

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กองผังเมือง. สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร. มาตรการทางผังเมืองของกรุงเทพมหานครและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง. โรงพิมพ์งานผลิตสื่อการเรียนการสอน, ม.ป.ท., ม.ป.ป..

กฤษ เพิ่มทันจิตต์. ทฤษฎีและแนวความคิดที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการเกิดเมือง. 1,000 เล่ม. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ บริษัท ศรีเอทีพี พับลิชชิ่ง จำกัด, 2536.

ครรชิต ห่อวิวัฒน์. การศึกษาเพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัยของเขตหน่วยข้าง. วิทยานิพนธ์ ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาการ วางแผนภาคและเมืองจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.

จิรพัฒน์ โชติถิไกร. วิศวกรรมการทาง. กรุงเทพฯ: ฟิสิกส์เซ็นเตอร์การพิมพ์, 2517.

ฉัตรชัย พงศ์ประยูร. การตั้งถิ่นฐานมนุษย์มนุษย์ทฤษฎีและแนวปฏิบัติ. กรุงเทพมหานคร: ภาควิชาภูมิศาสตร์ คณะอักษรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.

ฉัตรชัย พงศ์ประยูร. ภูมิศาสตร์เมือง. 3,000 เล่ม. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร: บริษัท สำนักพิมพ์ ไทยวัฒนาพานิชย์ จำกัด, 2527

ชัชณี วาลลี. ภูมิศาสตร์เมือง. พิมพ์ครั้งที่ 1 ยานาวา: โรงพิมพ์แสงจันทร์, 2528.

พิษณุโรจน์ พลบุรีการ. การจราจรและการขนส่ง. กรุงเทพฯ: ภาควิชาการ
ออกแบบและวางผังชุมชนเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยศิลปากร, 253๘

มหาดไทย. กระทรวง. การออกแบบและวางผังถนนในเมือง. กรุงเทพฯ :
กองวิศวกรรม

สำนักงานสถิติแห่งชาติ, สำนักนายกรัฐมนตรี. รายงานสำมะโนประชากรและ
การเคหะพ.ศ.2533 ภาคกรุงเทพมหานคร. โรงพิมพ์อักษรไทย: 2536.

สำนักผังเมือง. ข้อมูล สถิติ ตัวเลข ทางวิศวกรรมเพื่อการวางและจัดทำผัง
เมืองรวม. กรุงเทพมหานคร: สำนักผังเมือง กระทรวงมหาดไทย, 2535.

ภาษาอังกฤษ

- ABRAM, C. THE LANGUAGE OF CITY A GLOSSARY OF TERMS.
AMERICA: THE COLONIAL PRESS INC., 1971.
- BURNS, WILLFRED. NEW TOWN FOR OLD : THE TECHNIQUE
OF URBAN RENEWAL. LONDON : LEONARD HILL, 1963
- GALLION, B.A. THE URBAN PATTERN. AMERICA: D.VAN
NOSTRAND COMPANY. INC., 1950.
- JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY. FEASIBILITY
STUDY ON THE SECOND STAGE EXPRESS SYSTEM IN
THE GREATER BANGKOK, FINAL REPORT VOLUME I.
BANGKOK : EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY
OF THAILAND, 1983.
- LYNCE, K. SITE PLANNING. AMERICA: COLONIAL PRESS
INC., 1973.
- THE CITY OF NEW YORK. CITY PLANNING COMMISSION,
DEPARTMENT OF CITY PLANNING. ZONING RESOLUTION.
NEW YORK : DEPARTMENT OF CITY PLANNING.

ภาคผนวก

แบบสอบถาม

แบบสอบถาม
พฤติกรรมของผู้มาใช้บริการภายในย่านการค้าและบริการ
ภายในเขตเทศบาลเมืองขอนแก่น

ข้อมูลส่วนตัว

1. เพศ

- 1.ชาย 2.หญิง

2. อายุ

1. ต่ำกว่า 15 ปี 2. 15-20ปี
 3. 21-30ปี 4. 31-40ปี
 5. 41-50ปี 6. 51-60ปี
 7. มากกว่า 60ปี

3. ระดับการศึกษา

1. ประถมศึกษา 2. มัธยมศึกษา
 3. อาชีวศึกษา 4. อนุปริญญาตรี
 5. ปริญญาตรี 6. สูงกว่าปริญญาตรี
 7. อื่น ๆ

4. อาชีพ

1. รับราชการ 2. พนักงานเอกชน
 3. รัฐวิสาหกิจ 4. นักเรียน - นักศึกษา
 5. ประกอบอาชีพส่วนตัว 6. รับจ้าง
 7. ยังไม่ได้ทำงาน 8. อื่น ๆ

5. รายได้ต่อเดือน

1. ต่ำกว่า 3,000 บาท 2. 3,001-6,000 บาท
 3. 6,001-10,000บาท 4. 10,001-15,000 บาท
 5. 15,001-20,000บาท 6. มากกว่า 20,000 บาท

ข้อมูลเกี่ยวกับพฤติกรรมของผู้มาใช้บริการภายในย่านการค้าและบริการ

6. ท่านเข้าไปใช้บริการภายในย่านการค้าและบริการ หนึ่งใดเป็น
ส่วนใหญ่

1. ย่านการค้าและบริการตลาดสด อ.จيزة,
2. ย่านการค้าและบริการใจกลางเมือง (ตลาดสดเทศบาลเมือง
ขอนแก่น ตลาดสดโพธิ์เป็ และตลาดบางลำภู)
- เพราะเหตุใด ท่านถึงเข้ามาใช้บริการภายในย่านการค้าและ
บริการแห่งนี้.....
-
-

7. ส่วนมากท่านเข้าไปใช้บริการภายในย่านการค้าและบริการแห่งนี้ ใน
วันใด

1. วันหยุดนักขัตฤกษ์ 2. วันเสาร์-อาทิตย์
3. วันธรรมดา

8. ส่วนมากท่านเข้าไปใช้บริการภายในย่านการค้าและบริการแห่งนี้ ใน
ช่วงเวลาใด

1. 6.00น.-8.00น. 2. 8.00น.-10.00น.
3. 10.00น.-12.00น. 4. 12.00น.-14.00น.
5. 14.00น.-16.00น. 6. 16.00น.-18.00น.
7. 18.00น.-20.00น. 8. 20.00น.-22.00น.

9. ท่านเข้าไปใช้บริการภายในย่านการค้าและบริการแห่งนี้ ก็ครั้งต่อ
สัปดาห์

1. 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์ 2. 3-4 ครั้งต่อสัปดาห์
3. 5-6 ครั้งต่อสัปดาห์ 4. 7-8 ครั้งต่อสัปดาห์
5. มากกว่า 8 ครั้งต่อสัปดาห์

10. วัตถุประสงค์หลัก ที่ท่านเดินทางเข้าไปใช้บริการภายในย่านการค้าและบริการ แห่งนี้คือ
1. ซื้อสินค้า 2. ติดต่องาน
3. เป็นจุดนัดหมาย 4. มาพักผ่อน
5. อื่น ๆ
11. พาหนะที่ท่านเดินทางจากบ้านไปยังย่านการค้าและบริการแห่งนี้ คือ
1. เดินมา
2. รถจักรยานยนต์
3. รถยนต์ส่วนตัว
4. รถรับจ้าง
5. รถประจำทาง
6. อื่น ๆ
12. ระยะทางที่ท่านเดินทางจากบ้านไปยังย่านการค้าและบริการแห่งนี้ โดยประมาณคือ
1. ต่ำกว่า 1 กิโลเมตร
2. 1-2 กิโลเมตร
3. 2-3 กิโลเมตร
4. 3-4 กิโลเมตร
5. มากกว่า 4 กิโลเมตร
- โดยใช้เวลาในการเดินทางโดยประมาณ คือ
1. น้อยกว่า 15 นาที 2. 15-30 นาที
3. 30-45 นาที 4. 45-60 นาที
5. มากกว่า 60 นาที
13. สินค้าที่ท่านซื้อภายในย่านการค้าและบริการแห่งนี้ โดยส่วนใหญ่คือ
1. อาหาร
2. ของใช้

14. ท่านซื้อสินค้าจากพวกของผู้ขายในย่านการค้าและบริการแห่งนี้
จากที่ใดเป็นส่วนใหญ่
- 1. ตลาด
 - 2. ร้านค้าปลีก
 - 3. ห้างสรรพสินค้า
15. ปัญหาหลักที่ท่านประสบในการเข้าไปใช้บริการภายในย่านการค้าและ
บริการแห่งนี้ คือ
- 1. ปัญหาความไม่สะดวกในการเดินทาง
 - 2. ปัญหาขาดแคลนที่จอดรถ
 - 3. ปัญหาการจราจรติดขัด
 - 4. ปัญหาความแออัดคับคั่ง
 - 5. ปัญหาความสกปรก
 - 6. ปัญหาคุณภาพของสินค้า
 - 7. ปัญหาราคาสินค้า
 - 8. อื่น ๆ

ประวัติผู้เขียน

นายกำพล สีภา เกิดเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ. 2511 ในปี พ.ศ. 2530 สำเร็จการศึกษา ในระดับมัธยมศึกษาตอนปลายจากโรงเรียนแก่นนครวิทยาลัย จังหวัดขอนแก่น ในปี พ.ศ. 2531 เข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาตรีที่คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สำเร็จการศึกษาในปี พ.ศ. 2534 และในปี พ.ศ. 2535 เข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโท ในหลักสูตรการวางแผนภาคและเมืองมหาดัฒฑิต สาขาการวางผังเมือง สำเร็จการศึกษาในปี พ.ศ. 2539

