

บทที่ 5

การพิสูจน์สมมติฐาน

ปัญหาการจราจร ที่พบอยู่ในปัจจุบันจะพบว่าเกิดจากสาเหตุ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาจากคน ปัญหาระบบสาธารณูปโภค หรือปัญหาที่เกิดจากรถยนต์ แต่เมื่อมองถึงปัญหาที่เกิดขึ้นบนท้องถนนแล้ว จะพบว่า บนท้องถนนมีรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นจำนวนมาก และในแต่ละคันส่วนใหญ่แล้ว จะเป็นการขับรถยนต์เดี่ยว จึงควรศึกษาเกี่ยวกับการซื้อรถยนต์ส่วนตัว การวิจัยเรื่องผลกระทบที่เกิดจากการซื้อรถยนต์ของชาวกรุงเทพมหานครจึงเกิดขึ้น และมีสมมติฐานในการวิจัย จำนวน 8 ข้อ ดังนี้

สมมติฐานข้อที่ 1 “ผู้มีรายได้มากมีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่มีรายได้น้อย”

อธิบายได้ว่า “ครูอาจารย์ที่มีรายได้มาก มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าครูอาจารย์ที่มีรายได้น้อย คิดเป็นร้อยละ 90.0 และร้อยละ 54.1 ตามลำดับ ดังนั้นจึงเป็นการยอมรับสมมติฐานที่ตั้งไว้ว่า “ผู้ที่มีรายได้มากมีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่มีรายได้น้อย” และเมื่อทดสอบด้วยค่านัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ปรากฏว่ามีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ ทางสถิติเพราะฉะนั้นจึงเป็นการยอมรับสมมติฐานข้อที่ 1

ทั้งนี้เนื่องจากเป็นที่ทราบกันดีอยู่แล้วว่า การทำงาน จะก่อให้เกิดรายได้นำมาซึ่งการกินคืออยู่ดี ความมีอำนาจและสามารถใช้เครื่องมือบ่งชี้หรือกำหนดฐานะความเป็นอยู่ รวมทั้งกำหนดวิถีทางดำเนินชีวิตของบุคคล หากสามารถทำงานมีรายได้ย่อมจะมีบทบาทและสถานภาพที่เหนือกว่าคนที่ไม่ได้ทำงาน ความต้องการสิ่งที่จะเป็นเครื่องอำนวยความสะดวกให้แก่ตนเองก็สามารถจะกระทำได้มากกว่าผู้ที่ไม่ได้ทำงานหรือไม่มีรายได้ รวมทั้งการจะซื้อรถยนต์ผู้ที่จะคิดและตัดสินใจ ต้องมีพื้นฐานทางด้านการเงินเป็นตัวสนับสนุนให้คิดหาหนทางให้ตนเองได้รับความความสะดวกสบายได้

สมมติฐานข้อที่ 2 “ผู้ที่สมรสแล้วจะมีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่ยังโสด”

อธิบายได้ว่า “ครูอาจารย์ที่สมรสแล้วมีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าครูอาจารย์ ที่มียังไม่สมรส คิดเป็นร้อยละ 68.5 และร้อยละ 35.2 ตามลำดับ ดังนั้นจึงเป็นการยอมรับสมมติฐานที่ตั้งไว้ว่า “ผู้ที่สมรสแล้วจะมีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่ยังโสด” และเมื่อทดสอบด้วยค่านัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ปรากฏว่ามีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ เพราะฉะนั้นจึงเป็นการยอมรับสมมติฐานข้อที่ 2

ทั้งนี้เนื่องจาก ผู้ที่สมรสแล้วมีเหตุผลในความต้องการซื้อรถยนต์ของเขาเพราะการที่อยู่ร่วมกันในครอบครัว บางครั้งจะเดินทางไปไหนมาไหนพร้อมกันจะไม่สะดวก รวดเร็ว รวมทั้งผู้ที่มีครอบครัวแล้ว จะต้องช่วยกันสร้างฐานให้แก่ครอบครัว หากความสะดวกสบายให้แก่ครอบครัว จึงทำให้ยอมมีความต้องการซื้อรถยนต์ไว้ใช้ในครอบครัวมาก ดังสมมติฐานที่ตั้งไว้ ส่วนผู้ที่ยังโสดจะอยู่ตัวคนเดียว ความคิดที่จะสร้างฐานะไม่ละเอียดถี่ถ้วน และการเดินทาง จะมีความคล่องตัวมากกว่า จะขึ้นรถโดยสารประจำทาง ก็สะดวกรวดเร็ว จะถึงบ้านช้า เร็ว บางครั้งก็ไม่ต้องแคะว่าจะต้องถือเวลาเท่าใด

สมมติฐานข้อที่ 3 “ผู้ที่มีจำนวนบุตรมากต้องการซื้อรถยนต์มากกว่าผู้ที่มีจำนวนบุตรน้อย”

อธิบายได้ว่า “ครูอาจารย์ที่มีจำนวนบุตรมากมีความต้องการซื้อรถยนต์มากกว่าครูอาจารย์ที่มีจำนวนน้อยเพียงเล็กน้อย คือร้อยละ 59.8 และร้อยละ 59.3 ตามลำดับ ดังนั้นจึงมีแนวโน้มที่จะยอมรับสมมติฐาน แต่เมื่อทดสอบด้วยค่านัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ปรากฏว่าไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ เพราะฉะนั้นจึงเป็นการปฏิเสธสมมติฐานข้อที่ 2 ที่ตั้งไว้ว่า “ผู้ที่มีบุตรมากมีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่มีบุตรน้อย”

สาเหตุที่เป็นเช่นนี้อาจเป็นเพราะว่า ในสังคมปัจจุบันภาวะเศรษฐกิจบีบบังคับให้ต้องประหยัดตามสมควรแก่ฐานะคุณภาพ คิดว่า “มีลูกมากยากจน” จากกลุ่มตัวอย่างเป็นกลุ่มครูอาจารย์ซึ่งมีความศึกษาศึกษาดี มีความใคร่ครวญไตร่ตรองดีแล้วกับการที่จะกำหนดจำนวนทายาทที่ตนเองจะสามารถเลี้ยงดูและขัดเกลาให้เป็นบุคคลที่มีคุณภาพได้ เมื่อพบว่ากลุ่มครูอาจารย์สามารถขัดเกลาบุตรได้อย่างมีคุณภาพ จึงไม่คิดถึงจำนวนบุตรที่มีความสัมพันธ์ต่อความต้องการซื้อรถยนต์มากนัก ผู้ที่มีบุตรมากบุตรน้อย จึงไม่แตกต่างกันมาก

สมมติฐานข้อที่ 4 “ผู้ที่มีภูมิลำเนาเดิมในกรุงเทพมหานครจะมีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ต่างจังหวัด”

อธิบายได้ว่า “ครูอาจารย์ที่มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในกรุงเทพมหานคร จะมีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนตัวมากกว่าครูอาจารย์ที่มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในต่างจังหวัด คิดเป็นร้อยละ 66.2 และ ร้อยละ 55.3 ตามลำดับ แต่เมื่อทดสอบด้วยค่านัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ปรากฏว่าไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนั้นจึงเป็นการยอมรับสมมติฐานที่ตั้งไว้ว่า “ผู้ที่มีภูมิลำเนาเดิมในกรุงเทพมหานครจะมีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัด”

ทั้งนี้เนื่องจากกลุ่มตัวอย่างให้ความเห็นว่า ผู้ที่มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัด จะมีความต้องการซื้อรถยนต์มากกว่าผู้ที่มีบ้านเดิมอยู่ในกรุงเทพฯ ซึ่งผู้ที่มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัดจะมีทางเลือกได้ที่จะ

หนีปัญหาการจราจรติดขัดได้หลายทางกว่าผู้ที่มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในกรุงเทพฯ เพราะเขาทั้งหลายสามารถขอย้ายที่ทำงานไปอยู่ตามภูมิลำเนาเดิมได้โดยไม่จำเป็นต้องหาซื้อรถยนต์มาเพื่อแก้ปัญหาการเดินทางของตนเอง ผู้ที่มีภูมิลำเนาอยู่ในกรุงเทพฯ ซึ่งต้องเผชิญกับปัญหาจราจรแล้วจะโยกย้ายไปอยู่ต่างจังหวัดได้ แต่ก็จะไม่เคยชินกับชีวิตต่างจังหวัด จึงหาทางออกกับการเดินทางโดยต้องการซื้อรถยนต์มากกว่าผู้ที่มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ต่างจังหวัด ด้วยเหตุผลของการยอมรับสมมติฐานดังกล่าว

สมมติฐานข้อที่ 5 “ผู้ที่มีตำแหน่งสูงจะมีความต้องการซื้อรถยนต์มากกว่าผู้ที่มีตำแหน่งต่ำ”

อธิบายได้ว่า ครูอาจารย์ที่มีตำแหน่งมาก จะมีความต้องการซื้อรถยนต์มากกว่าครูอาจารย์ที่มีตำแหน่งน้อย คิดเป็นร้อยละ 72.7 และร้อยละ 26.3 ตามลำดับ ดังนั้นจึงเป็นการยอมรับสมมติฐานที่ตั้งไว้ว่า “ผู้ที่มีตำแหน่งสูงจะมีความต้องการซื้อรถยนต์มากกว่าผู้ที่มีตำแหน่งต่ำ” และเมื่อทดสอบด้วยค่านัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ปรากฏว่ามีความแตกต่างบ้างมีนัยสำคัญทางสถิติเพราะฉะนั้นจึงเป็นการยอมรับสมมติฐานข้อที่ 5

ทั้งนี้เนื่องจากการดำรงตำแหน่ง จะเป็นตัวช่วยส่งเสริมในด้านรายได้ให้มากขึ้นตามตำแหน่ง หากตำแหน่งสูงรายได้ก็มาก หากตำแหน่งต่ำรายได้ก็น้อย ทั้งนี้ไม่ได้หมายความว่ารวมถึงผู้ที่มิรายได้พิเศษอื่น

สมมติฐานข้อที่ 6 “ผู้ที่มีบ้านส่วนตัวในกรุงเทพมหานครต้องการรถยนต์มากกว่าผู้ที่ไม่บ้านส่วนตัวในกรุงเทพมหานคร”

อธิบายได้ว่า ครูอาจารย์ที่มีบ้านและที่อยู่ในกรุงเทพมหานคร มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าครูอาจารย์ที่ไม่มีบ้านและที่คืนอยู่ในกรุงเทพมหานคร คิดเป็นร้อยละ 70.6 และร้อยละ 55.7 ตามลำดับ แต่เมื่อทดสอบค่านัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ปรากฏว่าไม่มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ แสดงว่าสมมติฐานข้อที่ 3 นี้ได้รับการยอมรับอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนั้นจึงสรุปได้ว่าเป็นการยอมรับสมมติฐานที่ตั้งไว้ว่า “ผู้ที่มีบ้านส่วนตัวในกรุงเทพมหานครต้องการซื้อรถยนต์มากกว่าผู้ที่ไม่บ้านส่วนตัวในกรุงเทพมหานคร”

ทั้งนี้เนื่องจากผู้ที่มีบ้านในกรุงเทพมหานคร จะไม่มีปัญหาด้านที่จอดรถ การซื้อรถมาใช้ จะไม่ต้องไปฝากรถหรือต้องจอดรถไว้ข้างถนน ง่ายต่อการถูกลักขโมยหรือมีรถคันอื่นมาเฉี่ยวชน ผู้ที่มีบ้านอยู่ในกรุงเทพฯ จะมีความต้องการซื้อรถยนต์จึงมากกว่าผู้ที่ไม่บ้านอยู่ในกรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 55 : แสดงสรุปผลการวิเคราะห์สมมติฐาน

สมมติฐาน	ยอมรับ	ปฏิเสธ
1. ผู้ที่รายได้มากจะต้องการมี รถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่มีรายได้น้อย	/	
2. ผู้ที่สมรสแล้วจะต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่เป็น โสด	/	
3. ผู้ที่มีบุตรมากจะต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่มีบุตรน้อย		/
4. ผู้ที่มีภูมิลำเนาเดิมเป็นชาวกรุงเทพมหานครจะต้องการซื้อรถยนต์มากกว่าผู้ที่มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัด	/	
5. ผู้ที่มีตำแหน่งสูงจะต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่มีตำแหน่งต่ำ	/	
6. ผู้ที่มีบ้านพักส่วนตัวในกรุงเทพมหานคร จะต้องการซื้อรถยนต์มากกว่าผู้ที่ไม่บ้านพักส่วนตัวในกรุงเทพมหานคร	/	
7. ผู้ที่มีที่พักอาศัยไกล จะมีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่มีที่พักอาศัยใกล้อยู่ห่างจากที่ทำงาน	/	
8. ผู้ที่มีรายได้เสริมจะต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่ไม่มีรายได้เสริม	/	