

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการศึกษาของประชาชนในกรุงเทพมหานคร



ร้อยตำรวจโท สุรวิทย์ โชนงอหอ

สถาบันวิทยบริการ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาสังคมศึกษามหาบัณฑิต

สาขาวิชาสังคมวิทยา ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2540

ISBN 974-639-220-4

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

I1905371X

๕๐ ม.ย. 2545

**FACTORS AFFECTING PEOPLE TO BUY PRIVATE CARS IN
BANGKOK METROPOLIS**



POLICE LIEUTENANT SURAVIT YONJORHOR

**A Thesis submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Arts in Sociology**

Department of Sociology and Anthropology

Graduate School

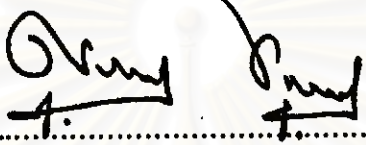
Chulalongkorn University

Academic Year 1997

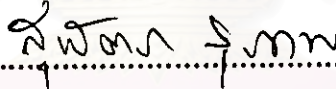
ISBN 974-639-220-4

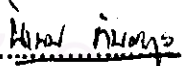
หัวข้อวิทยานิพนธ์ ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลของชาวกรุงเทพมหานคร
โดย ร้อยตำรวจโท สุรวิทย์ โอนจ่อหอ
ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเทศ ดินณะกุล


บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็น
ส่วนหนึ่งของการศึกษาคณะหลักสูตรปริญญาโท


.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ นายแพทย์ สุภวัฒน์ ชูติวงศ์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


.....ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ สุพัตรา สุภาพ)


.....อาจารย์ที่ปรึกษา
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ นิเทศ ดินณะกุล)


.....กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ จามพิศ สัตย์สงวน)

ศรวิทย์ โยนจอหอ, ร้อยตำรวจโท : ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อ การซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล
ใน กรุงเทพมหานคร (FACTORS AFFECTING PEOPLE TO BUY PRIVATE CARS IN
BANGKOK METROPOLIS) อ.ที่ปรึกษา: ศศ.ดร. นิตศ ดินณะกุล, 231 หน้า
ISBN 974-639-220-4

การวิจัยเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลกระทบต่อ การซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลของ
ชาวกรุงเทพมหานคร รวมทั้งแนวทางในการแก้ไขปัญหารถจราจร โดยมีระเบียบวิธีวิจัยที่ใช้แบบสอบถามและ
ใช้ระเบียบวิธีวิจัยทางมานุษยวิทยา คือการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก และการสังเกตอย่าง ไม่มีส่วนร่วม

ผลการวิจัยที่สำคัญมีดังนี้ :

1. ผู้มีรายได้น้อย มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่มีรายได้น้อย
2. ผู้ที่แต่งงานแล้ว มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่ยังโสด
3. จำนวนบุตร ไม่มีความสัมพันธ์ต่อความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล
4. ผู้ที่มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในกรุงเทพมหานครมีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล มากกว่าผู้ที่มี
ภูมิลำเนาเดิมอยู่ต่างจังหวัด
5. ผู้ที่มีตำแหน่งสูงมีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล มากกว่าผู้ที่มีตำแหน่งต่ำกว่า
6. ผู้ที่มีบ้านส่วนตัวในกรุงเทพมหานคร มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่า ผู้ที่ไม่มี
บ้านส่วนตัวในกรุงเทพมหานคร
7. ผู้ที่มีที่พักอยู่ไกลจากที่ทำงาน มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่าผู้ที่อยู่ใกล้ที่ทำงาน
8. ผู้ที่มีรายได้เสริม มีความต้องการซื้อรถยนต์มากกว่า ผู้ที่ไม่มีรายได้เสริม

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา.....สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
สาขาวิชา.....สังคมวิทยา
ปีการศึกษา.....2540

ลายมือชื่อนิสิต.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

C830593 : MAJOR SOCIOLOGY

KEY WORD: TRAFFIC PROBLEM/ BUY PRIVATE CARS


SURAVIT YONJORHOR : FACTORS AFFECTING PEOPLE TO BUY PRIVATE CARS
IN BANGKOK METROPOLIS. THESIS ADVISOR : ASSIST.PROF.NITES TINNAKUL,
Ph.D. 231 pp. ISBN 974-639-220-4

The objective of this research was to study factors affecting people to buy private cars in Bangkok Metropolis as well as to study and analyzed the way to decrease the traffic problems in Bangkok Metropolis. This research were using questionnaire and anthropological research techniques such as in-depth interview and non- participant observation.

The significant findings of the research was as follows:

1. Those who had more income wanted to buy private cars more than those who had less income
2. Those who were married wanted to buy private cars more than those who were single
3. The number of Children did not have any effect on wanting to buy private cars.
4. Those who had their hometowns in Bangkok Metropolis wanted to buy private cars more than those who had their hometowns in upcountry.
5. Those who had higher positions wanted to buy private cars more than who had lower position.
6. Those who had their house in Bangkok Metropolis wanted to buy private cars more than those who had no house in Bangkok.
7. Those who lived far from their offices wanted to buy private cars more than who lived near their offices.
8. Those who had extra income wanted to buy private cars more than those who had no extra income.

ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
สาขาวิชา สังคมวิทยา
ปีการศึกษา 2540

ลายมือชื่อนิสิต 
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา นิตะ ตันนาคกุล
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

กิตติกรรมประกาศ

ปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร เป็นปัญหาหาระดับมหภาพ ชากแก่การแก้ไข และนับวันจะทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น ในการแก้ปัญหา หลายฝ่ายมุ่งเน้นแก้ไขที่ปลายเหตุ เน้นการสร้างเป็นสิ่งสำคัญ เช่นสร้างถนน สร้างรถไฟฟ้า ทั้งบนดินและใต้ดิน เพื่อรองรับกับการเคลื่อนย้ายคน แต่การแก้ไขปัญหาจราจร ดังกล่าว เป็นการแก้ไขด้านวัตถุวิสัย คือเน้นการแก้ด้านวัตถุ เพื่อตอบสนองให้กับปัญหาเท่านั้น

รองศาสตราจารย์ สุพัศตรา สุภาพ อดีตหัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปริญญาจารย์ของผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา รองศาสตราจารย์ ดร.งามพิศ สัตย์สงวน หัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา และอดีตผู้อำนวยการวิจัยฝ่ายสังคมศาสตร์และมานุษยศาสตร์ ฝ่ายวิจัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ศุภยอคของนักวิจัยทางสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเทศ ดินณะกุล ผู้มีความเสียสละอันสูงสุด ขอมสละเวลาอันมีค่ายิ่ง รับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาให้ผู้วิจัยประสบความสำเร็จ ท่านทั้งสามต่างมองว่าปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร เป็นปัญหาที่ละเอียดอ่อน ต้องใช้ศาสตร์ที่ลึกซึ้งเข้าถึงแก่นแท้ของสังคม ต้องใช้วิชาสังคมศาสตร์ เข้าช่วยแก้ไข ท่านทั้งสามจึงได้ระดมสมอง ความคิดริเริ่ม แนะนำ ช่วยเหลือ ดำเนิน ดูแลเอาใจใส่ ตรวจสอบ แก้ไข ผลงานวิจัยชิ้นนี้ สำเร็จออกมาได้ด้วยดี

ขอขอบคุณ อาจารย์ วิจัย เจริญรัตน์ โรงเรียนหอวัง อาจารย์เผด็จ นิพนนท์ โรงเรียนราชวินิต มัชฌิม ที่ช่วยเหลือในการแจกแบบสอบถามและเก็บข้อมูล และน้องหมู น้องแอน ที่ให้การช่วยเหลือมาตลอด

ขอกราบขอบพระคุณผู้มีพระคุณ อันสูงยิ่ง ที่ต้องการให้ถูกประสบความสำเร็จ คอยเป็นกำลังใจ ให้ต่อสู้กับอุปสรรคอยู่ตลอดเวลา นั่นคือผู้มีพระคุณทั้งสอง “พ่อแม่” และในการวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยได้พยายามอย่างเต็มความสามารถ ข้อมมีข้อบกพร่อง ผู้วิจัยขอน้อมรับ เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไข และหาแนวทางทำให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นต่อไป

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ฌ
สารบัญแผนภูมิ	ฎ
สารบัญแผนภาพ	ด
สารบัญไดอะแกรม	ถ
บทที่	
1 บทนำ	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหาวิจัย	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย	21
1.3 ขอบเขตของการวิจัย	22
1.4 ประโยชน์ที่จะได้รับ	22
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	23
2.1 แนวความคิดที่เกี่ยวกับปัญหาจรรยา	23
2.2 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	50
แนวคิดและทฤษฎีการตัดสินใจ	50
แนวคิดและทฤษฎีความต้องการ	53
แนวคิดและทฤษฎีการกระทำทางสังคม	56
แนวคิดและทฤษฎีชนชั้น	62
แนวคิดและทฤษฎีตำแหน่ง	65
แนวคิดและทฤษฎีครอบครัวและการสมรส	66
แนวคิดเกี่ยวกับภูมิตำนาน	68
แนวคิดเกี่ยวกับระยะทางในการเดินทาง	69
2.3 ผลการวิจัยที่เกี่ยวข้อง	71
2.4 กรอบแนวคิดในการวิจัย	78
2.5 ตัวแปรที่ใช้ในการวิจัย	79
2.6 สมมติฐานในการวิจัย	79

สารบัญ (ต่อ)

2.7	นิยามศัพท์ที่ใช้ในการวิจัย	80
2.8	สรุปแนวคิดและทฤษฎีสนับสนุนสมมติฐานการวิจัย.....	81
3	ระเบียบวิธีการวิจัย.....	84
3.1	ประชากรเป้าหมาย	84
	ประชากรข้าราชการครูอาจารย์โรงเรียนหอวัง.....	84
	ประชากรข้าราชการครูอาจารย์โรงเรียนราชวินิต มัชฌิม	85
3.2	ขนาดและการสุ่มตัวอย่าง.....	86
3.3	การสุ่มตัวอย่าง.....	86
3.4	เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	87
3.5	กรรมวิธีข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูล.....	87
3.6	การอ่านข้อมูลแบบตารางไขว้.....	89
4	ผลการวิจัย.....	91
4.1	วิเคราะห์ข้อมูลจากลักษณะทั่วไปและความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่าง.....	91
4.2	การทดสอบสมมติฐานและอธิบายผลในสมมติฐาน	126
4.3	การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก	142
5	การพิสูจน์สมมติฐาน.....	204
6	สรุปปัญหาวิจัย ผลการวิจัย และข้อเสนอแนะ.....	208
	รายการอ้างอิง.....	217
	แบบสอบถาม.....	223
	หนังสือขอความร่วมมือแจกแบบสอบถาม.....	229
	ประวัติผู้วิจัย.....	231

สารบัญตาราง

ตารางที่

หน้า

1	แสดงสถิติจำนวนการเพิ่มของรถยนต์ จำแนกตามรถยนต์ที่จดทะเบียนในแต่ละปี....	7
2	จำนวนรถแยกตามประเภทรถที่จดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2539.....	8
3	ความเร็วของรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนหลักในเขตกรุงเทพมหานคร.....	9
4	วงเงินลงทุนในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7.....	10
5	ประมาณการค่าใช้จ่ายการลงทุนโครงการแก้ไขปัญหารถจราจรในกรุงเทพมหานคร....	11
	ช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 (พ.ศ.2535 - 2539)	
6	ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ.....	14
7	สถิติประชากรในเขตนครหลวงและทั่วราชอาณาจักร มี พ.ศ. 2526 - 2534.....	28
8	การเพิ่มของประชากรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลปี พ.ศ.2529 - 2544.....	29
9	อัตราส่วนของประชากรต่อจำนวนรถยนต์ส่วนตัวในประเทศต่าง ๆ พ.ศ.2530.....	30
10	รถประจำทางในเมืองต่าง ๆ พ.ศ.2528.....	31
11	แสดงจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ในระหว่างปี.....	46
	พ.ศ.2521 - 2531	
12	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ.....	91
13	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอายุ.....	92
14	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา.....	93
15	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพสมรส 4 กลุ่ม.....	94
16	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพสมรส 2 กลุ่ม.....	95
17	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนบุตรของผู้ที่สมรสแล้ว.....	96
18	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับตำแหน่ง.....	97
19	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการมีอาชีพเสริมพิเศษ.....	98
20	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการประกอบอาชีพเสริมพิเศษ.....	99
21	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้รวมในรอบ 1 เดือน.....	100
22	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ต่อเดือนของกลุ่มสมรส.....	101
23	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้รวมของครอบครัว.....	102
	ในรอบเดือน	
24	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการมีบ้านและที่ดิน	103
	ในกรุงเทพมหานครเป็นของตนเอง	
25	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามที่อยู่อาศัยปัจจุบัน.....	104

สารบัญตาราง (ต่อ)

26	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามภูมิภาคอาเซียน 5 กลุ่ม.....	105
27	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามภูมิภาคอาเซียน 2 กลุ่ม.....	106
28	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะทางจากที่พักอาศัย..... ไปที่ทำงาน	107
29	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามพาหนะที่ใช้เดินทาง..... ไปทำงาน	108
30	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนครั้งที่เดินทางโดย..... รถโดยสารประจำทางต่อหนึ่งสัปดาห์	109
31	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาในการเดินทาง..... จากบ้านไปถึงที่ทำงาน	110
32	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนครั้งของการต่อรถ..... โดยสารประจำทางในการเดินทางมาที่ทำงาน	111
33	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามบุคคลในครอบครัว..... ที่ร่วมเดินทางออกไปที่ทำงาน	112
34	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนของผู้ที่ไม่อยู่..... ในครอบครัวเดียวกันเดินทางร่วมด้วย	113
35	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามผู้มีความจำเป็นต้องการ..... ซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล	114
36	แสดงความคิดเห็นในการต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลเนื่องจากความต้องการ..... ความปลอดภัยในชีวิตร่างกายและทรัพย์สิน	115
37	แสดงความคิดเห็นในการต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลเนื่องจาก ความต้องการ..... ความสะดวกสบาย	116
38	แสดงความคิดเห็นในการต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลเนื่องจาก ความคาดหวังว่า..... จะได้รับการยอมรับจากสังคม	117
39	แสดงความคิดเห็นในการต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลเนื่องจาก การต้องมีการ..... รองรับสังคมในครอบครัว	118
40	แสดงความคิดเห็นในการต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลเนื่องจาก	119
41	แสดงความคิดเห็นในการต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลเนื่องจาก	120

ระบบการบริการสาธารณะไม่ดี

สารบัญตาราง (ต่อ)

42	แสดงความคิดเห็นในการต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลเนื่องจาก มลภาวะ.....121
	จากการโดยสารรถโดยสารประจำทางมาก
43	แสดงความคิดเห็นในการต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลเนื่องจาก122
	ความต้องการเป็นส่วนตัว
44	แสดงความคิดเห็นในการต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลเนื่องจาก การมีธุรกิจ.....123
	ต้องไปที่อื่นหลังเลิกงาน
45	แสดงความคิดเห็นในการต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลเนื่องจาก..... 124
	รถยนต์สาธารณะเข้าไม่ถึงบ้าน
46	แสดงความคิดเห็นในการต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลเนื่องจาก125
	ต้องการหนีปัญหาการจราจรติดขัด
47	แสดงร้อยละของครูอาจารย์ที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลจำแนกตาม.....126
	รายได้
48	แสดงร้อยละของครูอาจารย์ที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลจำแนกตาม.....128
	สถานภาพ
49	แสดงร้อยละของครูอาจารย์ที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลจำแนกตาม.....130
	จำนวนบุตร
50	แสดงร้อยละของครูอาจารย์ที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลจำแนกตาม.....132
	ภูมิลำเนาเดิม
51	แสดงร้อยละของครูอาจารย์ที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลจำแนกตาม.....134
	ตำแหน่ง
52	แสดงร้อยละของครูอาจารย์ที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลจำแนกตาม.....136
	ผู้ที่ไม่มีบ้านส่วนตัวในกรุงเทพ
53	แสดงร้อยละของครูอาจารย์ที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลจำแนกตาม.....138
	ระยะทาง
54	แสดงร้อยละของครูอาจารย์ที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลจำแนกตาม.....140
	การมีอาชีพเสริม
55	แสดงผลการวิเคราะห์สมมติฐาน..... 209

สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิที่	หน้า
1. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามเพศ.....	91
2. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามกลุ่มอายุ.....	92
3. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา.....	93
4. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม สถานภาพสมรส 4 กลุ่ม.	94
5. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม สถานภาพสมรส 2 กลุ่ม.	95
6. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม จำนวนบุตรของผู้ที่.....	96
สมรสแล้ว	
7. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม ระดับตำแหน่ง.....	97
8. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม การมีอาชีพเสริมพิเศษ...	98
9. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม การประกอบอาชีพ.....	99
เสริมพิเศษ	
10. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้รวมในรอบ	100
1 เดือนของกลุ่มตัวอย่าง	
11. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม รายได้ต่อเดือน	101
ของคู่สมรส	
12. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้รวม.....	102
ของครอบครัวในแต่ละเดือน	
13. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการมีบ้านและที่ดิน.....	103
ในกทม. เป็นของตนเอง	
14. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามที่อยู่อาศัยในปัจจุบัน	104
15. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม ภูมิถิ่นอาศัย 5 กลุ่ม.....	105
16. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามภูมิถิ่นอาศัย 2 กลุ่ม.....	106
17. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะทางจากที่พักอาศัย...107	
ไปที่ทำงาน	
18. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามพาหนะที่ใช้เดินทาง.....	108
ไปทำงาน	
19. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม จำนวนครั้งที่เดินทาง....	109
โดยรถโดยสารประจำทางต่อหนึ่งสัปดาห์	

สารบัญแผนภูมิ (ต่อ)

20.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม ระยะเวลา.....110 ในการเดินทางจากบ้าน ไปถึงที่ทำงาน
21.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม จำนวนครั้งของการ..... 111 ต่อรถโดยสารประจำทางในการเดินทางมาทำงาน
22.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม จำนวนบุคคล..... 112 ในครอบครัว ที่ร่วมเดินทางออกไปทำงานด้วย
23.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม จำนวนของผู้ที่ไม่อยู่ใน...113 ครอบครัวเดียวกับเดินทางร่วมด้วย
24.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม ความจำเป็นต้องการ.....114 ซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล
25.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม เหตุผลความต้องการ..... 115 ความปลอดภัยในชีวิตร่างกายและทรัพย์สิน
26.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม เหตุผลความต้องการ..... 116 ความสะดวกสบาย
27.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม เหตุผลของความ..... 117 คาดหวังว่าจะได้รับการยอมรับจากสังคม
28.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเหตุผลของการจำ..... 118 ต้องรับส่งสมาชิกในครอบครัว
29.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม การประหยัดเวลา.....119 มากกว่ารถประจำทาง
30.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม เหตุผลมาจากระบบ.....120 การบริการสาธารณะไม่ดี
31.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตาม เนื่องจากมลภาวะ 121 จากการโดยสารรถโดยสารประจำทางมาก
32.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเนื่องจากความต้องการ....122 เป็นส่วนตัว
33.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเนื่องจากมีธุระต้องไป... 123 ที่อื่นหลังเลิกงาน
34.	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเนื่องจาก..... 124 รถยนต์สาธารณะเข้าไม่ถึงบ้าน

สารบัญแผนภูมิ (ต่อ)

35. แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเนื่องจากต้องการ..... 125
หนีปัญหาทางเรขาคณิต
36. แสดงร้อยละของกลุ่มตัวอย่างที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล.....127
จำแนกตามรายได้
37. แสดงร้อยละของกลุ่มตัวอย่างที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล.....129
จำแนกตามสถานภาพ
38. แสดงร้อยละของกลุ่มตัวอย่างที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล.....131
จำแนกตามจำนวนบุตร
39. แสดงร้อยละของกลุ่มตัวอย่างที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล.....133
จำแนกตามภูมิลำเนาเดิม
40. แสดงร้อยละของกลุ่มตัวอย่างที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล.....135
จำแนกตามตำแหน่ง
41. แสดงร้อยละของกลุ่มตัวอย่างที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล.....137
จำแนกตามการมีบ้านในกทม.
42. แสดงร้อยละของกลุ่มตัวอย่างที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล..... 139
จำแนกตามระยะทางในการเดินทาง
43. แสดงร้อยละของกลุ่มตัวอย่างที่มีความต้องการซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล.....141
จำแนกตามอาชีพเสริม

สารบัญแผนภาพ

ภาพที่		หน้า
1.	การใช้ที่ดินและสาธารณูปโภคในกรุงเทพมหานคร.....	6
2.	วัฏจักรของปัญหาจราจร.....	20
3.	มาตรการการบังคับกับกระแสนจราจรในการปิดถนน.....	34
4.	การใช้เส้นแบ่งครึ่งกลางเป็นช่องทางเฉพาะรถเดี่ยวขวา.....	34
5.	การลดจุดขัดแย้ง ณ ทางบริเวณทางแยก เพื่อปรับเปลี่ยนเป็นการเดินทางรถ..... ทางเดียว	36
6.	ถนนวันเวย์แบบสวนกลับทิศ.....	39
7.	ระบบวันเวย์แบบสวนกลับทิศเฉพาะบางเวลา.....	39
8.	ระบบการเดินทางสวนทางเฉพาะช่องทางและเวลาที่กำหนด.....	40
9.	เครื่องหมายและสัญญาณไฟจราจรสำหรับระบบการเดินทาง..... เฉพาะช่องทาง และเวลาที่กำหนด	42
10.	ระบบ巴士เลน.....	43
11.	การจัดเกาะกลางถนนและบริเวณสำหรับรถเดี่ยวขวา.....	45
12.	แผนผังเพิ่มขึ้นของความถี่ของมาสโลว์.....	55

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญไคอะแกรม

			หน้า
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์อาพร	รอยอาทิตย์	142
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์นวดฉวี	สว่างรุ่งเรืองกุล	145
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์สุขกมล	ฤทธาสุขใส	148
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์ชลกลา	พงษ์ศิริกุล	151
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์สุภานีดา	อินทรยอคชวัณ	154
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์บุรรมย์	ยอดยิ่ง	157
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์ปิยะบุตร	ตระกูลปัญญาติ	160
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์ปฐพี	มีศิริดี	163
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์เฉลิมศักดิ์	แย้มก้าวหน้า	166
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์สงบ	นกน้อย	169
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์ศิริรัตน์	อยู่ดีมีสุข	171
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์สายธาร	นิยมการณ์	174
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์ประวิทย์	ศรีสรรเสริญ	177
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์คำลี	พัฒนา	180
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์สมศรี	มีสมมต	183
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์สุรางคณา	เสรีชนาคม	186
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์สุปราณี	อาจารย์โย	189
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์ไมโคร	รักไมค์ศิริ	192
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์ใจชาย	สมัครใจ	195
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์ปภาวดี	ใจใจศิริ	198
ตารางไคอะแกรมเครือญาติ	อาจารย์อรอนงค์	คำดี	201