

## บรรณานุกรม

- กรุงเทพ, ธนาคาร. "สภาพแวดล้อมจากโรงงานอุตสาหกรรมกับคุณภาพชีวิต" ฉบับที่ 4  
กรุงเทพมหานคร: ธนาคารกรุงเทพ, 2526.
- กรุงเทพมหานคร. สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ. เอกสารบรรยายสรุปเขตราชบุรีบูรณะ  
31 กรุงเทพมหานคร: เขตราชบุรีบูรณะ, 2531.
- จาริต ดิงศัมภีย์. การขยับขยายอุตสาหกรรมจากบริเวณกรุงเทพมหานครไปสู่ภาคตะวันออก.  
กรุงเทพมหานคร: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม, การประชุมวิชาการ "กรุงเทพฯ  
2545" กรุงเทพมหานคร: สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,  
2526.
- ฉัตรชัย พงศ์ประยูร. การใช้ที่ดินทางด้านอุตสาหกรรมในเขตกรุงเทพมหานคร:  
พฤติกรรมในการเลือกทำเลที่ตั้ง. กรุงเทพมหานคร: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,  
2527.
- ชุศรี วงศ์รัตน์. เทคนิคการใช้สถิติเพื่อการวิจัย. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์เจริญผล,  
2525.
- ณรงค์ ณ เชียงใหม่. มลพิษสิ่งแวดล้อม. กรุงเทพมหานคร: โอเดียนสโตร์, 2525.
- นโรดม ปาลกะวงศ์ ณ อยุธยา. ภูมิศาสตร์อุตสาหกรรม: แนววิเคราะห์ระดับจุลภาค.  
กรุงเทพมหานคร: ภาควิชาภูมิศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- ประพันธ์ เควตน์นท์. เศรษฐกิจศาสตร์ภูมิภาค. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ดวงกมล,  
2520.
- ประคอง กรรณสุด. สถิติศาสตร์ประยุกต์สำหรับครู. กรุงเทพมหานคร: ไทยวัฒนาพานิช,  
2525.
- พิทักษ์ บุญชุกศล, "การวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมของชุมชนเมืองลำปาง".  
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.
- ภรรยา จิตเอื้ออารีย์, "การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร"  
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529.
- ศิริวรรณ ศีลาพัชรนันท์, "การศึกษาและบทวิเคราะห์เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาที่ตั้งและ  
สภาพแวดล้อมของย่านอุตสาหกรรมในเขตสาขานิบาลพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ",  
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาการผังเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์  
มหาวิทยาลัย, 2522.
- สวาท เสนาณรงค์. ภูมิศาสตร์ประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร: ไทยวัฒนาพานิช, 2516.

- แสง สวงวณเรื่อง สัมศักดิ์ แด่มบุญเลิศชัย และนิติย์ สัมมาพันธ์. อุตสาหกรรมขนาดย่อม และขนาดกลางในประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร: ม.ป.ท., 2521.
- สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 1-6 (2504-2534) กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2504-2530.
- อัญชลี ภาวิชย์สัมฤทธิ์. ภูมิศาสตร์อุตสาหกรรม. กรุงเทพมหานคร: ดวงกมล, 2526.
- อุตสาหกรรม, กระทรวง สำนักงานปลัด. การพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไทย กรุงเทพมหานคร: สำนักงานปลัด กระทรวงอุตสาหกรรม, 2523.
- อุทุมพร จิวราษฎร์อำนวย, "ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเลือกที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรมในเขตพระโขนง" วิทยานิพนธ์ปริญญาโทภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง ภูมิศาสตร์วิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530.
- อุศนา จันทร์หอม, "การศึกษาและวิเคราะห์รูปแบบอุตสาหกรรมบริเวณลุ่มน้ำแม่กลอง" วิทยานิพนธ์ปริญญาโทภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง ภูมิศาสตร์วิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.
- อิสรา ธีระวัฒน์สกุล, "การศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมขนาดกลางที่จังหวัดปัตตานี" วิทยานิพนธ์ปริญญาโทภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง ภูมิศาสตร์วิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## BIBLIOGRAPHY

- Akrasanee, Narongchai. Comparative Advantage of Manufacturing Industrial in Thailand. Tokyo: Institute of Developing Economic, 1981.
- Clark G. Industrial Location. Hong Kong: Macmillan Education Ltd, 1978.
- Hamilton, F.E. Ian. Spatial Perspectives on Industrial Organization and Decision Making. New York: John Wiley and Son, 1974.
- Holmes, Peter M. Industrial Pricing Behaviour and Devaluation. Hong Kong: The Macmillan Press Ltd, 1978.
- Hoover, E.M. The Location of Economic Activity. New York: McGraw - Hill Book Co., 1948.
- Isard, Walter. Introduction to Regional Science, New Jersey: Prentice Hall, 1975.
- Johnson, James H. Urban Geography: An Introduction Analysis. 2 ed. Oxford: Pergamon Press, 1975.
- Losch, August. The Economic of Location. New York: John Wiley and Sons, 1954.
- Riley, R.C. Industrial Geography. London: Butler and Tanner Ltd., 1973.
- Smith, D.M. Industrial Location. New York: John Wiley and Sons, 1971.
- Watts, H.D. Industrial Geography. Hong Kong: Longman Group (FE) Limited, 1987.

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย





ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## เส้นทางคมนาคม

โครงข่ายเส้นทางคมนาคมฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยถนนสายสำคัญดังนี้

1. ถนนบางกอกน้อย - นครชัยศรี เริ่มต้นจากเขตบางกอกน้อย ผ่านเขตตลิ่งชันไปเชื่อมกับถนนเพชรเกษมในเขตจังหวัดนครปฐม
2. ถนนเพชรเกษม เริ่มต้นจากบริเวณแยกท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ ผ่านเขตภาษีเจริญ เขตหนองแขม บางส่วนของจังหวัดสมุทรสาคร เข้าจังหวัดนครปฐม ไปสู่จังหวัดต่าง ๆ ทางภาคใต้และภาคตะวันออก
3. ถนนธนบุรี - ปากท่อ เริ่มต้นจากบริเวณตอนบนของถนนสุขสวัสดิ์ผ่านพื้นที่เขตบางขุนเทียน เข้าไปในบริเวณเขตจังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงครามและจังหวัดในภาคใต้
4. ถนนเอกชัย เริ่มต้นจากบริเวณถนนดาวคะนองผ่านพื้นที่เขตบางขุนเทียนไปยังบริเวณพื้นที่เขตสมุทรสาคร และไปต่อเชื่อมกับแนวถนนธนบุรี - ปากท่อ
5. ถนนเจริญสุทิววงศ์ เป็นถนนในแนวเหนือ - ใต้ ผ่านบริเวณตอนบนของพื้นที่ฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร โดยเริ่มตั้งแต่สะพานพระรามหก ผ่านพื้นที่เขตบางกอกน้อยและเขตบางกอกใหญ่
6. ถนนสุขสวัสดิ์ เป็นถนนที่ต่อจากแนวถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินผ่านพื้นที่ตอนบนของเขตราษฎร์บูรณะ เข้าไปในพื้นที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ
7. ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน เป็นถนนสายหลักในพื้นที่เขตคลองสานและเขตธนบุรี
8. ถนนเจริญนคร เป็นถนนสายหลักเช่นเดียวกับถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินในพื้นที่เขตคลองสานและเขตธนบุรี เป็นถนนเลียบริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาไปต่อเชื่อมกับถนนราษฎร์บูรณะในเขตราษฎร์บูรณะ
9. ถนนรัชฎา เป็นถนนวงแหวนเชื่อมต่อรอบกรุงเทพมหานคร ทั้งฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออก

โครงข่ายถนนดังกล่าว เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังเขตจังหวัดทางด้านใต้และด้านตะวันตกของกรุงเทพมหานคร แต่ในการติดต่อกับพื้นที่ฝั่งพระนครมีสะพานเป็นจุดเชื่อมต่อ ดังนี้

1. สะพานพระรามหก
2. สะพานกรุงธน
3. สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า
4. สะพานสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลก
5. สะพานสมเด็จพระปกเกล้า
6. สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน
7. สะพานกรุงเทพ
8. สะพานพระรามเก้า

## สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (B.O.I)

จัดตั้งขึ้นเป็นครั้งแรกในปี พ.ศ. 2497 ขณะนั้นมีชื่อว่า "คณะกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรม" มีรูปแบบการบริหารงานในด้านการส่งเสริมการลงทุนแก่ผู้ลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2497

ในระยะแรกการบริหารงานอยู่ในรูปแบบของคณะกรรมการ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นประธานกรรมการ ต่อมาได้มีการพิจารณาเห็นว่า พระราชบัญญัติส่งเสริมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2497 มีบทบัญญัติไม่รัดกุมเพียงพอทำให้การดำเนินงานล่าช้า ไม่ตั้งคู้ให้เอกชนทั้งชาวไทยและต่างประเทลงมาลงทุนประกอบการอุตสาหกรรมตามเป้าหมาย ในปี พ.ศ. 2501 จึงได้ยกเลิกพระราชบัญญัตินี้และให้ใช้ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2501 แทนโดยมีคณะกรรมการที่ปรึกษาเศรษฐกิจ รับผิดชอบในการบริหารงาน

พ.ศ. 2508 พระราชบัญญัติที่ได้ตราขึ้นใหม่กำหนดให้การจัดตั้ง สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเพื่อกิจการอุตสาหกรรมขึ้น เป็นหน่วยราชการถาวรมีฐานะเทียบเท่ากรม สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรีและให้ยุบคณะกรรมการบริหารที่มีอยู่เดิมเสีย พระราชบัญญัติฉบับนี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2509

ต่อมาเมื่อประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 227 พ.ศ. 2515 เปลี่ยนชื่อคณะกรรมการเป็นสำนักงาน และตัดคำว่า "อุตสาหกรรม" ออก เนื่องจากเห็นว่ากิจการที่อยู่ในข่ายที่จะได้รับการส่งเสริมได้หมายถึงเฉพาะอุตสาหกรรมเท่านั้น แต่ยังคงรวมเอากิจการประเภทบริการเข้าไว้ด้วยในปี พ.ศ. 2520 มีการออกกฎหมายใหม่เรียกว่า "พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520" ประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษาฉบับพิเศษ เล่มที่ 94 ตอนที่ 38 วันที่ 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2520 สำระสำคัญในกฎหมายฉบับนี้ได้กำหนดให้คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ประกอบด้วย นายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ ส่วนทางด้านสิทธิและประโยชน์ตามกฎหมายฉบับนี้ได้กำหนดขอบเขตไว้กว้างมากกว่ากฎหมายฉบับที่แล้ว

นอกจากนี้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ยังกำหนดให้จัดตั้งศูนย์บริการลงทุนขึ้นด้วย เพื่อเป็นศูนย์บริการลงทุนสำหรับผู้สนใจลงทุน และการให้บริการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการลงทุนในการเตรียมโครงการการลงทุน การหาผู้ร่วมทุนและการดำเนินการตามโครงการลงทุน

### หน้าที่และความรับผิดชอบ

ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุนได้กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบ ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนไว้ดังนี้

1. ปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการหรือตามที่คณะกรรมการมอบหมาย
2. ดำเนินการโฆษณาเผยแพร่บรรยากาศการลงทุน และชักจูงให้มีการลงทุนในกิจ





แบบสอบถามเจ้าของหรือผู้จัดการโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อใช้ประกอบการทำวิทยานิพนธ์  
เรื่อง "ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการขยายตัวของอุตสาหกรรมในเขตราชบุรีบุรีระ"

ชื่อก่อน \_\_\_\_\_

กรุณาขีดเครื่องหมาย ( / ) หน้าคำตอบที่ท่านเลือก และเติมคำหรือข้อความลงในช่องว่าง  
ในบางข้อ

1. การที่ท่านมาตั้งโรงงานในเขตราชบุรีบุรีระ มีสาเหตุมาจากข้อใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 

<input type="checkbox"/> ราคาที่ดิน	<input type="checkbox"/> ใกล้แหล่งวัตถุดิบ
<input type="checkbox"/> ค่าจ้างแรงงานถูก	<input type="checkbox"/> การคมนาคมขนส่งสินค้า-วัตถุดิบสะดวก
<input type="checkbox"/> มีตลาดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ของโรงงาน	<input type="checkbox"/> แหล่งเงินทุนคล่องตัว
<input type="checkbox"/> สาธารณูปโภค-สาธารณูปการที่เพียงพอ	<input type="checkbox"/> ทำมาแต่เดิม-เหตุผลส่วนตัว
<input type="checkbox"/> ใกล้โรงงานที่ผลิตสินค้าคล้ายคลึงกัน	<input type="checkbox"/> ใกล้ญาติพี่น้อง
  
2. จนถึงปัจจุบันนี้โรงงานของท่านตั้งมาประมาณกี่ปี
 

<input type="checkbox"/> 1 - 5 ปี	<input type="checkbox"/> 6 - 10 ปี
<input type="checkbox"/> 11 - 15 ปี	<input type="checkbox"/> 16 - 20 ปี
มากกว่า 20 ปี _____	
  
3. ลักษณะโรงงานของท่านเป็นประเภทใด
 

<input type="checkbox"/> ประเภทใช้แรงงานดำเนินการผลิตเป็นส่วนใหญ่
<input type="checkbox"/> ประเภทใช้เครื่องจักรดำเนินการผลิตเป็นส่วนใหญ่
  
4. จำนวนแรงงานในโรงงานของท่านมี \_\_\_\_\_ คน (ชาย \_\_\_\_\_ คน, หญิง \_\_\_\_\_ คน)
  
5. โรงงานของท่านประสบปัญหาด้านแรงงานหรือไม่
 

<input type="checkbox"/> ไม่ประสบปัญหา
<input type="checkbox"/> ประสบปัญหา เพราะ _____
  
6. แรงงานในโรงงานของท่านส่วนใหญ่มาจากที่ใด
 

<input type="checkbox"/> ภายในเขต	<input type="checkbox"/> มาจากแหล่งอื่น ๆ
-----------------------------------	---
  
7. โรงงานของท่านตั้งอยู่บนพื้นที่ \_\_\_\_\_ ไร่ \_\_\_\_\_ งาน \_\_\_\_\_ ตารางวา



8. ลักษณะกิจการของท่านเป็นแบบใด  
 เป็นเจ้าของกิจการเอง  เป็นลักษณะบริษัท  
 เป็นลักษณะห้างหุ้นส่วนจำกัด  เป็นลักษณะห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล
9. ท่านเคยคิดจะย้ายโรงงานไปอยู่ที่อื่นหรือไม่  
 ไม่เคยคิด เพราะ \_\_\_\_\_  
 เคยคิด เพราะ \_\_\_\_\_
10. โรงงานของท่านมีโครงการขยายกำลังการผลิตหรือไม่  
 ไม่มี เพราะ \_\_\_\_\_  
 มี เพราะ \_\_\_\_\_
11. โรงงานของท่านใช้วิธีการขนส่งวัตถุดิบและสินค้าที่ผลิตแล้วจากโรงงานสู่ตลาด โดยวิธีใด  
 ทางรถยนต์/รถบรรทุก  ทางรถไฟ  
 ทางเรือ  ทางเครื่องบิน  
 อื่น ๆ โปรดระบุ \_\_\_\_\_
12. โรงงานของท่านมีระยะทางที่ติดต่อกับแหล่งวัตถุดิบ, ตลาดจำหน่ายสินค้าสะดวกหรือไม่  
 สะดวก  ไม่สะดวก
13. โรงงานของท่านตั้งอยู่ใกล้เส้นทางคมนาคมหรือไม่  
 ใกล้  ไม่ใกล้
14. ท่านคิดว่าเส้นทางคมนาคมจากโรงงานของท่านไปสู่แหล่งอื่น ๆ สะดวกหรือไม่  
 สะดวก เพราะ \_\_\_\_\_  
 ไม่สะดวก เพราะ \_\_\_\_\_
15. ในด้านความสัมพันธ์ โรงงานของท่านมีความสัมพันธ์หรือพึ่งพากับโรงงานอื่น ๆ หรือไม่  
 มี ทางด้าน \_\_\_\_\_  
 ไม่มี
16. ท่านคิดว่า การบริการทางด้านสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น  
 - การเก็บขยะมูลฝอย  - การระบายน้ำ  
 - ไฟฟ้า - ประปา  - โทรศัพท์  
 - การดับเพลิง  - อื่น ๆ  
 ภายในเขตมีเพียงพอหรือไม่

- [ ] มีเพียงพอ  
 [ ] ไม่เพียงพอ \_\_\_\_\_
17. แหล่งเงินทุนของโรงงานมาจากที่ใด  
 [ ] เงินทุนส่วนตัว [ ] เงินทุนจากญาติพี่น้อง  
 [ ] เงินทุนจากธนาคาร [ ] เงินทุนจากบริษัทเงินทุน  
 [ ] แหล่งอื่น ๆ โปรดระบุ \_\_\_\_\_
18. โรงงานของท่านประสบปัญหาเกี่ยวกับด้านสาธารณสุขโรค-สาธารณสุขการในข้อต่อไปนี้หรือไม่  
 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 [ ] ขาดแคลนน้ำใช้บริโภค [ ] น้ำที่ใช้ไม่สะอาดพอ  
 [ ] ไฟตกหรือดับบ่อย [ ] ไม่มาเก็บขยะมูลฝอย  
 [ ] ไม่มีทางระบายน้ำออกโรงงาน [ ] เส้นทางคมนาคมไม่สะดวก  
 [ ] อื่น ๆ โปรดระบุ \_\_\_\_\_
19. จากปัจจัยต่าง ๆ ต่อไปนี้ ท่านคิดว่าข้อใด เป็นปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการขยายตัวของ  
 อุตสาหกรรมในเขตรัฐบุรีรัมย์ (กรุณาเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย , มาก 1.....  
 น้อย 8)  
 [ ] ราคาที่ดินถูก [ ] ใกล้เคียงแหล่งวัตถุดิบ  
 [ ] ค่าจ้างแรงงานถูก [ ] การคมนาคมขนส่งสินค้า, วัตถุดิบสะดวก  
 [ ] มีตลาดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ของโรงงาน [ ] แหล่งเงินทุนคล่องตัว  
 [ ] สาธารณูปโภค-สาธารณสุขการเพียงพอ [ ] ใกล้โรงงานที่ผลิตสินค้าคล้ายคลึงกัน
20. โรงงานของท่านต้องการให้รัฐช่วยเหลือในการพัฒนาอุตสาหกรรมด้านใดบ้าง  
 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
 [ ] ด้านภาษีต่าง ๆ [ ] ควบคุมราคาวัตถุดิบ  
 [ ] จัดหาพื้นที่เพื่อกิจการนี้ [ ] ส่งเสริมด้านการให้สินเชื่อ  
 [ ] สาธารณูปโภค-สาธารณสุขการ [ ] ควบคุมสินค้าขาเข้าจากต่างประเทศ  
 [ ] อื่น ๆ โปรดระบุ \_\_\_\_\_
21. ท่านต้องการให้เขต ปรับปรุงการบริการด้านใดบ้างเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการผลิต  
 สินค้าในโรงงานของท่าน  
 ก. \_\_\_\_\_  
 ข. \_\_\_\_\_  
 ค. \_\_\_\_\_  
 ง. \_\_\_\_\_  
 จ. \_\_\_\_\_

22. จากการเลือกตั้งโรงงานของท่านในเขตนี้ ท่านคิดว่ามีผลต่อการดำเนินกิจการของท่านอย่างไรบ้าง

- ก. \_\_\_\_\_  
 ข. \_\_\_\_\_  
 ค. \_\_\_\_\_  
 ง. \_\_\_\_\_

23. จากความคิดเห็นของท่าน ท่านคิดว่าเขตราชการบูรณะมีการขยายตัวของอุตสาหกรรมหรือไม่  
 [ ] มี เพราะ \_\_\_\_\_  
 [ ] ไม่มี เพราะ \_\_\_\_\_

24. การขยายเส้นทางคมนาคมของการทางพิเศษ มีผลอย่างไรบ้างต่ออุตสาหกรรมในโรงงานของท่าน

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

  
 ขอบพระคุณมาก  
 ศูนย์วิทยทรัพยากร  
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย





### ประวัติผู้เขียน

นางสาวจันทนา สุธป เกิดวันที่ 17 มิถุนายน 2497 ที่กรุงเทพมหานคร สำเร็จ  
 ปริญญาการศึกษานวัตกรรม (เอกภูมิศาสตร์) จากมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (ประสานมิตร)  
 เมื่อปีการศึกษา 2520 และได้เข้าศึกษาต่อระดับปริญญาโทที่ภาควิชาภูมิศาสตร์ คณะ  
 อักษรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2530 ปัจจุบันรับราชการตำแหน่งอาจารย์  
 2 ระดับ 5 โรงเรียนปากน้ำวิทยาคม เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร กรมสามัญศึกษา  
 กระทรวงศึกษาธิการ



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย