

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

การลงโทษทางอาญาต่อบุคคลในออกจากจะต้องมีกฎหมายบัญญัติว่าการกระทำนั้นเป็นความผิดและกำหนดโทษไว้ตามที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 2 “บุคคลซึ่งต้องรับโทษทางอาญาต่อเมื่อได้กระทำการอันกฎหมายที่ใช้ในขณะกระทำนั้น บัญญัติเป็นความผิดและกำหนดโทษไว้และโทษที่จะลงแก่ผู้กระทำความผิดนั้น ต้องเป็นโทษที่บัญญัติไว้ในกฎหมาย” ในการดำเนินคดีอาญาผู้ถูกกล่าวหาว่ากระทำความผิด จะได้รับการคุ้มครองตามกฎหมายโดยถือว่าบุคคลนั้นเป็นผู้บริสุทธิ์อยู่จนกว่าจะมีคำพิพากษาถึงที่สุดว่าบุคคลนั้นกระทำความผิดจริง (Presumption of Innocence) ดังนั้น เมื่อรู้จะมีอำนาจในการค้น การจับ การควบคุมตัว หรือการขังบุคคล ซึ่งเป็นอำนาจบังคับตามกฎหมายได้ก็ตาม แต่ขณะเดียวกันรัฐก็ต้องให้ความคุ้มครองสิทธิเสรีภาพของผู้ถูกกล่าวหาให้สามารถต่อสู้คดีได้อย่างเต็มที่อีกด้วย

การปล่อยชั่วคราวหรือการประกันตัวเป็นมาตรการทางกฎหมายที่ถูกคิดคันขึ้นเพื่อปะalan ผลประโยชน์ระหว่างส่วนได้เสียของระบบการดำเนินคดีอาญาในรูปแบบการควบคุมอาชญากรรม (The Crime Control Model) กับระบบการดำเนินคดีอาญาในรูปแบบกระบวนการยุติธรรม (The Due Process Model)¹ กล่าวคือ ระบบการดำเนินคดีอาญาในรูปแบบการควบคุมอาชญากรรมเป็นรูปแบบที่ยึดถือเน้นหนักถึงประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายของกระบวนการยุติธรรมเพื่อเป็นหลักประกันของสังคม โดยมุ่งเน้นไปในทางที่ให้อำนาจแก่เจ้าพนักงานของรัฐอย่างกว้างขวาง เพื่อใช้ดุลพินิจให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว ซึ่งทฤษฎีนี้เชื่อว่าการที่เจ้าหน้าที่ของรัฐไม่สามารถจะควบคุมและปราบปรามอาชญากรรมหรือจับกุมอาชญากรรมลงโทษตามกฎหมายได้ดีนั้น ย่อมกระทบกระเทือนต่อความสงบเรียบร้อยของสังคมและเสรีภาพของประชาชนผู้สูจิตที่ถูกคุกคามจากภัยอาชญากรรม ถ้าหากกฎหมายไม่มีประสิทธิภาพหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐไม่สามารถจับกุมผู้กระทำผิดมาลงโทษได้แล้ว ความไม่น่าพอใจ

¹ พนัส ทัศนียานนท์ . “ สิทธิในการประกันตัวของผู้ต้องหาหรือจำเลยในคดีอาญา . ” วารสารอัยการฉบับวันที่ 2 (สิงหาคม 2522): 21-28.

เคารพต่อกฎหมายก็จะเพิ่มมากขึ้น การปล่อยชั่วคราวในรูปแบบการควบคุมอาชญากรรมนี้จึงขึ้นอยู่กับการใช้ดุลพินิจอย่างกว้างขวางของเจ้าพนักงานในกระบวนการยุติธรรม

ในขณะที่ระบบการดำเนินคดีอาญาในรูปแบบกระบวนการนิติธรรมจะเป็นรูปแบบที่ยึดถือเน้นหนักถึงการคุ้มครองสิทธิเสรีภาพเพื่อเป็นหลักประกันของผู้ต้องหาหรือจำเลย โดยมุ่งเน้นให้ทุกขั้นตอนของกระบวนการยุติธรรมเป็นไปด้วยความเป็นธรรมถูกต้องและสามารถตรวจสอบได้ การปล่อยชั่วคราวในรูปแบบกระบวนการนิติธรรมนี้จึงให้ความสำคัญต่อสิทธิเสรีภาพที่จะได้รับการปล่อยชั่วคราว เพื่อให้ผู้ต้องหาหรือจำเลยได้เตรียมการต่อสู้คดีได้อย่างเต็มที่ และยึดหลักการตามรัฐธรรมนูญกล่าวคือสันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้ต้องหาหรือจำเลยบริสุทธิ์จนกว่าจะพิสูจน์ได้ว่าเป็นผู้กระทำผิดจริง ในปัจจุบันเป็นที่ยอมรับกันว่าไม่มีระบบการดำเนินคดีอาญาของประเทศไทยที่จะเน้นหนักในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง แต่จะมีลักษณะที่ผสมผสานกันระหว่างระบบการดำเนินคดีอาญาทั้งสองรูปแบบโดยอาจมีการโน้มเอียงไปทางใดทางหนึ่งมากกว่าเท่านั้น

การพิจารณาในเรื่องการปล่อยชั่วคราวผู้ต้องหาหรือจำเลยนั้น ถือเป็นดุลพินิจของเจ้าพนักงานตำรวจ พนักงานอัยการหรือศาลเป็นผู้สั่ง แล้วแต่ว่าคำร้องขอประกันตัวได้ยื่นในชั้นไหน แต่ก็ต้องอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ตามที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา อาทิ ความหนักเบาแห่งข้อหา พยานหลักฐานที่ปรากฏแล้ว พฤติกรรมต่างๆ แห่งคดี ความน่าเชื่อถือของผู้ร้องขอประกันหรือหลักประกัน ภัยนตรายหรือความเสียหายที่จะเกิดจากการปล่อยชั่วคราว ความเป็นไปได้ที่ผู้ต้องหาจะหลบหนี ประกอบกัน ซึ่งตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ได้แบ่งวิธีการยื่นคำร้องขอให้ปล่อยชั่วคราวออกเป็น 3 วิธี² คือ

1. การปล่อยชั่วคราวโดยไม่ต้องมีประกัน คือ การปล่อยตัวผู้ต้องหาหรือจำเลยไปชั่วคราวโดยไม่ต้องทำสัญญาประกันให้ไว้ต่อเจ้าพนักงานหรือศาล เพียงแต่ให้ผู้ต้องหาหรือจำเลยสถาบันหรือปฏิญาณว่าจะมาต้นนัดหรือหมายเรียก ดังนั้น การปล่อยชั่วคราววิธีนี้หากผู้ต้องหาหรือจำเลยไม่มาต้นนัดหรือหมายเรียก ก็จะถือว่าผิดสัญญาประกันไม่ได้ เพราะไม่มีสัญญาประกัน

2. การปล่อยชั่วคราวโดยมีประกัน คือ การปล่อยตัวผู้ต้องหาหรือจำเลยไปชั่วคราวโดยผู้ต้องหา จำเลย หรือผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้องต้องลงลายมือชื่อในสัญญาประกันต่อเจ้าพนักงานหรือศาล ว่า จะปฏิบัติตามนัดหรือหมายเรียกของเจ้าพนักงานหรือศาลซึ่งให้ปล่อยชั่วคราว และเมื่อผิดสัญญา จะให้เงินจำนวนที่ระบุไว้โดยจำนวนเงินในสัญญาประกันนี้อาจเรียกว่าค่าประกัน

² ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 106

3. การปล่อยชั่วคราวโดยมีประกันและหลักประกัน คือ การปล่อยตัวผู้ต้องหาหรือจำเลยไปชั่วคราวโดยให้ผู้เป็นหลักประกันลงลายมือชื่อในสัญญาประกันตามวิธีที่ 2 และให้ผู้ร้องขอประกันจัดหาหลักประกันมาตามที่เจ้าพนักงานหรือศาลต้องการ ซึ่งกฎหมายมิได้บัญญัติไว้ว่าคดีใดบ้างที่จะต้องมีทั้งประกันและหลักประกันจึงเป็นคุลพินิจของผู้ให้ประกัน

เมื่อเจ้าพนักงานตัวราชการ พนักงานอัยการ หรือศาลใช้ดุลพินิจอนุญาตให้ประกันตัวแล้ว ก็จะพิจารณาวางเงินประกันว่าสมควรกำหนดวงเงินในการประกันตัวเป็นจำนวนเท่าใด โดยจะคำนึงถึง อัตราโทษที่ถูกกล่าวหาเป็นสำคัญ กล่าวคือ ในคดีที่มีอัตราโทษจำคุกอย่างสูงเกินห้าปีขึ้นไป ผู้ที่ถูกปล่อยชั่วคราวต้องมีประกัน และจะมีหลักประกันด้วยหรือไม่ก็ได้ ในคดีอย่างอื่นจะปล่อยชั่วคราวโดยไม่มีประกันเลย หรือมีประกัน หรือมีประกันและหลักประกันด้วยก็ได้ ทั้งนี้ การเรียกประกันหรือหลักประกันจะเรียกจนเกินควรแก่กรณีไม่ได้³ ในการขอประกันตัว ผู้ต้องหาหรือจำเลยจะยื่นคำร้องขอประกันตนเอง หรือบุคคลอื่นจะเป็นผู้ร้องขอประกันตัวผู้ต้องหาหรือจำเลยก็ได้ แต่กฎหมายบัญญัติว่าจะต้องเป็นผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้องนี้ ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มิได้ให้คำจำกัดความไว้ จึงขึ้นอยู่กับการตีความของผู้บังคับใช้กฎหมายว่าจะตีความไปในทางที่กว้างหรือแคบเพียงใด ในทางปฏิบัติ⁴ ผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้องจะถูกตีความให้หมายความถึงผู้มีความสัมพันธ์ในทางเดียวกับผู้ต้องหาหรือจำเลย เช่น บุพการี ผู้สืบสันดาน สามี ภรรยา ญาติพี่น้อง ผู้บังคับบัญชา นายจ้าง บุคคลที่เกี่ยวพันในทางสมรส บุคคลที่มีความสัมพันธ์ใกล้ชิดเสมือนญาติพี่น้องกับผู้ต้องหาหรือจำเลย แม้ว่ากฎหมายได้แบ่งวิธีการปล่อยชั่วคราวโดยคำนึงถึงประกันและหลักประกันอยู่ 3 วิธี แต่เจ้าพนักงานหรือศาลมักจะให้วิธีการปล่อยชั่วคราวโดยมีประกันและหลักประกันเป็นส่วนใหญ่ ทั้งที่กฎหมายไม่ได้บังคับให้ต้องมีหลักประกัน ซึ่งได้ก่อให้เกิดปัญหาที่นำไปสู่ความไม่เสมอภาคของบุคคลที่มีฐานะทางเศรษฐกิจไม่เท่าเทียมกัน และยังนำมาซึ่งปัญหาการตีราคานหลักประกันต่ำมา จึงเป็นการไม่สอดคล้องกับเจตนาของกฎหมายของกฎหมายและกระบวนการต่อสิทธิเสรีภาพของบุคคลที่ควรจะได้รับการปล่อยชั่วคราวไปในระหว่างที่เข้าได้รับการสันนิษฐานไว้ก่อนว่าเป็นผู้บริสุทธิ์⁵ ในสนธิสัญญาเมธิกาเมืองจีน Judiciary Act 1789 และ The Federal Rules of Criminal Procedure (Title 18 U.S. Code) ค.ศ. 1966 ให้ผู้ต้องหาไม่สิทธิ

³ ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 110

⁴ วรรณา ทวายศิน, "การนำบริษัทประกันภัยเข้าสู่ระบบการประกันตัวในคดีอาญา : ทางเลือกใหม่ของผู้ต้องหาและจำเลย," บทบัญฑิตย์ เล่ม 60 ตอน 1 (พ.ศ. 2547): 59.

⁵ คณิต ณ นคร, กฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา, พิมพ์ครั้งที่ 2 (กรุงเทพมหานคร: บริษัทพิมพ์ดี จำกัด, 2536), หน้า 166-167.

ได้รับการประกันตัวทุกคดี แต่ในทางปฏิบัติแล้วผู้ที่มีฐานะยากจนและไม่มีหลักประกันจะไม่ได้รับการปล่อยชั่วคราว ถึงแม้ว่าเขายังมีที่อยู่การงานเป็นหลักแหล่งก็ตาม⁶

ดังที่ได้กล่าวข้างต้น เมื่อเป็นเรื่องที่ต้องมีการใช้หลักประกัน เช่น เงินสด ที่ดิน บัญชีเงินฝากธนาคาร ก็เป็นเรื่องที่ก่อให้เกิดปัญหาความเดือดร้อนแก่ผู้ต้องหาหรือจำเลยที่ยากจน เพราะอาจจะไม่มีหลักทรัพย์ที่จะมาใช้ประกันตัว ทำให้ถูกคุมขังอยู่เป็นเวลานานในระหว่างการพิจารณาคดี เกิดผลกระทบหันในด้านตนเอง ครอบครัว และภาระการเลี้ยงดูจากธุรกิจ ผู้ถูกคุมขังเองก็พยายามไข่ควันอิสระภาพพยายามหาทางประกันตัวโดยการยินยอมหลักประกันจากผู้อื่น จนพัฒนามาถึงขั้นเช่านลักษณะ มีระบบนายประกันอาชีพ อย่างไรก็ดี นายประกันอาชีพหรือผู้รับติดต่อขอปล่อยชั่วคราวได้สร้างปัญหาความเดือดร้อน มีพฤติกรรมในทางมิชอบและเอกสารเดาร์ดเอกสารเบรียบประชาชนผู้ติดต่อรถดีกับศาลอย่างมากกล่าวคือ มีการหลอกหลวงประชาชนเรียกค่าตอบแทนจากการเข้าเป็นนายประกันและให้ใช้หลักทรัพย์เป็นหลักประกันสูงมาก แอบอ้างว่าสามารถถวิ่งเต้นคดี รับติดต่อทนายความซึ่งเรียกค่าว่าความสูงมากเพื่อแลกกับการเป็นนายประกัน หลอกหลวงหลักทรัพย์ของผู้อื่นมาวางเป็นหลักประกัน ปลอมแปลงเอกสารเช่น หนังสือมอบอำนาจ หนังสือประเมินราคาที่ดิน ก่อให้เกิดธุรกิจออกแบบหมายในการติดตามผู้ต้องหาหรือจำเลยที่หลบหนีประกัน⁷ ซึ่งศาลต่างๆ ก็ได้นำมาตรการที่จะป้องกันการเอกสารเอกสารเบรียบของนายประกันมาใช้ โดยในระยะเริ่มแรกได้มีการแก้ไขโดยระบบการมีประชามติพันธ์ต่างๆ ทำหน้าที่บริการประชาชน ให้คำแนะนำต่างๆ ตลอดจนรับดำเนินการเขียนคำร้องขอประกันตัว ปรับปรุงอัตราเงินประกันหรือหลักประกันให้ต่ำลง จัดทำบัญชีรายประกันที่ผิดสัญญาและเร่งรัดในการบังคับคดีขั้นทะเบียนนายประกันอาชีพ ทำให้ตัดโอกาสในการหลอกหลวงของนายประกันอาชีพ ในส่วนของหลักทรัพย์ที่จะใช้ที่จะใช้ในการประกันก็มีการออกกฎหมายให้ทำได้กว้างขวางยิ่งขึ้น มีการใช้ตำแหน่งทางราชการตีราคาเป็นเงินตามระดับตำแหน่งเพื่อมาใช้เป็นการประกันโดยบุคคลโดยตำแหน่ง ทำให้คลื่นคลายปัญหาการเข้าหลักทรัพย์ได้บางส่วน แต่ก็ต้องยอมรับว่าปัญหารื่องนายประกันอาชีพก็ยังคงมีอยู่ และควบคุมได้ยาก เพราะยังไม่มีการจัดระเบียบที่แน่นอน บางศาลก็มีการเขียนข้อ ขั้นทะเบียนไว้แต่ก็สามารถควบคุมได้อย่างหลวมๆ ในลักษณะของการกระทำการป้องปราามเพื่อมิให้เกิดการกระทำที่มิชอบ ในขณะเดียวกันข้าราชการผู้มีตำแหน่งบางส่วนก็เข้ามายุ่นแยมด้วยการทำงานเกี่ยวกับเรื่องของการประกันตัว โดยการให้เข้าตำแหน่งรับประกันตัว ซึ่งก็มีทั้งได้ประโยชน์และเสียประโยชน์

⁶ เพชร สารทองอุ่น, "ดุลพินิจพนักงานสอบสวนในการปล่อยชั่วคราว," (วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชานิติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530), หน้า 181.

⁷ วราวดี หวานศิน, "การนำบริษัทประกันภัยเข้าสู่ระบบการประกันตัวในคดีอาญา," 60.

โดยเฉพาะในกรณีมีการหนีประกันต้องถูกบังคับค่าปรับตามส่วนค่าประกัน⁸ นอกจากนี้หน่วยงานในกระบวนการยุติธรรมก็ได้พยายามศึกษา เพื่อหาแนวทางอื่นเข้ามาช่วยแก้ปัญหาที่เกี่ยวกับการปล่อยชั่วคราว เพราะเห็นว่าได้สร้างปัญหาที่เกี่ยวเนื่องหลายประการ อาทิ ก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมระหว่างคนรายกับคนจน ปัญหาการบังคับคดีหลักประกันกรณีมีการผิดสัญญาประกัน

จากการตรวจสอบรูปแบบการให้บริการ เกี่ยวกับการขอปล่อยชั่วคราวต่อเจ้าพนักงาน สอบสวน พนักงานอัยการ และศาลนั้น พบว่าในปัจจุบัน มีกรณีของประกันภัยค้ำจุนอุบัติเหตุ ความรับผิดและความเสียหายจากการขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ โดยมีเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองเพิ่มเติมกรณีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุ และผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งได้รับอนุญาตให้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้องถูกควบคุมตัวในคดีอาญา เมื่อมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น บริษัทประกันภัยจะดำเนินการประกันตัวผู้ขับขี่ตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการ หรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด บริษัทประกันภัยจะขายความคุ้มครองเพิ่มเติมนี้รวมไปกับกรมธรรม์ โดยคิดอัตราเบี้ยประกัน 500 บาทต่อวงเงินประกัน 100,000 บาท ในทางปฏิบัติปรากฏว่า เมื่อบริษัทประกันภัยได้ทำสัญญาประกันตัวผู้ต้องหาหรือจำเลยแล้ว ผู้ต้องหาหรือจำเลยก็มิได้หลบหนีแต่อย่างใด⁹ การที่ขยายความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยบริษัทประกันภัยรับเป็นนายประกันให้นั้น ได้รับการยอมรับจากผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ถือเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีในการนำบริษัทประกันภัยเข้ามายield เป็นนายประกันให้แก่ผู้ต้องหาหรือจำเลยในคดีอาญาทั่วไป โดยเรียกวิธีการประกันดังกล่าวว่า “การประกันภัยอิสราฟ”¹⁰ ทั้งนี้ เพราะบริษัทประกันภัยส่วนใหญ่จะมีระบบการบริหารจัดการที่เป็นมาตรฐานสามารถตรวจสอบได้ อีกทั้งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการประกันภัย ทำให้เป็นที่น่าเชื่อถือได้ ซึ่งจะทำให้เกิดความเสมอภาคระหว่างคนจนและคนรวย และเป็นทางเลือกใหม่ให้แก่ผู้ต้องหาและจำเลยอีกด้วย

สำนักงานศาลยุติธรรมโดยประธานศาลฎีกาได้ออกระเบียบราชการฝ่ายดุลการศาลยุติธรรม ว่าด้วยการปล่อยชั่วคราว พ.ศ. 2545 และมีการออกระเบียบเพิ่มเติมเป็น ฉบับที่ 2 และฉบับที่ 3 ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้การประกันตัวมีความยึดหยุ่นมากขึ้นโดยเน้นหนักไปในทางให้ประกันตัวเป็นหลัก

⁸ สุพิศ ประนีตพลกรัง, “การประกันตัวโดยระบบประกันอิสราฟ,” วารสารข่าวกฎหมายใหม่ ปีที่ 2, ฉบับที่ 28 (พฤษภาคม 2547): 49.

⁹ วราภรณ์ ทวารศิน, “การนำบริษัทประกันภัยเข้าสู่ระบบการประกันตัวในคดีอาญา,” 85.

¹⁰ เรื่องเดียวกัน, หน้า 85.

และเป็นการประกันตัวโดยไม่ต้องมีหลักประกัน หากมีหลักประกันก็ห้ามเรียกวงเงินประกันสูงเกินไปตามสภาพและพฤติกรรมของความผิด ซึ่งจะเปลี่ยนราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรมว่าด้วยการปล่อยชั่วคราว (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2547 ซึ่งประธานศาลฎีกาได้ออกให้โดยประกาศ ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2547* ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมระเบียนฉบับเดิมในส่วนที่เกี่ยวกับหลักทรัพย์ที่จะมาใช้ในการประกันตัวโดยให้รวมถึงหนังสือรับรองของบริษัทประกันภัย เป็นหลักทรัพย์มีค่าอย่างอื่น เพื่อชำระเบี้ยปรับแทนในกรณีผิดสัญญาประกันด้วย ถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงระบบการประกันตัวด้วยบุคคลพร้อมแสดงหลักทรัพย์ มาเป็นการแสดงถึงตัวนิติบุคคลผู้ให้สัญญารับรองว่าจะรับผิดหากมีการผิดสัญญาประกัน ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับระบบของการประกันวินาศภัยที่มีเงื่อนไขหรือวิธีการในลักษณะของการซ่วยเหลือเกี่ยวกับการประกันตัวผู้ต้องหาความอยู่ด้วย เช่น กรณีประกันภัยรายเดือนแบบชั้น 1 อาจมีเงื่อนไขหรือวิธีการให้บริการที่นอกเหนือจากการรับผิดชอบในเรื่องยานพาหนะแล้ว กล่าวคือ อาจจะซ่วยเหลือโดยการประกันตัวผู้ขับรถหรือเจ้าของรถหากตกเป็นผู้ต้องหาในคดีเกี่ยวกับรถก็ได้

อย่างไรก็ตามการดำเนินการตามระบบประกันภัยอิสราภาพโดยนำหนังสือรับรองของบริษัทประกันภัยมายื่นต่อพนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาล เพื่อเป็นหลักทรัพย์ในการปล่อยชั่วคราวนั้น มีประเด็นทางกฎหมายดัง ๆ ที่ควรต้องนำมาพิจารณา อันได้แก่ สถานะของหนังสือรับรองในฐานะ Standby Credit ว่ามีขอบเขตบังคับใช้เพียงใด คู่กรณีที่เกี่ยวข้องในระบบประกันภัยอิสราภาพ มีนิติสัมพันธ์ระหว่างกันเป็นอย่างไรเพื่อการบังคับใช้กฎหมายที่ถูกต้อง สถานะทางกฎหมายของบริษัทผู้รับประกันภัยที่มีต่อนหน่วยงานของรัฐที่ปล่อยชั่วคราวตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา รวมถึงการพิจารณาข้อกำหนดในกรมธรรม์ประกันภัยว่ามีข้อกำหนดใดบ้างที่ขัดกับหลักกฎหมาย ปัญหาการลงหนี้ประกันของผู้ต้องหาหรือจำเลยที่ใช้หนังสือรับรองของบริษัทประกันภัยเป็นหลักประกัน มีเพียงได้แต่กรณีที่เกิดขึ้นกับบริษัท พวนิชย์การประกันภัย จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการธรรมด้วยประกันภัยอิสราภาพและได้ออกหนังสือรับรองให้ไว้เป็นหลักประกันต่อเจ้าพนักงานและศาลทั่วประเทศ แต่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันภัยตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ว่าเจ้าพนักงานที่ปล่อยชั่วคราวจะสามารถบังคับหลักประกันตามหนังสือรับรองของบริษัทได้เพียงได้

* ปัจจุบันจะเปลี่ยนดังกล่าวได้ถูกยกเลิกโดยระเบียนราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม ว่าด้วยการปล่อยชั่วคราว พ.ศ. 2548 แต่บทบัญญัติดังกล่าวได้บัญญัติไว้ในข้อบังคับของประธานศาลฎีกา ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเรียกประกันหรือหลักประกันในการปล่อยชั่วคราวผู้ต้องหารือจำเลยในคดีอาญา พ.ศ. 2548

1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาหลักการคุ้มครองสิทธิเสรีภาพของผู้ต้องหาหรือจำเลย
2. เพื่อศึกษาหลักเกณฑ์และข้อดีข้อด้อยของการปล่อยชั่วคราว
3. เพื่อศึกษาระบบการประกันภัยอิสราภาพซึ่งเป็นทางเลือกหนึ่งของการปล่อยชั่วคราว
4. เพื่อศึกษาถึงปัญหา ข้อดีข้อด้อย ของระบบการประกันภัยอิสราภาพที่เกิดขึ้นเพื่อหาแนวทางการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมสมด่อไป

1.3 ขอบเขตของการวิจัย

1. ศึกษาการคุ้มครองสิทธิเสรีภาพของผู้ต้องหาหรือจำเลย
2. ศึกษาวิจัยกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติเกี่ยวกับการปล่อยชั่วคราวของประเทศไทยเป็นหลัก โดยเปรียบเทียบกับหลักเกณฑ์ที่ใช้ในต่างประเทศตามสมควร
3. ศึกษาข้อดีข้อด้อยในการปฏิบัติงานของเจ้าพนักงานเกี่ยวกับการปล่อยชั่วคราวในประเทศไทย
4. ศึกษาระบบประกันภัยอิสราภาพที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน
5. ศึกษาสถานะทางกฎหมายของหนังสือรับรองของบริษัทประกันภัยในฐานะ standby credit โดยเน้นการศึกษา ISP 98
6. ศึกษาสถานะของบริษัทประกันภัย ซึ่งออกหนังสือรับรองตามประมาณกฎหมายวิธีพิจารณาความ合กฎหมายของไทย
7. ศึกษาหลักเกณฑ์ตามประมาณกฎหมายเพ่งและพานิชย์ว่าด้วยการประกันภัยตามสมควร
8. วิเคราะห์มาตรฐานการทางกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติเกี่ยวกับการปล่อยชั่วคราวเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับให้มีประสิทธิภาพ รวดเร็ว เป็นธรรม และมีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบันยิ่งขึ้น

1.4 สมมติฐานของการวิจัย

การปล่อยชั่วคราวผู้ต้องหาหรือจำเลยโดยมีหนังสือรับรองของบริษัทประกันภัยเพื่อชำระเบี้ยปรับแทนในกรณีผิดสัญญาประกันเป็นหลักประกัน เป็นระบบที่เป็นประโยชน์และก่อให้เกิดผลดีแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องหลายฝ่ายกล่าวคือ ทำให้เกิดความเสมอภาคระหว่างบุคคลที่มีฐานะทางเศรษฐกิจแตกต่างกัน โดยจะได้รับสิทธิในการปล่อยชั่วคราวอย่างเท่าเทียมกัน โดยใช้หลักประกันที่น่าเชื่อถือเสนอต่อผู้มีอำนาจพิจารณาปล่อยชั่วคราว แต่ปัจจุบันยังมีปัญหาจากสถานะภาพทางกฎหมายของหนังสือรับรองของบริษัทประกันภัย สถานะภาพทางกฎหมายของบริษัทผู้รับประกันภัยที่มีต่อหน่วยงานของรัฐที่ปล่อยชั่วคราว จึงเห็นควรศึกษาเพื่อหาแนวทางในการกำหนดกฎเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการให้หนังสือรับรองของบริษัทประกันภัยในการปล่อยชั่วคราวได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

1.5 วิธีการศึกษาวิจัย

วิจัยเอกสาร โดยศึกษาค้นคว้าวิเคราะห์ข้อมูลจากหนังสือ คำบรรยายกฎหมาย บทความทางกฎหมาย ตลอดจนตัวบทกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติ และคำพิพากษาของศาล ทั้งของไทยและต่างประเทศ นอกจากนี้ได้ศึกษาโดยการเก็บข้อมูลจากหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประกันภัยอิสรภาพ

1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทำให้ทราบถึงแนวความคิดและวิวัฒนาการในการสร้างความเสมอภาคตามรัฐธรรมนูญ ในเรื่องการปล่อยชั่วคราวให้แก่ประชาชนซึ่งมีฐานะทางเศรษฐกิจแตกต่างกัน
2. ทำให้ทราบถึงแนวคิดของการประกันตัวผู้ต้องหาหรือจำเลย ในระหว่างการดำเนินคดี และหลักเกณฑ์ข้อพิจารณาในการให้ประกันตัวตามกฎหมาย
3. ทำให้ทราบถึงระบบการให้ประกันตัว และรูปแบบของนายประกันของศาลในต่างประเทศ โดยเฉพาะของประเทศไทยของสหรัฐอเมริกา และทำให้ทราบว่ามีประเทศใดบ้างที่มีระบบการประกันภัยอิสรภาพ
4. เพื่อแสดงให้เห็นถึงทางเลือกในการปล่อยชั่วคราวโดยระบบการประกันภัยอิสรภาพ