



การวิเคราะห์หัดงและแผ่นพื้นคองกรตเสริมไม้ไม้

2.1 ทฤษฎีอีลัสติกองตงและแผ่นพื้นคองกรตเสริมไม้ไม้

การวิเคราะห์หัดงและแผ่นพื้น (คานรูป ไอ (I) นั้นจะใช้หลักการเช่นเดียวกับคานคองกรตเสริมเหล็ก ต่างกันก็เพียงแต่หน่วยแรงที่บอมให้ในแต่ละกรณีเท่านั้น โดยมีสมมติฐานเบื้องต้นดังนี้

1. พื้นทีหน้าตัดซึ่ง เป็นระนาบก่อนรับแรงดัด ยังคง เป็นระนาบอยู่หลังจากรับแรงดัดแล้ว
2. ขณะทีบรรทุกน้ำหนักใช้งาน ถือว่าวัสดุ (คองกรตและไม้ไม้) ทำให้อยู่ในช่วงที่กัดยึดหยุ่น
3. สำหรับการรับแรงดิ่ง ในช่วงก่อนแตกร้าวคองกรตและไม้ไม้ร่วมกันรับแรงดิ่งหลังแตกร้าวไม้ไม้รับแรงดิ่งทั้งหมด ส่วนคองกรตรับแรงอัดทั้งหมด
4. กรณีของแผ่นพื้น การยึดเหนี่ยวตัวระหว่างคองกรตกับหน้ากับตงรูป ที (T) หงาย และทับหน้ากับแผ่นคองกรตเสริมไม้ไม้ สัมบูรณ์ในช่วงใช้งาน

2.1.1 การแตกร้าวเริ่มแรกองตงและแผ่นพื้น

พิจารณาตงและแผ่นพื้นที่มีรูปตัด ดังแสดงในรูปที่ 2.1

การหาแรงดัดทีทำให้เกิดการแตกร้าวเริ่มแรก จากมาตรฐาน ACI 318-71 กำหนดการคำนวณหาแรงดัดแตกร้าว (M_{cr}) ดังนี้ คือ

$$M_{cr} = \frac{f_r I_g}{y_t} \quad (2.1-1)$$

โดยที่ $f_r =$ โมดูลัสแตกร้าว

$$= 1.99 f'_c \quad (\text{ACI 318-71}) \quad (2.1-2)$$

$I_g =$ โมเมนต์อินเนอร์เซียของหน้าตัดทั้งหมด

$y_t =$ ระยะจากแนวแกนละเกินของหน้าตัดทั้งหมดถึง
ขอบหอกสุดในการรับแรงดึง

$f'_c =$ กำลังอัดประลัยของคอนกรีต เมื่ออายุ 28 วัน หน่วยเป็น กก./ซม.²

2.1.2 ตงรูป ที (T) หงาย หลังเกิดการแตกร้าวเริ่มแรก

พิจารณาตงที่มีรูปตัด ดังแสดงในรูป 2.2

การวิเคราะห์ห้ตงเหมือนกับคานรูปตัดสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีความกว้างเท่ากับ b' และมีความลึกประสิทธิผลเท่ากับ d และมีไม้ไผ่เสริมพื้นที่ A_b รับแรงดึงเพียงอย่างเดียว

$$\epsilon_c = \frac{f_c}{E_c}$$

และ $\epsilon_b = \frac{f_b}{E_b}$

$$\frac{\epsilon_c}{\epsilon_b} = \frac{f_c/E_c}{f_b/E_b} = \frac{f_c}{f_b} \cdot \frac{E_b}{E_c} = n_b \cdot \frac{f_c}{f_b}$$

จากรูปที่ 2.2 (ข) และ (ค)

$$\frac{\epsilon_c}{\epsilon_b} = \frac{kd}{d-kd} = \frac{k}{1-k}$$

$$\therefore \frac{k}{1-k} = n_b \cdot \frac{f_c}{f_b}$$

$$\frac{f_b}{f_c} = \frac{n_b(1-k)}{k}$$

จากรูปที่ 2.2 (ก) และ (ข)

การส่มดุลย์ของแรงในแนวราบ

$$\begin{aligned}
 C &= T \\
 \frac{1}{2} f_c \cdot b \cdot k \cdot d &= A_b \cdot f_b = \rho_b \cdot b \cdot d \cdot f_b \\
 \frac{f_b}{f_c} &= \frac{k}{2\rho_b} \\
 \therefore \frac{k}{2\rho_b} &= \frac{n_b(1-k)}{k} \\
 k^2 + 2n_b\rho_b k &= 2n_b\rho_b \\
 k^2 + 2n_b\rho_b k + (n_b\rho_b)^2 &= 2n_b\rho_b + (n_b\rho_b)^2 \\
 (k + n_b\rho_b)^2 &= 2n_b\rho_b + (n_b\rho_b)^2 \\
 k &= \sqrt{2n_b\rho_b + (n_b\rho_b)^2} - n_b\rho_b \quad (2.1-3)
 \end{aligned}$$

จากรูปที่ 2.2 (ข)

$$\begin{aligned}
 d &= jd + \frac{1}{3} kd \\
 \therefore j &= \frac{1-k}{3} \quad (2.1-4) \\
 M_c &= \frac{1}{2} f_c \cdot k \cdot j \cdot b \cdot d^2 \quad (2.1-5) \\
 M_b &= A_b \cdot f_b \cdot jd \\
 \text{หรือ } M_b &= f_b \cdot \rho_b \cdot j \cdot b \cdot d^2 \quad (2.1-6)
 \end{aligned}$$

2.1.3 แผ่นพื้นหลังเกิดการแตกร้าวเริ่มแรก

สำหรับกรณีคานรูป ที (T) หรือคานรูป ไอ (I) นั้น เกลนน⁽¹⁰⁾ (Glenn)

แนะนำว่าให้วิเคราะห์เหมือนคานรูปตัดสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีความกว้างเท่ากับปีกคานซึ่งในการวิจัยพบว่าแผ่นพื้นทุกตัว เมื่อเกิดการแตกร้าวแล้วมีแนวแกนสะเทินอยู่ในปีกคาน ดังนั้นการวิเคราะห์จึงสามารถใช้ทฤษฎีในหัวข้อ 2.1.2 โดยเพียงแต่เปลี่ยนค่าความกว้างของคานจาก b' ไปเป็น b เท่านั้น

2.1.4 หน่วยแรงเฉือน

หน่วยแรงเฉือนของคานคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ จะประมาณได้โดยใช้ทฤษฎีของคานคอนกรีตเสริมเหล็ก

ค่าหน่วยแรงเฉือน (v) หาจากสูตร

$$v = \frac{V}{b'd} \quad (2.1-7)$$

โดยที่ V เป็นค่าแรงเฉือนที่หน้าตัดที่กำลังพิจารณา b' และ d เป็นความกว้างและความลึกประสิทธิภาพของคานตามลำดับ

ส่วนค่าที่ยอมให้ใช้ตามมาตรฐาน ACI 318-71 กรณีคานคอนกรีตซึ่งไม่มีเหล็กเสริมรับแรงเฉือนให้มีส่วนต้านทานหน่วยแรงเฉือนด้วย โดยพิจารณาเฉพาะส่วนที่ต้านโดยคอนกรีตล้วนที่ตำแหน่งห่างจากขอบฐานรองรับเป็นระยะ d ดังนี้

$$v_c = 0.29 \sqrt{f'_c} \quad 006636 \quad (2.1-8)$$

2.1.5 หน่วยแรงยึดเหนี่ยว

หน่วยแรงยึดเหนี่ยวของคานคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ จะประมาณได้เหมือนคานคอนกรีตเสริมเหล็กทั่วไป ตามมาตรฐาน ว.ส.ท. 1001-16

ค่าหน่วยแรงยึดเหนี่ยว (u) หาได้จากสูตร

$$u = \frac{V}{(\Sigma O)jd} \quad (2.1-9)$$

โดยที่ u = หน่วยแรงยึดเหนี่ยว

ΣO = ผลบวกของเส้นรอบวงของไม้ไผ่ที่เสริมตามยาว

jd = ระยะแขนโมเมนต์

ส่วนค่าที่ยอมให้หั่น คอกซ์และเกย์เมเยอร์⁽⁹⁾ (Cox and Geymayer) แนะนำว่า ควรใช้ค่าที่ได้จากการทดลองหาค่าแรงยึดเหนี่ยวระหว่างไม้ไม้กับคอนกรีตจาก Pull-Out Test ทหารด้วยค่าตัวคูณส่วนปลอดภัย (Factor of Safety)

2.1.6 ระยะเวลาโก่ง

การคำนวณหาระยะโก่ง (Δ) ที่เกิดขึ้นทันทีทันใด เมื่อรับน้ำหนักบรรทุก ใช้งานจะใช้สูตรของคานคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งเขียนในรูปทั่วไปได้ดังนี้

$$\Delta = \frac{F \text{ (น้ำหนักบรรทุก, ช่วงความยาวคาน)}}{E_c I} \quad (2.1-10)$$

โดยที่ $E_c I$ เป็นค่าความแข็งแกร่งต่อการดัด และ F (น้ำหนักบรรทุก, ช่วงความยาวคาน) เป็นฟังก์ชันของน้ำหนักบรรทุกและช่วงความยาวคาน เช่นคานช่วงเดียวยาว L รับน้ำหนักบรรทุกแผ่สม่ำเสมอ (w) ต่อหน่วยความยาว จะได้ระยะโก่ง

$$\Delta = \frac{5}{384} \frac{wL^4}{E_c I}$$

ในการวิจัยนี้เป็นคานช่วงเดียวยาว L มีน้ำหนักบรรทุกกระทำที่จุดแบ่งสาม จะได้ระยะโก่งดังนี้

$$\Delta = \frac{23}{1296} \frac{PL^3}{E_c I_c}$$

โดยที่ P เป็นน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด E_c เป็นโมดูลัสยืดหยุ่นของคอนกรีต I_c เป็นโมเมนต์อินเนอร์เซียประสิทธิผล

จากมาตรฐาน ACI 318-71 กำหนดไว้ว่า ในการคำนวณหาระยะโก่งให้ใช้โมเมนต์อินเนอร์เซียประสิทธิผลดังนี้ คือ

$$I_c = \frac{(M_{cr})^3}{(M_a)^3} I_g + \left\{ 1 - \frac{(M_{cr})^3}{(M_a)^3} \right\} I_{cr}$$

โดยที่ M_{cr} = โมเมนต์แตกร้าว ดังแสดงไว้ในสมการ (2.1-1)

M_a = แรงดัดสูงสุดใต้อานตอนที่ยานวณหาระยะโง่ง

I_g = โมเมนต์อินเนอร์เซียของหน้าตัดทั้งหมด

I_{cr} = โมเมนต์อินเนอร์เซียของหน้าตัดแปลงแล้ว

แต่ค่า I_c จะต้องไม่มากกว่า I_g ถ้า M_a มีค่าน้อยกว่า M_{cr} ให้ใช้ I_g

แทนลงในสมการ (2.2-10) ได้เลย

มาตรฐาน ACI 318-71 กำหนดให้

แผ่นพื้นที่ไม่ได้รองรับหรือติดอยู่บนชั้นส่วนที่ไม่ช่วยรับแรงและการเสียหายจากการ โง่งตัวมาก มีระยะโง่งกันที่กันใดเนื่องจากน้ำหนักจรไม่เกิน $L/360$ โดยที่ L คือความยาวประสิทธิ์ผลของแผ่นพื้นนั้น

สำหรับโครงสร้างหลังคาหรือแผ่นพื้นที่ยังรองรับหรือติดอยู่บนชั้นส่วนที่ไม่ช่วยรับแรงและไม่เสียหายจากการ โง่งมาก ต้องมีระยะโง่งตัวทั้งหมดที่เกิดขึ้นหลังจากที่ติดตั้งชั้นส่วนที่ไม่ช่วยรับแรงนั้น ๆ รวมกับระยะโง่งที่เพิ่มขึ้นตามกาลเวลา เนื่องจากน้ำหนักบรรทุกทุกค้างไว้และระยะโง่งที่เกิดขึ้นทันทีที่กันใดเนื่องจากน้ำหนักบรรทุกจรไม่เกิน $L/240$ โดยที่ L คือความยาวประสิทธิ์ผลของโครงสร้างนั้น

2.2 ทฤษฎีกำลังประลัยของตงและแผ่นพื้น-ตงคอนกรีตเสริมไม้ไผ่

สมมติฐาน

1. ความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยแรงดึงกับความเครียดของไม้ไผ่เป็นเส้นตรงจนถึงจุด
รับ
2. คอนกรีตรับแรงอัดได้อย่างเดียวไม้สามารถรับแรงดึงได้
3. แรงกระทำกับตงและแผ่นพื้นในแนวตั้ง ในลักษณะที่ทำให้เกิดโมเมนต์รอบแกนเดียว
4. การกระจายของความเครียดในคอนกรีตเป็นเส้นตรง
5. ในกรณีที่รับด้วยแรงดึงนั้น ณ จุดประลัยไม้ไผ่ถึงจุดประลัยและมีการยึดมากพอที่ทำให้คอนกรีตต้านรับแรงอัดถูกอัดจนใกล้จุดรับ

6. ในกรณีที่วิบัติด้วยแรงอัดนั้น ณ จุดประลัยคอนกรีตวิบัติแต่ไม้ไม่ไม่ถึงจุดตั้งประลัย ความเครียดในคอนกรีตเมื่อขณะวิบัติลุ่มมติให้เท่ากับ ϵ_u เนื่องจากขาดผลการวิจัยในการกำหนดค่า ϵ_u จะลุ่มมติให้มิตค่า 0.003

7. ทั้งกรณีการวิบัติด้วยแรงอัดและแรงดึง ลุ่มมติว่าสามารถไข้บล็อกหน่วยแรง เทียบเท่ารูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าแทนการกระจายของหน่วยแรงอัดในคอนกรีตขณะวิบัติ โดยที่ความเข้มของหน่วยแรงเท่ากับ $0.85 f'_c$

8. การยึดเหนี่ยวตัวระหว่างคอนกรีตกับไม้ไม่ลุ่มมติไม่เกิดการเคลื่อนที่สัมพัทธ์ จนถึงจุดประลัย

9. โครงสร้างไม่วิบัติโดยสาเหตุอื่น นอกจากการตัด

พิจารณาตงที่มีหน้าตัดและเสริมไม้ไม่รับแรงดึงพื้นที่ A_b ดังแสดงในรูปที่ 2.3 (ก) รูปที่ 2.3 (ข) แสดงการกระจายของหน่วยความเครียดที่ขอบบนคอนกรีตให้ความเครียดมีค่าเท่ากับ ϵ_c และความเครียดในไม้ไม่มิตค่าเท่ากับ ϵ_b ณ จุดประลัย รูปที่ 2.3 (ค) แสดงการกระจายของหน่วยแรง ณ จุดประลัย โดยที่ความเข้มของหน่วยแรงอัดเทียบเท่าในคอนกรีตมีค่าเท่ากับ $0.85 f'_c$ และหน่วยแรงกระจายลุ่มมติว่าลุ่มมบนเนื้อที่ ab' โดยลุ่มมติ $a = k_1 c$ โดยที่ k_1 เป็นตัวคงที่ เนื่องจากขาดผลการวิจัยในการกำหนดค่า k_1 สำหรับโครงสร้างเสริมไม้ไม่ จึงจะไข้ค่า $k_1 = 0.85$ ในการวิจัยนี้

ในการวิเคราะห์ไข้วิธี Trial and Error ดังนี้ คือ

1. ลุ่มมติค่าของ $f_{bo} = k' f_{bu}$ โดยที่ k' เป็นตัวคลงน้อยกว่าหนึ่ง แล้วหาค่า ϵ_{bo} จาก $\epsilon_{bo} = f_{bo} / E_b$

2. จากการลุ่มดุลย์ของแรงในแนวราบ $A_b f_b = 0.85 f'_c ab'$ จะสามารถหาค่าของ a ได้

3. หาค่า c จากความสัมพันธ์ของ $a = k_1 c$

4. หาค่า ϵ_{b1} จากรูปการกระจายของหน่วยความเครียดระหว่างไม้ไม่กับคอนกรีต ในรูปที่ 2.3 (ข) โดยลุ่มมติ $\epsilon_c = \epsilon_u$

5. เปรียบเทียบระหว่าง ϵ_{b1} ที่ได้กับค่า ϵ_{bo} หาก $\epsilon_{b1} > \epsilon_{bu} > \epsilon_{bo}$ มาก ใช้ $f_{b2} = f_{bu}$ แล้วทำตามขั้นตอน 1-5 ใหม่ หาก $\epsilon_u < \epsilon_{bo} < \epsilon_{bu}$ ให้สมมติค่า $\epsilon_{b2} \approx (\epsilon_{bo} + \epsilon_{b1}) / 2$ และ $f_{b2} = E_b \epsilon_{b2}$ แล้วทำซ้ำขั้นตอน 2-5 ใหม่ จนกระทั่ง ϵ_b ค่าใหม่กับค่าเก่าใกล้เคียงกันมาก ในกรณีใช้ค่า $f_b = f_{bu}$ หาก ϵ_b ยังได้มากกว่าหรือเท่ากับ ϵ_{bu} ก็แสดงว่าไม่ไผ่ถึงกำลังดึงประลัย

6. หาค่า M'_u จากสูตร

$$M'_u = A_b f_{bi} \left(\frac{d-a}{2} \right) \quad (2.2-1)$$

โดยที่ f_{bi} เป็นค่าสุดท้ายของ f_b ที่ได้จากข้อ 5