



ภาษาไทย

กาญจณี พลจันทร์. ผลิิตภาพของอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ วิทยานิพนธ์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์,

๒๕๑๗.

กรุงเทพ, ธนาคาร. หน่วยวารสารภาษาไทย ฝ่ายวิจัยและวางแผน วารสารเศรษฐกิจประจำเดือน

กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐, กุมภาพันธ์ ๒๕๒๑, มกราคม ๒๕๒๑, พฤษภาคม ๒๕๒๑, ตุลาคม ๒๕๒๑

กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ธนาคารกรุงเทพ จำกัด

จรัส อินทร์ศรี. "อุตสาหกรรมรถยนต์ควรได้รับการพัฒนาอย่างไร" บันทึก เศรษฐกิจอุตสาหกรรม

ฉบับที่ ๔ ปีที่ ๔ (เดือนกันยายน ๒๕๑๒)

ชลอ อิ่มเคจร, บทบาทของโรงงานซ่อมสร้างรถยนต์ ในการสร้างเสริมความเจริญทางเศรษฐกิจ

ของประเทศไทย, กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, พ.ศ. ๒๕๐๙

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม, สำนักงาน. กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม "อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนและ

อุปกรณ์ยานยนต์" รายงานการศึกษาเศรษฐกิจอุตสาหกรรมเฉพาะประเภท พ.ศ. ๒๕๒๑.

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม, สำนักงาน. กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม "อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์"

รายงานการศึกษาเศรษฐกิจอุตสาหกรรมเฉพาะประเภท พ.ศ. ๒๕๒๑.

พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุนเพื่อกิจการอุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๒๐.

วิชิตวงศ์ ณ ป้อมเพชร, นโยบายเศรษฐกิจ ข้อคิดและการวิเคราะห์บทความเข้าใจเกี่ยวกับ

นโยบายอุตสาหกรรมรถยนต์ กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ประชาชน, พ.ศ. ๒๕๑๖.

วิวัฒน์ชัย อัครถาวร. บทบาทของการลงทุนของญี่ปุ่นในประเทศไทย กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์

โพธิ์สามต้นการพิมพ์, ๒๕๑๘.

ส่งเสริมอุตสาหกรรม, กรม. สถาบันบริการอุตสาหกรรมขนาดย่อม อุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์

กับความมั่นคงทางเศรษฐกิจของไทย (ม.ป.ท., ม.ป.ป.)

ส่งเสริมการลงทุน, คณะกรรมการ. รายงานประจำปี กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์สยามพับลิเคชันส์

จำกัด, ๒๕๑๔.

แห่งประเทศไทย, ธนาคาร. ฝ่ายวิชาการ รายงานเศรษฐกิจรายเดือน (กุมภาพันธ์, มิถุนายน

และ พฤษภาคม ๒๕๒๑), (ม.ป.ท.)

แห่งประเทศไทย, ธนาคาร. ฝ่ายวิชาการ ภาวะอุตสาหกรรมในรอบปี (ม.ป.ท.) พ.ศ. ๒๕๒๐.

อุตสาหกรรม, กระทรวง. กองแผนงาน อุตสาหกรรมในประเทศไทย (ม.ป.ท.) พ.ศ. ๒๕๒๑

อุตสาหกรรม, กระทรวง. กองแผนงาน งานสนเทศ "อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์" อุตสาหกรรม
สาร (เดือนธันวาคม ๒๕๑๘) (ม.ป.ท.)

อุตสาหกรรม, สมาคม. อินดีสตรี้ (เดือนมีนาคม-เมษายน ๒๕๒๒) กรุงเทพมหานคร: นำอักษร
 การพิมพ์, ๒๕๒๒.

อุตสาหกรรมไทย, สมาคม. อินดีสตรี้ (เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน ๒๕๒๒) กรุงเทพมหานคร:
 นำอักษรการพิมพ์, ๒๕๒๒.

ภาษาอังกฤษ

Board of Investment, Statistics of Promoted Investment since 1960 by
source of Capital, Bangkok: Thailand

Choosak Ratanachaichan, Excess capacity in Automobile Assembly Industry
in Thailand, M.A. Thesis, Faculty of Economic, Thammasat
 University, 1977.

Clinited Nation Economic Commission for Asia and the Far East, Analysis
and Projection of the Trade Gaps of Thailand, New York: McGraw-Hill
 Ltd.

Jack Baranson, Automotive Industry in developing Countries. IBRD, 1969.

James C. Von Horn, Financial Management and Policy, Fourth Edition,
 Englewood Cliffs; N.J. : Prentice Hall, Inc. 1968.

Mames E. Landes, Japanese Direct Investment in Developing ECAFE Countries,
 Bangkok, 1971.

Report and Proceeding of Seminar held in Karlovy Vary, Establishment and
Development of Automotive Industries in Developing Countries,
 Czechoslovakia 24 February-14 March 1969.

Russell Martin, Mor of La Association de Fabrias de Automobos. (ADEFA)
 et. all, Los Factores que distorsionan la Formaction de less Cos
La Industries Automotriz Argentina, Unpublished Study. New York;
 Mc Grow-Hill. 1969.

Trairong Suwankiri, The structure protection and import substitution in Thailand. M.A. Thesis School of Economic, University of Phillipines, The Journal of Economic Vol. 5 No.1, 1970.

Vichitvong Na Pombhejara, A Desing for Automotive Development Programming in Thailand, 1973.

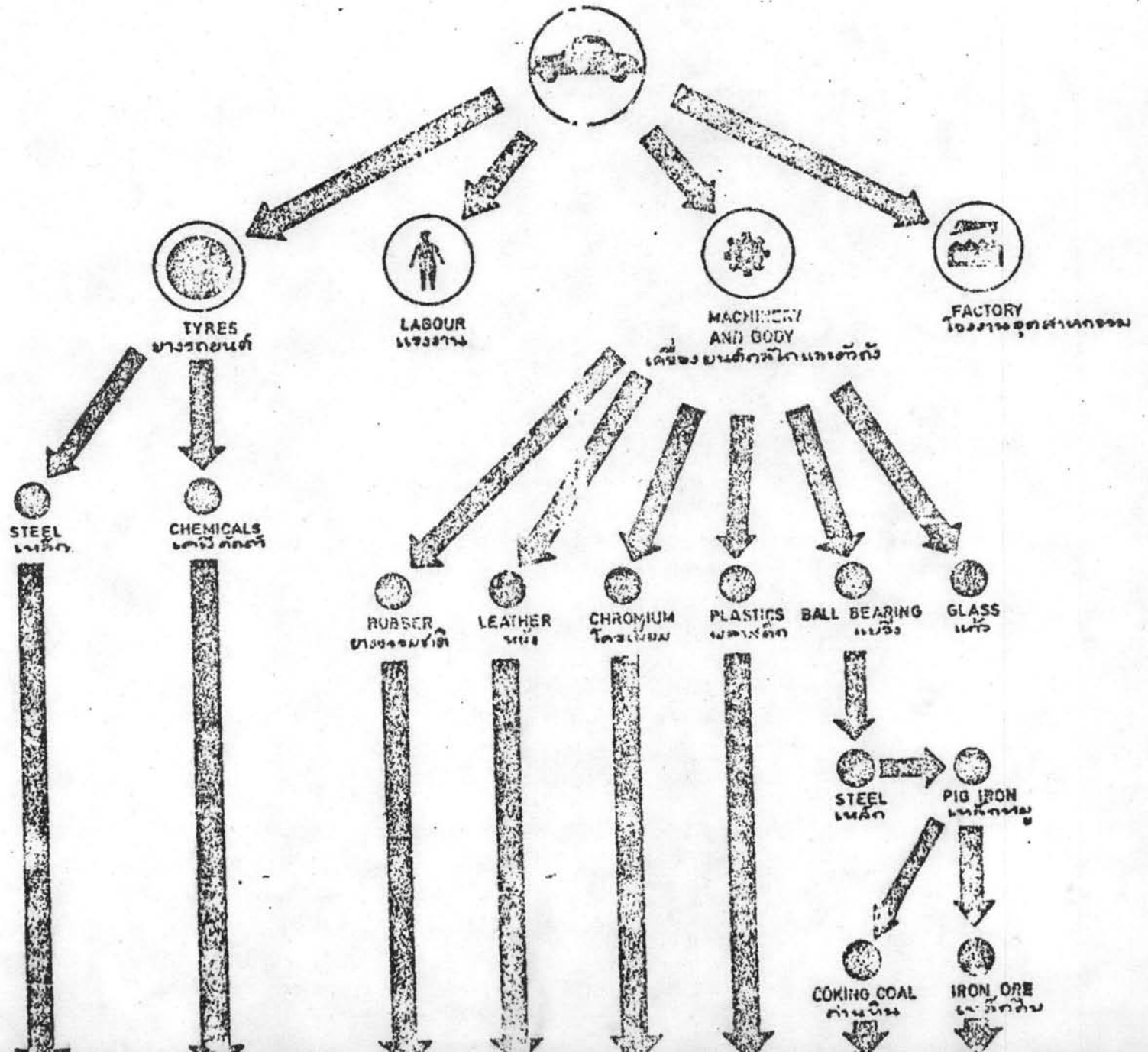
W.M. Corden, Protection and Foreign Investment, Economic Record, June 1967

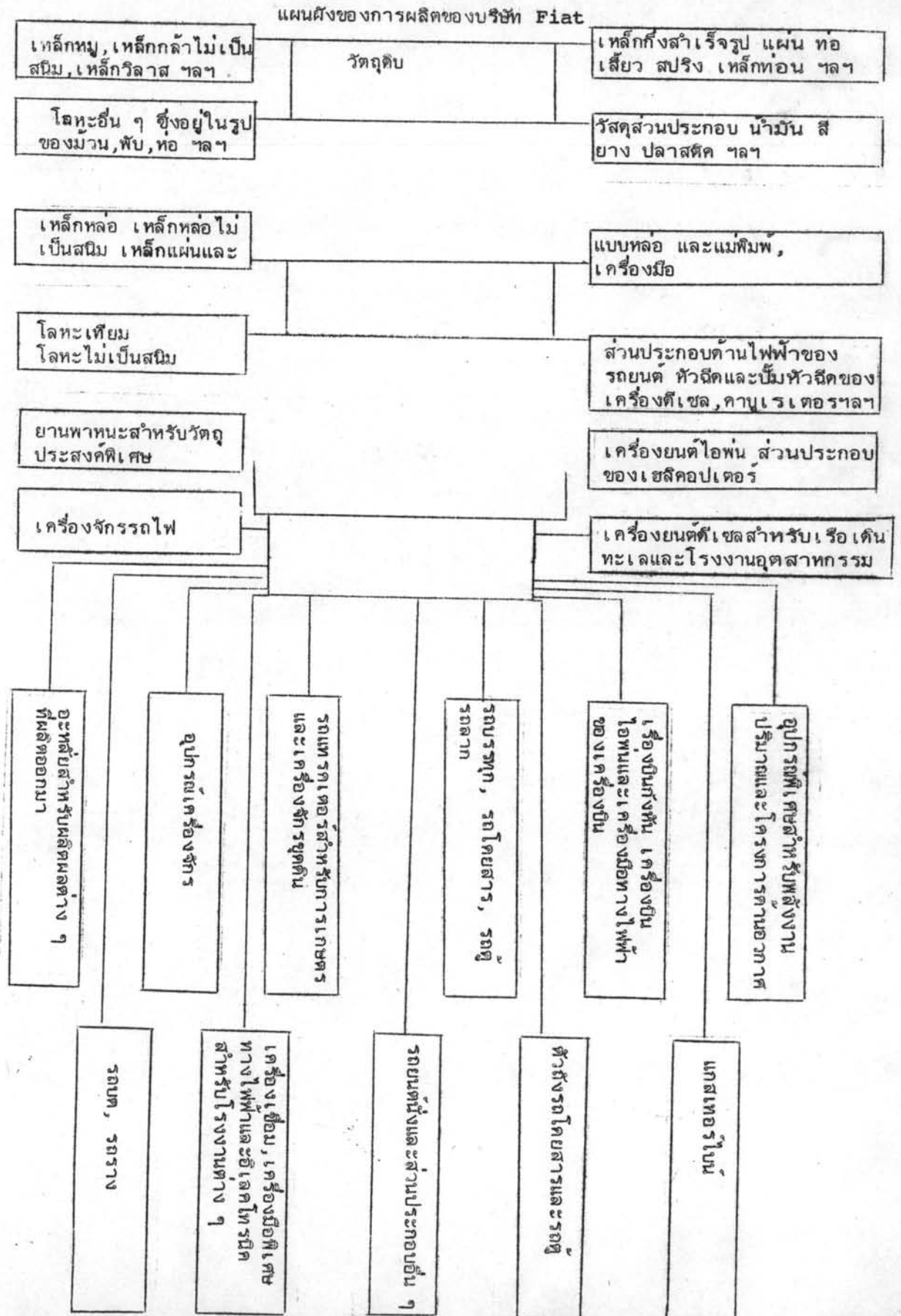
W.M. Corden, The Economics of Australian Industry. The Turiff in Attienter, Melbourne University Press, 1963.

Wickham Skinner, American Industry in Developing Economic, John Wiley and Sons, Inc. 1968.

ח. חרמאחרת.

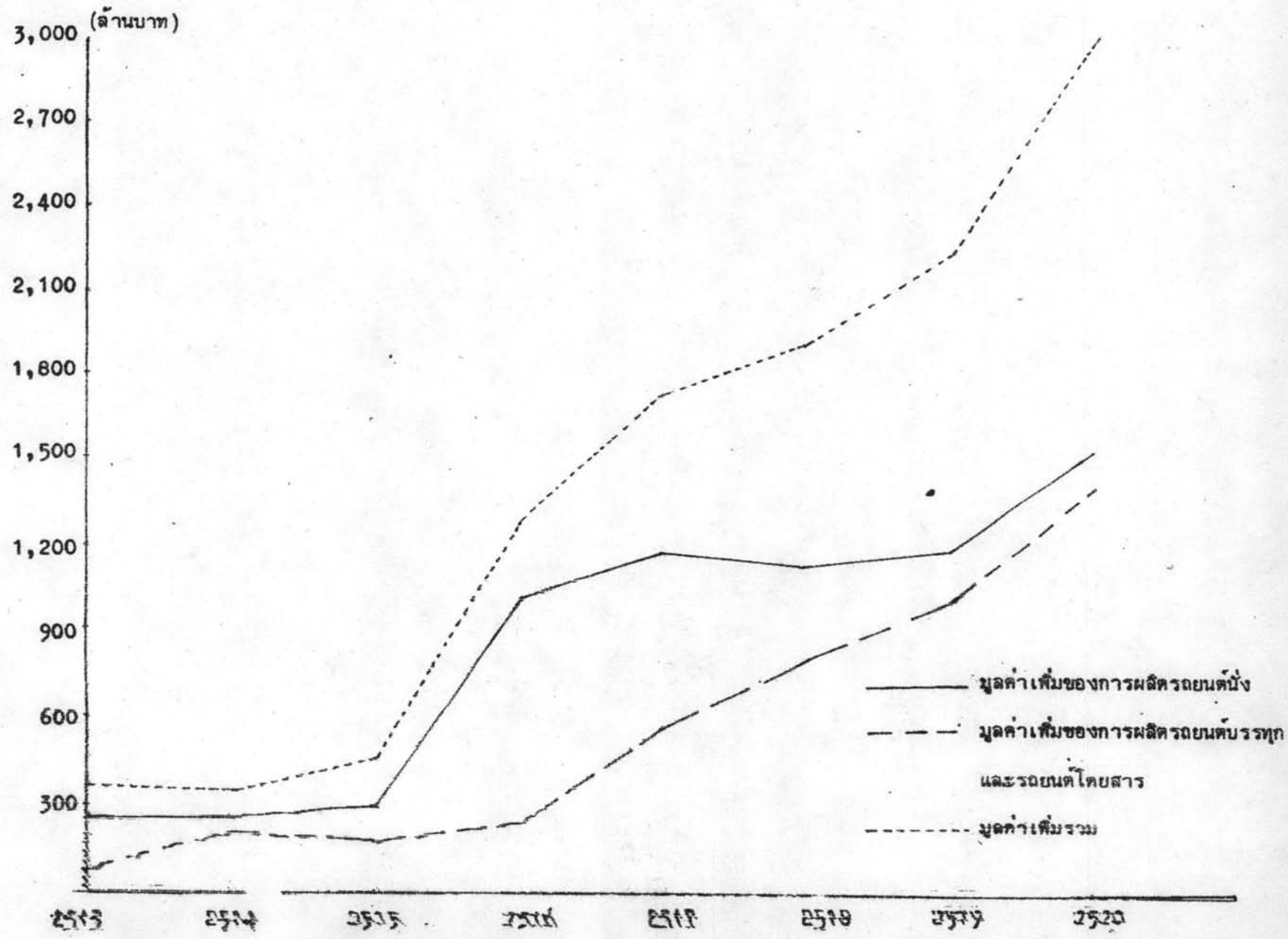
แผนภาพที่ ๑ ความสำคัญของอุตสาหกรรมรถยนต์ต่ออุตสาหกรรมพื้นฐานอื่น ๆ



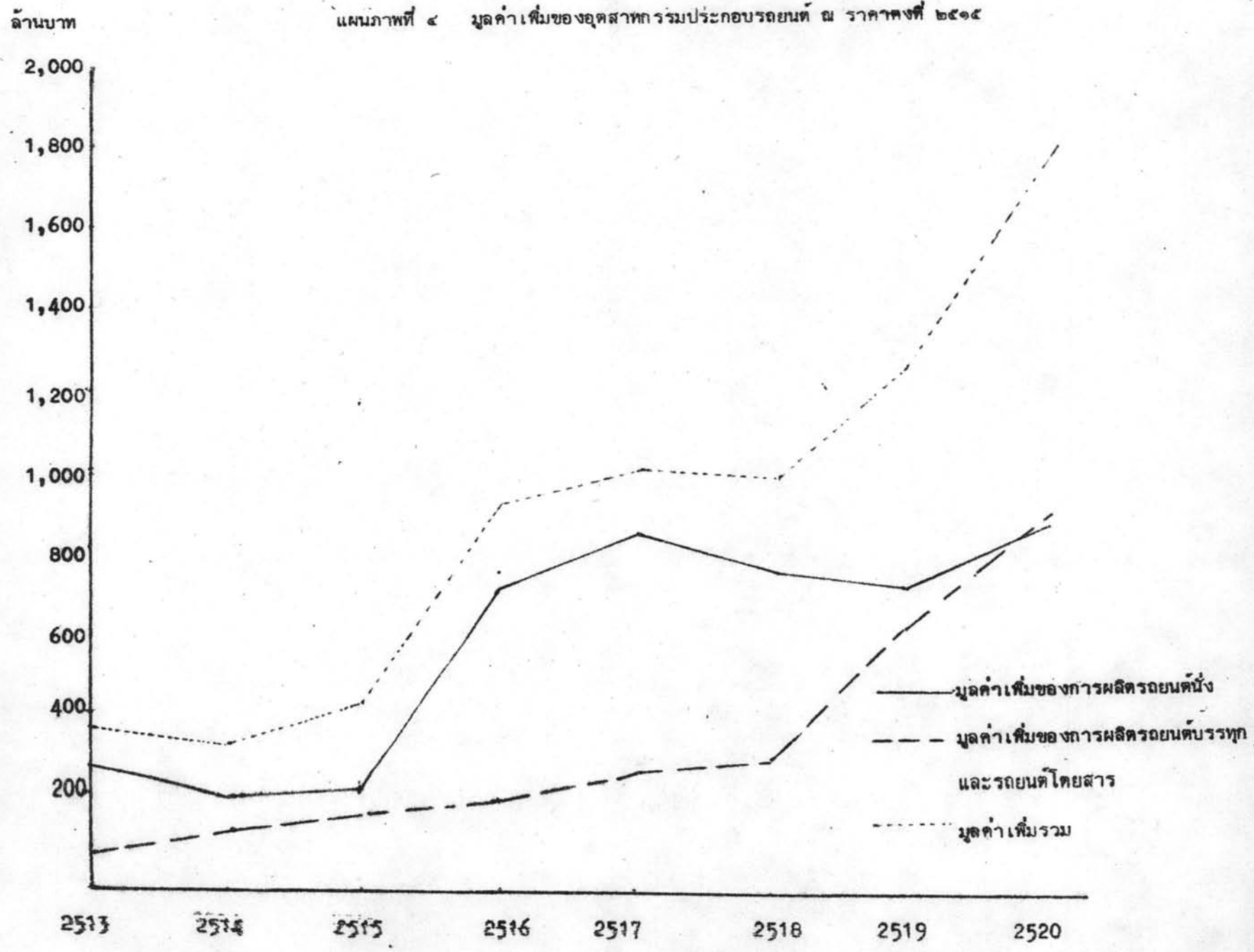


ที่มา: บริษัทกรรมอุตสาหกรรมเจเนอรัลแอสเซมบลี จำกัด

แผนภาพที่ ๓ มูลค่าเพิ่มของอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ ร ราคาตลาด

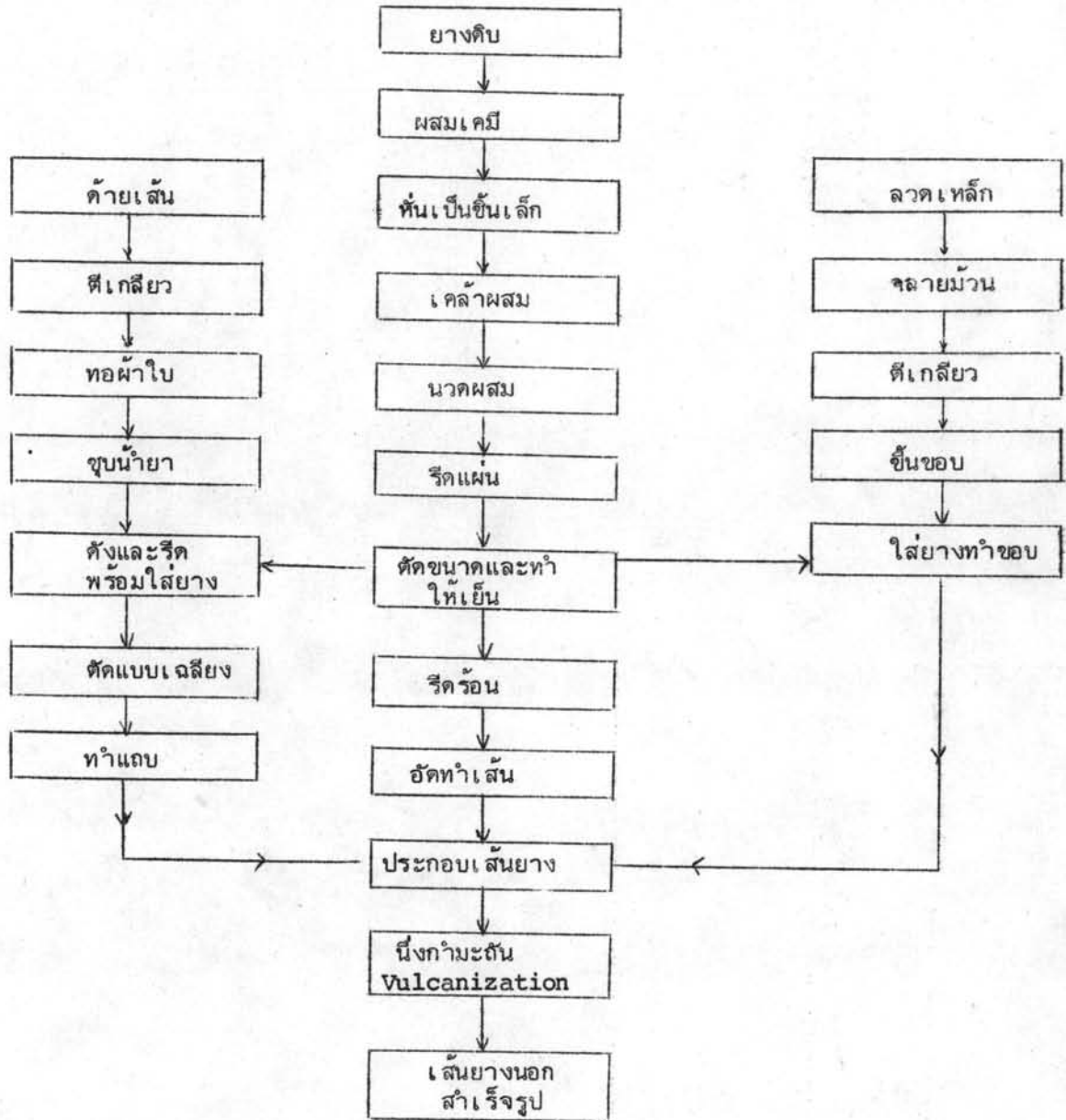


แผนภาพที่ ๔ มูลค่าเพิ่มของอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ ณ ราคาคงที่ ๒๕๑๕



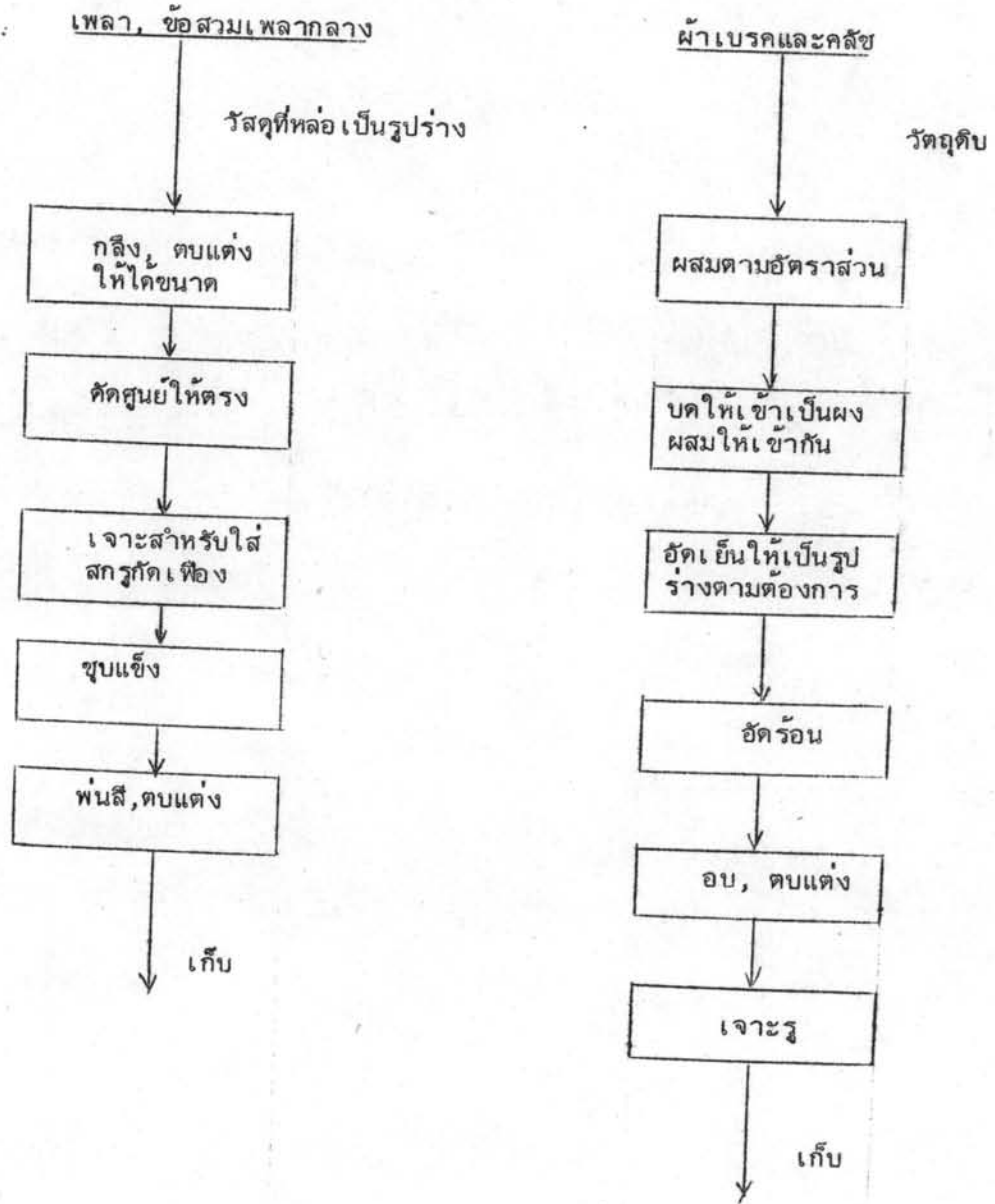
ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ

แผนภาพที่ ๕ แสดงการผลิตยางนอกรถยนต์



ที่มา: กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

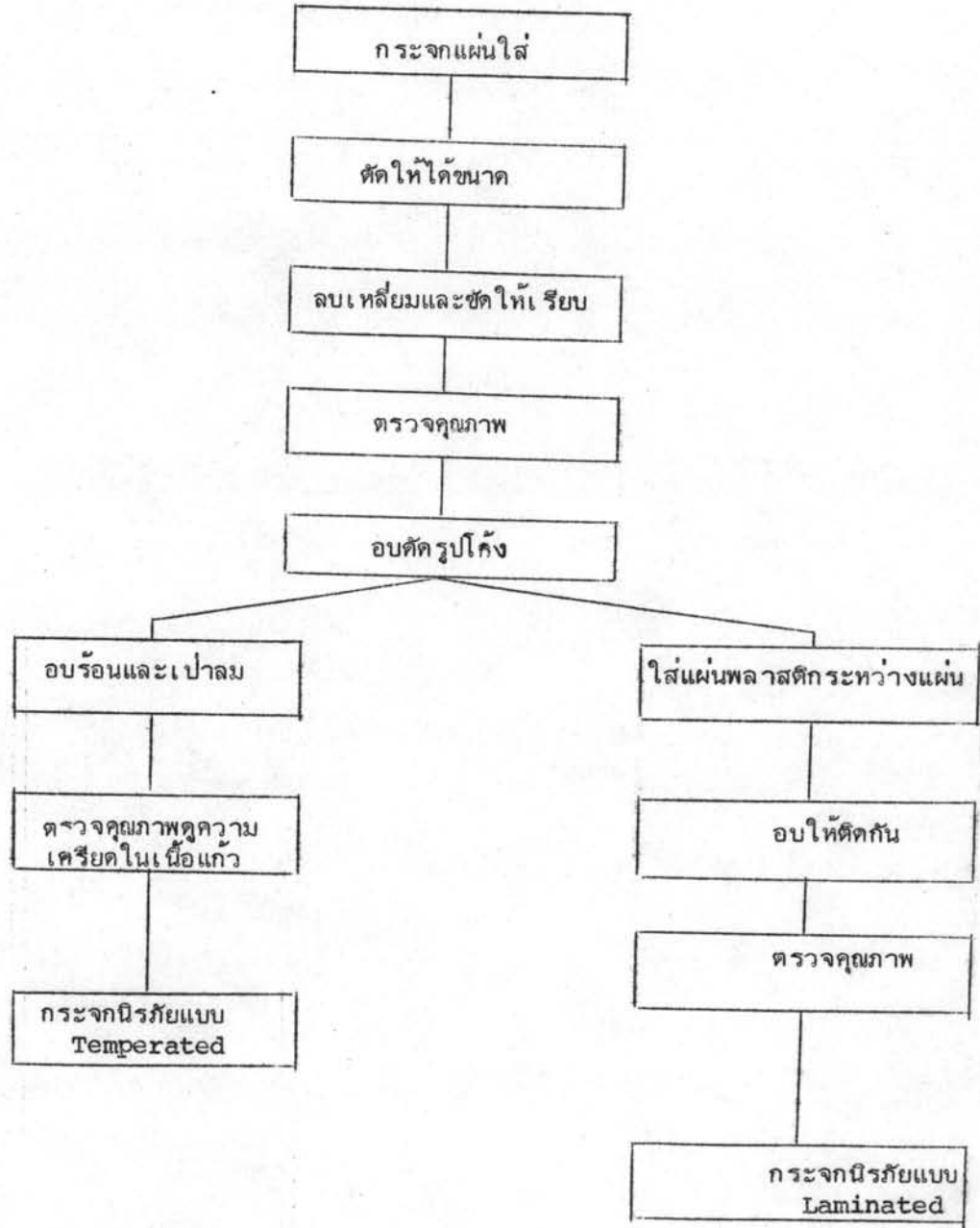
แผนภาพที่ ๖ แสดงการผลิตเพลลา ข้อสวมเพลลา กลางผ้าเบรคและคัลช



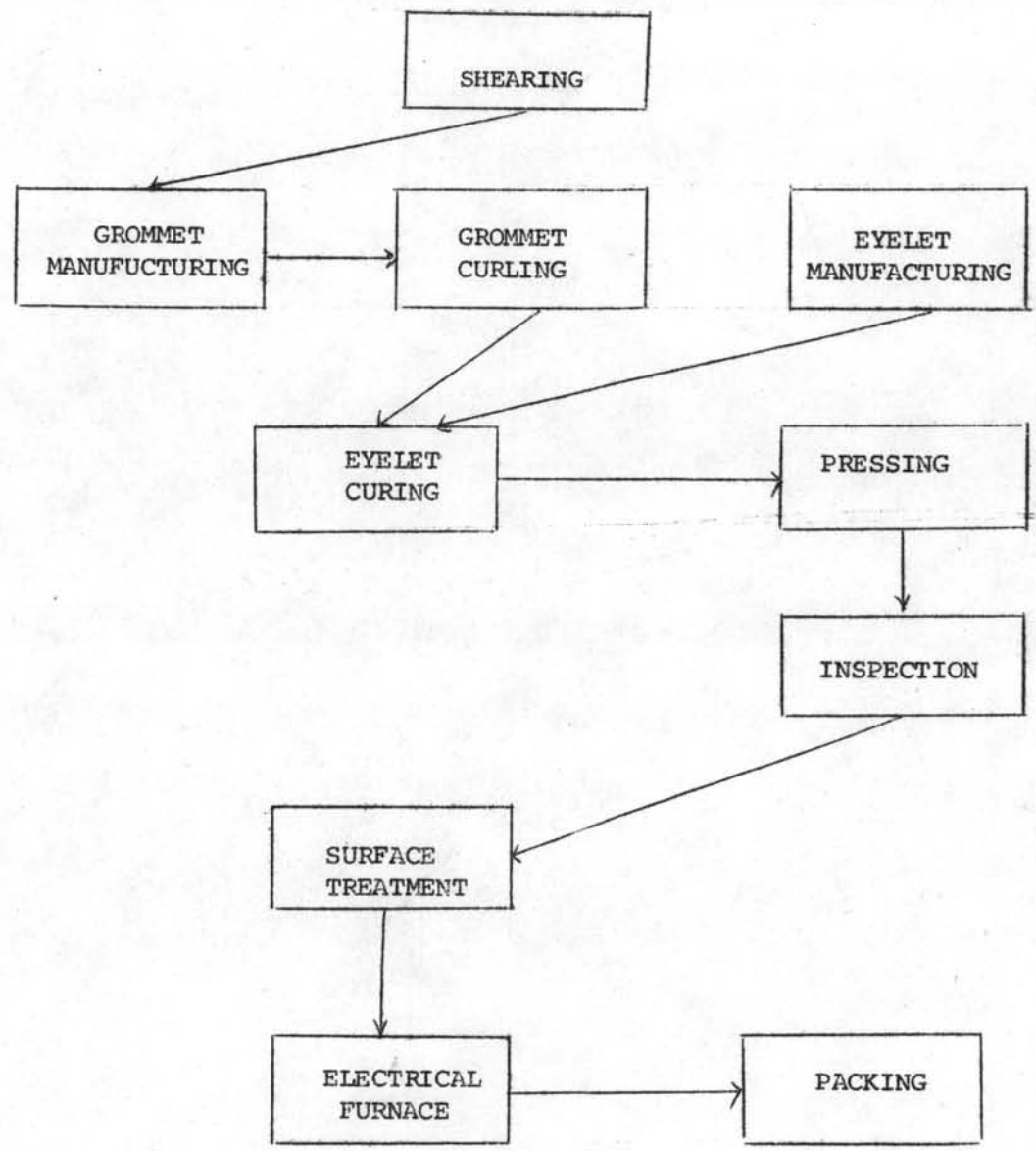
ที่มา: กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

แผนภาพที่ ๗ แสดงการผลิตกระจกนิรภัย

ผังแสดงการผลิตกระจกนิรภัย

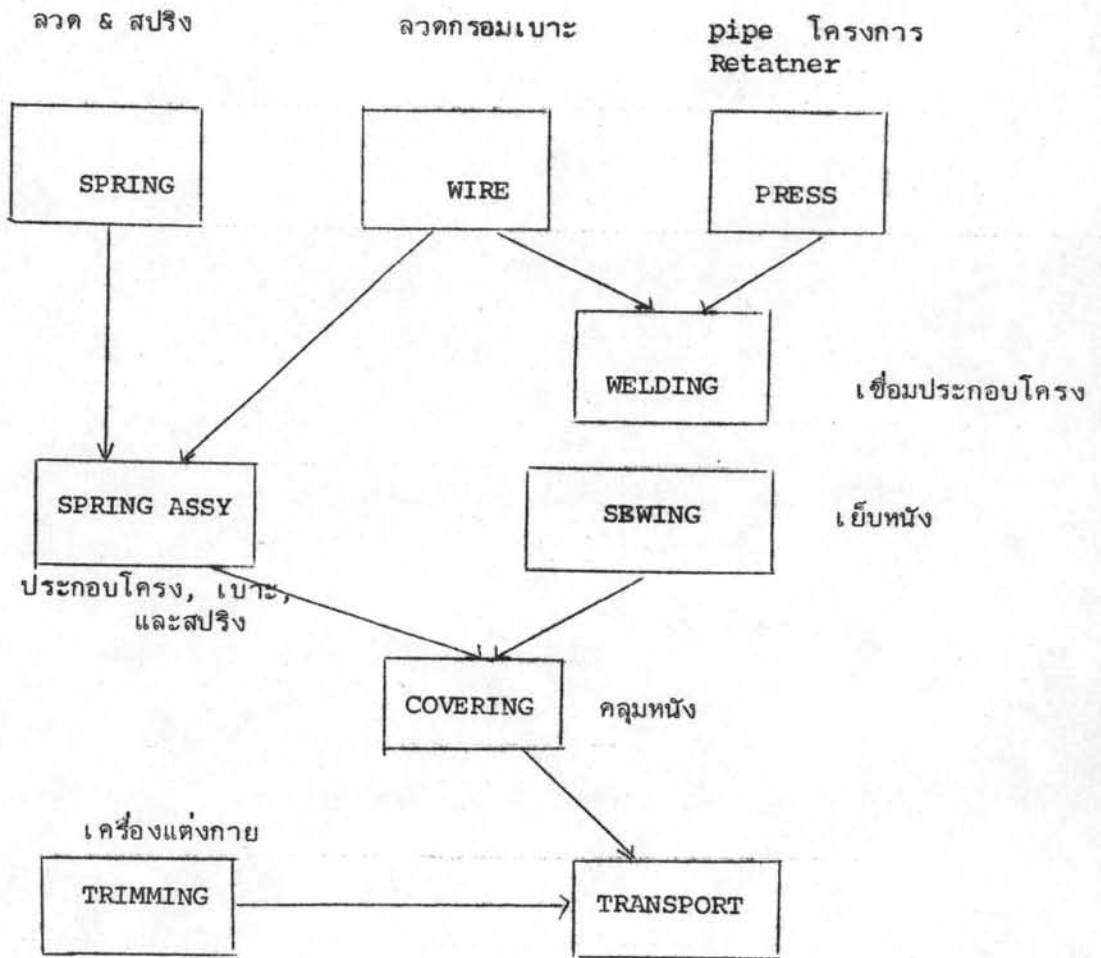


แผนภาพที่ ๘ แสดงการผลิตปะเก็น (Gasket)



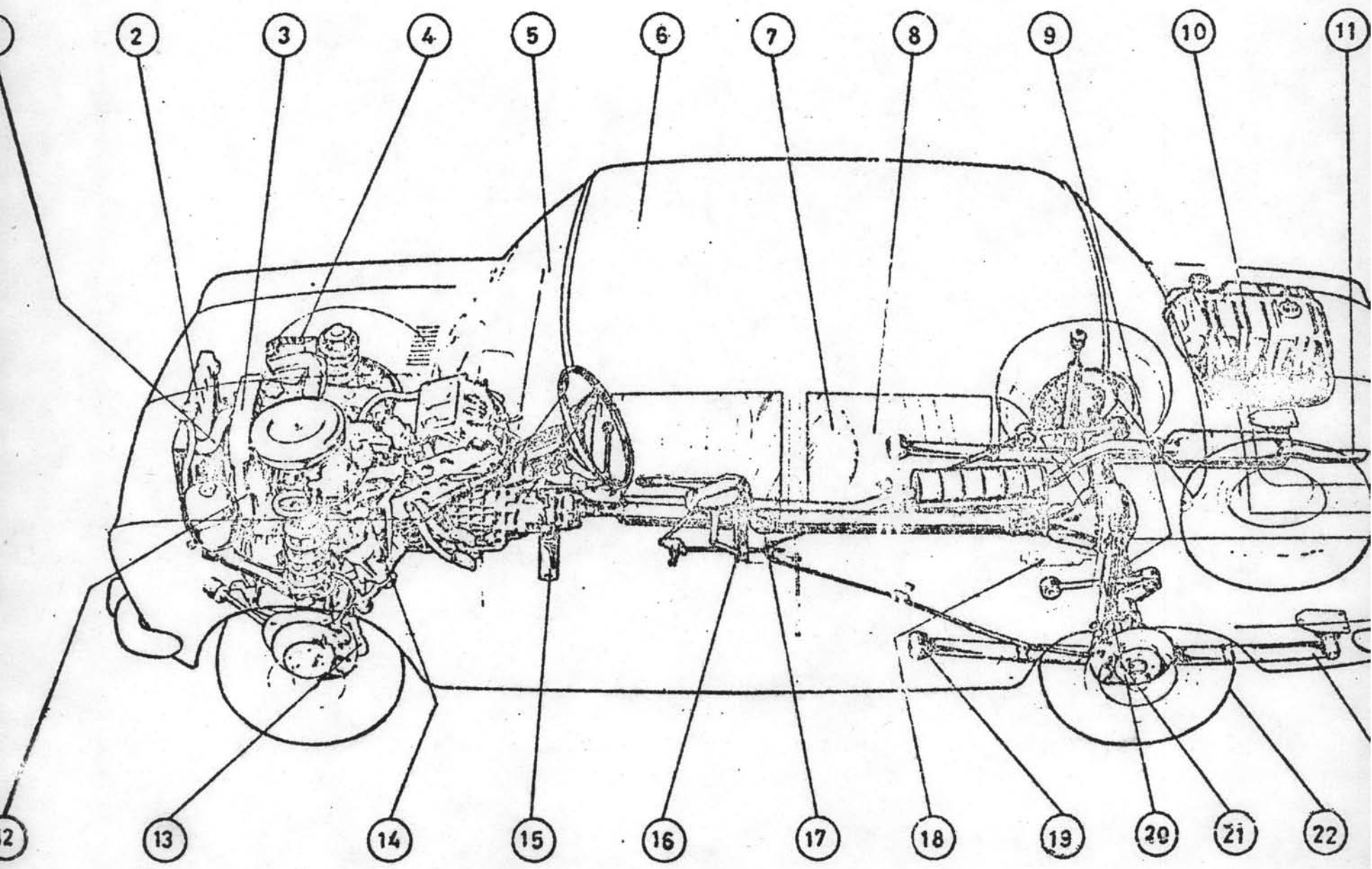
ที่มา: กองเศรษฐกิจกระทรวงอุตสาหกรรม

แผนภาพที่ ๔ แสดงการผลิตเบาะรถยนต์



ที่มา: กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

แผนภาพที่ ๑๐ ส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ที่ผลิตได้แล้วในประเทศ



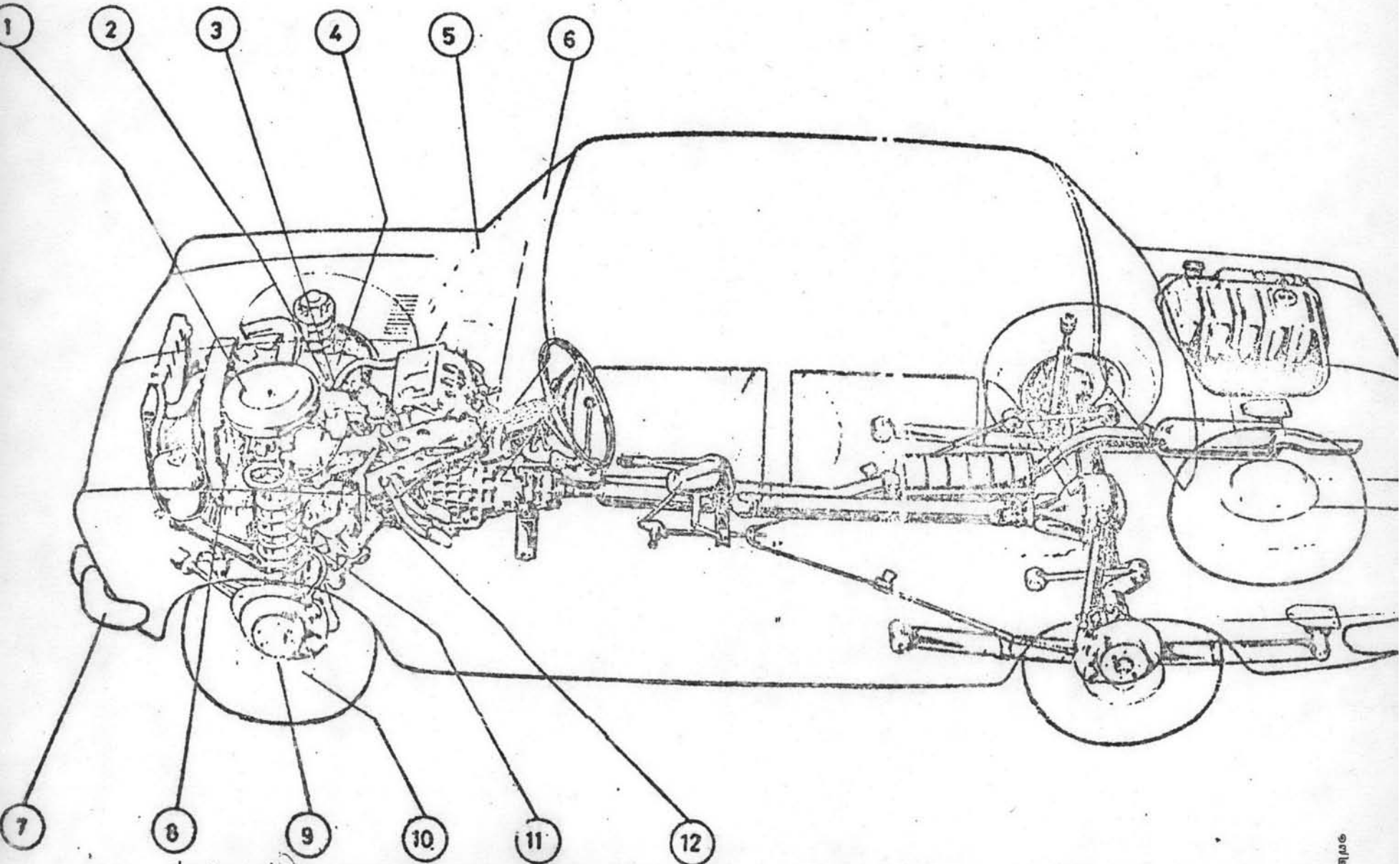
ที่มา: กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

คำอธิบายประกอบแผนภาพที่ ๑๐

ส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ที่ผลิตได้แล้วในประเทศ

๑. ชิ้นส่วนที่ทำด้วยยางชนิดต่าง ๆ
๒. หม้อน้ำ
๓. พัดลมหม้อน้ำ
๔. แบตเตอรี่
๕. ส่วนที่ทำด้วยกระจกนิรภัย
๖. สี
๗. เบาะที่นั่ง
๘. พรอมและยางรองพื้น
๙. เหลาข้าง
๑๐. ถังน้ำมัน
๑๑. ท่อไอเสีย
๑๒. สายพาน
๑๓. คันส่ง
๑๔. สายไฟฟ้า
๑๕. แท่นยึดเพลากลาง
๑๖. สาแทรกวีคคอยท์
๑๗. ข้อสวม
๑๘. สลักกลอนประตูและหน้าต่างรถ
๑๙. น็อตและสกรู
๒๐. เครื่องกันสะเทือน
๒๑. ผ้าเบรค
๒๒. ยางรถยนต์
๒๓. ชุดแหวนบ

แผนภาพที่ ๑๑ ส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ที่คาดว่าผลิตได้ในอนาคตอันใกล้หรือผลิตได้แล้วแต่ยังมีปริมาณน้อย



ที่มา: กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

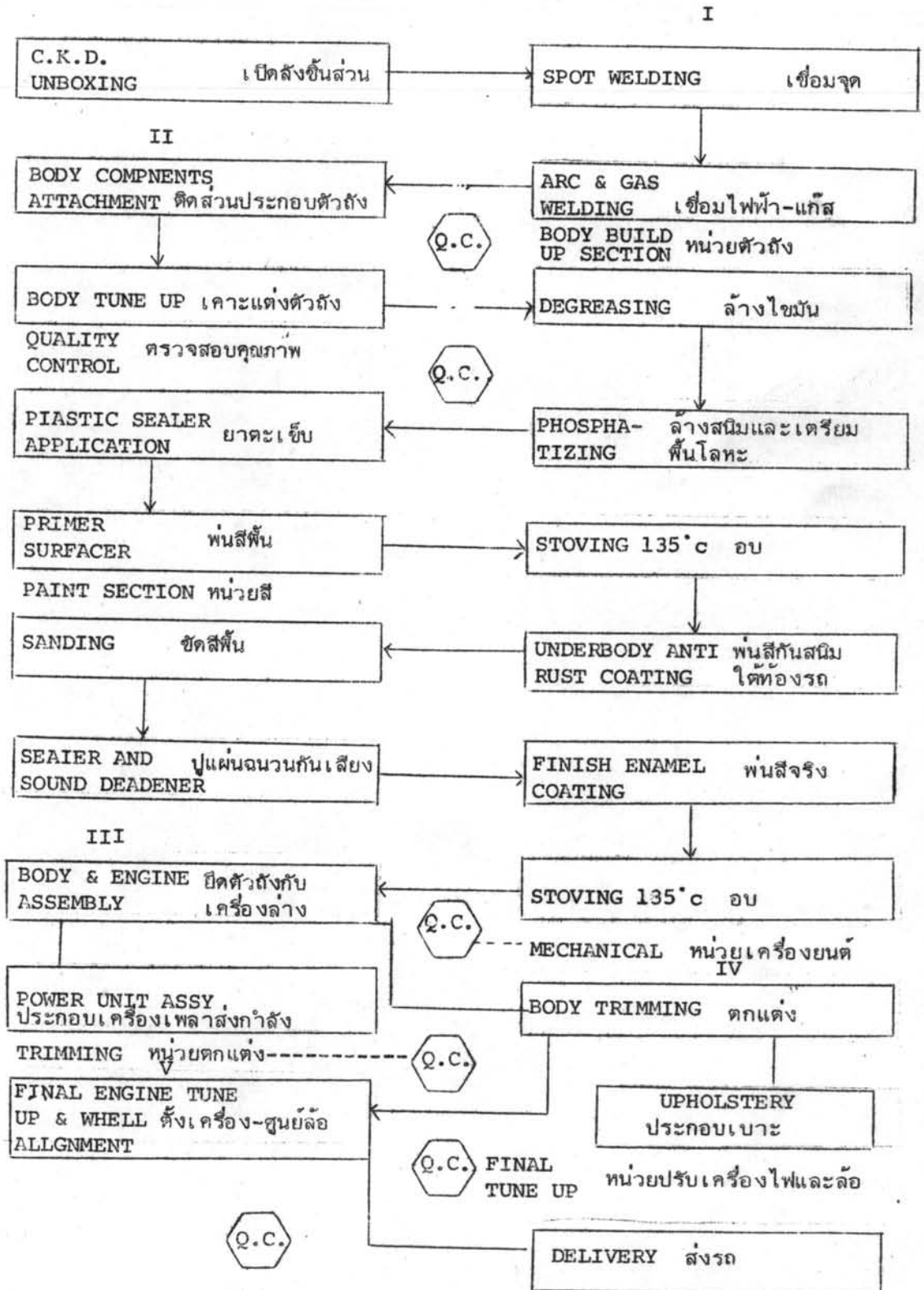
คำอธิบายประกอบแผนภาพที่ ๑๑

ส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ที่คาดว่าจะผลิตในอนาคตอันใกล้
หรือผลิตได้แล้วแต่ยังมีปริมาณน้อย

๑. ฟิลเตอร์
๒. Spark Plug
๓. ปะเก็น
๔. ลูกสูบ
๕. Winshield Washer
๖. กระจกนิรภัย
๗. กันชน
๘. Coil Distributor
๙. วาล์ว
๑๐. ฝาครอบล้อ
๑๑. แหวนสปริง
๑๒. ชุดแผ่นคลัช
๑๓. Alternator
๑๔. Regulator
๑๕. Electrical Connector
๑๖. Starter
๑๗. Horn
๑๘. A.C. Generator
๑๙. Flywheel Magneto
๒๐. Distributor
๒๑. Car Airconditioner
๒๒. Wiper Motor

หมายเหตุ: รายการที่ ๑๓-๒๒ ไม่อาจแสดงให้เห็นได้ในรูป

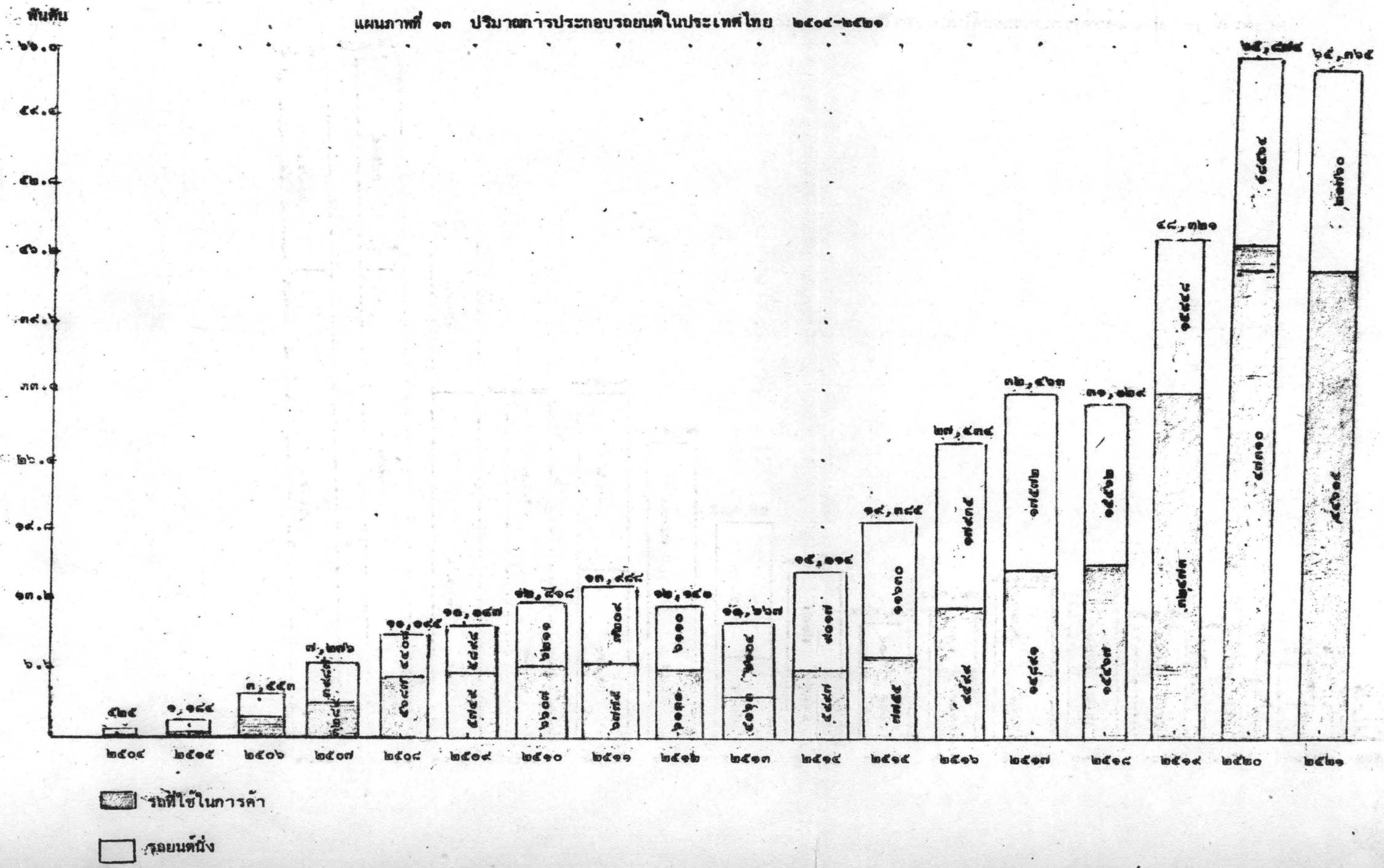
แผนภาพที่ ๑๒ Flow Chart of Car Assembly



ที่มา: กองเศรษฐกิจ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

*Q.C. = QUALITY CONTROL

แผนภาพที่ ๑๓ ปริมาณการประกอบรถยนต์ในประเทศไทย ๒๕๐๔-๒๕๒๑



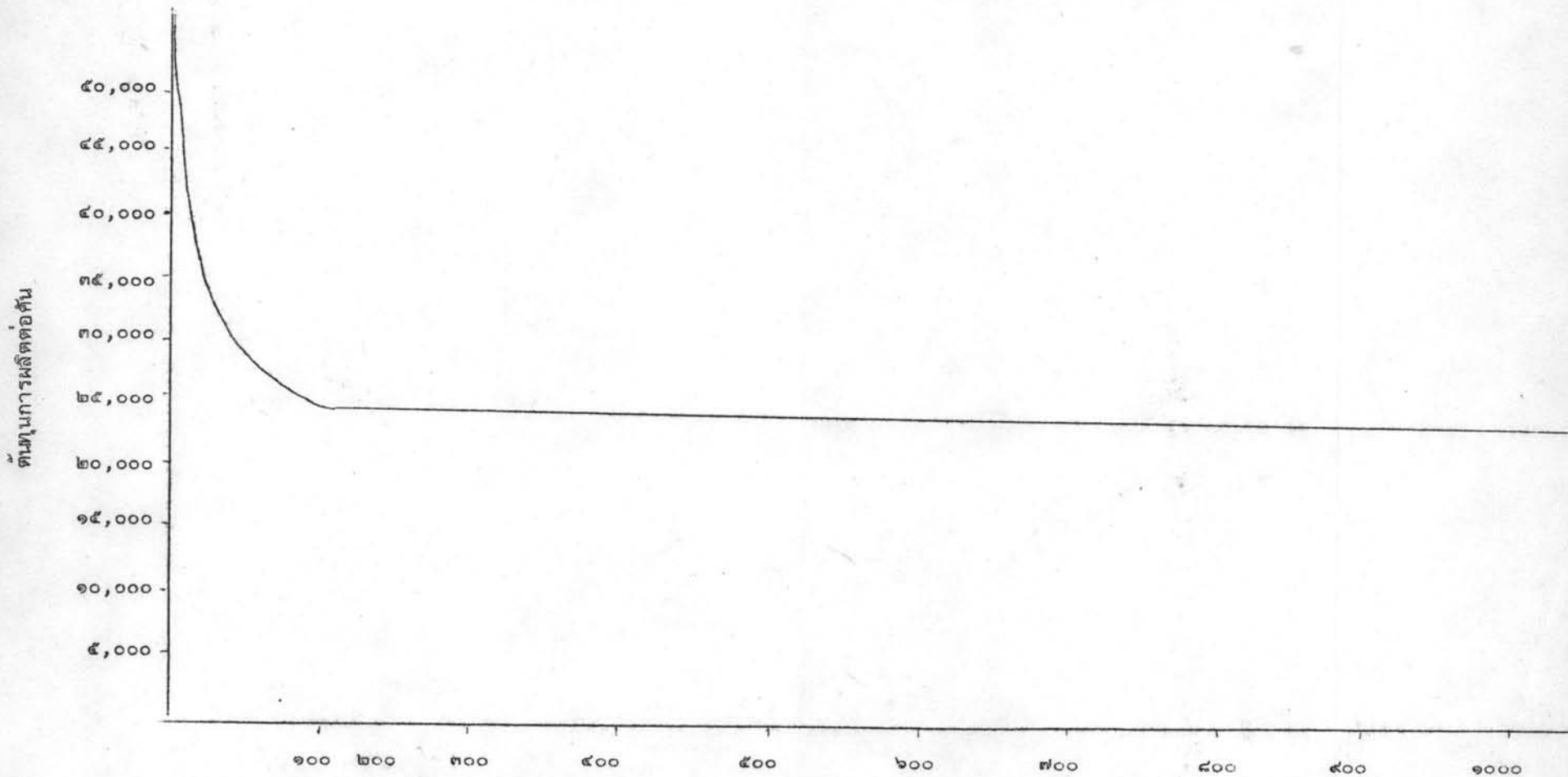
รถที่ใช้ในการค้า

รถยนต์นั่ง

แผนภาพที่ ๑๔

ขนาดการผลิตรถยนต์ที่ประหยัดในทางเศรษฐกิจ

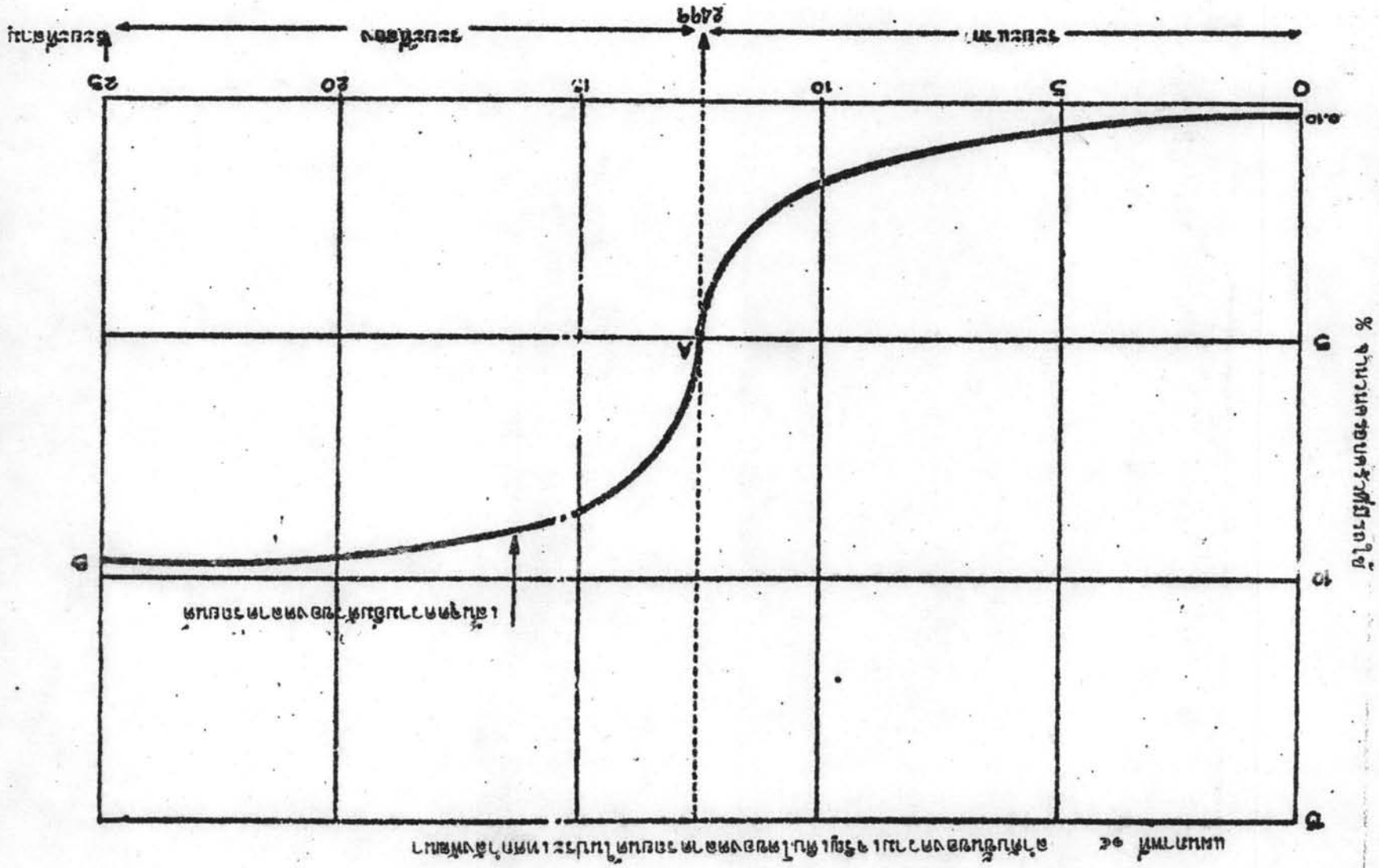
บาท



Source: George Maxcy and numbreys Siberston, The Motor Industry Cambridge Studies in จำนวนรถ(พันคัน)

Industry (London: George Allen andnUrwin, Ltd, 1959 p. 94.

(การกระจายของประชากร)





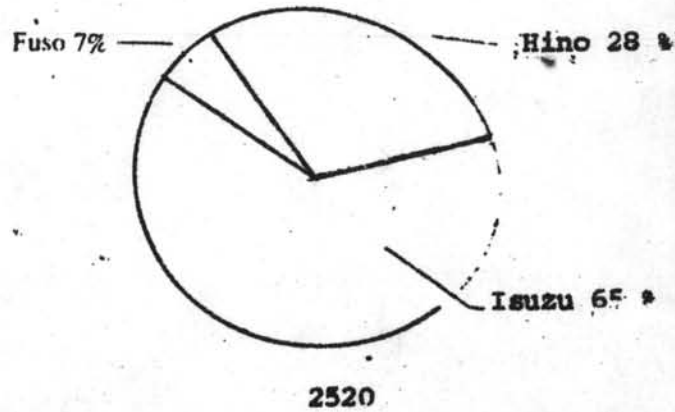
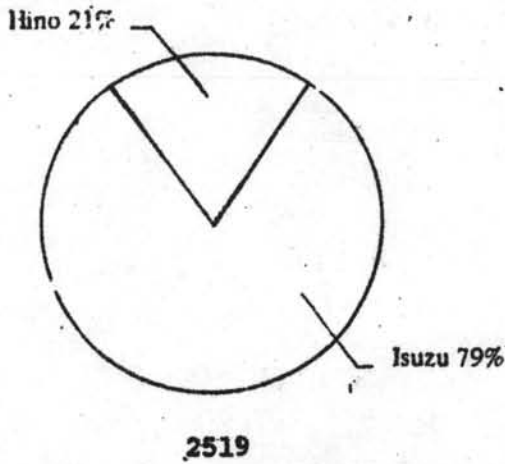
พระนครนครการ (โคฮ์ทส)*
 บริษัท บางกอกมอเตอร์ จำกัด (โคฮ์ทส)*
 บริษัท เอเชียนฮอนค้ จำกัด (ฮอนค้)*

บริษัท อโศกมอเตอร์ (ค้อค้วถังรถยนต์และรถพ่วง)
 บริษัท นายเถก จำกัด (ทำขึ้นใช้เอง)
 บริษัท ไทยประดิษฐ์ประกอบรถยนต์ จำกัด (ประกอบรถจักรยานยนต์แก่ทางราชการ)
 บริษัท อมัตกามาเคคเอ็นจิเนียริง จำกัด (หยุดดำเนินการ)

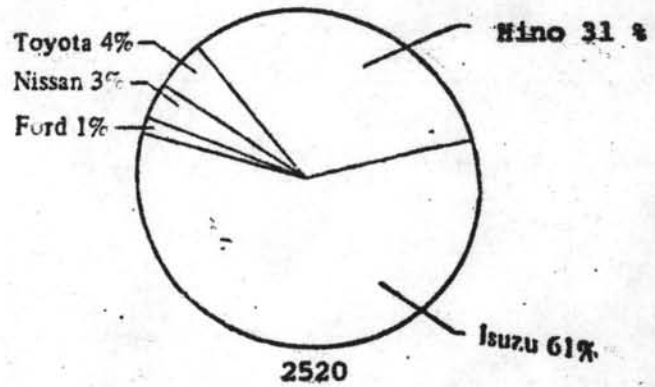
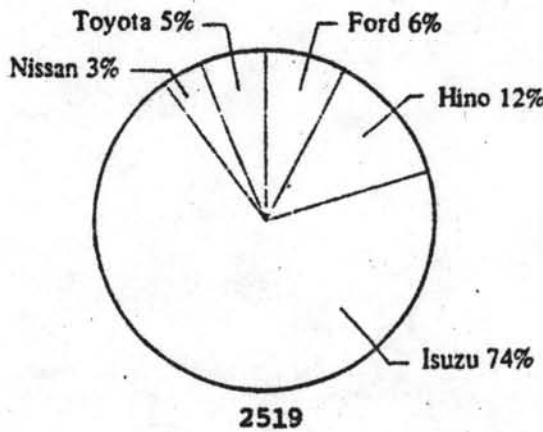
หมายเหตุ : * เป็นรถที่นำเข้ามาในลักษณะสำเร็จรูป

ที่มา : ธนาคารแห่งประเทศไทย

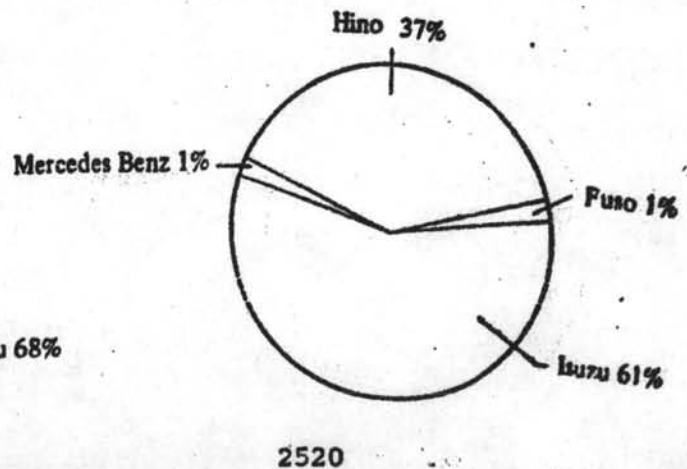
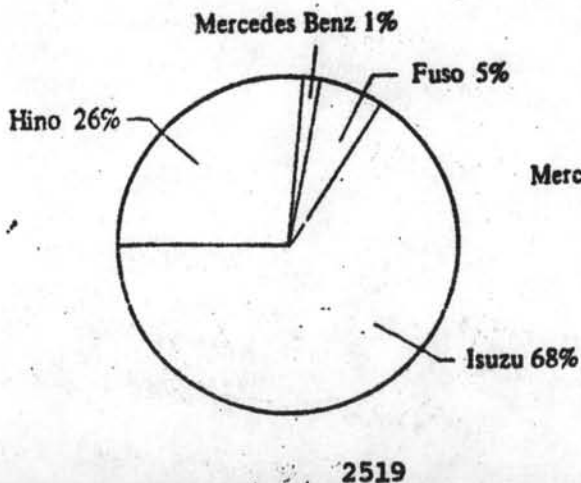
ขนาด... ๑๑ ล้อ



ขนาด ๖ ล้อ



รถบรรทุกขนาดกลาง



ภาคผนวก ข.

ตารางที่ ๑ อัตราร้อยละของชิ้นส่วนที่กำหนดไว้สำหรับการประกอบรถยนต์นั่ง

(Localization Parts Given in Passenger Car Assembly)

Major-Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage		
			Detail(%)	Total(%)	
1. <u>Base Engine</u>	1.1 <u>Engine Assy</u>	1.1.1 Engine Assy	4.00	4.00 Assy Charge	
		1.2 <u>Cylinder Head</u>	1.2.1 Cylinder head		0.90
			1.2.2 Cylinder head cover & cap	0.20	
			1.2.3 Intake & Exhaust valve	0.45	
			1.2.4 Camshaft	0.68	
			1.2.5 Valve spring	0.28	
			1.2.6 Camshaft sprocket	0.15	
			1.2.7 Timing Chain or Belt	0.15	
			1.2.8 Rocker arm	0.11	
			1.2.9 Rocker arm shaft	0.31	
			1.2.10 Push rod	0.21	
			1.2.11 Rocker shaft bracket	0.06	350
		1.3 <u>Cylinder Block</u>	1.3.1 Cylinder block	1.50	
			1.3.2 Engine piston	0.75	
			1.3.3 Piston ring	0.33	
			1.3.4 Connecting rod	0.22	
			1.3.5 Cylinder liner	0.21	

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage	
			Detail (%)	Total (%)
		1.3.6 Timing Chain	0.13	
		1.3.7 Flywheel housing	0.55	
		1.3.8 Piston Pin	0.21	3.90
	1.4 <u>Chank Case</u>	1.4.1 Crank shaft	1.05	
		1.4.2 Connecting rod bearing	0.21	
		1.4.3 Main bearing	0.29	
		1.4.4 Flywheel	0.45	
		1.4.5 Crank shaft pulley	0.21	
		1.4.6 Crank shaft sprocket	0.24	
		1.4.7 Oil pan	0.25	<u>2.70</u>
	1.5 <u>Others</u>	1.5.1 Engine gasket	0.50	
		1.5.2 Oil lever gauge	0.25	
		1.5.3 Engine Mounting with bracket	0.25	
		1.5.4 Engine Under cover	0.20	1.20
				<u>15.30</u>
2. <u>Other Engine Component</u>	2.1 <u>Cooling System</u>	2.1.1 Radiator	0.76	
		2.1.2 Radiator cap	0.04	
		2.1.3 Hose Radiator & clamp	0.05	
		2.1.4 Thermostat	0.30	

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage	
			Detail (%)	Total (%)
		2.1.5 Water pump	0.72	
		2.1.6 Fan shroud	0.10	
	<u>Used instead of item 2.1.11, 2.1.12 & 2.1.13</u>	2.1.7 Fan pull	0.20	
		2.1.8 Fan belt	0.04	
		2.1.9 Cooling Fan	0.10	
		2.1.10 Water reserve tank	0.10	
	<u>Used instead of item 2.1.7, 2.1.8 & 2.1.9</u>	2.1.11 Electric fan	0.25	
		2.1.12 Fan relay	0.04	
		2.1.13 Thermostatic switch	0.05	2.14
	<u>2.2 Lubrication System</u>	2.2.1 Oil pump	0.80	
		2.2.2 Oil filter	0.15	
		2.2.3 Oil pressure switch	0.02	0.97
	<u>2.3 Fuel System</u>	2.3.1 Fuel pump	0.35	
		2.3.2 Carburetor or Injection pump	1.50	
	<u>2.4 Ignition</u>	2.4.1 Distributor	0.50	
		2.4.2 Ignition coil	0.30	
		2.4.3 Spark-plugs	0.02	0.82
	<u>2.5 Inlet & Outlet System</u>	2.5.1 Intake Manifold	0.45	
		2.5.2 Oil & Fuel pipe	0.02	
		2.5.3 Air filter element	0.03	

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage	
			Detail (%)	Total (%)
		2.5.4 Air Filter housing	0.12	
		2.5.5 Exhaust Manifold	0.45	1.07
	2.6 <u>Engine Control</u>	2.6.1 Control Cable	0.08	
		2.6.2 Oil & Fuel pipe	0.02	0.10
	2.7 <u>Other</u>	2.7.1 Other bracket	0.05	0.05
				<u>7.00</u>
3. <u>Electrical</u>	3.1 <u>Charging System</u>	3.1.1 Alternator or Generator	0.87	
		3.1.2 Regulator	0.20	
		3.1.3 Battery	0.50	1.57
	3.2 <u>Starting System</u>	3.2.1 Starter Moter	0.93	
		3.2.2 Switch Magnetic Assy	0.25	1.18
	3.3 <u>Others</u>	3.3.1 Bracket	0.02	
		3.3.2 Horn	0.23	
		3.3.3 Motor Wiper	0.31	
		3.3.4 Blade Wiper	0.13	
		3.3.5 Arm Wiper	0.12	
		3.3.6 Linkage	0.09	
		3.3.7 Cleaning Tank	0.10	
		3.3.9 Battery holder	0.07	
		3.3.10 Relay	0.04	
		3.3.11 Washer Nozzle & hose	0.04	<u>1.25</u>
				<u>4.00</u>

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage	
			Detail (%)	Total (%)
4. <u>Wiring</u>	4.1 <u>Wire Harness</u>	4.1.1 Chassis Wiring Harness	1.00	1.50
		4.1.2 Sub Wiring Harness	0.50	
	4.2 <u>Cable</u>	4.2.1 Spark Plug Cable	0.15	0.50
		4.2.2 Battery Cable	0.08	
		4.2.3 Body Ground Cable	0.07	
		4.2.4 Fuse box	0.02	
				<u>2.00</u>
5. <u>Exhaust System</u>	5.1 <u>Muffler</u>	5.1.1 Muffler	0.90	1.40
		5.1.2 Exhaust pipe	0.50	
	5.2 <u>Tail Pipe</u>	5.2.1 Tail Pipe	0.55	0.55
	5.3 <u>Other</u>	5.3.1 Bracket & Clamp	0.50	0.50
6. <u>Fuel System</u>	6.1 <u>Fuel Line</u>	6.1.1 Fuel Pipe & Tube	0.20	0.34
		6.1.2 Fuel Strainer	0.10	
		6.1.3 Fuel Filter	0.40	
	6.2 <u>Fuel Tank</u>	6.2.1 Fuel Tank Assy	1.07	1.51
		6.2.2 Fuel Tank Gauge	0.40	
		6.2.3 Fuel Filter	0.04	
	6.3 <u>Other</u>	6.3.1 Bracket & Supporter	0.15	0.15

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage	
			Detail (%)	Total (%)
7. <u>General Chassis</u>	7.1 <u>Wheel & Tyre</u>	7.1.1 Wheel(Disc & Rim)	2.00	5.50
		7.1.2 Tyre & Tube	3.00	
		7.1.3 Wheel Caps or cap rim & Centre	0.50	
	7.2 <u>Other</u>	7.2.1 Paint & Thinner	4.50	4.50
				<u>10.00</u>
8. <u>Trim Panel Soft Trim</u>	8.1 <u>Hood Component</u>	8.1.1 Sound Proofing	0.01	0.01
	8.2 <u>Interior Component</u>	8.2.1 Sound Proofing	0.04	
		8.2.2 Headlining Assy	0.36	
		8.2.3 Carpet & Floor Mat	1.00	
		8.2.4 Door Trim	0.80	
		8.2.5 Sunvisor	0.25	
		8.2.6 Armrest	0.03	
		8.2.7 Cowl Slide Trim	0.03	
		8.2.8 Pillar Garmetn	0.02	
		8.2.9 Roof Side Inner & Garment	0.05	
		8.2.10 Parcel shelf	0.11	
		8.2.11 Scuff Plate	0.05	
		8.2.12 Trim Room Partition	0.03	
		8.2.13 Centre console	0.25	

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage	
			Detail (%)	Total (%)
9. <u>Seat</u>	8.3 <u>Luggage Component</u>	8.2.14 Handle door window regulator	0.10	3.45
		8.2.15 Door Window regulator mechanism	0.30	
		8.2.16 Trim Rear Wheel house	0.03	
		8.3.1 Sound Proofing	0.01	0.64
		8.3.2 Carpet & Rubber Mat	0.28	
		8.3.3 Spare wheel cover	0.05	
		8.3.4 Protector Fuel Tank	0.05	
		8.3.5 Tools and bag	0.10	
		8.3.6 Jack Assy	0.15	
		8.4 <u>Other</u>	8.4.2 Door Weather-strip	0.15
	9.1 <u>Frame</u>	9.1.1 Seat Frame	2.18	2.33
		9.1.2 Seat Adjuster	0.15	
	9.2 <u>Cover</u>	9.2.1 Seat Cover	1.44	2.32
		9.2.2 Foam & Pad	0.88	
9.3 <u>Other</u>	9.3.1 Headrest	0.35	0.35	
			<u>5.00</u>	

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage	
			Detail (%)	Total (%)
10. <u>Glasses</u>	10.1 <u>Glass Door</u>	10.1.1 Glass Doors	0.91	2.41
		10.1.2 Windshield	0.75	
		10.1.3 Back window	0.75	
	10.2 <u>Mounting Parts</u>	10.2.1 Glass Weather-strip Windshield	0.05	0.09
		10.2.2 Glass Weather-strip back window	0.04	
11. <u>Lamps</u>	11.1 <u>Exterior</u>	11.1.1 Head Lamps	0.50	0.90
		11.1.2 Rear Combination Lamp	0.25	
		11.1.3 Turn Signal Lamp	0.10	
		11.1.4 License Plate Lamp	0.50	
	11.2 <u>Interior</u>	11.2.1 Room Lamp	0.05	0.05
	11.3 <u>Other</u>	11.3.1 Bracket	0.05	0.05
12. <u>Suspension</u>	12.1 <u>Front Suspension</u>	12.1.1 Front Spring (Leaf or Coil)	0.74	2.03
		12.1.2 Front Strut Axle	0.25	
		12.1.3 Suspension Arm	0.23	
		12.1.4 Front Shock Absorber	0.65	
		12.1.5 Front Stabilizer Bar	0.12	
		12.1.6 Front Spring Bumper	0.04	

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage		
			Detail (%)	Total (%)	
13. <u>Brake System</u>	12.2 <u>Rear-Suspension</u>	12.2.1 Rear(Leaf or Coil)	0.78	1.47	
		12.2.2 Rear Shock	0.65		
		12.2.3 Rear Spring Bumper	0.04		
					3.50
	13.1 <u>Front Wheel Brake</u>	13.1.1 Caliper	0.18	0.49	
		13.1.2 Cover	0.10		
		13.1.3 Adaptor	0.05		
		13.1.4 Disc Brake Part	0.16		
	13.2 <u>Rear Wheel Brake</u>	13.2.1 Cylinder	0.21	0.54	
		13.2.2 Shoe and lining	0.15		
		13.2.3 Brake Drums	0.18		
	13.3 <u>Brake Master Cylinder</u>	13.3.1 Body Master Cylinder	0.43	1.25	
		13.3.2 Piston	0.11		
		13.3.3 Chock Valve	0.13		
		13.3.4 Reservoir	0.58		
	13.4 <u>Power Brake Booster</u>	13.4.1 Booster Brake	0.15	0.02	
		13.4.2 Holder	0.02		
13.4.3 Hose, Vacuum		0.03			
13.5 <u>Brake Line</u>	13.5.1 Barke Tubes	0.03	0.04		
	13.5.2 Valve	0.04			

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage	
			Detail (%)	Total (%)
		13.5.3 Hose	0.01	
		13.5.4 Connector	0.02	0.01
	<u>13.6 Parking Brake Control</u>	13.6.1 Lever Parking Brake	0.05	
		13.6.2 Button & Spring	0.01	
		13.6.3 Rod push	0.03	
		13.6.4 Cables Parking Brake	0.08	0.17
	<u>13.7 Others</u>	13.7.1 Bracket	0.03	
		13.7.2 Connecting Parts	0.03	
		13.7.3 Brake Pipe	0.02	
		13.7.4 Brake Pedal	0.15	
		13.7.5 Brake Regulator	0.12	0.35
				3.10
<u>14. Clutch</u>	<u>14.1 Clutch</u>	14.1.1 Clutch	0.15	Assy Charge
		14.1.2 Clutch Disc	0.26	
		14.1.3 Clutch Pressure Plate	0.41	
		14.1.4 Clutch Cover	0.18	1.00

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage		
			Detail (%)	Total (%)	
	14.2 <u>Clutch Control</u>	14.2.1 Return Spring	0.02	0.47	
		14.2.2 Main Clutch Cylinder Assy.	0.45		
	14.3 <u>Others</u>	14.3.1 Clutch Pedal	0.13	0.43	
		14.3.2 Hose, Vacuum	0.09		
		14.3.3 Oil Pipe	0.08		
		14.3.4 Bracket & Connecting Parts	0.13		
	15. <u>Body</u>	15.1 <u>Under Body</u>	15.1.1 Rear Panel	0.72	Assy Charge
			15.1.2 Firewall(Dash Panel)	0.78	
			15.1.3 Floor Assy	1.50	
			15.1.4 Floor Parts	5.00	
15.1.5 Wheel house inner			0.50		
15.1.6 Reinforcement Upper Instrument			0.43		
15.1.7 Inner Panel since			0.03		
15.1.8 Engine Compartment Assy			0.43	Assy Charge	
15.1.9 Engine Compartment Part			1.70		
15.1.10 Other			0.36	11.45	

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage	
			Detail (%)	Total (%)
	15.2 <u>Side Panel</u>	15.2.1 Side Prame	0.78	
		15.2.2 Rear Fender	0.22	
		15.2.3 Side Pillar	0.12	
		15.2.4 Wheel Housing inner	0.28	
		15.2.5 Other	0.10	1.50
	15.3 <u>Roof</u>	15.3.1 Roof Assy	0.10	Assy Charge
		15.3.2 Roof Panel	0.90	
		15.3.3 Rear window Paneling	0.18	
		15.3.4 Front window	0.18	
		15.3.5 Rear tray	0.09	
		15.3.6 Other	0.05	1.50
	15.4 <u>Front Fender</u>	15.4.1 Fender Assy	0.05	Assy Charge
		15.4.2 Fender outer panel	0.80	
		15.4.3 Fender reinforcement	0.40	
		15.4.4 Other	0.50	1.40
	15.5 <u>Door</u>	15.5.1 Door assy	0.20	Assy Charge
		15.5.2 Glass framing	0.32	
		15.5.3 Outer paneling	0.91	
		15.5.4 Inner Paneling	0.81	
		15.5.5 Door Reinforcement inner	0.58	

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage	
			Detail (%)	Total (%)
		15.5.6 Door Reinforcement Outer	0.55	
		15.5.7 Hinge & Other	0.23	3.60
	15.6 <u>Front Hood</u>	15.6.1 Hood Assy	0.15	Assy Charge
		15.6.2 Bonnet paneling	0.95	
		15.6.3 Bonnet Frame	0.55	
		15.6.4 Hinge & Other	0.15	1.80
	15.7 <u>Rear Hood</u>	15.7.1 Hood Assy	0.15	Assy Charge
		15.7.2 Tail door paneling	0.90	
		15.7.3 Tail door frame	0.45	
		15.7.4 Finish Trunk Rr.	0.10	
		15.7.5 Hinge & Other	0.15	1.75
				23.00
16. <u>Other body Component</u>	16.1 <u>Bumper</u>	16.1.1 Bumper Front	0.55	
		16.1.2 Bumper Rear	0.56	
		16.1.3 Other	0.02	1.13
	16.2 <u>Front Grill</u>	16.2.1 Radiator Grill	0.30	
		16.2.2 Other	0.02	0.32
				1.45

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage	
			Detail (%)	Total (%)
17. <u>Transmission</u>	17.1 <u>Transmission Case</u>	17.1.1 Body	0.75	0.89
		17.1.2 Cover	0.12	
		17.1.3 Gasket	0.02	
	17.2 <u>Transmission Gear</u>	17.2.1 Bearing	0.03	2.11
		17.2.2 Sleeve	0.04	
		17.2.3 Gear	1.05	
		17.2.4 Shaft	0.31	
		17.2.5 Counter	0.23	
		17.2.6 Main Shaft	0.44	
		17.2.7 Lock Ring	0.01	
	17.3 <u>Transmission Gear shifting Gear Shift Outer Control</u>	17.3.1 Knob	0.03	0.74
		17.3.2 Lever	0.18	
		17.3.3 Boot Rod	0.17	
		17.3.4 Tie Rod	0.18	
		17.3.5 Pad	0.06	
		17.3.6 Support	0.05	
		17.3.7 Cup	0.07	
	17.4 <u>Gear Shift Inner Control</u>	17.4.1 Lever	0.21	0.56
		17.4.2 Shaft	0.21	
		17.4.3 Rod	0.08	
17.4.4 Lock Ring		0.03		
17.4.5 Fork		0.03		
				4.30

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage		
			Detail(%)	Total(%)	
<u>18. Steering</u>	<u>18.1 Steering Wheel Assy</u>	18.1.1 Steering Wheel	0.38	0.49	
		18.1.2 Horn Control Cover	0.11		
	<u>18.2 Steering Gear</u>	18.2.1 Articulated Shaft	0.19	0.77	
		18.2.2 Steering Box	0.58		
	<u>18.3 Steering Column</u>	18.3.1 Steering Column	0.33	0.13	
		18.3.2 Wswitch Unit Support	0.13		
	<u>18.4 Steering</u>	18.4.1 Track Rod	0.34	0.89	
		18.4.2 Tie Rod Head	0.31		
		18.4.3 Damper Lever	0.24		
	<u>18.5 Steering Col. Vover</u>	18.5.1 Protection Knob	0.17	0.17	
	<u>18.6 Other</u>	18.6.1 Bracket & Gasket	0.17	0.17	
				2.95	
	<u>19. Final Drive</u>	<u>19.1 Propeller Shaft</u>	19.1.1 Bearing	0.08	0.75
			19.1.2 Sleeve	0.05	
19.1.3 Shaft			0.31		
19.1.4 Spider			0.12		
19.1.5 Yoke			0.11		
19.1.6 Flexible Joint Support			0.08		
<u>19.2 Universal Joint</u>		19.2.1 Universal Joint	0.08	0.67	
		19.2.2 Differential Case	0.56		
		19.2.3 Gasket	0.03		
<u>19.3 Differential Gear</u>		19.3.1 Bearing	0.12	0.67	
		19.3.2 Case	0.48		
	19.3.3 Devel Gear/Pinion set				



Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage	
			Detail (%)	Total (%)
		19.3.4 Sun Gear	0.18	
		19.3.5 Idle Pinion	0.15	
		19.3.6 Pinion Corner Shaft	0.31	
		19.3.7 Sleeve	0.11	
		19.3.8 Plug	0.01	
		19.3.9 Spacer	0.02	2.05
	19.4 <u>Rear Axle Shaft</u>	19.4.1 Shaft	0.23	
		19.4.3 Bearing Retainer	0.05	0.28
				3.75
20. <u>Instrument Panel Control</u>	20.1 <u>Instrument Panel</u>	20.1.1 Instrument Panel	0.16	
		20.1.2 Cigar Lighter	0.02	
		20.1.3 Switch	0.11	
		20.1.4 Glove Box	0.15	
		20.1.5 Govers	0.04	0.48
	20.2 <u>Instrument Cluster</u>	20.2.1 Revolution Counter	0.13	
		20.2.2 Clock	0.11	
		20.2.3 Pressure Gauge	0.08	
		20.2.4 Speodo-Meter	0.07	
		20.2.5 Fuel Gauge	0.06	
		20.2.6 Temp Gauge	0.06	

Major Group	Sub-Group	Components/Part	Given Percentage	
			Detail (%)	Total (%)
		20.2.7 Lamps	0.01	0.52
				1.00
	Total			100.00
21. Covenient	21.1. Convenient and Accesory Eluipment	21.1.1 Air Condition	4.00	
		21.1.2 Radio	2.00	
		21.1.3 Safety Belt	0.50	
		21.1.4 Polution Safety Ex.	1.00	
		21.1.5 Splash Guard	0.20	7.70

ตารางที่ ๒

โครงสร้างอัตราภาษีอากรเกี่ยวกับรถยนต์

รายการ	นำเข้า		เพื่อประกอบใน ประเทศเสร็จแล้ว เสียอัตราภาษีการค้า และเทศบาล(%)
	อัตราอากรขาเข้า (%)	อัตราภาษีการค้า และเทศบาล(%)	
๑. รถยนต์นั่ง			
๑.๑ กรณีนำเข้ามาเป็นรถสำเร็จรูป (C.B.U.)	๑๕๐	๕๕	-
๑.๒ กรณีนำเข้ามาเป็นชิ้นส่วน ประกอบในประเทศ(C.K.DX	๕๐	๑.๖๕	๓๓
๒. รถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่(Truck)			
๒.๑ กรณีนำเข้ามาเป็นรถสำเร็จรูป โดยมีลักษณะดังนี้			
ก. รูปรถสำเร็จรูปทั้งคัน	๕๐	๗.๗	-
ข. รูป Chassis with engine	๒๐	๗.๗	-
ค. รูป Chassis with windshield	๒๐	๗.๗	-
ง. รูป Chassis with Cab	๕๐	๗.๗	-
๒.๒ กรณีนำเข้ามาเป็น C.K.D. โดยมีลักษณะดังนี้			
ก. รูป Chassis with engine	๑๐	๑.๖๕	๗.๗
ข. รูป Chassis with windshield	๑๐	๑.๖๕	๗.๗

รายการ	นำเข้า		เพื่อประกอบใน ประเทศเสียอัตรา ภาษีการค้าและ เทศบาล (%)
	อัตราอากร ขาเข้า (%)	อัตราภาษีการค้า และเทศบาล (%)	
ค. รูป Chassis with Cab	๓๐	๑.๖๕	๗.๗
๓. รถบรรทุกขนาดเล็ก (Van, Jeep, Pick-up)			
๓.๑ การนำเข้ามาเป็นรถสำเร็จ โดยมีลักษณะดังนี้			
ก. มีลักษณะเป็นรถยนต์นั่ง (มีที่นั่งขับหลังคนขับ)	๕๐	๔๔	-
ข. มีลักษณะเป็นรถบรรทุก (ไม่มีที่นั่งข้างหลังคนขับ)	๕๐	๗.๗	-
๓.๒ การนำเข้ามาเป็น (C.K.D)	๕๐	๑.๖๕	ลักษณะรถนั่ง ๓๓ ลักษณะรถบรรทุก ๗.๗

ที่มา: กรมศุลกากร

: คณะกรรมการพัฒนานโยบาย อุตสาหกรรมยานยนต์

บทที่ ๓

โครงสร้างอัตราภาษีอากรของชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์

รายการ	อัตราอากรขาเข้า (%)	อัตราภาษีการค้าและเทศบาล (%)	
	รถยนต์	เพื่อประกอบ ในโรงงาน	จำหน่ายเป็น อะไหล่
๑. ชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่าง ๆ			
๑.๑ ชิ้นส่วนเครื่องยนต์	๑๔	๑.๖๕	๕.๕
๑.๒ ชิ้นส่วนตัวถัง	๕๐	๑.๖๕	๗.๗
๑.๓ Ignition Coil	๑๔	๑.๖๕	๗.๗
๑.๔ อุปกรณ์ต่าง ๆ	๕๐	๑.๖๕	๗.๗
๑.๕ แหวนยาง	๕๐	๑.๖๕	๗.๗
๑.๖ เครื่องมือประจำรถ (แม่แรง ประแจและอื่น ๆ)	๑๔	๗.๗	๗.๗
๑.๗ สายไฟ	๓๐	๑.๖๕ (๗.๗)	๗.๗
๑.๘ กระจกเงาส่องหลัง	๕๐	๑.๖๕	๗.๗
๑.๙ ป้ายพลาสติก	๖๐ (หรือ ก.ก. ผล ๖ บาท)	๑.๖๕	๗.๗
๒. ตัวถัง (พร้อมทั้งแค้น)	๘๐	๑.๖๕	๗.๗

หมายเหตุ รายการ ๑.๗ ถ้าส่วนไฟตัดตามขนาดนำมาใช้เลย เสียภาษีการค้าและเทศบาลในอัตราร้อยละ ๑.๖๕ ถ้านำเข้าในลักษณะเป็นเส้นยาวเป็นม้วน ๆ ตามปกติ เสียภาษีการค้าและเทศบาลในอัตราร้อยละ ๗.๗

ตารางที่ ๔

แสดงจำนวนความต้องการรถยนต์ การประกอบในประเทศและการนำเข้า ๒๕๐๔-๒๕๒๑

(หน่วย:คัน)

ปี	ความต้องการรถยนต์ทั้งหมด	การประกอบรถยนต์ในประเทศทั้งหมด	รถยนต์สำเร็จรูปนำเข้าทั้งหมด	รถยนต์นั่ง			รถยนต์ใช้ในการพาณิชย์		
				ความต้องการ	การประกอบในประเทศ	รถสำเร็จรูปนำเข้า	ความต้องการ	ประกอบในประเทศ	รถสำเร็จรูปนำเข้า
๒๕๐๔	๖,๘๖๐	๕๒๕	๖,๓๓๕	๓,๕๕๒	๓๑๐	๓,๒๓๒	๓,๓๑๘	๒๑๕	๓,
๒๕๐๕	๘,๓๒๘	๑,๑๘๔	๗,๑๔๔	๔,๖๓๘	๙๐๘	๓,๗๓๐	๓,๖๘๐	๒๗๖	๓,
๒๕๐๖	๑๕,๔๕๓	๓,๕๕๓	๑๑,๙๐๐	๙,๑๕๐	๑,๘๗๑	๗,๒๗๙	๖,๓๐๓	๑,๖๘๒	๔,
๒๕๐๗	๒๑,๐๗๘	๗,๒๗๖	๑๓,๘๐๒	๑๑,๑๗๘	๓,๙๘๗	๗,๒๐๐	๙,๘๙๑	๓,๒๘๙	๖,
๒๕๐๘	๒๔,๖๓๙	๑๐,๐๙๕	๑๔,๕๔๔	๑๐,๙๑๕	๔,๔๐๘	๖,๕๐๗	๑๓,๗๒๔	๕,๖๘๗	๘,
๒๕๐๙	๓๘,๗๑๐	๑๐,๖๔๗	๒๘,๐๖๓	๑๔,๙๘๔	๔,๘๙๘	๑๐,๐๘๖	๒๓,๗๒๖	๕,๗๔๙	๑๗,
๒๕๑๐	๔๙,๔๓๑	๑๒,๘๑๘	๓๖,๖๑๓	๒๓,๓๑๖	๖,๒๑๑	๑๗,๑๐๕	๒๖,๐๑๕	๖,๖๐๗	๑๙,
๒๕๑๑	๖๔,๐๘๖	๑๓,๙๘๘	๕๐,๐๙๘	๒๗,๘๙๘	๗,๒๐๙	๒๐,๖๘๙	๓๖,๑๘๘	๖,๗๗๙	๒๙,
๒๕๑๒	๖๕,๔๔๕	๑๒,๑๕๐	๕๓,๒๙๕	๒๔,๓๗๖	๖,๑๑๐	๑๘,๒๖๖	๔๑,๐๖๙	๖,๐๓๐	๓๕,
๒๕๑๓	๔๙,๔๓๙	๑๐,๖๖๗	๓๘,๗๗๒	๒๑,๘๒๘	๖,๖๐๔	๑๕,๒๒๔	๒๗,๔๔๑	๔,๐๖๓	๒๓,
๒๕๑๔	๔๖,๓๖๒	๑๕,๐๑๔	๓๑,๓๔๘	๑๘,๐๐๘	๙,๐๑๗	๘,๙๙๑	๒๖,๕๙๘	๕,๙๙๗	๒๒,
๒๕๑๕	๔๔,๑๑๐	๑๙,๓๘๕	๒๔,๗๒๕	๑๘,๘๗๘	๑๑,๖๓๐	๗,๒๔๘	๒๔,๗๓๙	๗,๗๕๕	๑๗,
๒๕๑๖	๖๙,๘๙๕	๒๗,๕๓๔	๔๒,๓๖๑	๓๐,๑๗๕	๑๗,๙๓๕	๑๒,๒๔๐	๓๙,๘๕๓	๙,๕๙๙	๒๙,
๒๕๑๗	๗๕,๓๕๕	๓๒,๕๖๓	๔๒,๗๙๒	๒๙,๒๑๑	๑๗,๕๗๒	๑๑,๖๓๘	๔๕,๖๕๕	๑๔,๘๙๑	๓๑,
๒๕๑๘	๗๗,๘๒๔	๓๑,๐๒๙	๔๖,๗๙๕	๒๓,๔๒๖	๑๕,๕๖๒	๗,๘๖๔	๔๔,๓๙๘	๑๕,๕๖๗	๓๘,
๒๕๑๙	๘๕,๖๐๐	๔๘,๓๒๑	๓๗,๒๗๙	๒๑,๒๑๕	๑๕,๘๙๘	๕,๓๖๖	๖๕,๓๖๖	๓๒,๕๗๒	๓๑,
๒๕๒๐	๑๐๗,๐๑๒	๖๕,๘๗๕	๔๑,๑๓๗	๒๕,๕๖๑	๑๘,๕๖๕	๖,๙๙๗	๘๑,๕๕๑	๔๗,๓๑๐	๓๕,
๒๕๒๑	๙๐,๖๗๓	๖๕,๓๖๕	๒๕,๓๐๘	๒๓,๐๙๖	๒๐,๗๖๐	๒,๓๑๖	๖๗,๕๗๗	๔๔,๖๐๕	๒๒,

ที่มา: กรมศุลกากร

: คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์

ตารางที่ ๕

แสดงโรงงานที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนให้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์

กำลังการผลิต เงินทุน และจำนวนคนงาน

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ชนิดผลิตภัณฑ์	กำลังการผลิต/ปี	ทุนจดทะเบียน (พันบาท)	จำนวนคนงาน
๑.	ห้างหุ้นส่วนจำกัดโรงงานแทนบสมบูรณ์สปริง	แทนบ(ดับ)และอุปกรณ์	๓๘,๐๐๐ ดับ	๔,๐๐๐	๔๔
๒.	บริษัทยานยนต์ จำกัด	อะไหล่	๑๗๘,๑๒๐ ชิ้น	๒,๕๐๐	๑๔๕
๓.	ห้างหุ้นส่วนจำกัดอีราอุตสาหกรรม	อะไหล่	๔๗๒,๖๔๐ ชิ้น	๔,๐๐๐	๓๖
๔.	ห้างหุ้นส่วนจำกัดสมบูรณ์ผ้าเบรคและผ้าคลัช	Broke & Clutch Lining	๓๒๒,๕๐๐ ชิ้น	๔,๐๐๐	๘๗
๕.	บริษัท เอ็น.เอ็ช.เค.สปริง(ประเทศไทย)จำกัด	แทนบ(ดับ)	๔,๓๒๐ ดับ	๑๐,๐๐๐	๒๖๓
๖.	บริษัทสามมิตรมอเตอร์สแมนูแฟคเจอร์ จำกัด	โครงซ์ซี่ลล์	๑,๕๐๐ หน่วย	๕,๐๐๐	๑๐๔
		เพลลา	๖,๐๐๐ หน่วย		
๗.	บริษัทสยามอะไหล่ จำกัด	กะทะล้อ	๓๖,๐๐๐ หน่วย	๑๐,๐๐๐	๘๘
		โซคส์พชอบเบอร์	๒๔๐,๐๐๐ หน่วย		
		หม้อน้ำ	๒๔,๐๐๐ หน่วย		
		จานคลัช	๓๖,๐๐๐ หน่วย		
		Front Fork & Coil Curbien	๑๒๐,๐๐๐ หน่วย		

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ชนิดผลิตภัณฑ์	กำลังการผลิต/ปี	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	จำนวนคนงาน
๘.	บริษัทนปอนเต็นโซ่(ประเทศไทย)จำกัด	อัลเทอร์เนเตอร์(Alternator) เรกกูเลเตอร์(Regulator) จานจ่าย หม้อน้ำ หัวเทียน	๑๑,๔๗๔ หน่วย ๑๑,๔๐๕ หน่วย ๒๔,๐๓๖ หน่วย ๕๑๓ หน่วย ๖๘๑,๑๑๕ หน่วย	๑๕,๐๐๐	๑๔๕
๙.	บริษัทอิฐมีพิสดนแมนูเฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย)จำกัด	ลูกสูบ	๒๔๐,๐๐๐ หน่วย	๕,๐๐๐	๔๒
๑๐.	บริษัทโตต้าเมททอล จำกัด	ลูกปืน	๑,๔๕๐,๐๐๐ หน่วย	๕,๐๐๐	๕๖
๑๑.	บริษัทกัลลวิศร้อยโตนาร์ทอุตสาหกรรมจำกัด	จานล้อขอบ ฝาครอบล้อ Cress Member ที่ล็อคคัลซ์ ล็อคเบรก	๒๕,๒๕๖ ชิ้น ๓๑,๐๓๖ ชิ้น ๑,๕๐๐ carsets ๓,๒๕๐ ชิ้น	๑๕,๐๐๐	๔๕
๑๒.	บริษัทอุตสาหกรรมถังแกส จำกัด	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ ไส้กรองน้ำมัน	๕๕๐,๐๐๐ ชิ้น	๑๑,๐๐๐	๓๗๕
๑๓.	บริษัทโครสแลนฟิลเตอร์(ประเทศไทย)จำกัด	ไส้กรองอากาศ ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	๑๒๐,๘๕๐ หน่วย	๒,๕๐๐	๒๑

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ชนิดผลิตภัณฑ์	กำลังการผลิต/ปี	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	จำนวนคนจน
๑๔.	บริษัทไทยฟิลเตอร์ จำกัด	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	๓๐๘,๕๕๑ หน่วย	๑๒,๐๐๐	๘๐
		ไส้กรองอากาศ	๓๗,๐๕๔ หน่วย		
๑๕.	บริษัททองไขยพาณิชย์ จำกัด	หม้อน้ำ	๑๘,๐๐๐ หน่วย	๑,๐๐๐	๕๖
๑๖.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช.วัฒนายนต์	หม้อน้ำ	๑๕,๐๐๐ หน่วย	๒,๐๐๐	๔๖
๑๗.	บริษัทไทยเรดิโอเตอร์ จำกัด	หม้อ	๕,๐๒๐ หน่วย	๑,๕๐๐	๒๕
๑๘.	บริษัทอโศกมอเตอร์ จำกัด	หลังคาและประตู	๑๔,๔๐๐ ชุด	๓,๐๐๐	๑๘๐
		ที่กันชน ฝาครอบเครื่อง	๑๔,๒๐๐ อัน		
		เบาะ	๔,๘๐๐ อัน		
		โครงแชสซีส์	๔,๖๐๐ อัน		
		ที่กันชน	๔,๘๐๐ ชิ้น		
๑๙.	บริษัทนิวไทยทิสตัน จำกัด	แหวนลูกสูบ	๒.๔ ล้านหน่วย	๑๐,๐๐๐	๘๗
๒๐.	บริษัทซีน่าแกสเท็ค จำกัด	ปะเก็นฝาสูบ	๒ ล้านหน่วย	๒,๐๐๐	๓๓
๒๑.	บริษัทสยามกลการและนิสสัน จำกัด	ชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์	๑๗,๐๐๐ ชิ้น	๒,๐๐๐	๑๖๔
		ถังน้ำมัน	๒๐,๐๐๐ หน่วย		
		กันชน	๒๕,๐๐๐ ชิ้น		
๒๒.	บริษัทสยามริคเก้นอินดัสเตรียล จำกัด	แหวนลูกสูบ	๒,๕๐๐,๐๐๐ ชิ้น	๑๘,๐๐๐	๑๓๖

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ชนิดผลิตภัณฑ์	กำลังการผลิต/ปี	ทุนจดทะเบียน (พันบาท)	จำนวนคนงาน
๒๓.	บริษัทอาร์ท-เสรีนา พิสตัน จำกัด	ลูกสูบ ปลอกสูบ Cylinder Sleeves เสื้อสูบ แหวนลูกสูบ	๑๘,๐๐๐ ชิ้น ๗๔,๐๐๐ ชิ้น ๑๔,๐๐๐ ชิ้น ๒๔,๐๐๐ ชิ้น ๖๐๐,๐๐๐ ชิ้น		๔๑
๒๔.	บริษัทอโศกพาณิชยศาสตร์ จำกัด	ถังน้ำมัน ที่นั่งและเบาะปรับเอน แผ่นบุภายใน ที่รองพื้น ที่จุดบุหรี่ Jig & Fixtures	๑๐,๐๐๐ หน่วย ๘,๐๐๐ ชิ้น ๘,๐๐๐ ชิ้น ๘,๐๐๐ ชิ้น ๓๐,๐๐๐ หน่วย ๔ ชิ้น	๑๐,๐๐๐	๑๔๒
๒๕.	บริษัทซิมมิทอาร์ทซีทีเอสที จำกัด	เบาะรถยนต์ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์	๒๔๐,๐๐๐ หน่วย ๓๒,๔๐๐ หน่วย	๑๐,๐๐๐	๒๕๕
๒๖.	บริษัทไทยอินดัสเตรียลฟอร์จิง จำกัด	ชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์ ชิ้นส่วนเครื่องยนต์	๘๐๐ ตัน ๑,๒๐๐ ตัน	๒๐,๐๐	๘๑
๒๗.	บริษัท ซี.เอส.โอโตพาร์ท จำกัด	ชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์	๑๓,๐๐๐ ชิ้น	๑๒,๐๐๐	๑๕๑

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ชนิดผลิตภัณฑ์	กำลังการผลิต/ปี	ทุนจดทะเบียน (๑,๐๐๐ บาท)	จำนวนคนง
		ถังน้ำมัน	๑๐,๐๐๐ หน่วย		
		Front Panel	๖,๐๐๐ ชิ้น		
		กันชน	๖,๐๐๐ ชิ้น		
		ฝาครอบเครื่องยนต์	๖,๐๐๐ ชิ้น		
		หม้อกรองอากาศ	๑๐,๐๐๐ ชิ้น		
		หม้อน้ำ	๒๘,๐๐๐ ชิ้น		
๒๘.	บริษัทสมบูรณ์หล่อเหล็กเหนียวอุตสาหกรรม จำกัด	ชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์	๔๐๐ ชิ้น	๔,๐๐๐	๘๒
๒๙.	บริษัทนิลสมอเตอร์สจำกัด	ชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์	๑๐๓ ล้านชิ้น	๒๐,๐๐๐	๓๙๙
๓๐.	ห้างหุ้นส่วนจำกัดอุตสาหกรรมผลิตยางสงวน	แผงยางขอบประตู	๑๙๓ ตัน	๒,๐๐๐	๓๗
		ที่ปิดน้ำฝน	๑๒๖ ตัน		
๓๑.	บริษัทเครื่องจักรกลสยาม จำกัด	เลื่อยสูบและฝาสอบ	๙๐๐ ตัน	๑๐,๐๐๐	๔๕๗
		ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ดีเซล	๑,๔๕๐ ตัน		
๓๒.	บริษัทสยามสปาร์คบีก จำกัด	หัวเทียน	๔,๐๐๐,๐๐๐ หน่วย	๑๐,๐๐๐	๙๒
๓๓.	บริษัททองไชยอุตสาหกรรม จำกัด	ท่อเบรค ท่อน้ำมันและท่ออากาศ	๒,๖๐๐,๐๐๐ หน่วย	๒,๐๐๐	๑๐๓

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ชนิดผลิตภัณฑ์	กำลังการผลิต/ปี	ทุนจดทะเบียน (พันบาท)	จำนวนคนง
๓๔.	บริษัท อี.เอส.บี.ไทยแลนด์ จำกัด	แบตเตอรี่	๖๐,๐๐๐ หน่วย	๓๐๐	๑๑
๓๕.	บริษัท ยิวซ่าแบตเตอรี่(ประเทศไทย)จำกัด	แบตเตอรี่	๑๘๘,๔๔๔ หน่วย	๖,๐๐๐	๑๘๔
๓๖.	บริษัท เนชั่นแนลไทย จำกัด	แบตเตอรี่	๔๐,๐๐๐ หน่วย	๑๘,๕๐๐	๕๕๑
๓๗.	บริษัท สยามแบตเตอรี่อินดัสตรี จำกัด	แบตเตอรี่	๓,๐๐๐ หน่วย	๑๐,๐๐๐	๖๕
๓๘.	บริษัท แอสโซซิเอทเทคแบตเตอรี่แมนูเฟกเจอร์โรส(ประเทศไทย)จำกัด	แบตเตอรี่	๕๒,๓๐๓ หน่วย	๗,๕๐๐	๑๑๐
๓๙.	บริษัท สยาม.บี.เอส.แบตเตอรี่ จำกัด	แบตเตอรี่	๑๔๓,๕๓๕ หน่วย	๗,๐๐๐	๑๓๒
๔๐.	บริษัท บางกอกสปริงอินดัสเตรียล จำกัด	วาล์ว	๖๐๐,๐๐๐ หน่วย	๕,๐๐๐	๒๓๑
		จานคลัช	๖๐,๐๐๐ หน่วย		
		แหวน	๓,๖๐๐ ชิ้น		
๔๑.	บริษัท เครื่องจักรกลสยาม จำกัด	เครื่องยนต์ดีเซล	๑๐,๐๐๐ หน่วย	๑๐,๐๐๐	๔๕๗
๔๒.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สมบูรณ์เพลลาและเกียร์	เพลลาและ เกียร์	๑,๒๐๐ ชิ้น	๓,๐๐๐	๕๗
๔๓.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สังกัดดำรงรงค์อุตสาหกรรม	กระจกนิรภัย	๕๔,๕๐๐ แผ่น	๒,๕๐๐	๗๑
๔๔.	บริษัท ไทยเซฟริกกลาส จำกัด	กระจกนิรภัย	๔๕,๐๐๐ แผ่น	๑๒,๐๐๐	๕๘
			รวม	๓๕๑,๒๐๐	๖,๒๘๔

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักนายกรัฐมนตรื

ตารางที่ ๖

แสดงความต้องการแบตเตอรี่ในประเทศ ปี ๒๕๑๖-๒๕๒๐

หน่วย: หม้อ

	๒๕๑๖	๒๕๑๗	๒๕๑๘	๒๕๑๙	๒๕๒๐
(๑) ผลผลิตจากโรงงาน	๔๑๕,๕๔๑	๔๙๓,๕๒๕	๕๖๓,๓๔๕	๖๖๑,๕๒๙	๗๙๓,๘๓๕
(๒) นำเข้า	๘๒,๘๑๕	๖๑,๔๓๗	๑๒,๘๓๔	๑๓,๘๔๒	๑๓,๒๔๗
(๓) ส่งออก	๑,๖๓๑	๓,๑๗๔	๓,๒๖๕	๑๕,๙๘๙	๑๖,๔๕๖
(๔) อัตราการส่งออก (ร้อยละ)	๐.๓๙	๐.๖๕	๐.๕๘	๒.๒๗	๒.๐๗
ความต้องการภายในประเทศ (๑+ ๒-๓)	๔๙๖,๗๒๕	๕๕๑,๗๘๘	๕๗๒,๙๑๔	๖๖๐,๓๘๒	๗๙๐,๖๓๖
อัตราการเพิ่มของความ ต้องการ(ร้อยละ)	-	๑๑.๐๙	๓.๘๓	๑๕.๓	๑๙.๗

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ๗

แสดงความต้องการยางรถยนต์ในประเทศ ปี ๒๕๑๗-๒๕๒๐

หน่วย: เส้น

		ผลผลิต	นำเข้า	ส่งออก	อัตราการ ส่งออก (%)	ความต้องการ ภายในประเทศ	อัตราการ เพิ่ม (%)
๒๕๑๗	ยางนอก	๑,๑๘๕,๗๒๔	๑๙๑,๑๐๕	๓๖,๑๓๗	๐.๓๐	๑,๙๔๐,๖๙๒	-
	ยางใน	๖๙๙,๗๕๖	๗๘,๔๓๕	๓๑,๐๖๗	๔.๕๐	๗๔๗,๑๒๔	-
๒๕๑๘	ยางนอก	๑,๒๐๙,๘๘๕	๑๓๐,๘๒๐	๒๔,๘๗๙	๒.๐๖	๑,๓๑๕,๘๒๖	-๑.๘๕
	ยางใน	๗๐๔,๒๔๗	๘๐,๘๓๕	๒๐,๗๓๕	๒.๙๔	๗๖๔,๓๔๗	๒.๓๑
๒๕๑๙	ยางนอก	๑,๓๓๒,๒๖๑	๑๙๐,๘๒๑	๑๐,๘๘๒	๐.๘๒	๑,๕๑๒,๒๐๐	๑๔.๙๒
	ยางใน	๗๘๙,๐๙๗	๑๖๖,๑๒๔	๒,๗๙๙	๐.๓๕	๙๖๑,๔๒๒	๒๕.๗๘
๒๕๒๐	ยางนอก	๑,๗๓๕,๓๔๙	๑๘๕,๕๒๙	๑๗,๙๒๕	๑.๐๓	๑,๙๐๒,๙๕๓	๒๕.๐๘
	ยางใน	๑,๐๐๔,๗๒๗	๑๖๗,๔๗๙	๖,๔๕๓	๐.๖๔	๑,๑๖๕,๗๕๓	๒๑.๒๕

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ๘

แสดงการลงทุนของบริษัทประกอบรถยนต์ในประเทศไทย

ลำดับที่	ชื่อ	บริษัทแม่หรือบริษัทผู้ผลิต	ทุนจดทะเบียน	การร่วมลงทุนกับต่างประเทศ	
				ไทย	ต่างประเทศ
๑.	บริษัทธนบุรีประกอบรถยนต์ จำกัด	Mercedes-Benz	๑๐	๑๐๐%	-
๒.	บริษัทกรรมอุตสาหกรรมเจเนอรัล แอสเซมบลี จำกัด	Fiat Motors	๒๐.๐๗	๖๘.๑๒%	๓๑.๘๘ ไม่สามารถระบุได้
๓.	บริษัทสยามกลการและนิสสัน จำกัด	Datsun & Nissan	๒	๑๐๐%	-
๔.	บริษัทโตโยต้ามอเตอร์(ประเทศไทย)จำกัด	Toyota Motors	๑๓๐	๔๙%	๕๑% (ญี่ปุ่น)
๕.	บริษัทปรินซ์มอเตอร์(ประเทศไทย)จำกัด	Prince Motors	๖	๘๐%	๒๐% (ญี่ปุ่น)
๖.	บริษัทสหพัฒนายานยนต์ จำกัด	Mitsubishi	๑๐	๔๐%	๖๕% (ญี่ปุ่น)
๗.	บริษัทอิซูซุมอเตอร์(ประเทศไทย)จำกัด	Mitsubishi & Isuzu	๓๔.๖๖๔	๕๑%	๔๙% (ญี่ปุ่น)
๘.	บริษัทไทยฮิโนอุตสาหกรรม จำกัด	Hino Motors	๑๓	-	๑๐๐% (ญี่ปุ่น)
๙.	* บริษัทไทยประดิษฐ์ประกอบรถยนต์(๒๕๐๔) จำกัด	Kaiser	๑๐	๑๐๐%	-
๑๐.	* บริษัทอิมัลกาเบเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด	Magirus-Deutz	๑๐	๘๐๐%	-
๑๑.	บริษัทบางซัน เจเนอรัลแอสเซมบลี จำกัด	General-Motors	๑๖	๔๐%	๖๐% (อเมริกัน)
๑๒.	บริษัท วาย.เอ็ม.ซี.แอสเซมบลี จำกัด	BMW	๕๐	๑๐๐%	-
๑๓.	บริษัทสุโกศลและมาสด้าอุตสาหกรรมรถยนต์ จำกัด	Toyo Kog Yo & Toyo Menka	๑๐๔	๓๕%	๖๕% (ญี่ปุ่น)

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	บริษัทแม่หรือบริษัทผู้ผลิต	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	การร่วมลงทุนกับต่างประเทศ	
				ไทย	ต่างประเทศ
๑๔.	บริษัทไทยสวีเดนแอสเซมบลี จำกัด	ABVOLVO	๒๐	๔๐%	๖๐% (สวีเดน)
๑๕.	*บริษัทนายเลิศ จำกัด	LEYLAND	๒๐	๑๐๐%	-
๑๖.	*บริษัทอโศกมอเตอร์ จำกัด	GENERAL-MOTORS	๓	๔๗.๓%	๒.๓๗%(อังกฤษ) ๐.๓๓%(อินโดนีเ
๑๗.	บริษัทสยามอุตสาหกรรมรถยนต์ จำกัด	DATSUN & NISSAN	๑๐	๑๐๐%	-
๑๘.	บริษัทยนตรภัณฑ์ จำกัด	J.I. CASE	๓๐	๖๐%	๔๐% (สิงคโปร์)

ที่มา: คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

หมายเหตุ: *โรงงานที่ไม่ได้ทำการประกอบในขณะนี้

ตารางที่ ๔

แสดงกำลังการผลิตและประเภทของรถยนต์ที่ประกอบในประเทศไทย

ลำดับ	โรงงานประกอบรถยนต์	กิจการที่ได้ รับอนุญาต	ประเภทรถยนต์ที่ประกอบอยู่		กำลังการผลิต (คัน/วัน)
			รถยนต์นั่ง	รถอื่น ๆ	
๑.	บริษัทกรรมสิทธิ์เจเนอรัลแอสเซมบลี จำกัด	รถยนต์นั่ง	เฟียต	แลนด์โรเวอร์ (รถจี๊ป)	๑๔
		รถยนต์บรรทุก	ฟอร์ด	ค็อคคัจ (รถบรรทุก)	
๒.	บริษัทโตโยต้ามอเตอร์(ประเทศไทย) จำกัด (โรงงาน ๒)	รถยนต์นั่ง	-	โตโยต้า (แบบตู้และบรรทุก)	๑๔
		รถยนต์บรรทุก			
๓.	บริษัทโตโยต้ามอเตอร์(ประเทศไทย) จำกัด (โรงงาน ๒)	รถยนต์นั่ง	โตโยต้า	-	๑๔
		รถยนต์บรรทุก			
๔.	บริษัทสยามกลการและนิสสัน จำกัด	รถยนต์นั่ง	คัทสัน	คัทสัน	๓๐
		รถยนต์บรรทุก	นิสสัน	นิสสัน (แบบตู้และบรรทุก)	
๕.	บริษัทปรีนส์มอเตอร์(ประเทศไทย) จำกัด	รถยนต์นั่ง	คัทสัน	สิงห์สยาม	๕
		รถยนต์บรรทุก	นิสสัน	คัทสัน	
			ซบารุ	นิสสัน (แบบบรรทุก)	
๖.	บริษัทสหพัฒนายานยนต์ จำกัด	รถยนต์นั่ง	โคลท์	-	๕
		รถยนต์บรรทุก	มิตซูบิชิ		
๗.	บริษัทบางซันเจเนอรัลแอสเซมบลี จำกัด	รถยนต์นั่งและรถยนต์บรรทุกต่าง ๆ จำนวน ๔ แบบ	โฟล์ค, โอเปิล, ออสติน, มาสด้า, อัลฟาโรเมโอ	ไคฮัทซุ (บรรทุกเล็ก)	๑๕

ลำดับ	โรงงานประกอบรถยนต์	กิจการที่ได้รับอนุญาต	ประเภทรถยนต์ที่ประกอบอยู่		กำลังการผลิต (คัน/วัน)
			รถยนต์นั่ง	รถอื่น ๆ	
๘.	บริษัท สุกศลและมาสด้า อุตสาหกรรมรถยนต์จำกัด	รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุก	มาสด้า	มาสด้า (แบบบรรทุก)	๑๕ (รถยนต์นั่ง) ๑๖ (รถยนต์บรรทุก)
๙.	บริษัท วาย.เอ็ม.ซี.แอสเซมบลี จำกัด	รถยนต์นั่ง	BMW ซีตรอง เปอริโยท์ แลนเซีย	-	๓๐
๑๐.	บริษัท ไทยสวีดิชแอสเซมบลี จำกัด	รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุก	วอลโว่	วอลโว่ (รถโดยสาร)	๑๕
๑๑.	บริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	รถยนต์ และรถยนต์บรรทุก	อีซูซุ	อีซูซุ (แบบบรรทุก และโดยสาร)	๓๐
๑๒.	บริษัท ไทยฮิโนอุตสาหกรรม จำกัด	รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุก	-	โตโยต้า ฮิโน (บรรทุกและ โดยสาร)	๑๕
(๑๓.)	บริษัท ไทยประดิษฐ์ประกอบรถยนต์	รถจี๊ป รถยนต์นั่ง รถบรรทุก	-	ยูนิเวอร์แซล (แบบรถจี๊ป)	๘ "หยุดประกอบ เมื่อ พ.ศ. ๒๕๑๔
(๑๔.)	บริษัท นายเลิศ จำกัด	รถยนต์	-	สิงห์สยาม (รถโดยสาร)	๒ "หยุดประกอบ เมื่อ เม.ย. ๒๕๑๔

ลำดับ	โรงงานประกอบรถยนต์	กิจการที่ได้ รับอนุญาต	ประเภทรถยนต์ที่ประกอบอยู่		กำลังการผลิต (คัน/วัน)
			รถยนต์นั่ง	รถอื่น ๆ	
(๑๕.)	บริษัทอโตคอมอเตอร์ จำกัด	รถบรรทุก	-	สิงห์สยาม พลาซ่า (แบบบรรทุก)	๕ "หยุดประกอบเมื่อ ๒๕๑๗
๑๖.	บริษัทธนบุรีประกอบรถยนต์ จำกัด	ทำตัวถังรถยนต์ ประกอบรถยนต์	เบนซ์ (เริ่มประกอบ เมื่อ พ.ศ.๒๒)	เบนซ์ (รถโดยสาร)	๑๕ ๑๕
๑๗.	บริษัทสยามอุตสาหกรรมรถยนต์ จำกัด	ประกอบรถยนต์	-	คัทสันและนิลสัน (บรรทุก)	๓๐
๑๘.	บริษัทยนตรวิทย์ จำกัด	รถบรรทุก รถแทรกเตอร์ ทางทะเลเลอร์ รถมอเตอร์ เกรคเตอร์ รถไถ รถตัดดิน รถบดล้อยาง	-	อินเตอร์เนชั่น แนล (รถบรรทุก และรถไถ)	รถบรรทุกและ รถโดยสาร ๕๐ คัน รถไถ ๕๖ คัน รถแทรก เตอร์ ๖ คัน รถบด ๒๐ คัน อื่น ๆ ๑๑ คัน รวม ๑๒๔ คัน เดือน
(๑๙.)	บริษัท อมัลกาเมทีคเอนจิเนียริง จำกัด	ซ่อมและ ประกอบรถยนต์	-	มาจิสตอยซ์ (บรรทุก)	๒๔๐ คัน/ปี "หยุดประกอบ เมื่อ พ.ย. ๒๕๑๔

ที่มา: กองแผนงาน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

() หมายถึงโรงงานที่หยุดทำการประกอบรถยนต์

ตารางที่ ๑๐

แสดงสัดส่วนการประกอบรถยนต์นั่งและรถยนต์ที่ใช้ในการพาณิชย์

ปี	รถยนต์ที่ประกอบในประเทศ		รถยนต์นั่ง		รถยนต์ใช้ในการพาณิชย์	
	ปริมาณ(คัน)	ร้อยละ	ปริมาณ(คัน)	ร้อยละ	ปริมาณ(คัน)	ร้อยละ
๒๕๐๔	๕๒๕	๑๐๐.๐๐	๓๑๐	๕๙.๐๕	๒๑๕	๔๐.๙๕
๒๕๐๕	๑,๑๘๔	๑๐๐.๐๐	๕๐๘	๓๖.๖๔	๖๗๖	๕๓.๓๖
๒๕๐๖	๓,๕๕๓	๑๐๐.๐๐	๑,๘๗๑	๕๒.๖๖	๑,๖๘๒	๔๗.๓๔
๒๕๐๗	๗,๒๗๖	๑๐๐.๐๐	๓,๕๗๘	๔๙.๑๗	๓,๖๙๘	๕๐.๘๓
๒๕๐๘	๑๐,๐๙๕	๑๐๐.๐๐	๔,๕๐๘	๔๓.๖๗	๕,๕๘๗	๕๖.๓๓
๒๕๐๙	๑๐,๖๕๗	๑๐๐.๐๐	๕,๘๙๘	๕๕.๐๐	๔,๗๕๙	๔๔.๐๐
๒๕๑๐	๑๒,๘๑๘	๑๐๐.๐๐	๖,๒๑๑	๔๘.๒๖	๖,๖๐๗	๕๑.๗๔
๒๕๑๑	๑๓,๕๘๘	๑๐๐.๐๐	๗,๒๐๕	๕๒.๓๕	๖,๓๘๓	๔๖.๖๕
๒๕๑๒	๑๒,๑๕๐	๑๐๐.๐๐	๖,๑๑๐	๕๐.๓๕	๖,๐๔๐	๕๐.๖๖
๒๕๑๓	๑๐,๖๖๗	๑๐๐.๐๐	๖,๖๐๕	๖๑.๙๑	๔,๐๖๒	๓๘.๐๙
๒๕๑๔	๑๕,๐๑๕	๑๐๐.๐๐	๙,๐๑๗	๖๐.๐๖	๕,๙๙๘	๓๙.๙๔
๒๕๑๕	๑๙,๓๘๕	๑๐๐.๐๐	๑๑,๖๓๐	๕๙.๙๙	๗,๗๕๕	๔๐.๐๑
๒๕๑๖	๒๗,๕๓๕	๑๐๐.๐๐	๑๗,๕๓๕	๖๓.๖๖	๑๐,๐๐๐	๓๖.๓๓
๒๕๑๗	๓๒,๕๖๓	๑๐๐.๐๐	๑๗,๕๓๕	๕๓.๖๓	๑๕,๐๒๘	๔๖.๓๗
๒๕๑๘	๓๖,๐๒๕	๑๐๐.๐๐	๑๙,๕๖๓	๕๔.๑๗	๑๖,๔๖๒	๔๕.๘๓
๒๕๑๙	๔๘,๓๖๑	๑๐๐.๐๐	๑๙,๕๖๓	๔๐.๓๗	๒๘,๗๙๘	๖๐.๐๐
๒๕๒๐	๖๕,๘๗๕	๑๐๐.๐๐	๑๙,๕๖๓	๒๙.๖๓	๔๖,๓๑๒	๖๙.๓๗
๒๕๒๑	๖๕,๓๖๕	๑๐๐.๐๐	๒๐,๗๖๐	๓๑.๖๖	๔๔,๖๐๕	๖๘.๓๓

ที่มา : กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

ตารางที่ ๑๑
แสดงจำนวนยานพาหนะต่อทางหลวงผิวคอนกรีตและแอสฟัลท์ ทางหลวงทุกลักษณะผิวทาง พื้นที่และประชากร

ด ๑	จำนวนยานพาหนะ(คัน)/(Number of Vehicles per).											
	ผิวคอนกรีตแอสฟัลท์ ๑ ก.ม.				ทุกลักษณะผิวทาง ๑ ก.ม.				พื้นที่ ๑๐๐ ก.ม. ^๒			
	Kilometre of surface road				Kilometre of road				100 Square kilometres			
น N	ต.ม. NE	ก C	ต S	น N	ต.ม. NE	ก C	ต S	น N	ต.ม. NE	ก C		
๔๖	๔๗	๑๔๒	๓๒	๒๒	๑๑	๔๔	๒๐	๓๔	๒๔	๒๘๗		
๔๘	๓๗	๑๔๔	๒๗	๒๔	๑๒	๔๔	๑๔	๔๔	๓๓	๓๔๑		
๔๔	๓๓	๑๔๘	๓๑	๒๖	๑๔	๑๐๑	๒๒	๔๔	๔๔	๓๔๖		
๔๔	๒๗	๑๗๐	๓๔	๒๔	๑๓	๑๑๔	๒๔	๔๔	๔๑	๔๐๔		
๔๑	๒๔	๑๔๗	๓๔	๒๔	๑๔	๑๑๗	๒๔	๖๐	๔๗	๔๐๐		
๔๒	๒๔	๑๔๒	๓๓	๓๓	๑๔	๑๒๐	๒๔	๗๐	๔๑	๔๑๖		
๔๐	๒๑	๑๔๔	๓๑	๓๒	๑๓	๑๑๔	๒๔	๗๐	๔๗	๔๑๖		
๓๘	๒๑	๑๓๔	๓๔	๓๓	๑๓	๑๑๓	๒๗	๗๖	๔๒	๔๔๑		

๑. ระยะทางบำรุงจากกองบำรุง
๒. พื้นที่จากหนังสือทำเนียบสถิติ
๓. ประชากรจากกรมการปกครอง
๔. จำนวนยานพาหนะจากกรมตำรวจ

ตารางที่ ๑๒

ปริมาณและมูลค่ารถยนต์สำเร็จรูปนำเข้า ปี ๒๕๑๕-๒๕๒๑

หน่วย: ปริมาณ: คัน, มูลค่า: ล้านบาท

ประเภทรถยนต์สำเร็จรูป	๒๕๑๕		๒๕๑๖		๒๕๑๗		๒๕๑๘		๒๕๑๙		๒๕๒๐		๒๕๒๑	
	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า
รถยนต์นั่ง	๗,๒๔๘	๓๑๑.๗๗	๑๒,๗๘๐	๕๕๕.๑๓	๑๑,๗๔๘	๕๖๐.๓๔	๗,๘๖๔	๓๑๕.๗๗	๕,๓๖๖	๒๕๐.๕๕	๖,๘๘๗	๕๕๕.๗๐	๒,๓๓๖	๒๐๐.๕๓
รถพยาบาล	๑๑๖	๕.๖๖	๘๖	๓.๓๑	-	-	๗	๑.๕๓	๓๔	๕.๕๗	๑๑	๑.๖๔	๒๖	๓.๕๘
รถดับเพลิงและรถช่วยผู้ติดัคคีภัย	๖	๒.๕๕	๑๔	๖.๓๑	๒๖	๘.๕๓	๕	๑.๗๕	๗	๓.๗๕	๗	๕.๕๕	๒	๒.๕๖
<u>รถยนต์ที่ใช้ในการพาณิชย์</u>														
รถโดยสาร ๓๐ ที่นั่งและมากกว่า	๑๗๕	๕๕.๕๐	๑๒๘	๓๕.๕๒	๕๐	๕๐.๒๕	๖๕	๖๑.๓๗	๑๓	๕.๘๘	๑๕๕	๖๖.๕๐	๗๕	๗๕.๐๘
รถโดยสารและรถบรรทุกแบบธรรมดา	๑๓,๗๕๑	๕๕๖.๕๕	๒๕,๑๕๓	๘๖๖.๕๐	๒๗,๒๕๐	๑,๐๒๑.๕๗	๓๕,๒๕๐	๑,๕๘๐.๓๐	๒๗,๒๒๕	๑,๑๖๑.๐๕	๓๐,๖๕๓	๑,๕๑๓.๑๐	๑๕,๕๗๖	๑,๕๓๕.๓๓
รถบรรทุกหุ้ม	๖๕๒	๓๑.๕๘	๕๕๕	๒๘.๖๒	๓๕	๑๕.๗๐	๑๑๕	๑๗.๕๖	๒๗๗	๓๖.๕๗	๑๑๐	๓๕.๕๐	๖๕	๓๒.๑๕
รถบรรทุกลอกรถอื่น	๑๐๓	๗.๗๗	๗๖๓	๒๘.๒๐	๕๒๘	๑๓.๑๕	๑๕๑	๑๒.๖๕	๒๕๒	๒๕.๑๕	๖๐๓	๓๓.๓๐	๖๕	๕๒.๐๕
รถบรรทุกบดอัดแวน	๑,๘๓๒	๖๓.๕๓	๒,๗๕๐	๕๐.๖๐	๒,๐๗๑	๗๐.๘๕	๑,๕๑๗	๗๑.๕๕	๕๗๖	๒๕.๖๗	๑,๑๕๐	๖๓.๗๐	๗๕๗	๕๗.๖๗
รถแบบจับแลนดโรเวอร์	๕๘๕	๓๗.๕๕	๓๕๐	๑๕.๓๐	๑๒๑	๕.๓๒	๕๐๓	๒๕.๗๖	๒๓๕	๑๒.๘๐	๑๓๓	๑๒.๑๐	๕๐	๓.๖๖
รถโดยสารต่ำกว่า ๓๐ ที่นั่ง	๓๑๓	๑๗.๗๖	๑๐๐	๒๓.๕๐	๕๐๖	๒๖.๓๖	๕๕๑	๒๕.๘๓	๑,๐๒๖	๕๕.๘๘	๗๖๘	๕๒.๑๐	๖๓๖	๕๗.๘๘
รถยนต์อื่น ๆ	๓๕	๑.๗๕	๓๕๐	๑๐.๖๑	๕๗๘	๒๑.๕๒	๑,๕๕๐	๖๒.๕๒	๒,๑๕๗	๑๐๐.๗๖	๕๕๖	๕๐.๑๖	๖๓๑	๓๕.๘๑
รถผสมปูนคอนกรีต	๒๒	๕.๘๒	๓๖	๑๐.๐๕	๗๖	๑๕.๕๕	๒๕	๑๒.๒๗	๑๕	๓.๖๒	๑๑	๖.๗๐	๓๕	๑๖.๒๑
รถลอกรถอื่น	๒๕	๕.๖๐	๕	๑.๗๕	๓๕	๑๐.๗๓	๒๑	๑๑.๕๑	๕๐	๓๗.๕๕	๒๗	๑๕.๒๒	๒๒	๒๕.๘๐
รถลอกรถอื่น ๆ ที่ใช้เฉพาะอย่าง	๖๕	๑๖.๑๗	๗๗	๒๒.๒๗	๑๐๐	๕๐.๕๕	๒๕	๑๕.๑๗	๕๕	๒๖.๐๐	๖๕	๓๐.๑๖	๓๐	๒๐.๖๐
รวมรถยนต์ที่ใช้ในการพาณิชย์	๑๗,๕๖๗	๖๕๒.๗๖	๒๕,๖๘๑	๑,๑๑๗.๗๑	๓๑,๑๕๕	๑,๒๕๗.๒๕	๓๕,๕๓๑	๑,๗๕๗.๒๒	๓๑,๕๑๓	๑,๕๕๕.๓๑	๓๕,๒๕๓	๑,๕๑๓.๑๐	๑๕,๕๗๖	๑,๕๓๕.๓๓
รวมรถยนต์สำเร็จรูป	๒๕,๘๓๗	๑,๐๑๑.๗๕	๔๒,๕๖๖	๑,๖๗๑.๕๖	๔๒,๘๐๓	๑,๘๖๖.๒๐	๕๖,๘๐๖	๒,๑๑๕.๖๖	๓๗,๓๒๕	๑,๗๕๓.๐๗	๕๑,๑๕๖	๒,๐๓๓.๑๕	๒๕,๕๕๕	๑,๕๕๕.๓๑

ตารางที่ ๑๓
การปรับค่าของเงินสกุลต่าง ๆ

(ต่อคอลลาร์สหรัฐอเมริกา)

	อัตราแลกเปลี่ยนเดิม	อัตราแลกเปลี่ยนใหม่	อัตราแลกเปลี่ยน	
			ต่อคอลลาร์ ส.ร.อ. (ร้อยละ)	ต่อทองคำ (ร้อยละ)
เยนญี่ปุ่น	๓๖๐	๓๐๘	+ ๑๖.๘๘	+ ๗.๖๖
มาร์คเยอรมัน	๓.๖๖	๓.๒๒๓	+ ๑๓.๕๗	+ ๔.๖๐
แฟรงค์เบลเยียม	๕๐	๔๕.๘๑	+ ๑๑.๕๗	+ ๒.๗๖
กิลเดอร์เนเธอร์แลนด์	๓.๖๒	๓.๒๔๔๗	+ ๑๑.๕๗	+ ๒.๗๖
แฟรงค์ฝรั่งเศส	๕.๕๕๕๑๕	๕.๑๑๕๗	+ ๘.๕๗	+ ๐
ปอนด์สเตอร์ลิง	๒.๕๐	๒.๖๐๕๗	+ ๘.๕๗	+ ๐.
โคนา สวีเดน	๕.๑๗๓๒๑	๔.๘๑๓	+ ๘.๕๕	-๑.๐
ลีร์ อิตาลี	๖๒๕	๕๘๑.๕	+ ๘.๕๕	-๑.๐
ดอลลาร์แคนาดา	๑.๐๘๑๐๘	ลอยตัว		
โคผ เดนมาร์ก	๗.๕๐	๖.๕๘	+ ๗.๕๕	-๑.๐๓
แฟรงค์สวิส	๕.๐๘๕	๓.๘๕	+ ๖.๓๕	ยังไม่เปลี่ยนแปลง
ดอลลาร์สิงคโปร์	๓.๐๖๑๒๒	๒.๘๑๕๕	+ ๘.๕๗	๐
ดอลลาร์มาเลเซีย	๓.๐๖๑๒๒	๒.๘๑๕๕	+ ๘.๕๗	๐

ที่มา: รายงานเศรษฐกิจรายเดือน มกราคม ๒๕๑๕, ธนาคารแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ๑๔

ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย แยกตามประเภทรถยนต์

หน่วย: คัน

ประเภทรถยนต์	๒๕๑๕		๒๕๑๖		๒๕๑๗		๒๕๑๘		๒๕๑๙		๒๕๒๐		๒๕๒๑	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
รถยนต์นั่ง														
ขนาดเล็ก (ต่ำกว่า ๑๕๐๐ ซีซี)	๕,๘๕๑	๒๓.๓๖	๑๔,๔๕๒	๒๓.๕๘	๑๕,๕๒๘	๒๒.๕๕	๑๓,๒๘๘	๑๕.๒	๑๕,๕๘๖	๑๘.๑	๑๗,๖๘๑	๑๗.๒	๘,๓๗๕	๕.๘
ขนาดใหญ่ (สูงกว่า ๑๕๐๐ ซีซี)	๓,๓๓๗	๗.๘๘	๕,๘๒๖	๗.๘๘	๓,๒๕๐	๕.๒๑	๓,๑๕๓	๕.๕	๓,๕๕๕	๕.๒	๕,๗๘๖	๕.๗	๒,๗๑๖	๒.๗
สปอร์ตและดูเป้	๑,๕๕๑	๓.๖๕	๒,๓๒๕	๕.๕๕	๑,๒๕๑	๑.๘๖	๑,๓๕๕	๑.๘	๑,๕๗๕	๒.๕	๒,๐๗๖	๒.๒	๗๑๓	๑.๘
รวม	๑๕,๗๓๙	๓๕.๘๘	๒๒,๖๐๓	๓๕.๙๑	๑๙,๐๕๙	๓๐.๑๖	๑๗,๗๙๖	๒๕.๖	๒๐,๕๕๕	๒๕.๘	๒๕,๕๔๓	๒๕.๑	๑๒,๘๐๔	๒๕.๓
รถตู้หรือรถโดยสารขนาดเล็ก	๒,๘๐๓	๖.๖๒	๒,๕๕๕	๕.๘๓	๒,๓๓๕	๓.๖๕	๓,๑๑๗	๕.๕	๕,๒๐๘	๕.๑	๓,๖๓๑	๓.๕	๑,๒๕๘	๑.๑
รถบรรทุกขนาดเล็ก-แชสซีส์	๑,๑๘๘	๒.๘๑	๑,๒๕๕	๒.๐๓	๑,๘๕๕	๒.๕๕	๓,๕๗๐	๕.๐	๒,๕๓๕	๒.๕	๑,๘๗๘	๑.๘	๗๕๖	๐.๖
-สำเร็จรูป	๑๗,๒๓๗	๕๐.๗๒	๒๘,๒๘๖	๕๖.๑๖	๓๓,๕๑๕	๕๒.๘๕	๓๗,๓๓๕	๕๓.๘	๕๕,๘๕๕	๕๕.๓	๕๕,๕๕๕	๕๓.๕	๒๐,๕๕๖	๕๑.๐
รถบรรทุกขนาดใหญ่	๕,๖๘๕	๑๓.๕๒	๕,๘๑๕	๕.๕๕	๕,๗๖๕	๘.๑๕	๖,๕๗๐	๑๐.๑	๕,๕๑๕	๖.๐	๑๕,๒๐๕	๑๕.๐	๕,๗๖๐	๑๑.๓
รวม	๒๖,๕๑๗	๖๓.๕๗	๓๘,๓๐๘	๖๒.๕๑	๕๓,๓๗๗	๗๑.๓๕	๕๗,๗๗๕	๖๘.๕	๕๗,๑๕๓	๖๕.๒	๗๑,๖๕๓	๗๐.๗	๒๘,๓๖๐	๖๓.๓
รถยนต์ขับเคลื่อน ๔ ล้อ	๕๕๕	๑.๐๗	๘๐๘	๑.๓๒	๕๕๘	๐.๘๕	๕๕๗	๐.๗	๕๑๕	๐.๖	๕๒๕	๐.๕	๑๑๑	๐.๓
รถยนต์แบบพิเศษ	๒๐๕	๐.๕๘	๑๖๐	๐.๒๖	๑๕๓	๐.๒๓	๑๕๒	๐.๓	๒๘๐	๐.๕	๑๕๖	๐.๒	-	-
รวม	๕๒,๓๕๕	๑๐๐.๐๐	๖๑,๒๗๕	๑๐๐.๐๐	๖๓,๑๓๗	๑๐๐.๐๐	๖๕,๓๖๕	๑๐๐.๐๐	๘๒,๖๕๓	๑๐๐.๐๐	๑๐๑,๓๘๖	๑๐๐.๐๐	๕๐,๕๘๘	๑๐๐.๐๐

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

ตารางที่ ๑๕

สัดส่วนในตลาดของรถยนต์ แยกตามชื่อทางการค้า

หน่วย: คัน

	๒๕๑๙		๒๕๒๐		๒๕๒๑ (พ.ค.-พ.ค.)	
	ปริมาณ	สัดส่วน	ปริมาณ	สัดส่วน	ปริมาณ	สัดส่วน
โตโยต้า	๑๘,๒๘๘	๒๒.๑	๒๓,๐๕๔	๒๓.๓	๔,๓๑๐	๒๓.๑
นิสสัน	๑๙,๐๖๒	๒๓.๐	๒๑,๕๕๕	๒๑.๘	๘,๔๖๘	๒๑.๐
ฮิอุซุ	๑๓,๖๙๑	๑๖.๖	๑๖,๖๐๓	๑๖.๘	๗,๖๑๖	๑๘.๖
มาสด้า	๑๑,๑๐๖	๑๓.๔	๑๑,๔๑๓	๑๑.๕	๔,๐๗๘	๑๐.๑
ฮิโน	๓,๔๘๐	๔.๒	๖,๔๕๕	๖.๕	๒,๐๐๕	๕.๐
มิทซูบิชิ	๓,๗๑๘	๔.๕	๕,๔๓๕	๕.๕	๑๔	๐.๐๓
ซูบูกิ	๔๑๔	๑.๑	๑,๔๑๓	๑.๕	๕๕๕	๑.๕
ซูบารุ	๖๒๓	๐.๘	๑,๒๕๐	๑.๓	๗๕๓	๒.๐
โคยิโทสุ	๑,๐๓๓	๑.๒	๖๓๘	๐.๖	๕๕๓	๑.๓
ฮอนด้า	๓๐๒	๐.๔	๑๘๐	๐.๒	๑๗๕	๐.๔
กามาแลนท์	-	-	-	-	๒,๕๗๔	๖.๒
รวมรถยนต์ญี่ปุ่น	-	-	-	-	๒,๕๗๔	๖.๒
ซี.เอม	๗๗,๒๑๗	๘๗.๓	๘๗,๕๕๖	๘๘.๐	๓๖,๐๓๖	๘๙.๔
โครสเลอร์	๒,๒๕๑	๒.๘	๒,๐๑๔	๒.๐	๒๒	๐.๐๕
เบนซ์	๑๔๘	๐.๒	๑๐๒	๐.๑	๓	น้อยมาก
พี.เอม.ดับบลิว&แลนเซีย	๕๐๖	๐.๖	๑,๓๘๓	๑.๔	๘๓๗	๒.๑
โฟล์ค	๖๔๘	๐.๘	๘๕๘	๐.๘	๕๘๕	๑.๕
ฟอร์ด	๕๕๕	๐.๖	๕๐๘	๐.๕	๑๕๘	๐.๔
ฮอลดีน	๑,๕๖๑	๑.๘	๘๖๔	๐.๘	๖๐๖	๑.๕
โรเวอริ	๕๐๓	๐.๕	๒๗๓	๐.๓	๑๓๔	๐.๓
เปอร์โยต์	๓๘๖	๐.๕	๒๗๓	๐.๓	๗๖	๐.๓
วอลโว่	๗๓๕	๐.๙	๖๕๒	๐.๖	๕๖๕	๑.๒
ฮัลฟ	๕๒๔	๐.๖	๗๕๖	๐.๘	๕๓๐	๑.๑
คอตจ	๑๗๐	๐.๒	๒๐๓	๐.๒	๑๑	๐.๐๓
เพียต	๑๖๗	๐.๒	๑๓๖	๐.๑	๒๓	๐.๐๕
อื่น ๆ	๒,๐๐๐	๒.๔	๑,๖๑๓	๑.๖	๗๕๘	๑.๙
รวมทั้งสิ้น	๘๔๔	๐.๖	๑,๓๖๗	๑.๔	๑๒๕	๐.๓
	๘๒,๖๕๐	๑๐๐.๐	๑๐๑,๒๗๔	๑๐๐.๐	๔๐,๒๗๕	๑๐๐.๐

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

ราคารถแต่ง

	จำนวน		ปี 2521 มิถุนายน	อัตราการเปลี่ยนแปลง ของราคารถยนต์	
	๒๕๑๔	๒๕๒๐		จำนวน 2520/ ปี.ค. ๒๕๑๔	มิถุนายน 2521/ จำนวน 2520
	(1)	(2)	(3)	(2)/(1)	(3)/(2)
ซบารุ					
จี เอฟ ที 5 เกียร์ ฮาร์ดทอป	179,000	189,000	-	5.6	-
จี แอล คูเมิ 4 เกียร์	-	170,000	175,000	-	2.9
เอส ที 4 ประตู 5 เกียร์	149,500	159,000	195,000	6.4	22.8
ที แอล 4 ประตู 4 เกียร์	-	145,000	-	-	-
ตรวจการณ 5 ประตู ซรรรดา	165,000	178,000	-	7.9	-
ตรวจการณ 5 ประตู ขับเคลื่อน 4 ล้อ	199,000	210,000	285,000	5.5	35.7
โตโยต้า					
ทรวาน 6 สูบ เคนดุกซ์ เกียร์กระปุก	233,000	243,000	-	4.3	-
4 สูบ เกียร์กระปุก	200,000	210,000	-	5.0	-
เกรสซิด้า 4 สูบ เคนดุกซ์ เกียร์กระปุก	-	249,000	-	-	-
ฮาร์ดทอป	-	250,000	-	-	-
โคโรน่า 1600 เกียร์กระปุก	148,000	149,000	198,000	0.7	32.8
2000 เกียร์กระปุก	-	174,000	224,000	-	28.7
โคโรลล่า 1200 4 ประตู	115,000	119,000	165,000	3.5	38.8
1200 2 ประตู	110,000	114,000	159,000	3.6	39.4
1200 เคนดุกซ์ ฮาร์ดทอป	133,000	137,000	185,000	3.0	35.0
แวน	98,000	99,000	126,000	3.1	27.2
เซลิเกา แอล ที 1600	189,000	232,000	-	22.8	-
เอส ที 1600 ลิฟท์แบค	230,000	267,000	-	16.1	-
จี ที 2000	285,000	327,000	-	74.7	-
วอลโว่					
244 ที แอล	415,000	438,000	535,000	5.5	22.1
244 ที แอล เกียร์อัตโนมัติ	447,000	456,000	570,000	2.0	25.0
244 ซี แอล	-	505,000	590,000	-	16.8
264 ซี แอล	595,000	620,000	730,000	4.2	17.7
261 ซี แอล เกียร์อัตโนมัติ	595,000	620,000	-	4.2	-
261 ที ซี	1,500,000	1,600,000	-	6.7	-
ฟอร์ด					
กอล์ฟ แอล เอส	229,000	223,000	270,000	-2.8	21.0
กอล์ฟ แอล	-	215,000	-	-	-
ซีวียคโอ	360,000	395,000	-	9.7	-
ซีวียค เกียร์อัตโนมัติ	380,000	412,000	-	8.4	-

รายการยกเว้น (ต่อ)

๒๒๒

	จำนวน		ปี 2521 มิถุนายน	อัตราการเปลี่ยนแปลง ของรายการยกเว้น	
	๒๕๑๕	๒๕๒๐		จำนวน 2520/ ธ.ค. ๒๕๑๕	มิถุนายน 2521 จำนวน 2520
	(1)	(2)	(3)	(2)/(1)	(3)/(2)
มิดซูบิชิ					
แกมเซอร์ 4 เกียร์ 1400	133,000	147,000	175,000	10.5	19.0
แกมเซอร์ 5 เกียร์ 1400	145,000	163,000	198,000	12.4	21.4
แกมเซอร์ 5 เกียร์ (ประกอบนอก)	-	179,000	-	-	-
กาแลนท์ ซิกม่า	199,000	214,000	-	7.5	-
กาแลนท์ ซิกม่า แอร์ เทป วิทยุ	223,000	232,000	-	4.0	-
กาแลนท์ ซิกม่า 1600 (ประกอบนอก)	-	249,000	320,000	-	28.5
กาแลนท์ ซิกม่า 2000 เกียร์อัตโนมัติ	231,000	265,000	398,000	14.7	50.1
ต้นตำ จี เอส อาร์	-	324,000	-	-	-
ต้นตำ ซูเปอร์ทวิ้ง	-	339,000	-	-	-
ต้นตำ ซูเปอร์ทวิ้ง เกียร์อัตโนมัติ	-	351,000	-	-	-
นิสสัน					
120 วาย 4 ประตู	118,000	119,000	155,000	0.8	30.2
120 วาย คูเป้	210,000	*	-	0	-
120 วาย แวน	-	172,000	-	-	-
160 เจ	-	149,000	-	-	-
260 ซี เกียร์กระปุก	240,000	255,000	-	6.3	-
260 ซี เกียร์พวงมาลัย	240,000	*	292,000	0	21.6
สแตงซ่า 1600	-	-	220,000	-	-
ไฮแบด					
เรคคอร์ด จี เอส แอร์ วิทยุ	-	-	319,000	-	-
เรคคอร์ด 1900 แอร์ วิทยุ	-	-	-	-	-
เรคคอร์ด อรรถมา พริ้มแอร์	-	-	-	-	-
เรคคอร์ด 1900 เทคติกซ์	-	-	299,000	-	-
เปอร์โยค					
504	320,000	335,000	399,000	4.7	19.1
504 ตรวจการณ	-	395,000	-	-	-
504 คีเซค	-	285,000	-	-	-
604	600,000	580,000	-	-3.3	-
604 เกียร์อัตโนมัติ	640,000	*	-	0	-
ปอนเตอิก					
แกรนด์เลมมิ่งส์	-	680,000	-	-	-
โรเวอร์					
แลนต์โรเวอร์ ช่วงสั้น	-	250,000	-	-	-
แลนต์โรเวอร์ ช่วงยาว	-	275,000	-	-	-

* หมายถึง รายการยกเว้น

รายการย่นค้าง (ต่อ)

	จำนวน		ปี 2521 มีนาคม	อัตราการเปลี่ยนแปลง ของรายการย่นค้าง	
	๒๕๑๕	๒๕๒๐		จำนวน 2520/ ปี.ค. ๒๕๑๕	มีนาคม 2520/ จำนวน 2520
	(1)	(2)	(3)	(2)/(1)	(3)/(2)
ฟอยล์					
คอรีทิง 2000 เกียร์	—	299,000	299,000	—	0
คอรีทิง 1600 แอถ	145,000	214,000	241,000	47.6	12.6
เอสคอรีทิง จีแอด	104,000	149,000	173,000	43.3	16.1
เอสคอรีทิง เบส	—	137,000	157,000	—	14.5
ฮิลล์แมน					
ฮันเตอร์	125,000	*	190,000	0	52.0
เจมน์					
4 เกียร์ 4 ประตู	—	156,000	192,000	—	23.0
5 เกียร์ 4 ประตู	—	166,000	207,000	—	24.6
5 เกียร์ คูเป้	174,000	178,000	220,000	2.1	23.5
แลนเชีย					
เบต้า 2000	295,000	320,000	350,000	8.5	9.3
เบต้า 2000 คูเป้	370,000	*	—	0	—
มสด้า					
808 4 ประตู 1600	123,000	*	155,000	0	26.0
808 4 ประตู	137,000	*	—	0	—
808 คูเป้	151,000	*	169,000	0	11.9
929 4 ประตู 1800	173,000	178,000	198,000	2.9	11.2
929 สวีททอป 1800	185,000	190,000	212,000	2.7	11.5
929 เอสเคท	237,000	247,000	—	—	—
คอสมอส 2000 สวีททอป	290,000	*	360,000	0	24.1
903	—	137,000	179,000	—	30.6
นิสสันเซส -- แอนซ์					
200	800,000	640,000	860,000	6.7	34.3
230	620,000	660,000	900,000	6.5	36.9
250	870,000	710,000	960,000	6.0	35.2
280	740,000	790,000	—	6.7	—
380 เอส	—	850,000	1,400,000	—	64.7
300 ทเซส	730,000	770,000	—	5.5	—

* หมายถึง รายการยกเลิก

ราคาวัตถุดิบ (ต่อ)

	ธันวาคม	ธันวาคม	ปี 2521	อัตราการเปลี่ยนแปลง ของราคาวัตถุดิบ	
	๒๕๑๙	๒๕๒๐	มิถุนายน	ธันวาคม 2520/ ธ.ค. ๒๕๑๙	มิถุนายน 2521/ ธันวาคม 2520
	(1)	(2)	(3)	(2)/(1)	(3)/(2)
อสังหาริมทรัพย์					
อสังหาริมทรัพย์ พร้อมแอร์ สัทธิรวมค่า	175,000	175,000	195,000	0	11.4
2000 เบอร์ลิน่า พร้อมแอร์ วิทยุ	210,000	275,000	-	31.10	-
อสังหาริมทรัพย์ จักร 200	-	-	650,000	-	-
อสังหาริมทรัพย์					
อสังหาริมทรัพย์ สัทธิรวมค่า	162,000	162,000	175,000	0	8.0
อสังหาริมทรัพย์ สัทธิรวมค่า	-	164,000	-	-	-
ปรีนเซสส์ 1800	-	-	490,000	-	-
บี. เอ็ม. คัมบลิว					
520 6 สับ	390,000	435,000	590,000	11.5	35.8
320 6 สับ	-	390,000	450,000	-	15.3
ซีตรอง					
ซีเอ็กซ์ 2400 ทาลาส พร้อมแอร์	580,000	*	820,000	0	41.3
ซีเอ็กซ์ เบรตคิง	-	880,000	995,000	-	13.0
โตฮัทสึ					
2 ประตู	-	94,000	105,000	-	11.7
4 ประตู	-	99,000	-	-	-
คิตตัง					
215	182,000	*	-	0	-
245	205,000	210,000	-	2.4	-
215 เกียร์บังคับอัตโนมัติ กระดาษระบบไฟฟ้า	245,000	205,000	265,000	8.2	0
โคโรเนต คัสตอม 4 ประตู แอร์	-	540,000	-	-	-
โมนาโก คัสตอม 4 ประตู เกียร์ระบบไฟฟ้า	-	540,000	-	-	-
เพช					
128	135,000	145,000	145,000	7.4	0
125 พี พร้อมแอร์	-	145,000	-	-	-
131 เอส	205,000	*	-	0	-
131 เอส บิกเกิ้ลเปอร์	205,000	210,000	235,000	2.4	11.9
132 จี แอด เอส	240,000	230,000	-	-4.2	-
132 จี แอด เอส สเปเชียล	240,000	245,000	275,000 ^{1/}	2.0	12.2
132 จี แอด เอส เกียร์บังคับอัตโนมัติ	250,000	*	282,000 ^{1/}	-	12.8

* หมายถึงราคาประเมิน

1/ รุ่นใหม่

ราคาวัตถุดิบ รถมวน รถตู้

๒๒๕

	ปี ๒๕๑๙	ปี ๒๕๒๐	ปี ๒๕๒๑	อัตราการเปลี่ยนแปลง ของราคาวัตถุดิบ	
	๒๕๑๙	๒๕๒๐	มิถุนายน	ธันวาคม ๒๕๒๐/ ธ.ค. ๒๕๑๙	มิถุนายน ๒๕๒๑/ ธันวาคม ๒๕๒๐
	(1)	(2)	(3)	(2)/(1)	(3)/(2)
นิสสัน					
กระบะสั้น 1500 เกียร์มือ	—	83,000	94,500	—	13.8
กระบะสั้น 1500 เกียร์กระปุก	—	85,000	96,000	—	12.9
กระบะยาว 1500 เกียร์มือ	—	87,500	98,900	—	13.0
กระบะยาว 1500 เกียร์กระปุก	—	89,500	99,900	—	11.6
สิ่งพิเศษ	—	65,000	77,500	—	19.2
1,200 cc เอ็กซ์	—	68,000	—	—	—
ตู้ 20	159,000	*	265,000	0	68.8
ซูซูกิ					
550 ซีซี.	55,000	60,000	68,500	9.1	14.1
ซูบารุ					
เก 77	—	59,500	65,500	—	10.0
แวน 500 ซีซี.	—	99,000	125,000	—	26.2
โตโยต้า					
ไฮ-เอช ตู้เก็บบรรทุก	119,000	—	152,000	—	—
ตู้บรรทุก	122,000	130,000	—	6.6	—
12 ทนัง	—	157,500	233,000	—	51.1
15 ทนัง 1600	—	173,000	257,000	—	48.5
โตโย-เอช	—	88,000	—	—	—
โตท-เอช ตู้บรรทุก 1200	—	—	112,000	—	—
ไฮ-สกี ช่วงสั้น เกียร์พวงมาลัย	82,000	*	94,000	0	14.6
ช่วงสั้น เกียร์กระปุก	83,000	*	95,000	0	14.4
ช่วงยาว เกียร์พวงมาลัย	86,500	*	98,500	0	13.8
ช่วงยาว เกียร์กระปุก	87,500	*	99,500	0	13.7
โคปา 4 ล้อ แชนซีซี	—	99,000	—	—	—
4 ล้อ พร้อมแก๊ส	—	115,000	—	—	—
4 ล้อ กระบะ	—	125,000	—	—	—
6 ล้อ แชนซีซี	—	108,500	—	—	—
6 ล้อ กระบะ	—	140,000	—	—	—
6 ล้อ แชนซีซียาวพร้อมกระบะบังลม	—	119,500	—	—	—
6 ล้อ กระบะยาว	—	151,000	175,000	—	15.8
ไฟล์คสวาเก้น					
ตู้ 2000 ซีซี.	—	255,000	—	—	—

* ราคาไม่เปลี่ยนแปลง

ที่มา :- นิตยสารธุรกิจบริษัท

- สอดคล้องจากบริษัทผู้จำหน่าย

ราคารถบรรทุก รถแวน รถตู้ (ต่อ)

	ปี 2521	อัตราการเปลี่ยนแปลงของราคารถบรรทุก			
	ปี 2521	ปี 2521	ปี 2521	ไตรมาส 2520/ปี ค. 2521	ไตรมาส 2521
	มกราคม 2521	มกราคม 2521	มกราคม 2521	มกราคม 2520/ปี ค. 2521	มกราคม 2521
	(1)	(2)	(3)	(2)/(1)	(3)/(2)
เซฟโรเล็ก					
กระบะ	82,300	*	-	0	-
โคยัท					
กระบะ 360 ซีซี. เบ็ดคันหลัง	51,000	54,000	62,000	5.9	14.8
ตู้เทียบบรรทุก 360 ซีซี.	69,000	70,000	75,000	1.4	7.1
กระบะ 550 ซีซี.	55,000	59,000	69,500		17.7
ค็อครี่					
ตู้	128,000	*	-	0	-
อีซูซุ					
ฟาสเตอร์ เบนซิน	78,700	84,600	97,000	7.5	14.8
ฟาสเตอร์ ดีเซล	-	95,100	109,500	-	15.1
เอคพี 4 ลิตร	-	130,000	157,000		20.7
มาสด้า					
กระบะ 1000	87,000	70,000	79,000	4.5	12.8
กระบะ 1200	71,000	74,500	84,500	4.9	13.4
กระบะ 1300	77,000	79,000	88,500	2.8	12.0
กระบะ 1800 เกียร์มือ ช่วงสั้น	81,500	88,000	98,000	8.0	11.3
กระบะ 1800 เกียร์มือ ช่วงยาว	-	91,500	102,000	-	11.4
กระบะ 1600 เกียร์กระปุก ช่วงสั้น	84,000	90,000	100,500	7.1	11.6
กระบะ 1600 เกียร์กระปุก ช่วงยาว	-	94,000	104,500	-	11.1
ดี 1000 ซีซี. ดีเซล ช่วงสั้น	-	139,000	-	-	-
ดี 1000 ซีซี. ดีเซล ช่วงยาว	-	165,000	-	-	-
บองโกตู้ 10 ทัน 1000 ซีซี.	-	109,500	-	-	-
บองโก ตู้เทียบ 1000 ซีซี.	-	79,500	-	-	-
มิทซูบิชิ					
ที 120 กระบะ 1100	78,000	*	-	0	-
ที 120 ตู้เทียบ 1100	97,000	*	-	0	-
มินิคอป กระบะ 4 เกียร์ (ประกอบนอก)	-	84,000	-	-	-

* หมายถึง ราคาไม่เปลี่ยนแปลง

ที่มา : - นิตยสารกึ่งคัมพัส

- สอบถามจากบริษัทจำหน่าย

ภาคผนวก ก

เอกสารหมายเลข ๑

สำเนา

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์



โดยที่ทางราชการมีนโยบายสนับสนุนการประกอบรถยนต์ภายในประเทศเพื่อทดแทนรถยนต์สำเร็จรูปนำเข้า โดยประสงค์จะให้โรงงานดังกล่าวมีขนาดเหมาะสมและสามารถประกอบรถยนต์จากส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศ ดังนั้นจึงกำหนดเงื่อนไขในการประกอบรถยนต์ไว้ดังต่อไปนี้

๑. ประเภทรถยนต์ที่ทำการประกอบ

๑.๑ โรงงานประกอบรถยนต์แต่ละโรงงานจักประกอบรถยนต์ ประเภทหนึ่งประเภทใดดังต่อไปนี้ได้เฉพาะเพียงประเภทเดียว

ก. รถยนต์นั่ง (Passenger Car)

ข. รถยนต์บรรทุก รถยนต์โดยสาร และรถยนต์ใช้งานประเภทอื่น ๆ

(Commercial Vehicle)

๑.๒ โรงงานซึ่งทำการประกอบรถยนต์ประเภท ก. ข้างต้นอยู่แล้ว จะประกอบรถยนต์ประเภท ข ไม่ได้

๑.๓ โรงงานซึ่งทำการประกอบรถยนต์ประเภท ข ข้างต้นอยู่แล้ว จะประกอบรถยนต์ประเภท ก ไม่ได้

๑.๔ โรงงานซึ่งทำการประกอบรถยนต์ทั้งประเภท ก และประเภท ข อยู่แล้ว จะต้องเลิกทำการประกอบรถยนต์ประเภทหนึ่งประเภทใดดังกล่าวเสียประเภทหนึ่ง ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๑๕

๑.๕ สำหรับโรงงานที่จะตั้งขึ้นใหม่ (รวมทั้งโรงงานซึ่งได้รับใบอนุญาตไปแล้ว แต่ยังมีได้เริ่มกิจการ) จะต้องทำการประกอบรถยนต์ประเภทหนึ่งประเภทใดข้างต้นเพียงประเภทเดียว

๒. จำนวนแบบ (Model) และขนาดเครื่องยนต์

๒.๑ รยนต์นั่งแต่ละแบบ (Model) ตามประกาศฉบับนี้หมายถึงรยนต์ซึ่งมีตัวถังส่วนประกอบ และสิ่งตกแต่งทั้งภายนอกและภายในเหมือนกันทุกประการตลอดจนมีเครื่องยนต์ขนาดเดียวกัน

สำหรับรยนต์บรรทุก รยนต์โดยสารและรยนต์ใช้งานประเภทอื่น ๆ ตัวถังและสิ่งตกแต่งทั้งภายนอกและภายในอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

๒.๒ โรงงานประกอบรยนต์นั่งจักต้องประกอบตามจำนวนแบบ และจำนวนขนาดของเครื่องยนต์ดังต่อไปนี้

๒.๒.๑ โรงงานประกอบรยนต์ซึ่งดำเนินการอยู่แล้ว

ก. จำนวนแบบไม่เกิน ๓ แบบ

ข. จำนวนขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน ๓ ขนาด แต่จะเป็นขนาดเครื่องยนต์เกินกว่า ๒,๐๐๐ ซี.ซี. ได้ไม่เกิน ๑ แบบ

ทั้งนี้ตั้งแต่ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๑๕ เป็นต้นไป

๒.๒.๒ โรงงานประกอบรยนต์ซึ่งจะตั้งขึ้นใหม่ (รวมทั้งโรงงานซึ่งได้รับใบอนุญาตไปแล้วแต่ยังมิได้เริ่มกิจการ)

ก. จำนวนแบบไม่เกิน ๒ แบบ

ข. จำนวนขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒ ขนาด และจะต้องเป็นเครื่องยนต์ขนาดไม่เกิน ๒,๐๐๐ ซี.ซี.

ทั้งนี้ตั้งแต่ เริ่มประกอบกิจการเป็นต้นไป

๒.๓ โรงงานประกอบรยนต์บรรทุก รยนต์โดยสาร และรยนต์ใช้งานประเภทอื่น ๆ จักต้องประกอบตามจำนวนแบบดังต่อไปนี้

๒.๓.๑ โรงงานประกอบรยนต์ซึ่งดำเนินการอยู่แล้วจำนวนแบบไม่เกิน ๔ แบบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๑๕ เป็นต้นไป

๒.๓.๒ โรงงานประกอบรยนต์ซึ่งจะจัดตั้งขึ้นใหม่ (รวมทั้งโรงงานซึ่งได้รับอนุญาตไปแล้ว แต่ยังมิได้เริ่มกิจการ)

จำนวนแบบไม่เกิน ๓ แบบ ทั้งนี้ตั้งแต่ เริ่มประกอบกิจการเป็นต้นไป

๓. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ภายในประเทศ (Local Contents)

๓.๑ โรงงานประกอบรถยนต์จักต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ซึ่งผลิตในประเทศไทย เป็นมูลค่าอย่างน้อยประมาณร้อยละ ๒๕ ดังกล่าวนี้นี้รวมของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมด และสำหรับรถยนต์ บรรทุกและรถยนต์โดยสารนั้น มูลค่าประมาณร้อยละ ๒๕ ดังกล่าวนี้นี้ จักต้องไม่รวมมูลค่าของส่วนที่ เป็นตัวถังอยู่ด้วย ทั้งนี้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๑๖

๓.๒ สำหรับโรงงานซึ่งจะตั้งขึ้นใหม่ (รวมทั้งโรงงานซึ่งได้รับอนุญาตไปแล้วแต่ยัง มิได้เริ่มกิจการ) นั้นนอกจากจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขใน ๓.๑ ข้างต้นนี้แล้ว จะต้องใช้ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ซึ่งผลิตในประเทศไทยเป็นมูลค่าอย่างน้อยร้อยละ ๑๕ ของมูลค่ารวมของวัสดุส่วนประกอบ ทั้งหมด และสำหรับรถยนต์บรรทุกและรถยนต์โดยสารนั้นค่าประมาณร้อยละ ๑๕ ดังกล่าวนี้นี้จักต้องไม่ รวมมูลค่าของส่วนที่เป็นตัวถังอยู่แล้ว ทั้งนี้ตั้งแต่เริ่มกิจการเป็นต้นไป

๔. ขนาดและปริมาณเงินลงทุนสำหรับโรงงานตั้งใหม่

โรงงานประกอบรถยนต์ซึ่งจะอนุญาตให้ตั้งขึ้นใหม่จักต้องมีขนาดและปริมาณเงินลงทุนดัง ต่อไปนี้

๔.๑ จักต้องมีเครื่องจักรและอุปกรณ์สามารถประกอบรถยนต์จากส่วนประกอบและอุปกรณ์ ซึ่งถอดแยกออกจากกันโดยสมบูรณ์ ได้อย่างน้อยประมาณวันละ ๓๐ คัน ในช่วงระยะเวลาทำงาน ๘ ชั่วโมง

๔.๒ จักต้องลงทุนในเครื่องจักรอุปกรณ์ (รวมทั้งค่าติดตั้ง) และอาคารสิ่งก่อสร้าง เป็นมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๕. หากมีการเปลี่ยนแปลงประการใดในอนาคต กระทรวงอุตสาหกรรม จักประกาศให้ ทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๑๔
(ลงนาม) พลโท พ. ปุณณกันต์
(พงษ์ ปุณณกันต์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

เอกสารหมายเลข ๒

สำเนา

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์

ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ออกประกาศ เรื่องนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๑๔ โดยกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับประเภทรถยนต์ที่ทำการประกอบจำนวน แบบและขนาดเครื่องยนต์ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ภายในประเทศและขนาดและปริมาณเงินลงทุน สำหรับโรงงานตั้งใหม่ไปแล้วนั้น

บัดนี้ เพื่อความเหมาะสม จึงให้ยกเลิกประกาศดังกล่าวนี้เสีย และให้กำหนดเงื่อนไข ในการประกอบรถยนต์ไว้ ดังต่อไปนี้แทน

๑. ประเภท แบบ และขนาดของเครื่องยนต์

โรงงานประกอบรถยนต์ซึ่งประสงค์จะเพิ่ม เปลี่ยน หรือยกเลิกประเภท แบบ และขนาดของเครื่องยนต์ซึ่งทำการประกอบอยู่เดิม ให้ยื่นเรื่องราวขออนุมัติจากกระทรวงอุตสาหกรรม และเมื่อได้รับอนุมัติแล้วจึงจะดำเนินการได้

การอนุมัติให้เพิ่ม เปลี่ยน หรือยกเลิกประเภท แบบ และขนาดของเครื่องยนต์ของรถยนต์ ดังกล่าวข้างต้น กระทรวงอุตสาหกรรมจักได้พิจารณาความเหมาะสมตามนโยบายของทางราชการ เป็นกรณี ๆ ไป

๒. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ภายในประเทศ

๒.๑ โรงงานประกอบรถยนต์ซึ่งดำเนินการอยู่แล้วและที่จะเปิดดำเนินการต่อไป จักต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ซึ่งผลิตในประเทศไทยเป็นมูลค่าอย่างน้อยประมาณร้อยละ ๒๕ ของมูลค่ารวมของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมด และสำหรับรถยนต์บรรทุกและรถยนต์โดยสารนั้น มูลค่าประมาณ ร้อยละ ๒๕ ดังกล่าวนี้นี้ จักต้องไม่รวมมูลค่าของส่วนที่เป็นตัวถังอยู่ด้วย ทั้งนี้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม

๒.๒ ภายในระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๒.๑ กระทรวงอุตสาหกรรมอาจประกาศให้ โรงงานประกอบรถยนต์ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ซึ่งผลิตในประเทศ ประเภทใดก็ได้ ถ้าปรากฏว่า มีการผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประเภทนั้น ๆ ในปริมาณที่พอเพียงและมีมาตรฐานซึ่งทางราชการ รับรอง

๓. เงื่อนไขในการอนุญาตให้ตั้งโรงงานใหม่

โรงงานประกอบรถยนต์ซึ่งจะอนุญาตให้ตั้งขึ้นใหม่จักต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

คือ

๓.๑ จักต้องเสนอโครงการละเอียด โดยระบุประเภท แบบ และขนาดเครื่องยนต์ ซึ่งจะทำการประกอบรถยนต์ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ภายในประเทศซึ่งจะใช้ต่อกระทรวงอุตสาหกรรมเพื่อขออนุญาตในหลักการ

๓.๒ จักต้องมีเครื่องจักรและอุปกรณ์สามารถประกอบรถยนต์จากส่วนประกอบและ อุปกรณ์ซึ่งถอดแยกออกจากกันโดยสมบูรณ์ ได้อย่างน้อยประมาณวันละ ๓๐ คันในช่วงระยะเวลาทำงาน ๘ ชั่วโมง ภายในเวลา ๔ ปีหลังจากเปิดดำเนินการ

๓.๓ จักต้องมีโครงการลงทุนในเครื่องจักรอุปกรณ์ (รวมทั้งค่าติดตั้ง) และอาคารสิ่ง ก่อสร้างเป็นมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๔. หากมีการเปลี่ยนแปลงประการใดในอนาคต กระทรวงอุตสาหกรรมจักประกาศให้ ทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๕

(ลงนาม) ยศ บุญนาค

(นายยศ บุญนาค)

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

ผู้ใช้อำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำเนาถูกต้อง

เยาวเรศ คัด/ทาน

เอกสารหมายเลข ๓

สำเนา

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์

(เพิ่มเติม)

ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ออกประกาศ เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๕ โดยกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับประเภท แบบ ขนาดของเครื่องยนต์ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ภายในประเทศ และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ตั้งโรงงานใหม่ไปแล้วนั้น

บัดนี้ เพื่อความเหมาะสมจึงให้เพิ่มข้อความดังต่อไปนี้เป็นอีกวรรคหนึ่ง ค่อย้ายข้อ ๒.๑ ของประกาศดังกล่าว

"อนึ่ง ในกรณีที่โรงงานประกอบรถยนต์ประกอบเฉพาะแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งสำหรับรถยนต์ จะต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ซึ่งผลิตในประเทศไทยเป็นมูลค่าอย่างน้อยประมาณร้อยละ ๑๕ ของมูลค่ารวมของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมด ทั้งนี้ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๑๗"

หากมีการเปลี่ยนแปลงประการใดในอนาคต กระทรวงอุตสาหกรรมจักประกาศให้ทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๑๖

(ลงนาม)

โอสถ โกสิน

(นายโอสถ โกสิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำเนาถูกต้อง

พนอศรี/ศักดิ์

อุบล/ทาน

เอกสารหมายเลข ๔

สำเนา

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์

(เพิ่มเติม)

ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ออกประกาศ เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๑๖ โดยกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับกรณีที่โรงงานประกอบรถยนต์ ประกอบเฉพาะแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งสำหรับรถยนต์ จะต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ซึ่งผลิตในประเทศไทยเป็นมูลค่าอย่างน้อยประมาณร้อยละ ๑๕ ของมูลค่ารวมของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมดไปแล้วนั้น

บัดนี้ เพื่อความเหมาะสมจึงให้เพิ่มข้อความดังต่อไปนี้เป็นอีกวรรคหนึ่ง ต่อท้ายข้อความ ในประกาศฉบับดังกล่าว

"และสำหรับในกรณีที่โรงงานประกอบรถยนต์ประกอบเฉพาะแชสซีส์ที่มี เครื่องยนต์ติดตั้ง พร้อมด้วยกระจกหน้าสำหรับรถยนต์ จะต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ซึ่งผลิตในประเทศไทยเป็น มูลค่าอย่างน้อยประมาณร้อยละ ๒๐ ของมูลค่ารวมของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมด ทั้งนี้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๑๗"

หากมีการเปลี่ยนแปลงประการใดในอนาคต กระทรวงอุตสาหกรรมจักประกาศให้ทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๑๗

(ลงนาม) โอสถ โกศิน

(นายโอสถ โกศิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง

เพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๑๒ และพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ออกประกาศนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งไว้ดังต่อไปนี้

๑. ให้โรงงานประกอบรถยนต์นั่งซึ่งดำเนินการอยู่แล้ว เพิ่มการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศจากร้อยละ ๒๕ เป็นอย่างน้อยร้อยละ ๕๐ ของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมดภายในกำหนดเวลา ๕ ปี โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐ ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับแต่วันที่ประกาศกระทรวงเรื่องนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งมีผลใช้บังคับ และให้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ต่อปี ตั้งแต่สิ้นปีที่ ๓ ปีที่ ๔ และปีที่ ๕ ตามลำดับ ทั้งนี้ตามเงื่อนไขและวิธีการที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนด
๒. โรงงานประกอบรถยนต์นั่งซึ่งได้รับอนุมัติให้ประกอบรถยนต์นั่งแบบ/ชนิดของรถยนต์นั่งใดอยู่แล้ว จะเพิ่มหรือเปลี่ยนแบบ/ชนิดของรถยนต์นั่งที่ประกอบไม่ได้ นอกจากการเปลี่ยนแบบ/ชนิดของรถยนต์นั่งเพื่อทดแทนแบบ/ชนิดที่ได้รับอนุมัติอยู่แล้ว (แบบ/ชนิดให้หมายถึง Series ของรถยนต์นั่งที่ได้รับอนุมัติให้ประกอบ) ทั้งนี้ตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนด
๓. กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณาอนุญาตให้โรงงานประกอบรถยนต์นั่ง ซึ่งดำเนินการอยู่แล้วขยายโรงงานได้ โดยจำกัดวงปฏิบัติตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ของนโยบายฉบับนี้ด้วย
๔. กระทรวงอุตสาหกรรมจะไม่อนุญาตให้ตั้งโรงงานประกอบรถยนต์นั่งขึ้นใหม่ จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๒๑

(นายเกษม จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม



เอกสารหมายเลข ๖

สำเนา

ประกาศคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์
เรื่อง วิธีการและเงื่อนไขในการอนุมัติประกอบรถยนต์นั่ง

ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ออกประกาศนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๒๑ ให้คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนดวิธีการและเงื่อนไข ในการประกอบรถยนต์นั่งนั้น คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์จึงกำหนดวิธีการและเงื่อนไข ในการประกอบรถยนต์นั่งไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. การอนุมัติให้ประกอบรถยนต์นั่ง จักอนุมัติให้ประกอบเป็นแบบ (Model) ไป หากมีการเปลี่ยนแปลงแบบจกต้องขออนุมัติใหม่ ทั้งนี้โดยถือว่าอาคารเปลี่ยนแปลงอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้เป็นการเปลี่ยนแปลงใหม่

๑.๑ เปลี่ยนชื่อแบบทั้งที่เป็นตัวอักษรและรหัสตัว เลขหรืออย่างใดอย่างหนึ่งที กล่าวมา ทั้งนี้หากเป็นการเปลี่ยนตัวอักษรหรือรหัสตัว เลขอย่างใดอย่างหนึ่งที่กล่าวมาเพื่อประ โยชน์ในด้านการค้า โดยมิได้เปลี่ยนแปลงลักษณะสำคัญของรถนั้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมกร พัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ที่จะพิจารณาว่าไม่เป็นการเปลี่ยนแปลงก็ได้

๑.๒ เปลี่ยนชื่อแบบเครื่องยนต์ทั้งที่เป็นตัวอักษรและรหัสตัว เลขหรืออย่างใด อย่างหนึ่งทีกล่าวมา

๑.๓ เปลี่ยนระบบเกียร์

๑.๔ เปลี่ยนขนาดของเครื่องยนต์ (ซี.ซี.) หรือแรงม้าของเครื่องยนต์

๑.๕ เปลี่ยนขนาดและน้ำหนักของตัวรถ

๑.๖ เปลี่ยนรูปร่างภายนอก (Profile Shape) (รวมทั้งรูปร่างภายนอกของ กระจกและประตู)

ข้อ ๒. ในการยื่นเรื่องราวขออนุมัติประกอบรถยนต์นั่ง ผู้ขออนุญาตจักต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานประกอบรถยนต์จากกระทรวงอุตสาหกรรมและต้องยื่นคำร้องทั้งแสดงไว้ในเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๑ ที่กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

๒.๑ แจกมูลค่าร้อยละของการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศ พร้อมทั้งแหล่งที่ผลิตของรถยนต์แต่ละแบบที่ขออนุมัติ ดังแสดงไว้ในเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๒ จำนวน ๘ ชุด

๒.๒ รายละเอียดทางเทคนิค (Technical Specifications) พร้อมรูปรถยนต์นั่งแบบที่ขออนุมัติ จำนวน ๘ ชุด

๒.๓ ราคา ซี.ไอ.เอ. (C.I.F. Bangkok) พร้อมหลักฐานใบเสนอราคาของส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่นำเข้า จำนวน ๘ ชุด

๒.๔ ราคา เอฟ.โอ.บี. (F.O.B.) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่มีได้นำเข้า จำนวน ๘ ชุด

๒.๕ หลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ในประเทศ จำนวน ๘ ชุด

๒.๖ บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ (CKD) ของรถยนต์นั่งแบบที่ขออนุมัติ จำนวน ๘ ชุด พร้อมทั้งขีดฆ่ารายการที่มีได้นำเข้ามาให้ชัดเจน

ข้อ ๓. ในการอนุมัติให้ทำการประกอบรถยนต์นั่ง กระทรวงอุตสาหกรรมจักพิจารณาอนุมัติให้โดยมีวันสิ้นสุดของการอนุมัติในแต่ละรอบปี โดยเริ่มรอบปีตั้งแต่วันที่ประกาศนโยบายมีผลใช้บังคับเมื่อครบกำหนดแล้วจักต้องดำเนินการขอต่ออายุ โดยปฏิบัติ เช่นเดียวกับการขออนุมัติประกอบแบบใหม่ ผู้ที่ขออนุมัติประกอบรถยนต์นั่งจักทำการประกอบได้ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากกระทรวงอุตสาหกรรมแล้วเท่านั้น การอนุมัตินี้จักอนุมัติให้ตั้งแต่วันที่ผู้ขออนุญาตยื่นขออนุมัติมา จักไม่อนุมัติย้อนหลังให้ในกรณีที่ได้นำเข้าก่อนยื่นขออนุญาต โดยยึดถือหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุมัติและต่ออายุดังนี้คือ

๓.๑ รถยนต์นั่งแบบที่จะประกอบในประเทศจักต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศมีมูลค่าร้อยละไม่ต่ำกว่าตามขั้นตอนที่ได้ประกาศไว้ในประกาศนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งข้อ ๑ สำหรับมูลค่าร้อยละของส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์นั่ง แต่ละรายการ

ให้เป็นไปตามตารางที่แนบท้ายประกาศนี้ และตารางนี้อาจเพิ่มเติมหรือแก้ไขได้ตามที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์เห็นสมควร ส่วนประกอบและอุปกรณ์รายการใดที่มีได้มีกรรมวิธีการผลิตขึ้นได้เองภายในประเทศทั้งหมด คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์อาจกำหนดขั้นตอนของการผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์นั้น ๆ ตามขีดความสามารถของประเทศเป็นขั้นตอนลงไปก็ได้ หรืออาจลดมูลค่าร้อยละของรายการนั้น ตามที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์จักเห็นสมควร

๓.๒ รถยนต์นั่งแบบที่จะได้รับอนุมัติให้ประกอบได้จักต้องเป็นแบบ/ชนิด (Series) เดียวกันกับที่ได้รับอนุมัติให้ทำการประกอบอยู่ หากเป็นรถยนต์ซึ่งมีได้อยู่ในแบบ/ชนิดที่ได้รับอนุมัติให้ประกอบอยู่แล้ว จักต้องยกเลิกแบบ/ชนิดเดิม เพื่อเป็นการ ทดแทนตามประกาศนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งข้อ ๒

๓.๓ แบบ/ชนิด (Series) เดียวกันของรถยนต์นั่งให้หมายถึงรถยนต์นั่งแบบ (Model) ต่าง ๆ ที่มีคุณลักษณะร่วมกัน อันมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

ก. ต้องมีชื่อเรียกยี่ห้อ (Mark-Maker) เดียวกันและชื่อเรียกของแบบ/ชนิด (Series) เดียวกัน

ข. ต้องสามารถประกอบโดยใช้ ตัวประกอบหลัก (Main assembly jig) ร่วมกันได้

๓.๔ รถยนต์นั่งแบบที่จะได้รับอนุมัติให้ประกอบภายในประเทศได้จักต้องมีคุณภาพ และให้ความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่และบุคคลอื่น

๓.๕ ผู้ประกอบรถยนต์นั่งจักต้องรายงานข้อมูลตามแบบกรอกข้อความในเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๓ เกี่ยวกับราคาจำหน่าย จำนวนแบบ (Model) และจำนวนแบบ/ชนิด (Series) ที่ประกอบอยู่และที่ยกเลิก เป็นรายเดือน ต่อกองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดกระทรวงกระทรวงอุตสาหกรรม หากมิได้ปฏิบัติตามอาจไม่พิจารณาการอนุมัติประกอบรถยนต์แบบใหม่หรือต่ออายุให้

ข้อ ๔. กระทรวงอุตสาหกรรมสงวนสิทธิ์ไว้ซึ่งการยกเลิกแบบการประกอบรถยนต์นั่งที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว หากปรากฏว่ามีได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติไป

ข้อ ๕. ในรอบปีแรกของประกาศนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งอนุโลมให้ใช้วิธีการคำนวณมูลค่าร้อยละตามวิธีการซึ่งปฏิบัติอยู่เดิมได้

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งมีผลใช้บังคับเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๒๑

(ลงนาม) รีมล ริริยะวิทย์

(เรีมล ริริยะวิทย์)

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

ประธานคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์

เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๑
แบบคำร้องในการขออนุมัติ เปลี่ยนหรือยกเลิกแบบ
การประกอบรถยนต์นั่ง

บริษัท.....

วันที่.....

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่ม เปลี่ยน หรือยกเลิกประเภท แบบ

เรียน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ใช้ในประเทศ และมูลค่าร้อยละ จำนวน ๘ ชุด
๒. รายละเอียดทางเทคนิค (Technical specification) พร้อมรูปรถยนต์นั่ง
แบบที่ขออนุมัติ จำนวน ๘ ชุด
๓. ราคา ซี.ไอ.เอฟ. (C.I.F. Bangkok) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่นำเข้า
จากต่างประเทศ จำนวน ๘ ชุด
๔. ราคา เอฟ.โอ.บี. (F.O.B.) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์แต่ละชิ้นที่มีได้นำเข้า
จากต่างประเทศ จำนวน ๘ ชุด
๕. หลักฐานการซื้อ หรือหลักฐานการผลิต พร้อมทั้งราคาของส่วนประกอบและอุปกรณ์
ที่ใช้ในประเทศ จำนวน ๘ ชุด
๖. บัญชีรายการส่วนประกอบ และอุปกรณ์ (C.K.D.) จำนวน ๘ ชุด

ด้วยบริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะขออนุมัติประกอบรถยนต์นั่งแบบ.....ขนาด.....
.....ซี.ซี. โดยจะเริ่มประกอบตั้งแต่วันที่.....และจะขอยกเลิกการ
ประกอบรถยนต์นั่งแบบ.....Series.....ซึ่งกำลังทำการ
ประกอบอยู่ ดังนั้นขณะนี้บริษัทฯ มีแบบรถยนต์ที่ประกอบอยู่ในขณะนี้รวมจำนวนทั้งสิ้น.....แบบ
และเป็นจำนวน Series คือแบบ.....
ซึ่งอยู่ใน Series.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๒

Local Content List

For

Passenger Car Mark.....

Model.....Series.....

Date.....

Name of Assembler

เอกสารหมายเลข ๓

รายงานข้อมูลรถยนต์นั่ง

บริษัท.....

ประจำเดือน.....

แบบและขนาด เครื่องยนต์	ปริมาณชิ้นส่วน C.K.D. ในต้อก					ราคาชิ้นส่วน		ปริมาณรถสำเร็จรูปในสต็อก					ราคาจำหน่าย		หมายเหตุ
	ยอดยกมา เดือนก่อน (คัน)	นำเข้ามา ในเดือน นี้(คัน)	รวม (คัน) (๑)+(๒)	จำนวน ประกอบ (คัน)	คงเหลือ (คัน) (๓)-(๔)	จากต่าง ประเทศ บาท/คัน	จัดหา ภายใน ประเทศ บาท/คัน	ยอดยกมา จากเดือน ก่อน(คัน)	จำหน่ายใน ประเทศ (คัน)	ส่งออก (คัน)	คงเหลือ (คัน) (๘)+(๘) (๘)+(๑๐)	ในประเทศ บาท/คัน	ส่งออก บาท/คัน		
	(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	(๕)	(๖)	(๗)	(๘)	(๙)	(๑๐)	(๑๑)	(๑๒)	(๑๓)		

ขอรับรองว่าข้อมูลข้างบนนี้เป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

เอกสารหมายเลข ๗

(สำเนา)

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ +/๒๕๑๒

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ
เข้ามาเพื่อประกอบเป็นยานบกภายในประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในหมายเหตุ ๔. ของตอนที่ ๘๗ ในภาค ๒ แห่งพระราชกำหนด
พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๐๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร
(ฉบับที่ ๒๑) พ.ศ. ๒๕๑๑ อธิบดีกรมศุลกากรกำหนดให้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามา
เพื่อประกอบเป็นยานบกภายในประเทศ ตามประเภทที่ ๘๗.๐๑ ก. ประเภทที่ ๘๗.๐๒ ข.(๑)
ประเภทที่ ๘๗.๐๒ ค.(๑) และประเภทที่ ๘๗.๐๒ ง.(๑) ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข
ดังต่อไปนี้

๑. ภายใต้อำนาจข้อ ๒. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์
ที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

๒. ภายใต้อำนาจข้อ ๓. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่คณะกรรมการส่งเสริม
การลงทุนฯ ใต้อำนาจที่ได้รับ ลดหย่อนหรือยกเว้นอากรขาเข้าตามบัตรส่งเสริมการลงทุนฯ ไปแล้วนั้น
ให้คงใช้ต่อไปได้โดยอนุโลมจนถึงสิ้นเดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๑๒

๓. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ จะต้องไม่คลุมถึงของที่ได้มีการผลิตภายในประเทศ
อยู่แล้วดังนี้คือ

- ๓.๑ ยางนอก ยางใน และแผ่นรองยางใน สำหรับใช้กับวงล้อ
- ๓.๒ แหนดดับ (semi-elliptical spring)
- ๓.๓ หม้อน้ำ (radiators)
- ๓.๔ หม้อเก็บไฟฟ้า (electric accumulators)
- ๓.๕ ตัวกะบะรถบรรทุก
- ๓.๖ ตัวถังรถบรรทุกคนโดยสาร

๔. ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบใดที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด จะต้องเสียอากรในประเทศพิกัดว่าด้วยส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบนั้น ๆ ตามแต่กรณี ถึงแม้จะ นำเข้ามาพร้อมกับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่กำหนดไว้ก็ตาม

๕. ผู้นำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเข้ามาจะต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการศุลกากร โดยถูกต้องและครบถ้วน และยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ศุลกากรเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงาน ตลอดจนแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามแต่ พนักงานเจ้าหน้าที่จะเห็นสมควร และให้ยื่นบัญชีการผลิตยานบกดังกล่าวต่อกรมศุลกากรเป็นราย เดือนภายในเดือนถัดไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๑๒

(ลงชื่อ) ทองแท้ ทองแถม

(ม.ร.ว. ทองแท้ ทองแถม)

อธิบดีกรมศุลกากร

กองวิชาการ

สำเนาอันถูกต้อง

เศรษฐกรโท กองวิชาการ

๑ มกราคม ๒๕๑๒

เอกสารแนบท้าย ก.

ตาม

ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑/๒๕๑๒

หลักเกณฑ์เกี่ยวกับส่วนประกอบ และอุปกรณ์ประกอบของรถนั่งและรถบรรทุก

ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของรถนั่งและรถบรรทุกในขณะนำเข้าจะต้องได้มีการถอดแยกออกจากกันตามหลักเกณฑ์ข้างล่างนี้เป็นอย่างน้อย

๑. เครื่องยนต์ (Engines) เครื่องยนต์ยอมให้ประกอบเข้ามาด้วยกันได้ แต่จะต้องไม่มีเครื่องส่งกำลัง (Transmission Assembly) ประกอบติดมาด้วย

๒. ระบบระบายความร้อน (Cooling System) ใบพัด (Fan Blades) (เว้นแต่ในกรณีที่ประกอบติดกับเครื่องสูบน้ำ (Water Pumps) เป็นการถาวร) หรือ เครื่องเป่าลม (Blowers) จะต้องแยกออกจากส่วนอื่นของเครื่องระบายความร้อน

๓. เครื่องส่งกำลัง (Transmission Assembly) อุปกรณ์สำหรับส่งกำลัง (Transmission Equipments) รวมทั้งทรานสเฟอร์เคส (Transfer Cases) และ อุปกรณ์สำหรับโอเวอร์ไดรฟ์ (Over-drive Equipments) อาจประกอบเข้ามาด้วยกันได้

๔. คานหน้า (Front Axles) หรือชิ้นเพนชันด้านหน้า (Front Suspensions) และเครื่องกลไกสำหรับหมุนเลี้ยว (Steering Mechanism) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

๔.๑ เครื่องกันกระเทือน (Shock Absorber Assembly)

๔.๒ คอยล์สปริงด้านหน้า (Front Coil Springs)

๔.๓ พวงมาลัย (Steering Wheels)

๔.๔ แกนพวงมาลัย (Steering Column Assembly)

๔.๕ คานหน้า (Front Axles) พร้อมด้วย วัลซ์ (Wheel Hubs) และ เครื่องห้ามล้อ (Brake Assembly)

๕. คานหลัง (Rear Axles) และชัสเฟ้นชั้นคานหลัง (Rear Suspension) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

๕.๑ คานหลัง (Rear Axles) พร้อมด้วยวีลฮับ (Wheel Hubs) และเครื่องห้ามล้อ (Brake Assembly)

๕.๒ คอยล์สปริงคานหลัง (Rear Coil Springs) ถ้ามี

๕.๓ เครื่องกันกระเทือน (Shock Absorber Assembly)

๖. เฟลาซิป (Propeller Shaft) เฟลาซิปอามีข้อต่อยูนิเวอร์แซล (Universal Joints) แบริคเก็ต (Brackets) และเครื่องกลไกรองรับ (Supporting Mechanism) ประกอบติดอยู่ด้วยก็ได้

๗. วงล้อ (Wheels) จะต้องไม่มียางประกอบติดอยู่ด้วย

๘. ระบบไฟฟ้า (Electrical System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

๘.๑ สายไฟฟ้าสำหรับเดินในรถ (Harness)

๘.๒ วงจรไฟฟ้าสำหรับแสงสว่าง (Lighting Circuit) พร้อมด้วยโคมไฟหน้า (Headlight Lamps) โคมไฟท้าย (Tail Lamps) โคมไฟหยุด (Stop Lamps) โคมไฟเลี้ยว (Direction Indicator Light) และโคมไฟจอด (Parking Lamps) ซึ่งจะต้องไม่ประกอบติดเข้ามาด้วยกัน

๘.๓ แตร (Horns)

๘.๔ เครื่องวัดต่าง ๆ (Gauges) ได้แก่ เครื่องวัดความเร็ว (Speedometer) เครื่องวัดน้ำมันเครื่อง (Oil Gauges) เครื่องวัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Gauges) ฯลฯ และแผง (Panel) สำหรับติดตั้งเครื่องวัดดังกล่าว จะต้องแยกออกจากตัวเครื่องวัดนั้น ๆ เว้นแต่ในกรณีที่ได้จัดทำรวมเป็นชิ้นเดียวกัน (one integral unit)

๙. ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

๙.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ยอมให้ประกอบสำเร็จรูปเข้ามาได้ แต่ท่อเติมน้ำมัน (Filler Pipes) ที่ถอดแยกได้ จะต้องถอดแยกมาด้วย

๔.๒ ท่อ (Piping) และข้อต่อ (Connection)

๔.๓ ระบบเร่งความเร็ว (Accelerater System)

๑๐. ระบบห้ามล้อ (Brake System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

๑๐.๑ เครื่องมาสเตอร์ซิลินเดอร์ (Master Cylinder Assembly) และ/หรือ

เครื่องไฮดรโรวาค (Hydrovac Assembly)

๑๐.๒ ท่อเดินน้ำมันห้ามล้อ (Line Piping) และข้อต่อ (Connector)

๑๐.๓ เครื่องห้ามล้อด้วยเท้า (Brake Pedal Assembly)

๑๑. ระบบไอเสีย (Exhaust System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

๑๑.๑ ท่อไอเสีย ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง (Front and Rear Exhaust Pipes)

๑๑.๒ เครื่องเก็บเสียง (Silencer Assembly)

๑๒. โครง (Frame) และตัวถัง (Body) ส่วนต่าง ๆ ซึ่งไม่รวมถึงอุปกรณ์ประกอบ

จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

ก. สำหรับรถนั่ง

๑๒.๑ หลังคาด้านบน (Upper Roof)

๑๒.๒ ตัวถังด้านข้าง (Side Members)

๑๒.๓ พื้น (Floor Assembly)

๑๒.๔ ฝาครอบด้านหลัง (Rear Lid Assembly)

๑๒.๕ ฝาครอบด้านหน้า (Front Hood Assembly)

๑๒.๖ บังโคลน (Fenders)

๑๒.๗ ประตู (Doors)

๑๒.๘ กันชน (Bumpers)

ข. สำหรับรถบรรทุกหรือรถบรรทุกคนโดยสาร

๑๒.๙ ด้านข้างของแชสซีส์ (Side Members of Chassis) ไม่รวมถึง

แฮคเคิล (shackles) และแบรคเก็ต (brackets)

๑๒.๑๐ ด้านขวางของแชสซีส์ (Cross Members of Chassis)

- ๑๒.๑๑ หลังคาด้านบน (Upper Roof)
- ๑๒.๑๒ แผงเนลสำหรับหลังคาด้านบน (Upper Roof Panel)
- ๑๒.๑๓ แบงค์แพนเนลเอสเซ็มบลี (Bank Panel Assembly)
- ๑๒.๑๔ ตัวถังด้านข้าง (Side Members)
- ๑๒.๑๕ พื้น (Floor Assembly)
- ๑๒.๑๖ ประตู (Doors)
- ๑๒.๑๗ บังโคลน (Fenders)
- ๑๒.๑๘ ฝาครอบเครื่อง (Hood Assembly)
- ๑๒.๑๙ กันชน (Bumpers)
- ๑๒.๒๐ กระดาษกันลม (Windshield Glass)

ส่วนประกอบที่ระบุในข้อ ๑๒.๑ ถึง ๑๒.๗ และ ๑๒.๑๑ ถึง ๑๒.๑๘ อาจทำ รูปร่าง และทายากันสนิม (Anti-rust) หรือสีรองพื้น (Primer) มาแล้วได้ แต่ต้องมีได้จัดทำ มากกว่านั้น

๑๓. ส่วนที่เกี่ยวกับกะบะเต้านหลัง (Rear Dump Section) ส่วนต่าง ๆ จะต้อง ถอดแยกออกจากกันดังนี้

- ๑๓.๑ เครื่องก้านไฮดรอลิก (Hydraulic Hoists)
- ๑๓.๒ เครื่องกลไกบังคับ (Control Mechanism)
- ๑๓.๓ โครงรองรับกะบะ (Sub-frame)
- ๑๓.๔ สูบไฮดรอลิก (Hydraulic Pumps) และเครื่องกลไกส่งกำลัง (Frive Mechanism)

๑๔. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ซึ่งจำเป็นต้องใช้ในการประกอบยานบก นั้น ๆ ตามปกติมาตรฐาน รวมทั้งเครื่องมือที่ต้องมีประจำรถ (Standard Tool Kits)

เครื่องมือที่มีไว้ให้เลือกใช้ (Optional) วิทยุ เครื่องเล่นเทป เครื่องปรับ อากาศ ฯลฯ ไม่ถือว่าเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบตามหลักเกณฑ์นี้

เอกสารแนบท้าย ข

ตาม

ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑/๒๕๑๒

หลักเกณฑ์เกี่ยวกับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของรถแทรกเตอร์

ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของรถแทรกเตอร์ในขณะนำเข้า จะต้องได้มีการถอดแยกออกจากกันตามหลักเกณฑ์ข้างล่างนี้เป็นอย่างน้อย

๑. เครื่องยนต์ (Engines) เครื่องยนต์ยอมให้ประกอบเข้ามาด้วยกันได้ แต่จะต้องไม่มีเครื่องส่งกำลัง (Transmission Assembly) ประกอบติดมาด้วย

๒. ระบบระบายความร้อน (Cooling System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

๒.๑ หม้อน้ำ (Radiators)

๒.๒ ท่อยาง (Hoses)

๒.๓ ใบพัดสำหรับหม้อน้ำ (Radiator Fan)

๒.๔ สายพานรูปตัววี (V. Belts)

๓. คลัช (Clutch) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

๓.๑ ฝาปิดคลัช (Clutch Covers) โดยไม่มีสลักแบนเกลียว ตาปูคางหรือสิ่งกันร้าว

๓.๒ แผ่นหรือจานคลัช (Driver Plate or Disc)

๓.๓ ที่เหยียบคลัช (Clutch Pedal)

๓.๔ แกนต่อจากที่เหยียบคลัช (Clutch Pedal Shaft)

๓.๕ คลัชวิทครอลชาฟท์แอนด์เลเวอร์เอสเซ็มบลี (Clutch Withdrawal Shaft and Lever Assembly)

๓.๖ รอดเอสเซ็มบลี-คลัชออเปอเรเตอร์เรตติ้ง (Rod Assembly-Clutch Operating)

๓.๗ เพรสเชอร์เพลท (Pressure Plates) และทรัสต์สปริง (Thrust Spring)

๔. กระจุกเกียร์ (Gear Box) และเครื่องส่งกำลัง (Transmission)

ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

๔.๑ ฝักกระจุกเกียร์ (Gear Box Casing)

๔.๒ ขาพท์แอสเซมบลีส์ (Shaft Assemblies) จะต้องถอดแยกออกจากกัน
ดังนี้

๔.๒.๑ ไพรมารีขาพท์แอสเซมบลี (Primary Shaft Assembly)

๔.๒.๒ เลย์ขาพท์แอสเซมบลี (Lay Shaft Assembly)

๔.๒.๓ เมนขาพท์แอสเซมบลี (Main Shaft Assembly)

๕. คานหน้า (Front Axles) จะต้องถอดแยกส่วนประกอบทุกชิ้นออกจากกัน

๖. เครื่องสำหรับหมุนเลี้ยว (Steering) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

๖.๑ พวงมาลัย (Steering Wheels)

๖.๒ ครอบอาร์ม (Drag arms)

๖.๓ แตรกลิ้งคส์ (Drag Links)

๖.๔ ซอคเก็ตแอสเซมบลี (Socket Assembly)

๖.๕ สเตียร์ริงค์ลิงค์เคจ (Steering Linkage)

๖.๖ ครอบขาพท์ (Cross-Shafts)

๗. คานหลัง (Rear Axles) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

๗.๑ เฟืองท้าย (Differential Assembly) ซึ่งจะต้องแยกออกจาก
ฮาวซิงเซ็นเตอร์ (Housing Centre)

๗.๒ เพลา (Shaft)

๗.๓ ฮาวซิง แอกเซิล (Housing Axles)

๗.๔ เฟืองทด (Reducing Gears)

๗.๕ เอกซ์เพ็นชัน ขาพท์ (Extension Shaft)

๗.๖ เครื่องสูบไฮดรอลิก (Hydraulic Pump Assembly)

๗.๗ ฝาครอบเครื่องยกไฮดรอลิก (Hydraulic Lift Cover)

๘. วงล้อ (Wheels) จะต้องไม่มียางประกอบติดอยู่ด้วย
๙. ระบบไฟฟ้า (Electrical System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้
 - ๙.๑ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generators)
 - ๙.๒ สวิตช์สำหรับติดเครื่องยนต์ (Battery Ignition Switch)
 - ๙.๓ วงจรไฟฟ้าสำหรับแสงสว่าง (Lighting Circuit) พร้อมด้วยโคมไฟหน้า (Head Light Lamps) โคมไฟท้าย (Tail Lamps) และโคมไฟหยุด (Stop Lamps) ซึ่งจะต้องไม่ประกอบติดเข้าด้วยกัน
 - ๙.๔ สายไฟฟ้าที่จำเป็นสำหรับต่อ (Necessary Wire for Connection)
 - ๙.๕ เครื่องวัดต่าง ๆ (Gauges) ได้แก่ เครื่องวัดความเร็ว (Speedometer) เครื่องวัดน้ำมันเครื่อง (Gauges) เครื่องวัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Gauges) ฯลฯ และแผง (Panel) สำหรับติดตั้งเครื่องวัดดังกล่าว จะต้องแยกออกจากเครื่องวัดนั้น ๆ เว้นแต่ในกรณีที่ได้จัดทำรวมเป็นชิ้นเดียวกัน (one integral unit)
๑๐. ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้
 - ๑๐.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ยอมให้ประกอบสำเร็จรูปเข้ามาได้ แต่ท่อเติมน้ำมัน (Filler Pipes) ที่ถอดแยกได้ จะต้องถอดแยกมาด้วย
 - ๑๐.๒ ท่อ (Piping) และข้อต่อ (Connection)
 - ๑๐.๓ ระบบเร่งความเร็ว (Lecterator System)
๑๑. ระบบห้ามล้อ (Brake System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้
 - ๑๑.๑ คันห้ามล้อเท้า (Brake Pedal)
 - ๑๑.๒ แกน (Shaft) สำหรับคันห้ามล้อ
 - ๑๑.๓ เลเวอร์ (Lever) สำหรับห้ามล้อมือ (Hand Brake)
 - ๑๑.๔ เบรค (Brake Shoes) หรือดิสก์เบรค (Dise Brake)
 - ๑๑.๕ ลิงก์เดจ (Linkage) ต่าง ๆ

๑๒. ระบบไอเสีย (Exhaust System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้
- ๑๒.๑ ท่อยื่นชนิดมีปาก (Flange and Stand Pipe)
 - ๑๒.๒ เครื่องเก็บเสียง (Silencer Assembly)
 - ๑๒.๓ ส่วนสำหรับต่อท่อไอเสีย (Extension for Exhaust Pipe)
๑๓. โครง (Frame) และตัวถัง (Body) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้
- ๑๓.๑ ในกรณีที่มีโครง (Frame) จะต้องแยกโครงด้านขวาง (Cross-Members) ออกจากโครงด้านข้าง
 - ๑๓.๒ สำหรับตัวถัง (Body) จะต้องถอดแยกส่วนต่าง ๆ ออกจากกันดังนี้
 - ๑๓.๒.๑ บังโคลน (Fenders)
 - ๑๓.๒.๒ ฝาครอบเครื่อง (Hoods)
 - ๑๓.๒.๓ แผงหน้าปัด (Panels)
 - ๑๓.๒.๔ เครื่องใช้ต่อการรูดลาก (Linkage)

ส่วนประกอบของตัวถังที่ระบุในข้อ ๑๓.๒.๑ และ ๑๓.๒.๒ อาจหายากันสนิม (Anti-
rust) หรือสีรองพื้น (Primer) มาแล้วได้ แต่ต้องมีได้จัดทำมากกว่านั้น

๑๔. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ซึ่งจำเป็นต้องใช้ในการประกอบรถแทรกเตอร์
นั้น ๆ ตามปกติมาตรฐาน รวมทั้งเครื่องมือที่ต้องมีประจำรถ (Standard Tool Kits)

เครื่องอุปกรณ์ที่มีไว้ให้เลือกใช้ (Optional) ไม่ถือว่าเป็นส่วนประกอบหรือ อุปกรณ์
ประกอบตามหลักเกณฑ์นี้

เอกสารหมายเลข ๘

ที่ กค. ๐๖๐๘/๘๖๘๕๓

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๑๕

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกองและด้านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อทราบ

(นายประภัสร์ ขพานนท์)

เลขานุการกรม ทำการแทน

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๒/๒๕๑๕

เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเข้ามาเพื่อประกอบเป็นยานบกภายในประเทศ

เพื่อความเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในหมายเหตุ ๔ ของตอนที่ ๘๗ ในภาค ๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๐๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๗๒ อธิบดีกรมศุลกากรกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบเฉพาะเป็นยานบกตามประเภทที่ ๘๗.๐๒ ง. (๑) เพิ่มเติมจากที่ได้กำหนดไว้แล้ว ในเอกสารแนบท้าย ก. ของประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑/๒๕๑๒ เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเข้ามาเพื่อประกอบเป็นยานบกภายในประเทศ ลงวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๑๒ ดังต่อไปนี้

๑. สำหรับรถนั่ง ตัวถังด้านข้าง (Side Member Assembly) จะต้องถอดแยกส่วนต่าง ๆ ออกจากกัน ดังนี้

- ๑.๑ Pillar, Front
- ๑.๒ Rail, Roof Side
- ๑.๓ Channel, Roof Drip, Side
- ๑.๔ Panel, Locker, Outer
- ๑.๕ Panel, Rear Quarter, Outer (Rear Fender)
- ๑.๖ Pillar, Centre

๒. หลักเกณฑ์เกี่ยวกับส่วนประกอบดังกล่าวใน ๑. ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นวันประกาศไปแล้ว

๑๐ เดือน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๑๔

(ม.ฉ. ตีเรกฤทธิ สนิทวงศ์)

รองอธิบดี ทำการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

คณะกรรมการพิจารณาส่วนประกอบฯ

เอกสารหมายเลข ๔

สวัสดิการของพนักงาน โรงงานประกอบรถยนต์

๑. มีรถรับ-ส่ง พนักงานฟรี เข้า-เย็นและตอนทำงานล่วงเวลา ๓ สาย (กรุงเทพ-ปากน้ำ-พระประแดง
๒. ข้าวมื้อกลางวันฟรี ๑ มื้อ (อาหารขายในราคาถูกในโรงอาหาร ราคาบังคับ)
๓. จ่ายเครื่องแบบชุดทำงานปีละ ๑ ชุด ครั้งแรก ๒ ชุด
๔. บริการน้ำดื่มโพรลิสและมีเครื่องทำน้ำเย็น
๕. ให้การตรวจร่างกาย เอ็กซเรย์ปอดฟรีปีละครั้ง ฉีดวัคซีนตามความจำเป็น
๖. มีแพทย์และพยาบาลประจำบริษัท ให้การรักษาพยาบาลทุกวันแก่พนักงาน รวมทั้งขณะทำงานล่วงเวลา และมีรถบริการกรณีเกิดอุบัติเหตุ
๗. มีประกันอุบัติเหตุให้พนักงานที่ใช้รถรับ-ส่งพนักงานของบริษัทฯ
๘. บริการข่าวสารแก่พนักงาน
๙. จัดกีฬากลางแจ้งและในร่ม ส่งเสริมการแข่งขันทุกประเภท มีเงินรางวัลตามความจำเป็น
๑๐. มีประกันอุบัติเหตุสำหรับพนักงานกับกองทุนเงินทดแทน
๑๑. มีรางวัลขยันแก่พนักงานที่ไม่ขาดงาน ไม่มาสาย-กลับก่อนในรอบปี
๑๒. มีวันหยุดพักผ่อนได้ปีละ ๖ วันอย่างต่ำ สูงสุด ๑๔ วัน (ถ้าไม่ใช่บริษัทฯ จ่ายเงินทดแทน)
๑๓. มีเงินโบนัสอย่างต่ำปีละ ๑ เดือน
๑๔. มีเงินช่วยเหลือค่ารักษาพยาบาลพนักงานซึ่งเจ็บป่วย ๑๐๐% และครอบครัว ๕๐% โดยไม่จำกัดสถานพยาบาลแห่งใดก็ได้
๑๕. มีการช่วยเหลือค่าการศึกษาเพิ่มเติมนอกเวลาทำงาน
๑๖. มีจ่ายเงินค่าทัศนอาจรเพื่อพักผ่อนประจำปีทุกปี (พ.ศ. ๒๕๒๑) คนละ ๒๕๐ บาท
๑๗. มีการให้เงินชดเชยแก่พนักงานที่ลาออก (อายุงานจำนวนปีคูณเงินเดือน ๆ สุดท้าย ฯลฯ)

๑๘. ให้เงินช่วยเหลือพิธีแต่งงานของพนักงานคนละ ๕๐๐ บาท
๑๙. ให้เงินช่วยเหลือพนักงานถึงแก่กรรม
๒๐. ให้เงินช่วยเหลือพนักงานกำเนิดบุตร และหรือภรรยาของพนักงานเฉพาะ ๒ คนแรก
คนละ ๒๐๐ บาท
๒๑. ให้เงินช่วยเหลือแก่ภรรยา-สามี ของพนักงานถึงแก่กรรม รายละ ๒๐๐ บาท
๒๒. ให้เงินช่วยเหลือบุตร บิดา มารดาของพนักงานถึงแก่กรรม มีพวงหรีดของบริษัทฯ
รายละ ๒๐๐ บาท
๒๓. ให้กู้เงินเมื่อพนักงานมีความจำเป็น
๒๔. มีเบี้ยเลี้ยงพนักงานพิเศษเมื่อปฏิบัติงานนอกบริษัท
๒๕. พนักงานครบเกษียณอายุ ได้รับเงินชดเชยและมีบำเหน็จรางวัลต่างหากอีก
๒๖. ส่งพนักงานศึกษาอบรมทั้งในประเทศและต่างประเทศเป็นประจำ

ประวัติผู้เขียน

นายสมยศ ฐิติสุริยารักษ์ เกิดเมื่อวันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๐๐ ได้รับปริญญา
บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการเงินและการธนาคาร จากคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๑ ได้รับทุนการศึกษาจากธนาคารทหารไทย ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๑๙-๒๕๒๐ และ
ในปี พ.ศ. ๒๕๒๑ ได้รับทุนการศึกษาจากราชกรีฑาสโมสร ประสบการณ์การทำงาน เคยดำรง
ตำแหน่งผู้ช่วยผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัดโสฬสกรกิจ นนทบุรี

