

พฤติกรรมของคนขับรถสามล้อเครื่องกับปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร

ว่าที่ ร้อยตำรวจเอก อำนาจ ไตรพจน์



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาตั้งคมวิทยามหาบัณฑิต

สาขาวิชาตั้งคมวิทยา ภาควิชาตั้งคมวิทยาและมานุษยวิทยา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2539

ISBN 974-658-845-4

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**THE BEHAVIOR OF THE TUK - TUK DRIVERS AND
TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS**

Pol. Capt. Amnaj Traipoj



**A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Arts
Department of Sociology and Anthropology**

Graduate School

Chulalongkorn University

Academic Year 1996

ISBN 974-653-345-4

หัวข้อวิทยานิพนธ์

พฤติกรรมของคนขับรถตามล้อเครื่องกับปัญหาการจราจร
ในกรุงเทพมหานคร

โดย

ว่าที่ ร้อยตำรวจเอก อำนวย ไตรพจน์

ภาควิชา

สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์ สุพัตรา สุภาพ



บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์ สุภวัฒน์ ชุตินวงศ์)

รักษาราชการแทนคณบดี
บัณฑิตวิทยาลัย

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.งามพิศ สัตย์สงวน)

อาจารย์ที่ปรึกษา

(รองศาสตราจารย์ สุพัตรา สุภาพ)

กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเทศ ดินณะกุล)



พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมเพียงแผ่นเดียว

อานาง ไครทจน์, ว่าที่ ร้อยตำรวจเอก : พฤติกรรมของคนขับรถสามล้อเครื่องกับปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร (THE BEHAVIOR OF THE TUK-TUK DRIVERS AND TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS) อ.ที่ปรึกษา : รศ.สุหัตตรา สุภาพ , 312 หน้า ISBN 974-653-345-4

การวิจัยเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมของคนขับรถสามล้อเครื่องว่ามีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากน้อยเพียงใด ศึกษาลำดับความสำคัญของพฤติกรรมของคนขับรถสามล้อเครื่อง และปัจจัยทางสังคมและเศรษฐกิจที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจร โดยศึกษาเฉพาะในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร เทคนิคที่ใช้ในการวิจัยคือ แบบสอบถาม การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก การสังเกตแบบไม่มีส่วนร่วม

ผลการศึกษาพบว่า พฤติกรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากซึ่งเป็นไปตามสมมติฐาน เรียงตามลำดับความสำคัญมีดังนี้

1. พฤติกรรมการหยุดรอผู้โดยสารนาน ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 138.00
2. พฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 131.00
3. พฤติกรรมการจอดครกในที่ห้ามจอด ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 128.00

ส่วนพฤติกรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรน้อยซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐาน เรียงตามลำดับค่อจากพฤติกรรมข้างต้นมีดังนี้

4. พฤติกรรมการขับรถแซงในที่คับขัน ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 115.00
5. พฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาทและหวาดเสียว ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 106.57

สถาบันวิทยบริการ

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
สาขาวิชา สังคมวิทยา
ปีการศึกษา 2539

ลายมือชื่อนิติกร
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา สุหัตตรา สุภาพ
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

C730483 : MAJOR SOCIOLOGY

KEY WORD: AMNAJ TRAIPOJ, POL. CAP. : THE BEHAVIOR OF THE TUK-TUK DRIVERS AND TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS. THESIS ADVISOR : ASSIST. PROF. SUPATRA SOOPARB. 312 PP. ISBN 974-653-345-4

The purpose of this research was to study the impact of the behavior of Tuk-Tuk drivers to traffic problems in Bangkok Metropolis. Priority of the drivers behavior and the social and economics factors related to behavior effected traffic problems were included in the finding. The research method used in this study were questionnaire, in-depth interview, and non-participant observation.

The finding of behaviors greatly effected traffic problems according to hypolthese were as follows :

1. The behavior to park and waiting for customer for a long time, mean index score for variables in this group was equal to 138.00
2. The behavior to drive violated traffic signal, mean index score for variables in this group was equal to 131.00
3. The behavior to park in no parking area, mean index score for variables in this group was equal to 128.00

The behaviors that had less effect to traffic problems and rejected hypothesis were as follows :

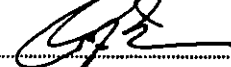
4. The behavior to overtake of passing in the restricted zone, mean index score for variables in this group was equal to 115.00
5. The reckless driving behavior, mean index score for variables in this group was equal to 106.57

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา..... สังคมวิทยา และมานุษยวิทยา.....

สาขาวิชา..... สังคมวิทยา.....

ปีการศึกษา..... พ.ศ. 2539.....

ลายมือชื่อนิติศ..... .....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... สุพัตรา ฐาทน.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

กิตติกรรมประกาศ



วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ สำเร็จลงด้วยความอนุเคราะห์จากบุคคลหลายฝ่ายด้วยกัน ท่านผู้มีความสำคัญเป็นอย่างมากต่อความสำเร็จของงานวิจัยครั้งนี้คือ รองศาสตราจารย์ สุพัตรา สุภาพ ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาในการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ให้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณท่านอาจารย์ที่ได้กรุณาเสียสละเวลาอันมีค่า และแนะแนวทางในการเลือกกำหนดหัวข้อวิทยานิพนธ์ ให้คำปรึกษาแนะนำอย่างใกล้ชิด

นอกจากนี้ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร.งามพิศ สัตย์สงวน หัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งเป็นประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเทศ ดินณะกุล กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ที่ได้กรุณาเสียสละเวลาอันมีค่าในการแนะนำ ให้คำปรึกษาในทุกๆด้านเกี่ยวกับการทำวิทยานิพนธ์ ตลอดจนแนวทางแก้ไข อีกทั้งคอยกระตุ้นเตือน ให้กำลังใจ อันมีผลต่อความสำเร็จในครั้งนี้ บุคคลผู้มีส่วนสำคัญอีกท่านหนึ่งคือรองศาสตราจารย์ ดร.จิรโชค วีระสัย ผู้แนะแนวทางในการหาข้อมูลการวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ท้ายนี้ ผู้วิจัยใคร่ขอกราบขอบพระคุณ บิดา มารดา ซึ่งสนับสนุนในทุก ๆ ด้านและให้กำลังใจแก่ผู้วิจัยเสมอมาจนสำเร็จการศึกษา

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ



หน้า

| | |
|---|----|
| บทคัดย่อภาษาไทย..... | ง |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ..... | จ |
| กิตติกรรมประกาศ..... | ฉ |
| สารบัญ..... | ช |
| สารบัญตาราง..... | ฅ |
| สารบัญไดอะแกรม..... | ด |
| สารบัญภาพ..... | ถ |
| สารบัญแผนที่..... | ท |
| บทที่ | |
| 1 บทนำ..... | 1 |
| ความเป็นมาและความสำคัญปัญหาวิจัย..... | 1 |
| วัตถุประสงค์ในการวิจัย..... | 7 |
| ขอบเขตของการวิจัย..... | 8 |
| ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ..... | 8 |
| 2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ระเบียบวิธีวิจัย..... | 9 |
| ทฤษฎีโครงสร้าง-หน้าที่นิยม..... | 9 |
| ทฤษฎีไร้ระเบียบ..... | 12 |
| ทฤษฎีพฤติกรรมเชิงเบน..... | 17 |
| Cognitive Dissonance Theory..... | 19 |
| กฎหมายและระเบียบจรรยาที่ผู้ خبرดควรทราบ..... | 20 |
| ข้อควรปฏิบัติในการ خبرด..... | 27 |
| งานวิจัยที่เกี่ยวกับปัญหาการจรรยา..... | 30 |
| สมมติฐานการวิจัย..... | 32 |
| นิยามศัพท์ในการศึกษา..... | 33 |
| ระเบียบวิธีการวิจัย..... | 35 |
| 3 ผลการวิจัย..... | 39 |
| ข้อมูลทั่วไปของผู้ خبرดสามล้อเครื่อง..... | 39 |
| ลำดับความสำคัญของแต่ละพฤติกรรมย่อยเรียงลำดับจากมากไปน้อย..... | 52 |

สารบัญ(ต่อ)

| บทที่ | หน้า |
|---|------|
| ลำดับความสำคัญของแต่ละพฤติกรรมหลักเรียงลำดับจากมากไปน้อย..... | 55 |
| ความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยทางสังคมและเศรษฐกิจกับพฤติกรรมหลักที่เกิดปัญหา | |
| การจรรยา..... | 63 |
| การพิสูจน์สมมติฐาน..... | 115 |
| 4 การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก..... | 116 |
| 5 การสังเกตแบบไม่มีส่วนร่วม..... | 228 |
| 6 สรุปลและข้อเสนอนแนะ..... | 284 |
| รายการอ้างอิง..... | 303 |
| ภาคผนวก | |
| แบบสอบถาม..... | 306 |
| ประวัติผู้วิจัย..... | 312 |

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | หน้า |
|--|------|
| 1.1 นโยบายและแผนงานการจัดระบบการจราจร..... | 2 |
| 1.2 สถิติการจับกุมโดยการออกหนังสือคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรตั้งแต่ พ..ศ. 2530-2538..... | 5 |
| 1.3 สถิติการจับกุมโดยการออกหนังสือคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรตั้งแต่ เดือน มกราคม-ธันวาคม 2538..... | 6 |
| 3.1 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพรองของคนขับ รถสามล้อเครื่อง..... | 40 |
| 3.2 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามภูมิลำเนาของคนขับ รถสามล้อเครื่อง..... | 40 |
| 3.3 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอายุของคนขับ รถสามล้อเครื่อง..... | 41 |
| 3.4 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพการสมรส ของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 41 |
| 3.5 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา ของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 42 |
| 3.6 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้จาก การขับรถสามล้อเครื่องต่อเดือน..... | 42 |
| 3.7 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความพอเพียงของรายได้ ของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 43 |
| 3.8 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนบุตรหรือคนที่ต้องเลี้ยงดูของ คนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 43 |
| 3.9 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายจ่ายค่าเช่าบ้านของ คนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 44 |
| 3.10 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความเป็นเจ้าของรถ ของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 44 |
| 3.11 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามค่าเช่ารถสามล้อเครื่อง ต่อวันของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 45 |

สารบัญญัตราง(ต่อ)

| ตารางที่ | หน้า |
|---|------|
| 3.12 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความถี่ในการขับ รถสามล้อเครื่องต่อเดือนของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 45 |
| 3.13 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสภาพการใช้งาน ของรถสามล้อเครื่อง..... | 46 |
| 3.14 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการประกันชีวิต ของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 46 |
| 3.15 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาการประกอบ อาชีพขับรถสามล้อเครื่อง ในกรุงเทพมหานครของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 47 |
| 3.16 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการหัดขับรถ สามล้อเครื่องของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 48 |
| 3.17 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาการได้รับ อนุญาตขับขี่รถสามล้อเครื่องของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 49 |
| 3.18 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามวิธีการได้มาใบอนุญาต ขับขี่รถสามล้อเครื่องของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 49 |
| 3.19 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามชั่วโมงในการขับรถสาม ล้อเครื่องต่อวันของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 50 |
| 3.20 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสาเหตุที่กระทำผิดกฎจราจร ของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 51 |
| 3.21 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการเกิดอุบัติเหตุในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 52 |
| 3.22 ลำดับความสำคัญของพฤติกรรมย่อยของการขับขี่ของกลุ่มตัวอย่างที่มีผลกระทบ ทำให้เกิดปัญหาจราจร..... | 54 |
| 3.23 ลำดับความสำคัญของพฤติกรรมหลักของการขับขี่ของกลุ่มตัวอย่างที่มีผลกระทบ ทำให้เกิดปัญหาจราจร..... | 60 |
| 3.24 ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการแข่งรถในที่คับขันของคนขับ รถสามล้อเครื่อง..... | 64 |
| 3.25 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขัน ของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 65 |

สารบัญตาราง(ต่อ)

| ตารางที่ | หน้า |
|---|------|
| 3.26 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษากับพฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขัน ของคนที่ขับรถสามล้อเครื่อง..... | 66 |
| 3.27 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้ของคนขับรถสามล้อเครื่องกับพฤติกรรมการขับรถแข่ง ในที่คับขันของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 67 |
| 3.28 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราค่าเช่าบ้านกับพฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขัน ของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 68 |
| 3.29 ความสัมพันธ์ระหว่างหลักประกันการคุ้มครองชีวิตกับพฤติกรรมการขับรถแข่ง ในที่คับขันของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 69 |
| 3.30 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาการขับรถสามล้อเครื่องกับพฤติกรรมการขับรถ แข่งในที่คับขันของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 70 |
| 3.31 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาการได้รับใบอนุญาตขับรถสามล้อเครื่อง กับพฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขันของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 71 |
| 3.32 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนชั่วโมงต่อวันของการขับรถสามล้อเครื่อง กับพฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขันของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 72 |
| 3.33 ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาท และหวาดเสียวของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 73 |
| 3.34 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมา ทและหวาดเสียวของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 74 |
| 3.35 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษากับพฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาท และหวาดเสียวของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 75 |
| 3.36 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้ของคนขับรถสามล้อเครื่องกับพฤติกรรมการขับรถ ในลักษณะประมาทและหวาดเสียวของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 77 |
| 3.37 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราค่าเช่าบ้านกับพฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาท และหวาดเสียวของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 78 |
| 3.38 ความสัมพันธ์ระหว่างหลักประกันการคุ้มครองชีวิตกับพฤติกรรมการขับรถในลักษณะ ประมาทและหวาดเสียวของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 79 |
| 3.39 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาการขับรถสามล้อเครื่องกับพฤติกรรมการขับรถ ในลักษณะประมาทและหวาดเสียวของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 80 |

สารบัญตาราง(ต่อ)

| ตารางที่ | หน้า |
|---|------|
| 3.40 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาการได้รับใบอนุญาตขับขี่รถสามล้อเครื่อง กับพฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาทและหวาดเสียวของคนขับ รถสามล้อเครื่อง..... | 81 |
| 3.41 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนชั่วโมงต่อวันของการขับรถสามล้อเครื่องกับ พฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาทและหวาดเสียวของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 82 |
| 3.42 ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการจอดในที่ห้ามจอดของ คนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 83 |
| 3.43 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรมการจอดในที่ห้ามจอด ของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 84 |
| 3.44 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษากับพฤติกรรมการจอดในที่ห้ามจอด ของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 85 |
| 3.45 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้ของคนขับรถสามล้อเครื่องกับพฤติกรรมการจอด ในที่ห้ามจอดของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 86 |
| 3.46 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราค่าเช่าบ้านกับพฤติกรรมการจอดในที่ห้ามจอด. ของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 87 |
| 3.47 ความสัมพันธ์ระหว่างหลักประกันการคุ้มครองชีวิตกับพฤติกรรมการจอด ในที่ห้ามจอดของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 88 |
| 3.48 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาการขับรถสามล้อเครื่องกับพฤติกรรมการจอด ในที่ห้ามจอดของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 89 |
| 3.49 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาการได้รับใบอนุญาตขับขี่รถสามล้อเครื่อง กับพฤติกรรมการจอดในที่ห้ามจอดของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 90 |
| 3.50 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนชั่วโมงต่อวันของการขับรถสามล้อเครื่อง กับพฤติกรรมการจอดในที่ห้ามจอดของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 91 |
| 3.51 ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการขับรตฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 92 |
| 3.52 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรมการขับรตฝ่าฝืนสัญญาณ ไฟจราจรของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 93 |

สารบัญตาราง(ต่อ)

| ตารางที่ | หน้า |
|---|------|
| 3.53 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษากับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 94 |
| 3.54 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้ของคนขับรถสามล้อเครื่องกับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 95 |
| 3.55 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราค่าเช่าบ้านกับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 97 |
| 3.56 ความสัมพันธ์ระหว่างหลักประกันการคุ้มครองชีวิตกับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร..... | 98 |
| 3.57 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาการขับรถสามล้อเครื่องกับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร..... | 100 |
| 3.58 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาการได้รับใบอนุญาตขับรถสามล้อเครื่องกับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 102 |
| 3.59 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนชั่วโมงต่อวันของการขับรถสามล้อเครื่องกับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 103 |
| 3.60 ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการหยุดรถรอผู้โดยสารนานของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 104 |
| 3.61 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรมการหยุดรถรอผู้โดยสารนานของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 105 |
| 3.62 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษากับพฤติกรรมการหยุดรถรอผู้โดยสารนานของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 106 |
| 3.63 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้ของคนขับรถสามล้อเครื่องกับพฤติกรรมการหยุดรถรอผู้โดยสารนานของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 108 |
| 3.64 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราค่าเช่าบ้านกับพฤติกรรมหยุดรถรอผู้โดยสารนานของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 109 |
| 3.65 ความสัมพันธ์ระหว่างหลักประกันการคุ้มครองชีวิตกับพฤติกรรมการหยุดรถรอผู้โดยสารนานของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 110 |
| 3.66 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาการขับรถสามล้อเครื่องกับพฤติกรรมการหยุดรถรอผู้โดยสารนานของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 111 |

สารบัญตาราง(ต่อ)

| ตารางที่ | หน้า |
|--|------|
| 3.67 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาการได้รับใบอนุญาตขับขีรถสามล้อเครื่อง กับพฤติกรรมการหยุดรถของผู้โดยสารนานของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 113 |
| 3.68 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนชั่วโมงต่อวันของการขับรถสามล้อเครื่อง กับพฤติกรรมการหยุดรถของผู้โดยสารนานของคนขับรถสามล้อเครื่อง..... | 114 |



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญโคะแกรม

| โคะแกรมที่ | หน้า |
|---|------|
| 4.1 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของโกโบริ..... | 121 |
| 4.2 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของสงวน..... | 127 |
| 4.3 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของสะอาค..... | 133 |
| 4.4 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของเสงี่ยม..... | 138 |
| 4.5 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของสังค์..... | 144 |
| 4.6 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของสงบ..... | 150 |
| 4.7 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของสยิว..... | 156 |
| 4.8 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของสยอง..... | 161 |
| 4.9 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของแดง..... | 166 |
| 4.10 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของคำ..... | 171 |
| 4.11 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของเขี้ยว..... | 177 |
| 4.12 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของขาว..... | 183 |
| 4.13 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของม่วง..... | 188 |
| 4.14 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของเหลือง..... | 193 |
| 4.15 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของฟ้า..... | 199 |
| 4.16 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของบุญมี..... | 204 |
| 4.17 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของบุญมา..... | 209 |
| 4.18 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของบุญช่วย..... | 214 |
| 4.19 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของบุญเกิด..... | 219 |
| 4.20 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของบุญส่ง..... | 224 |
| 5.1 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของบุญส่งจำสิปตำรวจวินัย..... | 261 |
| 5.2 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของสิปตำรวจโทสมชาย..... | 264 |
| 5.3 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของสิปตำรวจเอกสมเกียรติ..... | 267 |
| 5.4 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของสิปตำรวจตรีสมศักดิ์..... | 270 |
| 5.5 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของจำสิปตำรวจศิริ..... | 273 |
| 5.6 แสดงกรอบครัวและเครือญาติของสิปตำรวจเอกาภูมิ..... | 276 |

สารบัญภาพ

| ภาพที่ | หน้า |
|--|------|
| 5.1 แสดงการจราจรในถนนศรีนครินทร์ขาเข้า..... | 233 |
| 5.2 แสดงการจราจรในถนนรามคำแหงขาเข้า..... | 234 |
| 5.3 แสดงการจราจรในถนนศรีนครินทร์ขาออก..... | 235 |
| 5.4 แสดงการจราจรในถนนรามคำแหงใหม่(สุขาภิบาลเดิม 3)..... | 236 |
| 5.5 แสดงการจราจรในถนนรามคำแหงขาเข้า..... | 238 |
| 5.6 แสดงการจราจรในถนนพระรามที่ 9 ทั้งขาเข้าและขาออก..... | 239 |
| 5.7 แสดงปริมาณรถในถนนรามคำแหงขาเข้ามุ่งหน้าแยกคลองตัน..... | 240 |
| 5.8 แสดงการจราจรของรถที่มาจากถนนพระรามที่ 9 ขาออกมุ่งหน้า ถนนพระรามที่ 9 ใหม่ขาออก..... | 241 |
| 5.9 แสดงการจราจรของรถที่มาจากแยกรามคำแหงในถนนรามคำแหงขาเข้า..... | 243 |
| 5.10 แสดงการจราจรของรถในถนนพัฒนาการขาเข้า..... | 244 |
| 5.11 แสดงการจราจรของรถในถนนเพชรบุรีตัดใหม่..... | 245 |
| 5.12 แสดงการจราจรของรถในถนนสุขุมวิท 71 ขาเข้า..... | 246 |
| 5.13 แสดงการจราจรของรถในถนนรามคำแหงขาออก..... | 249 |
| 5.14 แสดงการจราจรของรถในถนนศรีนครินทร์ขาเข้ามุ่งหน้าถนนลาดพร้าว..... | 250 |
| 5.15 แสดงการจราจรของรถในถนนพระรามที่ 9..... | 252 |
| 5.16 แสดงการจราจรของรถในถนนรามคำแหงขาเข้าและเปิดช่องทางพิเศษ..... | 253 |
| 5.17 แสดงการจราจรของรถที่มุ่งหน้าถนนรามคำแหงขาออก..... | 255 |
| 5.18 แสดงการจราจรของรถในถนนเพชรบุรีตัดใหม่ขาออก..... | 256 |
| 5.19 แสดงการจราจรของรถในถนนพัฒนาการขาเข้าได้สะพานลอยต่างระดับข้ามแยก..... | 257 |
| 5.20 แสดงการจราจรของรถในถนนสุขุมวิท 71 ขาออก..... | 258 |

สารบัญแนที่

| แนที่ที่ | หน้า |
|----------|--|
| 1 | แนที่สั่งเขปแสดงเส้นทางการจราชจากถนนสายต่าง ๆ เข้าไปยังถนนรามคำแหง.....280 |
| 2 | แสดงบริเวณแยกลำสาลี.....281 |
| 3 | แสดงบริเวณแยกรามคำแหง.....282 |
| 4 | แสดงบริเวณแยกคลองตัน.....283 |



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย