


สิทธิของรัฐไร้ชายฝั่งตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982 :
ศึกษารณีกาการขนส่งผ่านแดนระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว



นายนวกาล สิริรจันนท์

ศูนย์วิทยทรัพยากร

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชานิติศาสตร์


คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2547

ISBN 974-53-1145-6

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

RIGHTS OF LAND-LOCKED STATE IN UNITED NATION CONVENTION ON THE LAW OF THE SEA
1982 : CASE STUDY ON TRANSIT TRANSPORT BETWEEN THE KINGDOM OF THAILAND AND LAO
PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC



Mr. Nawakarn Sirarujanon

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Laws in Laws

Faculty of Law

Chulalongkorn University

Academic year 2004

ISBN 974-53-1145-6

หัวข้อวิทยานิพนธ์

สิทธิของรัฐไร้ชายฝั่งตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมาย
ทะเล ค.ศ.1982 : ศึกษากรณีการขนส่งผ่านแดนระหว่างประเทศไทย
กับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

โดย

นายนวกาล สีวรจจนนท์

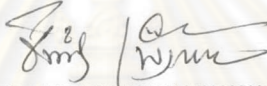
สาขาวิชา

นิติศาสตร์

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์ ดร.ชุมพร บัจจสานนท์

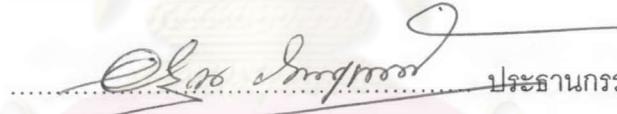
คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโท



คณบดีคณะนิติศาสตร์

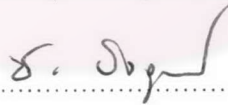
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์จิตติพันธ์ เต็มบุญชัย)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



ประธานกรรมการ

(ศาสตราจารย์ ดร.อรุณ ภาณุพงศ์)



อาจารย์ที่ปรึกษา

(รองศาสตราจารย์ ดร.ชุมพร บัจจสานนท์)



กรรมการ

(พลเรือเอก ถนอม เจริญลาภ)



กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์)



กรรมการ

(อาจารย์จตุพร วงษ์ตา)

นวกาล สิรารุจันนท : สิทธิของรัฐไร้ชายฝั่งตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982: ศึกษากรณีการขนส่งผ่านแดนระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว. (RIGHTS OF LAND-LOCKED STATE IN UNITED NATION CONVENTION ON THE LAW OF THE SEA 1982: CASE STUDY ON TRANSIT TRANSPORT BETWEEN THE KINGDOM OF THAILAND AND LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC)
 อ. ที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์ ดร.ชุมพร บัจจุสานนท์, 210 หน้า. ISBN 974-53-1145-6.

จากการศึกษาพบว่าอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982 ได้กำหนดสิทธิของรัฐไร้ชายฝั่งไว้ 2 เรื่องสำคัญคือ สิทธิในการเข้าและออกสู่ทะเล และ เสรีภาพในการผ่าน แต่อนุสัญญาได้กำหนดเพียงกรอบกว้างๆ เท่านั้นไม่สามารถนำไปปฏิบัติได้ทันที จึงกำหนดให้รัฐที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อตกลงในระดับภูมิภาค อนุภูมิภาค หรือระดับทวีปภาคีเพื่อกำหนดรายละเอียดในการปฏิบัติตามสิทธิของรัฐไร้ชายฝั่ง แต่เนื่องจากประเทศไทยยังไม่ได้เป็นภาคีแห่งอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982 ดังนั้นประเทศไทยจึงยังไม่มีพันธกรณีต่อสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวในเรื่องเกี่ยวกับสิทธิของรัฐไร้ชายฝั่งตามอนุสัญญาดังกล่าว

แต่ในข้อเท็จจริงพบว่าปัจจุบันประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวมีความร่วมมือกันเกี่ยวกับการขนส่งผ่านแดน โดยเห็นได้จากความตกลงต่างๆ หลายฉบับทั้งในระดับภูมิภาค อนุภูมิภาค และทวีปภาคีระหว่างสองประเทศ ซึ่งเพียงพอต่อการนำไปปฏิบัติในเรื่องการขนส่งผ่านแดนระหว่างประเทศ

และในทางปฏิบัตินั้นพบว่าปัญหาต่างๆ ในอดีตเกี่ยวกับการขนส่งผ่านแดนไทย-ลาว เช่น ปัญหาการผูกขาดของผู้ประกอบการขนส่งได้รับการแก้ไขไปแล้ว แต่ปัจจุบันยังมีปัญหาเล็กน้อยในทางปฏิบัติ เช่น ความล่าช้าจากระบบการผ่านแดน ความเข้าใจในการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ทั้งสองฝ่ายไม่สอดคล้องกัน เป็นต้น ซึ่งจำต้องได้รับการแก้ไขและพัฒนาต่อไป

สาขาวิชา.....นิติศาสตร์..... ลายมือชื่อนิสิต.....
 ปีการศึกษา.....2547..... ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....

#4486083834 : MAJOR LAWS

KEY WORD : LAND-LOCKED STATE/ LAW OF THE SEA/ THAI-LAO
NAWAKARN SIRARUJANON : RIGHTS OF LAND-LOCKED STATE IN UNITED
NATION CONVENTION ON THE LAW OF THE SEA 1982 : CASE STUDY ON
TRANSIT TRANSPORT BETWEEN THE KINGDOM OF THAILAND AND LAO
PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC. THESIS ADVISOR: ASSO. PROF.
CHUMPORN PUDJUSANONT, Ph.D. 210 pp. ISBN 974-53-1145-6.

The study found that United Nation Convention on the Law of the Sea 1982 set up two main rights of land locked state: The rights of access to and exit from the sea and Freedom of Transit. This law was too general to immediately perform in current events. So it forced concerned states with this law as mentioned above must make agreements to follow the rights of land locked state together at a level of region, sub-region or bilateral. But Thailand has not yet been a party of United Nation Convention on the Law of the Sea 1982. Thus Thailand does not have obligations to perform to Lao People's Democratic Republic according to the law as mentioned above.

In fact, Thailand and Lao People's Democratic Republic cooperate on transporting through both two countries according to agreements at a level of region, sub-region and bilateral. But in the past, it revealed that transportation through borders of Thailand and Laos has less problem of monopoly because it had been solved.

Nowadays, there are a few problems in late transportation through border and officials in both countries have still misunderstood to follow the agreements. So they must improve and develop themselves by making understanding each other.

Field of study.....LAWS.....Student's signature... *Nawakarn Sirarajanon*
Academic year.....2004.....Advisor's signature..... *Chyha Pachet.*

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สามารถสำเร็จลุล่วงไปได้ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณรองศาสตราจารย์ ดร.ชุมพร บัจจุสานนท์ เป็นอย่างสูงที่ได้ให้โอกาสผู้เขียนในการเป็นผู้ช่วยวิจัย และในความกรุณารับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ พร้อมทั้งได้กรุณาใช้เวลาอันมีค่าในการให้คำแนะนำ คำปรึกษา และข้อคิดเห็นต่างๆ อันเป็นประโยชน์อย่างยิ่ง ตลอดจนให้การสนับสนุนต่อผู้เขียนตลอดมาจนกระทั่งวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์ในที่สุด

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณศาสตราจารย์ ดร.อรุณ ภาณุพงศ์ เป็นอย่างสูงที่กรุณารับเป็นประธานกรรมการวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ให้แก่ผู้เขียน ขอกราบขอบพระคุณพลเรือเอก ถนอม เจริญลาภ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์ อาจารย์จตุพร วงษ์ตา ที่ได้กรุณารับเป็นกรรมการวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ พร้อมทั้งใช้เวลาอันมีค่าในการให้คำแนะนำที่มีประโยชน์ต่อการทำวิทยานิพนธ์ ซึ่งผู้เขียนซาบซึ้งในความเมตตาและความกรุณาของอาจารย์ทุกท่าน

ผู้เขียนขอขอบคุณมหาวิทยาลัยพายัพที่ให้โอกาสอันดีมากมายแก่ผู้เขียน และขอขอบคุณผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เขตไท ลังการ์พินธุ์ คณบดีคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยพายัพ อาจารย์กษมา เดชรักษา อาจารย์ชุตติพงศ์ สมทรัพย์ คุณนิภาพัทธน์ วงศ์วัฒนเดชะ คุณชนันภรณ์ บุญเกิดทรัพย์ รุ่งพี เพื่อนๆ และรุ่นน้องจากคณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยที่คอยให้ความช่วยเหลือ และเป็นกำลังใจแก่ผู้เขียนตลอดมา

ผู้เขียนขอขอบคุณ คุณลุงวิชัย คุณอาดักษมี พุฒินิล ที่คอยให้ความช่วยเหลือผู้เขียนอย่างยิ่งขณะพักอยู่ ณ กรุงเทพมหานคร จนทำให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เสร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

ท้ายที่สุด ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ คุณตา คุณยาย คุณพ่อ คุณแม่ ผู้ซึ่งเป็นที่รักและเคารพยิ่งของผู้เขียนที่ได้เอาใจใส่ ตลอดจนผลักดันและเป็นกำลังใจให้ผู้เขียนตลอดมา และขอขอบคุณทุกแรงกดดันที่ช่วยส่งเสริมให้ผู้เขียนสามารถเอาชนะอุปสรรคทุกอย่างได้

หากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะมีประโยชน์ทางวิชาการอยู่บ้าง ผู้เขียนขอมอบให้เป็นกตเวทิตา แก่บุพการีและผู้มีพระคุณ รวมทั้งบูรพาจารย์ทุกท่านที่ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้แก่ผู้เขียน หากมีข้อผิดพลาดประการใดผู้เขียนขอน้อมรับและขออภัยมา ณ ที่นี้

สารบัญ

หน้า

| | |
|-------------------------|---|
| บทคัดย่อภาษาไทย..... | ง |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ..... | จ |
| กิตติกรรมประกาศ..... | ฉ |
| สารบัญ..... | ช |
| สารบัญตาราง..... | ฐ |
| สารบัญภาพ..... | ท |

บทที่

| | | |
|---------|--|----|
| 1 | บทนำ..... | 1 |
| 1.1 | ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา..... | 1 |
| 1.2 | สมมุติฐานของการวิจัย..... | 3 |
| 1.3 | วัตถุประสงค์ของการวิจัย..... | 3 |
| 1.4 | ขอบเขตของการวิจัย..... | 4 |
| 1.5 | วิธีการดำเนินการวิจัย..... | 4 |
| 1.6 | ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ..... | 4 |
| 2 | สิทธิของรัฐไร้ชายฝั่งตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982 (United Nation Convention on the Law of the Sea 1982)..... | 6 |
| 2.1 | ความเป็นมาและแนวคิดเกี่ยวกับสิทธิของรัฐไร้ชายฝั่ง..... | 6 |
| 2.1.1 | หลักเรื่องเสรีภาพในการผ่านแดน (Freedom of Transit) ตามกฎหมายจารีตประเพณีระหว่างประเทศ..... | 8 |
| 2.1.2 | หลักเสรีภาพในการผ่านแดนของรัฐไร้ชายฝั่งตามกฎหมายระหว่างประเทศ ต่างๆ ก่อนมีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยทะเล ค.ศ.1982..... | 12 |
| 2.1.2.1 | ธรรมนูญบาร์เซโลนาว่าด้วยเสรีภาพของการผ่าน ค.ศ.1921 (Barcelona Statute on Freedom of Transit 1921)..... | 12 |
| 2.1.2.2 | ความตกลงทั่วไปว่าด้วยพิกัดภาษีและศุลกากรและการค้า (The General Agreement on Tariff and Trade 1947)..... | 18 |
| 2.1.2.3 | อนุสัญญาเจนีวาว่าด้วยทะเลหลวง ค.ศ.1958 (Geneva Convention on the high seas 1958)..... | 21 |

สารบัญ

หน้า

| | |
|---|----|
| 2.1.2.4 อนุสัญญานิวยอร์กว่าด้วยการค้าผ่านแดนของรัฐไร้ชายฝั่ง ค.ศ.1965 (New York Convention on Transit Trade of Land-Locked State 1965)..... | 24 |
| 2.1.3 สิทธิของรัฐไร้ชายฝั่งในอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982 (United Nation Convention on the Law of the Sea 1982)..... | 31 |
| 2.2 สิทธิในการผ่านเข้าและออกสู่ทะเล และเสรีภาพในการผ่านแห่งอนุสัญญา สหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982 | 34 |
| 2.2.1 สิทธิในการเข้าและออกสู่ทะเล (Right of access to and from the sea)..... | 35 |
| 2.2.1.1 สิทธิที่อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982 กำหนดไว้แก่รัฐไร้ชายฝั่ง..... | 36 |
| (1) สิทธิเข้าร่วมแสวงหาประโยชน์ของทรัพยากรธรรมชาติมีชีวิต ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะของรัฐอื่นตามมาตรา 69..... | 36 |
| ก. รัฐไร้ชายฝั่งมีสิทธิเข้าร่วมแสวงหาทรัพยากรธรรมชาติมีชีวิต ที่เป็นส่วนเกิน(surplus) ของรัฐชายฝั่ง..... | 38 |
| ข. ข้อกำหนดและแบบวิธีในการใช้สิทธิ..... | 38 |
| (2) สิทธิในการค้นคว้าวิจัยวิทยาศาสตร์ทางทะเล (Marine Scientific Research)..... | 39 |
| 2.2.1.2 สิทธิที่เกี่ยวกับเสรีภาพแห่งท้องทะเลหลวง(the freedom of the high seas)..... | 41 |
| (1) เสรีภาพในการเดินเรือ (Freedom of Navigation)..... | 42 |
| (2) เสรีภาพในการบินผ่าน (Freedom of Overflight)..... | 43 |
| (3) เสรีภาพในการวางสายเคเบิลและท่อใต้ทะเล (Freedom of the Laying of Submarine Cables and Pipelines)..... | 44 |
| (4) เสรีภาพในการประมง(Freedom of fishing)..... | 44 |
| (5) เสรีภาพในการสร้างเกาะเทียมและสิ่งติดตั้งอื่นๆ (Freedom to construct artificial islands and other installations)..... | 44 |
| (6) เสรีภาพในการวิจัยวิทยาศาสตร์ทางทะเล (Freedom of scientific research)..... | 45 |

สารบัญ

| | หน้า |
|---|--------|
| 2.2.1.3 สิทธิที่เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์จากมรดกร่วมกันของมนุษยชาติ (the common heritage of mankind)..... | 45 |
| 2.2.1.4 การใช้สิทธิในการเข้าและออกสู่ทะเลของรัฐไร้ชายฝั่งตามอนุสัญญา สหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982 อยู่นอกการใช้บังคับ ของบทบัญญัติว่าด้วยชาติที่ได้รับอนุเคราะห์ยิ่ง (MFN-Clause)..... | 46 |
| 2.2.1.5 หลักปฏิบัติอย่างเท่าเทียมในการใช้ท่าเรือ..... | 47 |
| 2.2.2 เสรีภาพในการผ่าน (Freedom of transit)..... | 49 |
| 2.2.2.1 หลักการผสมผสานความร่วมมือระหว่างรัฐไร้ชายฝั่งกับรัฐ ทางผ่าน..... | 49 |
| 2.2.2.2 หลักการยกเว้นภาษีศุลกากรและภาษีอื่นๆ | 51 |
| 2.2.2.3 หลักความร่วมมือระหว่างรัฐไร้ชายฝั่งกับรัฐทางผ่านในการสร้างและ ปรับปรุงวิธีการขนส่ง..... | 52 |
| 2.2.2.4 หลักการอำนวยความสะดวกในการผ่าน..... | 52 |
| 2.2.2.5 หลักประโยชน์อันชอบธรรม (Legitimate interests) ของรัฐ ทางผ่าน..... | 54 |
| 3 ปัญหาและข้อจำกัดของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเกี่ยวกับการใช้สิทธิ ของรัฐไร้ชายฝั่ง..... | 60 |
| 3.1 ความสัมพันธ์ระหว่างสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวกับประเทศไทย..... | 60 |
| 3.2 กรอบข้อตกลงเกี่ยวกับการใช้เสรีภาพในการผ่านแดนของสาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาวในปัจจุบัน..... | 64 |
| 3.2.1 กรอบข้อตกลงพหุภาคีในระดับภูมิภาคและอนุภูมิภาค..... | 64 |
| 3.2.1.1 กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่ง สินค้าผ่านแดน(ASEAN framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit)..... | 66 |
| 3.2.1.2 ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (The GMS Cross-Border Transport Agreement)..... | 76 |

สารบัญ

หน้า

| | | |
|---------|--|-----|
| 3.2.2 | กรอบข้อตกลงในระดับทวิภาคีระหว่างสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว กับประเทศไทย..... | 80 |
| 3.2.2.1 | ความเป็นมาของความตกลงทวิภาคีเกี่ยวกับการส่งสินค้าผ่านแดน ระหว่างไทย-ลาว..... | 81 |
| 3.2.2.2 | ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชน ลาว พ.ศ.2542..... | 83 |
| | (1) ลักษณะการขนส่งผ่านแดน..... | 84 |
| | (2) ขั้นตอนการขนส่งสินค้าผ่านแดน..... | 86 |
| | (3) ผู้ประกอบการขนส่ง..... | 88 |
| | (4) ชนิดและประเภทของพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง..... | 90 |
| | (5) เส้นทางในการขนส่ง..... | 90 |
| | (6) ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง..... | 91 |
| | (7) ข้อยกเว้นในการขนส่งผ่านแดน..... | 92 |
| | (8) การระงับข้อพิพาท..... | 93 |
| 3.3 | ความสัมพันธ์ของกรอบความตกลงต่างๆ เกี่ยวกับเสรีภาพในการผ่านแดนของ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว..... | 93 |
| 3.4 | ปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการใช้เสรีภาพของการผ่านแดนของสาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว..... | 99 |
| 3.4.1 | ปัญหาเรื่องการผูกขาดของผู้ประกอบการขนส่งและอัตราค่าระวางขนส่งสูง...99 | |
| 3.4.2 | ความล่าช้าจากระบบการผ่านแดนและระเบียบวิธีปฏิบัติไม่สอดคล้องกัน..... | 100 |
| 3.5 | ปัญหาและข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้สิทธิในการเข้าและออกสู่ทะเล (Right of access to and from the sea) ตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982 ของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว..... | 104 |
| 3.5.1 | ปัญหาการอ้างสิทธิในการเข้าและออกสู่ทะเลตามมาตรา 125 แห่งอนุสัญญา กฎหมายสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเลค.ศ.1982..... | 104 |

สารบัญ

| | หน้า |
|---|------|
| 3.5.2 ปัญหาการใช้สิทธิเข้าร่วมแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติมีชีวิต | |
| ส่วนเกิน (Surplus) ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทย..... | 106 |
| 3.5.2.1 ปัจจัยด้านกฎหมาย..... | 106 |
| 3.5.2.2 ปัจจัยด้านกายภาพ..... | 107 |
| 3.5.2.3 ปัจจัยด้านอื่นๆ..... | 107 |
| 4 แนวทางการพัฒนาความร่วมมือระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวตามกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982 ในส่วนที่เกี่ยวกับสิทธิของรัฐไร้ชายฝั่ง..... | 109 |
| 4.1 แนวทางการพัฒนาเกี่ยวกับการใช้สิทธิในการเข้าและออกสู่ทะเล (Right to access to and from the sea) | 109 |
| 4.2 แนวทางการพัฒนาเกี่ยวกับการใช้เสรีภาพในการผ่าน (Freedom of transit)..... | 112 |
| 4.2.1 การพัฒนาเรื่องการอำนวยความสะดวกในระบบการผ่านแดน..... | 114 |
| 4.2.2 กลไกในการกำกับดูแล..... | 117 |
| 4.2.3 การพัฒนาเส้นทางและปรับปรุงเส้นทางขนส่ง..... | 118 |
| 4.2.3.1 แนวทางการใช้ประโยชน์ในด้านการคมนาคมทางรถไฟ..... | 120 |
| 4.2.3.2 แนวทางการพัฒนาการใช้ประโยชน์ในด้านการคมนาคมทาง แม่น้ำโขงในฐานะเป็นแม่น้ำระหว่างประเทศ..... | 121 |
| 4.3 วิเคราะห์ผลดีและผลเสียต่อประเทศไทย..... | 123 |
| 4.3.1 ผลดีต่อประเทศไทย..... | 123 |
| 4.3.2 ผลเสียต่อประเทศไทย..... | 125 |
| 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ..... | 128 |
| 5.1 บทสรุป..... | 128 |
| 5.2 ข้อเสนอแนะ..... | 132 |

สารบัญตาราง

หน้า

| | | |
|------------|--|----|
| ตารางที่ 1 | ตารางแสดงลักษณะทางกฎหมายของการเดินเรือในเขตต่างๆในทะเล ตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982..... | 43 |
| ตารางที่ 2 | ตารางเปรียบเทียบหลักการต่างๆ ที่เกี่ยวกับสิทธิของรัฐไร้ชายฝั่งตามกฎหมาย ระหว่างประเทศต่างๆ | 56 |
| ตารางที่ 3 | ตารางแสดงมูลค่าการค้าชายแดนไทย-ลาว..... | 62 |
| ตารางที่ 4 | ตารางแสดงจำนวนผู้ยื่นขอขนสินค้าผ่านแดนไทย-ลาว..... | 63 |
| ตารางที่ 5 | ตารางแสดงความสัมพันธ์ของหลักการต่างๆ ในกรอบความตกลงภูมิภาค อนุภูมิภาคและทวิภาคีระหว่างไทย-ลาวกับอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วย กฎหมายทะเล ค.ศ.1982 เกี่ยวกับสิทธิของรัฐไร้ชายฝั่ง..... | 95 |

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญภาพ

หน้า

| | | |
|----------|--|-----|
| รูปที่ 1 | ที่ตั้งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว..... | 61 |
| รูปที่ 2 | ลักษณะการขนส่งผ่านแดนตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน..... | 68 |
| รูปที่ 3 | ลักษณะการขนส่งผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว พ.ศ.2544..... | 86 |
| รูปที่ 4 | ขั้นตอนการปฏิบัติการขนส่งสินค้าผ่านแดนไทย-ลาว..... | 87 |
| รูปที่ 5 | รถบรรทุกของฝ่ายลาว..... | 103 |
| รูปที่ 6 | เกาะแก่งต่างๆ กลางแม่น้ำโขง..... | 122 |

ศูนย์วิทยพัทธยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย