

## รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- กรุงเทพมหานคร, คณะที่ปรึกษา MIT และคณะที่ปรึกษา EC. ผังเมืองกรุงเทพมหานคร: วิสัยทัศน์  
สำหรับกรุงเทพมหานคร 2538-2548. กรุงเทพมหานคร : ม.ป.พ., 2539.
- การจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร, สำนัก. ระบบขนส่งสาธารณะที่เยอรมนี. เอกสารการฝึกอบรม  
หลักสูตร Management of Urban Infrastructure ที่เยอรมนี 1 เมษายน 2540-  
31 พฤษภาคม 2541.
- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก , สำนักงาน. สรุปข้อมูลโครงการแก้ไขปัญหารถจราจร .  
กรุงเทพมหานคร : สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก , 2540 .
- คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. แผนลงทุนการพัฒนากรุงเทพมหานคร  
และปริมณฑลช่วงแผนพัฒนาฉบับที่ 6. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2529.
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. คณะวิศวกรรมศาสตร์. หน่วยวิจัยการจราจรและการขนส่ง. การประสาน  
ระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เล่มที่ 1. กรุงเทพมหานคร :  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ , 2534.
- เจ้าท่า, กรม. รายงานฉบับสมบูรณ์ แผนการปรับปรุงการเดินเรือโดยสวทในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลอง  
4 เส้นทาง (แควนแควน พระโขนง ผดุงกรุงเกษม และลาดพร้าว). กรุงเทพมหานคร :  
กรมเจ้าท่า , 2540.
- เจ้าท่า, กรม . ข่าว. วารสารกรมเจ้าท่า 1 (พฤษภาคม-ธันวาคม 25 41 ) : 133.
- คลองภพ สุสังกรกาญจน์. แผนหลักการขนส่งพ.ศ. 2540-2549. บทสรุปสำหรับผู้บริหาร. กรุงเทพฯ: สถาบัน  
วิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย , 2540 .
- ฉัตรชัย พงศ์ประยูร . ภูมิศาสตร์เมือง. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช , 2527.
- ธวัชชัย เหล่าศิริพงษ์ของ . การขยายตัวของความต้องการการเดินทางโดยวิถีสื่อแอดกฤตกรรมสำหรับพื้นที่  
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรม  
ศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2533.
- นระ คมนามูล . การจำแนกประเภทระบบขนส่งสาธารณะตามลักษณะเทคโนโลยี. สรุปสาร  
3 (ธันวาคม 2540) : 17.

- นายกรัฐมนตรี,สำนัก สรุปผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาราชการสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการ  
จรรยาบรรณ(ตุลาคม35-มิถุนายน 38). กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์สำนักเลขาธิการ  
นายกรัฐมนตรี,2538.
- นโยบายและแผนกรุงเทพมหานคร,สำนัก. แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ฉบับที่ 5 (2540-2544)  
กรุงเทพมหานคร : สำนักนโยบายและแผน,2540.
- นโยบายและแผนกรุงเทพมหานคร,สำนัก. สถิติ กรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : สำนักนโยบาย  
และแผน,2540 .
- บริษัทพาดิโก้(ไทยแลนด์)จำกัด และ บริษัทดีวิลอปเมนท์แอนแพคคอนซัลแตนท์ . โครงการศึกษา  
ระบบบริหารบริการร่วมของระบบขนส่งสาธารณะ ระยะที่ 2(รายงานฉบับสมบูรณ์)  
กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจรรยาบรรณ,2541.
- บริษัท เอเชียน เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด , Halcrow Asia Ltd. , SOFRETU ,สถาบันวิจัย  
สภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และ บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตติ้ง เอนจิเนียริ่ง  
จำกัด.โครงการการศึกษาการออกแบบเชิงหลักการเพื่อทำนายแผนแม่บทระบบขนส่ง  
มวลชนไปสู่การปฏิบัติ.กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการ  
จรรยาบรรณ,2539.
- บุญกิจ ว่องไวกิจไพศาล เศรษฐศาสตร์เมือง . กรุงเทพมหานคร : คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัย  
รามคำแหง,2522.
- ประจักษ์ ศกุนตะลักษณ์ เศรษฐศาสตร์เมือง . กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์  
มหาวิทยาลัย,2531 .
- ปิยนาด มุณมาศ , ดวงพร นพคุณ และ สุวีธนา ธาดานิติ . คลองในกรุงเทพฯ:ความเป็นมา การ  
เปลี่ยนแปลง และ ผลกระทบในรอบ 200 ปี(พ.ศ. 2325-2525). กรุงเทพมหานคร :  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,2525.
- พิษณุโรจน์ พลบูรณ์การ.การจราจรและถนน กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2530.
- มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ บริษัทสินธุ ไลน์ โบลด์ส์ จำกัด.โครงการรับแผนแม่บทเพื่อแก้ไข  
ปัญหารถจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล รายงานผลการศึกษากับ  
สมบูรณ์.กรุงเทพมหานคร:สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจรรยาบรรณ,2537.
- มานพ พงศทัต และ กิ่งเพชร ลิ้นหาสีวะ .การขนส่งทางน้ำของกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร :  
สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2525.
- วันชัย รมิวิทยาการ.เศรษฐศาสตร์การขนส่ง . กรุงเทพมหานคร .บริษัทประชาชนจำกัด,2525.
- สุวีธนา วาณิสยบุตร . วิสัยทัศน์ด้าน การจราจรและการขนส่ง. วิสัยทัศน์ประเทศไทย ด้านการจราจร  
และ การขนส่ง .กรุงเทพมหานคร:สมาคมนักเรียนทุนรัฐบาลไทย 2540.

โตภาพรณ ปานชุ่มจิต . การศึกษาการสัญจรทางน้ำเพื่อการขนส่งในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์  
ปริญญาโทบริหารบัณฑิต ภาควิชาผังเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ,  
2529.

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร. ข่าวรถเมล์ . เดือน 21 (มีนาคม 2541): 3.

#### ภาษาอังกฤษ

Abler, Adam and Gould. Spatial Organization The Geographical View of the World. New York  
,1971.

Bruton, M.J . Introduction To Transportation Planning . London : Hutchinson Technical  
Education ,1971.

Cadwallador ,Matin T. Spatial Patterns and Theories . Analytical Urban Geography. New  
Jersey: prentice-Hall,Inc,1985.

Chadchalit Dasnanjali. Predestrain Traffic And Subran Community .Unpublised Master's  
Thesis ,Washington University,1975.

Chapman,Keith. People , Pattern and Process An Introduction to humand Geography .  
London : Haisped Press,1980.

Creighton ,Roger L. Urban Transportation Plannning . Urbana :University of Illinois  
Press,1970.

Garrison , William L. and Marts , Marison E. Influence of Highway improvement on Urban  
Land Use.: A Graphic Summary .Washington : University of  
Washington,1959.

Hagget,Peter and Richard Chorley.Network Analysis in Geography.New York: St Martin's  
Press,1969.

Homburger ,Wolfgang . Transportation and Traffic Engineering Handbook . New Jersey:  
Printice - Hall . Inc . , 1982.

Leibbrand ,Kurt. Transportation and Town Planing . Cambridge,Mass : MIT Press , 1970.

Manop Bongsadadt.The analysis of Bangkok & Thonburi Transportation .Bangkok: Theera  
Press , 1973.

Morill ,Richard L. The Spatial Organization of Society .Belmont : Duxbery Press,1990.

Morlok , E.K . Introduction To Transportation Engineering and Planning . Tokyo :McGraw-  
Hill KogaKusha,Ltd,1978.

- Murphy ,Raymond E. The American City And Urban eography .New York : Mcgraw-Hill, 1968.
- Needham ,Barrie . How Cities Work : An Introduction . Oxford : Pergramon Press, 1977.
- Northam ,Ray M. Urban Geography . New York : Weley,1979.
- Richarrds, Brian. Transsport in Cities1990 . London :Architecture Design and technology press,1990.
- Steering Group . Traffic in Town . London : Waterlon and Son Ltd.,1963.
- Vance,Jame E.Labour Shed'Employment Field.Economic Geography (36 june,1960):P.189.
- Vuchic ,Vukan R. Urban Public Transportation Systems and technology . New Jersey :Englewood Chiffs,1981.
- Wheeler, James O. Trip purpose & Urban Activity Linkage. Annals of the Association of American Geographer (desember 1972):pp.641-654.
- Yamane, Taro. Statistic : An Introductory Analysis .New York : Harper & Row,1973.



สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางแสดงปริมาณผู้โดยสาร  
เรือข้ามเทียบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา เรือยนต์เพลาใบจักรยาว เรือยนต์ข้ามฟาก  
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ปี พ.ศ.	เรือข้ามเทียบฝั่ง แม่น้ำเจ้าพระยา	เรือยนต์เพลา ใบจักรยาว	เรือยนต์ ข้ามฟาก	รวม
2531	10,564	35,352	208,542	251,458
2532	20,963	36,769	192,044	249,506
2533	23,203	36,343	249,413	308,959
2534	34,406	48,597	262,540	345,543
2535	61,465	29,122	93,571	184,158
2536	60,400	46,776	238,782	345,961
2537	71,988	33,633	259,767	365,388
2538	95,090	36,084	251,814	382,988
2539	111,337	37,503	239,197	388,037

ที่มา: ฝ่ายข้อมูลสถิติ กองวิชาการ กรมเจ้าท่า

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางแสดงจำนวนคนโดยสารเรือส่วนเลียบบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา  
จำแนกตามท่าเทียบเรือต่างๆเฉลี่ยรายวันระหว่างปี พ.ศ.2531-2539

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	จำนวนคนโดยสารเฉลี่ยรายวัน								
		2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539
1	ท่าปากเกร็ด				306	684	1,216	1,660	2,231	3,017
2	ท่าวัดปรมีอศิการาม				13	25	17	49	47	59
3	ท่าวัดกลางเกร็ด						8	76	86	117
4	ท่าบ้านเกร็ดตระการ						22			
5	ท่ากรมชลประทาน ปากเกร็ด						169	270		301
6	ท่าป่าฝ้าย					47	99			
7	ท่าวัดตำหนักใต้						94	134	108	87
8	ท่าวัดแคนอก								81	75
9	ท่าพระนั่งเกล้า					47	123	330	407	497
10	ท่าวัดโสมนัสเหนือ						65	102	105	210
11	ท่าวัดโสมนัสใต้						99	161	141	
12	ท่าวัดเจดิม พระเกียรติ				7		8	9	3	
13	ท่าพิบูลสงคราม 4				6	12	3	8	36	64
14	ท่านนทบุรี	3,687	3,427	4,160	6,091	9,238	10,217	11,995	14,582	18,001
15	ท่าพิบูลสงคราม 2	176	121	142	179	185	249	260	319	253
16	ท่าวัดเขียน	518	442	466	533	509	741	787	671	641
17	ท่าวัดศาลาหน้าวี	192	96	96	91	123	67	62		
18	ท่าวัดตึก		165	222	229	345	445	342	330	245
19	ท่าวัดเขมา	343	199	223	292	407	457	425	556	679
20	ท่าพิบูลสงคราม 1	190	168	175	272	322	258	283	444	457
21	ท่าสะพานพระราม 7						640	3,084		4,510
22	ท่าสะพานพระราม 6	158	112				209	105		
23	ท่าวัดสร้อยทอง	99	74	273	469	724	784	756	969	886
24	ท่าบางโพ	552	492	553	1,084	2,360	1,923	2,369	3,819	4,403
25	ท่าวัดชัยครนแก้ว								56	
26	ท่าเกียกกาย	756	559	564	829	1,596	1,198	1,148	2,221	2,464

ตารางแสดงจำนวนคนโดยสารเรือด่วนเทียบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา  
จำแนกตามท่าเทียบเรือต่างๆเฉลี่ยรายวันระหว่างปี พ.ศ.2531-2539(ต่อ)

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	จำนวนคนโดยสารเฉลี่ยรายวัน								
		2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539
27	ท่าวัดจันทร์สโมสร	188	147	166	233	354	305	479	499	407
28	ท่ากรมชลประทาน	333	242	246	237	362	349	502	955	556
29	ท่าพายัพ	572	497	521	709	1,573	1,202	1,337	2,280	3,355
30	ท่าวัดเทพนารี	274	209	226	264	368	406	489	446	454
31	ท่าสะพานกรุงธน	754	689	782	1,135	2,123	1,651	2,353	3,270	3,558
32	ท่าเวศน์	1,006	921	1,014	1,641	3,178	2,333	2,954	4,476	5,197
33	ท่ากระทรง สาธารณสุข						502	793		
34	ท่าวิสุทธิกษัตริย์	541	460	506	731	1,400	1,023	1,441	1,807	1,870
35	ท่าวัดสามพระยา	225	227	221	241	416	369			
36	ท่าบางลำภู						201	206	231	148
37	ท่าพระอาทิตย์		612	796	1,120	1,763	1,530	1,346	1,250	1,948
38	ท่าปิ่นเกล้า						2,303	2,857	2,663	2,884
39	ท่าปิ่นเกล้า ฝั่งพระนคร		412	590	1,167	2,554	423	413	642	949
40	ท่ารถไฟ		625	663	771	1,014	1,080	1,018	1,172	1,021
41	ท่าพรานนก		1,387	1,728	2,400	4,724	4,539	5,407	5,321	8,970
42	ท่ามหานสาร		343	409	530	893	1,000	1,066	868	
43	ท่าช้างวังหลัง		827	887	1,493	2,400	2,228	3,331	4,342	6,435
44	ท่าเตียน		878	290	395	763	833	1,088	1,270	1,136
45	ท่าราชินี		529	612	910	1,413	1,269	1,290		
46	ท่าสะพานพุทธ		697	805	1,414	2,678	2,285	2,619	5,936	5,874
47	ท่าราชวงศ์		821	918	1,385	2,730	2,568	3,176	4,064	4,841
48	ท่ากรมเจ้าท่า		181	178	89	328	401	410	532	554
49	ท่าสี่พระยา		943	1,189	1,285	3,325	2,811	3,493	5,147	5,925
50	ท่าไปรษณีย์กลาง						197	222	221	15
51	ท่าวัดม่วงแค		265	283	545	799	561	657	703	460
52	ท่าโอเรือตเค็ด		521	542	872	1,273	1,228	1,320	1,305	1,576



ตารางแสดงจำนวนคนโดยสารเรือส่วนเทียบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา  
 จำแนกตามท่าเทียบเรือต่างๆเฉลี่ยรายวันระหว่างปี พ.ศ.2531-2539(ต่อ)

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	จำนวนคนโดยสารเฉลี่ยรายวัน								
		2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539
53	ท่าสาทร		977	1,090	2,061	4,143	4,264	5,523	7,246	9,067
54	ท่าวัดเควคค์ตร		140	182	206	494	573			
55	ท่าวัดจรรยาवाल		622	736	945	1,797	1,411	1,568	1,918	1,828
56	ท่าวัดราชสิงขร		666	747	1,226	1,996	1,703	2,146	3,124	2,681
57	ท่าถนนตก						572	590	660	790
58	ท่าบึงกิ้ง								1,186	1,852
	รวม	10,564	20,693	23,203	34,406	61,465	60,400	71,988	95,090	111,337

ที่มา : ฝ่ายข้อมูลสถิติ กองวิชาการ กรมเจ้าท่า

สถาบันวิทยบริการ  
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางแสดงการใช้ที่ดินกรุงเทพมหานครตามประเภทการใช้ที่ดินเป็นรายเขตปี พ.ศ. 2539

เขต		ประเภทการใช้ที่ดิน(ไร่)													
		พื้นที่เขต	พักอาศัย	พาณิชย์กรรม	อุตสาหกรรม	คลังสินค้า	สถานที่ราชการ	สถาบันการศึกษา	ศาสนสถาน	ที่พักผ่อนหย่อนใจ	ถนน ระบาย	เกษตรกรรม	แม่น้ำ ลำคลอง	ที่ว่าง	อื่นๆ
	กรุงเทพฯ	980,461	307,501	45,920	26,285	4,410	47,278	10,100	4,936	15,701	60,415	319,076	37,000	102,089	142
1	พระนคร	3,460	733	428	38	15	680	189	300	207	496		373	1	
2	ป้อมปราบ	1,207	355	296	32	16	96	39	107		2,345		32		
3	สัมพันธวงศ์	885	163	413	8	65	12	16	76		80		51		
4	ปทุมวัน	5,231	962	960	34	32	845	786	58	687	806		59		
5	บางรัก	3,460	1,068	1,080	48	41	174	148	101		677		122		
6	ดุสิต	6,666	968	545	204	70	3,116	337	124	298	802		182	19	
7	บางซื่อ	7,216	3,655	1,107	308	49	259	307	96		984	142	234	74	
8	พญาไท	5,997	2,315	1,328	3	14	1,055	91	60	10	1,038		83		
9	ราชเทวี	4,454	278	2,085	32		1,287	326	7	20	1,033		103	7	
10	ห้วยขวาง	9,396	2,362	3,936	212	60	1,031	130	22,118.28	451	76	216	880		
11	ดินแดง	5,221	2,262	1,424	235		562	91	21	93	461		72	2	
12	ธนบุรี	5,391	1,946	1,397	131	85	180	149	205	8	995		293	2	
13	คลองสาน	3,782	1,724	230	108	121	101	53	87	22	621	61	417	237	
14	บางกอกใหญ่	3,863	1,578	602	176	15	99	54	124	36	580	88	319	193	
15	ยานนาวา	10,414	4,085	618	1,474	490	122	125	127	14	2,015	12	1,088	215	

ตารางแสดงการใช้ที่ดินกรุงเทพมหานครตามประเภทการใช้ที่ดินเป็นรายเขตปี พ.ศ. 2539 (ต่อ)

เขต	ประเภทการใช้ที่ดิน(ไร่)														
	พื้นที่เขต	พักอาศัย	พาณิชย์กรรม	อุตสาหกรรม	คลังสินค้า	สถานที่ราชการ	สถาบันการศึกษา	ศาสนสถาน	ที่พักผ่อนหย่อนใจ	ถนน ระบายน้ำ	เกษตรกรรม	แม่น้ำ ลำคลอง	ที่ว่าง	อื่นๆ	
16 สาทร	5,829	405	2,910	452	8	863	253	134	3	595		142	64		
17 บางคอแหลม	6,826	3,129	477	160	350	46	232	140		1,324		926	41		
18 พระโขนง	20,484	11,853	1,909	1,315	71	715	342	98	69	1,326	8	737	2,040		
19 คลองเตย	15,974	5,635	3,724	629	688	1,409	182	117	183	2,813	4	522	169		
20 ประเวศ	38,467	14,986	488	604		622	49	68	1,290	3,726	1,116	853	14,662,941		
21 สวนหลวง	14,799	7,992	426	403	50	59	43	73	549	2,349	28	615	2,211		
22 บางเขน	47,883	19,320	1,151	318	80	3,168	485	143	1,142	2,187	13,918	785	2,211		
23 จตุจักร	20,588	8,585	2,575	394	150	3,851	925	48	590	2,726		785	5,189		
24 ดอนเมือง	37,368	18,068	1,379	752	21	7,877	198	48	269	2,674	70	489	235		
25 บางกะปิ	30,565	16,617	3,224	271	184	87	199	76	1,066	2,695	117	668	5,344		
26 ลาดพร้าว	19,048	15,256	588	941		154	114	44		575		868	5,168		
27 บึงกุ่ม	43,689	22,513	1,073	325	243	94	93	51	2,360	2,881	3,200	431	644		
28 บางกอกน้อย	7,465	3,287	705	109	35	153	228	105		1,189	52	1,103	9,850	103	
29 บางพลัด	7,100	3,435	932	238	46	184	29	127		1,151	25	911	633		
30 ภาษีเจริญ	33,717	15,707	1,925	1,171	72	162	259	320	66,821	960	7,102	277	5,695		
31 ขามทอง	16,078	8,765	968	731	152	162	74	253		960	758	652	2,603		

ตารางแสดงการใช้ที่ดินกรุงเทพมหานครตามประเภทการใช้ที่ดินเป็นรายเขตปี พ.ศ. 2539 (ต่อ)

เขต	ประเภทการใช้ที่ดิน(ไร่)													
	พื้นที่เขต	พักอาศัย	พาณิชย์กรรม	อุตสาหกรรม	คลังสินค้า	สถานที่ราชการ	สถาบันการศึกษา	ศาสนสถาน	ที่พักผ่อนหย่อนใจ	ถนน ครอบคลุม	เกษตรกรรม	แม่น้ำ ลำคลอง	ที่ว่าง	อื่นๆ
32 ราชบุรีรัตน	26,796	10,481	580	1,465	343	148	422	60	148	16,603	7,664	657	3,226	
33 มีนบุรี	108,969	21,443	924	1,049	91	283	240	169	3,148	6,096	69,313	924	5,215	
34 ห้วยขวาง	147,663	25,620	78	302	64	14,619	452	171	2,972	1,356	88,394	1,186	12,449	
35 ลาดกระบัง	77,412	16,154	349	4,356	16	168	929	137	153	2,342	46,356	586	5,867	
36 บางขุนเทียน	97,145	11,215	898	1,626	581	125	457	635	120	1,927	55,828	17,553	6,181	
37 คลองสาม	49,811	13,733	653	42,550	45	186	192	272	140	5,064	21,651	1,436	6,408	
38 ท้องสนาม	30,177	8,853	1,478	6,021	47	2,521	872	130	21	621	3,231	432	5,913	38

ที่มา : สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางแสดงสายรถ,ขนาดพื้นที่จราจรของถนนหลักเชื่อมต่อท่าเรือส่วนเลียบบนแม่น้ำเจ้าพระยา

ที่	ชื่อท่าเรือ	ขนาดพื้นที่จราจร			รถโดยสารประจำทางผ่าน
		ชื่อถนนหลัก	ความกว้าง (เมตร)	ความยาว (เมตร)	
1	ท่าปากเกร็ด	แจ้งวัฒนะ	5	100	32,51,52,104,356,ป๑.5,ป๑.6
2	ท่าวัดปรมัยยิการาม	ถ.วัดปรมัยย	3	60	ขึ้นที่วัด
3	ท่าวัดกลางเกร็ด	ถ.ประชานิเวศน์ 1	40	60	-
4	ท่ากรมชลประทาน ปากเกร็ด	ถ.กรมชลฯ	4	150	32,51,52
5	ท่าวัดคำหนักใต้	ข.วัดคำหนักใต้	4	220	-
6	ท่าวัดแคนอก*	-	-	-	-
7	ท่าพระนั่งเกล้า	รัตนวิเบศร์	5	10	33
8	ท่าวัดโสมมา	-	-	-	-
9	ท่าพิบูลสงคราม 4	ข.อัครโสมกณ	8	150	รถเล็กถนนพริ-สนามบินน้ำ
10	ท่าถนนพริ	ประชาราษฎร์	20	20	30,31,32,33,63,64,97,114,203,356, ป๑.6,ป๑.9,ป๑.126
11	ท่าพิบูลสงคราม 2	ข.วัดนครอินทร์	10	20	30,32,33,64,203,ป๑.6
12	ท่าวัดเขียน	ถ.วัดเขียน	4	40	ขึ้นที่วัด
13	ท่าวัดตึก	ถ.วัดตึก	-	-	ขึ้นที่วัด
14	ท่าวัดเรมา	พิบูลสงคราม	4	220	31,32,33,64,97,117,203,ป๑.6
15	ท่าพิบูลสงคราม 1	ข.บุรีรังษฤษดิ์	12	300	31,32,33,64,97,117,203,ป๑.6
16	ท่าสะพานพระราม 7	ถ.ใต้สะพานพระราม 7	12	130	18,50,110,ป๑.18
17	ท่าวัดลือทอง	ประชาราษฎร์1	7	150	30,31,32,33,49,64,117,ป๑.6
18	ท่าบางโพ	ประชาราษฎร์1	20	250	30,31,32,33,49,51,64,117,ป๑.6
19	ท่าแยกกกาย	ทหาร	20	500	3,16,30,33,49,51,64,117,ป๑.5,ป๑.6
20	ท่าวัดจันทร์โมสร	ตามเสน	6	300	3,16,30,33,49,51,64,117,ป๑.5,ป๑.6
21	ท่ากรมชลประทาน	ตามเสน	6	400	3,16,30,33,49,51,64,66,117,ป๑.5,ป๑.6
22	ท่าพายัพ	ตามเสน	8	420	3,9,14,16,30,31,32,49,64,66,ป๑.5,ป๑.6
23	ท่าวัดเทพนารี	ถ.วัดเทพนารี	-	-	18,203
24	ท่าสะพานกรุงธน	ถ.ใต้สะพานกรุงธน	7	50	18,28,56,66,125,128,ป๑.10
25	ท่าเทเวศน์	กรุงเกษม	10	10	3,9,30
26	ท่าวิสุทธิกษัตริย์	ถ.วิสุทธิกษัตริย์	15	30	3,9,30,31,32,33,43,53,64,ป๑.6,6ก

ตารางแสดงสายรถ,ขนาดพื้นที่จราจรของถนนหลักเชื่อมต่อกับท่าเรือด่วนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา(ต่อ)

ที่	ชื่อท่าเรือ	ขนาดพื้นที่จราจร			รถโดยสารประจำทางผ่าน
		ชื่อถนนหลัก	ความกว้าง (เมตร)	ความยาว (เมตร)	
27	ท่าบางลำภู	ทางเดินพระสุเมรุ	1	100	3,9,30,31,32,33,43,53,64,ปช.6,6ก
28	ท่าพระอาทิตย์	พระอาทิตย์	10	50	6,6ก,30,53
29	ท่าปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี	ใต้สะพานพระปิ่นเกล้า	8	100	30,42,68,79,80,81,91,124,127,203, ปช.3,ปช.7,ปช.9,ปช.11
30	ท่าปิ่นเกล้า ฝั่งพระนคร	ใต้สะพานพระปิ่นเกล้า	8	100	-
31	ท่ารถไฟ	ถ.รถไฟ	6	50	83,149
32	ท่าพรานนก	พรานนก	12	20	57,81,91
33	ท่าช้างวังหลัง	หน้าพระลาน	20	25	25,44,47,53,7,582,91,123,201,203,ปช.3, ปช.6,ปช.8,ปช.39,ปช.44
34	ท่าเตียน	ท้ายวัง	15	50	1,32,44
35	ท่าราชินี	สนามชัย	12	120	2,47,53,60,82ก,ปช.1
36	ท่าสะพานพุทธ	ใต้สะพานพุทธ	8	200	3,4,5,6,7,8,9,10,43,47,53,73
37	ท่าราชวงศ์	ราชวงศ์	20	40	204
38	ท่ากรมเจ้าท่า	ในกรมเจ้าท่า	-	-	1,35,75
39	ท่าสี่พระยา	ร.กัปตันนุช	10	70	1,35,36,16,75,93
40	ท่าไปรษณีย์กลาง	เจริญกรุง 32	6	300	1,16,35,36,75,93
41	ท่าวัดม่วงแค	เจริญกรุง 34	6	300	1,16,35,36,75,93
42	ท่าโถเรือตเด็ล	เจริญกรุง 40	10	300	1,35,75
43	ท่าสาทร	ใต้สะพานสาทร	8	200	35,75,77,116,ปช.4
44	ท่าวัดจรรยาวาส	วัดจรรยาวาส(เจริญกรุง)	-	-	1,15,17,22,35,75,77,ปช.4
45	ท่าวัดราชสิงขร	เจริญกรุง 24	8	200	1,15,17,22,35,75,77,ปช.4
46	ท่าถนนตก	ถนนตก	2	30	1,22
47	ท่าบึงกิ้ง	ราษฎร์บูรณะ	-	-	6,37,85,88

ที่มา: จากการสำรวจ+ข้อมูลพื้นฐานจากโครงการสำรวจออกแบบ ศึกษากำหนดจุดที่ตั้งท่าเรือโดยสารสาธารณะ,กรมเจ้าท่า ,255  
หมายเหตุ: \* ไม่มีข้อมูล

ตารางแสดงจำนวนคนโดยสารเรือด่วนเทียบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาจำแนกตามท่าเรือและวันที่ทำการสำรวจเป็นรายวัน(ขาต่งและขาขึ้น)

ช่วงเวลาสำรวจระหว่างวันที่ 24-30 มิถุนายน 2539

ที่	ท่าเทียบเรือ	รวมทั้งสิ้น			วันราชการ												วันหยุดราชการ														
					วันราชการ			จันทร์			อังคาร			พุธ			พฤหัสบดี			ศุกร์			วันหยุดราชการ			เสาร์			อาทิตย์		
		รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น			
1	ท่าปากเกร็ด	21122	12034	9088	17526	10020	7506	3496	2018	1478	3576	2052	1524	3523	2018	1506	3337	1929	1408	3594	2003	1591	3596	2014	1582	2037	1119	918	1559	895	664
2	ท่าวัดปรืออิกกราม	412	248	164	369	229	160	79	49	30	66	34	32	76	44	32	82	50	32	86	52	34	23	19	4	23	19	4	0	0	0
3	ท่าวัดกลางวงวัด	821	555	266	796	532	264	157	108	49	148	90	58	169	111	58	151	100	51	161	123	38	35	23	12	35	23	12	0	0	0
4	ท่ากรมชลประทานปากเกร็ด	2105	1315	790	1865	1145	710	323	233	90	371	267	164	398	250	148	342	211	131	421	244	177	250	170	80	158	108	50	92	62	30
5	ท่าวัดคำหนักใต้	609	414	196	520	368	152	105	80	25	108	75	33	101	67	34	104	73	31	102	73	29	89	46	43	61	30	31	28	16	12
6	ท่าวัดคนนอก	522	325	197	466	304	162	80	53	27	101	62	39	110	76	34	98	61	37	77	52	26	56	21	36	30	16	14	25	5	21
7	ท่าพระนั่งเกล้า	3478	2197	1281	3022	1902	1120	609	433	176	611	377	234	643	388	256	591	345	246	568	350	209	456	295	161	305	189	116	151	106	45
8	ท่าวัดโพธิ์มา	1473	857	616	1089	628	461	176	111	66	203	114	89	263	157	106	206	101	106	241	145	96	384	229	156	200	114	86	184	115	69
9	ท่าพิบูลสงคราม 4	446	87	369	365	68	327	89	14	75	81	19	62	76	16	60	60	14	46	89	5	84	51	19	32	43	17	26	8	2	6
10	ท่านนทบุรี	126005	72376	53629	53629	6294	47336	21729	12595	9134	21956	12707	9249	21641	12380	9261	21636	12683	8963	21247	12599	8648	17796	9412	8384	10091	5485	4806	7705	3927	3778
11	ท่าพิบูลสงคราม 2	1770	1081	689	1512	973	539	290	195	95	314	193	121	296	187	109	288	177	111	324	221	103	258	108	150	169	71	98	89	37	52
12	ท่าวัดเขียน	4485	2381	2104	2348	1262	1086	450	243	207	476	259	217	476	259	217	476	247	229	470	254	216	2137	1119	1018	1194	565	609	943	534	409
13	ท่าวัดศึก	1715	876	839	1256	656	600	251	129	122	253	133	120	269	134	135	227	118	109	256	142	114	459	220	239	204	96	108	255	124	131
14	ท่าวัดเขมา	4756	2908	1848	4300	2672	1628	833	524	309	964	584	378	874	557	317	841	514	327	798	493	305	456	236	220	297	158	139	159	78	81

ตารางแสดงจำนวนคนโดยสารเรือต้นวันเทียบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาจำแนกตามท่าเรือและวันที่ทำการสำรวจเป็นรายวัน(ชาล่องและขาขึ้น) (ต่อ)

ที่	ท่าเทียบเรือ	รวมทั้งสิ้น			วันราชการ												วันหยุดราชการ														
					รวมวันราชการ			จันทร์			อังคาร			พุธ			พฤหัสบดี			ศุกร์			รวมวันหยุดราชการ			เสาร์			อาทิตย์		
		รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น			
15	ท่าพิบูลย์สงคราม 1	3202	2099	1103	2596	1774	822	491	337	154	533	373	180	457	301	156	513	341	172	602	422	180	606	325	281	367	198	169	239	127	112
16	ท่าสะพานพระราม 7	31573	18134	13139	28401	16720	11661	5581	3296	2285	5698	3308	2390	5907	3491	2416	5880	3304	2378	5535	3321	2214	3172	1714	1458	2004	1096	918	1168	628	540
17	ท่าวัดศรีอโศก	6200	3525	2675	4524	2664	1860	889	485	404	865	504	381	948	590	358	950	563	387	822	522	330	1676	861	815	715	360	355	961	501	460
18	ท่าบางโพ	39829	16719	14101	28529	15499	13090	5793	3128	2665	5670	3043	2827	5878	3196	2712	5519	2977	2542	5660	3186	2484	2291	1220	1071	1431	779	682	880	441	419
19	ท่าแยกกวาง	17245	9369	7877	15270	8239	7031	2330	1233	1097	3253	1819	1434	3203	1764	1499	3244	1738	1506	3180	1685	1496	1976	1130	848	1434	854	580	542	276	266
20	ท่าวัดจันทร์ผสม	2846	1208	1638	2439	1059	1380	517	218	299	484	206	278	465	210	256	500	213	287	473	212	261	407	149	258	156	65	91	251	84	167
21	ท่ากรมชลประทาน	3890	1490	2400	3890	1490	2400	810	290	520	802	338	464	745	315	430	778	288	510	755	279	476	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	ท่าพายัพ	23484	10757	12727	21170	9716	11454	4398	2054	2344	4077	1833	2244	4335	2018	2317	4007	1734	2273	4353	2077	2276	2314	1041	1273	1588	728	860	726	313	413
23	ท่าวัดเทพนารี	3181	1405	1776	2802	1104	1498	517	202	315	551	214	337	533	229	304	450	206	244	551	253	298	579	301	278	366	194	172	213	107	196
24	ท่าสะพานกรุงธน	24909	10572	14337	22019	9222	12797	4503	1929	2574	4499	1879	2620	4403	1805	2598	4240	1745	2495	4374	1864	2510	2890	1350	1540	1794	792	1002	1096	558	538
25	ท่าเทเวศน์	36377	13717	22660	33117	12224	20893	6057	2021	4036	6499	2416	4063	6734	2588	4146	7018	2710	4308	6809	2489	4320	3260	1493	1767	2011	881	1120	1249	602	647
26	ท่าวิสุทธิประดิษฐ์	13090	5759	7331	12342	5419	6923	2325	958	1387	2143	1083	1360	2508	1113	1396	2563	1181	1387	2503	1081	1419	748	340	408	501	219	282	247	121	126
27	ท่าบางลำภู	1036	375	661	824	299	525	186	62	104	161	57	104	140	49	91	149	50	99	208	81	127	212	76	136	124	45	79	88	31	57
28	ท่าพระอาทิตย์	13636	6863	6773	10046	5161	4885	2008	1027	981	2017	1076	941	1959	947	1012	1029	1069	890	2133	1042	1091	3590	1702	1860	1995	822	1064	1604	780	824
29	ท่านิคมเกล้า	20187	10065	10122	19716	9822	9894	4020	2084	1396	3942	1944	1998	3818	1850	1368	3993	1915	2078	3943	2029	1314	471	243	228	471	243	228	0	0	0



ตารางแสดงจำนวนคนโดยสารเรือค่านเสียฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาจำแนกตามท่าเรือและวันที่ทำการสำรวจเป็นรายวัน(ชาล่องและขาขึ้น) (ต่อ)

ที่	ท่าเทียบเรือ	รวมทั้งสิ้น			รวมวันราชการ			วันราชการ															วันหยุดราชการ								
		รวมวันราชการ			จันทร์			อังคาร			พุธ			พฤหัสบดี			ศุกร์			รวมวันหยุดราชการ			เสาร์			อาทิตย์					
		รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น			
30	ท่าบ้านเกล้า	6640	2224	4416	5675	1932	3943	1101	395	706	1137	409	728	1199	364	836	1066	354	712	1372	410	962	765	292	473	471	179	292	294	113	181
	ฝั่งพระนคร																														
31	ท่ารถไฟ	7146	3404	3742	5653	2609	2944	1124	502	532	938	514	454	1019	545	474	1295	517	778	1217	471	746	1493	735	758	1603	399	494	690	336	354
32	ท่าพรานมา	109789	33461	76328	101194	29998	72296	11359	6969	6290	11323	6031	5292	11288	5876	5412	58144	5924	52220	9080	5088	3992	6665	4473	4122	5123	2641	2462	3472	1832	1640
33	ท่าช้างวังหลัง	45042	21170	23872	36310	17924	20386	7124	3357	3767	7428	3589	3839	7651	3709	3962	7341	3470	3871	8756	3799	4957	6732	3245	3488	3561	1700	1861	3171	1546	1625
34	ท่าเตียน	7955	4274	3681	6108	3305	2803	1153	618	535	1204	675	609	1180	628	552	1183	618	586	1308	766	542	1847	959	878	855	420	436	992	549	443
35	ท่าราชินี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	ท่าสะพานพุทธ	41119	20520	20999	34901	17496	17405	6919	3506	3413	7072	3535	3537	7057	3570	3487	6663	3465	3468	6690	3390	3500	6218	3024	3194	3807	1787	1820	2611	1237	1374
37	ท่าราชวงศ์	33686	14943	18943	28385	12887	16488	5974	2709	3265	5826	2567	3268	5848	2565	3283	5966	2621	3336	5781	2435	3346	4501	2046	2466	2955	1359	1596	1546	687	859
38	ท่ากรมเจ้าท่า	3879	1891	2168	3879	1891	2168	737	315	422	795	353	442	783	372	411	762	344	418	802	307	495	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	ท่าสี่พระยา	41478	18095	23383	36909	16042	20867	7577	3381	4196	7483	3154	4329	7412	3243	4169	7362	3239	4123	7075	3025	4060	4589	2063	2516	2982	1368	1614	1587	685	902
40	ท่าไปรษณีย์กลาง	105	61	44	76	43	33	25	17	8	11	5	6	15	5	10	9	7	2	16	9	7	29	18	11	13	4	9	16	14	2
41	ท่าวัดม่วงแค	3222	651	2571	2738	460	2278	549	102	447	571	102	469	563	88	482	498	79	419	571	89	482	483	191	292	317	115	202	186	76	90
42	ท่าอิฐเขียบตึก	11029	5111	5918	9474	4329	5145	1973	900	1073	1859	680	971	1338	650	1078	1376	872	1004	1822	809	1013	1555	782	773	964	475	489	591	307	284
43	ท่าสาทร	63612	26400	37212	56226	23009	33220	11339	4603	6736	11395	4651	6744	11135	4562	6573	11182	4682	6520	11178	4531	6647	7383	3391	3992	4278	1905	2373	3105	1486	1619

ตารางแสดงจำนวนคนโดยสารเรือด่วนเทียบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาจำแนกตามท่าเรือและวันที่ทำการสำรวจเป็นรายวัน(ขาออกและขาขึ้น) (ต่อ)

ที่	ท่าเทียบเรือ	รวมทั้งสิ้น			รวมวันราชการ			วันราชการ															วันหยุดราชการ								
								จันทร์			อังคาร			พุธ			พฤหัสบดี			ศุกร์			รวมวันหยุดราชการ			เสาร์			อาทิตย์		
		รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น	รวม	ลง	ขึ้น			
44	ท่าวัดจรรยาวาส	12798	6097	6701	10797	5137	5660	2243	1038	1205	2225	1037	1188	2159	1006	1153	2025	954	1071	2145	1102	1043	2001	980	1041	1076	516	580	925	444	481
45	ท่าวัดราชสิงขร	18770	11175	7595	15852	9488	6174	3247	1872	1375	3077	1855	1222	3129	1930	1199	3072	1995	1206	3137	1985	1172	3108	1887	1421	1823	1017	806	1285	670	815
46	ท่าถนนรถ	5532	3120	2412	4591	2625	1368	881	457	424	802	508	384	959	583	378	913	505	377	916	511	495	941	465	446	526	298	258	415	227	188
47	ท่ามณีเกษิ	12963	7273	5690	11684	6642	5042	2227	1275	962	2260	1282	978	2436	1402	1034	2413	1305	1187	2348	1377	971	1279	631	648	784	408	378	495	223	272
	รวม	77960	38960	38960	677624	338812	338812	134830	67315	67315	136368	66184	68184	136776	66388	68388	136062	67531	67531	134788	67394	67394	101736	50868	50868	50832	29886	29886	41804	20902	20902

ที่มา : ฝ่ายข้อมูลสถิติ กองวิชาการ กรมเจ้าท่า

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางแสดงข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม

รายการ	ทำขนาดใหญ่					ทำขนาดกลาง					ทำขนาดเล็ก					รวมทั้งสิ้น	%
	ทำนอกพื้นที่	ทำพระตำบ.	ทำข้าง	รวม	%	ทำปากเกร็ด	ทำพระปิ่นเกล้า	ทำวัดราชสิงขร	รวม	%	ทำวัดเขียน	ทำกรมชล	ทำโอเอซิสเดส	รวม	%		
เพศ																	
ชาย	15	14	20	49	54.4	19	10	14	43	47.8	16	12	12	40	44.44	132	48.9
หญิง	15	16	10	41	45.6	11	20	16	47	52.2	14	18	18	50	55.56	138	51.1
รวม	30	30	30	90	100	30	30	30	90	100	30	30	30	90	100	270	100
เหตุผลการเลือกทางน้ำ																	
ประหยัดเวลา	27	25	28	80	57.6	15	16	26	57	42.9	17	26	23	66	41.77	203	47.2
ประหยัดค่าใช้จ่าย	3	2	4	9	6.5	1	2	2	5	3.76	9	11	3	23	14.56	37	8.6
สะดวกสบาย	15	17	12	44	31.7	22	21	13	56	42.1	20	22	15	57	36.08	157	36.5
ปลอดภัย	1	0	0	1	0.7	4	2	0	6	4.51	2	4	0	6	3.797	13	3
อื่นๆ	1	1	3	5	3.6	5	1	3	9	6.77	4	2	0	6	3.797	20	4.7
รวม	47	45	47	139	100	47	42	44	133	100	52	65	41	158	100	430	100

ตารางแสดงข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม(ต่อ)

รายการ	ท่าขนาดใหญ่					ท่าขนาดกลาง					ท่าขนาดเล็ก					รวมทั้งสิ้น	%
	ท่าขนทราย	ท่าพระราม7	ท่าช้าง	รวม	%	ท่าปากเกร็ด	ท่าพระอินทร์	ท่าวัดราษฎร์	รวม	%	ท่าวัดเขียน	ท่ากรมรถ	ท่าไฉยยี่สิบสี่	รวม	%		
ลักษณะการเดินทาง																	
พักอาศัย+ที่ทำงาน	15	14	22	51	56.7	21	20	23	64	71.1	16	23	17	56	62.22	171	63.3
พักอาศัย+สถานศึกษา	11	13	7	31	34.4	6	10	3	19	21.1	6	2	5	13	14.44	63	23.3
พักอาศัย+ที่อื่นๆ	4	1	1	6	6.7	3	0	2	5	5.56	8	2	4	14	15.56	25	9.3
ระหว่างที่อื่นๆ	0	2	0	2	2.2	0	0	2	2	2.22	0	3	4	7	7.778	11	4.1
รวม	30	30	30	90	100	30	30	30	90	100	30	30	30	90	100	270	100
พื้นที่การเดินทาง																	
การเดินทางภายในเมือง	0	21	21	42	46.7	0	23	27	50	55.6	0	15	28	43	47.78	135	50
การเดินทางใน-นอกเมือง	30	9	9	48	53.3	21	7	3	31	34.4	15	15	2	32	35.56	111	41.1
การเดินทางนอกเมือง	0	0	0	0	0	9	0	0	9	10	15	0	0	15	16.67	24	8.9
รวม	30	30	30	90	100	30	30	30	90	100	30	30	30	90	100	270	100

ตารางแสดงข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม(ต่อ)

รายการ	ท่าขนาดใหญ่					ท่าขนาดกลาง					ท่าขนาดเล็ก					รวมทั้งสิ้น	%
	ท่าขนทราย	ท่าพระราม7	ท่าช้าง	รวม	%	ท่าปากเกร็ด	ท่าพระปิ่นเกล้า	ท่าวัดราชสิงขร	รวม	%	ท่าวัดเขียน	ท่ากรมรถ	ท่าโอเวียลเคิล	รวม	%		
ระยะห่างจากท่าเรือกับ จุดขึ้นทาง/ปลายทาง																	
0-1000 เมตร	5	17	14	36	43.9	12	11	9	32	40.5	19	30	23	72	87.8	140	57.6
1001-2000เมตร	9	8	7	24	29.3	7	9	6	22	27.8	6	0	1	7	8.537	53	21.8
2001-3000เมตร	7	2	5	14	17.1	4	2	4	10	12.7	2	0	1	3	3.659	27	11.1
3001-4000เมตร	2	1	2	5	6.1	1	1	4	6	7.6	0	0	0	0	0	11	4.5
มากกว่า4000เมตร	3	0	0	3	3.66	2	3	4	9	11.4	0	0	0	0	0	12	4.9
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>82</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>79</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>82</b>	<b>100</b>	<b>243</b>	<b>100</b>
ไม่ระบุ	4	2	2	8		4	4	3	11		3	0	5	8		27	
<b>รวม</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>90</b>		<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>90</b>		<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>90</b>		<b>270</b>	
เวลาในการเดินทางรวม																	
ต่ำกว่าหรือเท่ากับ30	8	11	12	31	34.4	12	16	10	38	42.2	22	17	21	60	66.67	129	47.8
31-60 นาที	18	15	15	48	53.3	11	11	16	38	42.2	7	11	8	26	28.89	112	41.5
61-90 นาที	2	1	3	6	6.7	6	1	3	10	11.1	1	2	1	4	4.444	20	7.4
มากกว่า 90	2	3	0	5	5.6	1	2	1	4	4.44	0	0	0	0	0	9	3.3
<b>รวม</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>270</b>	<b>100</b>

ตารางแสดงข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม(ต่อ)

รายการ	ทำขนาดใหญ่					ทำขนาดกลาง					ทำขนาดเล็ก					รวมทั้งสิ้น	%
	ทำคนเดียว	ทำหกรวม7	ทำข้าง	รวม	%	ทำปากเบ็ด	ทำพระบันได	ทำวัดราตรัง	รวม	%	ทำวัดเขียน	ทำกรรมรถ	ทำโอเยยอเค็ด	รวม	%		
จำนวนการเดินทาง โดยพาหนะ																	
1ต่อ	2	8	4	14	15.6	6	6	4	16	17.8	16	9	13	38	42.22	68	25.2
2ต่อ	16	11	16	43	47.8	15	11	11	37	41.1	11	16	15	42	46.67	122	45.2
3ต่อ	11	8	9	28	31.1	8	13	12	33	36.7	3	4	2	9	10	70	25.9
4ต่อ	1	3	1	5	5.6	1	0	3	4	4.44	0	1	0	1	1.111	10	3.7
รวม	30	30	30	90	100	30	30	30	90	100	30	30	30	90	100	270	100
ค่าโดยสารรวม																	
ต่ำกว่าหรือเท่ากับ10บาท	5	13	6	24	26.7	4	9	11	24	26.7	28	14	19	61	67.78	109	40.4
11-20บาท	21	9	19	49	54.4	21	16	13	50	55.6	1	14	10	25	27.78	124	45.9
21-30บาท	3	7	4	14	15.6	5	3	2	10	11.1	1	2	1	4	4.444	28	10.4
มากกว่า 30บาท	1	1	1	3	3.3	0	2	4	6	6.7	0	0	0	0	0	9	3.3
รวม	30	30	30	90	100.0	30	30	30	90	100.0	30	30	30	90	100	270	100.0

ตารางแสดงข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม(ต่อ)

รายการ	ท่าขนาดใหญ่					ท่าขนาดกลาง					ท่าขนาดเล็ก					รวมทั้งสิ้น	%
	ท่าถนนทพวรี	ท่าพระราม7	ท่าช้าง	รวม	%	ท่าปากเกร็ด	ท่าพระปิ่นเกล้า	ท่าวัดราชสิงขร	รวม	%	ท่าวัดเขยีน	ท่ากรมรถ	ท่าโอเรียนเต็ล	รวม	%		
การเดินทางเข้าและออก จากท่าเรือที่สัมภาระ																	
ต้องต่อพาหนะ	25	17	17	59	65.6	17	17	21	55	61.1	5	0	4	9	10	123	45.6
ไม่ต้องต่อ	5	13	13	31	34.4	13	13	9	35	38.9	25	30	26	81	90	147	54.4
รวม	30	30	30	90	100	30	30	30	90	100	30	30	30	90	100	270	100
วิธีการต่อโดยพาหนะ																	
รถส่วนตัว	0	2	3	5	8.5	5	4	1	10	18.2	5	0	0	5	55.6	20	16.3
มอเตอร์ไซด์รับจ้าง	5	9	2	16	27.1	2	3	4	9	16.4	0	0	1	1	11.1	26	21.1
แท็กซี่/ตามล้อเครื่อง	0	0	2	2	3.4	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	2	1.6
สองแถว	5	0	0	5	8.5	1	0	1	2	3.6	0	0	0	0	0.0	7	5.7
รถประจำทาง	13	6	10	29	49.2	9	9	15	33	60.0	0	0	3	3	33.3	65	52.8
อื่นๆ	2	0	0	2	3.4	0	1	0	1	1.8	0	0	0	0	0.0	3	2.4
รวม	25	17	17	59	100.0	17	17	21	55	100.0	5	0	4	9	100.0	123	100.0

ตารางแสดงข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม(ต่อ)

รายการ	ท่าขนาดใหญ่					ท่าขนาดกลาง					ท่าขนาดเล็ก					รวมทั้งสิ้น	%
	ท่าถนนบุรี	ท่าพระราม7	ท่าช้าง	รวม	%	ท่าปากเกร็ด	ท่าพระอินเกล้า	ท่าวัดราชสิงขร	รวม	%	ท่าวัดเจียน	ท่ากรมชล	ท่าไทรโยคเดิม	รวม	%		
เวลาสับเปลี่ยน เรือ-รถ																	
ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 5	0	4	5	9	15.3	3	5	7	15	27.3	1	0	0	1	11.1	25	20.3
6-10 นาที	13	5	4	22	37.3	7	3	5	15	27.3	2	0	3	5	55.6	42	34.1
11-15 นาที	8	7	8	23	39.0	7	8	8	23	41.8	2	0	1	3	33.3	49	39.8
16-20 นาที	3	1	0	4	6.8	0	0	1	1	1.8	0	0	0	0	0.0	5	4.1
มากกว่า20 นาที	1	0	0	1	1.7	0	1	0	1	1.8	0	0	0	0	0.0	2	1.6
รวม	25	17	17	59	100.0	17	17	21	55	100.0	5	0	4	9	100.0	123	100.0
ปัญหาในการเดินทาง																	
มี	22	17	25	64	71.1	21	23	17	61	67.8	16	14	22	52	57.78	177	65.6
ไม่มี	8	13	5	26	28.9	9	7	13	29	32.2	14	16	8	38	42.22	93	34.4
รวม	30	30	30	90	100	30	30	30	90	100	30	30	30	90	100	270	100



ตารางแสดงข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม(ต่อ)

รายการ	ทำขนาดใหญ่					ทำขนาดกลาง					ทำขนาดเล็ก					รวมทั้งสิ้น	%
	ทำบนบก	ทำประมาณ 7	ทำข้าง	รวม	%	ทำปากเกร็ด	ทำพระปิ่นเกล้า	ทำวัดราชสิงขร	รวม	%	ทำวัดเขียน	ทำกรมพล	ทำโอเรียนเต็ล	รวม	%		
ปัญหาที่พบ																	
ทำเรือแออัด	9	10	18	37	44.6	7	17	7	31	37.3	3	4	16	23	35.38	91	39.4
ค่อนข้างดี	9	1	3	13	15.7	5	3	7	15	18.1	0	0	0	0	0	28	12.1
รอนาน	10	9	6	25	30.1	8	4	6	18	21.7	7	8	11	26	40	69	29.9
-รอรถนาน	6	0	2	8		2	1	2	5		1	2	5	8			
-รอเรือนาน	7	9	6	22		8	4	5	17		7	8	11	26			
ค่าโดยสารแพง	3	0	2	5	6.02	5	7	3	15	18.1	1	1	1	3	4.615	23	10
-ค่ารถแพง	1	0	1	2		0	2	0	2		0	0	1	1			
-ค่าเรือแพง	3	0	2	5		5	7	3	15		1	1	1	3			
อื่นๆ	0	0	3	3	3.61	1	2	1	4	4.82	6	5	2	13	20	20	8.7
รวม	31	20	32	83	100	26	33	24	83	100	17	18	30	65	100	231	100
การปรับปรุงการเดินทาง																	
ควร	30	26	29	85	94.4	15	28	28	71	78.9	28	23	28	79	87.78	235	87
ไม่ควร	0	4	1	5	5.9	15	2	2	19	21.1	2	7	2	11	12.22	35	13
รวม	30	30	30	90	100	30	30	30	90	100	30	30	30	90	100	270	100

ตารางแสดงข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม(ต่อ)

รายการ	ท่าขนาดใหญ่					ท่าขนาดกลาง					ท่าขนาดเล็ก					รวมทั้งสิ้น	%
	ท่าถนนบุรี	ท่าพระราม7	ท่าช้าง	รวม	%	ท่าปากเกร็ด	ท่าพระปิ่นเกล้า	ท่าวัดราชสิงขร	รวม	%	ท่าวัดเจียน	ท่ากรมชล	ท่าโอเรียนเต็ล	รวม	%		
การปรับปรุงท่าเรือ																	
ที่จอดรถส่วนตัว	5	3	1	9	5.63	0	1	4	5	3.31	3	2	0	5	4.274	19	4.4
ที่จอดรถประจำทาง	6	4	1	11	6.88	6	0	5	11	7.28	11	3	3	17	14.53	39	9.1
จัดที่จอดรถรับจ้าง	11	6	3	20	12.5	7	6	8	21	13.9	9	4	3	16	13.68	57	13.3
ปรับตำแหน่งป้ายรถ	7	0	2	9	5.63	5	1	0	6	3.97	0	1	4	5	4.274	20	4.7
ปรับปรุงทางเดิน	12	12	13	37	23.1	16	21	14	51	33.8	9	6	16	31	26.5	119	27.8
เวลารถ-เรือ	13	17	15	45	28.1	15	8	7	30	19.9	0	3	12	15	12.82	90	21
จัดระบบการเดินรถ	9	4	10	23	14.4	11	3	2	16	10.6	2	0	3	5	4.274	44	10.3
อื่นๆ	2	1	3	6	3.75	2	7	2	11	7.28	9	11	3	23	19.66	40	9.3
รวม	65	47	48	160	100	62	47	42	151	100	43	30	44	117	100	428	100
การปรับปรุงการเดินทาง																	
ทางบก																	
ขยายระยะทางเดิม	7	4	12	23	16	4	8	7	19	14.5	9	4	6	19	18.63	61	16.2
เพิ่มเส้นทางใหม่	13	13	12	38	26.4	5	11	9	25	19.1	16	1	11	28	27.45	91	24.1
เพิ่มจำนวนรถ	26	19	18	63	43.8	23	22	20	65	49.6	4	11	13	28	27.45	156	41.4

ตารางแสดงข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม(ต่อ)

รายการ	ท่าขนาดใหญ่					ท่าขนาดกลาง					ท่าขนาดเล็ก					รวมทั้งสิ้น	%
	ท่ามณฑลวิ	ท่าพระราม7	ท่าช้าง	รวม	%	ท่าปากเกร็ด	ท่าพระปิ่นเกล้า	ท่าวัดราชสิงขร	รวม	%	ท่าวัดเขียน	ท่ากรมรถ	ท่าโอเรียนเต็ล	รวม	%		
การปรับปรุงการเดินทาง																	
ทางบก(ต่อ)																	
เพิ่มโครงข่ายถนน	8	3	7	18	12.5	11	4	4	19	14.5	11	3	5	19	18.63	56	14.9
อื่นๆ	1	0	1	2	1.39	1	1	1	3	2.29	0	5	3	8	7.843	13	3.4
รวม	55	39	50	144	100	44	46	41	131	100	40	24	38	102	100	377	100
การปรับปรุงการเดินทาง																	
ทางน้ำ																	
ขยายระยะทาง	9	9	11	29	19.5	15	8	8	31	20.7	9	6	9	24	9.917	84	15.5
เพิ่มเส้นทางเรือใหม่ๆ	10	11	7	28	18.8	10	8	8	26	17.3	7	7	8	22	9.091	76	14
เพิ่มจำนวนเรือ	22	21	23	66	44.3	16	23	20	59	39.3	28	18	23	69	28.51	194	35.9
เพิ่มท่าเรือ	10	4	4	18	12.1	3	6	12	21	14	98	6	7	111	45.87	150	27.7
อื่นๆ	2	1	5	8	5.37	8	4	1	13	8.67	6	7	3	16	6.612	37	6.8
รวม	53	46	50	149	100	52	49	49	150	100	148	44	50	242	100	541	100

ที่มา : จากการสำรวจโดยการใช้แบบสอบถาม

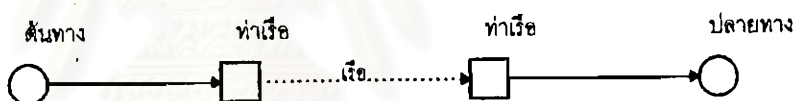
### แบบสอบถามผู้ใช้เรือโดยสาร(เรือด่วน)

แนวทางการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการส่งผู้โดยสารทางน้ำและทางบกตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยา กรุงเทพมหานคร  
 สถานที่ ..... ที่ตั้ง.....  
 วันที่ ..... เวลา .....ผู้สำรวจสัมภาษณ์ .....

#### ข้อมูลทั่วไป

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. เหตุผลที่ท่านเลือกใช้บริการเดินทางทางน้ำ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ )
- ประหยัดเวลา  ปลอดภัย
- ประหยัดค่าใช้จ่าย  อื่นๆโปรดระบุ .....
- สะดวกสบาย

#### การเดินทางจากต้นทางไปถึงปลายทาง



#### 3. จุดเริ่มต้นการเดินทาง

##### 3.1) สถานที่

- ที่พักอาศัย  สถานศึกษา
- ที่ทำงาน  อื่นๆ โปรดระบุ .....

3.2) ที่ตั้ง แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ .....

ระบุชื่อหรือสถานที่ ใกล้เคียง ..... (สถานที่อาคาร/สถาบันที่เป็นที่รู้จักดีในย่านนั้น)

3.3) ท่าเรือเริ่มต้น ชื่อ ท่า.....ห่างจุดต้นทางประมาณ.....กิโลเมตร..... เมตร

#### 4. จุดปลายทางการเดินทาง

##### 4.1) สถานที่

- ที่พักอาศัย  สถานศึกษา
- ที่ทำงาน  อื่นๆ โปรดระบุ .....

4.2) ที่ตั้ง แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ .....

ระบุชื่อหรือสถานที่ ใกล้เคียง ..... (สถานที่อาคาร/สถาบันที่เป็นที่รู้จักดีในย่านนั้น)

4.3) ท่าเรือปลายทาง ชื่อท่า.....ห่างจุดปลายทางประมาณ.....กิโลเมตร.....เมตร

5. เวลาในการเดินทางทั้งหมดจากจุดต้นทางถึงปลายทางเป็น เวลา.....ชั่วโมง..... นาที

6. ลักษณะการเดินทาง

6.1) การเดินทางโดยพาหนะทั้งหมด ..... ต่อ

6.2) อัตราค่าโดยสารรวมทั้งสิ้นประมาณ ..... บาท

6.3) ชนิดของพาหนะที่ใช้ในการเดินทางจากจุดเริ่มต้นถึงปลายทางเรียงลำดับก่อน

หลัง

ข้อที่ 1

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> รถส่วนตัว           | <input type="checkbox"/> มอเตอร์ไซด์รับจ้าง | <input type="checkbox"/> แท็กซี่/สามล้อเครื่อง |
| <input type="checkbox"/> รถสองแถว            | <input type="checkbox"/> รถประจำทาง         | <input type="checkbox"/> เรือ                  |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆโปรดระบุ ..... |   |  |

ข้อที่ 2

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> รถส่วนตัว           | <input type="checkbox"/> มอเตอร์ไซด์รับจ้าง | <input type="checkbox"/> แท็กซี่/สามล้อเครื่อง |
| <input type="checkbox"/> รถสองแถว            | <input type="checkbox"/> รถประจำทาง         | <input type="checkbox"/> เรือ                  |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆโปรดระบุ ..... |   |  |

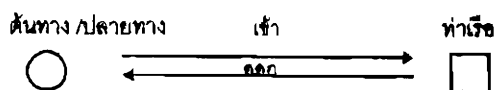
ข้อที่ 3

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> รถส่วนตัว           | <input type="checkbox"/> มอเตอร์ไซด์รับจ้าง | <input type="checkbox"/> แท็กซี่/สามล้อเครื่อง |
| <input type="checkbox"/> รถสองแถว            | <input type="checkbox"/> รถประจำทาง         | <input type="checkbox"/> เรือ                  |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆโปรดระบุ ..... |   |  |

ข้อที่ 4

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> รถส่วนตัว           | <input type="checkbox"/> มอเตอร์ไซด์รับจ้าง | <input type="checkbox"/> แท็กซี่/สามล้อเครื่อง |
| <input type="checkbox"/> รถสองแถว            | <input type="checkbox"/> รถประจำทาง         | <input type="checkbox"/> เรือ                  |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆโปรดระบุ ..... |   |  |

การเดินทางจากท่าเรือที่ทำการสัมภาระ



7. ในการเดินทางทางบกเข้า-ออกจากท่าเรือที่ทำการสัมภาระ (ท่า.....) ท่านต้องต่อพาหนะอื่นหรือไม่

- ต้องต่อพาหนะอื่น (กรุณาตอบข้อ 7.1)       ไม่ต้องต่อพาหนะอื่น

7.1) เวลา ในการรอสับเปลี่ยนพาหนะ(เรือกับพาหนะทางบก) ประมาณ..... นาที

8. ท่านคิดว่าระหว่างการเดินทางและการส่งต่อการเดินทางจากท่าเรือที่สัมภาระ (ท่า.....) มีปัญหาหรือไม่

มี (กรุณาทำข้อ 9)

ไม่มี

9. ปัญหาที่ท่านพบระหว่างการเดินทางและการส่งต่อการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ )

- สภาพท่าเรือแออัดในเวลาเร่งด่วน
- การเดินทางต้องต่อพานะหลายต่อ
- ใช้เวลารอต่อพานะนาน ( ) เรือ ( ) รถ ( ) ทั้งเรือและรถ
- ค่าโดยสารมีราคาแพง ( ) เรือ ( ) รถ ( ) ทั้งเรือและรถ
- อื่นๆ โปรดระบุ .....

10. ท่านคิดว่าปัจจุบันการเดินทางต่อระหว่างเรือ และ ทางบก ควรปรับปรุงหรือไม่

ควร (กรุณาทำข้อ 11,12,13 )

ไม่ควร

11. ท่านเห็นว่าบริเวณท่าเรือที่สัมภาระ (ท่า.....) ควรปรับปรุง อะไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ )

- จัดที่จอดรถส่วนตัว
- จัดที่จอดรถประจำทาง( อู่รถ)
- จัดที่จอดรถสาธารณะอื่นๆ(มอเตอร์ไซด์รับจ้าง แท็กซี่....)
- จัดระบบการเดินทาง
- อื่นๆ โปรดระบุ .....
- ปรับปรุงทางเดินเข้าสู่ท่าเรือ
- ปรับปรุงเวลารดโดยสารและเรือ
- ให้สัมพันธ์กัน
- ปรับตำแหน่งป้ายรถประจำทาง

12. ท่านเห็นว่าควรปรับปรุงการเดินทางทางบกไปยังจุดหมายปลายทางอย่างไรบ้าง(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ )

- ขยายระยะทางการให้บริการของรถประจำทางเดิม
- เพิ่มเส้นทางรถประจำทางใหม่ๆในการเข้าถึงท่าเรือ
- เพิ่มจำนวนรถประจำทางในช่วงเวลาเร่งด่วน
- เพิ่มโครงข่ายถนนเข้า-ออกจกท่าเรือ
- อื่นๆ โปรดระบุ .....

13. ท่านเห็นว่าควรปรับปรุงการเดินทางทางน้ำไปยังจุดหมายปลายทางอย่างไรบ้าง(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ )

- ขยายระยะทางการให้บริการของเรือโดยสาร
- เพิ่มเส้นทางการเดินทางเรือใหม่ๆในการเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ
- เพิ่มจำนวนเรือในช่วงเวลาเร่งด่วน
- เพิ่มจุดที่ตั้งท่าเรือโดยสารให้มากขึ้น
- อื่นๆ โปรดระบุ .....

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ประวัติผู้เขียน

นางสาวจรัสกร ห้วยหงษ์ทอง เกิดวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2516 ที่อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีรัฐศาสตรบัณฑิต สาขาการระงับข้อพิพาท คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในปีการศึกษา 2537 และ เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรนิเทศศาสตรบัณฑิตที่ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2539



สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย