พฤติกรรมการคัดของคาน ทำควยคอนกรีตกำลังอักสูงมาก และเสริมควยลวดกำลังดึงสูง



นายปรีชา ภาวศุทธิวงศ์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พ.ศ. 2526

ISBN 974-562-817-4

Flexural Behavior of Very High Strength Concrete Beams
Reinforced with High Strength Steel Wires

Mr. Preecha Pawasuthiwong

A Thesis Submitted in Partial Fulfilment of the Requirements

for the Degree of Master of Engineering

Department of Civil Engineering

Graduate School

Chulalongkorn University

Thesis Title Flexural Behavior of Very High Strength Concrete

Beams Reinforced with High Strength Steel Wires

By

Mr. Preecha Pawasuthiwong

Department

Civil Engineering

Thesis Advisor

Associate Professor Ekasit Limsuwan, Ph.D.

Accepted by the Graduate School, Chulalongkorn University in Partial Fulfilment of the Requirements of the Master's Degree.

Thesis Committee

Mord Gray Chairman

(Associate Professor Thaksin Thepchatri, Ph.D.)

Member

(Associate Professor Karoon Chandrangsu, Ph.D.)

Aur Member

(Assistant Proffessor Suthum Suriyamongkol, D.Eng)

Chesit Linew Member

(Associate Professor Ekasit Limsuwan, Ph.D.)

Copyright of the Graduate School, Chulalongkorn University.

ทั่วข้อวิทยานิพนธ์ พฤติกรรมการดัดของคาน ทำด้วยคอนกรีตกำลังสูงมาก

และ เสริมด้วยลวดกำลังดึงสูง

ชื่อนิสิต

นายปรีชา ภาวศุทธิวงศ์

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์ ดร. เอกสิทธิ์ ลิ้มสุวรรณ

ภาควิชา

วิศัวกรรมโยธา

ปีการศึกษา

2526

บทคัดยอ

คอนกรีตกำลังสูงสามารถทำได้โดยการลดอัตราส่วนน้ำต่อชีเบนต์และใช้สารผสมเพื่อ ให้มีความสามารถเทได้ดีขึ้น คอนกรีตกำลังสูงมากสามารถใช้ได้ดีทั้งในด้านอุตสาหกรรมและ คอนกรีตเทกับที่ อย่างไรก็ตามคอนกรีตกำลังสูงมากมีพฤติกรรมที่แตกต่างไปจากคอนกรีตเสริม เหล็กธรรมดา ในการศึกษาครั้งนี้ได้ทำการทดลองหาส่วนผสมของคอนกรีตกำลังสูงมากและทำ การหล่อตัวอย่างเป็นตานตอนกรีตกำลังสูงมาก เสริมด้วยลวดรับแรงดึงสูงเป็นจำนวน 5 ตัว อย่างซึ่งมีขนาดความกว้าง 5 ซม. ความลึก 18 ซม. และยาว 240 ซม. และทำการทดสอบ ในช่วงความยาว 210 ซม. เพื่อศึกษาพฤติกรรมการดัดของคาน ตัวแปรที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ คืออัตราส่วนของเหล็กเสริมต่อพื้นที่หน้าตัดของคาน ในระหว่างการทดสอบได้มีการบันทึกคำ น้ำ หนักบรรทุก ความเครียด ระยะโก่งและลักษณะการแตกร้าวของคานตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุด วิบัติของคาน

จากการวิเคราะท์ทากำลังแรงดัดของคานโดยใช้การกระจายหน่วยแรงซึ่ง เสนอโดย Nedderman การกระจายหน่วยแรงเป็นรูปสาม เหลี่ยมและที่ เสนอโดย 1977 ACI Code นั้น ให้ผลที่ใกล้ เขียงกับการทดสอบ เนื่องจากตัวอย่างทดสอบมีความ เหนียวน้อยมาก กำลังรับน้ำ หนักโดย เฉลี่ยจะมีคำประมาณ 44 % ของกำลังรับน้ำหนักสูงสุด เบื่อกำหนดคำระยะไก่งตัวของ คานให้มีค่ำ เท่ากับ 2/180

Thesis Title Flexural Behavior of Very High Strength Concrete

Beams Reinforced with High Strength Steel Wires

Name Mr. Preecha Pawasuthiwong

Thesis Advisor Associate Professor Ekasit Limsuwan, Ph.D.

Department Civil Engineering

Academic Year 1983

ABSTRACT

Wery-high strength concrete can be obtained by minimizing water to cement ratio in combination with the use of superplasticizer for good workability. The advantages of very-high strength concrete become remarkably significant in both precast industry and cast in-situ concrete construction. However the structural behavior would be somewhat different from ordinary reinforced concrete structures. The research study was carried out to seek for a proper concrete mix with local materials for use in very-high strength concrete beams reinforced with high strength steel wires. Five beams with 10 cm. width, 18 cm. depth and 240 cm. length, were cast and tested to failure. The span length was kept constant at 210 cm. and the variable in this study was the percentage of steel, ρ, which varied from 0.0015 to 0.0051. Loads strains, deflections and crack patterns had been observed and recorded during the test to failure.

Analyses of ultimate strength of beams predicted by Nedderman's, triangular stress distribution, equivalent rectangular stress distribution showed reasonable agreement with the test results. The load-deflection response calculated by working stress method yielded good agreement for reinforcement index ranging from 0.041 to 0.061 while the parabolic distribution with strain compatibility and effective moment of inertia

yielded good agreement in the range of reinforcement index from 0.092 to 0.121. Due to low ductility, the possible service load of test beams can be as high as 44 % of the ultimate load as the maximum mid-span deflection is controlled by 1/180.



- ศูนยวิทยทรีพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ACKNOWLEDGEMENTS

The author wishes to express his sincere gratitude to his thesis advisor, Associate Professor Ekasit Limsuwan, for his guidance and assistance in this study. He also extends his appreciation to Associate Professor Thaksin Thepcharti, Associate Professor Karoon Chandrangsu and Assistant Professor Suthum Suriyamongkol for their suggestions.

Financial support was provided by Graduate School, Chulalongkorn University. Thanks are given to his friends for their helpful assistance.

Finally, the author would love to extend his appreciation to his parents, his brothers and sisters for their encouragement and support throughout this study.

พาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Preecha Pawasuthiwong

LIST OF TABLES

NO.	TITLE	PAGE
3.1	Properties of Prestressing Wires	22
3.2	Concrete Mix Data	22
3.3	Detail of Test Beams	28
4.1	Ratio of Loaded at Controlled Deflection to	
	Ultimated Load of Test Beams	65
4.2	Comparison of Observed and Computed Maximum	
	Bending Moments	60

ัดูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

LIST OF FIGURES

NO.	TITLE	PAGE
2.1	Uncracked Transformed Section	9
2.2	Cracked Transformed Section	9
2.3	Stress and Strain Distribution and Its Relationship	
	of Parabolic Shape	11
2.4	Section Properties and Equivalent Stress Distribution	
	by 1977 ACI Code	16
2.5	Moment-Curvature	16
2.6	Simply-Supported Beam Subjected to any Loading	18
3.1	Stress-Strain Curve of Longitudinal Reinforcement	21
3.2	Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregate	24
3.3	Stress-Strain Curve of Very-High Strength Concrete	26
3.4	The Relationship Between Secant Modulus of Elasticity	
	and Compressive Strength of Concrete	27
3.5	The Relationship Between Spliting Tensile Strength	
	and Compressive Strength of Concrete	27
3.6	Calibration Curve of Load Cell	31
3.7	Test Setup (Side View)	32
3.8	Compression Face of A Test Beam with an Electrical	
	Strain Gage (Top View)	32
4.1	Load-Deflection Responses of Test Beams	41
4.2	Observed and Calculated Load-Deflection Curve of Bl	42
4.3	Observed and Calculated Load-Deflection Curve of B2	43
4.4	Observed and Calculated Load-Deflection Curve of B3	44
4.5	Observed and Calculated Load-Deflection Curve of B4	45

NO.	TITLE	PAGE
4.6	Observed and Calculated Load-Deflection Curve of B5	46
4.7	Relationship Between Load and Observed Neutral Axis of Bl	47
4.8	Relationship Between Load and Observed Neutral Axis of B2	48
4.9	Relationship Between Load and Observed Neutral Axis of B3	49
4.10	Relationship Between Load and Observed Neutral Axis of B4	50
4.11	Relationship Between Load and Observed Neutral Axis of B5	51
4.12	Relationship of Strain in Longitudinal Reinforcement	
	and Reinforcement Index	52
4.13	Maximum Compressive Strain and Stress in Test Beams	53
4.14	Strain Distribution of Bl	54
4.15	Strain Distribution of B2	55
4.16	Strain Distribution of B3	56
4.17	Strain Distribution of B4	57
4.18	Strain Distribution of B5	58
4.19	Moment-Curvature Responses of Test Beams	59
4.20	Crack Patterns of B1, B2 and B3	60
4.21	Crack Patterns of B4 and B5	61
4.22	Failure of B1 and B2	62
4.23	Failure of B3 and B4	63
4.24	Failure of B5	64
	an ignitagran tanding	

TABLE OF CONTENT

	그 사무하게 시간되어 많은 그리고 있다고 하는 요금이는 생각하는 이 생활하는 없는 것 같아. 그는 이번 그는 그를 가고 하지?	PAGE
Abstract	Man airring man	v
Acknowled	gements	vii
List of T	ables	/i ii
List of F		ix
Chapter		
1	. Introduction	1
2	• Flexural Theory	6
	. Materials Specimens Test Procedure	
	and Instrumentation	20
4	. Test Results and Analysis of Test Results	34
5	. Conclusion	67
Reference	s	69
Appe ndix		72
Vita		77

ิ ศูนยวิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย