

การป้องกันน้ำท่วมและการจัดการระบบคลองระบายน้ำ  
ภายในบริเวณเมืองเกาส์โซทัย

นายมนตรี จักุทะศรี



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาคำหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
แผนกวิชาวิศวกรรมโยธา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2522

008223

116978156

FLOOD PROTECTION AND DRAINAGE SYSTEM  
OF THE OLD SUKHOTHAI CITY

Mr. Montree Chatuthasri

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirement

for the Degree of Master of Engineering

Department of Civil Engineering

Graduate School

Chulalongkorn University

1979

หัวข้อวิทยานิพนธ์      การป้องกันน้ำท่วมและการจัดระบบคลองระบายน้ำภายในบริเวณ  
 เมืองเกาะสุโขทัย  
 โดย                              นายมนตรี จักุทะศรี  
 แผนกวิชา                      วิศวกรรมโยธา  
 อาจารย์ที่ปรึกษา              รองศาสตราจารย์ ชำรง เปรมปรีดิ์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยเป็นส่วนหนึ่ง  
 ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิตศึกษา

..... *ศาสตราจารย์ ดร. สุประคิษฐ์ บุญนาค* ..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย  
 (รองศาสตราจารย์ ดร. สุประคิษฐ์ บุญนาค)



คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... *ศาสตราจารย์ ดร. นิวัตต คารานันตน* ..... ประธานกรรมการ  
 (ศาสตราจารย์ ดร. นิวัตต คารานันตน)

..... *ศาสตราจารย์ วรณ ดุณวาลี* ..... กรรมการ  
 (รองศาสตราจารย์ วรณ ดุณวาลี)

..... *ศาสตราจารย์ จักร จักุทะศรี* ..... กรรมการ  
 (รองศาสตราจารย์ จักร จักุทะศรี)

..... *ศาสตราจารย์ ชำรง เปรมปรีดิ์* ..... กรรมการ  
 (รองศาสตราจารย์ ชำรง เปรมปรีดิ์)

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อวิทยานิพนธ์      การป้องกันน้ำท่วมและการจัดระบบคลองระบายน้ำภายในบริเวณ  
 เมืองเก่าสุโขทัย  
 ชื่อ นิสิต                นายมนตรี จตุฑะศรี  
 อาจารย์ที่ปรึกษา        รองศาสตราจารย์ ชำรง เปรมปรีดิ์  
 แผนกวิชา                วิศวกรรมโยธา  
 ปีการศึกษา               2522



บทคัดย่อ

สุโขทัยเก่าเป็นเมืองหลวงเก่าที่สำคัญเมืองหนึ่งของประเทศไทยในสมัยเมื่อ 7 ศตวรรษ  
 ที่ผ่านมา พื้นที่ภายในตัวเมืองส่วนใหญ่มีโบราณสถานซึ่งถูกรักษาเอาไว้ให้อยู่ในสภาพที่ดี ตั้งอยู่  
 เป็นจำนวนมาก รัฐบาลไทยได้มีนโยบายที่จะบูรณะเมืองเก่าแห่งนี้ให้เป็นอุทยานประวัติศาสตร์  
 แห่งชาติ แต่ทุกภัยที่อาจเกิดขึ้นที่สุโขทัยเก่านี้เป็นเหตุการณธรรมชาติที่สำคัญอันอาจจะก่อให้เกิด  
 การเสียหายแก่โบราณสถานของชาติได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีระบบการป้องกันน้ำท่วมที่ดีเพื่อแก้ไข  
 ปัญหานี้ จากการศึกษาและวิเคราะห์มาแล้วพบว่าปริมาณน้ำที่จะไหลเข้ามาท่วมภายในบริเวณ  
 สุโขทัยเก่าส่วนใหญ่เป็นน้ำหลากผิวดิน ซึ่งเกิดจากการที่มีฝนตกหนักเหนือบริเวณที่ลาดเชิงเขาของ  
 เทือกเขาทางคานทิศตะวันตกของเมืองและภายในตัวเมืองสุโขทัยเก่าเอง เนื่องจากมีได้เคยมี  
 การศึกษาทางคานอุทกวิทยาของบริเวณสุโขทัยเก่ามาก่อนเลย ดังนั้นในการวิจัยนี้จึงมุ่งที่จะคาด  
 คະเน้ำหลากที่อาจเกิดขึ้นจากพายุฝนที่อาจเกิดขึ้น โดยใช้วิธีของรูปหน่วยไฮโดรกราฟฉบับพลัน  
 แล้วแปลงมาเป็นรูปไฮโดรกราฟน้ำหลากที่อาจเกิดขึ้น เพื่อใช้ในการออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วม  
 ระบบป้องกันน้ำท่วมที่สุโขทัยเก่าตามการวิจัยนี้ ใช้วิธีการกักเก็บและระบายน้ำออกสู่คลอง  
 ธรรมชาติที่อยู่ใกล้ตัวเมืองมากที่สุด เนื่องจากภายในตัวเมืองมีโบราณวัตถุกระจายอยู่ทั่วไป การ  
 ชุกคลองและแหล่งเก็บน้ำที่สุโขทัยเก่าส่วนใหญ่จึงเป็นการชุกคลองของเดิมซึ่งต้นเขินแล้วให้มีประสิทธิ  
 ภาพในการกักเก็บน้ำเพิ่มขึ้นเท่านั้น เพราะถ้าหากทำการชุกที่บริเวณอื่นอาจจะทำความเสียหายแก่  
 โบราณวัตถุได้ การระบายน้ำออกจากบริเวณเมืองเพื่อป้องกันน้ำท่วมนั้น ได้จัดให้น้ำที่มีปริมาณมาก  
 เกินขีดความสามารถของแหล่งเก็บน้ำถูกระบายไปตามคลองระบายน้ำแล้วให้ไหลลงผ่านทางฝาย  
 น้ำล้นออกสู่คลองธรรมชาติทางทิศตะวันออกของเมือง และนอกจากนี้ยังได้สร้างคันดินโดยรอบ  
 ตัวเมือง เพื่อทำหน้าที่สกัดกั้นน้ำหลากจากภายนอกเมืองไม่ให้ไหลเข้าท่วมภายในบริเวณ  
 ตัวเมืองอีกด้วย

Thesis Title      Flood Protection and Drainage System  
                         of the Old Sukhothai City  
Name                Mr. Montree Chatuthasri  
Thesis Advisor    Assoc. Prof. Thumrong Prempridi  
Department        Civil Engineering  
Academic Year    1979

ABSTRACT

The old city of Sukhothai is one of the most important former capital city of Thailand dating back to more than seven centuries ago. The area is richly densed with archaeological sites which are preserved in good condition. The government of Thailand is planned to further restore it to a national historical park. However, flood which might occur at the old Sukhothai city is a natural harzard that may cause the damage to the archaeological remnants. Therefore a good flood protection system is required. Past hydrological study of storm runoff resulting from rainfall showed that the floodwater came from the mountainous area of the west of the city of Sukhothai and from the inner parts of the old Sukhothai city. Since, the direct runoff at the old city had not been measured before, the surface runoff is predicted from the probable maximum precipitation using the method of instantaneous unit hydrograph and converting it to the probable maximum flood hydrograph.

Flood protection system capable of protecting the city against the 100 years flood selected in this study employed the method of providing flood storage and draining the excess storm runoff to the nearby watercourses. The improvement of the old drainage canals and storage basins such as ancient ponds within the city limit to increase the efficiency of storing floodwater is required. Since, within the old city, the area is richly densed with the

archaeological site and if the canals and storage basins are to be reconstructed outside the city limit, the floodwater within the area may damage the ruins. The excess storm water is then drained through the channelling spillways provided to the water channel outside the city. Perimeter bund is called for to keep away the floodwater from outside the city.



ศูนย์วิจัยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



๕.

## กิติกรรมประกาศ

การวิจัยนี้สำเร็จลงได้ด้วยดี เนื่องจากผู้วิจัยได้รับความกรุณาอย่างสูงจาก  
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ รองศาสตราจารย์ ท่าง เปรมปรีดิ์ ที่กรุณาแนะแนว  
ทางปฏิบัติให้ความคิดเห็นอันเป็นประโยชน์และตรวจแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ อย่างดียิ่ง  
นับแต่เริ่มต้นจนกระทั่งงานวิจัยนี้สำเร็จสมบูรณ์ และผู้วิจัยขอขอบพระคุณคณาจารย์  
ดร.นิวัฒน์ คารานันท์ หัวหน้าแผนกวิชาวิศวกรรมโยธา รองศาสตราจารย์ จักร  
จตุทะศรี รองศาสตราจารย์ วรณ คุนวาสี และอาจารย์ ดร.ชัยพันธ์ รักวิจัย ที่  
กรุณาให้ข้อคิดเห็นอันเป็นประโยชน์ที่ทำให้การวิจัยนี้สมบูรณ์ดังเจตนารมย์ที่ตั้งไว้ ผู้  
วิจัยรู้สึกซาบซึ้งในความกรุณาจากอาจารย์ทุกท่านที่กล่าวมาแล้ว จึงขอกราบขอบพระคุณ  
เป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ผู้วิจัยขอขอบพระคุณต่อ นายนิคม มุสิกะคามะ หัวหน้าหน่วยงานศิลปากร  
สุโขทัย กรมศิลปากร และนายสุนัย สุนทรภา วิศวกร ประจำกองอุทกวิทยา รวม  
ทั้งเจ้าหน้าที่ในกองอุทกวิทยา กรมชลประทาน ในความกรุณาให้ความร่วมมือและ  
ความสะดวกต่อการค้นหาข้อมูลเป็นอย่างดียิ่ง

ผู้วิจัยรู้สึกซาบซึ้งในความกรุณาอย่างสูงของบัณฑิตวิทยาลัยจุฬาลงกรณ  
มหาวิทยาลัย ที่ได้ให้ทุนในการดำเนินการวิจัยนี้

มนตรี จตุทะศรี

สารบัญ

	หน้า
หน้าหัวเรื่องภาษาไทย	ก.
หน้าหัวเรื่องภาษาอังกฤษ	ข.
หน้าอนุมัติ	ค.
บทคัดย่อภาษาไทย	ง.
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ.
กิตติกรรมประกาศ	ช.
สารบัญ	๒.
รายการตารางประกอบ	ฉ.
รายการภาพประกอบ	ณ.
รายการสัญลักษณ์	ด.
บทที่	
1. บทนำ	1
1.01 ความเป็นมาของปัญหา	1
1.02 วัตถุประสงค์และขอบข่ายของการวิจัย	4
1.03 ประโยชน์ของการวิจัย	4
1.04 แผนการวิจัย	4
1.4.1 การประเมินค่าน้ำหลากสูงสุด	5
1.4.2 แนวความคิดในการออกแบบและจัดระบบ ป้องกันน้ำท่วม	5
1.05 สมมุติฐานในการวิจัย	6
1.5.1 การประเมินค่าน้ำหลากสูงสุดที่อาจเกิดขึ้น	6
1.5.2 ถังดินและคลองระบายน้ำ	8



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



2.	ประวัติความเป็นมาของเมืองสุโขทัย เกา	9
2.01	การก่อตั้งเมืองสุโขทัยเป็นราชธานีไทย	9
2.02	การพัฒนาการทางประวัติศาสตร์ และสภาพการณ์ของเมือง	10
2.03	รูปทรงและโครงสร้างของเมือง	14
2.04	โครงการอุทยานประวัติศาสตร์แห่งชาติ สุโขทัย	17
3.	การศึกษาสภาพโดยทั่วไปของสุโขทัย เกา	20
3.01	สถานที่ตั้งเมืองสุโขทัย เกา	20
3.02	ลักษณะภูมิประเทศของสุโขทัย เกา	21
3.03	การสำรวจดินทางวิศวกรรม	21
3.3.1	สถานที่และลักษณะภูมิประเทศ	23
3.3.2	สรุปผลการตรวจสอบและการทดลองดิน	23
3.04	ลักษณะภูมิอากาศ	24
3.05	ปริมาณน้ำฝน	25
3.06	อุณหภูมิ	25
3.07	ความสัมพันธ์ระหว่างน้ำฝนและน้ำท่า	25
3.08	ปริมาณการระเหย	27
4.	ทฤษฎีที่ใช้ในการวิจัย	28
4.01	รูปไฮโดรกราฟน้ำหลากและส่วนประกอบ	28
4.1.1	น้ำหลากส่วนที่ได้จากการไหลบนผิวดิน	28
4.1.2	น้ำหลากส่วนที่ได้จากการไหลในดินชั้นแรก	28
4.1.3	น้ำหลากส่วนที่ได้จากน้ำใต้ดิน	28
4.02	การคาดคะเนน้ำฝนสูงสุดในรอบปีต่าง ๆ	31
4.03	เส้นแสดงน้ำฝนเทากัน	32
4.04	รูปหน่วยไฮโดรกราฟฉับพลัน	33
4.4.1	แนวความคิดของรูปหน่วยไฮโดรกราฟฉับพลัน	35

4.05	รูปหน่วยไฮโดรกราฟปกติ	39
4.06	การออกแบบคลองระบายน้ำ	40
4.07	การออกแบบฝายน้ำล้น	41
4.08	การออกแบบคันดิน	44
5.	การศึกษาปริมาณน้ำหลากที่ใช้ในการออกแบบ	49
5.01	กล่าวโดยทั่วไป	49
5.02	การคาดคะเนปริมาณน้ำฝนสูงสุดที่อาจเกิดขึ้น	49
5.2.1	สภาพทางอุทกนิยวิทยา	49
5.2.2	การหาคำนวณเฉลี่ยสูงสุด	50
5.2.3	ปริมาณน้ำฝนสูงสุด	52
5.03	คำนวณน้ำหลากที่อาจเกิดขึ้น	54
5.3.1	รูปหน่วยไฮโดรกราฟผันของลุ่มน้ำที่จะ เป็นสาเหตุให้เกิดน้ำท่วมที่สุโขทัย เกา	54
5.3.2	รูปหน่วยไฮโดรกราฟปกติของลุ่มน้ำที่จะ เป็นสาเหตุให้เกิดน้ำท่วมที่สุโขทัย เกา	55
5.3.3	คำนวณน้ำฝนสูงสุดที่ใช้ในการออกแบบ	55
6.	การจัดระบบป้องกันน้ำท่วมที่สุโขทัย เกา	64
6.01	การจัดระบบป้องกันน้ำท่วมที่มีมาตั้งแต่สมัยสุโขทัย	64
6.1.1	การจัดระบบป้องกันน้ำท่วมและการจัดหาน้ำเพื่อ การอุปโภคและบริโภค	64
6.1.2	การจัดระบบป้องกันน้ำท่วมที่ปรากฏร่องรอย ให้เห็นจนถึงปัจจุบัน	65
6.02	ข้อเสนอแนะในการจัดระบบป้องกันน้ำท่วม และการระบายน้ำ	66

6.2.1	ข้อเสนอแนะพื้นฐานในการจัดระบบ ป้องกันน้ำท่วม	66
6.2.2	ข้อเสนอแนะในการจัดระบบป้องกัน น้ำท่วมที่สุโขทัยเก่า	66
6.2.3	คันดิน คลองระบายน้ำและแหล่งเก็บกักน้ำ	68
6.2.4	ขนาดของคลองระบายน้ำ ฝ่ายน้ำล้น และ แหล่งเก็บกักน้ำ	69
7.	การวิจารณ์และสรุปผลการวิจัย	71
7.01	การวิจารณ์ผลการวิจัย	71
7.02	สรุปผลการวิจัย	74
7.03	ข้อเสนอแนะในการวิจัยขั้นต่อไป	76
บรรณานุกรม		78
ภาคผนวก		83
ประวัติการศึกษา		138

รายการตารางประกอบ

ตารางที่	หน้า
1. งบประมาณตามโครงการอุทยานประวัติศาสตร์แห่งชาติ สุโขทัย	19
2. ค่าสัมประสิทธิ์ น้ำท่าที่สถานีวัดน้ำแม่กลองตอนบน	27
3. ค่าอัตราการระเหยที่อาจเกิดขึ้นที่สุโขทัยเก่า โดยวิธีของ เพนแมน	27
4. ค่าพารามิเตอร์ $N$ และ $N_f$	44
5. ค่าน้ำฝนเฉลี่ยสูงสุดและพื้นที่รับน้ำฝน	52
6. ค่าสัมประสิทธิ์ซีในการแปลงจากฝน 24 ชั่วโมง	59
7. ค่าน้ำฝนที่ใช้ในการออกแบบสำหรับลุ่มน้ำที่แปลงมาจาก ฝน 24 ชั่วโมง	60
8. ค่าน้ำฝนสูงสุดที่ใช้ในการออกแบบของลุ่มน้ำแม่รำพัน	60
9. ค่าน้ำฝนสูงสุดที่ใช้ในการออกแบบของลุ่มน้ำศรีกงส์ และเมืองเก่าสุโขทัย	60
ก - 1 เปอร์เซ็นต์ปริมาณน้ำฝนที่ตกในช่วงเวลาต่าง ๆ ในภาคเหนือของประเทศไทย	85
ก - 2 ปริมาณฝนสูงสุดในช่วงเวลา 24 ชั่วโมงที่สุโขทัยเก่า	86
ก - 3 ค่าองค์ประกอบของลุ่มน้ำรับน้ำฝน	86
ก - 4 ค่าองค์ประกอบสำคัญของรูปหน่วยไฮโดรกราฟ	87
ก - 5 ปริมาณน้ำหลากที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	87
ข - 1 แสดงการคำนวณออกแบบคันดิน	90
ข - 2 แสดงการคำนวณออกแบบคันดิน	90
ข - 3 แสดงการคำนวณออกแบบคลองระบายน้ำ	91

ตารางที่

๘๓.

หน้า

ข - 4	แสดงปริมาตรการกักเก็บของแหล่งเก็บน้ำ	94
ข - 5	แสดงการคำนวณออกแบบฝายน้ำล้น	97
ค - 1	การศึกษาค่าความดีทางสถิติของปริมาณสูงสุด สำหรับฝน 1 วัน	111
ค - 2	การศึกษาค่าความดีทางสถิติของปริมาณสูงสุด สำหรับฝน 2 วัน	112
ค - 3	การศึกษาค่าความดีทางสถิติของปริมาณสูงสุด สำหรับฝน 3 วัน	113



คุนยวิทยทรพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รายการภาพประกอบ

รูปที่

1. แผนที่แสดงที่ตั้งของสุโขทัยเก่า	2
2. แผนที่แสดงที่ตั้งลุ่มน้ำแม่รำพัน สรีกongs และสุโขทัยเก่า	3
3. แผนผังการระบายน้ำที่เคยทำมาแล้วที่สุโขทัยเก่า	7
4. แผนที่แสดงอาณาจักรสุโขทัย	11
5. แผนผังแสดงอาณาบริเวณของสุโขทัยเก่า	15
6. แผนผังแสดงบริเวณตามโครงการอุทยานประวัติศาสตร์แห่งชาติ สุโขทัย	18
7. แผนผังแสดงตำแหน่งที่เจาะสำรวจดินทางวิศวกรรม	22
8. แผนที่แสดงอุทกภูมิเฉลี่ยประจำปี	26
9. ส่วนประกอบของรูปไฮโดรกราฟน้ำหลาก	29
10. ส่วนประกอบของน้ำหลากตามแหล่งที่มา	30
11. น้ำใต้ดินส่วนที่เกิดจากผังร่องน้ำ	30
12. น้ำใต้ดินส่วนที่เกิดริมผังร่องน้ำ	30
13. CONVOLUTION OF $I(r)$ AND IUH.	33
14. การROUT ปริมาณน้ำเข้าอ่างเก็บน้ำอย่างฉับพลัน ผ่านอ่างเก็บน้ำเชิงเส้นของแนช (NASH'S MODEL)	37
15. กราฟแสดงการไหลของ S-curve	39
16. การไหลของน้ำผ่านท่าน้ำกันน้ำแบบปลายคมที่ยอด	42
17. THE WES STANDARD SPILLWAY SHAPES	43
18. แรงในภาวะสมดุลของการพังทะลายของคันดิน	45
19. ทางเดินของพายุโซนร้อนเข้าสู่ประเทศไทยในรอบ 25 ปี	51

20	INSTANTANEOUS UNIT HYDROGRAPH FOR MAE RUMPAN BASIN	56
21	INSTANTANEOUS UNIT HYDROGRAPH FOR SARIDPONG BASIN	57
22	INSTANTANEOUS UNIT HYDROGRAPH FOR OLD SUKHOTHAI CITY	58
23	PROBABLE MAXIMUM FLOOD HYDROGRAPH FOR THE 100 YEARS FREQUENCY STORM AT MAE RUMPAN BASIN	61
24	PROBABLE MAXIMUM FLOOD HYDROGRAPH FOR THE 100 YEARS FREQUENCY STORM AT SARIDPONG BASIN	62
25	PROBABLE MAXIMUM FLOOD HYDROGRAPH FOR THE 100 YEARS FREQUENCY STORM AT OLD SUKHOTHAI CITY	63
26	แผนผังแสดงการจัดระบบป้องกันน้ำท่วม และการระบายน้ำตามการวิจัย	67
๗ - 1	การพังทลายของคันดิน	89
๗ - 2	คลองระบายน้ำหลัก	92
๗ - 3	คลองระบายน้ำสาขา	92
๘ - 4	คลองระบายน้ำ และคันดินรอบเมืองสุโขทัยเก่า	93
๗ - 5	ฝายน้ำล้น (SPILLWAY)	99

ก - 21	INTENSITY-DURATION OF RAINFALL AT TAK	144
ก - 22	MAE RUMPAN BASIN	115
ก - 23	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 1 DAY RAINFALL FOR THE 5 YEARS FREQUENCY STORM AT MAE RUMPAN BASIN	116
ก - 24	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 2 DAYS RAINFALL FOR THE 5 YEARS FREQUENCY STORM AT MAE RUMPAN BASIN.	117
ก - 25	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 3 DAYS RAINFALL FOR THE 5 YEARS FREQUENCY STORM AT MAE RUMPAN BASIN	118
ก - 26	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 1 DAY RAINFALL FOR THE 20 YEARS FREQUENCY STORM AT MAE RUMPAN BASIN	119
ก - 27	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 2 DAYS RAINFALL FOR THE 20 YEARS FREQUENCY STORM AT MAE RUMPAN BASIN	120
ก - 28	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 3 DAYS RAINFALL FOR THE 20 YEARS FREQUENCY STORM AT MAE RUMPAN BASIN	121
ก.- 29	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 1 DAYS RAINFALL FOR THE 100YEARS FREQUENCY STORM AT MAE RUMPAN BASIN	122



ก - 30	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 2 DAYS RAINFALL FOR THE 100 YEARS FREQUENCY STORM AT MAE RUMPAN BASIN	123
ก - 31	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 3 DAYS RAINFALL FOR THE 100 YEARS FREQUENCY STORM AT MAE RUMPAN BASIN	124
ก - 32	SARIDPONG BASIN	125
ก - 33	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 1 DAY RAINFALL FOR THE 5 YEARS FREQUENCY STORM AT SARIDPONG BASIN	126
ก - 34	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 2 DAYS RAINFALL FOR THE 5 YEARS FREQUENCY STORM AT SARIDPONG BASIN	127
ก - 35	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 3 DAYS RAINFALL FOR THE 5 YEARS FREQUENCY STORM AT SARIDPONG BASIN	128
ก - 36	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 1 DAY RAINFALL FOR THE 20 YEARS FREQUENCY STORM AT SARIDPONG BASIN	129
ก - 37	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 2 DAYS RAINFALL FOR THE 20 YEARS FREQUENCY STORM AT SARIDPONG BASIN	130

๗๗

ก - 38	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 3 DAYS RAINFALL FOR THE 20 YEARS FREQUENCY STORM AT SARIDPONG BASIN	131
ก - 39	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 1 DAY RAINFALL FOR THE 100 YEARS FREQUENCY STORM AT SARIDPONG BASIN	132
ก - 40	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 2 DAYS RAINFALL FOR THE 100 YEARS FREQUENCY STORM AT SARIDPONG BASIN	133
ก - 41	ISOHYETAL MAP OF MAXIMUM 3 DAYS RAINFALL FOR THE 100 YEARS FREQUENCY STORM AT SARIDPONG BASIN	134
ก - 42	MAXIMUM RAINFALL V.S. RECURENCE INTERVAL AT MAE RUMPAN BASIN	135
ก - 43	MAXIMUM RAINFALL V.S. RECURENCE INTERVAL AT OLD SUKHOTHAI CITY AND SARIDPONG BASIN	136
ก - 44	แผนที่แสดงที่ตั้งจังหวัดสุโขทัย	137

รายการสัญลักษณ์

$a'$	คือ	ภาพารามิเตอร์ของการกระจายขอมูลน้ำฝน
$a$	คือ	ความลาดเออนคานทายน้ำของทางน้ำล้น
$A$	คือ	พื้นที่รับน้ำฝน
$A_w$	คือ	พื้นที่ระหว่างเส้นแนวน้ำฝนเทากัน
$b$	คือ	รีคิวส์แวงเรียค
$B$	คือ	ความกว้างของทางน้ำล้น
$c$	คือ	แรงยึดเกาะระหว่างดิน
$C$	คือ	ค่าคงที่
$C_c$	คือ	ค่าสัมประสิทธิ์ของเซซี
$C_d$	คือ	ค่าคงที่ที่ใช้ในการออกแบบทางน้ำล้น
$C_n$	คือ	เป็นค่าคงที่มีค่าเป็น 1 ในหน่วย SI. และมีค่าเป็น 1.49 ในหน่วย FT. ใช้ในสูตรของ แมนนิ่ง
$C_s$	คือ	ความสูงของ sill
$e$	คือ	ฐานของ Napierian logarithm
$F$	คือ	Froude Number
$g$	คือ	ความเร่งเนื่องจากแรงดึงดูดของโลก
$h$	คือ	ความสูงจากท้องคลองถึงจุดยอดของทางน้ำล้น
$H_a$	คือ	ความสูงจากระดับผิวน้ำถึงเส้นบอกพลังงาน
$H_d$	คือ	ความสูงของระดับน้ำเหนือจุดยอดของทางน้ำล้น ซึ่งเป็นค่าที่ใช้ในการออกแบบทางน้ำล้น
$H_e$	คือ	ความสูงของระดับน้ำวัดจากจุดยอดของทางน้ำล้นถึงเส้นบอกพลังงาน
$I$	คือ	ปริมาณน้ำที่เข้าในอ่างเก็บน้ำ
$j_1, j_2 \dots j_m$	คือ	อัตราการตกของฝนเหนือพื้นที่รับน้ำฝน $P_1$ จนถึง $P_m$ ตามลำดับ
$k$	คือ	สัมประสิทธิ์ของการกักเก็บ

K	คือ	คาซารามิเตอร์ของทางน้ำลน
$l_c$	คือ	ระยะทางจากจุดศูนย์กลางของวงกลมของความถี่ถึงแนวของแรง
L	คือ	ความยาวของลำน้ำหลัก
$L_B$	คือ	ความยาวของแองน้ำฝั่ง
$L_C$	คือ	ความยาวของลำน้ำหลักถึงบริเวณใกล้จุดศูนย์กลางของลุ่มน้ำ
m	คือ	จำนวนอ่างเก็บน้ำ
n	คือ	ค่าสัมประสิทธิ์ของความหยาบของท้องคลอง ในสูตรของ แมนนิ่ง
N	คือ	จำนวนปีของสถิติของน้ำฝนที่มีการบันทึก
$N_1$	คือ	คาซารามิเตอร์ของทางน้ำลน
P	คือ	แรงรวมระหว่าง $P_c$ และ W ในรูป force polygon
$P_c$	คือ	แรงที่ต้านทานกับผิวของการพังทลายของคันดิน
$P_n$	คือ	แรงในแนวตั้งฉากกับผิวของการพังทลายของคันดิน
$P_1, P_2, \dots, P_m$	คือ	พื้นที่ลุ่มน้ำที่ถูกแบ่งออกเป็น ส่วนที่ 1 จนถึงส่วนที่ m
$q_1, q_2, \dots, q_m$	คือ	ปริมาณน้ำที่ออกจากอ่างเก็บน้ำเชิงเส้น
Q	คือ	ปริมาณน้ำที่ออกจากอ่างเก็บน้ำ
$Q_0$	คือ	ปริมาณน้ำที่ออกจากอ่างเก็บน้ำในช่วงเวลา
$Q_p$	คือ	ปริมาณน้ำหลากสูงสุดที่เกิดขึ้นในลุ่มน้ำ
$r_a$	คือ	ค่าน้ำฝนเฉลี่ยในลุ่มน้ำ
$r_w$	คือ	ค่าน้ำฝนเฉลี่ยในระหว่างเส้นแนวน้ำฝนเท่ากัน
$R_0$	คือ	รัศมีความโค้งของการพังทลายของคันดิน
$R_1$	คือ	รัศมีความโค้งคานหนาทางน้ำลนตอนบน
$R_2$	คือ	รัศมีความโค้งคานหนาทางน้ำลนตอนกลาง
$R_3$	คือ	รัศมีความโค้งของปลายทางน้ำลน
s	คือ	ปริมาตรการกักเก็บของอ่างเก็บน้ำ
$s_0$	คือ	ปริมาตรการกักเก็บในช่วงเวลา

$S$	คือ	ความลาดชัน
$S_1, S_2$	คือ	พิกัดของ S-curve ที่จุดที่ 1, 2 ตามลำดับ
$t$	คือ	ช่วงเวลาใด ๆ ของรูปหน่วยไฮโดรกราฟฉบับพล้น
$t_0$	คือ	ช่วงเวลาฝนตกโดยฉบับพล้น
$t_L$	คือ	เวลาที่เกิดค่าสูงสุดของรูปหน่วยไฮโดรกราฟฉบับพล้น
$T_p$	คือ	ช่วงเวลาที่เกิดน้ำหลากสูงสุด
$u(t)$	คือ	พิกัดของรูปหน่วยไฮโดรกราฟฉบับพล้น
$V$	คือ	ความเร็วของน้ำไหล
$V_a$	คือ	ความเร็วของกระแส น้ำก่อนถึงทางน้ำล้น
$V_1$	คือ	ความเร็วของน้ำก่อนจุ่ม
$w$	คือ	จำนวนของพื้นที่ ที่อยู่ระหว่าง เส้นน้ำฝนเท่ากัน
$W$	คือ	น้ำหนักของคอนคิน
$\bar{X}$	คือ	พิกัดตามแกน $x$ ของทางน้ำล้น
$X$	คือ	ค่าเฉลี่ยของ $X_i$ ซึ่งมีค่าเท่ากับ $X_i/N$
$\bar{X}_f$	คือ	ค่าสูงสุดของการกระจายข้อมูลน้ำฝน
$X_i$	คือ	ข้อมูลอัตราการตกสูงสุดของฝนรายปีในปีที่ $i$
$\bar{X}_T$	คือ	ค่าคาดคะเนของอัตราการตกสูงสุดของฝนในรอบ $T$ ปี
$y_1$	คือ	ความลึกของน้ำก่อนจุ่ม
$y_2$	คือ	ความลึกของน้ำภายหลังจุ่ม
$Y$	คือ	พิกัดตามแกน $y$ ของทางน้ำล้น
$\varnothing$	คือ	มุมภายในของความถี่ระหว่างคิน
$\Gamma_m$	คือ	แกรมมาฟังก์ชันของ $m$ มีค่าเท่ากับ $(m-1)!$