

การศึกษาเรื่องหาสินสมัยกรุงรัตนโกสินทร์

นางสาวพงษ์เนียน ทองพงษ์เนียน



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาอักษรศาสตร์มหาบัณฑิต

ศูนย์วิทยบรห์มวิทยากร  
ภาควิชาประวัติศาสตร์

บัณฑิตวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2526

ISBN 974-562-209-5

007762

I16584594

A Study of Thai Slavery During the Bangkok Period

Miss Pongnian Tongpongniam

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Arts

Department of History

Graduate School

Chulalongkorn University

1983

หัวขอวิทยานิพนธ์

การศึกษาเรื่องท่าสในสมัยรัตนโกสินทร์

โดย

นางสาวพงษ์เนียม ทองพงษ์เนียม

ภาควิชา

ประวัติศาสตร์

อาจารย์ที่ปรึกษา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. บุษกร กาญจนจารี



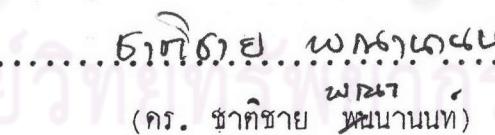
บังคับวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นักวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปวชดุษฎีบัณฑิต

 ..... คณบดีบังคับวิทยาลัย  
(รองศาสตราจารย์ ดร. สุบรรคิธ ชิตฤทธิ์ บุณนาค)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

 ..... ประธานกรรมการ  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ชิติกา สาระยา)

 ..... กรรมการ  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. บุษกร กาญจนจารี)

 ..... กรรมการ  
(ดร. ชาติชาย พยานันท์)

 ..... กรรมการ  
(อาจารย์ สุเนตร ชุกินธรรม)

ลิขสิทธิ์ของบังคับวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การศึกษาเรื่องท่าสีในสมัยรัตนโกสินทร์

ชื่อนิลิก

นางสาว พงษ์เนียม ทองพงษ์เนียม

อาจารย์ที่ปรึกษา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. บุญรุจ ภานุวนาร

ภาควิชา

ประวัติศาสตร์

ปีการศึกษา

2525

บทคัดย่อ



วิทยานิพนธ์ เรื่องนี้มีจุดมุ่งหมายที่จะศึกษาลักษณะเฉพาะตัวของระบบท่าสีของไทยในสมัยรัตนโกสินทร์ ปัจจัยชั้งส่ง เสริมการเปลี่ยนสถานะเป็นท่าสกอ กองความเปลี่ยนแปลงในระบบท่าสีในช่วงเวลาทั้งแหน่งทั้งกุ้งรัตนโกสินทร์ จนกระทั่งมีการเลิกท่าสีในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระปูชนียอดุจจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว

จากการวิจัยพบว่าท่าสีของไทยส่วนใหญ่นิโภเป็นสถานะที่ก้ายั่ว และมีการเคลื่อนย้ายสถานะเปลี่ยนสถานะจากไทยเป็นท่าสีและจากท่าสีเป็นไทย แม้แต่ท่าสีซึ่งจัดอยู่ในประเภทที่ชื่อวิสราภาพคืนไม่ได้ เช่น ท่าสีเชลย หรือท่าสีที่มีความผิดก่อແ嗔ในสมัยรัตนโกสินทร์ กองนี้ มีการบ่อนบันกุฎาเกจที่ให้ชื่อวิสราภาพคืนได้ ท่าสีมีฐานะเป็นมืออนพรพยัลินหรือลินประภันในการถูกยึด

ผู้ครอบครองท่าสีส่วนใหญ่ในสมัยรัตนโกสินทร์ กองนี้จะได้แก่ชนชั้นมูลนายชั้นท่าสี ในความครอบครองส่วนใหญ่จะเป็นส่วนหนึ่งของคนในสังกัดการควบคุมกำลังคนมูลนาย เป็นผู้ที่ได้กล่าวไปยังเจ้าจากกระบวนการควบคุมกำลังคนอย่างเพียงพอแล้ว กองนี้ท่าสีจะเป็นเสมือนบริการและไม่นิ่งเป็นภาระ ผู้ครอบครองท่าสีที่มีลักษณะค่อนข้างเป็นผู้ใหญ่อารีพยัลินนี้เป็นส่วนน้อย

ความเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจสืบเนื่องจากการอพยพเข้ามาของชาวจีนจำนวนมาก การก่อถนนทางเศรษฐกิจของชาวจีนก่อให้เกิดการท่าสีสัญญาเบ่าวิงและสนธิสัญญาในลักษณะ

เกี่ยวกันกับประเทศไทยวันนกอื่น ๆ ยังผลให้เกิดความเปลี่ยนแปลงในระบบทาง ดังจะระบุของ  
ผู้ครอบครองท่าสเปลี่ยนไปจากเดิม กล่าวคือชนชั้นมูลนายซึ่งเคยเป็นผู้ครอบครองท่าส่วนใหญ่  
กลับถูกความสำเร็จ แล้วต้องการปลูกภาระของความไม่สงบให้กับ  
ชาวพื้นเมืองเป็นผู้ครอบครองท่าส่วนน้อยกลับมีบทบาทเพิ่มขึ้น การแสวงหาสาส์นเพื่อ  
ใช้ประโยชน์จากท่าสเหล่านั้นจึงปรากฏความเข้มข้นและทำรุนแรงมากท่าสโดยเนาอย่างยิ่งใน  
รัชสมัยพระบาทสมเด็จพระปูเจ้าอยู่หัว

อย่างไรก็ตามแม้เราไม่อาจปฏิเสธได้ว่าแนวความคิดจะวันนกที่ว่าระบบทางสังคม  
ความโปร่งใสทางสังคมจะมีส่วนที่ทำให้พระบาทสมเด็จพระปูเจ้าอยู่หัวทรงมีพระราช  
ค่าที่จะเด็กทาง แค่แห้งรังแล้ว มีจักษุภายในมีความสำเร็จมากกว่าก่อพระราชกรณีย์ในเรื่องนี้  
กล่าวคือในรัชสมัยของพระองค์ ระบบทางสังคมถูกยกยิ่งเป็นระบบที่หมุนเวียนประโยชน์  
มาก และ เป็นอุปสรรคในการพัฒนาประเทศ

## ศูนย์วิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Thesis Title A Study of Thai Slavery During the Bangkok

Period

Name Miss Pongnian Tongpongiam

Thesis Advisor Assistant Professor Busakorn Karnchanachari Ph.D

Department History

Academic Year 1982

#### ABSTRACT

This thesis is a study of the characteristics pertaining to Thai slavery during the Bangkok period as well as factors which encouraged the change of status to that of a slave. It also analyses changes within Thai slavery from the beginning of the Bangkok period until it was finally abolished by King Chulalongkorn.

It is found that in most cases Thai slavery was not a rigid status. There appeared constant mobility between the status of a free man and that of a slave. Even unredeemable slave such as war captives or those condemned of treason were given the opportunity to redeem themselves during the early Bangkok period. Thai slaves were then regarded as a form of chattels or collaterals.



During the early Bangkok period the main slave owners were the mun nai or the ruling class whose slaves were mainly part of men assigned under their control within the traditional system of control of manpower. As the ruling class derived ample benefit from this system, their slaves were regarded as retainers and were not considered a burden. However, there existed another group of slave owners which were of much less significance than the former. These were more or less professional money lenders.

Economic changes resulting from the influx of the Chinese, their growing predominance in economic fields, as well as the Bowring treaty and treaties of the same nature with other western countries had considerable effects on Thai slavery. The most striking feature is the change in the nature of slave owners. The ruling class, no longer the main slave owners, regarded their slaves as undesirable burden. On the other hand, the former small group of money-lenders expanded both in number and in significance. In return, they demanded compensation and exaction from their debt slaves. It is not surprising, therefore,

fore, we finds evidence of cruelty and rigidity especially during the reign of King Chulalongkorn.

It is undeniable that western concept which condemned slavery was partly responsible for the King's decision to abolish slavery. But it should be emphasized that internal factors were indeed the main incentives. By his reign slavery had become futile, vexatious and an obstacle to his efforts towards development in various fields.

## ศูนย์วิทยบรพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



กิติกรรมประกาศ

ความสำเร็จของวิทยานิพนธ์ ฉบับนี้เกิดจาก ความกรุณา ความรัก และความห่วงใย ของ ดร. นุชกร กาญจนารี ผู้ช่วยครุภารัตน์เป็น อาจารย์ที่ปรึกษาหลักของครุภัณฑ์ วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ถูกยกย่องความอุดม และความปราดนาที่ต่อสืบสืบทอดกันมา ผู้เขียนขอขอบคุณและ ระลึกถึงพระคุณของท่านอาจารย์ อย่างสูงสุด

ความรัก ความห่วงใยจากพ่อ แม่ และยาย ซึ่งให้ความสนับสนุนทั้งทางด้านกำลังใจ และกำลังหารปัญหา ซึ่งล้วนเหล่านี้เป็นแรงผลักดันให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้คล่องไว้ได้ ผู้เขียนขอระลึกถึงพระคุณของท่านทั้งสามไว้ ณ ที่นี่

กราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ วิทิตา พิทักษ์ไพรawan และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วิภา สาระยา ที่กรุณาให้คำแนะนำและให้กำลังใจแก่ผู้เขียน  
กราบขอบพระคุณคณะกรรมการทุกท่านที่กรุณาตรวจสอบแก้ไข วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ความช่วยเหลือ ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ความรักความเชื่อใจ กำลังใจ และ ความห่วงใยจากพ่อ แม่ และเพื่อน คือ อุราลักษณ์ สุจิทวัฒน์ ระวิวรรณ ภาคพรก ฤทธิ์ ชัยโภณิชย์ วันเพ็ญ สุจิปุกโภ อัญชลี สุสานัน พัชรา เล庵ศิรินาถ และอุษณีย์ ฐง ไชย มีส่วนสำคัญมากสำหรับความสำเร็จของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ห้องวชิรญาณ และห้องคอมพิวเตอร์ที่ให้ความ เอื้อเฟื้อและความช่วยเหลือในการเข้าค้นคว้าเป็นอย่างคึกคัก ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ห้องสมุด สยามสมานcorn ห้องสมุดค่าวังса ห้องสมุดนริการ และห้องสมุดคอมพิวเตอร์ศูนย์กลางกรณี มหาวิทยาลัย สำหรับความสะดวกในการค้นคว้าข้อมูลทั่ว ๆ ไป

ท้ายที่สุด ผู้เขียนขอขอบคุณคณาจารย์ทุกท่านที่กรุณาพิมพ์วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ถูกต้อง สวยงาม และอ่านง่าย

พงษ์เนยน ทองพงษ์เนยน

## สารบัญ



หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย .....	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	๒
กิจกรรมประจำปี .....	๓
สารบัญ .....	๔
บทนำ .....	๕
<b>บทที่</b>	
<b>๑ ระบบทำสินสมัยรัตน์โกลินทร์ กองกันก่อนการท่าสันติสุขญาเบาริง .....</b>	<b>๕</b>
ก. ตักษะทางส ..... 1. ทำสลินไถ ..... 1.1 ทำสชาติ ..... 1.2 ทำสชายฝา ..... 2. ทำสเชตย ..... 3. ทำสจากการศึกษาภายนอก ..... 4. ทำสจากการลงโทษโดยศาลมั่งคั่งห้ามในลักษณะทั่วไป ..... 4.1 ทำสจากหนสิน ..... 4.2 ทำสจากการรับราชการทหาร ..... 4.3 ทำสจากการเสียก้าปรัม ..... ช. ปัจจัยที่ส่งเสริมการเปลี่ยนสถานะเป็นทำส .....	6 6 6 13 15 17 17 21 22 24
1. ปัจจัยจากรูปแบบไฟร์และการเกณฑ์แรงงาน ..... 2. ปัจจัยจากการพนันและอนามัยมุช ..... 3. ปัจจัยจากสภาวะทางเศรษฐกิจ .....	24 29 35
ก. ขยบเขยกระหว่างสังคม เศรษฐกิจ และการเมือง ..	40

2. ความเปลี่ยนแปลงทางการเมืองและเศรษฐกิจที่มีผลต่อระบบทาง.....	48
ก. การเปลี่ยนแปลงทางการเมืองทางประการ.....	48
ข. การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ.....	49
1. การขยายตัวของภาระต้นทุนและการค้าข้าว.....	51
2. การเพิ่มบทบาททางเศรษฐกิจของชาวจีน.....	59
3. เศรษฐกิจเงินตรา.....	61
4. การเพิ่มกำลังที่ดิน.....	64
3. ความคลื่นไส้ของระบบทางสภากาชาดและการทำสันติสุขฯ เบาไว้.....	69
ก. แนวโน้มอุปสงค์ (demand) การครอบครองท่าส蜃ลักษณ์.....	69
ข. ความตกลงทำสันติสุขฯ เบ้าไว้.....	80
ก. การซื้อขายเป็นโสเก็ต.....	86
ง. ความสัมพันธ์ระหว่างนายเงินและท่าส蜃ลักษณ์.....	92
4. มัญหาในช่วงปลายของระบบทางและมัญหาจากกฎหมายเช่น เป็นข้อตอนของการเลิกทาง...	97
ก. ลักษณะเฉพาะที่บ่งบอกถึงการซึ่งกันและกันในสังคมไทย.....	97
ข. การเปลี่ยนแปลงและแก้ไขกฎหมายเช่น ในระบบทางของไทยก่อนรัชกาลที่ 5 ..	99
1. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขเงื่อนไขและกฎหมายในระบบทางสกอนการ เปิดการค้ากับประเทศตะวันตก (พ.ศ. 2398).....	99
2. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขระบบทางสภากาชาดการเปิดการค้ากับประเทศ ตะวันตก.....	100
ก. มัญหาความยุ่งยากอันเนื่องมาจากระบบทางและความเสื่อมความนิยมหรือลักษณ์ อุปสงค์ (demand) การครอบครองท่าส蜃ลักษณ์.....	102
1. มัญหาความยุ่งยากอันเนื่องมาจากระบบทาง.....	102
2. การเสื่อมความนิยมหรือลักษณะความท้องการในการควบคุมทางของ มูลนิยม.....	105

๔. มัชชาจากกฎหมายซึ่งเป็นขั้นตอนของการเลิกไฟส์.....	107
1. การแก้ไขทั่วทุกกฎหมายที่จะป้องกันไม่ให้ไฟเปลี่ยน สถานะเป็นไฟส์.....	107
2. การแก้ไขทั่วทุกกฎหมายที่จะช่วยให้ไฟสหลุคพ้นจากว่าออกเป็นไฟ และมัชชาจากการแก้ไขกังกล่าว.....	107
บทสรุป .....	117
บรรณานุกรม .....	120
ภาคผนวก .....	133
ประวัติผู้เขียน.....	140

# ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย