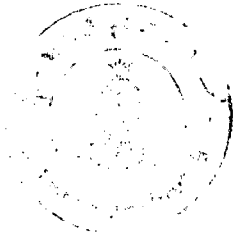


บทที่ ๔

การใช้โปรแกรม LFS และตัวอย่างการคำนวณ



๔.๑ คำที่แจ่งเกี่ยวกับ Variable Name

โปรแกรม LFS นี้ ได้เขียนขึ้นเป็นภาษา Fortran สำหรับใช้กับเครื่อง IBM computer Model 360/40 ใช้การป้อนข้อมูลทาง card และข้อมูลต่าง ๆ ทั้งหมดและผลลัพธ์ที่จะถูกพิมพ์ลงบนกระดาษ output ข้อมูลที่จะป้อนเข้าไปมีอยู่ ๖ ชุด ควบกัน คือ

- ๑. Title data cards
- ๒. Remark data cards
- ๓. Line and transformer data cards
- ๔. Bus data cards
- ๕. Tie-line control data cards
- ๖. Miscellaneous data cards

ข้อมูลทั้ง ๖ ชุด นี้ จะมี control card ซึ่งใช้เป็น card นำข้อมูลแต่ละชุด เพื่อบอกให้ทราบว่าข้อมูลที่ป้อนนั้นเป็นชุดไหนบ้าง ตามความหมายของ coding number (ในโปรแกรมจะมีชื่อเป็น ITCRD) ซึ่งแต่ละไปจะ punch ค่าตัวเลขลงใน column ที่ ๓ ดังนี้

<u>ITCRD</u>	<u>ชนิดของ input data ที่ตามหลัง</u>
๑.	Title data cards
๒.	Remark data cards
๓.	Line และ Transformer data cards
๔.	Bus data cards
๕.	Tie-line control data cards
๖.	Miscellaneous data cards

สำหรับกรณีของข้อมูลของ line และ transformer นั้น คำที่ใช้สามารถจะใช้ได้ทั้งในลักษณะ impedance หรือ admittance โดยที่ถ้าหากค่าอยู่ใน

ลักษณะของ admittance แล้ว จะต้อง punch ตัวเลขค่าหนึ่งค่าใดก็ได้ที่มากกว่าศูนย์ ลงใน column ที่ ๖ ของ control card ใบที่ใส่ข้อมูลชุดนี้

ต่อไปนี้จะเป็นการอธิบายถึงความหมายของ variable name ใน input routine และการกำหนด Format ของ variable name หรือตำแหน่งของ column ที่จะต้อง punch ลงใน card

#### ๔.๑.๑ Identification data cards

Title data card ข้อมูลจะเป็นการบรรยายถึงหัวข้อเรื่องของ ปัญหา Load Flow ที่จะทำการศึกษาและวิเคราะห์จำนวน card ที่ใช้นั้นมีได้หลาย ๆ ใบไม่จำกัดและสามารถที่จะ punch ข้อมูลลงได้ตั้งแต่ column ที่ ๕ จนถึง ๘๐ ของ ทุก ๆ ใบ ใบสุดท้ายของ title data card จะต้อง punch ตัวเลขค่าหนึ่งค่าใดก็ได้ที่มีค่ามากกว่าศูนย์ที่ column 1 - 4

Remark Card ข้อมูลจะเป็นบันทึกบางอย่างตามที่ต้องการ สำหรับการ punch ข้อมูลและอื่น ๆ เหมือนกับ Title card

#### ๔.๑.๒ Line และ/หรือ Transformer data cards

ค่า impedance หรือ admittance ของ line หรือ transformer ทั้งหมดของระบบเชื่อมโยง อาจจะมี base ไม่เหมือนกัน โปรแกรม LFS นี้ สามารถรับข้อมูลในลักษณะนี้มาคำนวณได้ ซึ่งทำให้ประหยัดเวลาและสะดวกในการเตรียมข้อมูล การป้อนข้อมูลของ line และ transformer ซึ่งมี base KV และ base MVA ไม่เหมือนกัน ทำได้โดยต้องแยกป้อนข้อมูลที่มี base KV และ base MVA เหมือนกันเป็นกรุป ๆ ไป ซึ่งในกรุปหนึ่ง ๆ จะต้องบอกค่า base KV เดิม base MVA เดิม และ base KV ที่ต้องการใช้ในการคำนวณไว้ที่ใบแรกของข้อมูลเพียงใบเดียว เท่านั้น

ใบสุดท้ายของข้อมูลชุดนี้ จะ punch ตัวเลข ๘๘๘ ที่ column ๑, ๒

ต่อไปนี้เป็นคำอธิบายถึงความหมายของ variable name ของ data ชุดนี้ พร้อมทั้งตำแหน่ง column ที่จะต้อง punch ข้อมูล และ Format

<u>ตำแหน่งของ</u> <u>Column ที่จะ punch</u>	<u>Variable</u> <u>name</u>	<u>ความหมายและคำอธิบาย</u>	<u>FORMAT</u>
1 - 3	NS	Bus number ซึ่งจุดให้อยู่ทาง sending end ของ line หรือ transformer	I3
4 - 6	NR	Bus number ซึ่งอยู่อกข้างหนึ่งของ หรือ transformer (recieving end)	I3
7 - 14	R	Line หรือ transformer resistance มีหน่วยเป็น per unit ซึ่ง base on base KV และ base MVA ตามที่บอกไว้ตรง column 56-60 และ 66-70 ตามลำดับของข้อมูลใบแรก ในกรุปหนึ่ง ๆ ในท่านองเดียวกันอาจจะเป็น Line หรือ transformer conductance ถ้าหากว่า ค่า LADM ซึ่งจะบอกค่าไว้ที่ column 3-6 ของ control card ใบที่ ๓	F8.3
15 - 22	X	Line หรือ transformer reactance /susceptance (คำอธิบายอย่างอื่นเช่นเดียวกับกรณีของ R )	F8.3
23 - 30	BSH	จำนวน line charging ทั้งหมดของ line นี้ อยู่ในฟอร์มของ susceptance มีหน่วยเป็น per unit	F8.3

<u>ตำแหน่งของ</u> Column ที่จะ punch	<u>Variable</u> name	<u>ความหมายและคำอธิบาย</u>	<u>FORMAT</u>
31 - 36	TAP1	ค่า initial tap setting เป็นค่า per unit (สำหรับ transformer โดยเฉพาะ)	F6.4
37 - 42	TMIN1	ค่า minimum allowable tap setting ของ TCUL	F6.4
43 - 48	TMAX1	ค่า maximum allowable tap setting ของ TCUL transformer	F6.4
49 - 50	LREF	ค่าที่บอกตำแหน่งของ tap-side ของ transformer ถ้า LREF = 0 หรือ blank ค่า tap-side จะอยู่ทางคาน NP (sending end bus) ถ้า LREF มีค่ามากกว่า 0 ค่า tap-side จะอยู่ทางคาน NQ (recieving end bus)	I2
51 - 55	TTOL1	ค่า allowable tolerance ของ magnitude ของแรงดันที่ bus ซึ่ง control ด้วย TCUL transformer	F5.2
56 - 60	BOLD	base KV ของ impedance ของ line หรือ transformer	F5.2
61 - 65	BNEW	base KV ที่ต้องการ เปลี่ยนใหม่เพื่อใช้ในการคำนวณ	F5.2
66 - 70	BMVA	base MVA ของ impedance ของ line หรือ transformer	F5.2
71 - 77	RATIN1	ค่า rating capacity ของ line หรือ transformer	F7.2

เกี่ยวกับค่า base ถ้าหาก BOLD มีค่า แต่ BNEW และ BMVA เป็นศูนย์หรือ blank โปรแกรมจะถือว่า BOLD = BNEW และมี BMVA = 100 ในกรณีนี้ conversion factor ของ base จะเป็น 1 ถ้าหากค่า BOLD, BNEW และ BMVA เป็นศูนย์ หรือ blank conversion factor ของ base จะเป็น 1 เช่นเดียวกัน ที่ output report จะพิมพ์ค่า base KV ทั้งสองเป็น 0

ในกรณีที่ bus ข้างหนึ่งข้างใดที่เชื่อมกับ TCUL transformer ซึ่งจะเป็น bus ที่จะต้องควบคุม magnitude ของแรงดัน โดยการเปลี่ยน tap ของ TCUL transformer แล้ว bus ข้างนั้น จะตอง punch ลงในช่องของ NQ bus

Data coding form สำหรับ line และ transformer ได้แสดงไว้ใน

LOAD FLOW INPUT DATA CODING FORM  
LINE AND TRANSFORMER DATA

PAGE.....OF.....  
CASE NO.....  
DATE.....

STUDY NO..... FOR.....

NS	NR	R (pu)	X (pu)	BSH (pu)	TAP1	TMIN1	TMAX1	LREF	TTOL1	BOLD	BNEW	BMVA	RATIN1
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25													
26													
27													
28													
29													
30													
31													
32													
33													
34													
35													
36													
37													
38													
39													
40													
41													
42													
43													
44													
45													
46													
47													
48													
49													
50													
51													
52													
53													
54													
55													
56													
57													
58													
59													
60													
61													
62													
63													
64													
65													
66													
67													
68													
69													
70													
71													
72													
73													
74													
75													
76													
77													



๔.๑.๓ Bus data cards

ข้อมูลชุดนี้จะป้อนตามหลังข้อมูลของ line และ transformer  
 ใบสุดท้ายของข้อมูลชุดนี้ จะ punch ตัวเลข ๘๘๘ ที่ column ๑, ๒ และ ๓  
 ความหมายของ variable name ของ data card ชุดนี้  
 และคำอธิบายต่าง ๆ มีดังนี้

<u>ตำแหน่งของ</u> <u>Column ที่จะ punch</u>	<u>Variable</u> <u>name</u>	<u>ความหมายและคำอธิบาย</u>	<u>FORMAT</u>
1 - 3	NBUS	Bus number	I3
4 - 6	ITYP	code number เพื่อจะบอกชนิดของ bus โดยที่ ถ้าหาก ITYP มีค่าเป็น 0 จะเป็น load bus 1 จะเป็น regulated bus 2 จะเป็น swing bus	I3
7 - 14	A1 & A 2	ชื่อของ bus นี้	2A4
15 - 16	ICØDE	code number ที่บอกถึง area สำหรับ bus นี้	I2
17 - 21	EA	ค่า magnitude ของแรงดันของ bus ซึ่งสมมติขึ้นใช้ในการคำนวณสำหรับ iteration แรก มีค่าเป็น per unit ถ้าหาก bus นี้ เป็น regulated bus ค่านี้จะเป็นค่า schedule voltage magnitude ที่จะคง fixed ค่าไว้ ถ้าหาก bus นี้เป็น bus ที่ต้องควบคุมค่า voltage โดยใช้ TCUL transformer ค่านี้จะเป็นค่า schedule voltage magnitude ที่จะคงปรับค่า tap ใต้ได้ตามต้องการ	F5.3

<u>ตำแหน่งของ</u> <u>Column ที่จะ punch</u>	<u>Variable</u> <u>name</u>	<u>ความหมายและคำอธิบาย</u>	<u>FORMAT</u>
22 - 26	EB	ค่า phase angle ของแรงดันที่ bus ซึ่งสมมติขึ้นใช้ในการคำนวณสำหรับ iteration แรก	F5.3
27 - 32	PG	จำนวน real power generation ที่ bus นี้ มีหน่วยเป็น MW ถ้าหาก bus นี้เป็น swing bus ค่า PG เป็นศูนย์ หรือ blank	F6.2
33 - 38	QG	จำนวน reactive power generation ที่ bus นี้ มีหน่วย เป็น MVAR ถ้าหาก bus นี้ เป็น swing bus ค่า QG จะเป็นศูนย์ หรือ blank ถ้าหาก bus นี้เป็น regulated bus ค่า QG จะไม่คงใช้ แต่จะมีค่า QMIN และ QMAX แทน	F6.2
39 - 44	PL	จำนวน real load ทั้งหมด ที่มีอยู่ของ bus นี้ มีหน่วยเป็น MW	F6.2
45 - 50	QL	จำนวน reactive load ทั้งหมดที่มีอยู่ ของ bus นี้ มีหน่วยเป็น MW	F6.2
51 - 56	QMIN1	จำนวน minimum available reactive power ของ generator ที่ regulated bus มีหน่วยเป็น MVAR	



<u>ตำแหน่งของ</u> <u>Column ที่จะ punch</u>	<u>Variable</u> <u>name</u>	<u>ความหมายและคำอธิบาย</u>	<u>FORMAT</u>
57 - 62	QMAX 1	จำนวน maximum available reactive power ของ generator ที่ regulated bus มีหน่วยเป็น MVAR	F6.2
63 - 70	BSR	เป็นค่าของ shunt reactor หรือ shunt capacitor ของ bus นี้ มีหน่วยเป็น MVAR ถ้าหากเป็น shunt reactor จะมี เครื่องหมายเป็นบวก (+) ถ้าหากเป็น shunt capacitor จะมีเครื่องหมายเป็นลบ (-)	F8.5

Data Coding form สำหรับ bus ได้แสดงไว้ในหน้า ๗๕



LOAD FLOW INPUT DATA CODING FORM  
BUS DATA

PAGE.....OF.....  
CASE NO.....  
DATE.....

STUDY NO..... FOR.....

NBUS	ITYP	A1 & A2	ICODE	EA	EB	PG	QG	PL	QL	QMIN1	QMAX1	BSR
				(pu)	(pu)	(MW)	(MVAR)	(MW)	(MVAR)	(MVAR)	(MVAR)	(MVAR)
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												
43												
44												
45												
46												
47												
48												
49												
50												
51												
52												
53												
54												
55												
56												
57												
58												
59												
60												
61												
62												
63												
64												
65												
66												
67												
68												
69												
70												

๔.๑.๔ Tie-line control data cards

ใบสุดท้ายของข้อมูลชุดนี้ จะ punch ตัวเลข ๘๘๘ ที่ column

๑, ๒, ๓

ความหมายของ variable name ของ data card ชุดนี้ และคำอธิบายต่าง ๆ มีดังนี้

<u>ตำแหน่งของ</u> <u>Column ที่จะ punch</u>	<u>Variable</u> <u>name</u>	<u>ความหมายและคำอธิบาย</u>	<u>FORMAT</u>
1 - 3	ISLACK	Bus number ของ regulating generator ประจำ area ซึ่งบอกโดยค่าของ ICØDE	I3
4 - 6	ICØDE	code number ประจำ area ที่ regulating generator อยู่	I3
7 - 14	CPNY1 & CPNY2	ชื่อของ area	2A4
15 - 23	FLØW	จำนวน real power ทั้งหมดที่กำหนดให้ไหลเข้าไปใน area นี้ หรือออกจาก area นี้ ทาง tie-line ทั้งหมดที่เชื่อม area นี้ มีหน่วยเป็น MW	F8.3
24 - 31	TØL	allowable tolerance ของจำนวน real power ในการแลกเปลี่ยนกำลังไฟฟ้าของ area	F8.3

สำหรับเครื่องหมายของ real power (FLØW) นั้น กำหนดให้ดังนี้  
ถ้าหาก power ที่รับโดย area นี้ จะมีเครื่องหมายเป็น ลบ (-)  
power ที่จ่ายโดย area นี้ จะมีเครื่องหมายเป็น บวก (+)

ในกรณีที่ปัญหาของ Load Flow Study ของระบบเชื่อมโยง ซึ่งประกอบด้วยหลาย ๆ area แต่ไม่มีการควบคุมจำนวน power ที่แลกเปลี่ยนระหว่าง area ของบาง area นั้น ISLACK ของ area นั้น จะเป็น 0 สำหรับกรณีของระบบเชื่อมโยง ซึ่งไม่มีการควบคุมการแลกเปลี่ยนกำลังไฟฟ้า สำหรับทุก ๆ area เลย แต่หากต้องการให้โปรแกรมคำนวณจำนวน power ไหลใน tie-line รวมทั้งรายละเอียดต่าง ๆ เฉพาะแต่ละ area ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ ๓.๕ แล้ว จะต้องมีการป้อน data ชุดนี้โดยให้ ISLACK ของแต่ละ area เป็น 0 หรือ blank หากทุก area หากไม่ป้อน data ชุดนี้เข้าไปแล้ว โปรแกรมจะไม่คำนวณและพิมพ์รายละเอียดเกี่ยวกับ area ต่าง ๆ ออกมาให้

Data Coding Form สำหรับ Tie-line control ได้แสดงไว้ในหน้า ๑๔

๔.๑.๕ Miscellaneous data cards

ข้อมูลชุดนี้มีอยู่เพียงใบเดียว

ความหมายของ variable name ของ data card ชุดนี้ และคำอธิบายต่าง ๆ มีดังนี้

<u>ตำแหน่งของ</u> <u>Column ที่จะ punch</u>	<u>Variable</u> <u>name</u>	<u>ความหมายและคำอธิบาย</u>	<u>FORMAT</u>
1 - 5	CØNP	Acceleration factor สำหรับส่วนที่เป็น real part	F5.1
6 - 10	CØNQ	Acceleration factor สำหรับ ส่วนที่เป็น imaginary part	F5.1
11 - 18	EACC	specified tolerance ของการ เปลี่ยนแปลงของค่าแรงดันที่ได้จากการ คำนวณในแต่ละ iteration หรือ เรียกได้ว่าเป็น degree of convergence	F8.5

LOAD FLOW INPUT DATA CODING FORM  
TIE-LINE CONTROL DATA

PAGE.....OF.....  
CASE NO.....  
DATE.....

STUDY NO. .... FOR .....

ISLACK	ICØDE	CPNY1 & CPNY2	FLOW	TOL
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				

<u>ตำแหน่งของ</u> <u>Column ที่จะ punch</u>	<u>Variable</u> <u>name</u>	<u>ความหมายและคำอธิบาย</u>	<u>FORMAT</u>
19 - 23	MINTC	จำนวน iteration ก่อนที่จะมีการ เริ่มเปลี่ยน tap ของ transformer	I5
24 - 28	ISKIP	จำนวน iteration ระหว่างที่ทำ automatic tap changing	I5
29 - 33	MAXTC	จำนวน maximum iteration ของการ ทำ automatic tap changing	I5
34 - 38	MAXIT	จำนวน maximum iteration ที่จะใช้ ในการคำนวณ ถ้าหากเกินกว่าจำนวนนี้แล้ว ค่าแรงคั้นยังไม่ converge โปรแกรม ก็จะหยุดการคำนวณ	I5

Data Coding Form สำหรับ Miscellaneous data ได้แสดงไว้  
ในหน้า ๔๐

๔.๑.๖ Batch Processing control

จะใช้ blank card นำหน้าข้อมูลทั้ง ๒ ชุด สำหรับข้อมูลของ  
ปัญหาที่จะศึกษาอันสุดท้าย จะ punch เลขค่าหนึ่งค่าใดลงใน column ที่ ๑-๓  
แทนการใช้ blank card



## ๔.๒ ตัวอย่างการคำนวณ

๔.๒.๑ ในตัวอย่างการคำนวณนี้ ได้นำโปรแกรมมาใช้ทำการคำนวณ และวิเคราะห์ระบบไฟฟ้าที่มีจำนวน bus ทั้งหมด 21 bus จำนวน line ทั้งหมด 29 line ภายในระบบมีการเชื่อมโยงกันระหว่าง area 2 area สำหรับ single line diagram ของระบบได้แสดงไว้ในรูปที่ ๔.๑

ในการคำนวณเลือกเอา bus no.2 เป็น swing bus bus no.1 และ bus no.18 เป็น regulated bus ที่ bus no. 8, 9 และ 14 จะต้อง hold ค่า magnitude ของแรงดันให้อยู่ในช่วงที่กำหนดไว้

Transformer มี tap side อยู่ทางด้าน bus no.19, 20 และ 21

Tie-line มีอยู่ ๓ line คือ

line ที่หนึ่งเป็น line ที่เชื่อมระหว่าง bus no.7 กับ 19

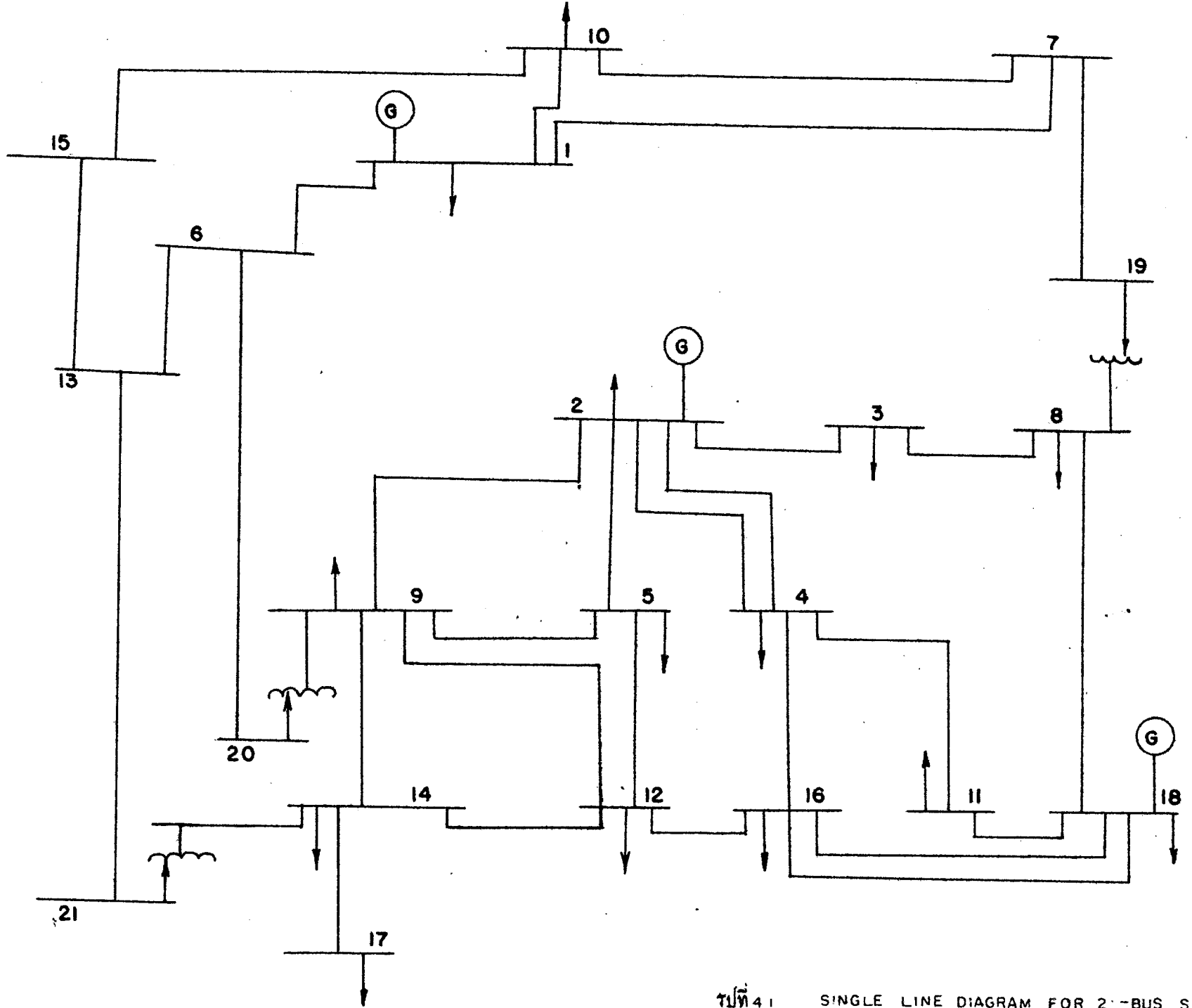
line ที่สอง เป็น line ที่เชื่อมระหว่าง bus no.6 กับ 20

line ที่สามเป็น line ที่เชื่อมระหว่าง bus no.13 กับ 21

หมายเหตุ ปัญหาในตัวอย่างนี้ได้นำมาจาก Transaction of the American I.E.E. (๔)

๔.๒.๒ รายละเอียดของข้อมูลทั้งหมด และรายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับการทำ automatic tap selection to control voltage การทำ control of power interchange between areas รวมทั้ง line flow condition และ bus condition ได้แสดงไว้ในหน้าที่ ๘๓ ถึงหน้า ๘๔





รูปที่ 4.1 SINGLE LINE DIAGRAM FOR 21-BUS SAMPLE

THE FLOW PROGRAM - VERS 1 OF MARCH 1961  
 AN AUTOMATIC PROGRAM FOR LOAD FLOW STUDIES ON THE  
 LINE AND TRANSFORMER DATA ASSEMBLY

INPUT BASE  
 0.0 KV  
 100.0 MVA

LINE		R (PU)	X (PU)	BSH	G	B	MVA RATING	R
NP	NQ							
1	10	0.00314	0.02060	0.02300	7.23137	-47.44145	0.0	
1	7	0.00273	0.01790	0.02000	8.32666	-54.59604	0.0	
1	6	0.00728	0.04760	0.05340	3.11399	-20.44623	0.0	
2	3	0.00745	0.02720	0.03700	9.36703	-34.19910	0.0	
2	4	0.00062	0.00178	0.00279	174.51027	-501.01343	0.0	
2	4	0.00242	0.00690	0.07020	45.26210	-129.05307	0.0	
2	5	0.01590	0.06000	0.00120	4.12686	-15.57305	0.0	
2	9	0.02370	0.08950	0.00716	2.76484	-10.44175	0.0	
3	8	0.01020	0.03850	0.00308	6.43010	-24.27045	0.0	
4	11	0.00130	0.00383	0.00603	79.46750	-234.12352	0.0	
4	16	0.00350	0.01010	0.10260	30.63188	-88.39490	0.0	
5	12	0.04700	0.11770	0.00200	2.92811	-7.32772	0.0	
5	9	0.03210	0.12100	0.00240	2.04832	-7.72107	0.0	
6	20	0.00750	0.04500	0.05300	3.37512	-21.69720	0.0	
6	13	0.00237	0.01560	0.01740	9.51896	-62.65645	0.0	
7	14	0.00210	0.01360	0.00380	11.08340	-71.81708	0.0	
7	19	0.01200	0.01400	0.00350	11.00000	-70.00000	0.0	
8	18	0.01380	0.06850	0.07490	3.72596	-13.57596	0.0	
9	12	0.00330	0.03110	0.00240	3.01731	-30.01540	0.0	
9	14	0.02100	0.05250	0.00340	6.54545	-16.44191	0.0	
10	15	0.00332	0.02180	0.02440	6.82760	-44.83179	0.0	
11	13	0.00078	0.00224	0.00351	138.64204	-398.15137	0.0	
12	16	0.00180	0.00530	0.05400	58.95490	-167.98954	0.0	
12	14	0.00430	0.13600	0.00230	2.53212	-6.34136	0.0	
13	21	0.00230	0.01500	0.01600	9.98741	-65.13528	0.0	
13	15	0.00155	0.05640	0.01580	2.63529	-17.32944	0.0	
14	17	0.00340	0.05980	0.00100	5.76286	-14.41920	0.0	
16	13	0.00135	0.00840	0.05400	57.02100	-165.54478	0.0	
16	14	0.00175	0.00500	0.05140	62.63384	-177.95122	0.0	
21	14	0.00175	0.00500	0.00100	0.0	-29.41175	0.0	1.
19	8	0.00175	0.00500	0.00100	0.0	-29.41175	0.0	1.
20	9	0.00175	0.00500	0.00100	0.0	-29.41175	0.0	1.

HTD4

CONVERTED BASE  
0.0 KV

TAP - LIMITS  
TIO TMIN TMAX REF



1200	0.9700	1.0500	0
1100	0.9700	1.0500	0
1000	0.9700	1.0500	0

SUMMARY

LINE AND BUS TOTAL	ACTUAL	MAX		MW
.....	.....	...	.....	.....
TRANSMISSION LINES	29	400	TOTAL LOAD	957
TRANSFORMERS - FIXED	0	50	TOTAL LOSSES	8
- LTC	3	50	LINE CHARGING	
TOTAL LINES .....	32	400	FIXED CAPACITOR	
			REACTOR	
ACTIVE BUSES - NON REG	19	200	SYSTEM MISMATCH	-0
- GENERATOR	2	50	TOTAL GENERATION	967
TOTAL BUSES .....	21	200		
CAPACITORS OR REACTORS	0	100		

MVAR

.....  
.....  
997 425.099  
550 6.750  
73.262  
0.0  
0.0  
411 -0.488  
064 418.838

MISCELLANEOUS CONSTANTS

.....  
ACTUAL ITERATIONS 117  
MAXIMUM ITERATIONS 200  
TOLERANCE 0.00001  
ACC. FACT. - REAL 1.6  
- IMAG 1.6  
LTC START 30  
SKIP 8

SUMMARY OF MISMATCH

BUS

1	-0.10718	-0.00288
2	0.0	0.0
3	-0.01068	-0.01994
4	-0.05653	0.03456
5	-0.00145	0.00053
6	-0.02504	-0.00132
7	-0.05138	-0.02783
8	-0.01161	0.00241
9	-0.01439	0.00075
10	0.01447	-0.02534
11	-0.06166	-0.22153
12	-0.02840	-0.03044
13	-0.01773	-0.03006
14	-0.00816	-0.00455
15	0.01566	-0.00548
16	-0.04951	-0.05560
17	0.00145	-0.00247
18	-0.04927	-0.09476
19	0.02509	-0.00867
20	0.00714	-0.00240
21	0.01860	0.00668



BUS	NAME	VOLTAGE	ANGLE	GENERATOR		LOAD		REACT MVAR
				MW	MVAR	MW	MVAR	
20	TWENT	1.02736	3.076	0.0	0.0	0.0	0.0	
21	TWENTT	1.01933	4.205	0.0	0.0	0.0	0.0	



DR	CAPACITOR MVAR	FROM BUS	TO BUS	LINE MW	FLOW MVAR	PCT CAP.
		21	13	-117.185	-16.335	
		21	14	117.204	16.342	1.

S	NAME	VOLTAGE	ANGLE	GENERATOR		LOAD		REACTOR MVAR
				MW	MVAR	MW	MVAR	
0	TEN	1.03241	7.896	0.0	0.0	80.000	38.600	
1	ELEV	1.00808	0.093	0.0	0.0	80.000	38.600	
2	TWELV	1.00357	0.224	0.0	0.0	50.000	24.200	
3	THIRT	1.02439	5.150	0.0	0.0	0.0	0.0	
4	FOURT	0.99458	1.907	0.0	0.0	60.000	29.000	
5	FIFT	1.03026	7.132	0.0	0.0	0.0	0.0	
6	SIXT	1.00720	0.161	0.0	0.0	40.000	19.300	
7	SEVENT	0.98381	1.342	0.0	0.0	20.000	9.700	
8	EIGHTE	1.00904	0.225	190.000	100.000	80.000	27.000	
	NINET	1.03560	6.442	0.0	0.0	0.0	0.0	

CAPACITOR MVAR	FROM BUS	TO BUS	L I N E M W	F L O W MVAR	PCT CAP.	TAP
	10	7	5.063	-23.737		
	10	15	65.147	-0.618		
	11	4	26.797	-32.936		
	11	18	-106.859	-5.886		
	12	5	10.934	2.991		
	12	9	-41.814	29.847		
	12	16	-2.944	-70.371		
	12	14	-16.204	13.302		
	13	6	-52.823	-16.190		
	13	21	117.494	16.681		
	13	15	-64.689	-0.522		
	14	9	20.632	-14.406		
	14	12	16.443	-12.934		
	14	17	20.120	9.909		
	14	21	-117.203	-11.574		
	15	10	-65.015	-1.109		
	15	13	65.031	1.103		
	16	4	18.053	-29.151		
	16	12	3.028	65.154		
	16	18	-29.341	-26.915		
	16	18	-31.789	-28.443		
	17	14	-19.999	-9.702		
	18	8	-58.182	29.318		
	18	11	106.947	5.781		
	18	16	29.368	21.504		
	18	16	31.818	23.302		
	19	7	-181.609	29.491		
	19	8	181.634	-29.499		1.05000

BUS	NAME	VOLTAGE	ANGLE	GENERATOR		LOAD		REACTOR MVAR
				MW	MVAR	MW	MVAR	
1	ONE	1.04000	9.526	749.164	150.231	265.000	128.000	
2	TWO	1.01000	0.0	27.900	168.677	60.000	19.300	
3	THREE	1.00074	0.869	0.0	0.0	38.000	18.400	
4	FOUR	1.00897	0.011	0.0	0.0	55.000	22.000	
5	FIVE	0.99489	-0.431	0.0	0.0	50.000	20.000	
6	SIX	1.02797	5.579	0.0	0.0	0.0	0.0	
7	SEVEN	1.03541	7.833	0.0	0.0	0.0	0.0	
8	EIGHT	0.99843	2.847	0.0	0.0	40.000	19.000	

CAPACITOR MVAR	FROM BUS	TO BUS	L I N E MW	F L O W MVAR	PCT CAP.	TAP
1	10		150.865	16.194		
1	7		178.041	1.080		
1	6		155.151	4.955		
2	3		-43.535	44.847		
2	4		8.152	55.135		
2	4		2.132	10.664		
2	5		18.094	20.629		
2	9		-16.943	18.032		
3	2		43.833	-47.499		
3	8		-81.843	29.079		
4	2		-8.133	-55.365		
4	2		-2.127	-17.804		
4	11		-26.774	32.390		
4	16		-18.022	18.814		
5	2		-17.976	-20.305		
5	12		-10.873	-3.040		
5	9		-21.152	3.346		
6	1		-153.526	0.001		
6	20		100.610	-14.809		
6	13		52.892	14.807		
7	1		-177.240	2.014		
7	10		-5.051	23.404		
7	19		182.240	-25.446		
8	3		82.613	-26.483		
8	18		59.010	-33.848		
8	19		-181.634	41.334		
9	2		17.089	-18.204		
9	5		21.301	-3.022		
9	12		42.032	-29.271		
9	14		-20.499	14.402		

THE COMPONENT OF BUS VOLTAGE

BUS	REAL	IMAGINARY
1	1.02566	0.17211
2	1.01000	0.0
3	1.00062	0.01517
4	1.00898	0.00020
5	0.99486	-0.00749
6	1.02310	0.09993
7	1.02575	0.14111
8	0.99720	0.04959
9	0.99767	0.01933
10	1.02262	0.14183
11	1.00808	0.00163
12	1.00356	0.00392
13	1.02026	0.09195
14	0.99403	0.03310
15	1.02229	0.12792
16	1.00719	-0.00283
17	0.98354	0.02304
18	1.00903	0.00396
19	1.02907	0.11620
20	1.02588	0.05513
21	1.01659	0.07474

SUMMARY OF AREA INTERCHANGE

(NEGATIVE FLOW DENOTES POWER RECEIVED)

AREA	..... L I N E .....	..... FLOW .....	DESIRE FLOW	TOL	S L NAME
	FROM TO				
	6 SIX 20 TWENT		10.610		
	7 SEVEN 19 NINET		12.240		
	13 THIRT 21 TWENTT		17.494		
	TIE-LINE LOSSES		-0.810		
FIRST			399.533	400.000	5.000 1 DN
	19 NINET 7 SEVEN		-81.609		
	20 TWENT 6 SIX		-99.930		
	21 TWENTT 13 THIRT		-117.185		
	TIE-LINE LOSSES		-0.810		
SECOND			399.533		

THE POWER INTERCHANGE BETWEEN AREAS SHOWN ABOVE IS SATI

NO. OF ADJUSTED

E  
D BY AREA)

C K BUS ..... AREA TOTAL M  
GEN GENERATION LOAD

749.164 749.164 345.000

457.900 612.978

FIED DESIRED FLOW



SUMMARY OF AREA INTERCHANG

(NEGATIVE FLOW DENOTES POWER RECIEVE

AREA	..... L I N E .....	DESIRED FLOW	TOL	S L A NAME
	FROM TO	FLOW		
	6 SIX 20 TWENT	94.231		
	7 SEVEN 19 NINET	170.452		
	13 THIRT 21 TWENTT	111.869		
	TIE-LINE LOSSES	-0.716		
FIRST		375.835	400.000	5.000 1 ONE
	19 NINET 7 SEVEN	-169.898		
	20 TWENT 6 SIX	-93.635		
	21 TWENTT 13 THIRT	-111.507		
	TIE-LINE LOSSES	-0.716		
SECOND		-375.835		

THE POWER INTERCHANGE BETWEEN AREAS SHOWN ABOVE IS NOT S

NO. OF ADJUST

BY AREA

C K	BUS GEN	.....AREA GENERATION	TOTAL MW. LOAD
-----	------------	-------------------------	-------------------

	725.000	725.000	345.000
--	---------	---------	---------

		480.997	612.998
--	--	---------	---------

ATISFIED DESIRED FLOW

- 2 -

AUTOMATIC TAP SELECTION TO CONT

ITERATION	IK	BUS	V MAGNITUDE	OLD TAP	NEW TAP
30	30	8	1.016969	1.3009	1
30	30	9	1.001715	1.3139	1
34	4	8	1.014440	1.3062	1
34	4	9	1.000605	1.3162	1
38	4	8	1.012083	1.3125	1
38	4	9	0.999678	1.3225	1
42	4	8	1.009730	1.3187	1
42	4	9	0.998754	1.3287	1
46	4	8	1.007390	1.3250	1
50	4	8	1.005082	1.3312	1
54	4	8	1.002781	1.3375	1
58	4	8	1.000480	1.3437	1

VOLTAGE

P1

TAP	PARAMETER CHANGE	
	ARLP	BKLP
0062	-0.00364	-0.00540
0162	-0.00278	-0.00368
0171	-0.00364	-0.00540
0225	-0.00278	-0.00368
0167	-0.00364	-0.00540
0267	-0.00278	-0.00368
0250	-0.00364	-0.00540
0350	-0.00278	-0.00368
0312	-0.00364	-0.00540
0375	-0.00364	-0.00540
0437	-0.00364	-0.00540
0500	-0.00364	-0.00540

AREA-INTERCHANGE DATA FOLLOW

BUS NO.	AREA CODE	AREA NAME.	DFLOW ....	DTOL ....
1	1	FIRST	400.000	5.000
0	2	SECOVD	0.0	0.0
999	0		0.0	0.0

ACC.	FACT.	TOLERANCES	MINIC	MAXIC	MAXIC	MAXIT
1.60	1.60	0.000010	30	8	100	200

END OF LISTING FOR LOAD-FLOW DATA TABLES

PAGE

BASE CASE BUS-DATA ENTERED

BUS	TYPE	NAME	AREA	EA	EB	PG	QG	PL
1	1	ONE	1	1.040	0.0	725.00	0.0	265.00
2	2	TWO	2	1.010	0.0	0.0	0.0	60.00
3	0	THREE	2	1.000	0.0	0.0	0.0	38.00
4	0	FOUR	2	1.000	0.0	0.0	0.0	55.00
5	0	FIVE	2	1.000	0.0	0.0	0.0	59.00
6	0	SIX	1	1.000	0.0	0.0	0.0	0.0
7	0	SEVEN	1	1.000	0.0	0.0	0.0	0.0
8	0	EIGHT	2	0.995	0.0	0.0	0.0	40.00
9	0	NINE	2	0.995	0.0	0.0	0.0	40.00
10	0	TEN	1	1.000	0.0	0.0	0.0	80.00
11	0	ELEV	2	1.000	0.0	0.0	0.0	80.00
12	0	TWELV	2	1.000	0.0	0.0	0.0	50.00
13	0	THIRT	1	1.000	0.0	0.0	0.0	0.0
14	0	FOURT	2	0.995	0.0	0.0	0.0	60.00
15	0	FIFT	1	1.000	0.0	0.0	0.0	0.0
16	0	SIXT	2	1.000	0.0	0.0	0.0	40.00
17	0	SEVENT	2	1.000	0.0	0.0	0.0	20.00
18	1	EIGHTE	2	1.020	0.0	190.00	0.0	80.00
19	0	NINET	2	1.000	0.0	0.0	0.0	0.0
20	0	TWENT	2	1.000	0.0	0.0	0.0	0.0
21	0	TWENTT	2	1.000	0.0	0.0	0.0	0.0

QL	QMIN	QMAX	BSR(HVAR)
28.00	0.0	375.00	0.0
19.30	0.0	0.0	0.0
18.60	0.0	0.0	0.0
22.00	0.0	0.0	0.0
20.00	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	0.0	0.0
19.00	0.0	0.0	0.0
19.00	0.0	0.0	0.0
38.60	0.0	0.0	0.0
38.60	0.0	0.0	0.0
24.20	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	0.0	0.0
29.00	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	0.0	0.0
19.30	0.0	0.0	0.0
9.70	0.0	0.0	0.0
20.00	0.0	100.00	0.0
0.0	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	0.0	0.0