

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

การบินไทย, บมจ. รายงานประจำปีงบประมาณ 2544. หน้า 12.

การบินพาณิชย์, กรม. ข่าวสารการบินรอบโลก. แหล่งที่มา [www.dca.go.th](http://www.dca.go.th) [18 มี.ค., 46]

กิติพงศ์ อรุณีพัฒน์พงศ์. การใช้กฎหมายไทยในสัญญาผู้ยืมเงินระหว่างประเทศของภาคเอกชน.

วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.

กำธร พันธุลภ. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่าด้วยหนี้. กรุงเทพฯ :หนังสือ

อนุสรณ์งานพระราชทานเพลิงศพ, 2518. หน้า 83.

กำธร พันธุลภ. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่าด้วยหนี้. กรุงเทพฯ : มิตรนรา

การพิมพ์, 2529. หน้า 36.

กฤษดา พุ่มโชคชัย. หลักการเสมือนเป็นเจ้าของ. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิตคณะนิติศาสตร์

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2539.

จรินทร์ เพียงประดิษฐ์กุล, "หนี้และความรับผิดชอบ," บทบัณฑิตย ฉบับที่ 46 ตอนที่ 3 (กันยายน

2533) : 87.

ชลอ ว่องวัฒนาภิกุล. กฎหมายการเดินอากาศ. พิมพ์ครั้งที่ 6. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์

มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2540. หน้า 168.

ทวี กลียพงษ์. ปัญหากฎหมายล้มละลายภาคปฏิบัติ. กรุงเทพฯ : กรุงเทพมหานครพิมพ์, 2526.

ทัศนีย์ จรรยาชุกกุล. เขตอำนาจรัฐทางอาญาของรัฐผู้ให้สัตยาตอากาศยาน. วิทยานิพนธ์ปริญญา

มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.

ทศพร ลิ้มธรรม. การเข้าสู่ตลาดในประเทศไทยของผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศ. วิทยานิพนธ์

ปริญญาโทมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2540.

ธานินทร์ กรีชัย. แผ่นปลิวคำบรรยายกฎหมาย Anglo Saxon. คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์

มหาวิทยาลัย. หน้า 21-26.

เนตรนภา บุญคำ. แนวทางการพัฒนารัฐกิจลิสซิงในเชิงนิติศาสตร์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต

คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

บัญญัติ สุชีวะ. การโอนกรรมสิทธิ์ในสัญญาซื้อขาย. วารสารกฎหมาย 58. ปีที่ 2 ฉบับที่ 2

(พฤษภาคม 2529) : 72.

บัญญัติ สุชีวะ. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่าด้วยลักษณะทรัพย์. สำนักอบรม

กฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา, 2535. หน้า 218-247.

- บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา. อุตสาหกรรมการบิน. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2532.
- ประพนธ์ ศาตะมาน, คำบรรยายกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยเช่าทรัพย์ เช่าซื้อ. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: แสงทองการพิมพ์, 2525. หน้า 227.
- ประมุข สุวรรณศรี. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งพาณิชย์ บรรพ 1,4 ว่าด้วยทรัพย์. พิมพ์ครั้งที่ 6. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์นิติบรรณาการ, 2525.
- ประเสริฐ ป้อมป้องศึก. การประกันหนี้ด้วยวัตถุอากาศยาน รถไฟ และสินทรัพย์อวกาศ. วารสารนิติศาสตร์. ปีที่ 32 ฉบับที่ 4 (ธันวาคม 2545)
- ประเสริฐ ป้อมป้องศึก. สัญชาติอากาศยาน : หลักทั่วไปและปัญหาเกี่ยวโยงอันแท้จริง. วารสารนิติศาสตร์. ปีที่ 29 ฉบับที่ 4 (ธันวาคม 2542)
- พรรณนิภา บุรภาชีพ. ค่าเสียหายอันเกิดจากการไม่ชำระหนี้. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2522.
- พลประสิทธิ์ ฤทธิรักษา แนวความคิดและหลักปฏิบัติเบื้องต้น เกี่ยวกับการบังคับคดีจากคำพิพากษาศาลฎีกา. กรุงเทพมหานคร : สรยุทธการพิมพ์, 2510. หน้า 92.
- พรทิพย์ ถนอมรอด. ความรับผิดชอบทางอาญาของผู้สัญญาเช่าซื้อ ศึกษาเฉพาะกรณีผู้ให้เช่าซื้อเอาทรัพย์ที่ให้เช่าซื้อไป. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- พรเพชร วิชิตชลชัย, คำอธิบายประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง ลักษณะวิธีการชั่วคราวก่อนพิพากษา. กรุงเทพฯ : แกรนด์กราว กราฟฟิคดีไซน์ แอนด์ พริ้นติ่ง, 2538. หน้า 84-86.
- ไพฑูรย์ เรืองเดชขจร. การบังคับคดีจากสังหาริมทรัพย์ที่มีรูปร่างตามคำพิพากษา. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540.
- มานะ พิทยาภรณ์. ประมวลกฎหมายแพ่งลักษณะเช่าซื้อ. วิทยานิพนธ์ดุซงฎิบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2515.
- มานะ พิทยาภรณ์. ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ลักษณะเช่าซื้อ. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : แสงทองการพิมพ์, 2515. หน้า 20.
- มานิต จุมปา. คำอธิบายกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยทรัพย์ดิน. สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543. หน้า 220.
- ยอดชาย วีระพงศ์. ค่าเสียหายตามสัญญาเช่าซื้อ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิตคณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.
- รองพล เจริญพันธุ์. การให้ความเห็นทางกฎหมายของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเกี่ยวกับสัญญากู้เงินและสัญญาค้ำประกันเงินกู้จากต่างประเทศ, เอกสารประกอบการ

- อบรมหลักสูตรนักกฎหมายกฤษฎีกา รุ่นที่ 1 (2539). หน้า 12–13.
- วรินทร์ นันทนาวุฒิ. ข้อสัญญาสงวนการโอนกรรมสิทธิ์ในสัญญาซื้อขาย. วิทยานิพนธ์ปริญญา  
มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2544.
- วิทยา เหลืองสุขเจริญ. ลิขชิง : เช่าทรัพย์สินแบบใหม่. วารสารกฎหมายคณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์  
มหาวิทยาลัย. ปีที่ 11 ฉบับที่ 1 (ธ.ค. 2529 –มี.ค. 2530) : 112.
- วิริยะ นามศิริพงศ์พันธุ์. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บรรพ 4 ว่าด้วยทรัพย์สิน.  
กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์เดือนตุลา, 2543. หน้า 101.
- วิชณุ เครืองาม. คำอธิบายกฎหมายว่าด้วยซื้อขาย แลกเปลี่ยน ให้. พิมพ์ครั้งที่ 8 กรุงเทพมหานคร  
: สำนักพิมพ์นิติบรรณาการ, 2542. หน้า 94.
- ลิขชิงทางเลือกใหม่ของนักลงทุน. การเงินการธนาคารและการคลัง. ปีที่ 22 เล่มที่ 13  
(1–15 กันยายน 2534) : 13.
- สวัสดิ์ สิทธิวงศ์. นโยบายและทิศทางการพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ. เอกสารประกอบการ  
บรรยายการสัมมนาประเมินสถานภาพองค์การ:การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย.  
(13 มกราคม 2542).หน้า 2.
- สาวิกา สุมานันท์. การบังคับคดีแพ่งตามคำพิพากษาของศาลต่างประเทศโดยศาลไทย :ศึกษา  
กรณีเฉพาะคำพิพากษาศาลประเทศสิงคโปร์.วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิตคณะ  
นิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- สุดาทิพย์ เทวกุล, หม่อมหลวง. ธุรกิจลิขสิทธิ์. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.
- สุนัย มโนมัยอุดม. ระบบกฎหมายอังกฤษ. กรุงเทพฯ : ประยูรวงศ์การพิมพ์, 2530. หน้า 69.
- สุรีณา วินัยสถาพร. ประเด็นกฎหมายในการจัดทำหลักประกันแก่สถาบันการเงินสำหรับการกู้ยืม  
เงินเพื่อพัฒนาโครงการอุตสาหกรรม, วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชานิติศาสตร์  
บัณฑิตมหาวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537.
- สมชาย พิพุทธวัฒน์. คำอธิบายกฎหมายการเดินอากาศ. เอกสารประกอบการบรรยายวิชา  
กฎหมายการเดินอากาศ.สถาบันการบินพลเรือน. ม.ป.พ. หน้า 16.
- สมยศ เชื้อไทย. หลักกฎหมายซื้อขาย แลกเปลี่ยน ให้, พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร :  
สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2543. หน้า 49.
- โสภณ รัตนากร . อธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยหนี้ บทเบ็ดเสร็จทั่วไป.  
พิมพ์ครั้งที่ 2 . กรุงเทพฯ : สำนักฝึกอบรมกฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา, 2533.
- โสภณ รัตนากร. การฟ้องเรียกทรัพย์สินคืนมีอายุความหรือไม่. ตุลพาห ปีที่ 42 เล่ม 1  
(มกราคม-มีนาคม 2538) : 22.

- เสนีย์ ปราโมช, ม.ร.ว. . ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยนิติกรรมและหนี้เล่ม 2.  
 สำเรียง เมฆเกรียงไกร. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยเช่าทรัพย์ เช่าซื้อ.  
 กรุงเทพมหานคร : คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533, หน้า 35.
- ศิลปพร ศรีจันเพชร. วิเคราะห์ธุรกิจลิขสิทธิ์ ขั้นตอนปฏิบัติและวิธีการทางบัญชี. Chulalongkorn Review ปีที่ 5 ฉบับที่ 18 (มกราคม-มีนาคม 2536) :108.
- ศุภชัย ยาวะประภาส และคณะ. แนวโน้มอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย. เอกสาร  
 วิจัยสถาบันการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, 2538.
- อดิศักดิ์ ภูนิเทศ. การใช้อากาศยานเป็นหลักประกันหนี้. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะนิติ  
 ศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- อมรรัตน์ ลัคนทิน. การคุ้มครองผู้บริโภคในด้านสัญญาซื้อขายสิ่งของที่มีเงื่อนไขเกี่ยวกับการ  
การโอนกรรมสิทธิ์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัย  
 ธรรมศาสตร์, 2526..
- อัจจรา คำด้วง. การโอนความเสี่ยงภัยในสัญญาซื้อขาย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะ  
 นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2538.
- อำนาจ คัลยสังข์. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยเช่าทรัพย์ เช่าซื้อ.  
 กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2523. หน้า 101.

### ภาษาอังกฤษ

- Airbus Industries . Airbus-media-Grobal Market Forecase 2000-2019 in London [online].  
 Available from :[www.airbus.com/medial/gmf.asp](http://www.airbus.com/medial/gmf.asp) [2002, Jul 12]
- Air transport Association. Brief History of Aviation. The Airline Handbook-Online version  
 [online]. Available from:[www.airtransport.org/public/publication/display/.asp?nid](http://www.airtransport.org/public/publication/display/.asp?nid)  
 [2002, Sep 17]
- Alexander T. Wells. Air Transportation A Management Perspective. California: Wadsworth  
 Publishing, 1984. P.206.
- Andrew Cannon. Enforcing Civil Obligation in Lower Courts. Document for AIJA  
 Margistrates Conference (September 2002)
- Anthony Saunders and Ingo Walter . Proposed Convention on International Interest in

Mobile Equipment and Associated Aircraft Equipment Potocol : Economic Impact Assessment . ( A Study Prepared Under the Auspices of INSEAD and the New York University Salomon Center, October 10,1997) p. 16.

Execution. American Jurisprudence. 2<sup>nd</sup>ed. Vol.30. New York : The Lawyer Co-operative Publishing Co. Rochester, 1967 :445.

Barry Nicholas. French Law of Contract. London : Butterworths, 1982 pp. 205 –206 ; E.J. Cohn. Manual of German Law. Volume I .London : Oceana Publicetion, Inc, 1968.

Boeing Co. .Boeing Commercial Airplane Prices2002 [online]. Available from :  
www.boeing.com/commercial/prices [2002, Aug 15]

Boeing Co. .Fleet Growth,Current-Market Outlook [online]. Available from :  
www.boeing.com/commercial/cmo/5\_3\_/fleet.html [2002, Jul 10]

Christopher H. Stephens. Anatomy of Seizure. Asia Lawyer Journal, Issue 15 Febuary 1998 [online]. Available from <http://www.coudert.com/practice/anatseiz.htm> [2002, Dec 18]

Claire A. Hill.How Lenders Value Collateral. Document for presentation at the International Society for the New Institutional Economics Conference, Wasington D.C., September 1999. p. 8.

Civil Dispures, Manual III Part II Section J [online]. Available From :[www.oaklandnet.com/government/PolicePubs/TB/Manual%20III/III%20-%20J%20\(part2\)%20%20Civil%20Disputes.pdf](http://www.oaklandnet.com/government/PolicePubs/TB/Manual%20III/III%20-%20J%20(part2)%20%20Civil%20Disputes.pdf) [2003, Jan 6]

De Becker J.E.. The Principles and Practice of the Civil Code of Japan. London Butterworth, 1921. pp.264–272

Donald H. Bunker The Law of Aerospace Finance in Canada, Institute and Centre of Air and Space Law. McGill Universit., Montreal Quibec, 1988.

How to Law. How to exercised a creditor's rights to repossession. Install Law Limited, [online]. Available From: [http:// www.howtolaw.com/html/ml/171.html](http://www.howtolaw.com/html/ml/171.html). [2003, Jan 8]

Ian Charthon. Aircraft repossession – what happens when all goes wrong. LegalFlyer, Nothon Rose. Issue 2/2002 : 7.

Julie E. Cohen. Coppright and the Jurisprudence of Self-Help. Originally published 13 BERKELEY TECH. L.J. 1089 ,1998. pp 13-14.

- Jean Braucher. Self Help Repossession [online]. Available From : [http:// www.scu.edu/law/FacWebPage/Neustadter/sdbook/main/commentary/63.htm](http://www.scu.edu/law/FacWebPage/Neustadter/sdbook/main/commentary/63.htm) [2003, Jan 10]
- K.W. Ryan. An Introduction to the Civil Law. The Law Book Co., Australia P.H.,1962. pp. 76–87.
- Leasing in Emerging Markets. IFC,1996. p. 3.
- Max Sorenson. Manual of Public International Law. New York,1968.P.356,
- M.V. Polak. Conflict of Laws in the Air : Some Legal Issues of International Aircraft Financing and Leasing. Journal of Air and Space Law 17 ,1992.pp, 78-81.
- National Air and Space Museum. Air transportation [online]. Available from: [www.nasm.si.edu/galleries/gal102/gal102.html](http://www.nasm.si.edu/galleries/gal102/gal102.html) [2002, Sep 17]
- Owain Jones. The Cape Town Treaty and Aircraft Protocol : A Legal Solution to A Commercial Problem? [online]. Available from <http://www.lawgazette.com.sg/2002-5/May02-focus3.htm> [2002, Dec 3]
- Pamela Samuelson. Legally Speaking: Embedding Technical Self-Help in Licensed Software. Communications of the ACM, Vol. 40 No. 10 (13 October, 1997). p 5.
- Philip R Wood. Title finance, Derivative, Securitisations, Set-off and Netting. London : Sweet & Maxweel, 1995. P. 4.
- Rex Kenneth Rosales. Legal aspects of asset based aircraft financing. Master's Thesis, Faculty of Graduate Studies and Research. Institute of Air and Space Law. McGill University, Montreal, Quebec, Canada, 1990.
- R.M. Goode. Hire Purchase Law and Practice. 2nd ed. London : Butterwerth, 1970.
- Roy Goode. Transcending the Boundaries of Earth and Space : The Pleliminary Draft Unidroit Convention on International Interest in Mobile Equipment [online]. Available from <http://www.unidroit.org/english/publication/review/articles/1998-1a.htm> [2002, Nov 27]
- Steven Gilyart. Repossession frome an Internation Perspectives [online]. Available From : [http://unlease.ru/pravo/international\\_leasing\\_en.../international\\_leasing\\_encyclopedia\\_28.ht](http://unlease.ru/pravo/international_leasing_en.../international_leasing_encyclopedia_28.ht) [2003, Jan 6]
- Thai Airways International. มติ ครม. เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ. Public Information Center [online]. Available from : [http:// Thai Airways International Public Information Center.htm](http://ThaiAirwaysInternationalPublicInformationCenter.htm) [2002, Aug 15]

Thai Airways International. รายงานสารสนเทศ เรื่อง โครงการจัดหาเครื่องบินใหม่ จำนวน 5 ลำ  
ตามแผนรัฐวิสาหกิจ ปี 2543/44–2547/48 Public Information Center [online].

Available from : <http://www.11203.170.161.81/fpi-publicinf-th.htm> [2002, Aug 15]

Velonika Schtemakh. Cross-Border Leasing. Leasing Courier LC. Issue 2 (2).

March – April, 1999. p. 2.

Vinold Kothari. The Basis of a Lessor's Legal Rights : True Lease. Online Leasing Articles

[online]. Available From [www.geocities.com/Wallstreet/exchang/8413/truelease.ht](http://www.geocities.com/Wallstreet/exchang/8413/truelease.ht).

[2002, Sep 15]

Thomas M. Tripp & Roger E Bilstein . Air Transport Industry. Microsoft Encarta 98

Encyclopedia .{CD-ROM}. Microsoft Corporation

World Trade Organization. Air Transport Services. แปลโดย ปัทมา ตันติรุจนานนท์: เอกสาร

เผยแพร่กรมการบินพาณิชย์, 2544. หน้า 29.



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ก.

รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศ  
(ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ)

ลำดับที่	ชื่อผู้ประกอบการ-ที่อยู่	ประเภทการบริการ
(1)	บริษัท มาสเตอร์ แอ๊ด จำกัด 24/10 อาคารแลนด์-มาสเตอร์ ชั้น3-6 ถ.ลาดพร้าว ซอย 19 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม. 10900	แบบไม่ประจำ โดย ใช้บอลลูนและเรือ เหาะ
(2)	บริษัท สยาม จีเอ จำกัด 19/20-22 ซ.ศูนย์วิจัย ถ.พระราม9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320	แบบไม่ประจำ
(3)	บริษัท พี บี แอร์ จำกัด 171 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานกรุงเทพ ห้องหมายเลข 207 ชั้น 2 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตดอนเมือง กทม. 10210	แบบประจำมีกำหนด ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ และแบบไม่ประจำ เป็นครั้งคราว
(4)	บริษัท ทรอพพิคัล บอลลูน จำกัด 29/189 ถ.ติวานนท์ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	แบบไม่ประจำโดยใช้ บอลลูน
(5)	บริษัท สกายอายส์ จำกัด 171 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานกรุงเทพ ห้องหมายเลข 130-1 ชั้น1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ	แบบไม่ประจำ
(6)	บริษัท ไทยฟลายอิง เฮลิคอปเตอร์ เซอร์วิส จำกัด 171 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานกรุงเทพ ห้องหมายเลข 208 ชั้น2 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210	ใช้เฮลิคอปเตอร์ทำ การบินภายใน ประเทศ

ลำดับที่	ชื่อผู้ประกอบการ-ที่อยู่	ประเภทการบริการ
(7)	บริษัท ภูเก็ต แอร์ไลน์ จำกัด 1168/71 ชั้น 25 A อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ถ.พระราม4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กทม. 10120	แบบประจําที่มีกำหนด ภายในประเทศ และ แบบไม่ประจําเป็น ครั้งคราว
(8)	บริษัท โอเรียนท์ไทย แอร์ไลน์ จำกัด 138/70 ชั้น 17 อาคารจิวเวอรี่เซ็นเตอร์ ถนนนเรศ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500	แบบประจําที่มีกำหนด ภายในประเทศ และ แบบไม่ประจําเป็น ครั้งคราว
(9)	บริษัท เซาท์ อีสท์ แอร์ จำกัด 1111 ถ.เพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10130	แบบไม่ประจํา
(10)	บริษัท แอร์ พีเพิล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด 2922/215 อาคารชาวยุโรปทาวเวอร์ 2 ชั้น 14 ถ.เพชรบุรีตัด ใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310	แบบไม่ประจําขนส่ง สินค้า
(11)	บริษัท เอ็ม พี เอ จำกัด 117/8 117/18-19 หมู่ที่ 2 ถ.แจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ	แบบไม่ประจํา
(12)	บริษัท แอร์ อันดามัน จำกัด 87 ตึกนายเลิศ ชั้น 4 (402A) ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110	แบบประจําที่มีกำหนด ภายในประเทศ และ แบบไม่ประจําเป็น ครั้งคราว
(13)	บริษัท ซีซีง ฟลายอิง เซอร์วิส จำกัด 171 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานกรุงเทพ ห้องหมายเลข 104 ชั้น 1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210	แบบไม่ประจํา
(14)	บริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิง จำกัด 171 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานกรุงเทพ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน ดอนเมือง กทม.10210	แบบไม่ประจํา

ลำดับที่	ชื่อผู้ประกอบการที่อยู่	ประเภทการบริการ
(15)	บริษัท ไทย ฟลายอิง เซอร์วิส จำกัด 172 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานกรุงเทพ ห้องหมายเลข 208 ชั้น2 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210	แบบประจำระหว่าง ประเทศ และแบบไม่ ประจำ
(16)	บริษัท ไทย ออฟชอร์ เฮลิคอปเตอร์ เซอร์วิส จำกัด 187/5 ถนนสุขุมวิท 55 แขวงคลองตันเหนือ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110	ใช้เฮลิคอปเตอร์ทำ การบินภายใน ประเทศ
(17)	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด 60 ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110	แบบประจำมีกำหนด ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ และแบบไม่ประจำ เป็นครั้งคราว
(18)	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	แบบประจำและไม่ ประจำ ทั้งภายใน และระหว่างประเทศ
(19)	บริษัท ไทยคูต้า เฮลิคอปเตอร์ แอนด์บิโตรเลียม เซอร์วิส จำกัด 1111 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10300	ใช้เฮลิคอปเตอร์ทำ การบินภายใน ประเทศ
(20)	บริษัท ไทย เอเวชั่น เซอร์วิส จำกัด 18 ไทยพาณิชย์ปาร์ค พลาซ่าเวสต์ อาคาร2 ชั้น8 ถนนรัชดาภิเษก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	ใช้เฮลิคอปเตอร์ทำ การบินภายใน ประเทศ
(21)	บริษัท มงกุฏวัฒนะ จำกัด (มหาชน) 34/40 หมู่ที่ 1 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210	แบบไม่ประจำโดยใช้ เฮลิคอปเตอร์ทำ การบินภายในประเทศ
(22)	บริษัท เอนเจิล แอร์ไลน์ จำกัด 499/7 หมู่ที่ 3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	แบบประจำและไม่ ประจำ ทั้งภายใน ประเทศและระหว่าง ประเทศ

ลำดับที่	ชื่อผู้ประกอบการ-ที่อยู่	ประเภทการบริการ
(23)	บริษัท คูลแมน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 99 หมู่ที่ 3 ถนนบางบัวทอง-ไทรน้อย นนทบุรี 11100 171 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานกรุงเทพ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210	ใช้เฮลิคอปเตอร์ทำ การบินภายใน ประเทศ
(24)	บริษัท สยามแอร์ สปอร์ตส์ จำกัด 99/105 หมู่ที่ 10 ถนนกรุงเทพกรีฑา เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250	แบบไม่ประจำ
(25)	บริษัท ไทยขนส่งสินค้าทางอากาศ จำกัด 191/1 อาคาร CTI Tower ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ คลองเตย กรุงเทพฯ 10110	แบบประจำและไม่ ประจำทั้งภายใน และระหว่างประเทศ

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ข.

ตัวอย่างข้อสัญญาเกี่ยวกับการผิดนัด (Default Clause)

สัญญา A.

ARTICLE 1

.....

ARTICLE 14

DEFAULT OF THE PARTIES

- 14.1 The occurrence of any of the following shall constitute a default and material breach of this Lease by LESSEE.
- 14.1 (1) LESSEE 's failure to make a payment of Basic Rent or other payment due hereunder in the manner and on the date provided herein, no notice to LESSEE required.
- 14.1 (2) LESSEE 's failure to observe or perform any of its other obligations hereunder and its failure to cure the same within ten (10) days after written notice thereof to LESSEE. If such failure by its nature can be cured, and provided LESSEE shall have commenced to cure such default within said ten (10) days and proceeds with all due diligence, deliberate speed and good faith to cure such default, LESSOR shall waive such default;
- 14.1 (3) If any representation or warranty of LESSEE herein shall prove to be untrue in a material respect;
- 14.1 (4) LESSEE suspends or discontinues business or sells or otherwise disposes of all or substantially all of its assets;
- 14.1 (5) if LESSEE shall consent to the appointment of a receiver, trustee or liquidator of itself or of a substantial part of its assets or property, or shall admit in writing its insolvency, or bankruptcy or its inability to pay its debts generally as they come

due, or shall make a general assignment for the benefit of creditors, or shall file a petition in bankruptcy, or a petition or an answer seeking reorganization in a proceeding under bankruptcy law (as now or hereafter in effect), or an answer admitting the material allegations of a petition filed against LESSEE in any such proceedings, or shall by petition, answer or consent, seek relief under the provisions of any other now existing or future bankruptcy or other similar law provided for the reorganization or winding up of corporations, or an agreement composition, extension of winding performance with its creditors.

- 14.1 (6) If an order, judgement or decree shall be entered by a court of competent jurisdiction appointing, without the consent of LESSEE, receiver, trustee of liquidator of LESSEE or of any substantial part of its property, of any substantial part of the property of LESSEE shall be sequestered, and any such order, judgement or decree of appointment or sequestration shall remain in full force undismissed, unstayed, or unvacated for a period of thirty (30) days after the date of entry thereof;
- 14.1 (7) If a petition against LESSEE in a proceeding under the Bankruptcy laws or other insolvency laws (as now or hereafter in effect) shall be filed, and any decree or order adjudging the LESSEE a bankrupt or insolvent in such proceeding shall remain in force undermissed or unstayed for a period of thirty (30) days after such adjudication, or in case of the approval of such petition as filed or amended shall be approved by such court as properly filed and such approval shall not be withdrawn or the proceeding under any provision of any law providing for reorganization or winding up of corporations which may apply to the LESSEE, or any court orders control of LESSEE or of any substantial part of its property and such jurisdiction, custody or control shall remain in force unrelinquished, unstayed or uncanceled for a period or thirty (30) days;
- 14.1 (8) Any insurance required hereunder it not in force and effect, no notice to LESSEE required.

- 14.1 (9) A default under any other agreement LESSEE has with LESSOR or an affiliate of LESSOR.
- 14.1 (10) A default under any sublease covering the Aircraft.
- 14.2 In the event of any such default, and while such default continues LESSOR, at its option (in addition to such other rights and remedies Which LESSOR may have), may cancel this Lease. If LESSOR so cancels this Lease, LESSEE shall forthwith deliver possession of the Aircraft to LESSOR at any location designated by LESSOR and LESSOR may, in its notice of such cancellation, direct that the Aircraft remain at any airport where LESSEE operates without further flight by LESSEE. LESSOR shall be authorized to enter on any premises where the Aircraft may be located and to retake possession and to remove the Aircraft from said premises without liability of any kind on the part of LESSOR. Cancellation and/or repossession shall not relive LESSEE from LESSEE 's obligations under this Lease which are then unsatisfied, and that may be thereafter due for the unexpired portion of the original Term of this Lease.
- 14.3 LESSOR shall, at its option, in addition to all other rights as herein set forth and all other rights granted in law or in equity after a default by LESSEE hereunder, lease the repossessed Aircraft to any third party upon such terms and conditions as LESSOR may determine, and apply the Basic rent terefrom for the account of LESSEE to the amounts due to LESSOR as provided herein. The total proceeds of such leases for the remaining term hereof, to the extent payment is received by LESSOR, less LESSOR 's expenses incurred in connection therewith, including all reasonable attorney's fees and expenses, shall be applied to the total amount due to LESSOR as provided herein, and LESSEE shall pay to LESSOR immediately any deficiency.
- 14.4 LESSOR may at is election waive any default and its consequences and rescind and annul such notice to LESSEE in writing to that effect, and thereupon the respective rights of the parties shall be as they would have been if no default and

occurred and no such notice had been given. Notwithstanding the provision of this Article, it is expressly understood and agreed by LESSEE that time is of the essence with regard to LESSEE 's obligations of this Lease and that no waiver, rescission or annulment shall extend to or affect any other or subsequent default or impair any rights or remedies consequent thereon.

14.5 Each and every power and remedy hereby specifically given to LESSOR shall be in addition to every other power and remedy specifically so given or now or hereafter existing at law or in equity, and each and every power and remedy any be exercised from time to time individually or simultaneously and as often and in such order as may be deemed expedient by LESSOR. All such powers and remedies shall be cumulative and the exercise of one shall not be deemed a waiver of the right to exercise any other or others. No delay or omission of LESSOR in the exercise of any such power or remedy and no renewal or extension of any payments due hereunder shall impair any such power or remedy or shall be construed to be a waiver of any default or an acquiescence therein. In the event that LESSOR shall bring any suit to enforce any of its rights hereunder and shall be entitled to judgment, then in such suit LESSOR may recover reasonable expenses, including all reasonable attorney fees at both the trial and appellate levels and the amount thereof shall be included in such judgement. On the date on which the LESSOR shall become entitled to repossession of the Aircraft, LESSOR in addition to all other remedies herein provided, may declare all sums and all performance due under this Lease, al due and payable and may institute such action or judicial proceeding as LESSOR in its sole election shall determine.

14.6 LESSOR shall, in addition to all other rights as set forth herein, and all other rights granted in law or in equity after a default by LESSEE hereunder and cancellation by LESSOR of this Lease, have the right to lease the Aircraft to any third party upon such terms and conditions as LESSOR may determine and apply and the Basic rents received therefrom, less any expenses incurred in connection with



such leasing for the account of LESSEE to any amounts due to LESSOR, as provided herein. The total proceeds of such leases for the remaining term hereof, to extent payment is actually received by LESSOR, less LESSOR 's reasonable expenses incurred in connection therewith, including all reasonable attorney's fees, brokerage fees, restoration fees, sales expense, etc. shall be applied to the total amount due to LESSOR and any surplus shall be paid to LESSEE or other person acting on behalf of LESSEE. Should the LESSOR sell the Aircraft during the remaining term hereof , the proceeds from such sale shall be first applied to the estimated value of the Aircraft on the normal set forth above, to any amounts due from LESSEE hereunder.

- 14.7 In the event of default, LESSEE shall, and does hereby appoint, LESSOR as its attorney in fact with full power and authority to act, do or take any action with regard to the Aircraft that LESSEE itself could do or authorize, including but not limited to removal of the Aircraft from LESSEE 's operating certificate. LESSEE shall execute a separate document in the form of Exhibit "E" attached hereto, evidencing this authority to be held by LESSOR until redelivery of the Aircraft to LESSOR and LESSEE 's compliance with all of the terms and Conditions of this Agreement.
- 14.8 In the event of cancellation of this Lease by LESSOR following a default by LESSEE, should LESSEE fail to return the Aircraft to LESSOR as agreed and LESSOR is forced to seek a judicial order to obtain possession of the Aircraft, LESSEE agrees that its failure to return the Aircraft to LESSOR shall constitute IRREPARABLE HARM. Furthermore, LESSEE expressly waives any statutory requirement that LESSOR may have to post a bond or other security with the court for LESSEE 's benefit so that a judicial order of attachment, arrest or replevin can be issued against the Aircraft, or a mandatory injunction order can be issued directing LESSEE to forthwith return the Aircraft to LESSOR.

สัญญา B.

1. ....

18. DEFAULT.

Lessee shall be deemed to be in default hereunder if:

- A. (A) Lessee shall fail to pay any installment of rent herein reserved or any other costs or expenses for which Lessee shall be responsible hereunder, within five (5) calendar days of the due date.
- B. Lessee shall fail or neglect to keep and perform any of the Other covenants, conditions and agreement herein Contained to be kept and performed by Lessee, within fifteen (15) days after written notice from Lessor specifying the items alleged to be in default.
- C. Lessee abandons the Premises
- D. an execution is levied against Lessee's interest in the term hereby demised, and it is not satisfied, stayed, discharged or stricken within thirty (30) days;
- E. Lessee shall declare bankruptcy or be adjudged bankrupt or become insolvent under Federal or State law, or enter into an assignment for the benefit of creditors.

19. REMEDIES OF LESSOR.

If a default shall exist because of any reason set forth above, then, in addition to any and all Rights and remedies allowed by law, Lessor may, at its option, with or without notice, forthwith Terminate this Lease and Lessee's right to possession of the Premises. Upon such Termination:

(A) Lessee shall surrender possession and vacate the Premises immediately, And Lessor may enter into and repossess said Premises with or without process of law and remove all persons and property of Lessee therefrom and for the purpose of such entry and repossession Lessee waives any notice to quit of any other notice provided by law or otherwise given in connection therewith.

(B) Further, Lessor at it sole option shall have an immediate claim against Lessee for the balance of the rent herein reserved, plus the costs of any unusual repairs. Lessee will pay all court costs and reasonable attorney's fee in the event Lessee shall become in default and it is necessary for Lessor to incur the same in connection with obtaining possession of said Premises or in the enforcement of any covenant. Condition or agreementHerein contained, whether through legal proceedings or otherwise and Whether or not any such legal proceedings be prosecuted to a final judgment.

(C) A waiver by lessor of any default by Lessee in the performance of any of the covenants, terms or conditions hereof shall not constitute or be deemed a waiver of any subsequent or other default. A delay on the part of Lessor to exercise or enforce any of its rights, powers or privileges hereunder shall not be deemed a waiver of such right, power or privilege. The rights and remedies of Lessor under this Lease shall be cumulative and in addition to any other rights and remedies given to Lessor by law. The exercise by Lessor of any right or remedy herein provided shall not impair Lessor' s right to exercise any other remedy provided by law.

(D) If, under the provisions of this Lease, any proceedings are taken by Lessor and a compromise settlement should be made, either before of after judgment, whereby Lessee shall be allowed to retain

possession of said Premises, this Lease shall not merge in such judgment, if any and such proceedings or agreement shall not operate to terminate this Lease or be held to constitute a waiver of any of the covenants, conditions and agreements herein nor shall operate as a waiver of the Lease itself.



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวสร้อยนุช สติระเจริญทรัพย์ เกิดเมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2520 ที่กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับสอง) จาก จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2541 เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรนิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชากฎหมายเอกชนและธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2542 ปัจจุบัน รับราชการในตำแหน่งนิติกร สำนักงานเลขานุการกรม กรมการขนส่งทางอากาศ



ศูนย์วิทยพัทยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย