

## เอกสารอ้างอิง

## ภาษาไทย

- ชัยพันธ์ รักรวิชัย, ชลศาสตร์ทางน้ำเปิด, จัดพิมพ์โดยชมรมวิศวกรรรมแหล่งน้ำจุ่มาฯ, โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, มกราคม 2526.
- ชูเกียรติ ทวีชัย ไนศาล และ ไตรรัตน์ ศรีวัฒนา, การป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำของมหานคร, ภาควิชาวิศวกรรมทรัพยากรน้ำ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, กรกฎาคม 2529.
- ทวีศักดิ์ เทียนตระกูล, "การใช้แบบจำลองฮิดรอลิกในการประเมินและปรับปรุงระบบระบายน้ำของพื้นที่กรุงเทพมหานครส่วนใน," วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529.
- นิตยา ทับทิม, "รูปแบบการตกของฝนมาตรฐาน สำหรับกรุงเทพมหานคร," รายงานวิชาการศึกษา พิเศษ (Special Study), ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, พฤศจิกายน 2530.
- วัลลภ เมฆพฤกษาวงค์, "การตรวจสอบและเสนอแนะในการปรับปรุงระบบระบายน้ำ พื้นที่ฝั่งตะวันออกของถนนพญาไทในเขตจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย," วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530.
- สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร, "แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร เนื่องจากน้ำฝน," สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร, 2531.
- \_\_\_\_\_. "แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครเนื่องจากน้ำหนุน," สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร, 2531.
- สุรพงษ์ ธรรมนิทัศน์, "แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในการประเมินและปรับปรุงระบบคลองระบายน้ำบริเวณหัวหมาก," วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530.
- อนุชิต โสัดสถิตย์, "การป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำในกรุงเทพมหานคร," การสัมมนาโครงการป้องกันน้ำท่วมกรุงเทพมหานครและปริมณฑล, หน้า 1-49, สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร, 2529.

## ภาษาอังกฤษ

- BFGD Joint Venture, "Bangkok Flood Control and Drainage Project (City Core)," General Study Report and Feasibility Study Report, DDS Publication, Bangkok Thailand, 1984.

- Camp Dresser & Mckee (CDM), "Sewerage, Drainage Flood Protection System: Bangkok and Thonburi," Bangkok Metropolitan Administration, Bangkok Thailand, 1968.
- David F. Kibler, Urban Stormwater Hydrology, American Geophysical Union, Water Resources Monograph Series, USA, 1982.
- Hydraulics Research Limited, "Design and Analysis of Urban Storm Drainage: THE WALLINGFORD PROCEDURE," Hydraulics Research Limited, Wallingford U.K., 1987.
- \_\_\_\_\_. "WALLRUS user's guide: Design and analysis of dendritic system," Hydraulics Research Limited, Wallingford U.K., 1987.
- \_\_\_\_\_. "SPIDA user manual: Simulation program for interactive drainage analysis," Hydraulics Research Limited, Wallingford U.K., 1987.
- National Water Council, "Design and analysis of urban storm drainage, Vol. 1: Principles, methods and practice," NWC, London, 1981.
- Philip J Rickens, "Development of an accurate simulation model for urban storm sewers," Hydraulics Research Limited, Wallingford, 1985.
- Price, R.K., Barnsley, R., Packman, J.C., "Application of the Wallingford Procedure to the Design of Urban Stormwater Drainage for Jeddah Saudi Arabia," International Conference on the Planning, Construction, Maintenance & Operation of Sewerage Systems, pp. 265 - 277 , BHRA, England, 1984.
- Stephenson D., Stormwater Hydrology and Drainage, Elsevier Scientific Publishing Company, Amsterdam Netherlands, 1981.
- Watkins, L.H. and Fiddes, D., Highway and Urban Hydrology in the Tropics, Pentech Press Limited, London, 1984.

## ภาคผนวก ก

## ข้อมูลที่ต้องการใช้ในการศึกษาตามวิธีการวอลลิงฟอร์ด

ข้อมูลที่ต้องการใช้ในการออกแบบและวิเคราะห์ระบบระบายน้ำในเขตเมือง ตามวิธีการวอลลิงฟอร์ด ประกอบด้วยข้อมูลของ

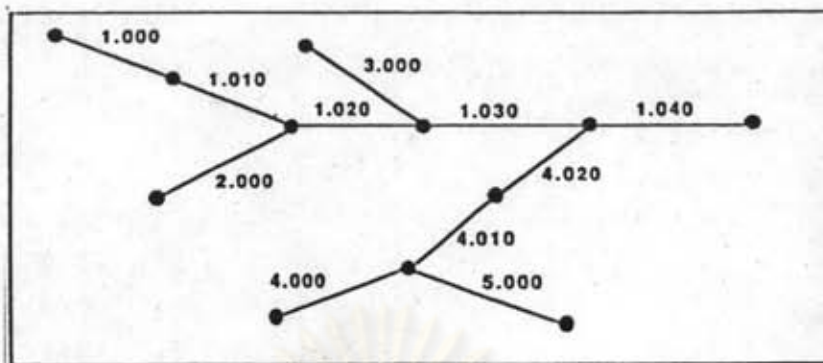
- ระบบท่อและทางน้ำเปิด (pipe and channel)
- อาคารโครงสร้างประกอบ (ancillary structure)
- พื้นที่รับน้ำ (catchment area)
- ปริมาณน้ำเสีย (dry weather flow)
- ปริมาณน้ำฝน (rainfall)
- ปริมาณน้ำท่า (runoff)

## ก-1 ข้อมูลระบบท่อและทางน้ำเปิด

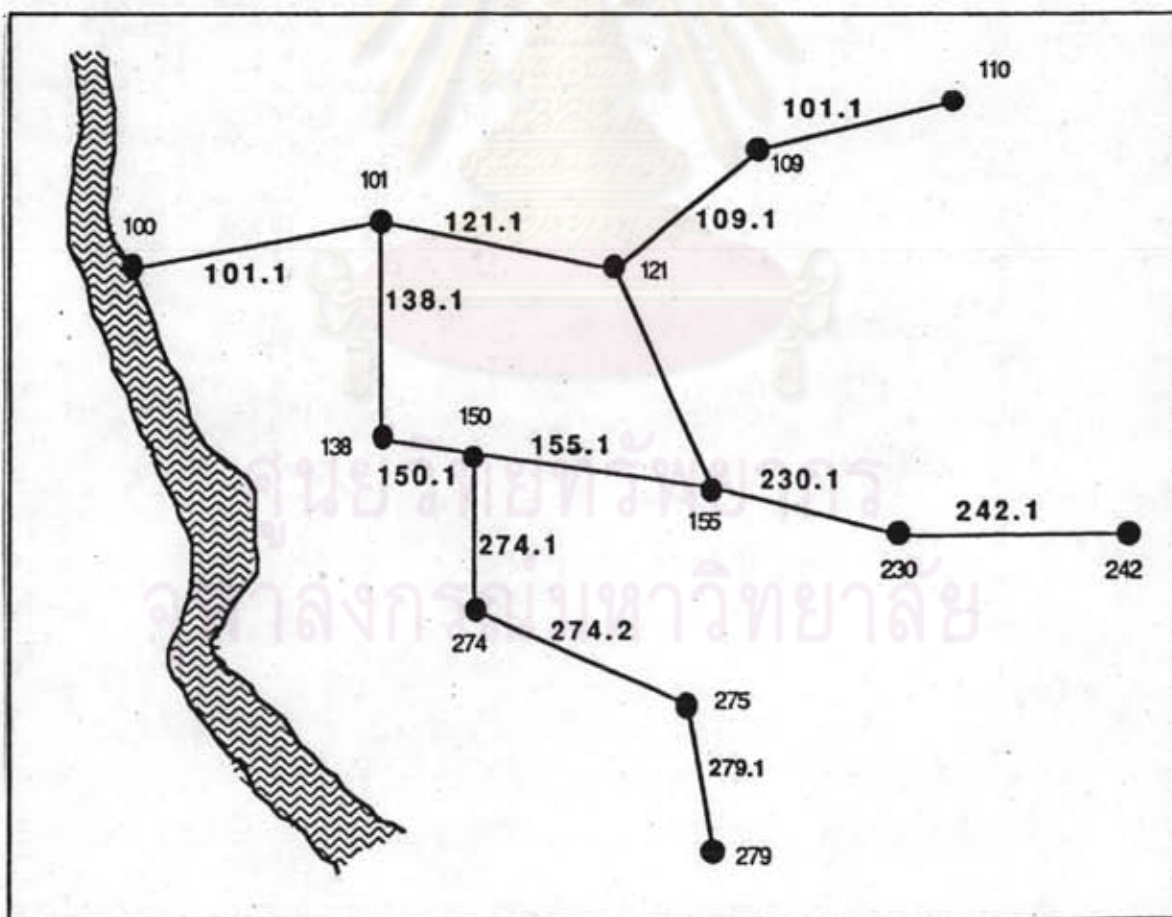
ก-1-1 การกำหนดหมายเลขท่อในโปรแกรม WALLRUS มีหลักการดังนี้คือ

- 1) พิจารณาจุดทางออก (main outfall) ของระบบ
- 2) เลือกสาขาทางน้ำหลัก (main sewer branch) โดยเลือกจาก branch ที่ยาวที่สุด
- 3) กำหนดหมายเลขสาขาทางน้ำหลักเป็น 1
- 4) เริ่มต้นจากท่อทางด้านเหนือน้ำ กำหนดหมายเลขท่อเป็น 1.000 , 1.010 , 1.020 ตามลำดับจนถึงจุดทางออก
- 5) จากสาขาทางน้ำหลักนี้ พิจารณาการไหลเข้าด้านข้าง ถ้ามีมากกว่า 2 ด้าน ให้พิจารณาด้านที่มีความสำคัญมากกว่า และถือเสมือนเป็นจุดทางออกของระบบย่อย (sub-system) พิจารณาสาขาทางน้ำย่อยที่ยาวที่สุด และกำหนดหมายเลขค่าถัดไป (เช่น 2, 3, 4...)
- 6) ใส่หมายเลขท่อทั้งระบบตามลำดับ โดยเริ่มต้นจากท่อที่ไกลที่สุดจากจุดทางออกของระบบย่อย
- 7) ทำซ้ำขั้นตอนที่ 5) และ 6) สำหรับระบบย่อยอื่น ๆ

ตัวอย่างการกำหนดหมายเลขท่อ แสดงอยู่ในรูปที่ ก-1



รูปที่ ก-1 ตัวอย่างการกำหนดหมายเลขท่อในโปรแกรม WALLRUS



รูปที่ ก-2 ตัวอย่างการกำหนดหมายเลขท่อตามโปรแกรม SPIDA

### ก-1-2 การกำหนดหมายเลข node และ link ในโปรแกรม SPIDA

ระบบระบายน้ำในโปรแกรม SPIDA จะแทนด้วยระบบ node และ link โดย node หมายถึง บ่อน้ำ (manhole) ทางเชื่อม (junction) และจุดที่จะพิจารณาใด ๆ สำหรับ link หมายถึงท่อระบายน้ำหรือทางน้ำเปิด การกำหนดหมายเลข node และ link มีหลักการดังนี้

#### 1) การกำหนดหมายเลข node ในโปรแกรม SPIDA

การกำหนดหมายเลข node และ link ในโปรแกรม SPIDA จะง่ายกว่าโปรแกรม WALLRUS โดยมีหลักการคือ

- ในแต่ละ node สามารถกำหนดเป็นตัวเลขได้ถึง 8 หลัก
- ในแต่ละ node จะกำหนดหมายเลขซ้ำกันไม่ได้
- หมายเลขประจำ node สามารถกำหนดเป็นค่าใด ๆ ก็ได้

การกำหนด node โดยปกติจะกำหนด ณ จุดที่มีปัญหาเรื่องการระบายน้ำและต้องการประเมินผล เช่น บริเวณที่เกิดตะกอนทับถมมาก ต้องการขุดลอก หรือบริเวณที่ประสบปัญหาเนื่องจากน้ำท่วมเป็นประจำ โดยในระบบหนึ่ง ๆ จะต้องมี node ที่เป็นจุดทางออก (outfall) อย่างน้อย 1 จุด

#### 2) การกำหนดหมายเลข link ในโปรแกรม SPIDA

มีหลักการดังนี้คือ

- link จะเป็นจุดเชื่อมต่อระหว่าง 2 node
- การกำหนดหมายเลข link จะกำหนดตามหมายเลขของ node ซึ่งโดยปกติจะเป็น node ที่มีน้ำไหลออกตามด้วย .1
- กรณีที่มี link มากกว่า 1 link ออกจาก node เดียวกัน หมายเลขของ link จะถูกกำหนดโดยหมายเลขของ node ตามด้วย .1, .2, .3, ... เรียงตามลำดับความสัมพันธ์ของการระบายน้ำ

ตัวอย่างการกำหนดหมายเลข node และ link แสดงอยู่ในรูปที่ ก-2

### ก-1-3 ข้อมูลค่าระดับท่อระบายน้ำและค่าระดับพื้นดิน

- ค่าระดับพื้นดิน ถูกกำหนดให้สำหรับทางด้านเหนือน้ำ (upstream) ของท่อ
- ค่าระดับท่อระบายน้ำ แบ่งเป็นค่าระดับผิวบนท่อ (soffit level) หรือระดับกันท่อ (invert level) ซึ่งสามารถเลือกกำหนดแบบใดก็ได้ แต่จะต้องมีความสอดคล้องกันทั้งระบบ สำหรับระบบทางน้ำเปิด จะต้องกำหนดเป็นค่าระดับกันท่อเท่านั้น

#### ก-1-4 ชนิดของท่อ

โปรแกรมสามารถวิเคราะห์ชนิดของท่อได้ 7 แบบ ดังแสดงในรูปที่ ก-3 ในกรณีที่ขนาดท่อถูกกำหนดเป็น 2 ค่า (major and minor diameter) ในการวิเคราะห์จะต้องกำหนดขนาดให้ 1 ค่า โปรแกรมจะคำนวณค่าที่เหลือ และในการออกแบบครั้งแรก แนะนำให้เริ่มต้นโดยกำหนดเป็นท่อวงกลมจะง่ายกว่า

#### ก-2 ข้อมูลอาคารโครงสร้างประกอบ

โปรแกรมสามารถวิเคราะห์อาคารโครงสร้างประกอบ (ancillary structure) ได้หลายประเภท เช่น เครื่องสูบน้ำ แอ่งกักเก็บน้ำ ทางระบายน้ำล้น ฝาย ฯลฯ โดยในโปรแกรมวิธีคำนวณแต่ละวิธีมีขอบเขตการวิเคราะห์อาคารโครงสร้างประกอบที่แตกต่างกัน (HRL, 1987)

#### ก-3 ข้อมูลพื้นที่รับน้ำ

มีรายละเอียดดังนี้

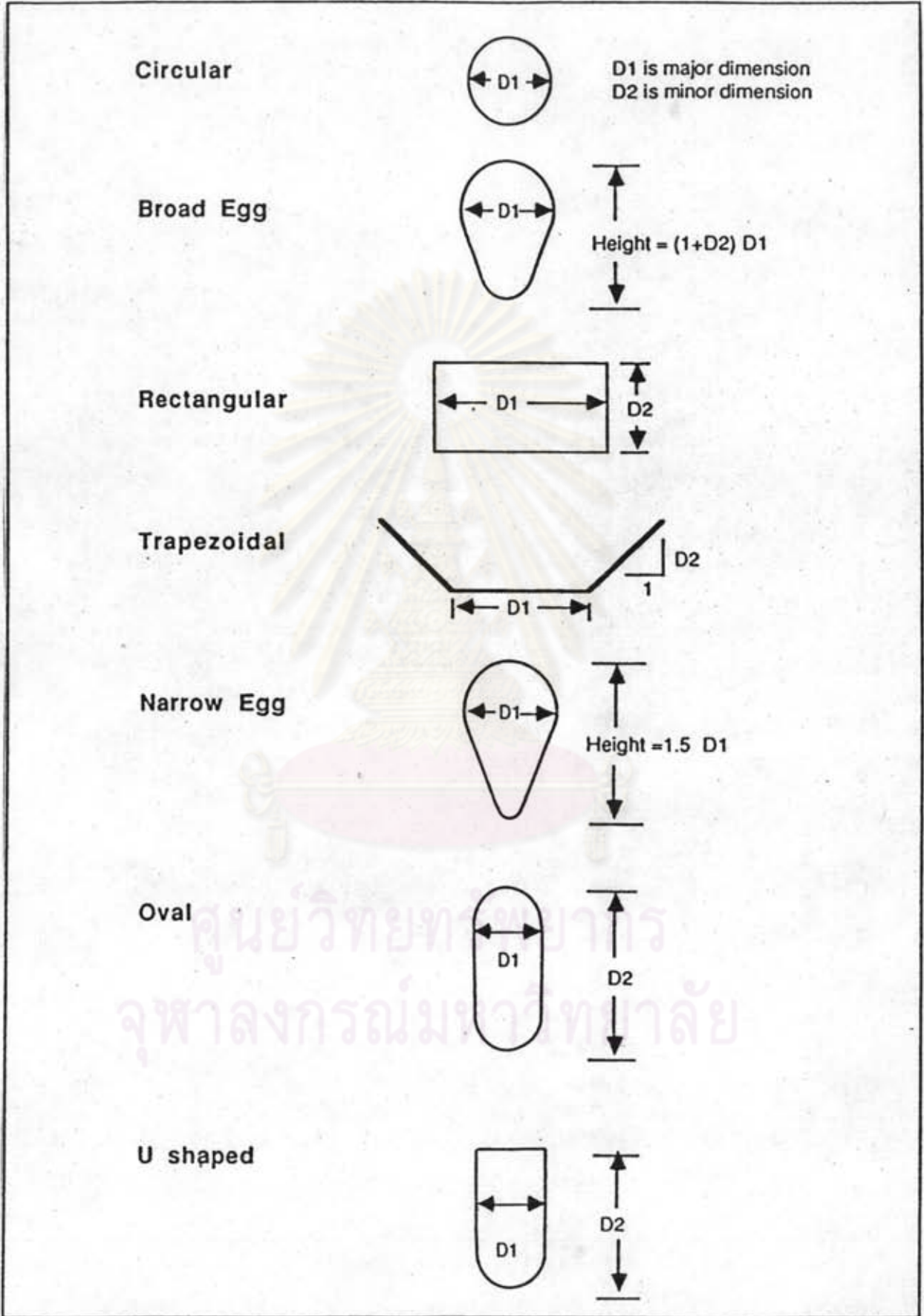
- พื้นที่รับน้ำย่อยถูกสมมติว่าระบายลงสู่ manhole โดยตรง
- ไม่จำเป็นต้องมีพื้นที่รับน้ำระบายลงสู่ทุก ๆ บ่อพัก
- ข้อมูลพื้นที่รับน้ำควรศึกษาจากแผนที่มาตราส่วน 1:1,250 หรือ 1:2,500
- ในแต่ละพื้นที่รับน้ำ ให้พิจารณาแบ่งเป็นพื้นที่ส่วนที่น้ำซึมผ่านไม่ได้ (impermeable area) และพื้นที่ส่วนที่น้ำซึมผ่านได้ (permeable area) เพื่อพิจารณาค่าสัมประสิทธิ์น้ำท่า

#### ก-4 ข้อมูลปริมาณน้ำเสีย

ข้อมูลปริมาณน้ำเสียคำนวณได้จากค่าเฉลี่ยการใช้น้ำและจำนวนของประชากรในพื้นที่ ค่าปริมาณการใช้น้ำจะเปลี่ยนแปลงได้ตลอดทั้งวัน และค่าปริมาณการใช้น้ำสูงสุด มีค่าประมาณ 6 เท่าของปริมาณการใช้น้ำเฉลี่ย

#### ก-5 ข้อมูลปริมาณน้ำฝน

ข้อมูลปริมาณน้ำฝนสามารถเลือกใช้ได้ข้อมูลปริมาณน้ำฝนจริง และรูปแบบการตกของฝนออกแบบ ข้อมูลปริมาณน้ำฝนสามารถใช้ร่วมกันได้ระหว่างโปรแกรม WALLRUS และ SPIDA สำหรับการออกแบบระบบ ควรเลือกใช้รูปแบบการตกของฝนออกแบบแทนการใช้ข้อมูลปริมาณน้ำฝนจริง



รูปที่ ก-3 ชนิดของท่อแบบต่าง ๆ

ภาคผนวก ข

รายละเอียดผลการสำรวจข้อมูลระบบระบายน้ำ



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย





รูปที่ ๘-๑ สภาพระบบระบายน้ำปัจจุบัน

ตาราง ข-1 ผลการสำรวจข้อมูลระบบระบายน้ำ

หมายเลข ท่อ	พื้นที่รับน้ำ แปลงย่อย	ความยาว ท่อ	ค่าระดับ พื้นดิน	ค่าระดับ ท่อ <sup>a</sup>	ค่าระดับ ท่อ <sup>b</sup>	ชนิดท่อ	ขนาดท่อ (เมตร)
1.1	5.776	350	35.733	34.033	33.830	1	0.80
2.1	5.216	420	35.700	33.830	33.536	1	1.00
3.1	3.600	50	35.756	33.536	33.516	1	1.00
4.1	1.408	60	35.814	34.156	34.100	1	0.60
6.1	2.848	280	35.563	34.063	33.831	2	1.20
23.1	3.760	400	35.621	33.810	33.530	2	1.20
8.1	0.672	190	35.607	34.237	34.100	1	0.80
9.1	1.448	100	35.678	34.358	34.237	1	0.60
9.2	1.368	250	35.678	34.358	34.172	1	0.60
12.1	3.000	180	35.692	34.172	34.000	1	0.80
13.1	1.000	100	35.756	34.000	33.850	1	1.00
17.1	0.528	60	35.990	33.890	33.850	1	0.60
7.1	1.500	190	35.535	34.165	34.063	1	0.80
10.1	0.772	100	35.582	34.322	34.165	1	0.60
10.2	3.744	250	35.582	34.322	34.052	1	0.60
11.1	2.272	180	35.580	34.052	33.900	1	0.80
14.1	2.000	100	35.543	33.900	33.830	1	1.00
15.1	2.560	410	35.579	33.830	33.705	2	1.20
21.1	3.260	340	35.812	34.242	33.831	1	0.60
21.2	3.300	340	35.812	34.242	33.705	1	0.60
20.1	2.800	340	35.762	34.222	33.810	1	0.60
20.2	3.040	340	35.762	34.222	33.685	1	0.60
19.1	4.448	420	36.085	33.685	33.600	2	1.20
27.1	1.732	150	35.881	34.010	33.530	1	0.60
27.2	3.500	270	35.881	34.010	33.600	1	0.60
26.1	0.500	150	35.739	34.000	33.510	1	0.40

หมายเหตุ

a ค่าระดับกันท่อด้านเหนือ

b ค่าระดับกันท่อด้านท้ายน้ำ

1 ท่อวงกลม

2 ท่อสี่เหลี่ยม

ตาราง ข-1 (ต่อ)

หมายเลข ท่อ	พื้นที่รับน้ำ แปลงย่อย	ความยาว ท่อ	ค่าระดับ พื้นดิน	ค่าระดับ ท่อ " "	ค่าระดับ ท่อ " "	ชนิดท่อ	ขนาดท่อ (เมตร)
26.2	0.796	270	35.739	34.000	33.590	1	0.40
29.1	2.432	60	35.708	33.590	33.580	2	1.20
31.1	1.088	70	36.396	34.350	34.300	1	0.60
64.1	3.056	210	36.300	34.679	34.300	1	0.80
63.1	1.400	200	36.229	35.029	34.679	1	0.80
63.2	3.008	250	36.229	35.029	34.517	1	0.60
62.1	6.128	300	36.307	34.517	34.470	1	0.80
59.1	4.928	250	36.404	34.470	34.100	1	0.60
65.1	1.000	250	36.361	34.501	34.200	1	0.80
66.1	2.280	160	36.241	34.811	34.501	1	0.60
66.2	2.280	200	36.241	34.811	34.720	1	0.60
61.1	5.632	100	36.212	34.720	34.650	1	0.60
67.1	2.348	250	36.460	34.650	34.463	1	0.80
58.1	4.500	460	36.533	34.463	34.003	1	1.50
36.1	1.400	260	36.310	34.594	33.964	1	0.60
56.1	7.448	250	36.307	34.807	34.594	1	0.60
56.2	6.144	250	36.307	34.807	34.650	1	0.60
80.1	4.092	260	36.320	34.650	34.003	1	0.60
54.1	2.622	350	36.430	33.990	33.800	1	1.50
46.1	3.184	200	36.734	33.700	33.634	1	1.50
47.1	4.912	180	36.734	33.634	33.614	1	1.50
33.1	7.240	460	36.366	34.200	33.964	2	1.20
35.1	4.200	350	36.371	33.864	33.780	2	1.20
38.1	3.600	100	36.231	33.750	33.700	2	2.00
53.1	2.016	150	36.305	34.100	33.780	1	0.80
52.1	1.824	120	36.333	34.513	34.100	1	0.60

หมายเหตุ

a ค่าระดับกันท่อด้านเหนือ

b ค่าระดับกันท่อด้านท้ายน้ำ

1 ท่อวงกลม

2 ท่อสี่เหลี่ยม

ตาราง ข-1 (ต่อ)

หมายเลข ท่อ	พื้นที่รับน้ำ แปลงย่อย	ความยาว ท่อ	ค่าระดับ พื้นดิน	ค่าระดับ ท่อ <sup>a</sup>	ค่าระดับ ท่อ <sup>b</sup>	ชนิดท่อ	ขนาดท่อ (เมตร)
51.1	2.864	180	36.409	34.800	34.513	1	0.50
51.2	3.292	150	36.409	34.800	34.600	1	0.50
50.1	2.500	100	36.443	34.600	34.300	1	0.60
49.1	2.432	300	36.367	34.300	33.800	1	0.80
40.1	2.464	100	36.231	34.000	33.750	1	0.80
41.1	3.600	240	36.374	34.600	34.000	1	0.60
42.1	2.464	120	36.387	35.000	34.600	1	0.50
42.2	3.040	190	36.387	35.000	34.500	1	0.50
44.1	4.384	170	36.435	34.500	34.100	1	0.60
45.1	4.528	210	36.296	34.100	33.700	1	0.80
69.1	4.158	250	36.322	34.800	34.653	1	0.60
69.2	2.496	250	36.322	34.800	33.872	1	0.40
72.1	4.512	250	36.462	34.192	33.870	1	1.20
73.2	7.512	250	36.255	34.500	33.992	1	1.20
73.3	3.756	460	36.255	34.500	34.322	1	0.60
74.1	6.608	250	36.592	34.322	34.006	1	0.60
77.1	5.080	250	36.920	34.000	33.800	1	0.60
77.2	7.592	380	36.920	34.000	33.625	1	1.00

หมายเหตุ

a ค่าระดับกันท่อด้านเหนือ

1 ท่อวงกลม

b ค่าระดับกันท่อด้านท้าย

2 ท่อสี่เหลี่ยม

ภาคผนวก ค

รายการประมาณราคา



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตาราง ค-1 งบประมาณโครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำบนพื้นที่โครงการที่ 1  
แนวทางที่ 1 (ปริมาณน้ำฝนในรอบ 2 ปี)

รายการ	ยาว (ม.)	ราคา/ม. (บาท)	ราคา (บาท)	รวมราคา (บาท)
1) ค่ารั้ว ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงงาน				
1.1 ค่าทาบและรั้วท่อระบายน้ำเดิม	340	85	28,900	
1.2 ค่าทาบและรั้วผิวจราจรเดิม	3140	65	204,100	
1.3 ค่าทาบและรั้วทางเท้าเดิม	340	10	3,400	
1.4 ค่าวัสดุก่อสร้างและแรงงาน				
ท่อระบายน้ำขนาด 0.50 ม.	150	1988	298,200	
ขนาด 0.60 ม.	300	2252	675,600	
ขนาด 0.80 ม.	1310	2936	3,846,160	
ขนาด 1.00 ม.	1090	3600	3,924,000	
ขนาด 1.20 ม.	630	4459	2,809,170	11,789,530
2) ค่าอำนวยการ				589,477
3) กำไร				1,002,110
4) ภาษี				548,626
รวมงบประมาณค่าก่อสร้างทั้งสิ้น				13,929,743

ตาราง ค-2 งบประมาณโครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำบนพื้นที่โครงการที่ 1  
 แนวทางที่ 1 (ปริมาณน้ำฝนในรอบ 5 ปี)

รายการ	ยาว (ม.)	ราคา/ม. (บาท)	ราคา (บาท)	รวมราคา (บาท)
1) ค่ารั้ว ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงงาน				
1.1 ค่าทาบและรั้วท่อระบายน้ำเดิม	340	85	28,900	
1.2 ค่าทาบและรั้วผิวจราจรเดิม	3140	65	204,100	
1.3 ค่าทาบและรั้วทางเท้าเดิม	340	10	3,400	
1.4 ค่าวัสดุก่อสร้างและแรงงาน				
ท่อระบายน้ำขนาด 0.50 ม.	150	2252	337,800	
ขนาด 0.60 ม.	880	2936	2,583,680	
ขนาด 0.80 ม.	340	3268	1,111,120	
ขนาด 1.00 ม.	390	3600	1,404,000	
ขนาด 1.20 ม.	1420	4459	6,331,780	12,004,780
ขนาด 1.50 ม.	300	5559	1,667,700	13,672,480
2) ค่าอำนาจการ				683,624
3) กำไร				1,162,161
4) ภาษี				636,249
รวมงบประมาณค่าก่อสร้างทั้งสิ้น				16,154,514

ตาราง ค-3 งบประมาณโครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำบนพื้นที่โครงการที่ 1  
แนวทางที่ 2 (ปริมาณน้ำฝนในรอบ 2 ปี)

รายการ	ยาว (ม.)	ราคา/ม. (บาท)	ราคา (บาท)	รวมราคา (บาท)
1) ค่ารั้ว ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงงาน				
1.1 ค่าทาบและรั้วท่อระบายน้ำเดิม	1360	85	115,600	
1.2 ค่าทาบและรั้วผิวจราจรเดิม	2370	98	232,260	
1.3 ค่าทาบและรั้วทางเท้าเดิม	1360	10	13,600	
1.4 ค่าวัสดุก่อสร้างและแรงงาน				
ท่อระบายน้ำขนาด 0.60 ม.	60	2252	135,120	
ขนาด 0.80 ม.	1670	2936	4,903,120	
ขนาด 1.0x1.0 ม.	560	5200	2,912,000	
ขนาด 1.2x1.2 ม.	790	7529	5,947,910	
ขนาด 1.5x1.5 ม.	650	12733	8,276,450	22,536,060
2) ค่าอำนาจการ				1,126,744
3) กำไร				1,690,116
4) ภาษี				1,039,421
รวมงบประมาณค่าก่อสร้างทั้งสิ้น				26,392,341



ตาราง ค-4 งบประมาณโครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำบนพื้นที่โครงการที่ 1  
แนวทางที่ 2 (ปริมาณน้ำฝนในรอบ 5 ปี)

รายการ	ยาว (ม.)	ราคา/ม. (บาท)	ราคา (บาท)	รวมราคา (บาท)
1) ค่ารั้ว ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงงาน				
1.1 ค่าทาบและรั้วท่อระบายน้ำเดิม	340	85	28,900	
1.2 ค่าทาบและรั้วผิวจราจรเดิม	3390	65	220,350	
1.3 ค่าทาบและรั้วทางเท้าเดิม	340	10	3,400	
1.4 ค่าวัสดุก่อสร้างและแรงงาน ท่อระบายน้ำขนาด 0.80 ม.	120	2936	352,320	
ขนาด 1.00 ม.	1610	3600	5,796,000	
ขนาด 1.0x1.0 ม.	280	5200	1,456,000	
ขนาด 1.2x1.2 ม.	530	7529	3,990,370	
ขนาด 1.5x1.5 ม.	540	12733	6,875,820	
ขนาด 2.0x2.0 ม.	650	22800	14,820,000	33,543,160
2) ค่าอำนาจการ				1,677,158
3) กำไร				2,515,737
4) ภาษี				1,547,178
รวมงบประมาณค่าก่อสร้างทั้งสิ้น				39,283,233

ตาราง ค-5 งบประมาณโครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำบนพื้นที่โครงการที่ 2  
แนวทางที่ 1 (ปริมาณน้ำฝนในรอบ 2 ปี)

รายการ	ยาว (ม.)	ราคา/ม. (บาท)	ราคา (บาท)	รวมราคา (บาท)
1) ค่ารั้ว ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงงาน				
1.1 ค่าทาบและรั้วท่อระบายน้ำเดิม	5290	98	518,420	
1.2 ค่าวัสดุก่อสร้างและแรงงาน				
ท่อระบายน้ำขนาด 0.60 ม.	410	2252	923,320	
ขนาด 0.80 ม.	1470	2936	4,315,920	
ขนาด 1.00 ม.	1530	3600	5,508,000	
ขนาด 1.20 ม.	750	4459	3,344,250	
ขนาด 1.5x1.5 ม.	30	12733	381,990	
ขนาด 2.0x2.0 ม.	1100	22800	25,080,000	40,071,900
2) ค่าอำนาจการ				1,722,978
3) กำไร				3,005,194
4) ภาษี				1,836,695
รวมงบประมาณค่าก่อสร้างทั้งสิ้น				46,636,767

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตาราง ค-6 งบประมาณโครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำบนพื้นที่โครงการที่ 2  
แนวทางที่ 1 (ปริมาณน้ำฝนในรอบ 5 ปี)

รายการ	ยาว (ม.)	ราคา/ม. (บาท)	ราคา (บาท)	รวมราคา (บาท)
1) ค่ารั้ว ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงงาน				
1.1 ค่าทาบและรั้วท่อระบายน้ำเดิม	5290	98	518,420	
1.2 ค่าวัสดุก่อสร้างและแรงงาน ท่อระบายน้ำขนาด 0.80 ม.	230	2936	675,280	
ขนาด 1.00 ม.	1040	3600	3,744,000	
ขนาด 1.20 ม.	980	4459	4,369,820	
ขนาด 1.0x1.0 ม.	960	5200	4,992,000	
ขนาด 1.2x1.2 ม.	700	7529	5,270,300	
ขนาด 1.5x1.5 ม.	250	12733	3,183,250	
ขนาด 2.0x2.0 ม.	1130	22800	25,764,000	48,517,070
2) ค่าอำนวยความสะดวก				2,086,120
3) กำไร				3,638,582
4) ภาษี				2,223,804
รวมงบประมาณค่าก่อสร้างทั้งสิ้น				56,465,576

ตาราง ค-7 งบประมาณโครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำบนพื้นที่โครงการที่ 2  
แนวทางที่ 2 (ปริมาณน้ำฝนในรอบ 2 ปี)

รายการ	ยาว (ม.)	ราคา/ม. (บาท)	ราคา (บาท)	รวมราคา (บาท)
1) ค่ารั้ว ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงงาน				
1.1 ค่าทပ်และรั้วท่อระบายน้ำเดิม	1280	85	108,800	
1.2 ค่าทပ်และรั้วผิวจราจรเดิม	6240	98	611,520	
1.3 ค่าทပ်และรั้วทางเท้าเดิม	1280	10	12,800	
1.4 ค่าวัสดุก่อสร้างและแรงงาน				
ท่อระบายน้ำขนาด 0.60 ม.	1060	2252	2,387,120	
ขนาด 0.80 ม.	1760	2936	5,167,360	
ขนาด 0.90 ม.	1120	3268	3,660,160	
ขนาด 1.00 ม.	1630	3600	5,868,000	
ขนาด 1.20 ม.	1950	4459	8,695,050	26,510,810
2) ค่าอำนวยการ				1,325,385
3) กำไร				1,988,077
4) ภาษี				1,222,667
รวมงบประมาณค่าก่อสร้างทั้งสิ้น				31,046,939

ภาคผนวก ง

รายละเอียดการคำนวณและวิธีการแก้ไขปัญหาในการใช้โปรแกรม SPIDA



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตาราง ค-8 งบประมาณโครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำบนพื้นที่โครงการที่ 2  
แนวทางที่ 2 (ปริมาณน้ำฝนในรอบ 5 ปี)

รายการ	ยาว (ม.)	ราคา/ม. (บาท)	ราคา (บาท)	รวมราคา (บาท)
1) ค่ารั้ว ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงงาน				
1.1 ค่าทาบและรั้วท่อระบายน้ำเดิม	1280	85	108,800	
1.2 ค่าทาบและรั้วผิวจราจรเดิม	6340	65	412,100	
1.3 ค่าทาบและรั้วทางเท้าเดิม	1280	10	12,800	
1.4 ค่าวัสดุก่อสร้างและแรงงาน				
ท่อระบายน้ำขนาด 0.80 ม.	2120	2936	6,224,320	
ขนาด 0.90 ม.	1370	3268	4,477,160	
ขนาด 1.00 ม.	1080	3600	3,888,000	
ขนาด 1.20 ม.	2250	4459	10,032,750	
ขนาด 1.50 ม.	800	5559	4,447,200	29,603,130
2) ค่าอำนาจการ				1,480,157
3) กำไร				2,220,235
4) ภาษี				1,365,444
รวมงบประมาณค่าก่อสร้างทั้งสิ้น				34,668,966

## OVERVIEW OF COMPUTATIONAL SOLUTION USED WITHIN SPIDA

### Introduction

This short note is intended as a supplement to the course notes and explains the structure of the flow solutions and their operation within the simulation part of the SPIDA package. It is not intended, however, to provide a detailed description of the solution techniques used to solve the St.Venant Equations. To operate the model it is not necessary to be aware of these details although some mention of the solution techniques was made during Section 2 of the course notes (HRL, 1987) in which the theory behind the models was covered.

### Initialisation and Running

In order to analyse a storm or flow event using SPIDA it is first necessary to initialise the flow within the model. This is done to ensure that there is some water in all parts of the system prior to the analysis of an event. If this is not done, the model will not produce stable results because of certain problems associated with discontinuity of the solution techniques at small depths. To initialise the program is run for a small initialisation period (20-60 minutes depending on the time of concentration of the catchment; smaller  $t_c$  requires only a small initialisation period) and with a time-step of between 60 to 120 seconds (steeper catchments require smaller time-steps). The program will then try to attain an initial state condition, that is one where, the change in water depth (DHMAX) and discharge (DQMAX) during a time-step is very small. If at the end of a time-step both these values are smaller than DHXMAX and DQXMAX set-up in the SRTPAR.DAT file then the initialisation phase will end. If during the initialisation period the program doesn't reach this point but reaches the end of the initialisation period then save the current state <F4> and proceed with the simulation (see notes on problems of convergence). If the run fails then it is necessary to carry out certain checks and modifications as detailed in the notes concerned with problems of convergence.

When running the file SIMPAR.DAT is used to control convergence of the flow solutions. If problems are encountered during a run then again certain measures can be taken as detailed in the notes concerning problems of convergence.

#### Structure of Flow Solution Algorithms

In both initialisation and running, the program iterates and halves its time-step to try and attain a convergent solution when propagating a system over the major time-step set up within the control parameter screen. The following notes describe the order in which this is done.

If a time-step of say 60 s is set up then the program tries to propagate the system at this time-step from  $t_1$  to  $t_2$ . At every iteration the values of DHMAX and DQMAX are compared with the values of DHINT and DQINT within SRTPAR.DAT or SIMPAR.DAT depending on whether the model is its initialisation phase or in its running phase. If DHMAX AND DQMAX are smaller than these values then the model proceeds to the next time-step. If the values are larger, then the model iterates until the values are smaller, or the maximum number of iterations per time-step, MAXITS in SRTFAR.DAT or SIMPAR.DAT is reached.

If the latter event occurs then the model halves its time-step, in this case to 30s. The model then tries to propagate from  $t_1$  to  $t_{1+.5}$ . The iteration process then continues until DHMAX or DQMAX is less than the limit or MAXITS is exceeded. If DHMAX and DQMAX is less than the limit then the model will now try to propagate the system from  $t_{1+.5}$  to  $t_2$ . Again the model iterates and halves its time-step in order to obtain a solution. If the model cannot obtain a solution at this time step then it may halve the time-step now to 15s. Again the model will iterate a maximum of MAXIT times. The model continues until either the program reaches  $t_2$  or the model halves its time step a maximum of NSTEPS. If it does this a solution can not be obtained and the run fails. If this occurs consult the notes concerning problems of convergence. When the



program reaches  $t_2$ , then the model will revert back to the major time step of say 60s and again goes through the whole procedure again. One word of warning - if a very large design storm is input into the model and the program appears to be halving its time-step a number of times then it is advisable to change the major time-step to a smaller value as described in the notes on problems of convergence.

## PROBLEMS WITH CONVERGENCE OF SPIDA - SOLUTIONS

### 1. Initialisation

During the initialisation phase of the run the model will run until one of three events occurs, either:-

- i) The flow attains a steady state and the model transfers to the Control Parameter screen and a rainfall or flow event can then be analysed;
- ii) The flow does not attain a steady state but the initialisation period (e.g. 60 minutes) is finished. This may happen in the case of steep systems or where pumping operations occur. In this case it is possible to continue with the analysis. However, remember to save the initialisation state by pressing <F4> and saving the state to a file with an extension of .SPS. Then continue by pressing <F5> 2 or 3 times until the Control Parameter screen is reached;
- iii) The initialisation run fails - you will be informed of this and the program will not allow you to continue to the Control Parameter screen.

In the case of iii) there are a number of options. Carry out the checks and trials in the order listed below and eventually you should attain one of conditions i) and ii), that is obtain an initial state.

- i) Check that pumps and control-gates are set correctly in the .SSD file;

- ii) Check .SSD file for errors in data entry;
- iii) Increase dry-weather flow either in .DWF if using a global dry waether flow, or in .PRM if using local dry-weather flow values - the solution technique works better if the dry weather flow has a depth of approximately .1 of the link height;
- iv) Within srtpar.dat file increase VOLMIN between 10. to 40. This acts to dampen transient hydraulic waves which may give rise to non-convergence;
- v) Increase DHXMAX and DQXMAX from .005 to .010 and/or increase DHINIT and DQINIT from .010 to .100 - these variables are in srtpar.dat file;
- vi) Increase the maximum number of iterations, MAXITS in srtpar. dat, from 5 to 10.

If all of this fails consult HRL with details of your system and inputs.

## 2. Running

When running a storm through the model it is again possible to obtain a failure in the run. Again there may be obvious reasons such as incorrect data which needs to be checked. The checks and changes that can be made to try and obtain a solution are, again in the order with which they should be carried out:

- i) Check that all inputs are correct and that no errors have been made in data entry. Check especially the definition of pumps in terms of switch-on and switch-off levels and design discharge/head-discharge data contained within .SSD file;
- ii) During a run if it becomes obvious that the program is having trouble in converging and the data has been checked to ensure it is correct as far as one knows, then it is possible to interactively alter the time-step of the run. If, for example a large design storm is input into the model and the program halves its time-step a number of times at the beginning, then

both to quicken up the program and to help it obtain a solution reduce the time-step for at least the rising parts of the hydrograph. This may be done by pressing <CTRL I> once and then pressing <F2>(to go back to the control parameter screen; marked PARAMS). Then the time-step can be changed (do not alter results time-step) and the simulation can be re-started from the time it was left by pressing <F5> (CONT).

- iii) Increase DHINT and DQINT in simpar.dat from .005 to .010;
- iv) Increase VOLMIN in simpar.dat from 1.0 upto 40.0- however, this will cause some inaccuracy with the model so try to avoid doing this if at all possible;
- v) Increase the number of iterations, MAXIT in simpar.dat from 5 to 10 or more - this should be avoided if possible as the run-time of the computer will be dramatically increased in doing this.

If the run still fails then consult HRL with all relevent details, such as input files and time of failure of run.

### 3. The control files SRTPAR and SIMPAR

60.0	-0.01	
120.0	20.0	5.0
5	5	1
0.2	0.400	
0.005	0.005	
1.0	1.0	
1.0	0.75	

This file of parameters is SIMPAR.DAT it is used to control the analysis of the flows in the system. Another file SRTPAT.DAT is used to control the initialisation of the system.

The parameters in the file are:

RUNDT	DEPMIN	
STRDTD	SRTMAX	TOPTIM
NHALFS	MAXITS	NSUR
DHXMAX	DQXMAX	
DHNIT	DQNIT	
BOTOMH	BOTOMQ	
VOLMIN	THETA	

The definitions of the parameters are:

- RUNDT The default timestep for the analysis. This value can be changed when the program is run. Typically this will be 60s.
- DEPMIN The minimum depth of flow which is permitted in the pipes and channels (m). A value of zero is the most accurate, but a small negative value (-0.01) can make the calculations more stable, but give small errors in volume conservation.
- STRDTD The value in this file is not used. See SRTPAR.DAT for a definition.
- SRTMAX The value in this file is not used. See SRTPAR.DAT for a definition.
- TOPTIM The value in this file is not used. See SRTPAR.DAT for a definition.
- NHALFS The number of times which the time step may be halved to obtain convergence during iteration. The usual value is 5.
- MAXITS The maximum number of iterations which is carried out to try to obtain convergence before reducing the timestep to make convergence easier.
- NSUR The number of times the timestep is halved whenever there are pipes or culverts in surcharge in the system. The usual value is 1.
- DHXMAX The value in this file is not used. See SRTPAR.DAT for a definition.
- DQXMAX The value in this file is not used. See SRTPAR.DAT for a

definition.

DHNIT The value of DHX which must be reached before iteration for one particular timestep is assumed to have converged. Note that during initialisation a much larger value is used at the start which reduces to this value with time. This value is reached by half of the initialisation time.

BOTOMH A weighting factor used to calculate DHX. DHX is a weighted measure of the maximum change in depth at any point in the system. It is calculated as:

$$DHX = \Delta H / (H + BOTOMH)$$

Typical value of BOTOMH is 1.0

BOTOMQ A weighting factor used to calculate DQX. DQX is a weighted measure of the maximum change in discharge at any point in the system. It is calculated as:

$$DQX = \Delta Q / (Q + BOTOMQ)$$

Typical value of BOTOMQ is 1.0

VOLMIN The minimum plan area of a node. This gives some damping of transient hydraulic flows by providing some attenuation storage. The value depends on the size of the pipes and channels in the system, but would typically be 10 to 40 m<sup>2</sup>.

THETA The time weighting used in the finite difference scheme. A value of 0.6 will give the most accurate results, but a value of 0.75 will give more stable calculations, and a faster solution. 0.75 is recommended.

60.0	-0.01	
120.0	20.0	0.0
5	5	1
0.005	0.005	
0.100	0.100	
1.0	1.0	
1.0	1.00	

This file of parameters is SRTPAT.DAT it is used to control the

initialisation of the flows in the system. Another file SIMPAR.DAT is used to control the analysis of the system.

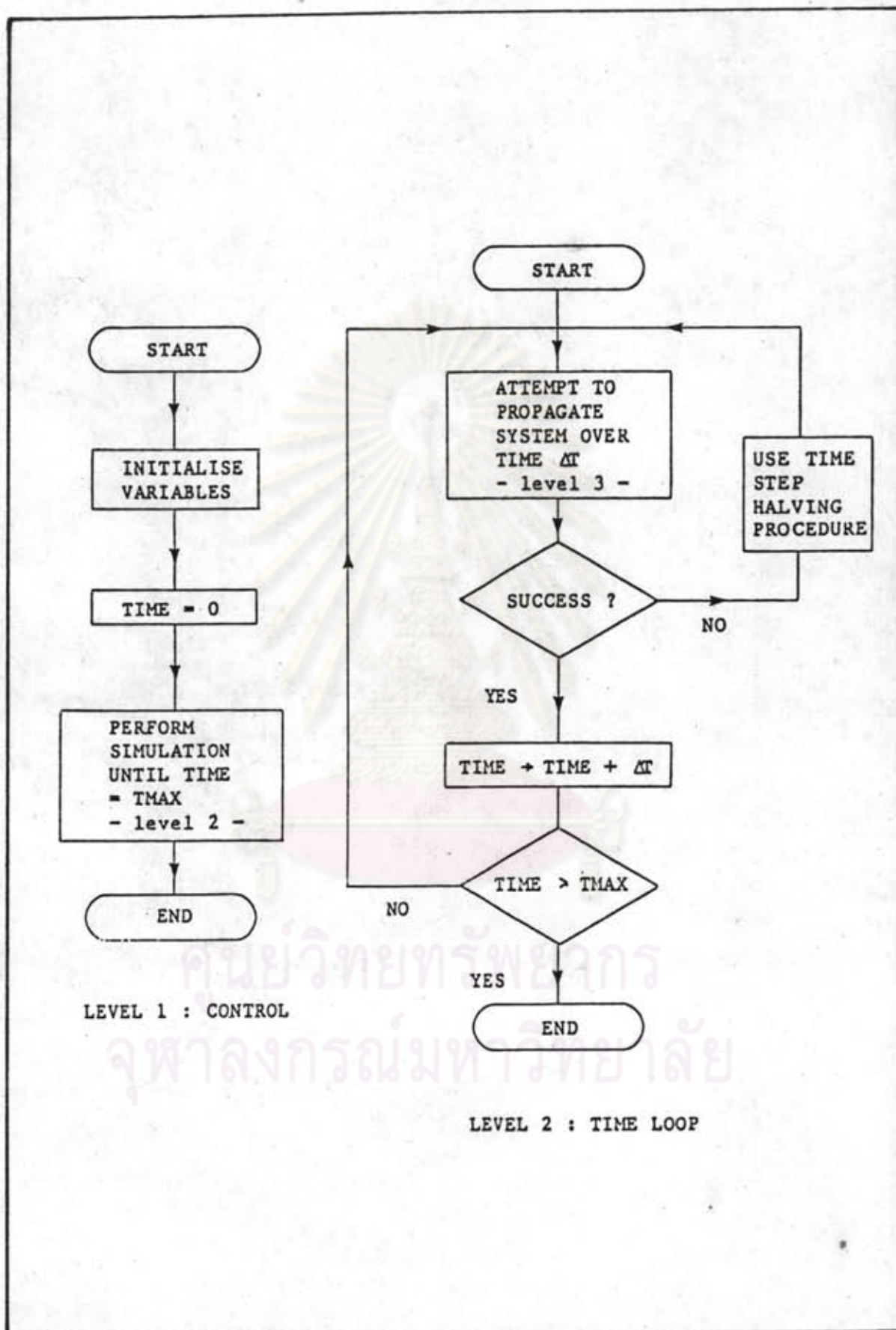
The parameters in the file are:

RUNDT	DEPMIN	
STRDTD	SRTMAX	TOPTIM
NHALFS	MAXITS	NSUR
DHXMAX	DQXMAX	
DHNIT	DQNIT	
BOTOMH	BOTOMQ	
VOLMIN	THETA	

The definitions of the parameters are:

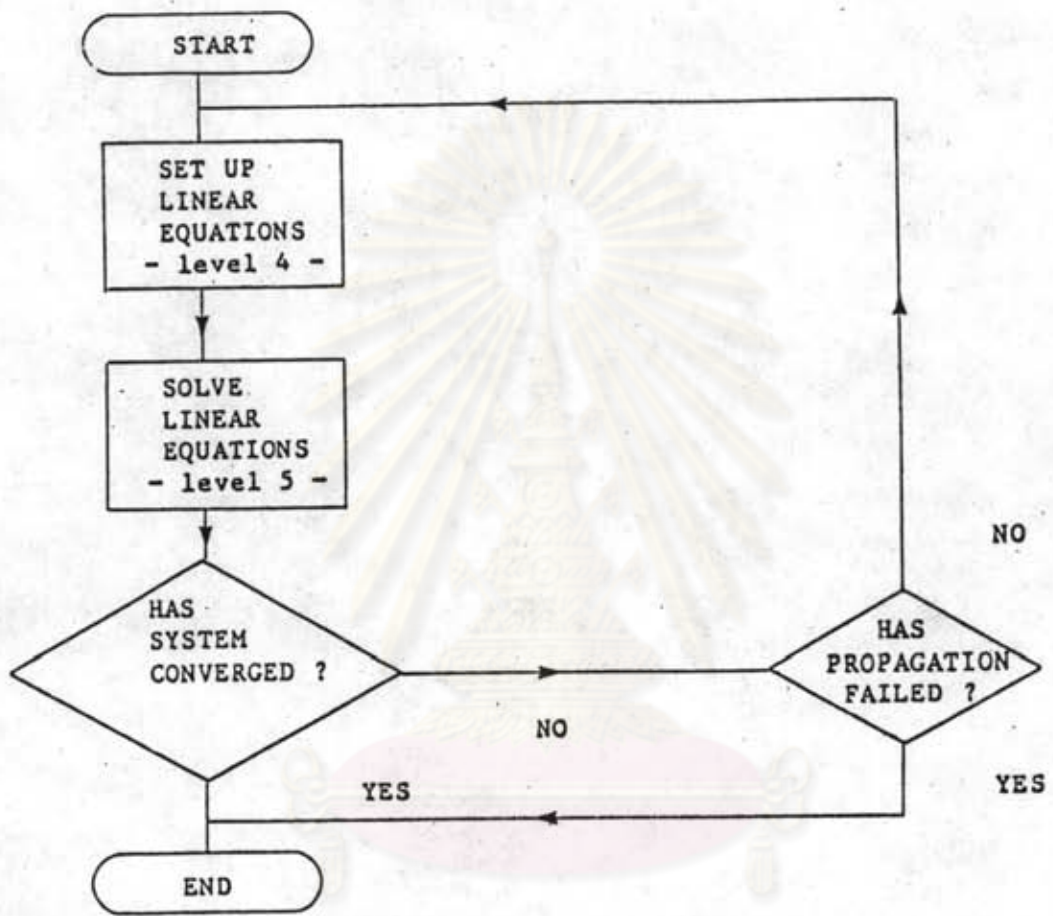
- RUNDT The value in this file is not used, see SIMPAR.DAT for definition.
- DEPMIN The minimum depth of flow which is permitted in the pipes and channels <m>. A value of zero is the most accurate, but a small negative value (-0.01) can make the calculations more stable, but give small errors in volume conservation.
- STRDTD The default timestep for the initialisation. The value can be changed when the program is run. Typically 60 to 120 s.
- SRTMAX The default time for running the initialisation. Typically 20 to 30 minutes. The value can be changed when the program is run.
- TOPTIM The time over which flows and level controls are introduced incrementally during initialisation. The program works best if the flows and levels are not introduced incrementally. This should therefore be set to 0.
- NHALFS The number of times which the time step may be halved to obtain convergence during iteration. The usual value is 5.
- MAXITS The maximum number of iterations which is carried out to try to obtain convergence before reducing the timestep to make convergence easier.
- NSUR The number of times the timestep is halved whenever there are pipes or culverts in surcharge in the system. The usual value is 1.

- DHXMAX The value to which DHX (see definition below) must reduce for the initialisation to be assumed to have reached a steady state. Typically 0.005 to 0.01.
- DQXMAX The value to which DQX (see definition below) must reduce for the initialisation to be assumed to have reached a steady state. Typically 0.005 to 0.01.
- DHNIT The value of DHX which must be reached before iteration for one particular timestep is assumed to have converged. Note that during initialisation a much larger value is used at the start which reduces to this value with time. This value is reached by half of the initialisation time.
- DQNIT The value of DQX which must be reached before iteration for one particular timestep is assumed to have converged. Note that during initialisation a much larger value is used at the start which reduces to this value with time. This value is reached by half of the initialisation time.
- BOTOMH A weighting factor used to calculate DHX. DHX is a weighted measure of the maximum change in depth at any point in the system. It is calculated as:
- $$DHX = \Delta H / (H + BOTOMH)$$
- Typical value of BOTOMH is 1.0
- BOTOMQ A weighting factor used to calculate DQX. DQX is weighted measure of the maximum change in discharge at any point in the system. It is calculated as:
- $$DQX = \Delta Q / (Q + BOTOMQ)$$
- typical value of BOTOMQ is 1.0
- VOLMIN The minimum plan area of a node. This gives some damping of transient hydraulic flows by providing some attenuation storage. The initialisation converges quicker if there is not much storage in the system. For initialisation use 1.0 m<sup>2</sup>.
- THETA The time weighting used in the finite difference scheme. A value of 1.0 gives full forward weighting and therefore fastest convergence during initialisation.

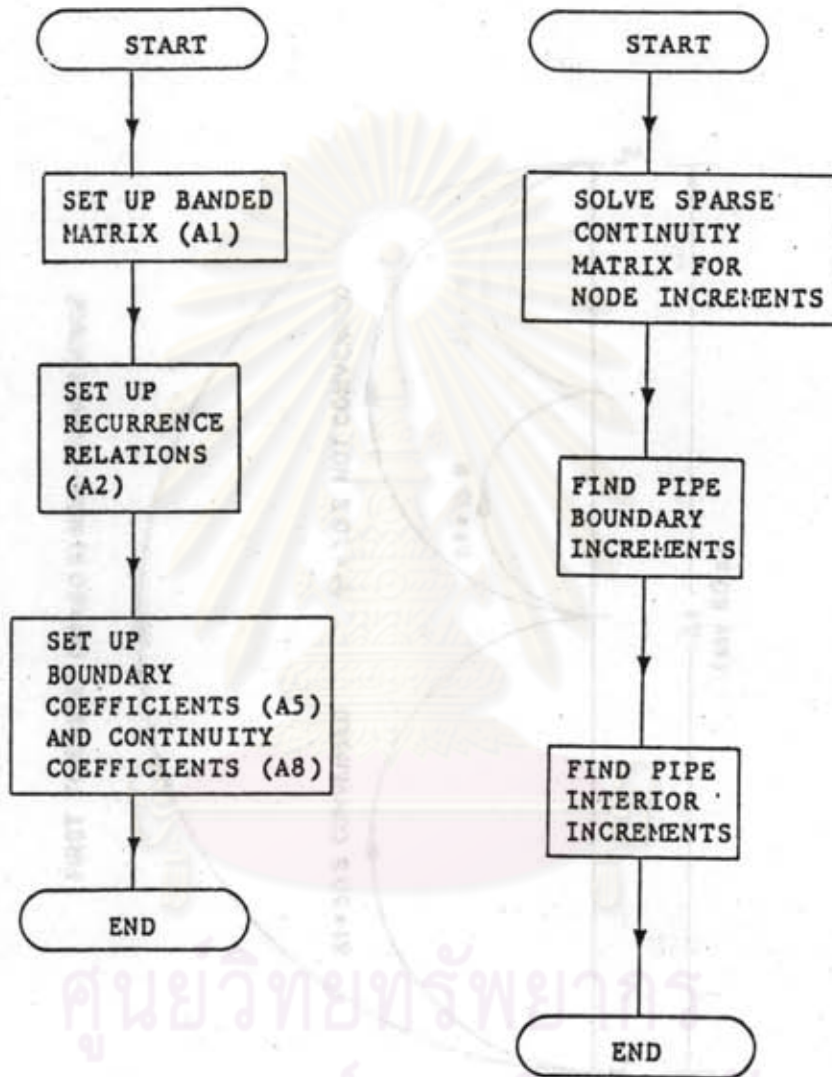


รูปที่ ง-1 โครงสร้างโปรแกรมการคำนวณใน SPIDA





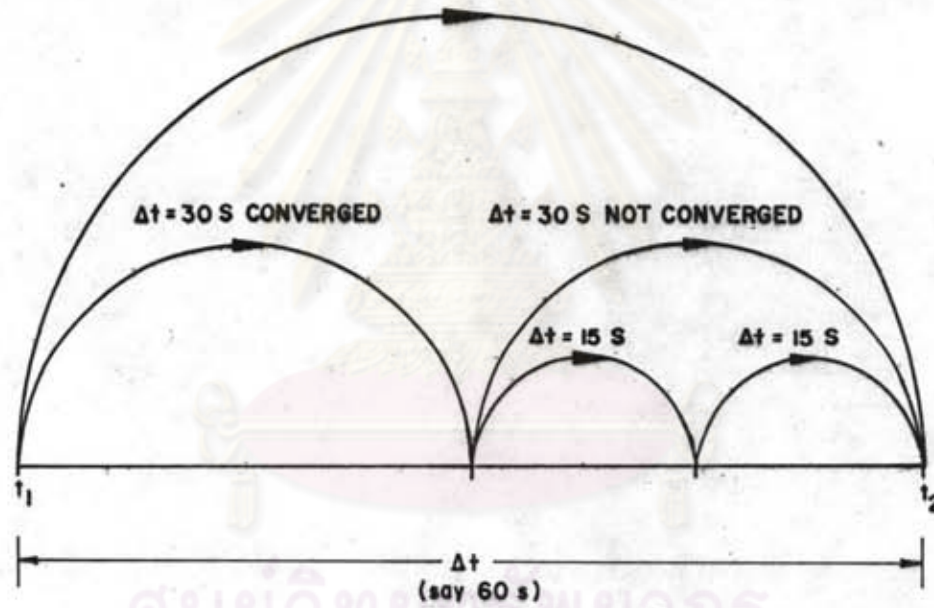
LEVEL 3 : ITERATION LOOP



LEVEL 4 : SET UP LINEAR EQUATIONS

LEVEL 5 : SOLVE LINEAR EQUATIONS

FIRST TIME-STEP ( $\Delta t = 60$  S) NON-CONVERGENCE



รูปที่ ง-2 ตัวอย่างการคำนวณจากเวลา  $t_1$  ถึง  $t_2$

## ประวัติผู้ศึกษา

ชื่อ	นางสาวเนตยา ทับทิม
เกิด	20 มีนาคม 2507, อุดรธานี
การศึกษา	พ.ศ. 2529 สำเร็จการศึกษา วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วศ.บ.) ภาควิชาวิศวกรรมชลประทาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พ.ศ. 2529 เข้าศึกษาหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วศ.ม.) สาขาวิศวกรรมแหล่งน้ำ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ประสบการณ์การทำงาน	
2529 - 2530	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ผู้ช่วยวิจัยคณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา สาขาวิศวกรรมแหล่งน้ำ
2530 - 2531	สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทเวศร์ - อาจารย์พิเศษ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมเทคโนโลยี



ศูนย์บริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย