



บทที่ 7

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากคำขวัญของจังหวัดจันทบุรีที่ว่า "น้ำตกถือเลื่อง เมืองผลไม้ พริกไทยพันธุ์ดี อัญมณีมากมาย เสือจันทบุรี" ชุมชนเมืองจันทบุรี ในฐานะเป็นศูนย์กลางในทุกด้านของจังหวัด สมควรอย่างยิ่งที่จะต้องได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับการเจริญเติบโตในอนาคตด้วยแนวทางซึ่งเหมาะสม

เมืองจันทบุรีเป็นเมืองโบราณ มีความสำคัญยิ่งทางประวัติศาสตร์ในฐานะเป็นเมืองกู่ชาติในสมัยสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ผลของการเป็นเมืองที่มีอิทธิพลยาวนานจึงเป็นแหล่งสะสมปัญหาต่าง ๆ ไว้มากมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของการผังเมือง และจากการที่เกิดการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาจากปัจจัยสำคัญประการหนึ่งคือ การค้าอัญมณี เกิดแรงดึงดูดแรงงานจากต่างถิ่นให้หลั่งไหลเข้ามาหางานทำในพื้นที่นี้ เกิดปัญหาต่อเนื่องติดตามมาอย่างมากมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการให้บริการสาธารณสุขโลก-สาธารณสุขการ ปัญหาแรงงาน และปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นต้น

จากสภาพปัญหาต่าง ๆ ซึ่งได้ทำการศึกษา - วิเคราะห์ในบทค้น ๆ จึงใคร่ขอเสนอแนวทางกว้าง ๆ เพื่อใช้แก้ไขปัญหาคriticalเร่งด่วนต่าง ๆ โดยสรุปดังนี้

ระบบการคมนาคมและขนส่ง

ระบบการคมนาคมและขนส่งเป็นเรื่องสำคัญเปรียบเสมือนเป็นเส้นโลหิตของเมือง ดังนั้นจึงขอเสนอการแก้ไขเป็นสองระยะตามช่วงระยะกล่าวคือ ระยะสั้น (ตั้งแต่บัดนี้จนถึงปี พ.ศ. 2539) และระยะยาว (หลังปี พ.ศ. 2539 เป็นต้นไป) ดังนี้

การแก้ไขปัญหานี้ในระยะสั้น

1. สำหรับพื้นที่บริเวณสะพานศรีรัตน ถนนศรีจันทร์ ถนนเบญจมาชูทิศ ถนนขวาง ถนนสุภะดิเกษ สะพานทองคำรังรัตน ถนนท่าหลวง และพื้นที่บริเวณตลาดศรีรองเมือง ซึ่งมีถนนสายย่อย ๆ กระจายอย่างไม่เป็นระเบียบทำให้การจราจรติดขัด สมควรจัดระบบเดินรถทางเดียว โดยให้ถนนศรีรัตน ถนนศรีจันทร์ ถนนเบญจมาชูทิศ เป็นเส้นทางเข้าเมืองสายหลัก และออกทางสะพานทองคำรังรัตนเชื่อมต่อกับทางหลวงจังหวัดหมายเลข 3150 ส่วนทางออกอีกด้านหนึ่ง คือ จากถนนเบญจมาชูทิศออกถนนท่าหลวงเข้าถนนเทศบาล 1, 2 และ 3 ถนนท่าฉลบ ถนนวิภาวดีคลองคู และถนนกัญญาสน์ ถึงแม้ว่าถนนทางเดียวดังกล่าวจะอยู่ห่างกันมากกว่า 200 เมตร ก็ตาม

นอกจากนี้ยังจำเป็นต้องห้ามจอดรถบริเวณข้างทางของถนนที่มีการจราจรติดขัดด้วย และเมื่อได้ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้นควรให้มี 1 ช่องทางจราจร สำหรับรถจักรยานและรถจักรยานยนต์

ถนนบางสายซึ่งเป็นถนนสายสั้น ๆ ในเขตพาณิชย์กรรมหลัก เช่น ซอยศรีจันทร์ ถนนข้างตลาดสดเทศบาล 1 ฯลฯ ควรเปิดการจราจร

นอกจากนี้ยังควรจัดสร้างที่จอดรถขนาดใหญ่ในบริเวณที่ใกล้กับซอยศรีจันทร์ ให้มากที่สุดเพื่อให้สามารถเดินเท้ามาทำธุรกิจในย่านตลาดอ้อมมณีไฉ่ได้ง่ายที่สุด เช่น บริเวณตลาดซัซศิริ, หลังโรงพยาบาลศิริกมิตร์เรียเคอร์หรือบริเวณวัดใหม่ เป็นต้น ส่วนบริเวณตลาดสดเทศบาล 1 (ตลาดน้ำพุ) ในอนาคตเมื่อรื้อถอนอาคารเก่าออกแล้วควรก่อสร้างเป็นอาคารหลายชั้น ชั้นล่างใช้เป็นตลาดสดส่วนชั้นบนใช้เป็นที่จอดรถ

2. จากสถิติอุบัติเหตุของ สภ.อ. เมืองจันทบุรีตั้งแต่ปี พ.ศ. 2525 เป็นต้นมาพบว่า ถนนท่าฉลบ ถนนญวนวิโรจน์ และถนนรักศักดิ์ชุมล มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้งนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมากในแต่ละปี เนื่องจากขาดระบบไฟสัญญาณจราจรและมีเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ จึงสมควรติดตั้งไฟสัญญาณจราจรบริเวณดังกล่าวให้ได้มาตรฐานและเพิ่มเจ้าหน้าที่บริเวณทางร่วม-ทางแยกให้มากขึ้น

3. ปรับปรุงผิวจราจร, ทางเท้า และขยายผิวจราจรของคนที่มีอยู่เดิมให้กว้างขึ้นเพื่อรองรับปริมาณการจราจรได้มากขึ้นและทำให้โครงข่ายการคมนาคมและขนส่งเกิดการเชื่อมต่ออย่างเป็นระบบมากขึ้น ถนนที่ควรปรับปรุงและขยายผิวจราจรคือ ถนนศรีจันทร์ ถนนเบญจมาธาตุ ถนนสุฤทธิเกษ ถนนวิเศษ ถนนบ้านลุ่ม ถนนท่าสิงห์ ถนนสโมสร ถนนเทศบาล 1, 2 และ 3 ถนนจันทคามวิดี ถนนท่าแฉลบ ทรอกอมร ถนนพระธาตุรั้ง ถนนวิเศษ ถนนรักศักดิ์ชุมูล ถนนฉลองกรุงรัตนโกสินทร์ 200 ปี ถนนหลังค้ำทหาร ถนนจันทนิมิต ถนนริมน้ำ ถนนพิศาลธีรคุณ ถนนภิญโญสาส์น และถนนญาณวิโรจน์ เป็นต้น

4. ก่อสร้างถนนโครงการช่วงจากถนนภิญโญสาส์นถึงถนนจันทคามวิดี จากถนนจันทคามวิดีถึงถนนพระธาตุรั้ง จากถนนพระธาตุรั้งถึงถนนรักศักดิ์ชุมูล จากถนนรักศักดิ์ชุมูลถึงถนนท่าสิงห์ จากถนนจันทนิมิตถึงถนนริมน้ำ จากถนนริมน้ำถึงถนนศรีรัตน จากถนนศรีรัตนถึงถนนภิญโญสาส์น จากถนนจันทคามวิดีถึงถนนท่าแฉลบ และก่อสร้างถนนและสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรีช่วงจากถนนท่าสิงห์ถึงถนนจันทนิมิต

การแก้ไขปัญหาในระชชะยาว

1. เมืองจันทบุรีมีสถานีขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ถนนสุฤทธิเกษในพื้นที่ขนาด 5 ไร่เศษ มีรถโดยสารประจำทางปรับอากาศและรถโดยสารธรรมดา รวม 9 สาย ที่วิ่งกรุงเทพฯ-จันทบุรี, จันทบุรี-ตราด, จันทบุรี-ระยอง, จันทบุรี-ปราจีนบุรี-สระบุรี-นครราชสีมา-บุรีรัมย์ ฯลฯ การเดินทางติดต่อกับชุมชนรอบนอกทำได้สะดวก จะมีปัญหาอยู่บ้างเฉพาะการเดินทางภายในชุมชนเนื่องจากไม่มีรถขนส่งโดยสารประจำทางปัจจุบันประชาชนใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและรถมาส์ค้ำรับจ้างเป็นหลักค่าใช้จ่ายสูง และไม่ประหยัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนที่อยู่ห่างไกลมีฐานะยากจนและจำเป็นต้องเข้ามาใช้บริการต่าง ๆ ในเมือง

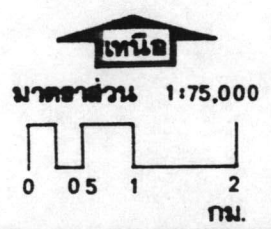
บริษัทสหมิตรขนส่งจำกัดเคยขอสัมปทานเดินรถรอบเมืองแต่ขาดทุน เนื่องจากถนนในตัวเมืองคับแคบ อย่างไรก็ตามจากระบบโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งในบทที่ 6 ได้เสนอให้มีถนนวงแหวนรวม 3 วง และมีขนาดผิวจราจรกว้างพอ เมื่อมีการขนส่ง



1462500N
 1391000N
 181500E
 192500E

สัญลักษณ์

- พื้นที่ในชายบริการของการประปาจันทบุรี ประชาชนอย่างน้อย 90% ควรมีน้ำประปาใช้
- พื้นที่ส่วนที่จะขยายเป็นแหล่งพักอาศัย ต้องเตรียมการให้บริการในอนาคต
- พื้นที่นอกชายบริการฯ ควรมีน้ำประปาใช้



แผนที่	แสดง
7.2	ข้อชี้้นำการให้บริการน้ำประปา พ.ศ. 2549
แนวทางการพัฒนาเมืองจันทบุรี	

การประปา

อาจแบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็น 2 ส่วน คือ พื้นที่ทางตอนเหนือซึ่งมีข้อจำกัดด้านลักษณะภูมิประเทศที่เป็นลูกเนินสูงจึงอยู่นอกเขตข่ายบริการของการประปาจังหวัดจันทบุรี ในปัจจุบันพื้นที่นี้ใช้น้ำบ่อที่ขุดขึ้นเองเป็นหลัก สมควรที่พื้นที่นี้จะได้รับบริการน้ำประปา เช่นเดียวกับพื้นที่อื่น ๆ อาจทำได้ในรูปประปาชุมชนของกรมอนามัย หรือ ประปาชนบทของการประปาส่วนภูมิภาค ส่วนพื้นที่ส่วนที่สองซึ่งอยู่ทางตอนใต้ (นับจากเคหะชุมชนลงมา) เป็นพื้นที่ค่อนข้างราบและพื้นที่โดยทั่วไปต่ำกว่าดังสูงของการประปาจังหวัดจันทบุรี หากเพิ่มกำลังการผลิตจะสามารถให้บริการได้อย่างทั่วถึง

ในอนาคตชุมชนเมืองจันทบุรีจะมีสภาพเป็นเมืองท่องเที่ยว การใช้น้ำประปาจึงมีปริมาณสูง กำลังผลิต 14,400 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และต้องส่งน้ำไปให้บริการในเขตเทศบาลตำบลท่าใหม่และสุขาภิบาลหนองบัว ขณะเดียวกันพื้นที่รอบนอกชุมชนเมือง เช่น ในเขตหมู่ที่ 1 และ 2 ตำบลเกาะขวาง และพื้นที่ตึกเคหะชุมชนจันทบุรี ซึ่งมีการขยายตัวสูง มีความต้องการน้ำประปาอย่างยิ่ง ปริมาณน้ำประปาที่ผลิตได้จึงไม่เพียงพอกับความต้องการของประชาชน แต่เมื่อพิจารณาความสามารถของการประปาจังหวัดจันทบุรีในปัจจุบัน พบว่า มีปัญหาในเรื่องแหล่งน้ำดิบจะขาดแคลนในช่วงฤดูแล้ง ปริมาณน้ำดิบที่เหลือจากเขื่อนศิริธาร (ห้วยสะพานหิน) ซึ่งปล่อยจากการผลิตกระแสไฟฟ้า ต้องผ่านพื้นที่เกษตรดอนบนซึ่งจำเป็นต้องใช้น้ำในการผลิตเพื่อการเกษตรเช่นกัน จึงอาจมีน้ำเหลือในปริมาณไม่มากนัก ดังนั้นแนวทางที่เสนอในที่นี้ คือ

1. สร้างสถานีผลิตน้ำเพิ่มบริเวณเหนือเขื่อนยางสำหรับพื้นที่เทศบาลเมืองจันทบุรี สุขาภิบาลท่าช้าง และเทศบาลตำบลท่าใหม่
2. สร้างสถานีผลิตน้ำเพิ่มบริเวณปากคลองสระบาปสำหรับบริการในพื้นที่สุขาภิบาลจันทนิมิตบางส่วน สุขาภิบาลพลับพลาณาราชย์ สุขาภิบาลหนองบัว และพื้นที่ในเขตตำบลเกาะขวาง

3. แยกผลิตน้ำคุณภาพดีสำหรับบริโภคและน้ำคุณภาพดีน้อยกว่าเพื่ออุปโภค
4. นำน้ำดิบจากแม่น้ำจันทบุรีทางตอนใต้กลับคืนมาทางตอนเหนือ
5. นำน้ำที่ใช้แล้วกลับมาผ่านกระบวนการผลิตเพื่อนำมาใช้ใหม่
6. สร้างเขื่อนหรือแหล่งน้ำเพิ่มเติม
7. มาตรการให้เกิดการใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อปลูกฝังนิสัยการใช้น้ำอย่างประหยัด รวมตลอดถึงอาจจำเป็นต้องกำหนดเวลาการจ่ายน้ำ เป็นต้น

อย่างไรก็ตามจำเป็นต้องศึกษาในรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับความต้องการใช้น้ำมากกว่า 40,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวันในปี พ.ศ. 2549 (ใช้อัตราการใช้น้ำของประชากร 300 ลิตรต่อคนต่อวัน) และแนวทางที่ 7 จำเป็นต้องกระทำโดยเร่งด่วน

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การระบายน้ำ

เมื่อพิจารณาสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ศึกษาได้แบ่งพื้นที่รับน้ำ watershed Area ออกเป็น 3 ส่วน คือ ส่วนแรก ไค่แก้วคันตะวันตก เริ่มจากมุมเหนือสุดของพื้นที่ศึกษาผ่านแนวสันเนินไค่ขนานมาตามถนนรักศักดิ์ชุมพล เลียบสันเนินผ่านหลังศาลากลางจังหวัดถึงหลังโรงพยาบาลพระปกเกล้า เลาะตามถนนท่าแฉลบจนถึงคลองน้ำใส ส่วนที่สองอยู่ด้านตรงข้ามกับส่วนที่หนึ่ง ไค่แก้วคันตะวันออกของสุขาภิบาลท่าช้างและเทศบาลเมืองจันทบุรีด้านทิศแม่น้ำจันทบุรี ส่วนพื้นที่สุดท้าย ไค่แก้ว พื้นที่ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำจันทบุรีในเขตสุขาภิบาลจันทนิมิต สุขาภิบาลพลับพลาณาราชณ์ บางส่วนของตำบลเกาะขวาง และบางส่วนของตำบลคลองนาราชณ์

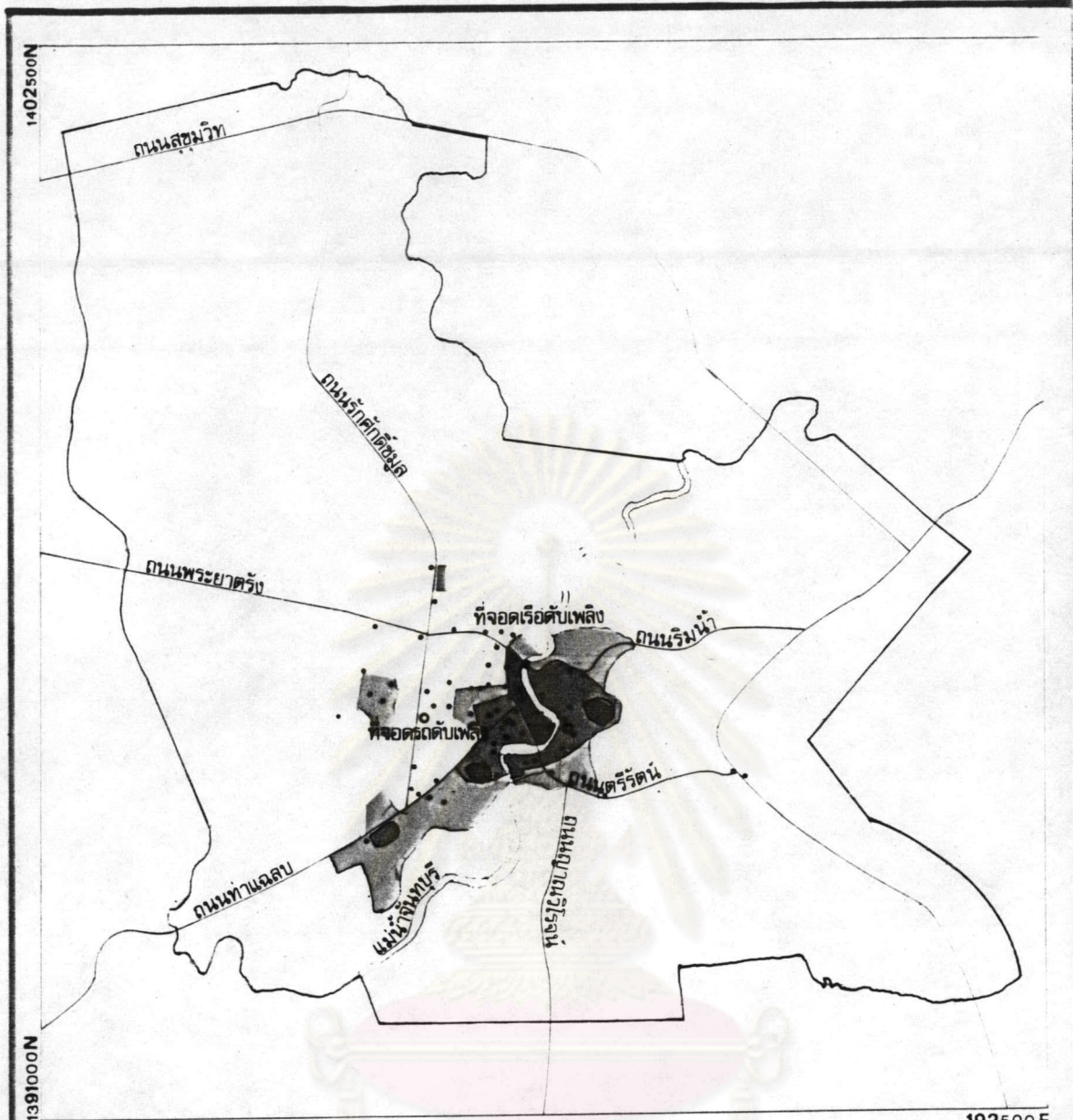
พื้นที่ส่วนที่หนึ่ง อาศัยคลองน้ำใสเป็นแหล่งระบายน้ำเป็นหลัก ประกอบด้วยพื้นที่คอนกรีตเป็นลูกเนิน ดังนั้นจึงไม่ค่อยมีปัญหาเรื่องน้ำท่วม อย่างไรก็ตามพื้นที่คอนกรีตค่อนข้างราบ มีฝนตกชุก จึงจำเป็นต้องมีระบบท่อระบายน้ำเลียบไปตามถนนที่ตัดขึ้นใหม่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อไม่น้อยกว่า 1 เมตร โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่จะเป็นศูนย์ราชการใหม่ที่ถนนท่าแฉลบ

ส่วนปัญหาการรักษาคุณภาพน้ำ พื้นที่ส่วนนี้มีโรงพยาบาลพระปกเกล้าตั้งอยู่จึงจัดว่าเป็นแหล่งรวมของเชื้อโรคต่าง ๆ และอาจเกิดการแพร่พันธุ์ต่อไปได้หากไม่มีการสุขาภิบาลที่ดี จึงจำเป็นต้องมีการกำจัดของเสีย ไค่แก้ว อูจจาระ ปัสสาวะ และขยะติดเชื้อภายในโรงพยาบาล โดยใช้ระบบคลองวางเวียน (oxidation ditch) ตามแบบของกองอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย ซึ่งในปัจจุบันหน่วยงานนี้ได้พยายามพัฒนาระบบกำจัดน้ำเสียแบบประหยัคด้วยแบบถังอิมซอพ สามารถลดค่ากระแสไฟฟ้า และค่าบำรุงรักษาได้มาก และคาดว่าจะนำมาใช้ร่วมกับแบบที่ใช้อยู่ได้เป็นอย่างดี และเนื่องจากระบบระบายน้ำของเทศบาลเมืองจันทบุรีมีน้ำเสียบางส่วนไหลลงทางคอนเหนือของถนนชวนะอุทิศ ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีพื้นที่ว่างเพียงพอสำหรับจัดตั้งโรงกำจัดน้ำเสีย (water Treatment Plant) ก่อนระบายลงคลองน้ำใสตามแบบอย่างในภาคผนวก

พื้นที่ส่วนที่สอง ตอนบนเหนือเขตเทศบาล สามารถระบายน้ำลงคลองทำสิ่ง
ได้โดยสะดวก ส่วนพื้นที่ในเขตเทศบาลมีระบบระบายน้ำค่อนข้างสมบูรณ์ จะมีปัญหา
เฉพาะบริเวณตลาดศรีรองเมือง เนื่องจากระบบท่อระบายน้ำไม่ต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม
ทางเทศบาลมีโครงการที่จะก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำในส่วนนี้แล้ว สำหรับน้ำที่
ระบายตามแนวท่อจากพื้นที่ตอนกลางของเทศบาลบางส่วนจะไหลลงคลองขุดซึ่งถูกขุด
สร้างเป็นชุมชนแออัด ทำให้น้ำไหลไม่สะดวกเกิดการเน่าเสียอย่างรุนแรง จึงจำเป็นต้อง
จะต้องรื้อถอนบ้านเรือนที่ขุดและย้ายประชาชนในพื้นที่นี้ออกไปยังที่อยู่ที่เหมาะสมและ
จะต้องรีบดำเนินการปรับปรุงคลองดังกล่าวให้เป็นคลองระบายน้ำแบบเปิด และควรจัด
ตั้งระบบกำจัดน้ำเสียก่อนระบายน้ำลงแม่น้ำจันทบุรีด้วย

ส่วนพื้นที่ต่อเนื่องตั้งแต่ถนนกัญญาสันไปทางตะวันตกซึ่งเตรียมไว้ให้เป็นย่านที่
อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง พื้นที่ส่วนใหญ่มีความสูงเหนือระดับน้ำทะเลประมาณ 3 - 5
เมตร พื้นที่ส่วนใหญ่ยังเป็นพื้นที่นา เมื่อดำเนินการก่อสร้างถนนโครงการ (ใช้ประโยชน์
เป็นคันกันน้ำทะเลไปในตัว) ควรจะมีระบบท่อระบายน้ำขนาดใหญ่เพื่อรองรับการขยายตัว
ของชุมชนในอนาคตด้วย

พื้นที่ส่วนที่สาม มีคลองธรรมชาติหลายสาย เช่น คลองชำ คลองพลับพลา
คลองบ้านควาเรือ และคลองสระบาป เป็นต้น ปัจจุบันคลองเหล่านี้ส่วนใหญ่ตื้นเขิน
และบางส่วนถูกรากหญ้ารกเข้าทำประโยชน์ สมควรริบดำเนินการปรับปรุงให้สามารถ
เป็นคลองระบายน้ำโดยเร็ว และบางส่วนสามารถปรับปรุงเป็นสวนหย่อมริมน้ำได้เป็น
อย่างดีซึ่งพื้นที่ในส่วนนี้ยังขาดแคลนศูนย์นันทนาการอีกมาก ในพื้นที่ส่วนที่สามนี้ในปัจจุบัน
ยังไม่มีระบบท่อระบายน้ำ ใช้วิธีระบายน้ำทิ้งตามธรรมชาติ อย่างไรก็ตามในอนาคต
ควรมีการวางระบบท่อระบายน้ำทิ้งในย่านพาณิชยกรรม และย่านที่อยู่อาศัยหนาแน่น
ปานกลาง ให้เกิดการเชื่อมต่อกับคลองธรรมชาติที่มีอยู่และควรเตรียมพื้นที่เพื่อเป็นที่ตั้ง
ของระบบกำจัดน้ำเสียด้วย

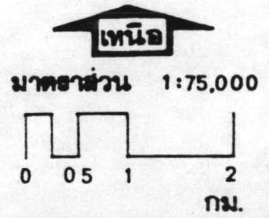


181500 E

192500 E

สัญลักษณ์

- หัวดับเพลิงน้ำประปา
- ที่จุดเรือดับเพลิงใต้สะพานดำรงรัตน์
- ที่จุดรถดับเพลิงในเทศบาลเมืองจันทบุรีและโบสถ์วัดโรมันคาทอลิก
- พื้นที่ที่อาจเกิดเพลิงไหม้
- ▨ พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้เนื่องจากมีอาคารหนาแน่น
- พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้สูงเป็นบริเวณที่มีอาคารหนาแน่นมาก บางอาคารสูงหลายชั้นรถดับเพลิงไม่สามารถเข้าปฏิบัติงานได้
- พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้สูงมาก เป็นบริเวณที่มีอาคารไม่เก่าหนาแน่น จำหน่ายวัตถุไวไฟ ถนนแคบรถดับเพลิงไม่สามารถเข้าปฏิบัติงานได้ ควรจัดทำผังแสดงลำดับความสำคัญของอาคารที่ต้องรักษาไว้ ผังทิศทางการเข้าปฏิบัติงานดับเพลิงและทบทวนแผนการเข้าปฏิบัติงานอยู่เป็นประจำ



แผนที่	แสดง	ข้อชี้แนะการป้องกันอัคคีภัย
7.4		
แนวทางการพัฒนาเมืองจันทบุรี		

การป้องกันอัคคีภัย

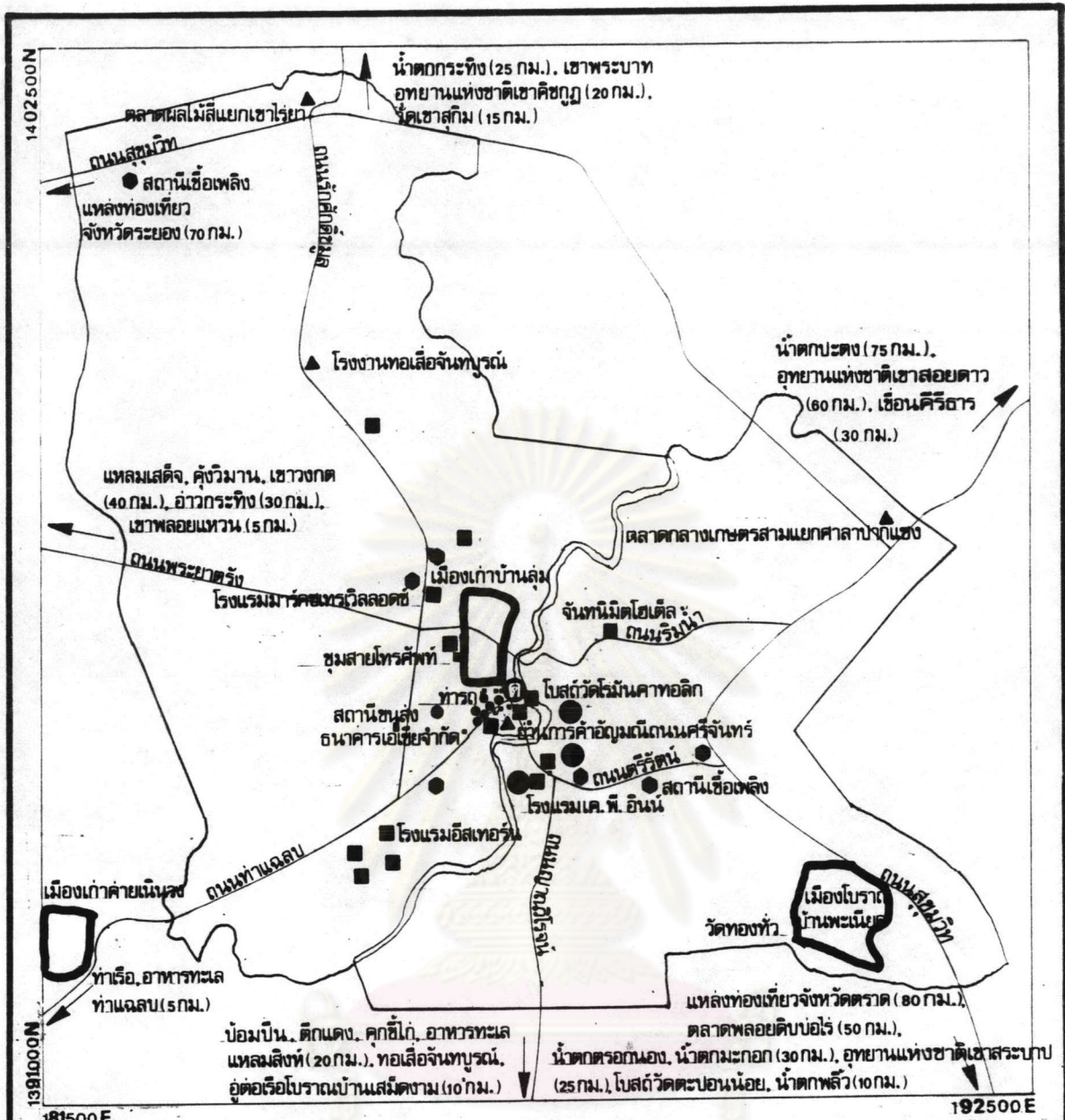
ในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี มีสถานีดับเพลิงตั้งอยู่ในสำนักงานเทศบาล มีรถดับเพลิงขนาดถังบรรจุน้ำ 2,000 ลิตร จำนวน 5 คัน รถบรรทุกน้ำขนาดบรรจุ 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน เรือดับเพลิง 2 ลำ ส่วนพื้นที่สุขาภิบาลจันทนิมิต มีศูนย์รักษาความสงบวัดโรมันคาทอลิกรับผิดชอบ มีรถดับเพลิง 1 คัน

ในอนาคต ควรจัดเตรียมรถดับเพลิงเพิ่มขึ้นทั้งรถดับเพลิงขนาดเล็ก - ใหญ่ เพื่อที่จะได้ไปถึงที่เกิดเหตุได้ทัน่วงที จำนวนรถดับเพลิงที่เหมาะสมสำหรับเทศบาลเมืองจันทบุรี คือ 10 คัน สุขาภิบาลจันทนิมิต 4 คัน สุขาภิบาลท่าช้าง 2 คัน และสุขาภิบาลพลับพลานารายณ์ 2 คัน พร้อมพนักงานดับเพลิงและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิง ก่อสร้างสะพานทำน้ำสำหรับรถดับเพลิงจอดสูบน้ำในการดับเพลิง จัดทำห้องแสดงอาคารสำคัญที่ต้องรักษาไว้ ฝัังทิศทางการเข้าปฏิบัติงานดับเพลิง และทบทวนแผนการเข้าปฏิบัติงานอยู่เป็นประจำ

การกำจัดขยะ

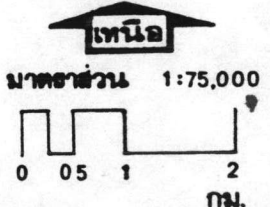
เทศบาลเมืองจันทบุรี มีรถขนขยะจำนวน 8 คัน พนักงานรักษาความสะอาด 100 คน มีพื้นที่ทิ้งขยะประมาณ 50 ไร่ ในท้องที่อำเภอมะขาม ทางเหนือของตัวเมืองประมาณ 10 กิโลเมตร ส่วนสุขาภิบาลจันทนิมิต มีรถขนขยะ 1 คัน การกำจัดขยะใช้วิธีเผา และวิธีถมทิ้ง

ในอนาคต จำเป็นต้องเตรียมพื้นที่สำหรับรองรับขยะเพิ่มขึ้นสำหรับชุมชนแห่งนี้รวมกันไม่น้อยกว่า 250 ไร่ หรือใช้วิธีการกำจัดแบบอื่น เช่น การบ่มและผลิตเป็นปุ๋ย การผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยขยะ เป็นต้น



สัญลักษณ์

- อนุสาวรีย์
 - ชุมสายโทรศัพย์
 - โรงแรม, บังกาโล
 - ▲ แหล่งท่องเที่ยวประเภทกิจกรรม
 - ชมชนดั้งเดิมที่ถนนสุขุมวิท
 - ทารก
 - สถานีขนส่ง
 - สถานีเชื้อเพลิง
 - แหล่งท่องเที่ยวประเภทศาสนสถาน
- ชมชนดั้งเดิมที่ถนนสุขุมวิทโครงการรักษาความสะอาด, การปรับปรุงทำน้ำดื่ม, การรักษาสุขภาพชุมชนเก่าแก่, การฟื้นฟูสภาพชีวิตทางน้ำและจัดแข่งขันกีฬาทางน้ำในช่วงเทศกาลประจำปี, การจัดตั้งศูนย์ศิลปหัตถกรรมประจำจังหวัด
- เมืองเก่า-เมืองโบราณนอกจากจะต้องอนุรักษ์แล้วยังจำเป็นต้องปรับปรุงเป็นแหล่งท่องเที่ยวร่วมกับแหล่งท่องเที่ยวประเภทชายทะเลและเกาะ, ป่าเขาและน้ำตก, ประวัติศาสตร์และศาสนสถาน, วัฒนธรรมและกิจกรรมรวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดระยองและตราด โดยมีตัวเมืองจันทบุรีให้บริการด้านที่พักแรมและเป็นจุดเริ่มต้นของการเดินทาง



แผนที่	แสดง	ข้อชี้้นำการอนุรักษ์โบราณสถาน และส่งเสริมการท่องเที่ยว
7.5		
แนวทางการพัฒนาเมืองจันทบุรี		

การอนุรักษ์โบราณสถานและการส่งเสริมการท่องเที่ยว

จังหวัดจันทบุรี มีทรัพยากรการท่องเที่ยวหลายประเภททั้งประเภทชายทะเลและเกาะ, ป่าเขาและน้ำตก, ประวัติศาสตร์และศาสนสถาน, วัฒนธรรมและกิจกรรม ขณะเดียวกันก็มีความพร้อมทั้งในด้านที่พักแรม จึงควรจัดทำแผนท่องเที่ยวในวันหยุดสุดสัปดาห์เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงกับแผนการท่องเที่ยวของจังหวัดใกล้เคียงคือ จังหวัดระยองและจังหวัดตราด

ในพื้นที่ศึกษา สมควรริบเร่งดำเนินการศึกษา - ค้นคว้าเพื่อปรับปรุงบริเวณเมืองโบราณที่บ้านพะเนินชก ตำบลคลองนารายณ์ ซึ่งยังมีทรากกำแพงศิลาแลง บ่อน้ำ และคูน้ำหลงเหลืออยู่ ส่วนในเขตชุมชนริมน้ำเค็มที่ถนนสุขาภิบาล จำเป็นจะต้องรักษาสภาพชุมชนเดิมไว้ ในขณะที่เดียวกันต้องมีการป้องกันการกัดเซาะของคลื่น การรณรงค์ให้เกิดการรักษาความสะอาด การปรับปรุงท่าเรือ การสร้างตลาดน้ำเพื่อฟื้นฟูสภาพชีวิตทางน้ำ และการจัดแข่งขันกีฬาทางน้ำในช่วงเทศกาลประจำปี เป็นต้น

บริเวณโรงเรียนเบญจมราชูทิศ ซึ่งมีเนื้อที่ประมาณ 22 ไร่เศษ เป็นที่ดินซึ่งเช่าจากวัดกลาง ในปัจจุบันโรงเรียนเบญจมราชูทิศ มีปัญหาบริเวณคับแคบไม่สามารถขยายขยายเพื่อรองรับความต้องการทางการศึกษาได้อีกแล้ว สมควรจะย้ายออกไปจากบริเวณนี้ และพื้นที่รองรับควรจะเป็นพื้นที่ในศูนย์ราชการใหม่ ถนนท่าแฉลบ หรือพื้นที่ใหม่ในเขตตำบลคลองนารายณ์ซึ่งยังเป็นทุ่งนา สำหรับพื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงเรียนเบญจมราชูทิศ (โรงเรียนประจำจังหวัด) เป็นเนินสูงมีระดับความสูงประมาณ 14 เมตร จากระดับน้ำทะเล เมื่อย้ายโรงเรียนเบญจมราชูทิศออกไป แล้วสร้างอนุสาวรีย์พระเจ้าตากสินมหาราชให้มีฐานสูงกว่าความสูงของโรงนมัสการเทอรัน (มากกว่า 40 เมตร) จะทำให้มองเห็นได้แก่ไกลในรัศมีวงกว้าง ซึ่งนอกจากจะเป็นการเชิดชูพระมหากรุณาธิคุณของสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชแล้ว ยังเป็นการเน้นให้เห็นถึงความสำคัญของชุมชนแห่งนี้ด้วย ส่วนพื้นที่ที่เหลืออาจนำไปใช้ในการสร้างกิจกรรมซึ่งจำเป็นสำหรับการรำลึกถึงเหตุการณ์ในอดีต ที่ใช้เป็นส่วนหนึ่งของงานประจำปีของ

จังหวัด (งานตากสินรำลึก) และถวายความจงรักภักดีเนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตของ
พระเจ้าตากสินมหาราช (28 ธันวาคม) ขณะเดียวกันสามารถทำให้เกิดความต่อเนื่อง
กับพื้นที่ชุมชนทั้งเดิมบริเวณถนนสุขาภิบาลใต้โดยง่าย



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย