



บทที่ 6

บทสรุป และข้อเสนอแนะ

6.1 สรุปผลการศึกษา

การศึกษาแนวทางการปรับปรุงเส้นทางการสัญจรหลักบริเวณศูนย์กลางชุมชนเมืองหัวหินนี้ เป็นการศึกษาระบบโครงข่ายการสัญจรและองค์ประกอบชุมชนเพื่อกำหนดแนวทางการออกแบบ ปรับปรุงเส้นทางการสัญจรหลักบริเวณศูนย์กลางชุมชนเมืองหัวหินให้มีความเหมาะสมทางด้าน กายภาพและสอดคล้องกับการพัฒนาเมืองหัวหินเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของชุมชนและสภาพแวดล้อมเมืองที่ดีขึ้น

โดยการศึกษาแนวความคิดต่างๆที่เกี่ยวข้อง เช่น แนวความคิดที่เกี่ยวกับการวางผังโครง ข่ายถนน แนวความคิดที่เกี่ยวกับการปรับปรุงถนน แนวความคิดที่เกี่ยวกับเส้นทางการการสัญจร เพื่อการท่องเที่ยวและทางเดินเท้า แนวความคิดในการแก้ไขปัญหาการจราจร และแนวความคิด การปรับปรุงทิวทัศน์เมือง เพื่อเป็นแนวทางในการออกแบบปรับปรุงโดยอาศัยแนวความคิดเหล่านี้ มาผสมผสานใช้และพิจารณาถึงความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเทศบาลตำบลหัวหินที่เกี่ยวข้อง

ในการศึกษาคั้งนี้ได้ศึกษาข้อมูลทุติยภูมิในเอกสารต่างๆตลอดจนการสำรวจเก็บข้อมูลภาค สนาม ในแง่ของประวัติความเป็นมาของชุมชนหัวหิน สภาพทางด้านกายภาพ สภาพทางด้าน เศรษฐกิจสังคม และระบบโครงข่ายการสัญจร ซึ่งทำให้ทราบถึงข้อมูลระบบโครงข่ายการสัญจร ในพื้นที่ศึกษาและองค์ประกอบชุมชนเมืองหัวหิน

ผลจากการศึกษาข้อมูลนำมาสู่การวิเคราะห์ในส่วนที่สำคัญ คือ การวิเคราะห์ระบบโครง ข่ายการสัญจร และการวิเคราะห์องค์ประกอบชุมชน (องค์ประกอบเมือง การใช้ที่ดิน กรรมสิทธิ์ ที่ดิน พื้นที่โล่งว่าง สภาพทั่วไปของอาคาร และภูมิทัศน์ถนน) ทำให้ได้ข้อสรุปสภาพประเด็น ปัญหาและแนวทางการปรับปรุง สามารถนำมากำหนดแนวความคิดหลักและเป้าหมายในการ พัฒนา

ในส่วนงานออกแบบปรับปรุง โดยหลังจากกำหนดแนวความคิดหลักและเป้าหมายในการ พัฒนา เพื่อให้การพัฒนาดำเนินไปในทิศทางเดียวกันและบรรลุถึงเป้าหมายที่วางไว้ และสอดคล้องกับแผนพัฒนาของเทศบาลตำบลหัวหิน จึงมีแนวทางเพื่อการออกแบบ ดังนี้

แผนงาน โครงการ ในงานวิทยานิพนธ์

โครงการของเทศบาลตำบลหัวหินที่เกี่ยวข้อง

- 1) แผนปรับปรุงระบบโครงข่ายการสัญจร
 - 1.1) โครงการปรับปรุงระบบโครงข่ายถนน
 - 1.2) โครงการปรับปรุงระบบทางเดินเท้า

- 2) แผนงานแก้ไขปัญหาการจราจรขนส่งและที่
จอดรถ
- 2.1) โครงการปรับปรุงก่อสร้างบริเวณสถานีรถ
บ.ช.ส.
- 2.2) โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอดถนน
เพชรเกษมบริเวณที่แยกตลาดจตุรไชย
- 3) แผนงานปรับปรุงพื้นที่เสื่อมโทรมและไม่เหมาะสม
- 3.1) โครงการปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณ
สถานีรถไฟ
- 3.2) โครงการปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณ
วัดหัวหิน
- 4) แผนงานปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนสายหลัก
- 4.1) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนเพชรเกษม
- 4.2) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนดำเนินเกษม
- 4.3) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนเตาขานุชิต
- 4.4) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนชมสินธุ์
- 4.5) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนเรศดำริห์
- 4.6) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนเลียบทางรถไฟ
- 1) งานโครงการพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์เมือง
เทศบาลตำบลหัวหิน
- 1.1) โครงการปรับปรุงถนนเพชรเกษมใน
เขตเทศบาลตำบลหัวหิน
- 1.2) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนด้า
เนินเกษม
- 2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเลียบทาง
รถไฟและก่อสร้างท่อ ค.ส.ล.

การปรับปรุงระบบโครงข่ายการสัญจร โดยนำแนวความคิดในการปรับปรุงระบบโครงข่ายถนนและแนวความคิดเกี่ยวกับทางเดินเท้ามาใช้ร่วมกันในการปรับปรุงเพื่อให้ระบบโครงข่ายการสัญจรเกิดการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพได้อย่างเหมาะสมกับสภาพที่ได้ศึกษาทั้งปัญหา ศักยภาพ และข้อจำกัด มาแล้วนั้น ซึ่งพิจารณาแล้วว่าแนวทางที่ได้นำเสนอการปรับปรุงตามแนวความคิดที่ได้นำมาใช้นั้นจะทำให้ระบบโครงข่ายการสัญจรมีความสมบูรณ์มากขึ้น

การแก้ปัญหการจราจรขนส่งและที่จอดรถ โดยนำแนวความคิดการแก้ปัญหการจราจรจากแนวความคิดการวางแผนระบบคมนาคมขนส่งในเมืองและการปรับปรุงที่จอดรถในเมือง ซึ่งจะช่วยให้การจราจรที่คับสนุ่นวายและติดขัดในเมือง และการขาดแคลนที่จอดรถที่เป็นปัญหาอยู่ ลดลง สร้างความเป็นระเบียบ ความปลอดภัยทั้งผู้ขับขี่รถและคนเดินถนน และช่วยส่งเสริมให้ภูมิทัศน์เมืองมีความน่าประทับใจจากความสะอาดเป็นระเบียบไม่สับสนุ่นวาย

การปรับปรุงพื้นที่เสื่อมโทรมและไม่เหมาะสม โดยนำแนวความคิดการปรับปรุงพื้นที่ว่างโล่งและแนวความคิดการปรับปรุงภูมิทัศน์และที่หมายตามา ที่ให้ความสำคัญกับการใช้ประโยชน์ ความ

กลมกลืนกับเส้นทางสัญจรและสภาพแวดล้อมโดยรวม การแยกกิจกรรมและการสัญจรที่เหมาะสม ช่วยทำให้พื้นที่เกิดการใช้ประโยชน์ที่เหมาะสม ตอบสนองการใช้งาน และส่งเสริมศักยภาพและสภาพแวดล้อมของพื้นที่ดียิ่งขึ้น

การปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนสายหลัก โดยนำแนวความคิดการพัฒนาภูมิทัศน์เมืองที่เกี่ยวข้องถนน มาใช้ซึ่งช่วยส่งเสริมภูมิทัศน์บนถนนสายหลักต่างๆให้ดีขึ้นมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความสวยงามกลมกลืนของอุปกรณ์ประกอบถนน พืชพันธุ์ ที่ส่งเสริมบรรยากาศเมืองท่องเที่ยวชายทะเล การส่งเสริมทิวทัศน์หรือที่หมายตาที่มีความสำคัญให้เด่นชัดและน่าสนใจมากขึ้น ซึ่งจะสร้างความประทับใจและส่งเสริมสภาพแวดล้อมที่ดีของเมืองหัวหินด้วย

ผลของการปรับปรุงระบบโครงข่ายการสัญจรทำให้ถนนเพชรเกษมซึ่งทำหน้าที่ทั้งถนนสายประธานและหลักเปลี่ยนมาทำหน้าที่เพียงอย่างเดียวตามแนวความคิดการวางรูปแบบถนนในเมืองที่ Moughtin Clifford(1992) กล่าวว่า ต้องกำหนดให้ถนนแต่ละสายมีหน้าที่อย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น ถ้ากำหนดให้ถนนเป็นสายประธานแล้วจะไม่สามารถให้บริการในลักษณะถนนสายย่อยกับพื้นที่สองฝั่งถนนอีก การไม่สามารถควบคุมให้ถนนแต่ละสายมีหน้าที่อย่างใดอย่างหนึ่งได้แล้วจะทำให้เกิดความสับสนไม่มีระเบียบในการจราจร และบรรเทาการจราจรที่แล่นผ่านเข้ามาอีกด้วย ในแง่ของการปฏิบัติจริงอาจจะไม่ง่ายต่อการควบคุม เนื่องจากมีปัจจัยที่ดึงดูดให้รถที่ใช้เป็นเส้นทางสัญจรผ่านใช้เส้นทางเดิม เช่น สภาพถนนที่ดีมีความสะดวกสบาย มีแหล่งท่องเที่ยวที่เชื่อมต่อกับถนนเพชรเกษมสายเดิมตลอดซึ่งเป็นที่พักรถและแวะซื้อของได้โดยไม่เสียเวลาในการเดินทางมาก ส่วนผลจากการปรับปรุงระบบโครงข่ายถนนบริเวณพื้นที่ด้านตะวันออกที่เป็นบริเวณย่านที่พักอาศัยชุมชนเก่า นั้น ตามรูปแบบ Grid Network จะทำให้การเข้าถึงส่วนต่างๆดีขึ้น ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนาความเจริญพื้นที่ด้านใน และยังจะทำให้การเชื่อมต่อของถนนเป็นไปตามลำดับ ตามแนวความคิดการวางรูปแบบถนนที่ Moughtin Clifford(1992) ได้กล่าวไว้ว่า การเชื่อมต่อระหว่างถนนแต่ละประเภทควรเป็นไปตามลำดับ

ระบบทางเดินเท้าซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญของระบบโครงข่ายการสัญจรและมีความสำคัญเท่ากับถนนสอดคล้องกับคำกล่าวของ Badner, Michale J (1989) ที่ว่าทางเดินเท้ามีหน้าที่หลักเช่นเดียวกันกับถนนคือรองรับการสัญจรและมีความสำคัญเท่าเทียมถนน ผลของการออกแบบระบบทางเดินเท้า ทำให้ระบบทางเดินเท้าในพื้นที่ศึกษามีความสมบูรณ์และเป็นระบบที่ต่อเนื่องแนวความคิดที่เกี่ยวกับการเดินเท้าที่นำมาใช้สามารถนำมาใช้แก้ปัญหาและช่วยส่งเสริมทางเดินเท้าได้ค่อนข้างมากและมีความเหมาะสม ทั้งในด้านการสร้างความต่อเนื่อง การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก การสร้างความสวยงามของทางเดินเท้า

ผลการออกแบบแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งจะทำให้พื้นที่ว่างที่เสื่อมโทรมมีการใช้ประโยชน์ที่เหมาะสมเกิดประโยชน์ ทางเศรษฐกิจและยังแก้ไขปัญหาการจราจรขนส่งและที่จอดรถ

ในเมืองได้ และยังส่งเสริมให้เมืองมีความน่าประทับใจจากความเป็นระเบียบ ดังที่เดซา บุญคำ และคณะ (2540) ได้กล่าวไว้เกี่ยวกับแนวความคิดการปรับปรุงที่จอดรถในเมืองว่า การจัดที่จอดรถให้มีความสะดวก ไม่สับสนวุ่นวายเป็นส่วนหนึ่งของการจัดภูมิทัศน์เมือง ความสับสนวุ่นวายของยานพาหนะที่จะจอดและที่วิ่งผ่านไปมาเป็นสิ่งที่ทำให้เมืองหมดความน่าประทับใจ

ผลของการออกแบบก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอดถนนเพชรเกษมบริเวณสี่แยกตลาดจักรไชย จะทำให้มีความปลอดภัยทั้งผู้ขับขี่รถและคนเดินเท้า และมีความต่อเนื่องของการสัญจรโดยไม่หยุดชะงัก สอดคล้องกับ เดซา บุญคำ และคณะ (2540) ที่ได้กล่าวไว้ในแนวความคิดการปรับปรุงทางเดินเท้าว่า ความปลอดภัย จะต้องคำนึงถึงทั้งความปลอดภัยในการสัญจรจากระบบการสัญจรอื่น และความปลอดภัยในแง่ของสวัสดิภาพในการเดิน การแบ่งแยกระบบการสัญจร เช่น ถนน ทางรถจักรยาน ออกจากทางเดินเท้าให้ชัดเจน จะทำให้การจราจรทุกระบบมีความคล่องตัว และปลอดภัยสูง แต่ในจุดที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ เช่น จุดข้ามหรือจุดตัดระหว่างกันนี้จะต้องมีระบบควบคุมหรือการจัดวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดความสับสนหรือเกิดอันตรายขึ้นได้ และ Robert & Gianini (1977) ได้กล่าวสนับสนุนไว้ในแนวความคิดในการส่งเสริมเส้นทางเดินเท้าด้วยว่า ความปลอดภัย (Safety) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (Pedestrian Accidents) ที่จะเกิดขึ้น และความสะดวกสบายขึ้นอยู่กับความต่อเนื่องในการเดิน อุโมงค์ทางเดินลอดเป็นรูปแบบทางเดินเท้าในแนวขวางเส้นทางที่อยู่ในระดับใต้ดิน (Under Pass) ซึ่ง Bader, Michale J กล่าววาทงเดินเท้าที่อยู่ในแนวขวางเส้นทาง (Cross Walk) จะช่วยให้การเชื่อมต่อทางเดินเท้าเป็นระบบที่มีความต่อเนื่อง

ผลการออกแบบปรับปรุงสภาพแวดล้อมพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟทำให้พื้นที่มีความเหมาะสมกับประโยชน์การใช้งานและแนวความคิดการปรับปรุงทิวทัศน์และที่หมายตาช่วยทำให้อาคารสถานีรถไฟและพลับพลาที่ประทับมีความสง่างามเด่นชัดขึ้น

ผลการออกแบบปรับปรุงสภาพแวดล้อมพื้นที่บริเวณวัดหัวหิน ทำให้วัดและชุมชนมีพื้นที่ในการทำกิจกรรมที่เหมาะสมสวยงาม และช่วยส่งเสริมอาคารทางศาสนาให้มีความสวยงามเด่นชัดขึ้น

ผลการออกแบบปรับปรุงทำให้ภูมิทัศน์ถนนสายหลักที่สำคัญแต่ละสายในบริเวณศูนย์กลางชุมชนเมืองหัวหิน เช่น ถนนเพชรเกษมที่เป็นถนนสายหลักเข้าเมืองที่สำคัญมีบรรยากาศและการรับรู้ของการเข้าเมืองหัวหินที่เป็นเมืองท่องเที่ยวชายทะเล รวมถึงการปรับปรุงทิวทัศน์และที่หมายตา เช่น ตลาดจักรไชย และหอนาฬิกา ซึ่งช่วยส่งเสริมทำให้ภูมิทัศน์บนถนนเพชรเกษม มีความสภาพแวดล้อมที่สวยงามน่าสนใจมากขึ้น และถนนสายอื่น เช่น ถนนชมลินธุ์ ถนนเดชานูชิต และถนนนเรศดำริห์ ซึ่งผลที่ได้จากการการออกแบบปรับปรุงทำให้ถนนทั้งสามสายมีการเปิดมุมมองสู่ชายทะเลและมีบรรยากาศและความร่มรื่นสวยงามขึ้น

แนวความคิดต่างๆที่ได้นำมาศึกษาใช้เป็นแนวทางการปรับปรุงเส้นทางการสัญจรหลัก บริเวณศูนย์กลางชุมชนเมืองในครั้งนี้ ส่วนใหญ่เป็นแนวความคิดจากตะวันตกและได้มีการนำมาประยุกต์ใช้ก่อนหน้า ซึ่งผู้ศึกษาพิจารณาแล้วว่ามีเหมาะสมกับโครงการนี้และสามารถตอบสนองแนวทางการปรับปรุงนี้ได้ ตามสภาพปัญหา ศักยภาพ และข้อจำกัด ได้ในระดับหนึ่ง ดังนั้นแนวทางพัฒนาและการออกแบบที่นำเสนอมานั้น อาจเป็นคำตอบที่สอดคล้องกับปัญหาในระดับหนึ่ง แต่มิได้หมายความว่า เป็นคำตอบที่ดีที่สุดหรือตรงกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด ทั้งนี้ผลการศึกษาที่ได้อยู่บนพื้นฐานของขบวนการศึกษาข้อมูลและสำรวจเก็บรวบรวมจากภาคสนาม โดยอาศัยแนวความคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับการวิเคราะห์ข้อมูลและดุลพินิจของผู้ศึกษา ในการนำเสนอแนวทางแก้ปัญหา จนถึงผลงานขั้นออกแบบสุดท้ายที่ให้ความสำคัญกับภาพรวมมากกว่ารายละเอียดปลีกย่อยของงานสถาปัตยกรรม และภูมิสถาปัตยกรรม อย่างไรก็ตามผลการศึกษาที่ได้ สามารถนำไปใช้ให้เป็นประโยชน์ในการวางแผนพัฒนาเมืองให้กับสำนักงานเทศบาลตำบลหัวหินและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องได้ไม่มากนักน้อย โดยเฉพาะการนำเสนอประเด็นปัญหาและรูปแบบการพัฒนาที่เป็นรูปธรรม ซึ่งอาจเป็นทางเลือกหนึ่งที่จะนำมาประเมิน เปรียบเทียบกับแนวทางเลือกอื่นๆ ที่จะทำการศึกษาต่อไปได้ เช่น แนวทางการศึกษาที่หน่วยงานท้องถิ่นจะทำการศึกษาหรือว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาทำการศึกษา เป็นต้น

6.2 หน่วยงานที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบ

จากแผนงาน โครงการ การปรับปรุงเส้นทางการสัญจรหลักบริเวณศูนย์กลางชุมชนเมืองหัวหินในด้านต่างๆ อันได้แก่ แผนงานปรับปรุงระบบโครงข่ายการสัญจร แผนงานการแก้ไขปัญหาการจราจรขนส่งและที่จอดรถ แผนงานปรับปรุงพื้นที่เสื่อมโทรมและเหมาะสม และแผนงานปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนสายหลัก สามารถแบ่งหน้าที่การดูแลรับผิดชอบโดยพิจารณาตามพื้นที่ ได้ดังต่อไปนี้

6.2.1 แผนงานปรับปรุงระบบโครงข่ายการสัญจร

6.2.1.1 โครงการปรับปรุงระบบโครงข่ายถนน หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ได้แก่ สำนักงานเทศบาลตำบลหัวหิน และสำนักงานทางหลวงที่ 13 กรมทางหลวง ที่รับผิดชอบดูแลทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถ.เพชรเกษม)

6.2.1.2 โครงการปรับปรุงระบบทางเดินเท้า หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ได้แก่ สำนักงานเทศบาลตำบลหัวหิน

6.2.2 แผนงานการแก้ไขปัญหาการจราจรขนส่งและที่จอดรถ

6.2.2.1 โครงการปรับปรุงก่อสร้างบริเวณสถานีรถ บ.ข.ส. หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ได้แก่ สำนักงานเทศบาลตำบลหัวหินซึ่งเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน กับการรถไฟแห่งประเทศไทยที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ติดกัน

6.2.2.2 โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอดถนนเพชรเกษมบริเวณสี่แยกตลาดจัตุรไชย หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ได้แก่ สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรมทางหลวง ซึ่งดูแลรับผิดชอบในส่วนของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 หรือถนนเพชรเกษม และสำนักงานเทศบาลตำบลหัวหิน

6.2.3 แผนงานปรับปรุงพื้นที่เสื่อมโทรมและเหมาะสม

6.2.3.1 โครงการปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณสถานีรถไฟหัวหิน หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน

6.2.3.2 โครงการปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณวัดหัวหิน หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ได้แก่ วัดหัวหิน และสำนักงานเทศบาลตำบลหัวหิน

6.2.4 แผนงานปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนสายหลัก

6.2.4.1 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนเพชรเกษม หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ได้แก่ สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรมทางหลวง ซึ่งดูแลรับผิดชอบในส่วนของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 หรือถนนเพชรเกษม และสำนักงานเทศบาลตำบลหัวหิน

6.2.4.2 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนดำเนินเกษม หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ได้แก่ สำนักงานเทศบาลตำบลหัวหิน และการรถไฟแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณสถานีรถไฟหัวหิน

6.2.4.3 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนเดชาอนุชิต หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ได้แก่ สำนักงานเทศบาลตำบลหัวหิน

6.2.4.4 โครงการปรับปรุงถนนชมสินธุ์ หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ได้แก่ สำนักงานเทศบาลตำบลหัวหิน

6.2.4.5 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนนครดำริห์ หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ได้แก่ สำนักงานเทศบาลตำบลหัวหิน

6.2.4.6 โครงการปรับปรุงถนนเลียบริมทางรถไฟ หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ได้แก่ สำนักงานเทศบาลตำบลหัวหิน และการรถไฟแห่งประเทศไทย

6.3 บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ผลของการศึกษาได้ตรงกับวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ในเรื่องการศึกษาและวิเคราะห์ระบบโครงข่ายการสัญจร องค์กรประกอบของชุมชน เพื่อกำหนดเส้นทางการสัญจรในการออกแบบและปรับ

ปรุง และประโยชน์ที่ได้รับนอกเหนือจากที่คาดไว้ในเรื่อง ความรู้ทางหลักการ และแนวความคิดที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางการสัญจรโดยสามารถนำมาวิเคราะห์และประยุกต์ใช้ ทำให้ทราบถึงระบบโครงข่ายการสัญจรในบริเวณศูนย์กลางชุมชนเมืองหัวหินและเส้นทางการสัญจรที่ควรปรับปรุง ยังทำให้ทราบถึงปัจจัยอื่นที่มีความสำคัญที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางการสัญจรที่ต้องพิจารณาเมื่อทำการศึกษาในเรื่องการปรับปรุงเส้นทางการสัญจร เช่น กิจกรรมทางสังคมและเศรษฐกิจ อาคารและสิ่งก่อสร้าง การใช้ที่ดิน เป็นต้น ทางสัญจรจึงไม่เพียงแต่มีหน้าที่ทำให้เกิดการเดินทางเข้าถึงพื้นที่ได้เท่านั้น ยังมีหน้าที่ที่เป็นด้วยความหมายในการใช้เป็นพื้นที่เพื่อการพบปะสนทนา พักผ่อน และการประกอบพิธีการ เป็นต้น ในการศึกษาครั้งนี้มีข้อจำกัดที่นอกเหนือจากค่าใช้จ่ายต่างๆ ยังพบปัญหาและข้อจำกัดอื่น เช่น เทศบาลตำบลหัวหินซึ่งเป็นหน่วยงานท้องถิ่นไม่มีข้อมูลที่ศึกษาหรือสำรวจจัดเก็บไว้ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางการสัญจรที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ ทำให้ผู้วิจัยต้องใช้เวลามากในการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้วยตนเอง ซึ่งบางอย่าง เช่น ข้อมูลปริมาณการจราจรในถนนสำคัญแต่ละสายโดยเฉพาะบริเวณศูนย์กลางชุมชนเมืองหัวหินไม่ได้มีการสำรวจจัดเก็บข้อมูล ซึ่งเป็นงานที่ต้องใช้ระยะเวลา อุปกรณ์การตรวจนับ และคนหลายคนในการสำรวจจัดเก็บข้อมูล

สำหรับแนวทางการปรับปรุงเส้นทางการสัญจรหลักบริเวณศูนย์กลางชุมชนเมืองหัวหินนี้ จัดเป็นแนวทางการพัฒนาเมืองในลักษณะของภาพรวม เพื่อให้มีความเหมาะสมทางด้านกายภาพ สอดคล้องและรองรับกับความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น จากโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ของแผนพัฒนาเมืองเทศบาลตำบลหัวหิน เช่น โครงการพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์เมืองเทศบาลตำบลหัวหิน และโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเลียบริมทางรถไฟ เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ในการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงเส้นทางการสัญจรในครั้งต่อไปจึงมีข้อเสนอแนะว่า ควรที่จะนำถนนในแต่ละสายมาศึกษาลงลึกในรายละเอียดจะทำให้สามารถกำหนดแนวทางการปรับปรุงได้ชัดเจนยิ่งขึ้น เช่น ควรที่จะทำการศึกษาลงไปในรายละเอียดของอาคาร รูปแบบสภาพ และอายุของอาคารต่างๆที่ตั้งบนถนนในแต่ละสาย เนื่องจากพบว่ายังคงมีอาคารบ้านเรือนพักอาศัยที่มีรูปแบบของอาคารพักอาศัยของชุมชนเดิมเหลืออยู่ ซึ่งยังคงลักษณะและบรรยากาศของชุมชนเก่าอยู่ ซึ่งแสดงถึงเอกลักษณ์ของชุมชนและเป็นเสน่ห์ของหัวหิน ที่ยังคงมองเห็นได้โดยเฉพาะเมื่อสัญจรเข้าไปในย่านชุมชนเดิม การเสนอให้ศึกษาเพิ่มเติมในเรื่องนี้ เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมในการควบคุมการก่อสร้าง การต่อเติม และการเปลี่ยนแปลงการใช้สอยอาคารเก่าและใหม่โดยคำนึงความสวยงามกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมโดยรวมและให้มีความสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นทั้งการใช้สอยและความต้องการของเจ้าของอาคารซึ่งมีส่วนที่จะทำให้อาคารเหล่านั้นยังคงอยู่ได้ ซึ่งจะช่วยรักษาสภาพแวดล้อมของเมืองหัวหินให้มีสภาพแวดล้อมที่สวยงามและรักษาเอกลักษณ์ท้องถิ่น เพื่อเป็นปัจจัยส่งเสริมการท่องเที่ยวและรักษาภาพลักษณ์เมืองหัวหิน

ให้คงอยู่ต่อไป และที่ควรศึกษาเพิ่มเติมอีกเป็นพื้นที่บริเวณถนนนครดำริห์ที่เป็นปัญหาการบุกรุกที่ชายหาดที่สาธารณะ เพื่อศึกษาหาแนวทางการพัฒนาปรับปรุงพื้นที่เพื่อกลับคืนสู่ประโยชน์ของสาธารณะชน ถนนนครดำริห์เป็นถนนสายเดียวที่เลียบติดกับชายหาดตั้งแต่บริเวณหน้าโรงแรมฮิลตันถึงบริเวณท่าเทียบเรือประมง มีการตั้งบ้านเรือนอยู่อาศัยมานานตั้งแต่แรกเริ่มของการตั้งชุมชนหัวหินแต่ต่อมาภายหลังมีการก่อสร้าง ต่อเติมอาคารและสิ่งปลูกสร้างบุกรุกและยื่นล้ำชายหาดและชายทะเลมากขึ้น และเปลี่ยนการใช้ประโยชน์ดินเป็นการพาณิชย์กรรมเพื่อรองรับการท่องเที่ยว และเป็นปัญหาที่ยืดเยื้อมา และเห็นว่ากลุ่มคนบางกลุ่มใช้ประโยชน์จากพื้นที่ที่ควรเป็นพื้นที่สำหรับคนทุกคนทั้งชุมชนและนักท่องเที่ยว การเสนอแนะในการศึกษาเพิ่มเติมในเรื่องนี้เพื่อที่จะได้ศึกษาว่าเมื่อมีการรื้อถอนอาคารและสิ่งก่อสร้างออกไปจากบริเวณดังกล่าวแล้วควรมีแนวทางการพัฒนาปรับปรุงอย่างไรเพื่อให้เกิดประโยชน์ที่เหมาะสมอย่างแท้จริงต่อสาธารณะชนทั้งคนในชุมชนและนักท่องเที่ยว ซึ่งจะทำให้การศึกษาในครั้งต่อไปเกิดประโยชน์และมีคุณค่ามากขึ้น



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย