

บทที่ 1

บทนำ

การพัฒนาเทคโนโลยีในด้านอุตสาหกรรม การคมนาคม และการเกษตรที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วในปัจจุบัน ได้ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงสู่สิ่งแวดล้อมทั้งในประเทศไทยที่พัฒนาแล้วและประเทศไทยที่กำลังพัฒนา ดังเช่นในประเทศไทย ความเจริญทางภาคอุตสาหกรรม และการใช้สารเคมี ในโรงงานอุตสาหกรรม ทำให้เกิดโรคภัยและอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการทำงานในโรงงานมากขึ้น ก้าวพิษ สารละลายไฮโดรคาร์บอน ฝุ่นโลหะ และสารที่ทำให้เกิดมะเร็งพบร้าในโรงงาน อุตสาหกรรมต่างๆของประเทศไทย โดยที่สารเคมีอันตรายพวกไฮโดรคาร์บอน เช่น เบนซิน ซึ่งใช้กันอย่างกว้างขวางในอุตสาหกรรมเคมี และอุตสาหกรรมยาง เป็นสารก่ออันตรายต่อ ไขกระดูกสันหลัง และระบบประสาทส่วนกลาง โลหะอินซิ่งใช้ในยาขัดเจา และเกอร์ ทำยาง และทำเตี้ยม นอกจากนี้สารเคมีที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม化纤นิด เช่น น้ำมัน น้ำมันหล่อลื่น ยางมะตอย และกันมันตภารังสี ทำให้เกิดโรคมะเร็ง เช่น มะเร็งที่ผิวนังได้ (สำนักงานนโยบาย และแผนสิ่งแวดล้อม, 2542) การพัฒนาในด้านคมนาคมอย่างรวดเร็วทำให้มีความต้องการ พลังงานจากปิโตรเลียมเพิ่มสูงขึ้น ในขั้นตอนการผลิตปิโตรเลียมทำให้เกิดสารพิษ ส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม การรบกวนชุมชน โดยมลพิษที่ปล่อยออกมานานากระบวนการผลิต օรະเหยของน้ำ มันเป็นชีน ทำให้น้ำ และดินในบริเวณโรงงานมีสารปนเปื้อนน้ำมันสูง การรั่วไหลเมื่อมีอุบัติเหตุ จากการขนส่ง และจักรถึง ก็เป็นปัญหาสำคัญถึงขั้นวิกฤตในประเทศไทย โดยส่งผลกระทบ ต่อคุณภาพอากาศ และสภาพสิ่งแวดล้อม (สำนักงานนโยบาย และแผนสิ่งแวดล้อม, 2542)

จากรายงานสถานการณ์ด้านสารอันตราย และของเสียอันตรายในรายงานสถานการณ์ มลพิษของประเทศไทย พ.ศ. 2543 (ศิริรัฐยุทธ์ ไฟโรมันบูรณะ, 2545) พบว่าปี พ.ศ. 2543 มีอุบัติเหตุ จากราอันตราย 19 ครั้งส่วนใหญ่เกิดจากการรั่วไหล การเกิดเพลิงไหม้ และการระเบิด เช่น ไฟไหม้ที่คลังน้ำมันของบริษัทไทยอยส์ จำกัด และจากรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ในปี 2544 ของกรมควบคุมมลพิษ ได้รายงานว่าในรอบปี 2544 มีน้ำมันรั่วไหลเกิดขึ้นทั้งหมด 8 ครั้ง ที่จังหวัดระยอง 3 ครั้ง ภูเก็ต 2 ครั้ง ในแม่น้ำเจ้าพระยา 2 ครั้ง ในคลองแสนแสบ 1 ครั้ง น้ำมันที่รั่วไหลมีทั้งน้ำมันเตา น้ำมันดิน และน้ำมันเครื่องที่ผ่านการใช้งานแล้ว อุบัติเหตุน้ำมัน รั่วไหลที่รุนแรงที่สุดในรอบปี 2544 เกิดจากการรั่วไหลของน้ำมันดิน 30 ตัน บริเวณทุ่นน้ำมันนอก ชายฝั่ง จังหวัดระยอง ซึ่งกรมควบคุมมลพิษได้แนะนำเกี่ยวกับการใช้สารเคมีเพื่อกำจัดคราบน้ำมัน (ศิริรัฐยุทธ์ ไฟโรมันบูรณะ, 2545) จากสถานการณ์ทางสิ่งแวดล้อมดังกล่าวก่อให้เกิดการแพร่ กระจายของสารเคมีสู่สิ่งแวดล้อม ทั้ง ในดิน บรรยากาศ และแหล่งน้ำทั่วไป สารเคมีเหล่านี้สามารถ

แพร่เข้าสู่มนุษย์ได้โดยการสัมผัส การหายใจ การดูดซึมผ่านเนื้อเยื่อ และการถ่ายทอดผ่านทางโช่องอาหาร (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม, 2542)

สารโพลีไซคลิกอะโรมาติกไฮโดรคาร์บอน (polycyclic aromatic hydrocarbons, PAHs) เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนกลุ่มหนึ่งที่ปนเปื้อนอยู่ในสิ่งแวดล้อม เกิดจากการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลในอุตสาหกรรม การรื้วไอลของน้ำมันปิโตรเลียม การเผาไหม้ม้อร่างไม่สมบูรณ์ของสารอินทรีย์และน้ำมันเชื้อเพลิง (Cerniglia, 1992) PAHs ประกอบด้วยวงเบนซินตั้งแต่ 2 วงขึ้นไป มีสมบัติละลายน้ำยากและการละลายน้ำของสารกลุ่มนี้จะคล่องเมื่อน้ำหนักโมเลกุลเพิ่มขึ้น ทำให้มีความทนทานต่อการย่อยสลาย (Trzesicka — Mlynarz และ Ward, 1996) สาร PAHs ก่อให้เกิดความเป็นพิษแบบเฉียบพลัน และแบบเรื้อรัง เป็นสารก่อมะเร็ง (carcinogens) และสารก่อการกลายพันธุ์ (mutagens) ต่อสิ่งมีชีวิตคือทั้งในจุลินทรีย์ และสิ่งมีชีวิตชั้นสูง (Wilson และ Jones, 1993)

การบำบัดโดยวิธีทางชีวภาพ (bioremediation) เป็นทางเลือกหนึ่งในการช่วยลดความเป็นพิษของสาร PAHs และการของเสียอันตรายอื่นๆ โดยการย่อยสลายสารพิษด้วยจุลินทรีย์เป็นกระบวนการหลักที่ลดการปนเปื้อนของคินและตะกอนคิน ซึ่งสาร PAHs บางชนิดจะถูกย่อยสลายอย่างสมบูรณ์ (mineralization) จนได้เป็นคาร์บอน dioxide น้ำ และพลังงานในการเจริญของจุลินทรีย์ หรือ PAHs บางชนิดอาจเกิดการเปลี่ยนแปลง โครงสร้างบางส่วน (partially transform) ซึ่งกระบวนการย่อยสลายนี้อาจเกิดขึ้นโดยจุลินทรีย์ชนิดเดียว หรือโดยกลุ่มจุลินทรีย์ (Cerniglia, 1992) ข้อได้เปรียบของวิธีการบำบัดสาร PAHs ทางชีวภาพ คือสามารถปฏิบัติได้ในพื้นที่ที่เกิดการปนเปื้อน และทำให้พื้นที่ดังกล่าวเกิดความเสียหายน้อยที่สุด ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง และค่าแรง สามารถกำจัดสารพิษได้อย่างถาวร นอกจากนี้การบำบัดควบคู่ไปกับวิธีทางเคมี เพื่อให้สามารถทำลายสารพิษได้อย่างสมบูรณ์ขึ้น (Trejo และ Quintero, 2000)

การกำจัดสารนี้โดยวิธีทางชีวภาพที่มีประสิทธิภาพสูงจะช่วยลดความเสียหายของสารพิษนี้ได้รวดเร็วกว่า การถล่มองโดยธรรมชาติ (Kastner และคณะ, 1995) การบำบัดทางชีวภาพที่มีประสิทธิภาพ วิธีหนึ่ง คือใช้การกระตุ้นให้จุลินทรีย์ท้องถิ่น (indigenous microorganisms) ในบริเวณที่มีการปนเปื้อนมีประสิทธิภาพและเพิ่มกิจกรรมในการย่อยสลายสาร PAHs ในบริเวณนั้นได้สูงขึ้น (biostimulation) โดยการเติมสารอาหารลงไประบินคิน เช่น ไนโตรเจน และฟอสฟอรัส (Atlas, 1991) หรือเติมสารอินทรีย์ (Cerniglia, 1993) ส่วนในการณ์ที่จุลินทรีย์ท้องถิ่นในบริเวณนั้นไม่สามารถย่อยสลายได้เอง จะต้องมีการเติมจุลินทรีย์ต่างถิ่น (exogenous microorganisms) ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมและสามารถย่อยสลายสาร PAHs ในคินบริเวณนั้น(bioaugmentation) เพื่อให้เกิดการย่อยสลายทางชีวภาพ (Trzesicka-Mlynarz และ Word, 1996) แต่อย่างไรก็ตามต้องคำนึงถึงความอยู่รอดของจุลินทรีย์ต่างถิ่นที่เติมลงในคินด้วย (Wilson และ Jones, 1993)

ในงานวิจัยนี้จึงได้ศึกษาคัดเลือกวัสดุจากการเกย์ตรเพื่อนำมาช่วยเร่งการย่อยสลายสาร PAHs ได้แก่ ฟีแนนทริน ฟลูออแรนธีน และ ไพริน ที่ป่นเปี้ยนในดิน โดยที่สารฟลูออแรนธีน และ ไพรินมีมวลไม่เกลือนหาดใหญ่ และมีความเสถียรทนทานต่อการย่อยสลาย (Cerniglia, 1993) โดยคาดว่าวัสดุจากการเกย์ตรจะเป็นแหล่งสารอินทรีย์ คาร์บอน ในโตรเจน และฟอสฟอรัสรวมทั้งอาจเป็นแหล่งจุลินทรีย์ที่สามารถสลายสาร PAHs ที่มีโครงสร้างทนทานต่อการย่อยสลายดังกล่าวได้ วัสดุการเกย์ตรที่เลือกมาศึกษา ได้แก่ ฟางข้าว เปลือกถัว และใบจากชูรี เป็นวัตถุคิดที่มีอยู่มากในประเทศไทย นักใช้เป็นส่วนผสมในการทำปุ๋ยหมัก หรือเติมลงในดินเพื่อเพิ่มอินทรีย์วัตถุ และแร่ธาตุในการปลูกต้นไม้แทนการใช้ปุ๋ยเคมี (เกย์มครี ชั้นช้อน, 2541) จึงเป็นแหล่งวัตถุคิดที่น่าสนใจและเหมาะสมที่จะนำมาใช้ในการศึกษา

วัตถุประสงค์

คัดเลือกวัสดุจากการเกย์ตรที่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการย่อยสลายสาร PAHs ในดินและศึกษาการเร่งการย่อยสลายสารฟีแนนทริน ฟลูออแรนธีน และไพรินในดินที่ป่นเปี้ยนโดยวัสดุที่คัดเลือกได้

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถใช้วัสดุการเกย์ตรในการช่วยเร่งการย่อยสลายสาร PAHs ในดินเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และใช้เป็นข้อมูลในการพัฒนาการบำบัดสารพิษอันตรายในสิ่งแวดล้อม โดยใช้วัสดุธรรมชาติที่หาง่าย และราคาถูกในขั้นต่อไป

ศูนย์วิทยาศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย