

## เอกสารอ้างอิง



## บรรณานุกรมภาษาไทย

- จุมพล รอดคำดี. สื่อมวลชนเพื่อการพัฒนา คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- ชวรัตน์ เชิดชัย. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการสื่อสารมวลชน สาขาวิชาสื่อสารมวลชน คณะวารสารศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2521.
- ชาติรี รวีเจริญ. การใช้วิทยุกระจายเสียงในการแก้ไขความขัดแย้ง : ศึกษาเฉพาะกรณี การแก้ไขความขัดแย้งเกี่ยวกับการพัฒนาแหล่งผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ ในจังหวัดกาญจนบุรี ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย วิทยานิพนธ์ คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.
- ถม ทรัพย์เจริญ. การควบคุมทางสังคม กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2523.
- ปรมะ สตะเวทิน. หลักนิเทศศาสตร์ : ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.
- ประภัสสรฯ พุดนิมิตต์. การศึกษาสารสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพของประชาชนกับการให้ และการใช้บริการรถยนต์โดยสารปรับอากาศ วิทยานิพนธ์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2521.
- ยุบล เบ็ญจรงค์กิจ. การใช้สื่อมวลชนเพื่อประโยชน์และความพึงพอใจ : ทฤษฎีงานวิจัย และข้อเสนอต่อการศึกษานิเทศศาสตร์พัฒนาการ วารสารนิเทศศาสตร์ โรงพิมพ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.

- วัชรวิ จันทาโก. ความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ผลิตรายการวิทยุกระจายเสียงต่อหน้าที่ของ  
สื่อมวลชนเพื่อการพัฒนาประเทศ : ศึกษาเฉพาะกรณีผู้ผ่านการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่  
ผลิตรายการวิทยุกระจายเสียงจากโรงเรียนการประชาสัมพันธ์ กรมประชาสัมพันธ์  
วิทยานิพนธ์ คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.
- ศราวุฒิ พันศขาว. การจรรยาบรรณในนคร คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร.  
สุนิด ยมาภัย, ระวีวรรณ ประกอบผล. แบบจำลองการสื่อสาร คณะนิเทศศาสตร์  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.
- สุพัตรา สุภาพ. ปัญหาสังคม อ่างใน ศราวุฒิ พันศขาว การจรรยาบรรณในนคร เรื่องปัญหา  
ประชากรเพิ่มขึ้น คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร
- อรรถพร เขียวถาวร. รวมกฎหมายสื่อมวลชน ภาควิชาการสื่อสารมวลชน คณะนิเทศศาสตร์  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2514.
- \_\_\_\_\_. วิทยุกระจายเสียงและการผลิตรายการ ภาควิชาการสื่อสารมวลชน  
คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2524.

#### เอกสารอื่น ๆ

- ระวีวรรณ ประกอบผล. ลักษณะรายการวิทยุที่ดี เอกสารโรเนียว คณะนิเทศศาสตร์  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2522.
- ศิริชัย ศิริกายะ. ทฤษฎีการเล่น เอกสารประกอบการบรรยาย วิชาทฤษฎีสื่อมวลชน  
คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2524.
- รายการคณะผู้เชี่ยวชาญเยอรมัน. การเลือกประเภทรถสำหรับระบบการขนส่งมวลชนใน  
กรุงเทพฯ เอกสารทางราชการ สำนักงานวางแผนการจราจร กระทรวงมหาดไทย,  
2510.
- สำนักงานสถิติแห่งชาติ. เอกสารผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งใช้บริการรถ  
ประจำทางของ บสมก., 2530 - 3532.

เอกสารการจัดตั้งโครงการดำเนินการวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก. บริษัท System Network จำกัด, 2530.

### การสัมภาษณ์

กรรมการผู้จัดการ บริษัท System Network จำกัด 25 สิงหาคม 2532 เวลา 14.30 - 17.00 น.

หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ ขสมก. 17 สิงหาคม 2532 เวลา 15.00 - 16.00 น.

### บรรณานุกรมภาษาอังกฤษ

Berlo K. Davis. The Process of Communication New York Holt Rinehart and Winston Inc. 1960.

Emile G. Mc Anany. Radio's Role in Development Five Strategies of VSC (Washington : Information Center on Instructional Technology), 1973.

Lerner David. The Passing of Traditional Society. New York The Free Press, 1958.



ภาคผนวก



## ภาคผนวก ก



ตารางที่ 18 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	103	51.5
หญิง	97	48.5
รวม	200	100.0

ตาราง 19 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามช่วงอายุ

ช่วงอายุ	จำนวน	ร้อยละ
15 - 30 ปี	145	72.5
31 - 35 ปี	31	15.5
36 - 40 ปี	17	8.5
40 ปีขึ้นไป	7	3.5
รวม	200	100.0

ตารางที่ ๒๐ แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพ

อาชีพ	จำนวน	ร้อยละ
รับราชการ	145	24.5
รับจ้าง (พนักงานทำงานในบริษัท)	74	37.0
รับจ้าง (พนักงานทำงานใช้แรงงาน เช่น กรรมกร, พนักงานขับรถ)	57	28.5
รัฐวิสาหกิจ	20	10.5
รวม	200	100.0

ตารางที่ ๒๑ แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษา	28	14.0
มัธยมศึกษา, ปวช, ปวท	51	25.5
อนุปริญญา, ปวส, อาชีวศึกษา	21	10.5
ปริญญาตรี	83	41.5
สูงกว่าปริญญาตรี	17	8.5
รวม	200	100.0

ตารางที่ 22 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามรายได้

รายได้/เดือน	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 3,000 บาท	23	11.5
3,001 - 6,000 บาท	117	58.5
6,001 - 9,000 บาท	50	25.0
9,000 บาทขึ้นไป	10	5.0
รวม	200	100.0

ตารางที่ 23 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามช่วงเวลาที่ใช้บริการ

ช่วงเวลาที่ใช้บริการ	จำนวน	ร้อยละ
06.00 - 09.00 น.	164	39.2
09.00 - 15.00 น.	40	9.6
15.00 - 18.00 น.	115	27.5
18.00 - 21.00 น.	99	23.7
รวม	200	100.0



ตารางที่ 24 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามจำนวนชั่วโมงที่ใช้บริการ

จำนวนชั่วโมงที่ใช้บริการ	จำนวน	ร้อยละ
ประมาณไม่เกิน 1 ชั่วโมงต่อวัน	32	16.0
1 ชั่วโมง - 3 ชั่วโมงต่อวัน	103	51.5
มากกว่า 3 ชั่วโมงต่อวัน	65	32.5
รวม	200	100.0

ตารางที่ 25 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความบ่อย ที่ได้ยิน/ได้ฟังวิทยุ  
บนรถประจำทางทั่วไป

ความบ่อยในการฟัง	จำนวน	ร้อยละ
1 - 2 ครั้งต่อเดือน	18	9.0
สัปดาห์ละ 1 - 2 วัน	31	15.5
ฟังบ่อยครั้งแต่ไม่ทุกวัน (3 - 4 วันต่อสัปดาห์)	101	50.5
ฟังทุกวัน (5 - 7 วันต่อสัปดาห์)	50	25.0
รวม	200	100.0

ตารางที่ 26 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสนใจ/ตั้งใจฟังวิทยุ  
บนรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก.

ระดับความสนใจ/ตั้งใจฟัง	จำนวน	ร้อยละ
ตั้งใจฟัง	58	29.0
ได้ยินแต่ไม่สนใจ	2	1.5
ฟังบ้าง - ไม่ฟังบ้าง	139	69.5
รวม	199	100.0

ตารางที่ 27 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามที่ฟังตามรายการวิทยุ  
บนรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก.

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
ช่วงภาค 07.00 - 08.00 น.	105	52.5
ช่วงภาค 12.30 - 13.00 น.	23	11.5
ช่วงภาค 19.00 - 19.30 น.	32	16.0
ช่วงภาค 20.00 - 20.30 น.	23	11.5
เพื่อแผ่นดินไทย	28	14.0
เพลง	182	91.0
อื่น ๆ	13	6.5

หมายเหตุ ผู้ตอบแบบสอบถามเลือกตอบรายการที่ฟังบนรถประจำทางได้มากกว่า

1 รายการ



ตารางที่ 24 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งต้องการให้มีการจัดรายการ  
ต่าง ๆ เพิ่มขึ้น

รายการที่ควรจัดเพิ่ม	จำนวน	ร้อยละ
รายการข่าวสั้นคืนชั่วโมง	69	34.5
รายการเพลง	80	40.0
รายการสารานุกรมประโยชน์	57	28.5
รายการความรู้ทั่วไป	119	59.5
รายการอื่น ๆ	17	8.5

หมายเหตุ ผู้ตอบแบบสอบถามเลือกรายการที่ควรจัดเพิ่มได้มากกว่า 1 รายการ

ตารางที่ ๑๑ แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามที่ชอบรายการต่าง ๆ มากที่สุด

รายการที่ชอบมากที่สุด	จำนวน	ร้อยละ
ช่วงภาค 07.00 - 08.00 น.	48	24.0
ช่วงภาค 12.30 - 13.00 น.	2	1.0
ช่วงภาค 19.00 - 19.30 น.	2	1.0
ช่วงภาค 20.00 - 20.30 น.	2	1.0
เพื่อแผ่นดินไทย	5	2.5
เพลง	131	65.5
อื่น ๆ	10	5.0
รวม	200	100.0

ตารางที่ 30 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามที่แสดงความคิดเห็นในการให้บริการวิทยุบนรถประจำทาง

ความคิดเห็นในการให้บริการด้านวิทยุบนรถประจำทาง	จำนวน	ร้อยละ
ควรจัดให้มีบริการต่อไป	196	98.0
ควรรยกเลิก	4	2.0
รวม	200	100.0

ตารางที่ 31 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับปัญหาที่ควรดำเนินการแก้ไขบนรถประจำทาง

ปัญหาที่ควรแก้ไข	จำนวน	ร้อยละ
ด้านผู้ดำเนินรายการ (D.J.)	12	6.0
ด้านประเภทรายการโดยเพิ่มรายการ	33	16.5
ด้านเครื่องรับไม่ชัดเจน	168	84.0
ด้านความดังของเสียง ค่อยเกินไป	47	23.5
ด้านความดังของเสียง ดังเกินไป	17	8.5
อื่น ๆ	34	17.0

หมายเหตุ ผู้ตอบแบบสอบถามเลือกตอบได้มากกว่า 1 ปัญหาที่ควรแก้ไข



ตารางที่ ๑๑ แสดงจำนวนและร้อยละของความคิดเห็นที่มีต่อวิทยุบรรณารักษะประจำทาง

ความคิดเห็นที่มีต่อวิทยุบรรณารักษะประจำทางทั่วไปของ ขสมก. ในเรื่อง	น้อย		ปานกลาง		มาก		ค่าเฉลี่ย	ความหมาย
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
ให้ความบันเทิงด้าน เสียงเพลง	24	12.0	128	64.0	48	24.0	2.12	ปานกลาง
ให้สาระความรู้ ข้อคิด คติเตือนใจ	53	26.5	112	56.0	35	17.5	1.64	ปานกลาง
เป็นศูนย์รวมข่าว, ความ เคลื่อนไหวต่าง ๆ ในกรุงเทพฯ	65	32.5	85	44.0	47	23.5	1.91	ปานกลาง
ให้รู้ข่าวสารและทราบ เหตุการณ์ต่าง ๆ ใน กรุงเทพฯ ได้รวดเร็ว	51	25.5	101	50.5	48	24.0	1.98	ปานกลาง

ตารางที่ 33 แสดงจำนวนและร้อยละของการพบปัญหาในการฟังวิทยุบรรณประจำทาง

พบปัญหาในการฟังวิทยุบรรณประจำทางทั่วไปของ ขสมก.	จำนวน	ร้อยละ
พบ	187	93.5
ไม่พบ	13	6.5
รวม	200	100.0

ตารางที่ 34 แสดงจำนวนและร้อยละของปัญหาที่พบในการฟังวิทยุบรรณประจำทาง

ปัญหาที่พบ	จำนวน	ร้อยละ
เสียงวิทยุเบา	59	29.5
เสียงวิทยุขาดหายไปเป็นคลื่น	159	79.5
เสียงวิทยุไม่ชัดเจน	132	66.0
อื่น ๆ	37	18.5

หมายเหตุ ผู้ตอบแบบสอบถามเลือกตอบได้มากกว่า 1 ปัญหา

ตารางที่ 35 แสดงจำนวนและร้อยละของความชอบ, ไม่ชอบวิทยุบรรณรณประจำทาง

ความชอบ, ไม่ชอบวิทยุบรรณรณประจำทางทั่วไปของ บสมก.	จำนวน	ร้อยละ
ชอบ	197	98.5
ไม่ชอบ	3	1.9
รวม	200	100.0

ตารางที่ 36 แสดงจำนวนและร้อยละของเหตุผลที่ชอบวิทยุบรรณรณประจำทาง

เหตุผลที่ชอบวิทยุบรรณรณประจำทางทั่วไปของ บสมก.	จำนวน	ร้อยละ
ได้รับข่าวสารที่มีประโยชน์ต่อชีวิตประจำวัน	132	66.0
เพลงไพเราะดี	148	74.0
ได้รับความรู้ต่าง ๆ เพิ่มขึ้น	131	65.5
อื่น ๆ	20	10.0

หมายเหตุ ผู้ตอบแบบสอบถามเลือก เหตุผลที่ชอบวิทยุบรรณรณประจำทางได้มากกว่า 1

เหตุผล



## ภาคผนวก ข

ประวัติการดำเนินการกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ผู้ริเริ่มในการนำรถประจำทางมาให้บริการคนในเมืองหลวงคือ พระยาภักดีนครเสรษฐ (เลิศ เศรษฐบุตร) รวามปี พ.ศ. 2450 ช่วงแรกเป็นรถเทียมม้า ต่อมาเป็นรถยนต์สามล้อมีที่นั่งยาวเป็นสองแถว กิจการได้เจริญขึ้นเป็นลำดับ และขยายเส้นทางออกไปทั่วพระนคร พร้อม ๆ กับความเจริญรุ่งเรืองของเมืองหลวงและการเพิ่มของประชากร เส้นทางวิ่งมากขึ้นและขยายไกลออกไป ลักษณะเส้นทางจะวกวนซับซ้อน การจราจรเริ่มคับคั่งติดขัด

จุดเริ่มขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ คือ สมัย ม.ร.ว.คึกฤทธิ์ ปราโมช เป็น นายกรัฐมนตรี ในวันที่ 1 ตุลาคม 2518 จึงเป็นวันแรกที่เริ่มกิจการสาธารณูปโภคด้านบริการประชาชน โดยมีรัฐบาลเข้าไปมีอำนาจในการดำเนินการในรูปของรัฐวิสาหกิจ โดยมีวัตถุประสงค์ให้ภาระกิจเดินรถโดยสารประจำทางให้บริการประชาชนในเขต 6 จังหวัด คือ กรุงเทพมหานคร นนทบุรี, นครปฐม, ปทุมธานี, สมุทรสาคร และสมุทรปราการ

หน้าที่ความรับผิดชอบขององค์การขนส่งมวลชน (เอกสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ แผนวิสาหกิจ (Corporate Plan) ปี พ.ศ. 2530 - 2534 หน้า 2.)

1. ให้ความสำคัญสะดวกในการใช้บริการ
2. ให้ความสำคัญรวดเร็วในการให้บริการ
3. ให้ความสำคัญปลอดภัยในการใช้บริการ
4. ให้ความสำคัญประหยัดในการให้บริการ
5. ให้ความสำคัญเชื่อถือได้ในบริการที่ได้รับ

ฉบับปัจจุบันองค์การมีรถทั้งสิ้น (ปี พ.ศ. 2532) (แผนกประชาสัมพันธ์ เอกสารประชาสัมพันธ์  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ 2532 หน้า 4.)

รายการ	ครีม - น้ำเงิน	ครีม - แดง	รถมินิบัส	รถปรับอากาศ
จำนวนรถ				
- องค์การ	3,506	900	-	444
- ร่วมบริการ	1,132	-	2,150	239

วิทยุรถประจำทาง (Bus - Sound)

Bus Sound คือ โครงการวิทยุกระจายเสียงในรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชน ซึ่งเป็นการประกอบธุรกิจร่วมกันระหว่างภาครัฐวิสาหกิจ, รัฐบาลและเอกชน

รัฐวิสาหกิจ ประกอบด้วย

1. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ผู้ดำเนินการรับผิดชอบบริการรถประจำทางในกรุงเทพฯ
2. กรมไปรษณีย์ เป็นผู้อนุมัติให้ใช้ความถี่ของคลื่นวิทยุ

เอกชน

มีบริษัท System Network จำกัด เป็นผู้รับเหมาดำเนินการโครงการวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก.

รัฐบาล ประกอบด้วย

1. สถานีวิทยุกระจายเสียงขนส่งทหารบก (ขสทบ.)
2. คณะกรรมการบริหารความถี่วิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์ (กบว.)

รับผิดชอบพิจารณาเกี่ยวกับระบบ SCA. ในลักษณะการส่งกระจายเสียงเพื่อการรับฟังในรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก.

วิทยุบนรถประจำทางเริ่มออกอากาศเป็นทางการครั้งแรกเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2530 จนถึงปัจจุบัน วิทยุบนรถประจำทางนี้ออกอากาศระบบ FM. คลื่นพิเศษ SCA. คำว่า SCA มาจากคำว่า Subsidiary Communication Authorization แปลว่า เครื่องสอดแทรกข่าวสาร โดยอาศัยเกาะคลื่นของสถานีวิทยุกระจายเสียง ขสทบ. 102 MHz. (เมกะเฮิรซ์) ปัจจุบันมีรถประจำทางของ ขสมก. ซึ่งติดตั้งเครื่องรับวิทยุจากคลื่นพิเศษ FM. SCA. จำนวนทั้งสิ้น 3,000 คัน ทั้งหมด 117 สายรถประจำทาง (เลขสายรถอยู่ในหมวดภาคผนวก)

เครื่องรับมีลักษณะเป็นกล่องโลหะสีเหลี่ยมสีเทาหรือสีดำ ติดอยู่บนในรถเหนือศีรษะ คนขับรถด้านหน้าข้างขวา ทั้งหมดได้รับการติดตั้งไว้ในลักษณะที่ให้มี การเปิดเครื่องได้เอง โดยอัตโนมัติทันทีที่คนขับสตาร์ท เครื่องยนต์ของคันที่ เครื่องรับนั้นติดตั้งอยู่



สำหรับผู้รับเหมาดำเนินการวิทยุบนรถประจำทางคือ บริษัท System Network จำกัด

ได้จัดทำตารางการจัดรายการวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก. ดังนี้

ตารางเวลาจัดรายการวิทยุบนรถประจำทาง ขสมก.

FM.SCA. 102 MHZ.

วัน/เวลา	06:00 - 07:00	07:01 - 08:00	08:01 - 09:00	09:01 - 11:00
จันทร์	รถเมล์ดนตรี	ข่าว	ตัวรักและผูกพัน	จันทากับเพลง
ถึง	ประเสริฐ พงษ์ธนาภิกร		กรรณิการ์ วรรณมูลย์	สุนันทนา อุดมศรี
เสาร์	(ระย้า)		(นก)	(แหล่ม)
อาทิตย์	รถเมล์ดนตรี	ข่าว	บัสชาวด์เปรมชื่น	จันทากับเพลง
	ประเสริฐ พงษ์ธนาภิกร		กนก รัตน์วงศ์สกุล	สุนันทนา อุดมศรี
	(ระย้า)		(จั้ง)	(แหล่ม)
วัน/เวลา	11:01 - 12:30	12:31 - 13:00	13:01 - 14:00	14:01 - 15:00
จันทร์	บัสชาวด์เปรมชื่น	ข่าว	ที่นี้สบายใจ	บัสชาวด์เปรมชื่น
ถึง	ปรีศนี หริรักษาพิทักษ์		ฉันทารี ศรีบรรณมต	ปรีศนี หริรักษาพิทักษ์
เสาร์	(ปรีศ)		(อ้าย)	(ปรีศ)
อาทิตย์	บัสชาวด์เปรมชื่น	ข่าว	บัสชาวด์เปรมชื่น	
	ปรีศนี หริรักษาพิทักษ์		ปทุมมาศ มีบำรุง	
	(ปรีศ)		(ตุ๋)	

วัน/เวลา	15:01 - 16:00	16:01 - 18:00	18:01 - 18:15	18:16 - 19:00
จันทร์	ฉันมา กับ เพลง สุนันทนา อุดมศรี (แห่ม)	ด้วยรักและผูกพัน กรรณิการ์ วรรณมูลย์ (นก)	แผ่นดินไทย	รักและคิดถึง จันทร์ภา ชัยนาม (แดง)
เสาร์	ฉันมา กับ เพลง สุนันทนา อุดมศรี (แห่ม)	ด้วยรักและผูกพัน กรรณิการ์ วรรณมูลย์ (นก)	แผ่นดินไทย	รักและคิดถึง จันทร์ภา ชัยนาม (แดง)
อาทิตย์	ฉันมา กับ เพลง สุนันทนา อุดมศรี (แห่ม)	บัสชาวด์เปโรมชั่น ปทุมมาศ มีบำรุง (ตุ)	แผ่นดินไทย	บัสชาวด์เปโรมชั่น กนก รัตน์วงศ์สกุล (จิ่ง)
วัน/เวลา	19:01 - 19:30	19:31 - 20:00	20:01 - 20:30	
จันทร์	ข่าว	บัสชาวด์เปโรมชั่น กนก รัตน์วงศ์สกุล (จิ่ง)	ข่าว	
เสาร์	ข่าว	บัสชาวด์เปโรมชั่น กนก รัตน์วงศ์สกุล (จิ่ง)	ข่าว	
อาทิตย์	ข่าว	บัสชาวด์เปโรมชั่น กนก รัตน์วงศ์สกุล (จิ่ง)	ข่าว	

วัน/เวลา	20:31 - 22:00	22:01 - 24:00
จันทร์	บัสชานด์โปรโมชั่น	ฉันทมากับเพลง
ถึง	กนก รัตน์วงศ์สกุล	กิตติศักดิ์ ตู้ทอง
ศุกร์	(จิ้ง)	(ตู้)
เสาร์	บัสชานด์โปรโมชั่น	ฉันทมากับเพลง
	พหุมาศ มีบำรุง	กิตติศักดิ์ ตู้ทอง
	(ตู้)	(ตู้)
อาทิตย์	บัสชานด์โปรโมชั่น	ฉันทมากับเพลง
	กนก รัตน์วงศ์สกุล	กิตติศักดิ์ ตู้ทอง
	(จิ้ง)	(ตู้)

BUS SOUND PROMOTION CO., LTD.

P.O. BOX. 1 - 48 BKK. 10100

TEL. 225-4307-8, FAX: 225-1308



ตารางแสดงเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง จำนวน 117 สาย ที่ติดตั้งวิทยุบนรถประจำทาง  
ของ บสมก.

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง
1	1	ถนนตก - ท่าเตียน
2	2	ลำโพง - ปากคลองตลาด
3	3	กม. 11 - คลองสาน
4	4	ท่าน้ำภาษีเจริญ - คลองเตย
5	5	รพ.บําราศฯ - จักรวรรดิ
6	7	คลองขวาง - หัวลำโพง
7	7/1	วัดม่วง (กม.15) - พาหุรัด
8	9	ท่าน้ำภาษีเจริญ - ศรียาน
9	11	มักกะสัน - สะพานพุทธ
10	11ก.	พัฒนาการ - ประตูนํ้า
11	12	หัวขขวาง - กระทรวงพาณิชย์
12	13	หัวขขวาง - คลองเตย
13	14	ศรียาน - คลองเตย
14	15	ท่าพระ - บางลำภู
15	16	เตาปูน - สุรวงศ์
16	17	ท่าพระ - สนามหลวง
17	18	พระราม 6 - สีพระยา
18	20	บ่อมพระจุฬา - ท่าน้ำดินแดง
19	21	ร.ร.อิสลามวิทยาลัย - ม.จุฬาฯ

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง
20	22	ถนนตก - ม.รามคำแหง
21	23	ลำโพง - เทเวศร์
22	24	ประชาชนิเวณ - อนุสาวรีย์ชัยฯ
23	25	ปากน้ำ - ท่าช้าง
24	26	มีนบุรี - รามอินทรา - อนุสาวรีย์ชัยฯ
25	27	มีนบุรี - ลาดพร้าว - อนุสาวรีย์ชัยฯ
26	28	ท่าพระ - แยกรัชดาภิเษก
27	29	รังสิต - หัวลำโพง
28	30	นนทบุรี - ท่าพระ
29	31	ปทุมธานี - สนามหลวง
30	32	ปากเกร็ด - สนามหลวง
31	34	รังสิต - หัวลำโพง
32	35	สาทรประดิษฐ์ - เสาชิงช้า
33	36	ห้วยขวาง - สีพระยา
34	37	บางปะกอก - มหานคร
35	40	วัดเจ้าอาวม - เอกมัย
36	42	วงกลมท่าพระ - เสาชิงช้า
37	43	ตลาดปิ่นทอง - เทเวศร์
38	44	แฮปปี้แลนด์ - ท่าเตียน
39	45	ลำโพง - สะพานพระปิ่นเกล้า
40	46	วิทยาเขตรามคำแหง - รongเมือง
41	47	ท่าเรือคลองเตย - กรมที่ดิน

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง
42	48	วิทยาเขตรามคำแหง - วัดโพธิ์
43	49	บางซื่อ - สามแยก
44	50	บางซื่อ - สาทร
45	51	ปากเกร็ด - วัดพระเชตุพนฯ
46	52	ปากเกร็ด - บางซื่อ
47	53	วงกลมรองเมือง - เทเวศร์
48	54	วงกลมรองเมือง - ห้วยขวาง
49	55	วงกลมอำนวยการสงคราม
50	58	มีนบุรี - ประตูนํ้า
		บางกะปิ - สถานีรถไฟบางกอกน้อย
51	59	รังสิต - สนามหลวง
52	60	ปัฐวิกรณ์ - ปากคลองตลาด
53	61	ม.รามคำแหง - อนุสาวรีย์ชัยฯ
54	62	สถานีประดิษฐาน - อนุสาวรีย์ชัยฯ
55	63	นนทบุรี - อนุสาวรีย์ชัยฯ
56	64	นนทบุรี - สนามหลวง
57	65	วัดปากน้ำ - ท่าเตียน
58	66	ประชาชนิเวณ - ภาษีเจริญ
59	67	ประชาชนิเวณ 1 - ช่องนนทรี
60	68	ตลาดโพธิ์ทอง - บางลำภู
61	69	สนามบิเวณน้ำ - อนุสาวรีย์ชัยฯ
62	70	ประชาชนิเวณ 3 - สนามหลวง



ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง
63	71	กม.8 (จระเข้บัว) - พระโขนง
64	72	กล้วยน้ำไท - เทเวศร์
65	73	สี่แยก อสมท. - สะพานพุทธ
66	74	ห้วยขวาง - คลองเตย
67	75	วัดพุทธ - ท่าเตียน
68	76	การเคหะธนบุรี - เพลินจิต
69	77	สาทร - ย่านสินค้าพหลโยธิน
70	79	ตลิ่งชัน - ราชประสงค์
71	80	หนองแขม - สนามหลวง
72	82	พระประแดง - สะพานพุทธ
73	84	อ้อมใหญ่ - คลองสาน
74	85	แจ้งร้อน - พาหุรัด
75	86	พระประแดง - บางลำภู
76	88	ทุ่งครุ - วงเวียนใหญ่
77	89	เทคนิคกรุงเทพฯ - เสาชิงช้า
78	91	หมู่บ้านเศรษฐกิจ - สนามหลวง
79	93	หมู่บ้านนักกีฬา - สีพระยา
80	94	รังสิต - ม.รามคำแหง
81	95	คลองเตย - บางกะปิ
82	96	บัววิกรม์ - เสาชิงช้า
83	97	นนทบุรี - รพ. สงฆ์
84	98	ห้วยขวาง - กล้วยน้ำไท

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง
85	99	ม.รามคำแหง - เทเวศร์
86	101	วัดม่วง - ตลาดโพธิ์ทอง
87	102	ปากน้ำ - วัดช่องนนทรี
88	103	ตลาดพลู - นนทบุรี
89	104	ปากเกร็ด - อนุสาวรีย์ชัยฯ
90	105	แสมดำ - ตลาดเจริญนคร
91	106	ลาดหญ้า - ลุมพินี
92	107	อ.บางเขน - คลองเตย
93	108	นนทบุรี - บางแค
94	111	วงกลมตลาดพลู
95	112	อยู่ศรีณรงค์ - สีพระยา
96	114	นนทบุรี - แยกลำลูกกา
97	117	ห้วยขวาง - บางซื่อ
98	119	ปากน้ำ - สามแยก
99	120	ตลาดปิ่นทอง - คลองสาน
100	121	ตลิ่งชัน - สีลม
101	122	ม.รามคำแหง - ย่านสีนค้ำพหลโยธิน
102	126	แคลาบ - ม.รามคำแหง
103	129	ม.เกษตรฯ - สำโรง
104	130	มีนบุรี - หมูบ้านบัวขาว
105	134	ย่านสีนค้ำพหลฯ - อ.บางบัวทอง
106	136	สวนจตุจักร - กรมศุลกากร

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง
107	137	วงกลมรามคำแหง - รัชดาภิเษก
108	138	สวนจตุจักร - พระประแดง
109	140	การเคหะธนบุรี - อนุสาวรีย์ชัยฯ
110	141	บางกระดี - หัวลำโพง
111	142	วัดเลา - สมุทรปราการ
112	145	อู่สายลวด - สวนจตุจักร
113	201	อนุสาวรีย์ชัยฯ - สนามหลวง
114	203	นนทบุรี - สนามหลวง
115	204	ห้วยขวาง - ท่าอากาศยาน
116	205	คลองเตย - วัดเลา
117	206	ม. เกษตรฯ - พระโขนง



สายรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก. ที่ทำการสัมต้ดวอยางจำนวน 10 สายรถ

สายรถ 2	ต้้นทาง - ปลายทาง	สำโรง - ปากคลองตลาด
สายรถ 5	ต้้นทาง - ปลายทาง	บางโพ - จักรวรรดิ
สายรถ 23	ต้้นทาง - ปลายทาง	สำโรง - เทเวศร์
สายรถ 25	ต้้นทาง - ปลายทาง	ปากน้ำ - ท่าช้าง
สายรถ 36	ต้้นทาง - ปลายทาง	ห้วยขวาง - สีพระยา
สายรถ 73	ต้้นทาง - ปลายทาง	สีแยก อสมท. - สะพานพุทธ
สายรถ 89	ต้้นทาง - ปลายทาง	เทคนิคกรุงเทพ - เสาชิงช้า
สายรถ 93	ต้้นทาง - ปลายทาง	หมู่บ้านนักกีฬา - สีพระยา
สายรถ 96	ต้้นทาง - ปลายทาง	ปัฐวิกรณ์ - เสาชิงช้า
สายรถ 205	ต้้นทาง - ปลายทาง	คลองเตย - เดอะมอลล์ (ท่าพระ)



5. รายได้/เดือนของคุณ (โดยประมาณ)

- ( ) ต่ำกว่า 3,000 บาท      ( ) 3,001 - 6,000 บาท  
 ( ) 6,001 - 9,000 บาท      ( ) 9,000 บาทขึ้นไป

ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านการรับสื่อวิทยุบนรถประจำทางของ ขสมก.

1. ตามปกติคุณใช้บริการรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก. ในช่วงเวลาใด (ตอบได้มากกว่า 1)

- ( ) 06.00 - 09.00 น.      ( ) 09.00 - 15.00 น.  
 ( ) 15.00 - 18.00 น.      ( ) 18.00 - 21.00 น.

2. ในวันหนึ่ง ๆ คุณใช้เวลาเดินทางด้วยรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก. ประมาณวันละกี่ ชั่วโมง

- ( ) ประมาณไม่เกิน 1 ชั่วโมง/วัน  
 ( ) 1 ชั่วโมง - 3 ชั่วโมง/วัน  
 ( ) มากกว่า 3 ชั่วโมง/วัน

3. คุณได้ยิน/ได้ฟังวิทยุบนรถประจำทางบ่อยเพียงใด

- ( ) นาน ๆ ครั้ง (1 - 2 ครั้ง/เดือน)  
 ( ) สัปดาห์ละ 1 - 2 ครั้ง  
 ( ) ฟังบ่อยครั้งแต่ไม่ทุกวัน (3 - 4 วัน/สัปดาห์)  
 ( ) ฟังทุกวัน (5 - 7 วัน/สัปดาห์)

4. คุณสนใจ/ตั้งใจฟังวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก. เพียงใด

- ( ) ตั้งอกตั้งใจฟังอย่างเต็มที่  
 ( ) ได้ยินแต่ไม่สนใจเลย  
 ( ) ฟังบ้าง ไม่ฟังบ้าง



5. รายการวิทยุบนรถประจำทาง รายการใดที่คุณได้ฟัง (ตอบได้มากกว่า 1)
- ( ) รายการข่าวภาค 07.00 - 08.00 น.
  - ( ) รายการข่าวภาค 12.30 - 13.00 น.
  - ( ) รายการข่าวภาค 19.00 - 19.30 น.
  - ( ) รายการข่าวภาค 20.00 - 20.30 น.
  - ( ) รายการเพื่อแผ่นดินไทย
  - ( ) รายการเพลง
  - ( ) รายการอื่น ๆ (ระบุ) .....
6. รายการใดของวิทยุบนรถประจำทางที่คุณเห็นว่าควรจัดเพิ่มมากขึ้น (ตอบได้มากกว่า 1)
- ( ) รายการข่าวสั้นคืนวันวิมิง
  - ( ) รายการเพลง
  - ( ) รายการสาธารณประโยชน์
  - ( ) รายการความรู้ทั่วไป
  - ( ) รายการอื่น ๆ (ระบุ) .....
7. คุณชอบรายการใดมากที่สุดที่วิทยุบนรถประจำทางทั่วไปที่จัด (เลือกเพียง 1 เท่านั้น)
- ( ) รายการข่าวภาค 07.00 - 08.00 น.
  - ( ) รายการข่าวภาค 12.30 - 13.00 น.
  - ( ) รายการข่าวภาค 19.00 - 19.30 น.
  - ( ) รายการข่าวภาค 20.00 - 20.30 น.
  - ( ) รายการเพื่อแผ่นดินไทย
  - ( ) รายการเพลง
  - ( ) รายการอื่น ๆ (ระบุ) .....
8. ตามที่ ขสมก. จัดให้มีบริการด้านวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก. คุณเห็นเป็นอย่างไร
- ( ) ควรดำเนินการให้มิต่อไป เพราะ .....
  - .....
  - ( ) ควรยกเลิกวิทยุบนรถประจำทาง เพราะ .....
  - .....

9. ถ้าคุณเห็นว่าควรดำเนินการให้มีวิทยุบนรถประจำทางทั่วไป ต่อไป คุณคิดว่าควรมีการแก้ไข ปัญหาในส่วนตัวข้าง
- ( ) ด้านผู้ดำเนินรายการ (ดี.เจ.)
  - ( ) ด้านประเภทรายการโดยเพิ่มรายการ
  - ( ) ด้านเครื่องรับไม่ชัดเจน
  - ( ) ด้านความดังของเสียง ค่อยเกินไป
  - ( ) ด้านความดังของเสียง ดังเกินไป
  - ( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....

ตอนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับความคิดเห็นที่มีต่อวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก.

1. คุณเห็นว่าวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก. ให้ความบันเทิงด้านเสียงเพลงแก่คุณ ในระดับ
  - ( ) น้อย                      ( ) ปานกลาง                      ( ) มาก
2. คุณเห็นว่าวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก. ให้ความรู้ ข้อคิด คติเตือนใจแก่คุณ ในระดับ
  - ( ) น้อย                      ( ) ปานกลาง                      ( ) มาก
3. คุณเห็นว่าวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก. เป็นศูนย์รวมข่าวและความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ในกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียงในระดับ
  - ( ) น้อย                      ( ) ปานกลาง                      ( ) มาก
4. คุณเห็นว่าวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ ขสมก. สามารถทำให้คุณรู้ข่าวสารและทราบเหตุการณ์ต่าง ๆ ในกรุงเทพฯ ได้รวดเร็วในระดับ
  - ( ) น้อย                      ( ) ปานกลาง                      ( ) มาก
5. คุณเคยพบปัญหาในการรับฟังวิทยุบนรถประจำทางหรือไม่
  - ( ) พบ (ทำข้อ 6 ต่อ)                      ( ) ไม่พบ (ข้ามไปทำข้อ 7)

6. ถ้าพบปัญหาในการฟังวิทยุบรรณประจำทาง ปัญหานั้นคืออะไร (เลือกได้มากกว่า 1)
- ( ) เสียงวิทยุเบา ( ) เสียงวิทยุขาดหายไปเป็นคลื่น
- ( ) เสียงวิทยุไม่ชัดเจน ( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....
- .....
7. โดยส่วนใหญ่แล้ว คุณคิดว่าชอบฟังวิทยุบรรณประจำทางหรือไม่
- ( ) ชอบ (ทำข้อ 8 ต่อ) ( ) ไม่ชอบ (ข้ามไปทำข้อ 9)
8. ถ้าชอบฟัง คุณชอบเพราะ (เลือกได้มากกว่า 1)
- ( ) ได้รับข่าวสารที่มีประโยชน์ต่อชีวิตประจำวัน ( ) เพลงไพเราะดี
- ( ) ได้รับความรู้ในด้านต่าง ๆ เพิ่มขึ้น ( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....
- .....
9. ถ้าไม่ชอบฟัง คุณไม่ชอบเพราะ (เลือกได้มากกว่า 1)
- ( ) หนวกหู ( ) เนื้อหารายการไม่ตรงกับความสนใจ
- ( ) ผู้ดำเนินรายการไม่ดี ( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....
- .....
10. ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงรายการ (ถ้ามี)
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....



ตอนที่ 4 ความคาดหวังที่มีต่อการรับฟังวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ บสมก.

คุณต้องการที่จะรับรู้ (ได้ยินเสียง) จากสื่อวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ บสมก.  
ในเรื่องต่อไปนี้ในระดับใด โปรดเขียนเครื่องหมาย ให้ตรงที่คุณต้องการ

ข้อ	คำถาม	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1	คุณฟังวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ บสมก. เพื่อต้องการอยู่ในโลกส่วนตัว ชั่วขณะ					
2	คุณฟังวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ บสมก. เพื่อต้องการความรู้ เนื้อหาสาระในบางแง่มุมไปประยุกต์ใช้กับชีวิตประจำวัน					
3	คุณฟังวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ บสมก. เพื่อต้องการทราบข่าวสาร ความเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ของสังคม					
4	คุณฟังวิทยุบนรถประจำทางทั่วไปของ บสมก. เพื่อต้องการเสียงเป็นเพื่อนร่วมทาง					

ข้อ	คำถาม	มาก ที่สุด	มาก	ปาน กลาง	น้อย	น้อย ที่สุด
5	คุณพึงวิญญูบรรณประจำทางทั่วไปของบสมก. เพื่อต้องการรับทราบข่าวสารความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ของ บสมก.					
6	คุณพึงวิญญูบรรณประจำทางทั่วไปของบสมก เพื่อต้องการพักผ่อน คลายความเครียดจากการจราจรติดขัด					
7	คุณพึงวิญญูบรรณประจำทางทั่วไปของบสมก. เพื่อต้องการใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์					
8	คุณพึงวิญญูบรรณประจำทางทั่วไปของบสมก. เพื่อต้องการจะเป็นคนที่มีความรอบรู้กว้างขวาง					
9	คุณพึงวิญญูบรรณประจำทางทั่วไปของบสมก. เพื่อต้องการความสนุกสนาน เพลิดเพลิน					
10	คุณพึงวิญญูบรรณประจำทางทั่วไปของบสมก. เพื่อต้องการได้ชื่อว่าเป็นคนทันสมัย					

ข้อ	คำถาม	มาก ที่สุด	มาก	ปาน กลาง	น้อย	น้อย ที่สุด
11	คุณพึงวิทยุบทรประจำทางทั่วไปของบสมก. เพื่อต้องการใช้เวลาที่อยู่บนรถลิกหนีปัญหา ความวุ่นวายใจชั่วขณะ					
12	คุณพึงวิทยุบทรประจำทางทั่วไปของบสมก. เพื่อต้องการนำไปเป็นหัวข้อการสนทนาใน หมู่เพื่อนฝูง					
13	คุณพึงวิทยุบทรประจำทางทั่วไปของบสมก. เพื่อต้องการลิกหนีความเบื่อหน่ายในชีวิต					
14	คุณพึงวิทยุบทรประจำทางทั่วไปของบสมก. เพื่อต้องการสร้างความรู้สึกที่ดี (อารมณ์ดี) ให้กับตัวเอง					



ตอนที่ 5 : ความพึงพอใจที่มีต่อการรับฟังวิทยุบรรณประจำทางทั่วไปของ บสมก. คุณต้องการที่จะรับรู้ (ได้ยินเสียง) จากสื่อวิทยุบรรณประจำทางทั่วไปของ บสมก. ในเรื่องต่อไปนี้ ในระดับใด โปรดขีดเครื่องหมาย ให้ตรงที่คุณต้องการ

ข้อ	คำถาม	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1	วิทยุบรรณประจำทางทั่วไปของ บสมก. ช่วยให้คุณอยู่ในโลกส่วนตัวชั่วขณะ					
2	วิทยุบรรณประจำทางทั่วไปของ บสมก. ช่วยให้คุณเป็นผู้มีความรู้และนำไปประยุกต์ใช้กับชีวิตประจำวันได้					
3	วิทยุบรรณประจำทางทั่วไปของ บสมก. ช่วยให้คุณรับทราบข่าวสารความเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ของสังคม					
4	วิทยุบรรณประจำทางทั่วไปของ บสมก. เป็นเพื่อนร่วมทางของคุณในระดับใด					
5	วิทยุบรรณประจำทางทั่วไปของ บสมก. ช่วยให้คุณทราบข่าวสาร ความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ของ บสมก.					

ข้อ	คำถาม	มาก ที่สุด	มาก	ปาน กลาง	น้อย	น้อย ที่สุด
6	วิทยุบรรณประจำทางทั่วไปของ บสมก. ช่วยให้คุณผ่อนคลายความเครียดจากสภาพ การจราจรติดขัด					
7	วิทยุบรรณประจำทางทั่วไปของ บสมก. ช่วยให้คุณใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์					
8	วิทยุบรรณประจำทางทั่วไปของ บสมก. ช่วยให้คุณเป็นคนรอบรู้ กว้างขวางขึ้น					
9	วิทยุบรรณประจำทางทั่วไปของ บสมก. ช่วยให้คุณเกิดความรู้สึกสนุกสนาน เพลิดเพลิน					
10	วิทยุบรรณประจำทางทั่วไปของ บสมก. ช่วยสร้างความรู้สึกรู้สึกว่าเป็นคนทันสมัย					
11	วิทยุบรรณประจำทางทั่วไปของ บสมก. ช่วยให้คุณสามารถหลีกเลี่ยงปัญหาความ วุ่นวายใจได้ชั่วขณะ					

ข้อ	คำถาม	มาก ที่สุด	มาก	ปาน กลาง	น้อย	น้อย ที่สุด
12	วิถุยนรปรจจำทงท่วไปของ บสมก. ช่วให้คณสิหวัข้อการสนทนาพูดคุยกัน ในหมู่เพื่อนฝูง					
13	วิถุยนรปรจจำทงท่วไปของ บสมก. ช่วให้คณใช้สามารถหลีกหนีความเบื้อ หน่ายในชีวิต					
14	วิถุยนรปรจจำทงท่วไปของ บสมก. ทำห้คณมีความรู้สึก (อารมณ์ดี) ขึ้น					



ขอขอบพระคุณสถานที่ราชการ บริษัทห้างร้าน และรัฐวิสาหกิจ ที่ให้ทำการสัมภาษณ์

เพื่อเก็บข้อมูล

1. กระทรวงมหาดไทย
2. สำนักงานสถิติแห่งชาติ
3. สภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
4. ห้างสรรพสินค้าซีดีเซนเตอร์
5. ธนาคาร นครหลวงไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่)
6. ธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
7. บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด
8. บริษัท บูนซีเมนต์ไทย จำกัด
9. องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย (สาขาเพลินจิต)
10. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ - ตามอยู่สายรถประจำทาง 10 สาย
11. กองบัตรประชาชน
12. ธนาคารเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (สำนักงานใหญ่)
13. โรงแรมเอเชีย
14. โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
15. สำนักงานเขตยานนาวา
16. บริษัท ไทยวาโก้ จำกัด
17. บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล คอสเมติกส์ จำกัด
18. บริษัท ประชาอาภรณ์ จำกัด
19. บริษัท อนุรักษ์ จำกัด
20. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
21. มหาวิทยาลัยรามคำแหง
22. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
23. บริษัท โรงกลั่นน้ำมันนครไชยศรี จำกัด (สำนักงานตลาดพลู)

24. บริษัท เชียร์ จำกัด (สำนักงานตลาดพลู)
25. บริษัท น้ำมันพืชไทย จำกัด (สำนักงานตลาดพลู)
26. สำนักงานเบตดูสิต
27. ห้างสรรพสินค้า เดอะมอลล์ ท่าพระ
28. กรมการขนส่งทหารบก
29. โรงพยาบาลสุวิภาวดี 2
30. สำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)

## ประวัติการศึกษา

ชื่อ นางสาวจรัสศรี หาญสมวงศ์ ศึกษาชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 มัธยมศึกษาปีที่ 3 ที่โรงเรียนเซนต์ฟรังซิสซาเวียร์ คอนเวนต์ และศึกษาต่อชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 - 5 ที่โรงเรียนซางตาครู้ส คอนเวนต์ หลังจากจบการศึกษาจากชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายแล้ว ศึกษาต่อที่ คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ภาควิชาการสื่อสารมวลชน เน้นหนักวิทยุและโทรทัศน์ กระจายเสียง จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ปีการศึกษา 2525 และเข้าศึกษาต่อระดับปริญญาโท คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ สาขานิเทศศาสตร์ พัฒนาการ ในปีการศึกษา 2531

