

## บทที่ 3

### อุปกรณ์และวิธีการทดลอง

#### 3.1 อุปกรณ์การทดลอง [6]

อุปกรณ์ในการทดลองสามารถแบ่งได้ดังนี้

##### 3.1.1 ชุดห้องลับน้ำ

ห้องลับน้ำที่ใช้เป็นห้องลับแบบเรกติไฟชิง (rectifying column) หรือห้องลับน้ำที่มีเฉพาะส่วน.enriching สามารถใช้งานได้ทั้งที่ความดันบรรยายกาศและภายใต้สูญญากาศ โดยมีอุปกรณ์การวัดที่จำเป็น เช่น เทอร์โมคัปเปิล เครื่องวัดอุณหภูมิในหลอดเป็นต้น

ชุดห้องลับน้ำประกอบด้วยหม้อต้มไอน้ำที่ใช้หลักการกลั่นด้วยความร้อน (thermosyphon) โดยใช้ไอน้ำหรือไฟฟ้าเป็นตัวให้ความร้อน ไอน้ำของของผสมที่ได้จากการให้ความร้อนที่หม้อต้มไอน้ำจะระเหยผ่านชั้นฝาแบบบันเบิดและห้องลับน้ำที่ส่วนบนสุดของห้องลับน้ำในเครื่องควบแน่น ดีสทิลเลจที่ได้จะแยกออกเป็นรีฟลัคซ์ คือส่วนที่ส่งกลับเข้าไปในห้องลับน้ำกับส่วนที่เป็นผลิตภัณฑ์โดยผ่านหนองหล่อเย็นก่อนเก็บให้หม้อเก็บผลิตภัณฑ์

หม้อต้มไอน้ำใช้หลักการกลั่นด้วยความร้อน (Thermal Syphon) สามารถใช้ได้ทั้งไอน้ำและไฟฟ้าเป็นตัวให้ความร้อนโดยที่ไอน้ำจากเครื่องผลิตไอน้ำจะถูกส่งมาตามท่อผ่านเครื่องควบคุมเพื่อลดความดันไอลดีสก์หรือระหว่าง 0.1 ถึง 2 บาร์เกจ ไอน้ำที่กลับตัวจะถูกแยกออกโดยสตีริม แทรบ (steam trap) ซึ่งห้องลับน้ำที่ใช้ในงานวิจัยนี้ใช้ไอน้ำเป็นตัวให้ความร้อนจึงไม่ขอกล่าวในส่วนของความร้อนที่ได้จากไฟฟ้า

##### ส่วนประกอบของชุดห้องลับน้ำ

###### ห้องลับน้ำแบบบันเบิด

เส้นผ่าศูนย์กลาง

80 มิลลิเมตร

จำนวนชั้น

8 ชั้น

หม้อต้มไอน้ำ

ปริมาณการทำงานรวม (total working capacity)

(vessel + heat)	28	ลิตร
vessel แบบเกลี่ย瓦		
ปริมาณปกติ (normal capacity)	20	ลิตร
ปริมาณการทำงาน (working capacity)	13	ลิตร
เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนชนิดขาด		
พื้นที่แลกเปลี่ยนความร้อน	0.5	ม. <sup>2</sup>
ความดันสูงสุดในการทำงาน	3.5	บาร์เกจ
สปส.แลกเปลี่ยนความร้อนรวม	340	กิโลแคลอรี/ช.m. <sup>2</sup> องศาเซลเซียส
เครื่องควบแน่น		
พื้นที่แลกเปลี่ยนความร้อน	0.5	ม. <sup>2</sup>
ความดันสูงสุดในการทำงาน	2.7	บาร์เกจ
สปส.แลกเปลี่ยนความร้อนรวม	250	กิโลแคลอรี/ช.m. <sup>2</sup> องศาเซลเซียส
หอนคลอเย็น		
พื้นที่แลกเปลี่ยนความร้อน	0.2	ม. <sup>2</sup>
ความดันสูงสุดในการทำงาน	2.7	บาร์เกจ
สปส.แลกเปลี่ยนความร้อนรวม	150	กิโลแคลอรี/ช.m. <sup>2</sup> องศาเซลเซียส

### 3.1.2 ระบบท่อส่งไอน้ำ

### 3.1.3 ระบบท่อส่งอากาศ

### 3.1.4 อุปกรณ์การวัดอุณหภูมิ

เทอร์โมคัปเปิลวัดอุณหภูมิในช่วง 20-120 องศาเซลเซียสต่อสายสัญญาณเข้าการดแปลงสัญญาณ ติดตั้งในส่วนของชั้นที่ 3 ของห้องลับซึ่งนำไป

เทอร์โมมิเตอร์proxทวัดอุณหภูมิในช่วง 50-105 องศาเซลเซียสติดตั้งในส่วนของชั้นที่ 3 ของห้องลับลงมา

เทอร์โมมิเตอร์proxทวัดอุณหภูมิในช่วง 50-105 องศาเซลเซียสติดตั้งในส่วนของหม้อต้มไอน้ำ

เทอร์โมมิเตอร์proxทวัดอุณหภูมิในช่วง 0-50 องศาเซลเซียสติดตั้งในส่วนของหอนคลอเย็น

3.1.5 ระบบควบคุมศูนย์กลาง คอมพิวเตอร์ใช้ไปรษณีย์เบอร์ 80386 หน่วยความจำ 4 เมกกะไบต์ hard disk ขนาด 85 เมกกะไบต์ ประกอบด้วยศูนย์กลางการควบคุม (CPU) จอภาพแสดงผล แป้นพิมพ์และอุปกรณ์เก็บข้อมูล

3.1.6 การ์ดแปลงสัญญาณ

3.1.7 บอร์ดขยายสัญญาณ

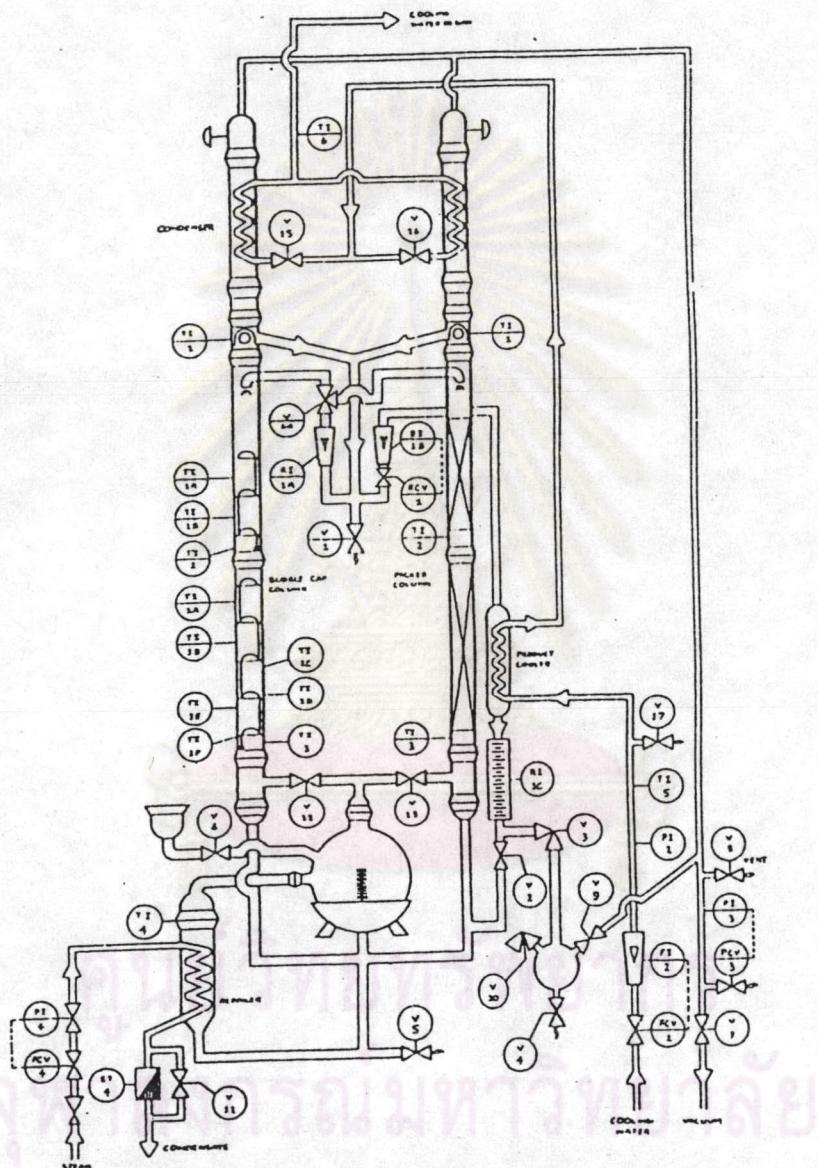
3.1.8 เครื่องแปลงสัญญาณไฟฟ้าเป็นสัญญาณลม

3.1.9 เครื่องควบคุมขั้นสุดท้าย (control valve)

3.1.10 เครื่องอัดอากาศ (compressor) ชนิดเพรสเดียว อินดักชั่นแมกнетอร์เบอร์ 1410 รอบต่อนาทีที่ความถี่ 50 เฮิร์ทซ์ 6.2 แอมป์ต่อวินาทีในช่วงของความดัน 0-150 พีเอสไอ

3.1.11 เครื่องผลิตไอน้ำ กำลังการผลิตได้ 3 ค่า คือ 6 ,12 ,15 กิโลวัตต์ที่ความถี่ 50 เฮิร์ทซ์ ผลิตไอน้ำในช่วงความดัน 0-8 บาร์

ศูนย์วิทยาทรัพยากร  
วุฒิศาสตร์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 3.1 ส่วนประกอบของชุดหักล้าน [6]

### 3.2 วิธีการทดลอง

สามารถแบ่งเป็นขั้นตอนได้ดังนี้

3.2.1 ศึกษาวิธีการใช้งานโปรแกรมสำเร็จภูมิ GENESIS เพื่อนำข้อมูลจากการกลั่นจริงมาใช้สร้างแบบจำลองของอุบัติเหตุ เนื่อง ฉุนภูมิในชั้นต่างๆ ของห้องกลั่น เป็นต้น

3.2.2 หากความสัมพันธ์ของตัวแปรสภาพ ตัวแปรควบคุมและตัวแปรปรับได้ของกระบวนการกลั่นเพื่อนำมาสร้างเป็นแบบจำลองทางคณิตศาสตร์โดยการทดลองกลั่นของผู้สมรรถนะว่างน้ำและอุบัติเหตุที่ความเข้มข้นของอุบัติเหตุ 15 % จำนวน 25 ลิตร

3.2.3 สร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์จากตัวแปรต่างๆ โดยใช้สมการที่ไม่มีความสัมพันธ์เชิงเส้น

3.2.4 แปลงแบบจำลองให้มีความสัมพันธ์เชิงเส้น (linearized model) จากแบบจำลองที่ไม่มีความสัมพันธ์เชิงเส้นในข้อ 3.2.3

3.2.5 ออกแบบแบบจำลองของอุบัติเหตุโดยการใช้แบบจำลองที่มีความสัมพันธ์เชิงเส้น

3.2.6 ทดสอบการประมาณค่า (simulate) จากแบบจำลองของอุบัติเหตุที่มีความสัมพันธ์เชิงเส้นโดยใช้โปรแกรมสำเร็จภูมิ MathCAD ร่วมกับฉุนภูมิในชั้นต่างๆ ของการกลั่นจริง โดยคำนวนค่าอัตราการขยายวงจรปิดโดยวิธี Pole-Placement และ Linear Quadratic Estimator (LQE)

3.2.7 เปรียบเทียบผลจากการทดสอบการกลั่นแบบจำลองของอุบัติเหตุ ที่ใช้ค่าอัตราการขยายวงจรปิดที่คำนวนได้จากการทั้งสอง

3.2.8 เปลี่ยนความเข้มข้นของผู้สมรรถนะว่างน้ำและอุบัติเหตุ 35 % ตามลำดับแล้วกับไปทำตั้งแต่ข้อ 3.2.2 จนถึงข้อที่ 3.2.7 ในเมื่อ

3.2.9 เปรียบเทียบผลที่ได้จากการทดสอบการประมาณค่า กับ ผลที่ได้จากการกลั่นจริง