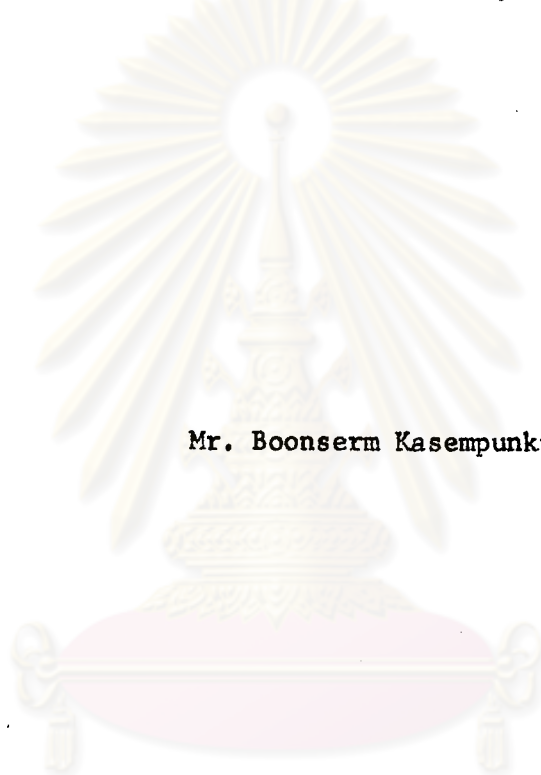


A STUDY OF THE IMPACT OF MODERNIZATION PROBLEMS ON THE
TRADITIONAL COMMUNITY OF BANGLIH.



Mr. Boonserm Kasempunkul

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Urban Planning
Department of Urban and Regional Planning
Graduate School

Chulalongkorn University

1982

ISBN 974-561-961-5

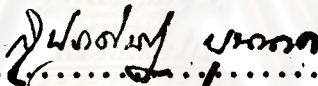
หัวข้อวิทยานิพนธ์ การศึกษาผลกระทบที่เกิดจากปัญหาการเปลี่ยนแปลงลักษณะชุมชนดั้งเดิมของบางลำ

โดย นายบุญเสริม เกษมพันธ์กุล

ภาควิชา ฝั่งเมือง


อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ดร.เกียรติ ฉวีระกุล

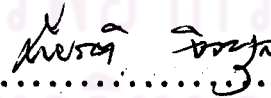
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตรปริญญาโทมหาบัณฑิต

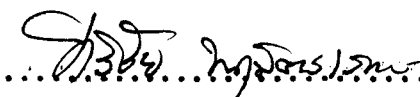

.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร.สุประสิทธิ์ บุญภาค)

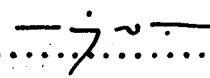


คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


.....ประธานกรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ มานพ พงศ์ไต่)


.....กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.เกียรติ ฉวีระกุล)


.....กรรมการ
(นายศิรัช นฤมิตรเรขการ)


.....กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วีระชัย กำภู ณ อยุธยา)

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การศึกษาผลกระทบที่เกิดจากปัญหาการเปลี่ยนแปลงลักษณะชุมชนดั้งเดิมของบางลำ
 ที่ผลิต นายบุญเสริม เกษมพันธ์กุล
 อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ดร.เกียรติ ฉะกุล
 สาขาวิชา ผังเมือง
 ปีการศึกษา 2524

บทคัดย่อ



ชุมชนบางลำมีลักษณะเป็นชุมชนริมน้ำ รูปแบบการตั้งถิ่นฐาน การใช้ที่ดินและอาคาร
 บ้านเรือนมีลักษณะที่เหมาะสมและสอดคล้องกับการคมนาคมทางน้ำ โดยเฉพาะเป็นชุมชนในที่
 ราบลุ่มซึ่งจะมีน้ำท่วมทุกปี ถึงปีละประมาณ 5 เดือน จึงทำให้อาคารบ้านเรือนมีรูปแบบที่สามารถ
 จะปรับตัวให้ใช้ได้ตามฤดูกาลคือ มีลักษณะเป็นอาคารใต้ถุนสูงเพื่อให้อากาศถ่ายเท ส่วนอาคาร
 พาดซี่ก็จะเป็นอาคารสองชั้นหรือสามชั้นที่สามารรถจะประกอบกิจกรรมได้ทั้งสองชั้น โดยในฤดูกาล
 ปกติก็จะประกอบอาชีพค้าขายชั้นล่างของอาคาร ชั้นบนก็ใช้อยู่อาศัย แต่ในฤดูน้ำท่วมก็จะโยกย้าย
 ชั้นไปประกอบอาชีพชั้นบนพร้อมทั้งมีย่านหน้าอาคารชั้นบนเป็นทางสัญจร สำหรับการติดต่อคมนาคม
 ภายในชุมชน ถ้าหากเป็นฤดูกาลปกติจะเดินทางติดต่อด้วยรถยนต์เป็นส่วนใหญ่ แต่หากเป็นฤดูน้ำ
 ท่วม ก็ต้องใช้เรือเป็นพาหนะแทนรถยนต์ เพราะพื้นที่ส่วนใหญ่ของชุมชนจะถูกน้ำท่วมจนไม่สามารถ
 ใช้เส้นทางทางบกได้ ลักษณะดังกล่าวจึงทำให้ชุมชนแห่งนี้มีชื่อเรียกว่า "ชุมชนสะแกกิน้ำ สะแก
 บก" ซึ่งเป็นเอกลักษณ์เฉพาะชุมชนที่ไม่มีชุมชนอื่นเหมือน

โครงข่ายการคมนาคมไม่ว่ามีบทบาทสำคัญต่อวิวัฒนาการและรูปแบบการตั้งถิ่นฐานของ
 ชุมชนแห่งนี้เป็นอย่างมาก ปัจจุบันโครงข่ายการคมนาคมหลักของชุมชนบางลำได้เปลี่ยนแปลงจากทางน้ำ
 มาเป็นทางบก ย่อมทำให้เกิดผลกระทบแก่ชุมชนแห่งนี้ในหลายๆ ด้าน โดยเฉพาะทางด้านสภาพ
 และความเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัวของชุมชน ทั้งนี้เพราะการเปลี่ยนแปลงโครงข่ายการคมนาคมหลัก

แนวคิดของชุมชนเปลี่ยนแปลงไปจากลักษณะดั้งเดิมที่เป็นชุมชนริมน้ำ การเปลี่ยนแปลงเหล่านี้ จำเป็นต้องปรับตัวให้เหมาะสมและสอดคล้องกับโครงข่ายการคมนาคมทางบก

ความมุ่งหมายของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ต้องการศึกษถึงผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง

- ชุมชนดั้งเดิมของชุมชนบางลี่ อันเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงโครงข่ายการคมนาคมหลัก และการพัฒนาชุมชนของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง นอกจากนี้ยังได้ศึกษาบทบาทของจังหวัดสุพรรณบุรี
- ชุมชนในระดับเทศบาลและลูขาริบาลในจังหวัดสุพรรณบุรี และชุมชนระดับเทศบาลบริเวณลุ่มน้ำท่าจีน ที่มีที่ตั้งชุมชนใกล้เคียงกับชุมชนบางลี่ เพื่อเป็นส่วนประกอบในการหาแนวทางวางแผนพัฒนา
- ชุมชนบางลี่

จากการศึกษาพบว่า การเปลี่ยนแปลงชุมชนดั้งเดิมของชุมชนและการขยายตัวของอาคารตึกแถว มีผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคมค่อนข้างน้อย ผลกระทบโดยตรงจะเป็นทางด้านกายภาพและทัศนภาพ นอกจากนี้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ยังสามารถเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของอาคารตึกแถว กับอาคารแถวดั้งเดิมของชุมชน ตลอดจนศึกษาถึงแนวโน้มของปัญหาทางกายภาพที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชนบางลี่ และข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไข ซึ่งจะเชื่อมโยงกับชุมชนบางลี่และชุมชนอื่น ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Thesis Title A study of the impact of modernization problems
on the traditional community of Banglih.

Name Mr. Boonserm Kasempunkul

Thesis Advisor Associate Professor Kiat Chivakul, Ph.D.

Department Urban and Regional Planning

Academic Year 1981

ABSTRACT

Banglih is a riverside community. The pattern of settlement, land use as well as its housing system is well adapted to water transportation. It is located on a river plain which is flooded for 5 months of the year. Therefore, most of buildings in Banglih are built to cope with the flooding problem, i.e., all houses are built on very high poles above the flood level. The shophouses there are 2 or 3 storeys where both lower storeys can be used as retail floors. In the dry season, the first floor is used as a shop, and the second floor for living. The situation changes during the flood the second floor becomes a shop as well. The extended front part of the second floor of every building then becomes a walkway. Generally, automobiles are the principal means of communication in the village, but boats take their place when it is so flooded that all the roads are under water. This characteristic has become the identity of Banglih and entitles the community to be named "The amphibious community."

Transportation linkage plays an important role on the development and the settlement reshaping of this community. At present, the main means of transport mode of Banglih has shifted from water to land, from boat to bus. This has effects on many facets of the community, especially its physical appearance, such as the lay-out of the settlement, land use, the housing system and the riverine environment. All changes are the outcome of the community's adjustment to land transportation.

This research aims to study the effects of changes in the traditional settlement pattern of the Banglih community due to the growth of buildings and shophouse resulting from the new transportation network and urban development from local planning. Furthermore, the study includes the influence of Supanburi Province over the changes (the municipality and the Sukha-Pibal areas in Supanburi and also allmunicipal communities on the Tha Cheen River nearly Banglih).

The study suggests that the change in the traditional community and the growth of buildings and shophouses have had relatively little economic and social effect on the community. The principal effect is on the physical appearance. This thesis also makes a comparison between the traditional and the new style of shophouses to pinpoint advantages and disadvantages. Physical problems of Banglih are predicted by the study together with their possible solution.

Finally, author hopes this thesis will serve, more or less.



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์เรื่อง "การศึกษามลกระทบที่เกิดจากปัญหาการเปลี่ยนแปลงลักษณะชุมชนดั้งเดิมของบางสี" สำเร็จลุล่วงไปได้ เพราะได้รับความช่วยเหลือสนับสนุนจากหน่วยงานและบุคคลต่างๆ หลายฝ่าย โดยได้รับความร่วมมือด้วยดี ในการรวบรวมข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ในหน่วยงาน ของสำนักงานเทศบาลตำบลสองพี่น้อง อุ่นยี่เก็บเอกสารและไมโครฟิล์ม กรมการปกครอง กรมแพนที่ทหาร โดยเฉพาะ รศ.ดร.เกียรติ จิวะกุล อาจารย์ที่ปรึกษาที่ได้คำแนะนําที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการเขียนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ จึงขอขอบคุณบุคคลดังกล่าวไว้ในโอกาสนี้ นอกจากนี้ขอขอบคุณบุคคลที่มีส่วนช่วยเหลือ สนับสนุนในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกัวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ทั้งทางตรงและทางอ้อมทุกท่าน

ขอขอบคุณบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ให้ความอนุเคราะห์ทุนบางส่วนช่วยเหลือในการวิจัย

สุดท้ายหากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ จะอำนวยความสะดวกแก่หน่วยงานใด หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่ง ขอมอบความดีและความปลาบปลื้มใจให้กับ "แอ้ว เอ็ก อารัต" ผู้ที่เป็นพลังแฝงของผู้เขียน

นายบุญเลิศ เกษมพันธ์กุล

กุมภาพันธ์ 2525



บทคัดย่อภาษาไทย	.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	.....	จ
กิตติกรรมประกาศ	.....	ฉ
รายการตารางประกอบ	.....	ฉ
รายการแผนภูมิประกอบ	.....	ท
รายการแผนที่ประกอบ	.....	ถ
รายการรูปภาพประกอบ	.....	ด

บทที่

1 บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	.....	1
วัตถุประสงค์และขอบเขตของการวิจัย	.....	3
วิธีดำเนินการวิจัย	.....	3
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย	.....	4

2 ความเข้าใจบางประการ แนวความคิดและทฤษฎีเกี่ยวข้องกับการวิจัย

1. ความเข้าใจบางประการ	.....	5
2. แนวความคิดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงของเมือง	.....	6
3. ทฤษฎีการโยกย้ายถิ่นภายในเมือง	.....	6
4. ทฤษฎีหรือแนวความคิดที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์	.....	7
5. เหตุผลที่น่าจะเป็นไปได้	.....	10

บทที่

3	สภาพทั่วไปของจังหวัดสุพรรณบุรี	
1.	ภาคตะวันตกกับจังหวัดสุพรรณบุรี	11
1.1	ลักษณะทางกายภาพของภาคตะวันตก	11
1.2	เส้นทางคมนาคม	13
1.3	ประชากรและการกระจายตัว	14
1.4	สภาพเศรษฐกิจโดยทั่วไป	15
2.	ลักษณะทางภูมิศาสตร์	19
2.1	ลักษณะทางภูมิประเทศ	20
2.2	ลักษณะภูมิอากาศ	20
2.3	ลักษณะดินและปริมาณน้ำใต้ดิน	24
3.	สภาพเศรษฐกิจ	28
3.1	โครงสร้างทางการผลิตและระดับรายได้	28
3.2	การประกอบอาชีพ	28
3.3	การใช้พื้นที่ทางเศรษฐกิจ	34
4.	ประชากรและการตั้งถิ่นฐาน	39
4.1	การแบ่งพื้นที่การปกครองของจังหวัดสุพรรณบุรี	39
4.2	ประชากรและการกระจายตัว	42
4.3	การคมนาคม	60
4.4	ลักษณะทั่วไปของชุมชน เทศบาลและสุขาภิบาลในจังหวัด สุพรรณบุรี	69

2. การคมนาคม	83
2.1 การคมนาคมทางบก	83
2.2 การคมนาคมทางน้ำ	90
3. ลักษณะของพื้นที่	103
4. สภาพโดยทั่วไปของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง	103
4.1 การโยกที่ดิน	114
4.2 สภาพอาคารบ้านเรือน	114
4.3 ลักษณะแปลงที่ดิน ราคาที่ดินและการถือครองที่ดิน	121
5. การบริการภายในชุมชน	121
5.1 การไฟฟ้า	121
5.2 การประปา	126
5.3 การไปรษณีย์และโทรศัพท์	128
5.4 การระบายน้ำและการกำจัดสิ่งปฏิกูล	128
5.5 การป้องกันอัคคีภัย	129
5.6 การสาธารณสุข	129
5.7 โรงเรียน	129
5.8 โรงฆ่าสัตว์	130
5.9 สวนสาธารณะและสนามเด็กเล่น	130
6. สภาพทางเศรษฐกิจ	130
7. ประชากร	134
8. การบริหารท้องถิ่น	135

บทที่	หน้า
5 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของชุมชนดั้งเดิม	
1. การใช้พื้นที่ของตึกแถว	158
1.1 พื้นที่ชั้นล่าง	160
1.2 พื้นที่ชั้นบน	160
2. ข้อดีและข้อเสียของตึกแถว	160
2.1 ข้อดี	160
2.2 ข้อเสีย	162
3. ผลกระทบของตึกแถวต่อชุมชนบางสี่	164
3.1 ผลกระทบทางด้านกายภาพ	165
3.2 ผลกระทบทางด้านทัศนภาพ	168
3.3 ผลกระทบทางด้านสังคม	172
3.4 ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ	172
4. ปัญหาการใช้ที่ดินบริเวณย่านชุมชน	174
5. ปัญหาด้านการจราจรและการขนส่งในย่านชุมชน	174
6. การบริการภายในชุมชน	175
6 สรุปและข้อเสนอแนะ	190
บรรณานุกรม	192
ภาคผนวก	194
ประวัติ	227

รายการตารางประกอบ

ตารางที่		หน้า
3.1	ข้อมูลสรุป 8 จังหวัดในภาคตะวันตก ปี พ.ศ. 2521	16
3.2	การเปลี่ยนแปลงและการคาดประมาณจำนวนประชากรระดับ จังหวัด (ปี พ.ศ. 2516-2536)	17
3.3	ผลรวมผลิตภัณฑ์ของจังหวัดในภาคตะวันตก ปี พ.ศ. 2520-2522	18
3.4	แสดงลักษณะภูมิอากาศของจังหวัดสุพรรณบุรี	23
3.5	ผลรวมผลิตภัณฑ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี ปี พ.ศ. 2520-2522	31
3.6	การเปลี่ยนแปลงมูลค่าผลิตภัณฑ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี รายสาขา ระหว่างปี พ.ศ. 2520-2522 คิดเป็นร้อยละ จากการเปลี่ยนแปลงรวม	32
3.7	การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการกิจกรรมของจังหวัดสุพรรณบุรี ปี พ.ศ. 2520	36
3.8	เนื้อที่เพาะปลูกข้าว ผลผลิตทั้งหมดและผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่ปีเพาะปลูก 2511-2520 ของจังหวัดสุพรรณบุรี	37
3.9	การแบ่งพื้นที่ปกครองของจังหวัดสุพรรณบุรี พ.ศ. 2520	40
3.10	รายได้จากการโดยสารของสถานีรถไฟในจังหวัดสุพรรณบุรี พ.ศ. 2516-2519	65
3.11	รายได้จากการบรรทุกสินค้าของสถานีรถไฟในจังหวัดสุพรรณบุรี พ.ศ. 2516-2519	65
3.12	จำนวนเที่ยวเรือเดินทางไกลที่ผ่าน อ.เมืองสุพรรณบุรี และ อ.สองพี่น้อง พ.ศ. 2513 จำนวนตามชนิดของเรือ	67
3.13	จำนวนเที่ยวเรือเดินทางในท้องถิ่น (ภายในจังหวัดสุพรรณบุรี) ที่ผ่าน อ.เมืองสุพรรณบุรี และ อ.สองพี่น้อง พ.ศ. 2513 จำนวนตาม	

ตารางที่	หน้า
3.14	จำนวนเที่ยว เรือ เดินทางไกลที่ผ่าน อ.เมืองสุพรรณบุรี และ อ.สองพี่น้อง พ.ศ. 2513 จำแนกตามจังหวัดต้นทาง-ปลายทาง 68
3.15	อัตราการบรรทุกสินค้าต่อเที่ยวลำของเรือเดินทางไกล ณ อ.เมือง สุพรรณบุรี และ อ.สองพี่น้อง พ.ศ. 2513 68
3.16	ข้อมูลสรุปของ เทศบาลและสุขาภิบาลในจังหวัดสุพรรณบุรี ปี พ.ศ. 2521 73
3.17	การเปลี่ยนแปลงประชากรและความหนาแน่นของประชากรใน เขตสุขาภิบาล และเทศบาลในจังหวัดสุพรรณบุรี 75
3.18	การเปลี่ยนแปลงจำนวนประชากรและความหนาแน่นของเทศบาลบริเวณ ลุ่มน้ำท่าจีนหรือบริเวณใกล้เคียง 80
3.19	รายได้และรายได้อัตโนมัติต่อหัวประชากรของเทศบาลบริเวณลุ่มน้ำท่าจีน หรือบริเวณใกล้เคียง 81
4.1	ปริมาณการจราจรของรถยนต์สาธารณะและจำนวนผู้โดยสารต่อวัน 84
4.2	ปริมาณการจราจรของขบวนรถในพื้นที่ชุมชนสองพี่น้องเฉลี่ยต่อวัน 84
4.3	สถิติเกี่ยวกับรถไฟของสถานีศรีสำราญ (สองพี่น้อง) พ.ศ. 2508-2519 86
4.4	จำนวนเที่ยว เรือ เดินทางไกลที่ผ่านจุดสำรวจ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี จำแนกตามจังหวัดต้นทาง ปลายทาง 93
4.5	สินค้าผ่านจุดสำรวจจำแนกตามประเภทสินค้า ปี พ.ศ. 2513 94
4.6	ปริมาณสินค้าที่ เรือ เดินทางไกลบรรทุกเข้าท่าเรือสองพี่น้อง จำแนก ตามจุดต้นทางสินค้าและประเภทสินค้า ปีพ.ศ. 2513 95
4.7	ปริมาณสินค้าที่ เรือ เดินทางไกลบรรทุกออกจากท่าเรือสองพี่น้อง จำแนก ตามจุดปลายทางและประเภทสินค้า ปี พ.ศ. 2513 96
4.8	การใช้พื้นที่เพื่อการตั้งถิ่นฐานของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง พ.ศ.

ตารางที่		หน้า
4.9	ลักษณะการใช้ดินภายในเขตเทศบาลตำบลสองพี่น้อง พ.ศ. 2521	115
4.10	สถิติการไฟฟ้าอำเภอสองพี่น้อง ปี พ.ศ. 2513-2522	124
4.11	จำนวนผู้ใช้น้ำและปริมาณการใช้น้ำประปาในเขตเทศบาลตำบลสองพี่น้อง	126
ผ.1	พื้นที่การเปลี่ยนแปลงจำนวนประชากรและความหนาแน่นของประชากรระดับตำบลของจังหวัดสุพรรณบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2509-2512	196
ผ.2	การกระจายตัวของประชากรระดับตำบลของจังหวัดสุพรรณบุรี พ.ศ. 2509	204
ผ.3	การกระจายตัวของประชากรระดับตำบลของจังหวัดสุพรรณบุรี พ.ศ. 2521	211

รายการแผนภูมิประกอบ

แผนภูมิที่	หน้า
3.1	มูลค่ารวมผลิตรถยนต์ในจังหวัดสุพรรณบุรีแยกตามลำขาการผลิต พ.ศ. 2520-2522 _____ 33
3.2	การถือครองที่ดินเพื่อการเกษตรในจังหวัดสุพรรณบุรี แยกตาม ลักษณะการถือครอง พ.ศ. 2514 และ 2518 _____ 38
3.3	กลุ่มตำบลจัดเรียงตามขนาดประชากรของจังหวัดสุพรรณบุรี พ.ศ. 2521 _____ 43
3.4	LORENZ CURVES แสดงการกระจายตัวของประชากรในระดับตำบล ของจังหวัดสุพรรณบุรี พ.ศ. 2509-2521 _____ 51
4.1	ปริมาณการจราจรเฉลี่ย/วัน ช่วง กทม.-สุพรรณบุรี พ.ศ. 2510- 2521 _____ 88
4.2	จำนวนเที่ยวเรือเดินทางไกลผ่าน อ.สองพี่น้อง พ.ศ. 2513 _____ 92
4.3	แสดงศูนย์กลางและทิศทาง การเจริญเติบโตของเทศบาลตำบล- สองพี่น้อง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2497-2521 _____ 98
4.4	สภาพอาคารในเขตเทศบาลตำบลสองพี่น้อง พ.ศ. 2521 _____ 119
4.5	สถิติการไฟฟ้าของอำเภอสองพี่น้อง ปีพ.ศ. 2513-2522 จำแนก เป็นเปอร์เซ็นต์ _____ 125
4.6	จำนวนสถานธุรกิจในเขตเทศบาลตำบลสองพี่น้อง จำแนกตามชนิด ของกิจกรรมและจำนวนร้าน พ.ศ. 2521 เป็นเปอร์เซ็นต์ _____ 133
4.7	การเพิ่ม-ลดประชากรในเขตเทศบาลตำบลสองพี่น้อง ปี พ.ศ. 2516-2521 _____ 136
4.8	แสดงดุลย์การย้ายถิ่นในเขตเทศบาลตำบลสองพี่น้อง ปี พ.ศ. 2519-2521 _____ 137

แผนภูมิที่	หน้า
4.9	เปรียบเทียบสัดส่วนประชากรชาย-หญิงของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง เป็นร้อยละ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2513-2521..... 138
4.10	จำนวนประชากรปี พ.ศ. 2513-2521 และการคาดคะเนประชากร ในปี พ.ศ. 2536 ของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง กับจำนวนบ้านเรือน ปี พ.ศ. 2513-2521..... 139
4.11	แผนภูมิลำดับการบริหารงานของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง 140
4.12	แสดงรายรับจริงของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง พ.ศ. 2516 -2521..... 141
4.13	แสดงรายจ่ายจริงของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง พ.ศ. 2516 - 2521 142
ผ.1	กลุ่มตำบลแบ่งตามความหนาแน่นของประชากร พ.ศ. 2509 ของจังหวัดสุพรรณบุรี..... 218
ผ.2	กลุ่มตำบลแบ่งตามความหนาแน่นของประชากร พ.ศ. 2521 ของจังหวัดสุพรรณบุรี..... 219
ผ.3	การเปลี่ยนแปลงประชากรเขตตำบลเป็นร้อยละของการเพิ่ม ทั้งจังหวัดระหว่าง พ.ศ. 2509-2521 ของจังหวัดสุพรรณบุรี..... 220
ผ.4	การเปลี่ยนแปลงประชากรเขตตำบลใน พ.ศ. 2521 เป็นร้อยละ จากจำนวนประชากร พ.ศ. 2509 ของจังหวัดสุพรรณบุรี..... 221

รายการแผนที่ประกอบ

แผนที่	หน้า
3.1	ที่ตั้งของจังหวัดในภาคตะวันตกของประเทศไทย 12
3.2	ลักษณะพื้นผิวภูมิประเทศจังหวัดสุพรรณบุรี 21
3.3	พื้นที่ป่าไม้และการใช้ที่ดินจังหวัดสุพรรณบุรี 22
3.4	ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยต่อเดือน พ.ศ. 2512-2521 รายอำเภอ 25
3.5	ลักษณะดินทั่วไปของจังหวัดสุพรรณบุรี 26
3.6	ลักษณะชั้นดินและปริมาณน้ำใต้ดิน 27
3.7	การแบ่งเขตการปกครองจังหวัดสุพรรณบุรีระดับตำบล 41
3.8	การกระจายตัวของประชากรในระดับตำบลของจังหวัดสุพรรณบุรี พ.ศ. 2521 44
3.9	ความหนาแน่นของประชากร จ.สุพรรณบุรี พ.ศ. 2509 48
3.10	ความหนาแน่นของประชากร จ.สุพรรณบุรี พ.ศ. 2521 49
3.11	การเปลี่ยนแปลงประชากรเขตตำบลใน พ.ศ. 2521 เป็นร้อยละ จากจำนวนประชากร พ.ศ. 2509 54
3.12	เขตที่มีประชากรเปลี่ยนแปลงเป็นที่น่าสนใจ เกิดในจังหวัดสุพรรณบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2509-2521 59
3.13	เส้นทางและปริมาณการจราจรจังหวัดสุพรรณบุรี 63
4.1	เส้นทางคมนาคมของอำเภอสองพี่น้อง 89
4.2	ศูนย์กลางชุมชนของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง 97
4.3	สภาพถนนปี พ.ศ. 2521 ของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง 100
4.4	จุดสูงสุดจากระดับน้ำทะเลบริเวณรอบๆ ตำบลสองพี่น้อง 104
4.5	ลักษณะพื้นที่ของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง 105
4.6	ลักษณะชั้นดินและปริมาณน้ำใต้ดินของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง 106

แผนที่	หน้า
4.8 พื้นที่ตั้งถิ่นฐานปี พ.ศ. 2510 ของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง _____	112
4.9 การใช้อำนาจปี พ.ศ. 2521 ของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง _____	116
4.10 ความหนาแน่นของที่พักอาศัยในเขตเทศบาลตำบลสองพี่น้อง พ.ศ. 2521 _____	117
4.11 บริเวณที่ตั้งของอาคารจำแนกตามสภาพของอาคาร พ.ศ. 2521 _____	120
4.12 ลักษณะแปลงที่ดินของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง พ.ศ. 2521 _____	122
4.13 ราคาที่ดินในเขตเทศบาลตำบลสองพี่น้อง พ.ศ. 2521 _____	123
4.14 การประปาปี พ.ศ. 2521 ของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง _____	127
ผ.1 พื้นที่โครงการชลประทานในจังหวัดสุพรรณบุรี _____	195

รายการรูปภาพประกอบ

รูปภาพ	หน้า
4.1	101
4.2	102
4.3	107
4.4	108
4.5	118
รูปภาพทั่วไปบริเวณย่านชุมชนของเทศบาลตำบลสองพี่น้อง (2521)	131
5.1, 5.2	148
5.3, 5.4	149
5.5, 5.6	150
5.7, 5.8	151
การใช้พื้นที่โดยทั่วไปของห้องแถวไม้ (พาณิชย์/อาศัย)	152
5.9	153
5.10, 5.11	154
5.12, 5.13	155
5.14, 5.15	157
5.16	158
5.17, 5.18	159
ตัวอย่างการใช้ที่ดินและการใช้พื้นที่โดยทั่วไปของตึกแถว	161
5.19, 5.20, 5.21	169
5.22, 5.23, 5.24	170
5.25, 5.26	171

รูปภาพ

หน้า

5.28	.....	177
5.29, 5.30	.....	178
5.31	.....	179
5.32	.....	180
5.33	.....	181
5.34	.....	182
5.35, 5.36	.....	183
5.37	.....	184
5.38, 5.39	.....	185
5.40, 5.41	.....	188
5.42	.....	189

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย