

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- "นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง" สยามจดหมายเหตุ, ปีที่ 16 ฉบับที่ 14
(15-21 เมษายน 2534)
- นรินทร์ทิพย์. "เปิดกรอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทย" ถนนหนทาง, ปีที่ 17 ฉบับที่
39 (มีนาคม-เมษายน 2534)
- "เปิดเสรีรถยนต์ ลางดีหรือร้าย" อินตัสตรีแม่คกาชิน, ปีที่ 3 ฉบับที่ 26 (สิงหาคม
2534)
- "พลิกโฉม อุตสาหกรรมรถยนต์ไทย ปล่อนนำเข้าเสรีถึงราคาถูก" มติชนสุดสัปดาห์, ปีที่
11 ฉบับที่ 555 (21 เมษายน 2534)
- เชียรช่วง กัลยาณมิตร. "ปล่อนเสรีโรงงานประกอบรถเพื่อประสิทธิภาพของอุตสาหกรรมนี้,
ผู้จัดการ, ปีที่ 8 ฉบับที่ 90 (มีนาคม 2534)
- "ตลาดรถยนต์ไทยตาย (แล้ว) เพื่อเกิดใหม่" รวมประชาชาติธุรกิจฉบับพิเศษ, (ธันวาคม
2534)
- "นโยบายเสรี อุตสาหกรรมรถยนต์ไทยใครได้ประโยชน์" ซีพีปริทัศน์, ปีที่ 1 ฉบับที่ 3
(สิงหาคม 2534)
- "นโยบายยานยนต์ ถึงเวลาที่ต้องทบทวน" สยามรัฐสัปดาห์วิจารณ์, ปีที่ 36
ฉบับที่ 34
- วีรศักดิ์ บุญสิทธิ์. "จับตาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย" วารสารเศรษฐกิจ, ปีที่ 23
ฉบับที่ 11 (พฤศจิกายน 2534)
- "สถานการณ์อุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์ไทย" อินตัสตรี แม่คกาชิน, ปีที่ 1
ฉบับที่ 10 (กุมภาพันธ์ 2533)

- สมบูรณ์ ศิริประชัย "ประสบการณ์ 30 ปี ของอุตสาหกรรมรถยนต์ : ผันที่ไม่เป็นจริง.
วารสารเศรษฐศาสตร์ธรรมศาสตร์, ปีที่ 9 ฉบับที่ 4 (ธันวาคม 2534)
- สุปราณี คงนิรันดรสุข. "รถยนต์ปี 34 : วิ่งไปติดเบรค." ผู้จัดการ, ปีที่ 8 ฉบับที่ 88
(มกราคม 2534)
- สุภาวดี จิรนาวกุล. "อุตสาหกรรมรถยนต์ : ผลกระทบการปรับโครงสร้างภาษีอากร."
เศรษฐกิจปริทัศน์, ปีที่ 13 ฉบับที่ 7 (กรกฎาคม 2534)
- อเล็กซ์ "อุตสาหกรรมรถยนต์ รวมกันเราอยู่." ผู้ส่งออก, ปีที่ 3 ฉบับที่ 70 (ปีแรก
กรกฎาคม 2533)
- "อนาคตอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทย." ภาวะตลาดสินค้าและการเงิน, ปีที่ 14
ฉบับที่ 6 (มิถุนายน 2534)
- อัจฉรา วรศิริสุนทร. "ทิศทางอุตสาหกรรมรถยนต์ไทย." วารสารเศรษฐกิจ, ปีที่ 19
ฉบับที่ 12 (ธันวาคม 2529)
- สำนักงานสถิติแห่งชาติ. กองสำรวจเศรษฐกิจ. "วิเคราะห์สภาวะเกี่ยวกับอุตสาหกรรม
ประกอบรถยนต์ในประเทศไทย." รายงานสถิติรายไตรมาส, ปีที่ 1 ฉบับที่ 2
(เมษายน-มิถุนายน 2528)
- "อุตสาหกรรมรถยนต์ไทย : บทเส้นทางพัฒนาอันยาวนาน." สรุปข่าวธุรกิจ, ปีที่ 21
ฉบับที่ 19 (1-15 ตุลาคม 2533)
- กนกพรธณ จันทจรวิวัฒน์. "โครงการอาเซียนที่เกี่ยวกับอุตสาหกรรมยานยนต์."
ข่าวสารสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์, ปีที่ 3 ฉบับที่ 12 (พฤศจิกายน-ธันวาคม
2530)
- กาญจวรรณ สารโชค. "อุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทย." วารสารเศรษฐกิจ ธนาคาร
กรุงเทพจำกัด ปีที่ 17 ฉบับที่ 10 (ตุลาคม 2528)
- "การปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมรถยนต์." สรุปข่าวธุรกิจ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด,
ปีที่ 13 ฉบับที่ 11 (1-5 มิถุนายน 2525)

เฉลิมพนธ์ เอี่ยมกมลลา. "บรรษัทนานาชาติกับแนวโน้มของอุตสาหกรรมรถยนต์ระหว่างประเทศ." ธุรกิจการค้า, ปีที่ 4 ฉบับที่ 6 (มิถุนายน 2526)

दनัย สถิตธนาวุฒิ. "อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ : อุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ในประเทศไทย." รายงานเศรษฐกิจรายเดือน ธนาคารกรุงไทย จำกัด, ปีที่ 12 ฉบับที่ 1 (มกราคม 2522)

ธนาคารแห่งประเทศไทย. ภาวะอุตสาหกรรมในรอบปี 2516-2528. หน่วยการอุตสาหกรรม ฝ่ายวิชาการ ธนาคารแห่งประเทศไทย, 2516-2528.

นวนทิพย์ ควกุล. "ขอต้อนรับการผลิตเครื่องยนต์ : อุตสาหกรรมทารกที่กำลังจะเกิดขึ้น." หนังสือพิมพ์รายวันมติชน, 9 กันยายน 2529.

"นโยบายรถยนต์ : อีกก้าวหนึ่งของการพัฒนา." สรุปข่าวธุรกิจ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด, ปีที่ 16 ฉบับที่ 23 (1-15 ธันวาคม)

"นโยบายอุตสาหกรรมยานยนต์." ข่าวสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์, ปีที่ 4 ฉบับที่ 24 (พฤศจิกายน-ธันวาคม 2528)

"PROTON SAGA : รถยนต์แห่งชาติของมาเลเซีย." สรุปข่าวธุรกิจ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด, ปีที่ 16 ฉบับที่ 19 (1-15 ตุลาคม 2528)

"ผลกระทบการปรับปรุงโครงสร้างภาษีต่ออุตสาหกรรมรถยนต์." ภาวะธุรกิจและอุตสาหกรรม, หน่วยการอุตสาหกรรม ฝ่ายวิชาการ ธนาคารแห่งประเทศไทย (มกราคม 2529)

พวงเพชร รัชชีกาญจน์ส่อง. "ภาษีรถยนต์." สรุปข่าวธุรกิจ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด, ปีที่ 11 ฉบับที่ 17 (1-15 กันยายน 2523)

พาณิชย์สัมพันธ์, กรม. รายงานการสำรวจชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์. ฝ่ายสำรวจผลิตภัณฑ์ และวัตถุดิบ กองเผยแพร่สินค้าไทย กรมพาณิชย์สัมพันธ์, 2523.

มติชน. หนังสือพิมพ์รายวัน. "ผู้ประกอบการชิ้นส่วนเห็นชอบอุตสาหกรรมใช้อัตรา 54% ตั้งแต่ปี 30," 17 มิถุนายน 2529.

"รถยนต์ : นโยบายคืออุปสรรค." สรุปข่าวธุรกิจ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด, ปีที่ 9 ฉบับที่ 23 (1315 ธันวาคม 2521)

ลิขิต หงส์ลดารมภ์. "แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์โลก." บทความใน กระทรวงอุตสาหกรรม 2519. โย งานบริการประชาชน กระทรวงอุตสาหกรรม, กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์บำรุงนุกุลกิจ, 2519.

วิไล แทนขำ. "อุตสาหกรรมรถยนต์: อุตสาหกรรมรถยนต์ : ผลของการปรับโครงสร้าง." "สรุปข่าวธุรกิจ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด, ปีที่ 13 ฉบับที่ 22 (16-30 พฤศจิกายน 2528)

ศิริบูรณ์ เมาว้ถิ่นสุข และเบญจรัตน์ นพคุณ. การปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์. รายงานวิจัยฉบับที่ 5 สมาคมนักวิจัยมหาวิทยาลัยไทย เสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, พฤศจิกายน 2524.

ส่วนวิจัยอุตสาหกรรม ฝ่ายวิชาการ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด "โครงการผลิตรถยนต์ สมบูรณ์แบบ : นโยบายรัฐต้องแน่ชัด." หนังสือพิมพ์รวมประชาชาติธุรกิจ, 18-20 มิถุนายน 2529.

อาษา ดำรงศิริ. รายงานภาวะเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เฉพาะประเภท ปี 2521 : อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์. กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม, 2522.

. รายงานการศึกษาภาวะเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เฉพาะประเภท ปี 2522: อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์, กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม, 2522.

. อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ยานยนต์. กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม, กุมภาพันธ์ 2522.

. รายงานการศึกษาภาวะเศรษฐกิจอุตสาหกรรมเฉพาะประเภท ปี 2524: อุตสาหกรรมรถยนต์. กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม, 2524.

. รายงานการศึกษาภาวะเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เฉพาะประเภท ปี 2525: อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์. กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม, 2525"

อาษา ดำรงศิริ. รายงานภาวะเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เฉพาะประเภท ปี 2527 :

อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์. กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดกระทรวง
อุตสาหกรรม, 2527.

อาษา ดำรงศิริ และ สุธรรม พานิชวงศ์. รายงานภาวะเศรษฐกิจอุตสาหกรรมเฉพาะ

ประเภท ปี 2527 : อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์. กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม, กันยายน 2527.

"อุตสาหกรรมเครื่องยต์ดีเซล." ภาวะธุรกิจและอุตสาหกรรม, หน่วยการอุตสาหกรรม
ฝ่ายวิชาการ ธนาคารแห่งประเทศไทย (สิงหาคม 2526)

"อุตสาหกรรมรถยนต์. ภาวะธุรกิจและอุตสาหกรรม. หน่วยการอุตสาหกรรม ฝ่ายวิชาการ
ธนาคารแห่งประเทศไทย, 2534.

HYUNDAI EXEL : รถยนต์เกาหลีใต้บุกตลาดสหรัฐ สรุปข่าวธุรกิจ ธนาคารกสิกรไทย
จำกัด, ปีที่ 17 ฉบับที่ 4 (16-28 กุมภาพันธ์ 2529)

พีเทอร์ ไมตรี อิงภรณ์ "การเจรจาอบอุรุกวัย" การสัมมนาทางวิชาการประจำปี
2535 การค้าระหว่างประเทศของไทยในทศวรรษ 1990: หน้า 5-1 ถึง 5-6
จัดโดยคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

วิทย์ สัตยารักษ์วิทย์ (2526) "ผลของการถ่ายทอดเทคโนโลยีในอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์
ในประเทศไทย" รายงานวิจัยสมบูรณ์แบบ คณะพัฒนาการเศรษฐกิจ สถาบันบัณฑิต
พัฒนบริหารศาสตร์ (มกราคม)

ศิริบูรณ์ เนาวี่ถินสุข (2524) "ประสบการณ์ 20 ปี ในอุตสาหกรรมรถยนต์ของประเทศไทย"
เอกสารประกอบนิทรรศการห้องสมุดเศรษฐศาสตร์ ครั้งที่ 4 มหาวิทยาลัย
ธรรมศาสตร์ (พฤศจิกายน)

สุรเกียรติ์ เสถียรไทย. "กฎหมายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ : การควบคุมการค้าระหว่าง
ประเทศ โดยรัฐ" คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พ.ศ. 2531.

ภาษาอังกฤษ

Corden, W.M. (1974). Trade Policy and Economic Welfare. Oxford :
Clarendo Press.

Dam, Kinneth W The Gatt Law and International Economic Organization
Chicago ³ University of Chicao Press, 1970.

Hock, William (1983). "Automobile in Thailand" UNIDO Report,
Bangkok (August) Hudec, Robert E. The Gatt Legal System
and System and World Trade Diplomacy. 1975.

Jackson John H. Legal Problems of International Economic Relations,
Case, Materials and Text. West Publishing Co., 1986.

Jackson, John H. World Trade and the law of GATT. Indianapolis the
books Merrill Co., 1969.

Kaosa-ard, Mingsarn Santikarn (1987). Technology Transfer under
Alternative Arrangements with Transnational Corporations :
Selected Industries. ESOAP/UNCTC Publication Series B, No.11,
UN.

Mcculloch, R. and H.G. Johnson (1973). "A Note on Proportionally
Distributed Quotas", American Economic Review, 63 : 726-732.

Ritter, Planung Sgurppe (1973) Development of Automobile Industry
in Thailand", Bangkok, Ministry of Industry.

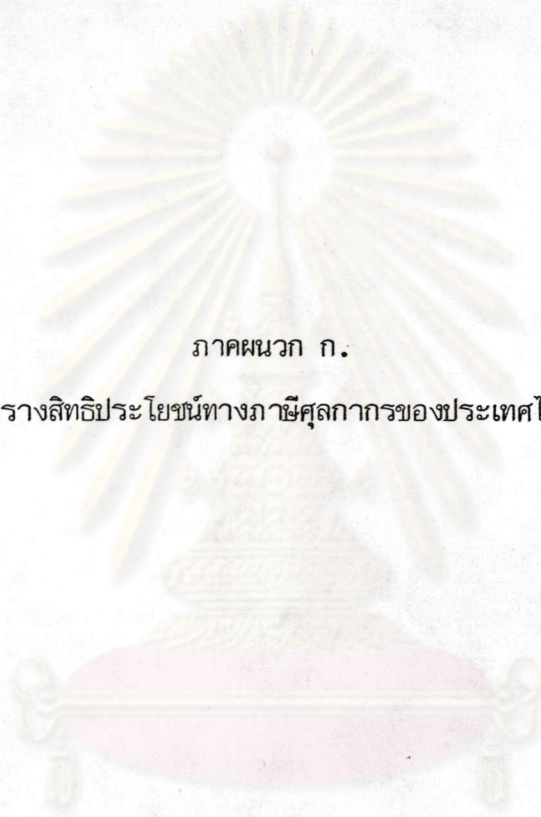
Thanamai, Patcharee (1985). Patterns of Industrial Policy Macking
in Thailand: Japanese Multinationals and Domestic Actors in
the Automobile and Electrical Applicances Industries". Ph.D.
Dissertation, University of Wisconsin-Madison.

- Vousden, Neil (1990). *The Economics of Trade Protection*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Nawadhinsukh, Siriboon. "Industrial Restructuring in the Automotive Industry." Unpublished Paper No. 3 Prepared for the Seminar on Industrial Restructuring in Thailand, hold by UNDP/UNIDO-NESDB Project on Industrial Restructuring in Thailand, October 1983.
- O' Brien, Peter. "The Automotive Industry in Thailand : Is a Strategy Possible?." A Short for the Seminar on Industrial Restructuring in Thailand, 7 October 1983.
- Ratanachaichan, Choosak. "Excess Capacity in Auto Assembly Industry in Thailand." Unpublished M.A. Thesis, Faculty of Economics, Thammasat University, 1977.
- Tawarangkul, Wuttipan. "Comparative Advantage and Protection in Automobile Parts and Components Industry in Thailand." Unpublished M.A. Thesis, Faculty of Economics, Thammasat University, 1984.
- United Nations Industrial Development Organization. *Restructuring the Automobile Industry : Thailand.* Unpublished Report Prepared for the Government of Thailand, March 14. 1984.
- Surakiart Sathirathati. Thailand and International Trade Law. Chulalongkorn University, Thailand, 1989.



ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ก.

ตารางลัทธิประโยชน์ทางภาษาศาสตร์ของประเทศไทย

ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางสิทธิประโยชน์ทางภาษีศุลกากรของประเทศไทย

(ที่มา : Department of Business Economics, Ministry of Commerce,

GATT, and THAILAND (1982))

SCHEDULE LXXIX-THAILAND

This Schedule is authentic only in the English language

Part I Most-Favoured-Nation Tariff

Tariff item number	Description of products	Rate of duty	Present concession in	Initial negotiating right (INR) on the concession	Concession first incorporated in a GATT schedule in	INR's on earlier concessions
1	2	3	4	5	6	7
ex 01.03	Live swine for breeding	Free	TH/82	CEIO		
ex 01.05	Live ducks for breeding	Free	TH/82	CEIO		
ex 01.05	Other live poultry for breeding	Free	TH/82	CEIO		
ex 02.01	Meat of sheep, lambs, fresh, chilled or frozen	50%	TH/82	NZ		
ex 02.01	Meat of goats, fresh, chilled or frozen	50%	TH/82	NZ		
ex 04.02	Powder milk for infants	20%	TH/82	CEIO		
ex 04.02	Whole milk powder for infants	20%	TH/82	F1, NZ		
ex 04.02	Other whole milk powder	20%	TH/82	NZ		
ex 04.02	Skimmed milk powder	20%	TH/82	NZ		
ex 04.02	Buttermilk powder	20%	TH/82	NZ		
ex 04.03	Anhydrous milk fat	20%	TH/82	NZ		
<u>04.04</u>	Cheese and curd	60% or 20 bht/kg	TH/82	NZ		

SCHEDULE LXXIX—THAILAND

1	2	3	4	5	6	7
ex	04.04	Cheese and curd (other than Cheddar cheese)	60% or 20% bht/kg	11/82	CEIO	
ex	04.04	Processed cheese	60% or 20% bht/kg	11/82	CI	
ex	08.06	Apples, fresh	60% or 25 bht/kg	11/82		
ex	12.06	Hop cones	40%	11/82	CEIO	
ex	12.06	Lupulin	40%	11/82	CEIO	
ex	13.03	Liquorice extract	33%	11/82	US	
ex	16.02	Prepared or preserved meat or offals of turkey	30% or 20 bht/kg*)	11/82	US	
ex	19.02	Milk based infant food	10%	11/82	US	
ex	21.05	Soups and broths in solid or powder form	60% or 10 bht/kg	11/82	CI	
ex	22.05	Champagne	60% or 20 bht/L	11/82	CEIO	
ex	22.05	Other sparkling wines	60% or 20 bht/L	11/82	CEIO	
ex	22.05	Other wines of fresh grapes with absolute alcohol not exceeding 15%	60% or 20 bht/L	11/82	CEIO	

*) The reduction from the base rate, 80% or 50 bht/kg, to the concession rate will be implemented in accordance with the provisions of the Geneva (1979) Protocol.

SCHEDULE LXXIX—THAILAND

1	2	3	4	5	6
ex 22.05	Other wines of fresh grapes with absolute alcohol exceeding 15% but not exceeding 23%	60% or 20 bht/l.	11/82	CEIO	
ex 22.06	Vermouths and other wines of fresh grapes flavoured with aromatic extracts, with absolute alcohol not exceeding 15%	60% or 20 bht/l.	11/82	CEIO	
ex 22.06	Vermouths and other wines of fresh grapes flavoured with aromatic extracts, with absolute alcohol exceeding 15% but not exceeding 23%	60% or 20 bht/l.	11/82	CEIO	
ex 22.09	Gin or geneva	60% or 65 bht/l.	11/82	CEIO	
ex 25.03	Sulphur, refined	15%	11/82	CA	
ex 25.03	Sulphur, unrefined	10%	11/82	CA	
ex 25.07	Bentonite	0.12 bht/kg	11/82	US	
ex 25.21	Asbestos, fibre, raw or beaten	10%	11/82		
ex 25.21	other asbestos	10%	11/82	CA	
ex 29.23	Para-amino-salicylic acid including its salts, esters and other derivatives for use in preparing antituberculosis preparations	10%	11/82	CEIO	

SCHEDULE LXXIX—THAILAND

1	2	3	4	5	6	7
ex 30.03	Medicaments principally used for treating cancer	10%	TH/82	CE10, CI		
ex 30.03	Anti-leprosy	10%	TH/82	CE10, CI		
ex 33.06	Perfumery	100%	TH/82	CE10		
ex 37.02	Color cinematographic film, 35mm.	22%	TH/82	US		
ex 37.02	Black and white cinematographic film, 35 mm.	22%	TH/82	US		
ex 38.11	DDF preparation, not put up in aerosol tins	5.5%	TH/82	US		
38.16	Preparation cultured media for development of microorganisms	33%	TH/82	US		
ex 39.01	Phenol formaldehyde, water soluble	40% or 3.50 bht/kg	TH/82	NO		
ex 48.07	Printing and writing paper, coated	50% or 2.50 bht/kg	TH/82	FI, NO, SE		
ex 53.01	Sheeps' or lambs' wool, degreased, not carded or combed	30%	TH/82	HZ		
ex 71.02	Diamonds cut but not set	10%	TH/82	CE10		
ex 71.02	Emeralds cut but not set	10%	TH/82	CE10		
ex 71.02	Jade cut but not set	10%	TH/82	CE10		
ex 71.02	Ruby cut but not set	10%	TH/82	CE10		
ex 71.02	Sapphire cut but not set	10%	TH/82	CE10		

SCHEDULE LXXIX—THAILAND

1	2	3	4	5	6	7
ex 71.02	Topaz cut but not set	10%	TH/82	CEIO		
ex 71.02	Zircon cut but not set	10%	TH/82	CEIO		
ex 71.02	Garnet cut but not set	10%	TH/82	CEIO		
ex 71.02	Other precious stones cut but not set	10%	TH/82	CEIO		
ex 73.03	Scrap and waste of pig or cast iron	10%	TH/82	CEIO		
ex 73.03	Scrap and waste of alloy steel	10%	TH/82	CEIO		
ex 73.03	Scrap and waste of other iron or steel	10%	TH/82	CEIO		
ex 76.01	Unwrought aluminium	5%	TH/82	NO, NZ		
ex 76.01	Unwrought aluminium alloys	10%	TH/82	NO, NZ		
ex 84.06	Gas and gasoline engines for aircraft (imported for replacement or repair purposes)	Free	TH/82	US		
ex 84.17	Sterilizing apparatus, pasteurizers	10%	TH/82	FI, NO, SE, US		
ex 84.17	Machinery and plant of this heading, used in the manufacture of chemical wood pulp; and parts thereof	30%	TH/82	FI		
ex 84.18	Centrifuges	10%	TH/82	FI, NO, SE, US		
ex 84.23	Wheel loaders	30%	TH/82	SE		
ex 84.23	Road graders	30%	TH/82	SE		
ex 84.28	Poultry incubators and brooders	10%	TH/82	NZ, US		
84.31	Machinery for making or finishing cellulosic pulp, paper or paperboard	30%	TH/82	CH, FI		

SCHEDULE LXXIX--THAILAND

1	2	3	4	5	6	7
ex 84.32	Book-binding machinery	30%	TH/82	CH		
<u>84.35</u>	Other printing machinery; machines for uses ancillary to printing	30%	TH/82	CEIO, CH		
ex 84.43	Converters	30%	TH/82	CEIO		
ex 84.43	Ingot moulds and ladles	30%	TH/82	CEIO		
ex 84.43	Casting machines of a kind used in metallurgy and in metal foundries	30%	TH/82	CEIO		
ex <u>84.47</u>	Sawing machines for working wood, cork, bone, ebonite (vulcanite), hard artificial plastic materials or other hard carving materials, other than machines falling within heading no. 84.49	30%	TH/82	CEIO, FI		
ex <u>84.47</u>	Lathes for working wood, cork, bone, ebonite (vulcanite), hard artificial plastic materials, or other hard carving materials, other than machines falling within heading no. 84.49.	30%	TH/82	CEIO		
ex 84.47	Drilling machines for working wood, cork, bone, ebonite (vulcanite) hard artificial plastic materials or other hard carving materials, other than machines falling within heading no. 84.49	30%	TH/82	CEIO		
ex <u>84.47</u>	Other machine-tools for working wood, cork, bone, ebonite (vulcanite), hard artificial plastic materials or other hard carving materials, other than machines falling within heading no. 84.49	30%	TH/82	CEIO		

SCHEDULE LXXIX—THAILAND

1	2	3	4	5	6	7
ex 84.56	Cement and concrete mixers	30%	TH/82	CEIO		
ex 84.56	Crushing and grinding machines	30%	TH/82	CEIO, 1-1		
ex 84.56	Other machinery for sorting, screening, separating, washing, crushing, grinding, or mixing earth, stone, ores or other mineral substances, in solid (including powder and paste) form; machinery for agglomerating, moulding or shaping solid mineral fuels, ceramic paste, unhardened cements, plastering materials or other mineral products in powder or paste form; machines for forming foundry moulds of sand	30%	TH/82	CEIO		
ex 84.57	Glass working machines	16.5%	TH/82	US		
ex 84.59	Cigar or cigarette-making machines	30%	TH/82	CEIO		
ex 84.59	Machinery and mechanical appliances for extracting and preparing oil from oil-seeds	30%	TH/82	CEIO		
ex 88.02	Aeroplanes	10%	TH/82	US		
ex 88.02	Helicopters	10%	TH/82	US		
ex 88.03	Parts for aeroplanes	10%	TH/82	US		
ex 88.03	Parts for helicopters	10%	TH/82	US		
ex 90.07	Cameras for microscopes	30%	TH/82	CEIO		
ex 90.07	Cameras for X-rays	30%	TH/82	CEIO		
ex 90.07	Cameras for medical and surgical purposes	30%	TH/82	CEIO		

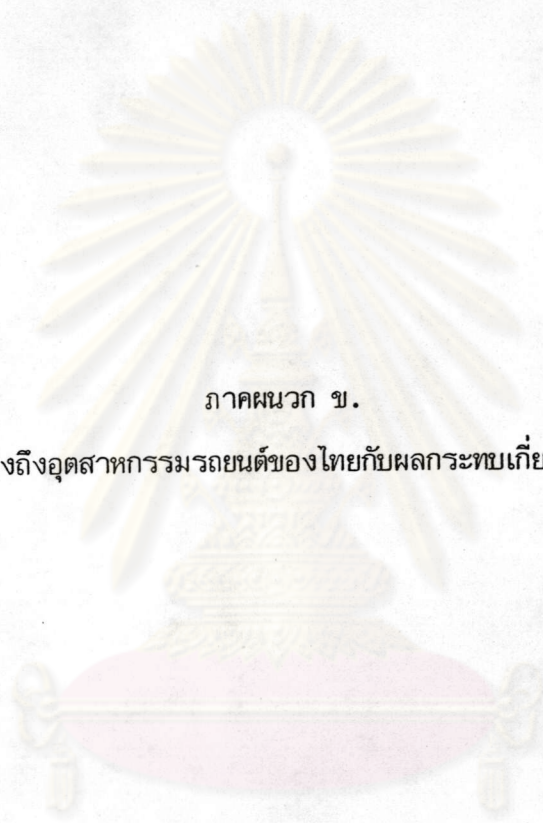
SCHEDULE LXXIX—THAILAND

1	2	3	4	5	6	7
ex 90.07	Cameras for composing and preparing printing plates and cylinders	30%	III/82	CEIO		
ex 90.07	Other photographic cameras, other than for aerial photo-surveying and for document copying	30%	III/82	CEIO		
ex 90.14	Theodolites	15%	III/82	CI		
ex 90.15	Balances of a sensitivity of two milligrammes or better	15%	III/82	CI		
ex 90.15	Other sensitive balances	30%	III/82	CI		
ex 90.28	Oscilloscopes, oscillographs	15% [*])	III/82	DS		
91.02	Watch movements (including stop-watch movements), assembled	15%	III/82	CI		

Part II
Preferential tariff

NIL

^{*}) The reduction from the base rate, 30%, to the concession rate will be implemented in accordance with the provisions of the Geneva (1979) Protocol.



ภาคผนวก ข.

ตารางแสดงถึงอุตสาหกรรมรถยนต์ของไทยกับผลกระทบเกี่ยวกับการยกเลิก TRIMs

ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางแสดงถึงอุตสาหกรรมยานยนต์เป็นกิจการที่มีเงื่อนไขเกี่ยวกับ Export Requirements (XR) และ Local Content Requirements (LCR)

ประเภท	ส่วนประกอบ	เงื่อนไข
- อุตสาหกรรมยานยนต์	- ยางรถยนต์ ยางนอกและยางใน สำหรับรถยนต์ ชิ้นส่วนที่หาจาก ยาง ผลิตจากยางอื่น ๆ (1.8)	XR
	- การผลิตเครื่องสูบน้ำ (4.2)	XR
	- การผลิตอุปกรณ์หรือส่วนประกอบของ เครื่องยนต์ เครื่องจักร หรือเครื่อง ไฟฟ้า (4.4)	XR LCR
	- การผลิตอุปกรณ์หรือส่วนประกอบของ ยานยนต์ (4.5)	XR LCR
	- การผลิตเปลือกหม้อ หรือ ส่วนประกอบ ของแบตเตอรี่ไฟฟ้าชนิดน้ำ (5.40)	XR
	- การประกอบรถยนต์และรถจักรยานยนต์	LCR

หมายเหตุ : ตัวเลขในวงเล็บคือตัวเลขรหัสของประเภทกิจการที่ปรากฏใน "คู่มือการ
ขอรับการส่งเสริมการลงทุนปี 2534" ของ BOI

ตารางแสดงผลกระทบเกี่ยวกับการยกเลิก TRIM's¹

กิจการ/หมวด	ผลกระทบการยกเลิก XR			ผลกระทบการยกเลิก LCR		
	สูง	กลาง	ต่ำ	สูง	กลาง	ต่ำ
- หมวดยานยนต์						
Sheet Metal Parts (แผ่นไม้ ตัวถัง)						**
- Interior Parts (เบาะ เครื่องประดับ)					**	**
- Safety Parts (กระจก เบรค คลัช Moving Parts (เครื่องยนต์ Transmission				**	**	
- จักรยานยนต์						**

(ที่มา) 1เอกสารการสัมมนาเรื่อง การศึกษาผลกระทบจากข้อตกลงแกตต์ ต่อการ
พัฒนาอุตสาหกรรมของไทย กรณีการยกเลิกมาตรการลงทุนที่เกี่ยวกับการค้า (TRIMs). 28
กันยายน 2535 ณ ห้องเพลินจิต โรงแรมอิมพีเรียล กรุงเทพมหานคร, หน้า 22.

รายละเอียดเกี่ยวกับเงื่อนไขการใช้ที่ดินหรือขึ้นส่วนในประเทศ

ประเภท

เงื่อนไข

ก. กำหนดโดยคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

การผลิตอุปกรณ์หรือส่วนประกอบของ

เครื่องยนต์

- การผลิตระบบส่งกำลัง (Transmission เกียร์ คลัตช์ และ เฟลา) - มีเงื่อนไขขึ้นส่วนในประเทศร้อยละ 20-80 ภายใน 5 ปี (เงื่อนไขบัตรส่งเสริม)

การผลิตอุปกรณ์หรือส่วนประกอบ

ของยานพาหนะ

- เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์

- กำหนดเงื่อนไขการใช้ขึ้นส่วน ดังนี้
- | | | |
|---------|----------------------|----------------------|
| ปีที่ 1 | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 | ปีที่ 2 |
| | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 | ปีที่ 3 |
| | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 | ปีที่ 4 |
| | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 | ปีที่ 5 |
| | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 | ปีที่ 6 |
| | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 | และปีที่ 7 |
| | <u>เป็นต้นไป</u> | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 |

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ข. กำหนดโดยกระทรวงอุตสาหกรรม

1. การประกอบรถยนต์นั่ง

- จะต้องใช้ชิ้นส่วนในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละของมูลค่าชิ้นส่วนประกอบดังนี้ ปี 2529 = ร้อยละ 7
- ปี 2530-2533 ร้อยละ 54

2. การประกอบรถบรรทุกเล็ก

2.1 รถบรรทุกเล็ก (ดีเซล)

2.1.1 แบบ Frame Chassis

- Clutch Hydraulic

- จะต้องใช้ชิ้นส่วนในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละของมูลค่าชิ้นส่วนประกอบดังนี้

1 กค.29 - 30 มิษ.30 = ร้อยละ 48.29

1 กค.30 - 30 มิษ.31 = ร้อยละ 54.01

1 กค.31 - 30 มิษ.33 = ร้อยละ 62.95

ศูนย์วิทยุทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

- Clutch Cable

- จะต้องมีชิ้นส่วนในประเทศไม่น้อยกว่า
ร้อยละของมูลค่าชิ้นส่วน ส่วนประกอบดังนี้

1 กก.29 - 30 มีช.30 = ร้อยละ 49.27

1 กก.30 - 30 มีช.31 = ร้อยละ 54.99

1 กก.31 - 30 มีช.33 = ร้อยละ 63.93

2.1.2 แบบ Monocoque

- Clutch Hydraulic

- จะต้องมีชิ้นส่วนในประเทศไม่น้อยกว่า
ร้อยละของมูลค่าชิ้นส่วน ส่วนประกอบดังนี้

1 กก.29 - 30 มีช.30 = ร้อยละ 47.36

1 กก.30 - 30 มีช.31 = ร้อยละ 50.07

1 กก.31 - 30 มีช.33 = ร้อยละ 65.44

- Clutch cable

- จะต้องมีชิ้นส่วนในประเทศไม่น้อยกว่า
ร้อยละของมูลค่าชิ้นส่วน ส่วนประกอบดังนี้

1 กก.29 - 30 มีช.30 = ร้อยละ 48.34

1 กก.30 - 30 มีช.31 = ร้อยละ 51.05

1 กก.31 - 30 มีช.33 = ร้อยละ 66.42

ศูนย์วิทยพัชราภรณ์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

2.2 รถบรรทุกเล็ก (แก๊ซโซลีน)

2.2.1 แบบ Frame Chassis

- Clutch Hydraulic - จะต้องใช้ชิ้นส่วนในประเทศไม่น้อยกว่า
ร้อยละของมูลค่าชิ้นส่วน ส่วนประกอบดังนี้

1 กค.29 - 30 มิษ.30 = ร้อยละ 47.01

1 กค.30 - 30 มิษ.31 = ร้อยละ 51.50

1 กค.31 - 30 มิษ.33 = ร้อยละ 66.33

- Clutch Cable - จะต้องใช้ชิ้นส่วนในประเทศไม่น้อยกว่า
ร้อยละของมูลค่าชิ้นส่วน ส่วนประกอบดังนี้

1 กค.29 - 30 มิษ.30 = ร้อยละ 48.16

1 กค.30 - 30 มิษ.31 = ร้อยละ 52.65

1 กค.31 - 30 มิษ.33 = ร้อยละ 67.48

2.2.2 แบบ Monocoque

- Clutch Hydraulic - จะต้องใช้ชิ้นส่วนในประเทศไม่น้อยกว่า
ร้อยละของมูลค่าชิ้นส่วน ส่วนประกอบดังนี้

1 กค.29 - 30 มิษ.30 = ร้อยละ 44.08

1 กค.30 - 30 มิษ.31 = ร้อยละ 56.35

1 กค.31 - 30 มิษ.33 = ร้อยละ 68.99

- Clutch Cable

- จะต้องใช้ชิ้นส่วนในประเทศน้อยกว่า
ร้อยละของวัสดุชิ้นส่วน ส่วนประกอบดังนี้

1 กค.29 - 30 มิช.30 = ร้อยละ 45.23

1 กค.30 - 30 มิช.31 = ร้อยละ 57.51

1 กค.31 - 30 มิช.33 = ร้อยละ 70.14

3. การประกอบรถบรรทุกกลาง-ใหญ่และรถโดยสาร

3.1 Chassis with engine

- จะต้องใช้ชิ้นส่วนในประเทศน้อยกว่า
ร้อยละ 40 ของวัสดุชิ้นส่วน ส่วนประกอบ

3.2 Chassis with engine and windshiele

- จะต้องใช้ชิ้นส่วนในประเทศน้อยกว่า
ร้อยละ 45 ของวัสดุชิ้นส่วน ส่วนประกอบ

3.3 Chasis with engine and cab

- จะต้องใช้ชิ้นส่วนในประเทศน้อยกว่า
ร้อยละ 50 ของวัสดุชิ้นส่วน ส่วนประกอบ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้วิจัย

นายบัณฑิต ปลื้หจินดา เกิดที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2499 สำเร็จชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นและตอนปลาย จากโรงเรียนอำนวยการศิลป์พระนคร สำเร็จปริญญาตรีการศึกษาบัณฑิตจากมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ เมื่อปีการศึกษา 2520 และสำเร็จปริญญาตรีนิติศาสตร์บัณฑิตจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เมื่อปีการศึกษา 2528 ปัจจุบันรับราชการตำแหน่งนักวิชาการการศึกษา (ปฏิบัติหน้าที่นิติกร) กรมพลศึกษา



ศูนย์วิทยพัชการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย