

บรรณานุกรม

- กรมศิลปากร. กองสถาปัตยกรรม. อุทยานประวัติศาสตร์พระนครคีรี จังหวัดเพชรบุรี. กรุงเทพฯ :
กรมศิลปากร, 2525.
- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. วิธีการจัดทำสถิติทางการท่องเที่ยว. กรุงเทพมหานคร :
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, 2525.
- คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2525-2529). กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์
ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย, 2525.
- แผนพัฒนาการท่องเที่ยวในระยะแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5
พ.ศ. 2525-2529. กรุงเทพมหานคร : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, 2525.
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. สถาบันวิจัยสภาพแวดล้อม. การศึกษาเบื้องต้นเพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยว
จังหวัดสุโขทัย พิชญะโลก กำแพงเพชร ตาก. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2525
- _____ . การศึกษาเบื้องต้นเพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดกาญจนบุรี. กรุงเทพมหานคร :
โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525
- _____ . การศึกษาเบื้องต้นเพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยวระดับภาค ระยอง จันทบุรี ตราด. กรุงเทพ
มหานคร : สถาบันวิจัยสภาพแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2523
- _____ . โครงการศึกษาเบื้องต้นแผนหลักการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่. กรุงเทพมหานคร:
โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2522
- ประคอง ธรรมสุด. สถิติศาสตร์ประยุกต์สำหรับครู. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2520
- ปราโมทย์ ทัศนาลู่วรรณ. "สารคดีที่เมืองเพชร". อนุสารอ.ส.ท. 18 (มีนาคม 2521) :
10-15.
- พรพจน์ ล้อยเกษม. "การศึกษาเพื่อการวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และ
จังหวัดใกล้เคียง (สุพรรณบุรี นครปฐม)" วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาผังเมือง
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2523

- พิชิต แรกขันธ์มาญ. "การศึกษาเพื่อการวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดใกล้เคียง (สระบุรี ลพบุรี)" วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาผังเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2523
- มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. แผนกอิสระสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา. ลาวโซ่ง. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2521.
- สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย. การศึกษาเบื้องต้นสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและตลาดการท่องเที่ยวของแหล่งท่องเที่ยว ชะอำ, หัวหิน, 2524

BIBLIOGRAPHY

- Berry , and Horton, F. Geographic Perspectives on Urban Systems. New Jersey : Prentice-Hall, 1970.
- Gearing, Swart, and Var. Planning for Tourism Development. New York : Praeger, 1976.
- Lawson, F. and Bovy, M. Tourism and Recreation Development. Boston : The Architectural Press, 1977.
- National Economic and Social Development Board. Western Region Planning Study. London : Halcrow-ULG. LTD, 1981.
- Peters, M. International Tourism. London : Hutchinson, 1969.
- Robinson, H.A Geography of Tourism. London : The Chaucer Press, 1976.
- Vila, Luis Planning and Tourism. The Hague : International Federation for Housing and Planning, 1971.

ภาคผนวก

การเปรียบเทียบระหว่างแหล่งท่องเที่ยวพิกษาและห้วยหิน/ชะอำ

หัวข้อ	การประเมินสภาพปัจจุบัน		ข้อเสนอเพื่อการพัฒนา ห้วยหิน-ชะอำ
	พิกษา	ห้วยหิน-ชะอำ	
(1) ลักษณะชายหาด - ขนาด	เล็กสำหรับปริมาณนักท่องเที่ยว ในปัจจุบัน	ห้วยหิน-พลุกพล่านในฤดูท่องเที่ยว ชะอำ-ใหญ่มีนักท่องเที่ยวเบาบาง	ควรมีข้อจำกัดการใช้ที่ดินและมี การวางแผนให้เหมาะสม
- คุณภาพของทราย	พอใช้	ขาวและสะอาด	
(2) สิ่งอำนวยความสะดวก ด้านการขนส่ง - การติดต่อทางถนน	ถนนลาดยาง การจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะฤดูท่องเที่ยวและช่วง วันหยุดสุดสัปดาห์	ถนนลาดยาง มีเส้นทางรถไฟ การจราจรพอสมควร	
- การบริการจาก กรุงเทพฯ	มีบริการรถปรับอากาศหลาย บริษัท	บริการรถปรับอากาศยังมีน้อย สุดสัปดาห์มีบริการรถไฟเที่ยว พิเศษไปห้วยหินแบบเข้าไป-เป็นกลับ	เพิ่มจำนวนการบริการทั้ง 2 ประเภท ให้สอดคล้องกับความต้องการในอนาคต
- การบริการภายใน แหล่งท่องเที่ยว	มีรถยนต์เล็กอย่างเพียงพอ	มีบ้างแต่ไม่มากนัก	ปรับปรุงโครงสร้างบริการขนส่ง
(3) ปริมาณน้ำเพื่ออุปโภค	มีพอเพียงแต่อาจขาดแคลนได้ ในบางฤดู	โดยทั่วไป ไปยังไม่พอเพียงกับ ความต้องการ	การหาน้ำเข้าให้เพียงพอ เป็นสิ่ง สำคัญที่สุดในการพัฒนา
(4) โทรศัพท์และไฟฟ้า	พอเพียงสำหรับปัจจุบัน	เพียงพอกับระดับความต้องการ ในปัจจุบัน	ควรมีความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน เพื่อเพิ่มปริมาณให้ทันกับความต้องการ ในอนาคต
(5) สถานที่จอดรถ	เป็นปัญหาหลักในช่วงวันหยุด	เป็นปัญหาเล็กน้อยสำหรับห้วยหิน ในช่วงวันหยุด ส่วนที่ชะอำ ไม่เป็นปัญหา	ควรมีการจัดหาสถานที่จอดรถ สำหรับ การวางแผนพัฒนาด้วย
(6) เส้นทางเข้าสู่บริเวณ ชายหาด	มีพอเพียง	มีพอเพียงบริเวณชายหาดชะอำ มีข้อจำกัดที่ห้วยหินเพราะที่ดิน ส่วนใหญ่บริเวณชายหาดอยู่ใน ความครอบครองของเอกชน	ยกระดับสภาพถนนเข้าสู่ชายหาด ชะอำให้มีมาตรฐานสูงขึ้น

หัวข้อ	การประเมินสภาพปัจจุบัน		ข้อเสนอเพื่อการพัฒนา หัวหิน - ชะอำ
	พืชยา	หัวหิน - ชะอำ	
(7) แหล่งท่องเที่ยวระดับรองลงมา - แหล่งท่องเที่ยวตามรายทางจากกรุงเทพฯ - แหล่งท่องเที่ยวบริเวณใกล้เคียง	ไม่มีความสำคัญมากนัก	มีแหล่งสำคัญใน จ. นครปฐม ราชบุรี และ เพชรบุรี	- ควรมีการผนวกรายการท่องเที่ยวในตัวจังหวัดเพชรบุรี เข้ากับการมาเที่ยว ณ ชายหาดชะอำ
- การแข่งขันในยามค่ำคืน	มีอย่างเหลือเฟือแต่ส่วนใหญ่ไม่ได้รับการควบคุม	ไม่มีเลย	- ควรมีการจัดทำกาารแข่งขันสำหรับช่วงกลางคืนซึ่งต้องมีมาตรการสนับสนุนและควบคุมให้เหมาะสม
- กิจกรรมเสริมบนชายหาดและต้นน้ำ	มีพอเพียง	ชะอำไม่มีเลย หัวหินมีเล็กน้อย	- ควรมีการพัฒนาด้านนี้ บริเวณชายหาดชะอำ
(8) สถานที่พักผ่อน - ปริมาณ - คุณภาพ - พนักงาน	มีพอเพียง และค่อนข้างมาก ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ที่ดีมาตรฐาน ส่วนมากได้รับการอบรมและฝึกฝนมาอย่างดี	มีพอเพียงที่หัวหินในปัจจุบัน ที่ชะอำมีพอสมควร มีจำนวนน้อยที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนใหญ่ไม่ได้รับการอบรมและฝึกฝนมา	- ควรมีการจัดทำที่พักแรมสำหรับ ตลาดการท่องเที่ยวระดับหัวหิน การฝึกอบรมพนักงาน เป็นสิ่งสำคัญเพื่อยกระดับพนักงานโรงแรมให้อู่งขึ้น
(9) สภาพแวดล้อม - อากาศ - ชายหาด	เกิดมลพิษและมีแนวโน้มว่าจะเป็นตัวปัญหาที่สำคัญในอนาคต เจปนด้วยควันจากท่อไอเสียของรถยนต์และเรือยนต์ มีเศษขยะกระจัดกระจายบริเวณชายหาด ซึ่งเป็นปัญหาสำคัญ	มีมลพิษเบาบางที่หัวหิน ส่วนชะอำไม่มีเลย หัวหินมีกลิ่นรบกวนจากท่าเทียบเรือประมง ที่ชะอำอากาศดีไม่มีกลิ่นรบกวน มีเศษขยะเป็นบางแห่งโดยเฉพาะบริเวณโรงแรม รถไฟที่หัวหิน ชะอำมีเล็กน้อยในวันสุดสัปดาห์	คุณภาพของสภาพแวดล้อมบริเวณชะอำ และหัวหินต้องถือเป็นสิ่งสำคัญที่สุดในการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวบริเวณนี้

หัวข้อ	การประเมินสภาพปัจจุบัน		ข้อเสนอเพื่อพัฒนา
	ท่ายา	หัวหิน-ชะอำ	หัวหิน-ชะอำ
- บริเวณชุมชน	เกิดมลพิษทางสายตาเนื่องจากความไม่เรียบร้อยและขาดการควบคุมสิ่งรูปแบบของสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ รวมทั้งจากความแออัดของการจราจรในบางจุด	มีปัญหาเล็กน้อย บริเวณชายหาดชะอำ	
(10) ความปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยว	ความปลอดภัยในแง่สุขภาพอนามัยของเที่ยวและอุบัติเหตุจากอาชญากรรมบ่อยครั้ง	บริการด้านสุขภาพอนามัยบ้างที่หัวหิน อาชญากรรมมีบ้างเล็กน้อย	ควรมีการวางแผนป้องกันอาชญากรรมที่รัดกุมเป็นพิเศษ สำหรับนักท่องเที่ยว
(11) สภาวะภาพของหน่วยงานของท้องถิ่น	เมืองท่ายาดี โครงสร้างที่เหมาะสมสำหรับการบริหารในแง่ของเมืองท่องเที่ยว	โครงสร้างแบบเทศบาลยังผูกพันอยู่กับการบริหารงานของอำเภอ ทั้ง 2 แห่ง	อำเภอทั้ง 2 แห่งควรมีการบริการงานในแง่การท่องเที่ยวที่ประสานงานกัน

โครงการ วิทยาลัยนอร์ทกรุงเทพ เรื่อง การศึกษาเพื่อการวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยว

จังหวัด เพชรบุรี

โดย นายพิภพ พิทักษ์ศิลป์

นิสิตสาขาวิชา การวางแผนภาค ภาควิชาผังเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบสอบถามนักท่องเที่ยว สถานที่.....

วันที่.....เดือน.....เวลา.....ผู้สัมภาษณ์.....

1. เพศ ชาย หญิง
2. อายุ ต่ำกว่า 15 ปี 16-25 ปี 26-35 ปี
 36-45 ปี 46-60 ปี 60 ปีขึ้นไป
3. อาชีพ ข้าราชการ, พนักงานรัฐวิสาหกิจ ประกอบธุรกิจส่วนตัว
 เกษตรกร ลูกจ้างบริษัทเอกชน นักศึกษา
 อื่น ๆ (โปรดระบุ).....
4. ที่อยู่ปัจจุบัน กทม. ราชบุรี เพชรบุรี
 ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดอื่น (โปรดระบุ).....
 ต่างประเทศ (โปรดระบุ).....
5. จุดประสงค์หลักของการเดินทาง ท่องเที่ยว มาราชการ
 ทำธุรกิจ เยี่ยมญาติ อื่น ๆ.....
6. ลักษณะการเดินทาง มาคนเดียว มาอยู่กับกลุ่มเพื่อน
 มาอยู่กับครอบครัว มาอยู่กับบริษัทนำเที่ยว
7. พาหนะในการเดินทาง บ.ข.ส. รถทัวร์โดยสาร รถเช่าเหมา
 รถส่วนตัว รถไฟ รถบริษัทนำเที่ยว
8. การท่องเที่ยวครั้งนี้ใช้เวลา ไปเช้าเย็นกลับ วัน.....คืน
9. แหล่งท่องเที่ยวที่ท่านแวะชมในการท่องเที่ยวครั้งนี้ที่ใดบ้าง (โปรดระบุทุกแห่ง)
 มาราชบุรีที่.....

- มาเพชรบุรี.....
- มาประจวบฯ ที่
- จังหวัดอื่นที่.....

10. ประเภทของแหล่งท่องเที่ยวที่ท่านสนใจ คือ

- ชายทะเลจังหวัด..... ป่าเขา น้ำตกจังหวัด.....
- สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์จังหวัด.....
- แหล่งวัฒนธรรม ประเพณีพื้นบ้านจังหวัด.....
- สถานที่ซื้อของจังหวัด.....
- อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

11. สถานที่พักแรมระหว่างการท่องเที่ยว ชื่อแหล่งท่องเที่ยว.....

- โรงแรม บังกะโล บ้านญาติ เพื่อน วัด อื่น ๆ (ระบุ)

คืนที่ 1 จังหวัด.....

คืนที่ 2 จังหวัด.....

คืนที่ 3 จังหวัด.....

12. เหตุผลที่ท่านมาท่องเที่ยวจังหวัดนี้คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> มีสถานที่เที่ยวมาก | <input type="checkbox"/> มีโบราณสถานต่าง ๆ ที่น่าสนใจ |
| <input type="checkbox"/> มีวิวทิวทัศน์สวยงาม | <input type="checkbox"/> มีงานประเพณี วัฒนธรรมที่น่าสนใจ |
| <input type="checkbox"/> มีความสะดวกในด้านที่พัก | <input type="checkbox"/> มีแหล่งสินค้าแปลก ๆ |
| <input type="checkbox"/> มีความสะดวกในการเดินทาง | <input type="checkbox"/> เพราะยังไม่เคยมาเที่ยวเลย |
| <input type="checkbox"/> มีระยะใกล้กับที่อยู่อาศัย | <input type="checkbox"/> มีอาหาร หรือขนมอร่อย |
| <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (โปรดระบุ)..... | |

13. ค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวครั้งนี้

13.1 กรณีกลุ่มมาเที่ยว

ค่ารถคนละ.....บาท

ค่าใช้จ่ายส่วนตัว (นอกเหนือจากค่ารถ) ประมาณ

ต่ำกว่า 50 บาท

50-100 บาท

100-200 บาท

200-300 บาท

300-400 บาท

มากกว่า 400 บาท.....

13.2 กรณีมาเที่ยวส่วนตัว

ค่าใช้จ่ายรวมประมาณ.....บาท

ค่าที่พัก.....บาท

ค่าพาหนะ (รวมค่ารถและค่าน้ำมัน).....บาท

ค่าอาหาร.....บาท

อื่น ๆบาท

14. แหล่งท่องเที่ยวที่ท่านรู้สึกในจังหวัดเพชรบุรี ได้แก่

โปรดระบุแหล่งท่องเที่ยวที่ท่านประทับใจมากที่สุด (เรียงตามลำดับความประทับใจ)

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....

15. หากท่านมีความเห็นอื่น ๆ เช่น สิ่งที่ท่านพอใจ หรือสิ่งที่ท่านไม่พอใจในการท่องเที่ยวครั้งนี้ โปรดเสนอความเห็น.....

.....



ประวัติ

นายพิภพ พิทักษ์ศิลป์ เกิดวันที่ 17 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2501 ที่กรุงเทพมหานคร
จบการศึกษาปริญญาตรี อักษรศาสตร์บัณฑิต วิชาเอกภูมิศาสตร์ จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
เมื่อปี 2523 และเข้าศึกษาต่อ ณ ภาควิชาผังเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ในปีเดียวกัน