

## บทสรุป

น้ำมันเป็นทรัพยากรธรรมชาติที่มีมูลค่าสูงซึ่งอาจจะถูกมนุษย์ใช้หมดไปในวันใดวันหนึ่งในอนาคตอันใกล้ ปัจจุบันเป็นพลังงานที่จำเป็นซึ่งมีคุณสมบัติพิเศษ คือ ปริมาณเปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิของน้ำมันจะขยายตัวเมื่อถูกความร้อน ไวไฟ มีการเผื่องส่วนที่เนื้อเก็บไว้นาน ๆ เป็นต้น ในขณะเดียวกันน้ำมันเป็นของคงคลังซึ่งต้องการความระมัดระวังเป็นพิเศษในการควบคุมเพื่อมีให้เกิดการสูญเสียน้อยที่สุด ไม่จากปกติวิสัยหรือร้าวไหลในลักษณะอื่น ๆ เพราะนอกจากจะมีผลโดยตรงที่ทำให้ขาดทุนของกิจการแล้ว การร้าวไหลของน้ำมันยังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น เพลิงไหม้ และบางครั้งอาจทำให้เกิดสภาวะแวดล้อมเป็นพิษกว่า

ขอบเขตของการศึกษาจำกัด เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งจัดเก็บอยู่ในถังใหญ่ ๆ (Storage Tank) ถังที่ใช้ไม่สามารถเก็บไว้ระยะยาวของน้ำมันได้หมด จึงมีบางส่วนที่จะขยายไปไกลบาง การสูญเสียตามปกติวิสัยจะเพิ่มขึ้น และจะมากน้อยเท่าไหร่ขึ้นอยู่กับปัจจัยอื่น ๆ นอกจากถังอื่น เช่น อุณหภูมิของน้ำมัน ความกดดันของไออกไซด์ ของการใช้ถัง สีทาถัง เป็นต้น จะนั้นจะต้องมีการคำนวณอัตราการสูญเสียตามปกติวิสัย สำหรับแต่ละคลังน้ำมันซึ่งมีข้อมูลในการคำนวณแตกต่างกันออกไป เพื่อที่จะนำอัตราการสูญเสียตามปกติวิสัยที่หักไว้ ใช้เป็นเครื่องมือควบคุมส่วนที่สูญเสียโดยปกติ

การที่จะทราบว่ามีปริมาณการสูญเสียที่ผิดปกติเกิดขึ้นหรือไม่ จะเป็นที่จะต้องทราบก่อนว่า ปริมาณการสูญเสียที่แท้จริงเป็นเท่าไร ซึ่งจะได้คำนวณจากฝ่ายบัญชีห้าง เพราะเป็นผู้ควบคุมก้านการจดบันทึกสำหรับการปฏิบัติงานของคลังน้ำมันทั่วประเทศ และเนื่องจากการน้ำมันมีขนาดใหญ่จึงต้องอาศัยระบบคอมพิวเตอร์ประมวลผลเพื่อความถูกต้องของข้อมูลและรวดเร็วทันท่วงทายที่จำเป็น

ข้อมูลเบื้องต้นในที่นี้หมายถึง Stock Batch คือรายคลังน้ำมันเป็นผู้จัดทำภายใต้กฎหมายที่บริษัทวางแผนไว้และทันภายในเวลาที่กำหนด ส่งไปให้แผนกบัญชีที่สำนักงาน

ให้ผู้ตรวจสอบ รวบรวมข้อมูลป้อนเข้าเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อจัดทำบัญชีน้ำมันคงคลังและรายงานทาง ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำเนาบัญชีน้ำมันจะส่งกลับไปให้นายคลังตรวจสอบและเก็บไว้เป็นหลักฐาน เทคนิคที่ใช้ในการควบคุมการสัญญาณของน้ำมัน คือ DRTS ซึ่งจะออกแบบฟอร์มให้สอดคล้องกับตัวเลขที่ควรจะเป็นตามบัญชีและเปรียบเทียบกับยอดคงเหลือทั่วไปจริง เพื่อกำหนดรูปแบบการสัญญาณที่เกิดขึ้นแต่ละวันเป็นเท่าไร จนกระทั่งลื้นเดือนนี้ จะทำการตัดบัญชีสำหรับส่วนที่สัญญาณหรือไม่ได้เพิ่ม เอกสารที่บันทึกรายการสัญญาณหรือไม่เพิ่มจะต้องมีลายเซ็นที่อยู่ที่จากผู้จัดการคลังน้ำมันทุกฉบับ จะนับในรายปีปกติของ กองบัญชีน้ำมันจึงถือว่าเป็นเอกสารที่มีอยู่จริง ถ้ามีผลแตกต่าง เกิดขึ้นจะต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขให้เรียบร้อยในเดือนต่อไป

ตามขั้นตอนของการควบคุม เมื่อทราบปริมาณการสัญญาณที่เกิดขึ้นจริงซึ่งได้กำหนด แผนอนโภคภาระทางด้านบัญชีแล้ว ก็นำไปเปรียบเทียบกับอัตราการสัญญาณตามปกติวิธีนี้ ทั้งไวยาวយุ่งยากในขอบเขตหรือไม่ในการที่มีความแตกต่างที่สำคัญ ฝ่ายบัญชีจะรายงานไปให้ผู้จัดการคลังและฝ่ายตรวจสอบภายในของบริษัททราบเพื่อทิศทางหาสาเหตุและแก้ไข ท่อไป จะเห็นว่า การควบคุมการสัญญาณของน้ำมันสามารถระบุหัวให้กับไทร์บนบัญชี น้ำมันคงคลังกังวลดาวแล้ว

#### ข้อเสนอแนะ

ในการวิเคราะห์การสัญญาณของน้ำมัน ผู้ควบคุมควรจะพิจารณาว่า ปริมาณการสัญญาณที่คลังน้ำมันซึ่งตัดบัญชีแล้วนั้น จดอยู่ในประเภทใด คือ

##### ก. เป็นการหายจริง

ข. หายไม่จริง เนื่องจากปริมาณการสัญญาณได้จากการผลิตของกองเหลือ

ที่ควรจะเป็นตามบัญชีกับยอดคงเหลือจากการวัด (ตัวเลขตาม DRTS )

เหตุที่ทำให้การหายไม่จริงได้แก่ การบวกลบตัวเลขใน DRTS ผิดพลาด การวัดน้ำมัน (Dip tank) ผิด หรือวัสดุหุ้มมิmetic เป็นทั้ง

จะนับผู้ควบคุมควรจะใช้ความระมัดระวังอย่างเพียงพอในการตรวจสอบรายงาน น้ำมันคงเหลือประจำวันกับบัญชีน้ำมันคงคลัง เพื่อถูกต้อง ๆ ใน DRTS มีเหตุผล

สมควรที่จะ เดือดอีก เนื่อง การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิน้ำมัน ระดับความสูงของน้ำมัน ปริมาณน้ำมันในท่อ (pipeline) เป็นต้น และโดยหน้าที่ของผู้ควบคุมการปฏิบัติงานของ นายคลังน้ำมันโดยเฉพาะค้านการขาดบันทึก ผู้ควบคุมควรจะมีคุณสมบัติเพิ่มเติมดังนี้

1. ต้องเป็นคนละ เอี้ยกด่อน ช่างสังเกตและรู้จักสังสัย
2. ต้องพยายามเรียนรู้เล่นให้ลึกกลโกง
3. ในครัวเรือนต้องการตรวจสอบอย่าง ฯ จนกว่าจะพบสาเหตุที่แท้จริง

สำหรับกรณีของการสูญหายจริงที่เกิดขึ้น ซึ่งแตกต่างไปจาก Loss Target ที่กำหนด ผู้เขียนมีความเห็นว่า มิใช่เป็นเรื่องร้ายแรงของนายคลังน้ำมันที่ปฏิบัติงานโดย สุจริตแท้อย่างใด หันนี้ เพราะผลแทกต่างไปจาก Loss Target เป็นเพียงสัญญาณที่บอกให้ทราบว่า มีความบกพร่องค้างในด้านหนึ่ง เกิดขึ้น อาจเป็นเพราะเครื่องอุปกรณ์เครื่องมือเกี่ยวข้องใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง แทน มิเทอร์ หรืออาจเป็นเพรากาทั่ง Loss Target ไม่เหมาะสมมากที่ได้ ดังนั้นในการตรวจสอบหาสาเหตุของความแทกต่างควรจะนำสิ่ติ การสูญหายที่เกิดขึ้นในอุปกรณ์พิจารณาประกอบกับ Loss Target ซึ่งอาจจะถูกแก้ไขใหม่ได้เพื่อจะได้เป็นไปตามที่ต้อง

อนึ่งการควบคุมโดยใช้ Loss Target อย่างเคร่งครัดจนเกินไป อาจเกิดผลเสียก็จากการเองก็ได้ เพราะนายคลังน้ำมันบางแห่งอาจจะใช้เบอร์เซ็นต์ของ Loss Target เป็นเครื่องมือในการบิดเบือนการสูญหายที่แท้จริง โดยพยายามทบแต่งตัวเลขรายงานใน DRTS ให้อยู่ภายในกรอบของไม้ตั้งกันล่าง เป็นโอกาสหนึ่งที่จะทำกรุดริกไทยที่หัวด้าน DRTS ไม่พบร่วมมิตรภาพก็ของตัวเลขที่ประการใดเนื่องจากไม่ทราบถึง ระดับน้ำมันที่แท้จริง จะนั้นผู้ควบคุมจึงควรคำนึงถึงผลของ Loss Target ในแง่ด้วย

แทอย่างไรก็ได้ การควบคุมการสูญหายของน้ำมันเป็นสิ่งที่บริษัทได้ให้ความสำคัญอย่างมากเรื่องหนึ่ง เพราะถ้าปราศจากการควบคุมแล้ว อาจทำให้บริษัทต้องสูญเสียกำไรจากการดำเนินงานอย่างคาดไม่ถึงได้ นอกจากนั้นผลของการควบคุมการสูญหายของน้ำมันยังมีประโยชน์ก่อสิ่งที่เกี่ยวข้อง ก็อ

- ก. ช่วยทำให้ประสิทธิภาพของการปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันสืบต่อ เพราะมีความเอ้าใจใส่กุ้นแลเครื่องอุปกรณ์ทั้ง ฯ ตลอดเวลา มีผลต่อความปลอดภัยในด้านอัคคีภัย

ช. ก่อให้เกิดความเสื่อมนักศึกษาไว้ ไม่สามารถที่จะรับถูกท้องและคุณภาพ  
ไก่มากคราน

ค. ทำให้เจ้าหน้าที่ป้ายศูลการและป้ายสรรพกิจมีความเสื่อมในการวักปรินาต  
และอุณหภูมิของน้ำมันที่บริษัทไก่ปูนต่อย ในแขวงรัฐบาลการควบคุมการสูญ  
หายของน้ำมันจะช่วยส่งเสริมการออกกฎหมายเดทด้วยจ่ายเป็นคนนำมัน  
เท่ากับ เป็นการควบคุมเงินแผ่นกินทางหนึ่งนั่นเอง

สรุปแล้ว วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้ศึกษาถึง ระบบบัญชีน้ำมันคงคลังโดยคอมพิวเตอร์  
เพื่อช่วยควบคุมการสูญหายของน้ำมันซึ่ง เป็นระบบงานที่กิจการน้ำมันแห่งหนึ่งในประเทศไทย  
ใช้อยู่ในช่วงระยะเวลาหนึ่งวิธีการท่าน ๆ ที่ใช้ในปัจจุบันอาจมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต  
ซึ่งขึ้นอยู่กับความก้าวหน้าทางวิชาการและการนำระบบคอมพิวเตอร์ที่มีประสิทธิภาพมาใช้  
แทนกำลังคนรวมทั้งนโยบายของบริษัทใหญ่ในทางประเทศด้วย อย่างไรก็ต้องเขียนหวัง  
ว่า การศึกษาในวิทยานิพนธ์ฉบับนี้คงจะเป็นประโยชน์ต่อผู้สนใจไปทางพัฒนา.