

## บทที่ 3

### วิธีดำเนินงานวิจัย

วิธีดำเนินการวิจัยประกอบด้วย 3 ส่วน คือ

#### 3.1 การหาความแปรปรวนของน้ำหนักมาตรฐานกระดาษก่อนการปรับปรุง

##### 3.1.1 การชักตัวอย่างเพื่อนำมาทดสอบน้ำหนักมาตรฐาน

โดยต้องชักตัวอย่างกระดาษมาทดสอบน้ำหนักมาตรฐานทั้งในแนวตามยาวเครื่อง (MD) และแนวตามขวางเครื่อง (CD) และนำผลที่ได้มาวิเคราะห์หาความแปรปรวนของน้ำหนักมาตรฐานกระดาษ ซึ่งในการชักตัวอย่างในแต่ละแนวสามารถทำได้ดังนี้

##### 3.1.1.1 การชักตัวอย่างกระดาษในแนวตามยาวเครื่อง

เนื่องจากเราไม่สามารถชักตัวอย่างที่มีระยะห่างหรือความถี่ต่างๆกันหลายความถี่มาทดสอบน้ำหนักมาตรฐานได้ เพราะจะเป็นการเสียเวลาและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายสูงมาก ดังนั้นเราจึงต้องหาระยะห่างหรือความถี่ที่เกิดความแปรปรวนแบบ คาบเวลาคงที่ (periodic) ที่มีขนาดสูง เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการชักตัวอย่าง โดยการตรวจวัดสัญญาณความดันน้ำเยื่อที่ท่อก่อนเข้าตัวปล่อยเยื่อ (Headbox) ซึ่งเป็นวิธีการตรวจหาสาเหตุของความแปรปรวนของน้ำหนักมาตรฐานกระดาษ เนื่องจากสัญญาณความดันที่ผิดปกตินี้จะมีความสัมพันธ์กับความแปรปรวนที่พบในกระดาษ

##### การหาระยะห่างในการชักตัวอย่างในแนวตามยาวเครื่อง

1. ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัด โดยอุปกรณ์และวิธีการติดตั้งดังภาคผนวก 1 และ 2
2. ทำการตรวจวัดความดันของน้ำเยื่อ โดยวิธีวัดดังภาคผนวก 3
3. นำข้อมูลความถี่ของการวัดความดันน้ำเยื่อที่มีขนาดความดันสูงที่สุดมาพิจารณาเป็นแนวทางในการชักตัวอย่าง โดยต้องชักตัวอย่างกระดาษที่ความถี่เป็น 2 เท่าของความถี่ที่พบจากการวัด
4. เก็บข้อมูลสถานะกระบวนการผลิต (Operating Condition)
5. หาระยะห่างของการชักตัวอย่างกระดาษในแนวตามยาวเครื่อง ได้ดังนี้

$$d = S / (2 \times 60 \times f)$$

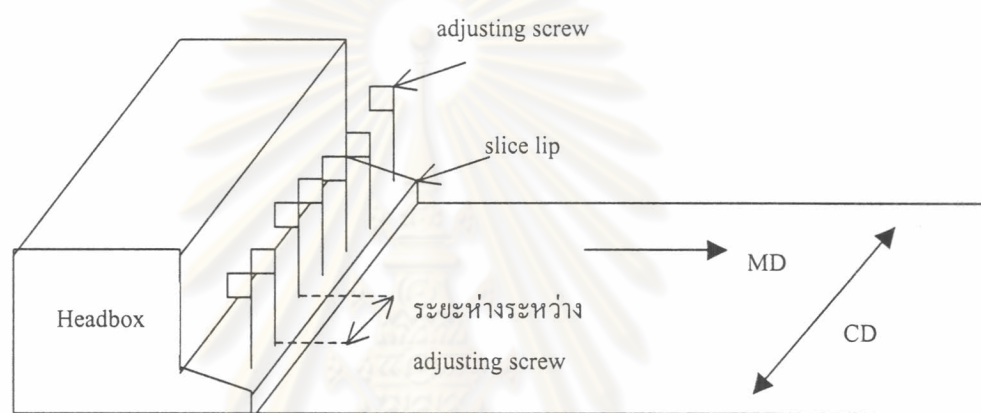
เมื่อ  $d$  = ระยะห่างของการชักตัวอย่าง (m)

$S$  = ความเร็วของเครื่องจักร (m/min)

$f$  = ความถี่ที่เกิดความดันสูงผิดปกติ (Hz)

### 3.1.1.2 การชักตัวอย่างกระดาษในแนวตามขวางเครื่อง

เนื่องจาก slice lip เป็นตำแหน่งที่ปล่อยน้ำเยื่อออกมาตลอดหน้ากว้าง การเปิด slice lip มากน้อย จะมีผลต่อน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามขวางเครื่องมาก ดังนั้น slice lip แต่ละตำแหน่งตลอดหน้ากว้าง จะสามารถปรับละเอียดให้เปิดมากน้อยได้ด้วย adjusting screw ซึ่งมีทั้งหมด 16 ตัวดังรูปที่ 3-1 ดังนั้นในการ ชักตัวอย่างจึงทำให้ระยะห่างเท่ากับระยะห่างระหว่าง adjusting screw ของ slice lip คือ 14 cm โดยมีทั้งหมด 16 ตัวอย่างตลอดแนวขวางเครื่อง เพื่อให้สามารถตรวจสอบความบกพร่องที่เกิดจาก slice lip ได้



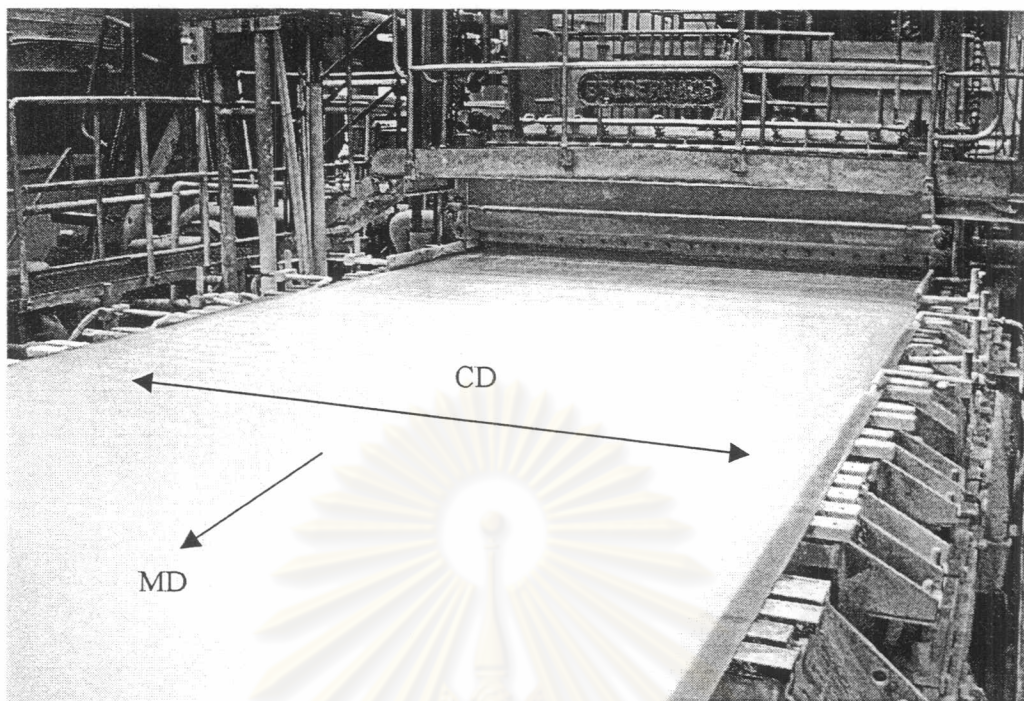
รูปที่ 3-1 แสดงตำแหน่งของ slice lip และ adjusting screw

### 3.1.2 การเตรียมตัวอย่างและทดสอบน้ำหนักมาตรฐาน

น้ำหนักมาตรฐาน (basis weight) คือ น้ำหนักต่อด้วยหน่วยพื้นที่ ซึ่งโดยทั่วไปมีหน่วยเป็น กรัม ต่อตารางเมตร ( $\text{g/m}^2$ )

ทิศทางแนวตามขวางเครื่อง (Cross-machine direction ,CD) คือ ทิศทางที่ตั้งฉากกับทิศทางของการวิ่งของเครื่องผลิตกระดาษ ดังรูปที่ 3-2

ทิศทางแนวตามยาวเครื่อง (Machine direction ,MD) คือ ทิศทางที่ขนานไปกับทิศทางการวิ่งของเครื่องผลิตกระดาษ ดังรูปที่ 3-2

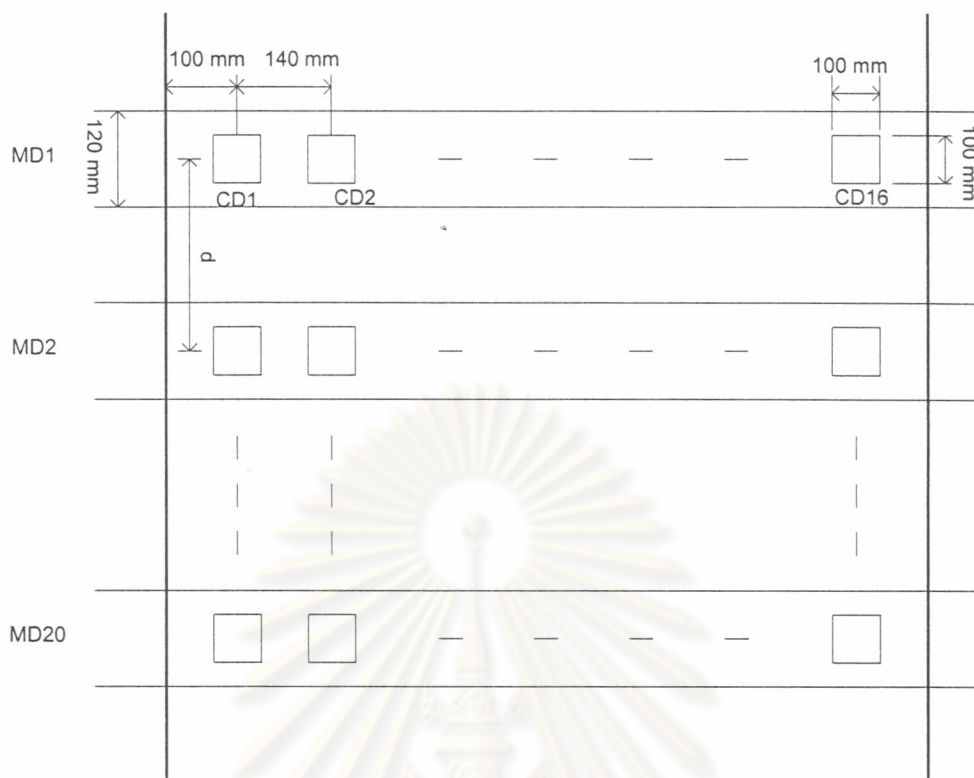


รูปที่ 3-2 แสดงทิศทางแนวตามยาวเครื่อง (MD) และแนวตามขวางเครื่อง (CD)

#### การเตรียมตัวอย่างและทดสอบน้ำหนักมาตรฐาน

เนื่องจากเราไม่สามารถผลิตกระดาษโดยใช้สภาวะการผลิตที่เหมือนเดิมได้ ดังนั้นจึงเลือกการทดสอบน้ำหนักมาตรฐานแบบ 1 ครั้งต่อเซลล์ โดยมีขั้นตอนดังนี้

1. เก็บตัวอย่างกระดาษตลอดหน้ากว้างที่มีความยาวอย่างน้อย 20 เท่าของความถี่ในการชักตัวอย่าง เพื่อให้ได้ตัวอย่างในแนวตามยาวเครื่อง 20 ค่า
2. ตัดกระดาษกว้างประมาณ 12 cm. ยาวตลอดหน้ากว้าง 20 แผ่น โดยให้ตำแหน่งกึ่งกลางกระดาษห่างกันเท่ากับระยะห่างของการชักตัวอย่าง และเก็บไว้ในห้องที่ควบคุมสภาวะอากาศ ที่ความชื้น 65%RH อุณหภูมิ 27°C เพื่อให้กระดาษปรับสภาวะสู่สมดุล
3. นำกระดาษแต่ละแผ่นไปเข้าเครื่องตัดกระดาษที่มีขนาด 100x100 mm.widthxmm.length ตลอดหน้ากว้างตามแนว CD โดยเริ่มตัดจุดกึ่งกลางตำแหน่งแรกห่างจากริมกระดาษเข้ามา 10 cm และให้จุดกึ่งกลางถัดไปห่างกัน 14 cm. ซึ่งเท่ากับระยะห่างระหว่าง adjusting screw ของปาก slice ดังรูปที่ 3-3



รูปที่ 3-3 แสดงการตัดตัวอย่างกระดาศ

4. นำตัวอย่างกระดาศที่ตัดเสร็จแล้วขนาด 100x100 mmxmm มาชั่งน้ำหนักด้วยเครื่องชั่งน้ำหนัก
5. บันทึกน้ำหนักและแปลงเป็นน้ำหนักมาตรฐานลงในตารางที่ 3-1  

$$\text{น้ำหนักมาตรฐาน (g/m}^2\text{)} = 10^6 \cdot \text{น้ำหนัก (g)} / \text{พื้นที่ (mm}^2\text{)}$$

ตารางที่ 3-1 แสดงบันทึกน้ำหนักมาตรฐานของกระดาศทั้ง 2 แนว

MD	CD sample Position				
	1	2	3	.	n
1	$y_{11}$	$y_{12}$	$y_{13}$	.	$y_{1n}$
2	$y_{21}$	$y_{22}$	$y_{23}$	.	$y_{2n}$
3	$y_{31}$	$y_{32}$	$y_{33}$	.	$y_{3n}$
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.
m	$y_{m1}$	$y_{m2}$	$y_{m3}$	.	$y_{mn}$

### 3.1.3 การวิเคราะห์ความแม่นยำของระบบการวัด (GR&R)

การวิเคราะห์ความแม่นยำมีความสำคัญมากในระบบการวัด ถ้ากล่าวถึงความแม่นยำของระบบการวัด สามารถแบ่งการวิเคราะห์ออกเป็น ความสามารถในการทำซ้ำ (Repeatability) และความสามารถในการทำเหมือน (Reproducibility) โดยที่ความหมายของรีพีทะบิลิตี้ คือ ค่าความแตกต่างเนื่องจากการวัดโดยใช้ชิ้นงานเดียวกัน เครื่องมือเดียวกัน และพนักงานเดียวกัน ส่วนรีโพรดิวซิบิลิตี้ คือ ค่าความแตกต่างของการวัดโดยใช้พนักงานแตกต่างกันแต่ชิ้นงานและเครื่องมือเดียวกัน เนื่องจากการวิเคราะห์หรือแก้ไขปัญหาทางด้านคุณภาพมีความจำเป็นที่ต้องอาศัยข้อมูลที่สามารวัดความกระบวนการผลิตได้อย่างถูกต้อง ดังนั้นเครื่องมือวัดต่างๆ ที่ใช้ในกระบวนการผลิตต้องมีความแม่นยำ เพื่อที่จะให้ผลลัพธ์ที่มีความน่าเชื่อถือและยอมรับได้

การวิเคราะห์ความแม่นยำของระบบการวัด ในงานวิจัยนี้คือ การทดสอบน้ำหนักมาตรฐาน กระดาษ โดยจะใช้วิธีการวิเคราะห์ความแปรปรวน ซึ่งมีขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. เลือกพนักงานที่ผ่านการอบรมการทดสอบน้ำหนักมาตรฐาน มา 2 คน
2. เลือกตัวอย่างกระดาษอย่างสุ่ม 10 ตัวอย่าง
3. ทำการสอบเทียบเครื่องชั่งน้ำหนัก เพื่อให้มั่นใจว่ามีความถูกต้อง
4. ทดลองสุ่มตัวอย่างกระดาษ มาวัดจนครบทุกตัวอย่างและวัดซ้ำอีก 1 ครั้งด้วยวิธีการเดียวกัน
5. บันทึกค่า และป้อนค่าลงในโปรแกรม MINITAB หาค่าผลลัพธ์ของความแม่นยำของการทดสอบน้ำหนักมาตรฐาน

### 3.1.4 การวิเคราะห์ความแปรปรวนรวมและดัชนีสมรรถนะรวมของกระบวนการ

หาความแปรปรวนรวมของน้ำหนักมาตรฐานกระดาษและดัชนีสมรรถนะรวมของกระบวนการ (overall process capability,  $P_p$ ) ก่อนการปรับปรุงเพื่อเปรียบเทียบกับหลังการปรับปรุง โดยใช้โปรแกรม MINITAB ในการวิเคราะห์ผล ซึ่งมีหลักการคำนวณดังนี้

$$P_p = (USL - LSL) / (6\sigma)$$

เมื่อ

USL	=	ค่าขอบเขตค่าสูงของสเป็ค (upper specification limit)
LSL	=	ค่าขอบเขตค่าต่ำของสเป็ค (lower specification limit)
$\sigma$	=	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานรวม (standard deviation)

## 3.2 การหาสาเหตุของความแปรปรวนของน้ำหนักมาตรฐานกระดาษ

### 3.2.1 การหาสาเหตุว่าเกิดจากปัจจัยทางด้านแนวตามขวางเครื่องและหรือด้านแนวตามยาวเครื่อง

เนื่องจากความแปรปรวนของน้ำหนักมาตรฐานกระดาษเกิดจากปัจจัย 2 ปัจจัยคือปัจจัยทางด้านแนวตามขวางเครื่อง (Cross direction, CD) และปัจจัยทางด้านแนวตามยาวเครื่อง (Machine direction,

MD) ดังนั้นจึงต้องหาสาเหตุของความแปรปรวนว่าเกิดจากปัจจัยทางด้านแนวตามขวางเครื่อง และหรือปัจจัยทางด้านแนวตามยาวเครื่อง โดยแบ่งการวิเคราะห์ออกเป็น 2 ส่วน คือ

1. ทดสอบความเท่ากันของค่าเฉลี่ยน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามยาวเครื่อง และค่าเฉลี่ยน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามขวางเครื่อง โดยใช้การวิเคราะห์ความแปรปรวนเนื่องจากปัจจัย 2 ปัจจัย (Two Factor ANOVA) ด้วยโปรแกรม MINITAB แต่เนื่องจากการทดลองไม่สามารถเก็บข้อมูลตัวอย่างซ้ำได้ เนื่องจากไม่สามารถควบคุมสภาวะการผลิตให้คงที่เพื่อเก็บตัวอย่างซ้ำ ในการทดลองนี้จึงเป็นแบบ 1 เปรียบเทียบ ดังนั้นผลของอันตรกิริยาสองปัจจัยและความผิดพลาดเนื่องจากการทดลองจะไม่สามารถแยกออกจากกันได้ การทดสอบผลหลักจะทำได้ก็ต่อเมื่อผลของอันตรกิริยาไม่มีนัยสำคัญ ซึ่งการทดสอบการมีอันตรกิริยาหรือไม่นั้นสามารถทดสอบด้วย Tukey's nonadditivity test โดยการคำนวณตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 Tukey's nonadditivity test

Direction	Sum of Squares	Degree of Freedom	Mean Square	$F_0$
CD	$SS_{CD}$	$n-1$	$MS_{CD}$	$MS_{CD}/MS_{error}$
MD	$SS_{MD}$	$m-1$	$MS_{MD}$	$MS_{MD}/MS_{error}$
Nonadditivity	$SS_N$	1	$MS_N$	$MS_N/MS_{error}$
Error	$SS_{error}$	$(n-1)(m-1)-1$	$MS_{error}$	
Total	$SS_T$	$nm-1$		

การทดสอบว่ามีอันตรกิริยาระหว่างปัจจัยทางด้านแนวตามขวางเครื่องและปัจจัยทางด้านแนวตามยาวเครื่องหรือไม่เราจะคำนวณเพื่อหาค่า  $F_0$  โดยที่

$$F_0 = \frac{SS_N}{\{SS_{error}/[(a-1)(b-1)-1]\}}$$

ถ้า  $F_0 > F_{\alpha, 1, (a-1)(b-1)-1}$  เราจะปฏิเสธสมมติฐานของการไม่มีอันตรกิริยา

$$\text{โดยที่ } SS_{CD} = \sum y_{i.}^2/m - y_{..}^2/nm$$

$$SS_{MD} = \sum y_{.j}^2/n - y_{..}^2/nm$$

$$SS_T = \sum \sum y_{ij}^2/n - y_{..}^2/nm$$

$$SS_{residual} = SS_T - SS_{CD} - SS_{MD}$$

$$SS_N = (\sum \sum y_{ij} y_{i.} y_{.j} - y_{..} (SS_{CD} + SS_{MD} + y_{..}^2/(nm)))^2 / (nm SS_{CD} SS_{MD})$$

$$SS_{error} = SS_{residual} - SS_N$$

$$MS_{CD} = SS_{CD}/(n-1)$$

$$MS_{MD} = SS_{MD}/(m-1)$$

$$MS_N = SS_N/1$$

$$MS_{error} = SS_{error}/[(n-1)(m-1)-1]$$

ในกรณีที่ผลของอันตรกิริยาไม่มีนัยสำคัญแล้วจึงทดสอบความเท่ากันของค่าเฉลี่ยน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามยาวเครื่อง และทดสอบความเท่ากันของค่าเฉลี่ยน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามขวางเครื่อง โดยใช้การวิเคราะห์ความแปรปรวนเนื่องจากปัจจัย 2 ปัจจัย โดยใช้โปรแกรม MINITAB ซึ่งมีหลักการคำนวณดังตารางที่ 3-3 แต่หากผลของอันตรกิริยามีนัยสำคัญ จำเป็นต้องทำการเก็บตัวอย่างซ้ำ เพื่อหาผลของอันตรกิริยา

ตารางที่ 3-3 Two Factor Analysis of Variance

Direction	Sum of Squares	Degree of Freedom	Mean Square	$F_0$
CD	$SS_{CD}$	$n-1$	$MS_{CD}$	$MS_{CD}/MS_{res}$
MD	$SS_{MD}$	$m-1$	$MS_{MD}$	$MS_{MD}/MS_{res}$
Residual	$SS_{res}$	$(n-1)(m-1)$	$MS_{res}$	
Total	$SS_T$	$nm-1$		

โดยที่

$$SS_{CD} = \sum y_{i.}^2/m - y_{..}^2/nm$$

$$SS_{MD} = \sum y_{.j}^2/n - y_{..}^2/nm$$

$$SS_T = \sum \sum y_{ij}^2/n - y_{..}^2/nm$$

$$SS_{residual} = SS_T - SS_{CD} - SS_{MD}$$

$$MS_{CD} = SS_{CD}/(n-1)$$

$$MS_{MD} = SS_{MD}/(m-1)$$

$$MS_{res} = SS_{res}/[(n-1)(m-1)]$$

2. ทดสอบความเท่ากันของความแปรปรวนของน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามยาวเครื่อง และความแปรปรวนของน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามขวางเครื่อง โดยใช้ Bartlett's test ดังนี้
- สมมติฐานหลักที่จะทดสอบ คือ

$$H_0 : \sigma_{CD1}^2 = \sigma_{CD2}^2 = \sigma_{CD3}^2 = \dots = \sigma_{CD16}^2$$

$$H_1 : \sigma_{CDi}^2 \neq \sigma_{CDj}^2 \text{ for at least one pair (i,j)}$$

$$\text{และ } H_0 : \sigma_{MD1}^2 = \sigma_{MD2}^2 = \sigma_{MD3}^2 = \dots = \sigma_{MD20}^2$$

$$H_1 : \sigma_{MDi}^2 \neq \sigma_{MDj}^2 \text{ for at least one pair (i,j)}$$

การวิเคราะห์ที่ใช้วิธี Bartlett's test ดังนี้

$$\chi_0^2 = 2.3026 q/c$$

เมื่อ

$$q = (N-a) \cdot \log(S_p^2) - \sum (n_i - 1) \cdot \log(S_i^2)$$

$$c = 1 + [1/3(a-1)] \cdot [\sum (n_i - 1)^{-1} - (N-a)^{-1}]$$

$$S_p^2 = \sum (n_i - 1) S_i^2 / (N-a)$$

$N$  = จำนวนตัวอย่างทั้งหมด

$a$  =  $n$  เมื่อหาความเท่ากันของความแปรปรวนในแนวตามขวางเครื่อง  
 =  $m$  เมื่อหาความเท่ากันของความแปรปรวนในแนวตามยาวเครื่อง

$n_i$  =  $m$  เมื่อหาความเท่ากันของความแปรปรวนในแนวตามขวางเครื่อง  
 =  $n$  เมื่อหาความเท่ากันของความแปรปรวนในแนวตามยาวเครื่อง

$S_i^2$  = sample variance of the  $i$ th population

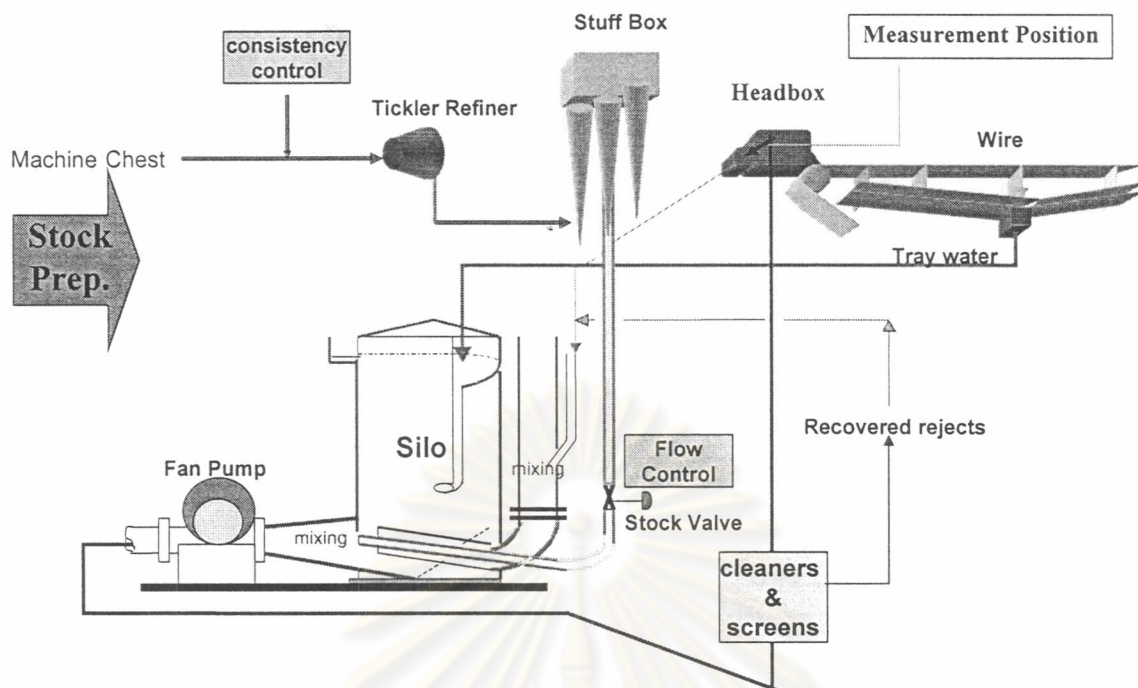
ถ้า  $\chi_0^2 > \chi_{\alpha, a-1}^2$  แสดงว่าความแปรปรวนในแต่ละตำแหน่งมีความแตกต่างกัน

### 3.2.2 การหาปัจจัยที่เป็นสาเหตุความแปรปรวนของน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามยาวเครื่องและแนวตามขวางเครื่อง

#### 3.2.2.1 การหาปัจจัยที่เป็นสาเหตุของความแปรปรวนของน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามยาวเครื่อง

ในการหาปัจจัยที่เป็นสาเหตุของความแปรปรวนของน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามยาวเครื่องสามารถทำได้โดยการตรวจวัดสัญญาณความดันน้ำเชื้อที่ต่อก่อนเข้าตัวปล่อยเชื้อ (Headbox) ดังรูปที่ 3-4 ว่าความดันที่มีการเปลี่ยนแปลงสูงผิดปกติที่ความถี่ใด ซึ่งที่ความถี่นี้จะเป็ความถี่ที่ตรงกับความถี่ของแหล่งกำเนิดของความแปรปรวนน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามยาวเครื่อง ทั้งนี้เนื่องจากความดันของน้ำเชื้อก่อนเข้าตัวปล่อยเชื้อที่มีการเปลี่ยนแปลงสูงผิดปกติ อาจทำให้อัตราการไหลของน้ำเชื้อที่ออกจากตัวปล่อยเชื้อมีการเปลี่ยนแปลงตาม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดความแปรปรวนของน้ำหนักมาตรฐานกระดาศในแนวตามยาวเครื่อง (6) ซึ่งสามารถตรวจสอบการมีนัยสำคัญของความแปรปรวนนี้จากการทดสอบน้ำหนักมาตรฐานกระดาศที่ 2 เท่าของความถี่นี้ได้





รูปที่ 3-4 แสดงตำแหน่งวัดความดันน้ำเชื่อมก่อนเข้าตัวปล่อยเชื้อ

ในกรณีพบว่าค่าเฉลี่ยน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามยาวเครื่องมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ แสดงว่าความถี่ของอุปกรณ์ที่มีขนาดสูงผิดปกติอาจเป็นสาเหตุของความแปรปรวน และนำความถี่นี้ไปเทียบกับ rotational frequency ของอุปกรณ์ต่างๆ ในกระบวนการผลิต เพื่อหาแหล่งกำเนิดที่เป็นสาเหตุของความแปรปรวนต่อไป

### 3.2.2.2 การหาปัจจัยที่เป็นสาเหตุของความแปรปรวนของน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามขวางเครื่อง

ในกรณีพบว่าค่าเฉลี่ยน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามขวางเครื่องมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ เราจะหาปัจจัยที่มีผลต่อน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามขวางเครื่องโดยนำแผนผังเหตุและผล (Casues and Effect Diagram) มาช่วยในการวิเคราะห์ปัญหา และนำปัจจัยหลักที่มีผลนี้มาทดสอบสมมติฐานว่าปัจจัยดังกล่าวนี้ทำให้ค่าเฉลี่ยของน้ำหนักมาตรฐานในแนวตามขวางเครื่องมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญหรือไม่ เนื่องจากต้องการตัดผลกระทบของปัจจัยทางด้านแนวตามยาวเครื่องออกให้เหลือแต่ผลของปัจจัยทางด้านแนวตามขวางเครื่อง จึงต้องใช้ Paired T-test ในโปรแกรม MINITAB ในการวิเคราะห์

### 3.3 การลดความแปรปรวนของน้ำหนักมาตรฐานกระดาษ

ทำการปรับปรุงแก้ไขปัจจัยที่มีผลต่อน้ำหนักมาตรฐานกระดาษ ยกเว้นกรณีการปรับปรุงแก้ไขที่ต้องติดตั้งหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ที่ต้องใช้เวลานาน หลังจากนั้นหาความแปรปรวนรวมของน้ำหนักมาตรฐานกระดาษและดัชนีสมรรถนะรวมของกระบวนการหลังการปรับปรุงเทียบกับก่อนปรับปรุง