พฤติกรรมของอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กภายใต้แรงสึนามิและน้ำท่วม

นายอภิชาต วงศ์ดี



**CHULALONGKORN UNIVERSITY** 

ับทคัดย่อและแฟ้มข้อมูลฉบับเต็มของวิทยานิพนธ์ตั้งแต่ปีการศึกษา 2554 ที่ให้บริการในคลังปัญญาจุฬาฯ (CUIR)

เป็นแฟ้มข้อมูลของนิสิตเจ้าของวิทยานิพนธ์ ที่ส่งผ่านทางบัณฑิตวิทยาลัย

The abstract and full text อิหยุกษิพษร์นี้เป็นส่อนหนึ่งของการสึกษอทามหลักสุขธิปริณญาวิชากอรรแชาสุขธิยะชายัน (CUIR)

are the thesis authors' files submitted through the University Graduate School.

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุ<sup>ั</sup>ฬาลงกรณ์มหาวิท<sup>์</sup>ยาลัย

ปีการศึกษา 2557

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

#### Behaviors of reinforced concrete buildings under Tsunami and Flood loads

Mr. Aphichart Wongdee



A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Engineering Program in Civil Engineering Department of Civil Engineering Faculty of Engineering Chulalongkorn University Academic Year 2014 Copyright of Chulalongkorn University

หัวข้อวิทยานิพนธ์	พฤติกรรมของอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กภายใต้แรงสึนามิ
	และน้ำท่วม
โดย	นายอภิชาต วงศ์ดี
สาขาวิชา	วิศวกรรมโยธา
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อาณัติ เรื่องรัศมี

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วน หนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

	คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
(ศาสตราจารย์ ดร. บัณฑิต เอื้ออาภรณ์)	
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์	
	ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร. ทศพล ปิ่นแก้ว)	
	อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อาณัติ เรืองรัศมี)	
CHULALONGKORN UNI	กรรมการภายนอกมหาวิทยาลัย
(ดร. ปิยะวัชร ฝอยทอง)	

อภิชาต วงศ์ดี : พฤติกรรมของอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กภายใต้แรงสึนามิและน้ำท่วม (Behaviors of reinforced concrete buildings under Tsunami and Flood loads) อ.ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: ผศ. ดร. อาณัติ เรื่องรัศมี, 159 หน้า.

เหตุการณ์สึนามิและน้ำท่วมเป็นภัยพิบัติทางน้ำที่สร้างความเสียหายอย่างมากต่อประเทศไทย โดยเฉพาะ อย่างยิ่งเหตุการณ์ที่สึนามิเข้าซัดชายฝั่งทางใต้ของประเทศไทยเมื่อ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ได้สร้างความเสียหาย ต่ออาคารบ้านเรือนจำนวนมาก และถึงแม้ภัยพิบัติจากเหตุการณ์น้ำท่วมจะไม่เกิดความเสียหายที่ประจักษ์ได้เท่า เหตุการณ์สึนามิแต่ก็ได้สร้างความเสียหายเรื่อยมาโดยส่วนใหญ่จะเกิดจากน้ำท่วมฉับพลันและน้ำป่าไหลหลาก การ ออกแบบก่อสร้างอาคารในเขตเสี่ยงภัยจึงจำเป็นต้องเข้าใจพฤติกรรมของโครงสร้างภายใต้แรงกระทำที่ถูกต้อง เพื่อที่จะบรรเทาความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต

ในงานวิจัยนี้จึงได้ศึกษาพฤติกรรมของอาคารภายใต้แรงกระทำสึนามิและน้ำท่วมโดยศึกษาอาคาร คอนกรีตเสริมเหล็กสูงสองชั้น โดยแบ่งอาคารออกเป็น 2 ประเภทคือ 1) อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กที่บริเวณชั้นหนึ่ง ของอาคารเปิดโล่งปราศจากกำแพง และ 2) อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กที่บริเวณชั้นหนึ่งของอาคารมีการก่อผนังอิฐ ปิดช่องชนิดอิฐมวลเบา โดยในการจำลองอาคารได้ใช้แบบจำลอง 3 มิติ ศึกษาพฤติกรรมแบบไม่เชิงเส้นของอาคาร โดยการจำลองด้วยชิ้นส่วนไฟเบอร์บริเวณปลายเสาและปลายคานในตำแหน่งที่เกิดจุดหมุนพลาสติก โดยในส่วนของ กำแพงอิฐที่ทำการศึกษานั้นจำลองเป็นชิ้นส่วนสปริงในแนวราบที่มีพฤติกรรมแบบไม่เชิงเส้น และได้มีการสอบเทียบ แบบจำลองกับผลการทดสอบจริงในห้องปฏิบัติการ โดยเป็นการทดสอบโครงสร้างที่มีขนาดและมิติต่าง ๆ เท่าขนาด จริง

ในการวิเคราะห์ผลการตอบสนองของอาคารตัวอย่าง ได้ใช้การให้แรงกระทำแบบอุทกพลวัตกระทำใน แนวราบเพื่อจำลองแรงที่เกิดจากสีนามิและน้ำท่วม ซึ่งจะกำหนดความสูงน้ำท่วมให้มีค่าคงที่ และเพิ่มความเร็วการ ไหลของกระแสน้ำขึ้นไปจนกว่าโครงสร้างจะเกิดการวิบัติ ซึ่งพบว่าอาคารที่ไม่มีแผ่นผนังจะเกิดการวิบัติสองรูปแบบ คือการวิบัติด้วยแรงเฉือน และการวิบัติด้วยแรงดัดซึ่งเกิดขึ้นในเสาชั้นหนึ่งของอาคาร โดยที่การวิบัติด้วยแรงเฉือนใน เสาจะเกิดขึ้นในกรณีที่ความสูงน้ำท่วมมีค่าไม่เกิน 2.80 เมตร และจะเปลี่ยนรูปแบบการวิบัติจากการวิบัติด้วยแรงเลือนใน เสาจะเกิดขึ้นในกรณีที่ความสูงน้ำท่วมมีค่าไม่เกิน 2.80 เมตร และจะเปลี่ยนรูปแบบการวิบัติจากการวิบัติด้วยแรง เฉือนเป็นการวิบัติด้วยแรงดัดเมื่อระดับน้ำมีความสูงเท่ากับ 3.20 เมตร ขึ้นไป และเมื่อพิจารณาอาคารที่มีผนังอิฐก่อ ปิดช่องพบว่ากำแพงอิฐช่วยเพิ่มความต้านทานแรงทางด้านข้างของอาคารขึ้นโดยประมาณ 4 เท่า โดยที่อาคารที่มี ผนังอิฐก่อสามารถรับแรงกระทำสูงสุดที่เกิดจากสีนามิและน้ำท่วมได้โดยไม่เกิดการวิบัติเมื่อความสูงน้ำท่วมมีค่า เท่ากับ 3.20 เมตร และเมื่อความสูงน้ำท่วมมีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 6.20 เมตร อาคารที่มีผนังอิฐก่อสามารถรับแรงกระทำที่ เกิดจากสึนามิ และน้ำท่วมภายใต้ความเร็วการไหลของน้ำค่าต่ำสุดของช่วงความเร็วการไหลที่เป็นไปได้ โดยที่ ความเร็วการไหลที่ทำให้อาคารเกิดการวิบัติมีค่าเท่ากับ 12.2 m/s และ 6.1 m/s สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 3.20 เมตร และ 6.20 เมตร ตามลำดับ

ภาควิชา วิศวกรรมโยธา สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา ปีการศึกษา 2557

ลายมือชื่อนิสิต	
ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาหลัก	

#### # # 5670456021 : MAJOR CIVIL ENGINEERING

KEYWORDS: TSUNAMI / FLOOD / BUILDING / MASONRY INFILL / NONLINEAR BEHAVIOR

APHICHART WONGDEE: Behaviors of reinforced concrete buildings under Tsunami and Flood loads. ADVISOR: ASST. PROF. ANAT RUANGRASSAMEE, Ph.D., 159 pp.

Tsunami and flood disasters have caused damage to buildings and infrastructure, especially the Indian Ocean tsunami which once caused severe damage to the southern coast of Thailand. Although flood disasters have not induced serious damage at the same level as tsunamis but many parts of Thailand have been affected by floods every year. It is necessary to understand the building behaviors under such kind loading to prevent damage and collapse of buildings. This research is conducted to study the behaviors and responses of two-story reinforced concrete buildings: one is a building with in-plane lightweight masonry infilled walls and another is the building without infilled walls. The building behaviors are analyzed by using the finite element method with 3-dimensional nonlinear fiber models. The infilled wall is represented by the horizontal shear spring model to capture its nonlinear behaviors. The model is calibrated with the experimental results conducted by full-scaled laboratory testing of an RC frame with an infilled wall.

The hydrodynamic force is applied to the building to represent tsunami and flood loads. At each inundation depth, the lateral force is increased until the building collapses. The analysis results show that the building without infilled wall experiences two modes of failure. The building experiences the shear failure of columns at inundation depth lower than 2.80 m. and the flexural failure for the inundation depth greater than 3.20 m. In case of the building with infilled walls, the resisting forces of the building increase by 4 times. And it is found that the building with the lightweight infilled walls can resist tsunami and flood loads with the highest velocity for an inundation depth equal to 3.20 m. In addition, the building can resist tsunami and flood loads with lower bound velocity if the inundation depth is equal to 6.20 m.

Department: Civil Engineering Field of Study: Civil Engineering Academic Year: 2014

Student's Signature	
Advisor's Signature	

#### กิตติกรรมประกาศ

ข้าพเจ้าขอขอบพระคุณอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อาณัติ เรืองรัศมี ที่ให้ความกรุณาเป็นที่ปรึกษาช่วยให้คำชี้แนะ และแนวทางการแก้ปัญหาระหว่างการ ทำงานวิจัยจนกระทั่งงานวิจัยเสร็จสมบูรณ์ และขอขอบพระคุณประธานกรรมการสอบ วิทยานิพนธ์ รองศาสตราจารย์ ดร. ทศพล ปิ่นแก้ว ที่ให้ความกรุณาเป็นประธานกรรมการสอบ วิทยานิพนธ์ และแนวทางการแก้ไขสำหรับปรับปรุงงานวิจัย รวมถึงขอขอบพระคุณคณะกรรมการ สอบวิทยานิพนธ์ อาจารย์ ดร. ปิยะวัชร ฝอยทอง ที่ให้คำแนะนำปรึกษาในทฤษฎีงานวิจัยที่ เกี่ยวข้อง และแนวทางการแก้ปัญหาเกี่ยวกับการใช้งานโปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการวิเคราะห์

ข้าพเจ้าขอขอบคุณ นายอนุชาติ ลี้อนันต์ศักดิ์ศิริ สำหรับการช่วยเหลือในการทำตัวอย่าง ทดสอบ ขอขอบคุณ นายพชร เครือวิทย์ ที่ช่วยแนะนำวิธีการใช้เครื่องมือทดสอบ รวมถึงวิธีการ เก็บข้อมูลและจัดการข้อมูล รวมไปถึงขอขอบคุณ นายศรประสิทธ์ ลำภา นายอาทิตย์ อุ่นคำ และ คุณสมพงษ์ ขำแจ้ง สำหรับความช่วยเหลือเรื่อยมาในระหว่างการทดสอบ ซึ่งการทดสอบนี้จะ สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดีไม่ได้ถ้าขาดการช่วยเหลือจากทุกท่านตามที่กล่าว

สุดท้ายนี้ข้าพเจ้าขอกราบขอบพระคุณบิดา มารดาที่ช่วยให้การสนับสนุน และกำลังใจที่ ได้มอบให้แก่ข้าพเจ้า จนกระทั่งสามารถทำงานวิจัยนี้เสร็จสมบูรณ์

> จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University

	é
สา	รบถู

สารบัญ	
หน้า	
บทคัดย่อภาษาไทยง	
บทคัดย่อภาษาอังกฤษจ	
กิตติกรรมประกาศฉ	
สารบัญช	
สารบัญรูปภาพฏ	
สารบัญตารางธ	
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	
1.2 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย	
1.3 ขอบเขตงานวิจัย	
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	
บทที่ 2 งานวิจัยและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	
2.1 แรงกระทำจากสึนามิต่อโครงสร้างชายฝั่ง	
2.2 การหาความเร็วของสึนามิ	
2.3 แรงกระทำแบบน้ำท่วม	
2.4 แบบจำลองของผนังอิฐก่อในแนวระนาบ	
2.4.1 พฤติกรรมของโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีกำแพงอิฐ	
2.4.2 ความสามารถ และพฤติกรรมในการรับแรงเฉือนของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐ 48	
2.4.3 ความกว้างของแบบจำลองค่ำยันในแนวทแยง	
2.4.4 แบบจำลองค้ำยันหลายตัว57	
2.5 แบบจำลองวัสดุ	
2.5.1 แบบจำลองคอนกรีตนอกพื้นที่โอบรัด61	

V	าน้ำ
2.5.2 แบบจำลองคอนกรีตที่มีการโอบรัดโดยเหล็กปลอก	. 62
2.5.3 แบบจำลองเหล็กเสริม	. 64
2.5.4 แบบจำลองชิ้นส่วนรับแรงเฉือน	. 65
บทที่ 3 แบบจำลองและการสอบเทียบ	. 68
3.1 การทดสอบในห้องปฏิบัติการ	. 68
3.1.1 ตัวอย่างทดสอบโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีผนังอิฐก่อชนิดอิฐมอญ (W1)	. 69
3.1.2 ตัวอย่างทดสอบโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีผนังอิฐก่อชนิดอิฐมวลเบา (W2).	.71
3.1.3 การติดตั้งเครื่องมือทดสอบ	.74
3.1.4 ผลการทดสอบโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐมอญ (W1)	. 75
3.1.5 ผลการทดสอบโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐมวลเบา (W2)	. 76
3.1.6 การเปรียบเทียบผลการทดสอบ	. 80
3.2 แบบจำลองของโครงข้อแข็งที่มีผนังอิฐก่อ	. 82
3.2.1 ความสามารถในการรับแรงเฉือนของแบบจำลองค้ำยันเทียบเท่า	. 83
3.2.2 ความกว้างเทียบเท่าของแบบจำลองค้ำยันในแนวทแยง	. 84
3.2.3 สติฟเนส และความสัมพันธ์ของแรงและการเคลื่อนที่ของค้ำยัน	. 86
3.2.4 ลักษณะแบบจำลองที่ใช้ในการวิเคราะห์	. 90
3.3 ผลการวิเคราะห์และการเปรียบเทียบกับผลการทดสอบ	. 95
3.3.1 ผลการวิเคราะห์สำหรับแบบจำลองค้ำยันในแนวทแยงแบบเดี่ยว	. 95
3.3.2 ผลการวิเคราะห์สำหรับแบบจำลองค้ำยันแบบต่าง ๆ	. 97
บทที่ 4 อาคารตัวอย่าง และแรงกระทำ1	100
4.1 แบบแปลนและรายละเอียดอาคารที่ใช้ในการศึกษา1	100
4.2 การพิจารณาแรงสึนามิ และน้ำท่วม1	104
4.3 แบบจำลองโครงสร้างและการกำหนดแรงกระทำ1	107

หน้า
4.3.1 แบบจำลองโครงสร้าง107
4.3.2 แบบจำลองโครงสร้างที่มีผนังอิฐก่อ111
4.3.3 รูปแบบแรงกระทำ113
4.4 การวิเคราะห์โหมดการพังทลาย และการวิบัติของโครงสร้าง
บทที่ 5 การวิเคราะห์อาคารตัวอย่าง115
5.1 กรณีแรงกระทำแนวราบเนื่องจากแรงสึนามิและน้ำท่วม
5.1.1 กรณีความสูงน้ำท่วม 1.00 เมตร116
5.1.2 กรณีความสูงน้ำท่วม 1.40 เมตร
5.1.3 กรณีความสูงน้ำท่วม 2.00 เมตร
5.1.4 กรณีความสูงน้ำท่วม 2.80 เมตร120
5.1.5 กรณีความสูงน้ำท่วม 3.20 เมตร
5.1.6 กรณีความสูงน้ำท่วม 4.00 เมตร
5.1.7 กรณีความสูงน้ำท่วม 4.80 เมตร
5.1.8 กรณีความสูงน้ำท่วม 6.20 เมตร
5.2 อิทธิพลของระดับความสูงน้ำท่วม
5.1 อิทธิพลของความเร็วการไหลของน้ำ130
5.2 การศึกษาผลของแรงลอยตัว131
5.3 พฤติกรรมของอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีกำแพงอิฐ
5.3.1 การพิจารณาแรงกระทำในกรณีที่คำนึงถึงพฤติกรรมของกำแพงอิฐร่วมด้วย
5.3.2 ผลการตอบสนองของอาคารที่คำนึงถึงพฤติกรรมของกำแพงอิฐก่อ
บทที่ 6 สรุปผลการวิจัย141
รายการอ้างอิง
ภาคผนวก ก

	หน้า
ก.1 การคำนวณความสามารถในการรับแรงของค้ำยัน ตัวอย่างทดสอบ W1	151
ก.1.1 การคำนวณความสามารถในการรับแรงของค้ำยันในรูปแบบการวิบัติแบบเลื่อน	
เฉือน	151
ก.1.2 การคำนวณความสามารถในการรับแรงของค้ำยันในรูปแบบการวิบัติแบบอัดแตกที่	
มุม	151
ก.2 การคำนวณความสามารถในการรับแรงของค้ำยัน ตัวอย่างทดสอบ W2	153
ก.2.1 การคำนวณความสามารถในการรับแรงของค้ำยันในรูปแบบการวิบัติแบบเลื่อน	
เฉือน	153
ก.2.2 การคำนวณความสามารถในการรับแรงของค้ำยันในรูปแบบการวิบัติแบบอัดแตกที่	
มุม	153
ภาคผนวก ข	156
ข.1 ตัวอย่างการคำนวณความสามารถในการรับแรงเฉือนของเสา	156
ข.2 ผลการวิเคราะห์แรงภายในค้ำยันในแนวทแยง อาคารที่รับแรงสึนามิและน้ำท่วม	157
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์	159

Chulalongkorn University

## สารบัญรูปภาพ

ហ	น้า
รูปที่ 1.1 เหตุการณ์สึนามิโทโฮกุประเทศญี่ปุ่นในปี 2011 บริเวณ Kesennuma (Chock et al, 2013)	. 2
รูปที่ 1.2 เหตุการณ์อุทกภัยบริเวณ Motana State Parks ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2013	. 2
รูปที่ 2.1 นิยามตัวแปรในการศึกษาแรงกระทำต่อกำแพง (Ramsden and Raichlen, 1990)	. 5
รูปที่ 2.2 หน้าตัดด้านข้างในขณะที่คลื่นเข้าประทะกับกำแพงในช่วงเวลาต่าง ๆ (Ramsden and Raichlen, 1990)	. 6
รูปที่ 2.3 รูปแบบคลื่นต่าง ๆ ที่ใช้ในงานวิจัย (Ramsden, 1996)	. 7
รูปที่ 2.4 เปรียบเทียบผลการทดลองระหว่าง Strong Turbulent Bore และ Dry-Bed Surge (Ramsden, 1996)	. 8
รูปที่ 2.5 ลักษณะคลื่นที่พิจารณาในงานวิจัย (Asakura et al., 2002)	. 9
รูปที่ 2.6 ความสัมพันธ์แบบไร้มิติของแรงดันน้ำตลอดความสูงสำหรับคลื่นที่ไม่มีการแตกตัว (Asakura et al., 2002)	10
รูปที่ 2.7 ลักษณะแรงกระทำของคลื่นที่ไม่มีการแตกตัว ในกรณี <i>a</i> เท่ากับ 3 (Asakura et al., 2002)	10
รูปที่ 2.8 ความสัมพันธ์แบบไร้มิติของแรงดันน้ำตลอดความสูงสำหรับคลื่นที่มีการแตกตัว (Asakura et al. 2002)	11
รูปที่ 2.9 นิยามตัวแปร และรูปแบบการกระจายของแรงดันน้ำ (Okada et al., 2005)	12
รูปที่ 2.10 การกระจายแรงอุทกพลวัต และตำแหน่งของแรงลัพธ์ (FEMA-P646, 2008)	14
รูปที่ 2.11 แรงอุทกพลวัต และแรงคลื่นกระแทก (FEMA-P646, 2008)	14
รูปที่ 2.12 การรวมแรงอุทกพลวัต และแรงคลื่นกระแทก (FEMA-P646, 2008)	15
รูปที่ 2.13 นิยามตัวแปร และลักษณะของแรงกระทำจากสึนามิ (กรมโยธาธิการและผังเมือง, พ.ศ. 2551)	16
รูปที่ 2.14 แบบจำลองขนาด 1:100 ที่ใช้ในการทดสอบ (Lukkunaprasit et al., 2009)	17

รูปที่ 2.15 การเปรียบเทียบแรงกระทำต่อตัวอย่างทดสอบเทียบกับเวลา, เส้นทึบแสดงค่าแรงที่วัด ได้จากการทดสอบ, เส้นประแสดงค่าแรงที่คำนวณได้จากสมการที่เสนอโดย FEMA-P646	
(Lukkunaprasit et al., 2009)	. 17
รูปที่ 2.16 โครงสร้างรั้ว และรูปแบบการวิบัติเนื่องจากแรงอุทกพลวัต (Robertson et al., 2012)	18
รูปที่ 2.17 รายละเอียดสำหรับโครงสร้างรั้วที่วิบัติเนื่องจากแรงอุทกพลวัต (Robertson et al., 2012)	. 18
รูปที่ 2.18 เสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กที่เกิดการวิบัติเนื่องจากแรงอุทกพลวัตบริเวณ Dichato	
(Robertson et al., 2012)	. 19
รูปที่ 2.19 อาคารที่ใช้ศึกษาในงานวิจัย (Foytong et al., 2013a)	20
รูปที่ 2.20 แบบจำลองโครงสร้างที่ใช้ในงานวิจัย (Foytong et al., 2013a)	20
รูปที่ 2.21 ลักษณะของสึนามิที่กระทำต่อโครงสร้างในช่วงต่าง ๆ (Palermo et al., 2013)	21
รูปที่ 2.22 แรงเฉือนที่ฐานเทียบกับเวลา ที่วัดได้จากการทดลอง (Palermo et al., 2013)	21
รูปที่ 2.23 การกระจายของแรงดันที่กระทำต่อตัวอย่างทดสอบ (Palermo et al., 2013)	21
รูปที่ 2.24 ผลการทดลองค่าความสูงของคลื่น และความเร็วการไหล (Palermo et al., 2013)	22
รูปที่ 2.25 เปรียบเทียบแรงเฉือนที่ฐานของวัตถุทดสอบที่วัดได้จริง และจากการคำนวณ	22
(Patermo et al., 2015)	. ZZ
รูปที่ 2.26 ลักษณะโครงสร้างที่วีบัติเนื่องจากแรงอุทกพลวัต  บริเวณ Onagawa ความเร็วการ ไหลของน้ำเท่ากับ 7.5 เมตรต่อวินาที (Chock et al., 2013)	
รงได้ 2.27 โครงสร้างคองเกรีตเสริงแหล็กที่ได้รับความเสียหายเปิ้องอากการกระแทกของกำแพง	. 25
น้ำ (Chock et al., 2013)	24
รูปที่ 2.28 การวิเคราะห์โครงสร้างที่รับแรงกระแทกจากกำแพงน้ำ (Chock et al., 2013)	24
รูปที่ 2.29 (ก) – (ข) ลักษณะของอาคารที่เกิดการวิบัติแบบพลิกคว่ำ ที่เมือง Onagawa ซึ่งมี	
้ ความสูงของสึนามิ 17.9 เมตร (ค) ลักษณะของอาการที่มีช่องเปิดขนาดใหญ่ , (ง) ภาพจาก	
googleMaps/SteetView ก่อนเหตุการณ์สีนามิ (Yeh et al., 2013)	25

รูปที่ 2.30 ลักษณะการวิบัติของกำแพงกันคลื่นซึ่งเกิดจากการถูกกัดเซาะของฐานราก (Yeh et al., 2013)	. 25
รูปที่ 2.31 ความสัมพันธ์ระหว่างการไหลของน้ำ และค่าฟรุตนัมเบอร์	. 26
รูปที่ 2.32 ผลการศึกษาความเร็วการไหลของสึนามิจากเหตุการณ์ในอดีต (Matsutomi and Okamoto, 2010)	. 28
รูปที่ 2.33 Terrestrial Laser Scanning (TSL) point cloud บริเวณอ่าว Kasennuma (Fritz et al., 2012)	. 29
รูปที่ 2.34 เทคโนโลยีทางด้านการบันทึก และสร้างแบบจำลองสามมิติเพื่อให้เปรียบเทียบกับภาย จากไฟล์วีดีโอ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์หาความเร็วการไหล บริเวณอ่าว Kasennuma (Fritz et al., 2012)	. 29
รูปที่ 2.35 การเคลื่อนที่ของวัตถุที่พิจารณาในไฟล์วีทีโอลำดับที่ 5 วินาทีที่ 239.3 ถึง 240.7 (Foytong et al., 2013b)	. 30
รูปที่ 2.36 ตัวอย่างการคำนวณความเร็วการไหลของสึนามิ บริเวณ Kesennuma City (Foytong et al., 2013b)	. 30
รูปที่ 2.37 รูปแบบการวิบัติของอาคารที่ทำการศึกษา (Roos และคณะ, 2003)	. 32
รูปที่ 2.38 ลักษณะแรงกระทำทั้ง 4 กรณี ที่ก่อให้เกิดการวิบัติบริเวณผนังรับแรง (Roos et al., 2003)	. 33
รูปที่ 2.39 ลักษณะแรงกระทำที่ก่อให้เกิดการวิบัติเนื่องจากการกัดเซาะบริเวณฐานราก (Roos et al., 2003)	. 33
รูปที่ 2.40 แบบทดสอบที่ใช้ในงานทดลอง ในกรณีที่มี และไม่มีโครงสร้างกีดขวางการไหล (Shige-eda and Akiyama, 2003)	. 34
รูปที่ 2.41 เปรียบเทียบผลการคำนวณแรงอุทกพลวัต กับค่าที่วัดได้จริงจากการทดลอง (Shige- eda and Akiyama, 2003)	. 35
รูปที่ 2.42 ระดับน้ำ และการกระจายตัวของความดันเนื่องจากแรงอุทกสถิต ในกรณีต่าง ๆ (Kelman and Spence, 2004)	. 35
รูปที่ 2.43 การจำแนกความเสียหายประเภทต่าง ๆ (Kreibich et al., 2009)	. 37

รูปที่ 2.44 อิทธิพลของตัวแปรที่มีผลต่อระดับความเสียหาย ระดับต่างๆ ที่ใช้ในงานวิจัย	
(Kreibich et al., 2009)	38
รูปที่ 2.45 รูปแบบแรงกระทำอุทกสถิต และอุทกพลวัต (FEMA-P-55, 2011)	39
รูปที่ 2.46 เครื่องมือทดสอบ และแบบจำลองโครงสร้างที่ใช้ในการศึกษา (Xiao and Li, 2013)	40
รูปที่ 2.47 ค่าความดันที่เกิดขึ้นที่ฐานของแบบจำลองโครงสร้างระหว่างรับแรงอุทก (Xiao and Li, 2013)	41
รูปที่ 2.48 การกระจายของแรงดันน้ำที่กระทำต่อกำแพง สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วม 0.6 เมตร (Xiao and Li, 2013)	41
รูปที่ 2.49 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและระยะการเคลื่อนตัวในแนวราบ	42
รูปที่ 2.50 รูปแบบการวิบัติของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐ	43
รูปที่ 2.51 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและระยะการเคลื่อนตัวในแนวราบของโครงข้อแข็ง ชนิดต่าง ๆ	44
รูปที่ 2.52 รูปแบบการวิบัติของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐก่อ (Asteris et al., 2011)	45
รูปที่ 2.53 การวิบัติของโครงข้อแข็งที่มีอิฐก่อชนิดอิฐกำลังสูง (Zovkic et al., 2013)	46
รูปที่ 2.54 การวิบัติของโครงข้อแข็งที่มีอิฐก่อชนิดอิฐกำลังปานกลาง (Zovkic et al., 2013)	46
รูปที่ 2.55 การวิบัติของโครงข้อแข็งที่มีอิฐก่อชนิดอิฐมวลเบา AAC (Zovkic et al., 2013)	47
รูปที่ 2.56 ขนาดและมิติต่างๆ ของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐ (Srechai, 2013)	47
รูปที่ 2.57 รูปแบบการก่ออิฐที่มีคานทับหลังและเสาขนาดเหล็กภายในโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริม เหล็ก (Srechai, 2013)	48
รูปที่ 2.58 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและการเคลื่อนที่ของผนังอิฐ	51
รูปที่ 2.59 ลักษณะของแรงกระทำในค้ำยันในแนวทแยง (Mostafaei and Kabeyasawa, 2004)	. 53
รูปที่ 2.60 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงและการเคลื่อนที่ของค้ำยันในแนวทแยง (Mostafaei and	
Kabeyasawa, 2004)	54
รูปที่ 2.61 รูปแบบค้ำยันในแนวทแยง (Asteris et al., 2011)	56
รูปที่ 2.62 การคำนวณเปรียบเทียบความกว้างและค่าสติฟเนสสัมพัทธ์ของค้ำยันในแนวทแยง (Astaria at al. 2011)	F /
(Astens et al. 2011)	56

รูปที่ 2.63 รูปแบบค้ำยัน (Crisafulli et al., 2000)	. 58
รูปที่ 2.64 รูปแบบค้ำยันสามตัว (El-Dakhakhni et al., 2003)	. 59
รูปที่ 2.65 แบบจำลองค้ำยันในแนวทแยงและสปริงรับแรงเฉือนในแนวราบ (Crisafulli and Carr, 2007)	. 60
รูปที่ 2.66 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของคอนกรีตนอกพื้นที่โอบรัด (Kent and Park, 1971)	.61
รูปที่ 2.67 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของคอนกรีตที่มีการโอบรัด (Hoshikuma et al., 1997)	.63
รูปที่ 2.68 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียด (Gomes and Appleton, 1997)	. 64
รูปที่ 2.69 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่(Sezen, 2002)	. 66
รูปที่ 3.1 แบบอาคารโรงเรียนที่ใช้เป็นอาคารต้นแบบ (อนุชาติ และคณะ, 2558)	. 68
รูปที่ 3.2 แบบแปลนอาคารต้นแบบ และตัวอย่างโครงข้อแข็งที่ใช้ทดสอบ (อนุชาติ และคณะ, 2558)	. 69
รูปที่ 3.3 ตัวอย่างทดสอบ W1(อนุชาติ และคณะ, 2558)	.70
รูปที่ 3.4 แบบหน้าตัด และรายละเอียดการเสริมเหล็ก (อนุชาติ และคณะ, 2558)	.70
รูปที่ 3.5 วิธีการซ่อมแซมรอยร้าวในเสาด้วยวิธี Epoxy Injection	.71
รูปที่ 3.6 วิธีการซ่อมแซมรอยร้าวในคานด้วยวิธี Epoxy Injection	.71
รูปที่ 3.7 รูปแบบโครงข้อแข็งและการก่อผนังอิฐมวลเบา	.72
รูปที่ 3.8 โครงข้อแข็งที่มีผนังอิฐมวลเบาก่อนการฉาบปิด	.72
รูปที่ 3.9 การทดสอบเพื่อหาค่ากำลังกดของปริซึมอิฐก่อมวลเบา	.73
รูปที่ 3.10 การติดตั้งอุปกรณ์ในการทดสอบ	.74
รูปที่ 3.11 รูปแบบการให้แรงกระทำแบบกำหนดระยะการเคลื่อนที่สัมพัทธ์	.74
รูปที่ 3.12 ความเสียหายของตัวอย่างทดสอบ W1 ขณะที่กำแพงวิบัติ (อนุชาติ และคณะ, 2558)	.75
รูปที่ 3.13 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงและระยะการเคลื่อนที่สัมพัทธ์ของตัวอย่างทดสอบ W1 (อนุชาติ และคณะ, 2558)	.75

รูปที่ 3.14 ลักษณะการแตกร้าวของตัวอย่างทดสอบ W2 เมื่อมีระดับการเคลื่อนที่ 0.1% drift	. 76
รูปที่ 3.15 ลักษณะการแตกร้าวของตัวอย่างทดสอบ W2 เมื่อมีระดับการเคลื่อนที่ 0.5% drift	. 77
รูปที่ 3.16 ลักษณะการแตกร้าวของตัวอย่างทดสอบ W2 เมื่อมีระดับการเคลื่อนที่ 0.75% drift	. 77
รูปที่ 3.17 ลักษณะการแตกร้าวของตัวอย่างทดสอบ W2 เมื่อมีระดับการเคลื่อนที่ 1.0% drift	. 77
รูปที่ 3.18 ลักษณะการแตกร้าวของตัวอย่างทดสอบ W2 เมื่อมีระดับการเคลื่อนที่ 1.25% drift	. 78
รูปที่ 3.19 ลักษณะการแตกร้าวของตัวอย่างทดสอบ W2 เมื่อมีระดับการเคลื่อนที่ 1.50% drift	. 78
รูปที่ 3.20 ความเสียหายของตัวอย่างทดสอบ W2 ขณะที่กำแพงวิบัติ (1.50% drift)	. 79
รูปที่ 3.21 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและระยะการเคลื่อนที่สัมพัทธ์ของตัวอย่างทดสอบ	. 79
รูปที่ 3.22 เปรียบเทียบ hysteresis envelopes ของตัวอย่างการทดสอบ W1 และ W2	. 80
รูปที่ 3.23 แบบจำลองค้ำยันในแนวทแยง และนิยามตัวแปร	. 82
รูปที่ 3.24 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและระยะการเคลื่อนที่ของค้ำยันที่เสนอโดย Panagiotakos and Fardis (1996)	89
รูปที่ 3.25 แบบจำลองค้ำยันเดี่ยว	. 91
รูปที่ 3.26 แบบจำลองค้ำยันสองตัว	92
รูปที่ 3.27 แบบจำลองค้ำยันสามตัว	. 92
รูปที่ 3.28 เปรียบเทียบความสัมพันธ์แรงกระทำและการเคลื่อนที่ระหว่างผลการวิเคราะห์ แบบจำลองเดี่ยวและการทดสอบ	95
รูปที่ 3.29 เปรียบเทียบความสัมพันธ์แรงกระทำและการเคลื่อนที่ระหว่างแบบจำลองค้ำยันเดี่ยว กับผลการทดสอบ	96
รูปที่ 3.30 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงและการเคลื่อนที่ของแบบจำลองค้ำยันแบบต่าง ๆ เปรียบเทียบกับผลการทดสอบ สำหรับตัวอย่างทดสอบ W1	98
รูปที่ 3.31 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงและการเคลื่อนที่ของแบบจำลองค้ำยันแบบต่าง ๆ เปรียบเทียบกับผลการทดสอบ สำหรับตัวอย่างทดสอบ W2	98
รูปที่ 3.32 การกระจายแรงเฉือนภายในชิ้นส่วนโครงสร้างเสาและคานของตัวอย่างทดสอบ W2	99
รูปที่ 4.1 อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีลักษณะใต้ถุนโล่ง	101

รูปที่ 4.2 อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กที่ซึ่งมีการก่อผนังอิฐมวลเบาปิดช่องระหว่างช่วงเสาในชั้นที่ 1 101
รูปที่ 4.3 แปลนโครงสร้างชั้น 2 และคานหลังคา102
รูปที่ 4.4 แปลนโครงสร้างแสดงตำแหน่งผนังในอาคารที่มีกำแพงอิฐ
รูปที่ 4.5 รายละเอียดแบบหน้าตัดเสา C1 (ซ้าย) และคาน B1 (ขวา)
รูปที่ 4.6 ลักษณะแรงกระทำอุทกพลวัต106
รูปที่ 4.7 ลักษณะแรงกระทำอุทกพลวัตร่วมกับแรงลอยตัว106
รูปที่ 4.8 ลักษณะชิ้นส่วนเสาและคานที่ใช้ในแบบจำลอง
รูปที่ 4.9 หน้าตัดไฟเบอร์สำหรับชิ้นส่วนเสา(ซ้าย)และคาน(ขวา)
รูปที่ 4.10 ความสัมพันธ์ความเค้นและความเครียดแบบจำลองหน้าตัดไฟเบอร์
รูปที่ 4.11 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของชิ้นส่วนสปริงรับแรงเฉือนของเสา B2 ในชั้นที่ 1
รูปที่ 4.12 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของค้ำยันที่ใช้ในการวิเคราะห์อาคาร . 112
รูปที่ 4.13 กรณีพิจารณาเฉพาะแรงอุทกพลวัต
รูปที่ 4.14 กรณีพิจารณาแรงอุทกพลวัตกระทำร่วมกับแรงลอยตัวสถิตในแนวดิ่ง
รูปที่ 5.1 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด กรณีความสูงน้ำท่วม 1.0 เมตร
รูปที่ 5.2 (ก) ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนของเสา C1/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 1.0 เมตร (ข) ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้งของเสา C1/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 1.0 เมตร
รูปที่ 5.3 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วม เท่ากับ 1.4 เมตร
รูปที่ 5.4 (ก) ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนของเสา C1/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 1.4 เมตร (ข) ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้งของเสา C1/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 1.4 เมตร
รูปที่ 5.5 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วม เท่ากับ 2.0 เมตร

รูปที่ 5.6 (ก) ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนของเสา	
C1/1 กรณความสูงนาทวม 2.0 เมตร (ข) ความสมพนธระหวางเมเมนตและความเคงของเสา C1/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 2.0 เมตร11	19
รูปที่ 5.7 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วม เท่ากับ 2.8 เมตร	<u>20</u>
รูปที่ 5.8 (ก) ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนของเสา C1/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 2.8 เมตร (ข) ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้งของเสา C1/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 2.8 เมตร12	21
รูปที่ 5.9 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วม เท่ากับ 3.2 เมตร	22
รูปที่ 5.10 (ก) ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนของเสา B2/1 กรณีความสูงน้ำท่วม3.2เมตร (ข) ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้งของเสา B2/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 3.2 เมตร	22
รูปที่ 5.11 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด สำหรับกรณีความสูงน้ำ ท่วมเท่ากับ 4.0 เมตร	23
รูปที่ 5.12 (ก) ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนของเสา B2/1 กรณีความสูงน้ำท่วม4.0เมตร (ข) ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้งของเสา B2/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 4.0 เมตร	23
รูปที่ 5.13 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด สำหรับกรณีความสูงน้ำ ท่วมเท่ากับ 4.8 เมตร	24
รูปที่ 5.14 (ก) ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนของเสา B2/1 กรณีความสูงน้ำท่วม4.8เมตร (ข) ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้งของเสา B2/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 4.8 เมตร	25
รูปที่ 5.15 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด สำหรับกรณีความสูงน้ำ ท่วมเท่ากับ 6.2 เมตร	26
รูปที่ 5.16 (ก) ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนของเสา B2/1 กรณีความสูงน้ำท่วม6.2เมตร (ข) ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้งของเสา B2/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 6.2 เมตร	26

รูปที่ 5.17 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานและระยะการเคลื่อนที่สูงสุดในกรณีความสูงน้ำ ท่วมต่าง ๆ กัน	127
รูปที่ 5.18 ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้งของเสา B2/1 ในความสูงน้ำท่วมกรณีต่าง ๆ	128
รูปที่ 5.19 ความสัมพันธ์ความเค้นและความเครียดของคอนกรีตส่วนที่มีการโอบรัด เสา B2/1 ภายใต้ความสูงน้ำท่วมกรณีต่าง ๆ	129
รูปที่ 5.20 ความสัมพันธ์ความเค้นและความเครียดของคอนกรีตส่วนที่มีการโอบรัด เสา B2/1 ภายใต้ความสูงน้ำท่วมกรณีต่าง ๆ	129
รูปที่ 5.21 ความสัมพันธ์ความเค้นและความเครียดของเหล็กเสริมในเสา B2/1 ภายใต้ความสูงน้ำ ท่วมกรณีต่าง ๆ	130
รูปที่ 5.22 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำทางด้านข้างและความสูงน้ำท่วม โดยเปรียบเทียบ กับแรงกระทำในช่วงความเร็วการไหลของเหตุการณ์สึนามิและน้ำท่วม	131
รูปที่ 5.23 เปรียบเทียบความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับระยะการเคลื่อนที่สูงสุด ในกรณี ที่คิดผลของแรงลอยตัวและกรณีที่ไม่คิดผลของแรงลอยตัวสำหรับความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 3.2 เมตร	132
รูปที่ 5.24 เปรียบเทียบความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับระยะการเคลื่อนที่สูงสุด ในกรณี ที่คิดผลของแรงลอยตัวและกรณีที่ไม่คิดผลของแรงลอยตัวสำหรับความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 6.2	122
รูปที่ 5.25 ความสัมพันธ์ความเค้นและความเครียดของเหล็กเสริมในเสา B2/1 ในกรณีคิดผล ของแรงลอยตัวและในกรณีไม่คิดผลของแรงลอยตัว	133
รูปที่ 5.26 รูปแบบแรงกระทำแบบให้แรงรวมที่จุด	134
รูปที่ 5.27 รูปแบบแรงกระทำในกรณีที่คิดผลของพฤติกรรมของกำแพงอิฐ	135
รูปที่ 5.28 เปรียบเทียบรูปแบบแรงกระทำแบบจุดและแรงกระทำแบบกระจายในกรณีความสูง น้ำท่วม 3.2 เมตร	135
รูปที่ 5.29 เปรียบเทียบรูปแบบของแรงกระทำแบบจุดและแรงกระทำแบบกระจายในกรณีความ สูงน้ำท่วม 6.2 เมตร	135

รูปที่ 5.30 เปรียบเทียบความสามารถรับแรงทางด้านข้างของอาคารที่มีกำแพงอิฐ กรณีความสูง น้ำท่วมเท่ากับ 3.2 เมตร และ 6.2 เมตร	136
รูปที่ 5.31 เปรียบเทียบความเร็วการไหลของน้ำที่เข้ากระทำกับอาคารที่มีกำแพงอิฐ กรณีความ สูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 3.2 เมตร และ 6.2 เมตร	137
รูปที่ 5.32 เปรียบเทียบความสามารถรับแรงทางด้านข้างของอาคารที่คิดผลของกำแพงอิฐและ อาคารที่ไม่คิดผลของกำแพงอิฐ ในกรณีมีความสูงน้ำท่วม 3.2 เมตร	138
รูปที่ 5.33 เปรียบเทียบความสามารถรับแรงทางด้านข้างของอาคารที่คิดผลของกำแพงอิฐและ อาคารที่ไม่คิดผลของกำแพงอิฐ ในกรณีมีความสูงน้ำท่วม 6.2 เมตร	138
รูปที่ 5.34 ความสัมพันธ์ความเร็วการไหลของน้ำและการเคลื่อนที่สูงสุดของอาคารที่มีกำแพงอิฐ กรณีความสูงน้ำท่วม 3.2 เมตร	139
รูปที่ 5.35 ความสัมพันธ์ความเร็วการไหลของน้ำและการเคลื่อนที่สูงสุดของอาคารที่มีกำแพงอิฐ กรณีความสูงน้ำท่วม 6.2 เมตร	139
รูปที่ 5.36 ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนตัมการไหล-ความสูงน้ำท่วม ของอาคารที่มีกำแพงอิฐและ ไม่มีกำแพงอิฐ  เปรียบเทียบกับช่วงการไหลสึนามิ และน้ำท่วม	140
รูปที่ ข.2.0.1 แรงภายในค้ำยันในแนวทแยงในชั้น 1 ของอาคาร กรณีความสูงน้ำท่วม 3.2 เมตร	157
รูปที่ ข.2.0.2 แรงภายในค้ำยันในแนวทแยงในชั้น 1 ของอาคาร กรณีความสูงน้ำท่วม 6.2 เมตร	157
รูปที่ ข.2.0.3 แรงภายในค้ำยันในแนวทแยงในชั้น 2 ของอาคาร กรณีความสูงน้ำท่วม 6.2 เมตร	158

## สารบัญตาราง

			หน้า
ตารางที่	2.1	บริเวณที่ทำการสำรวจโดย Matsutomi et al. (2006)	27
ตารางที่	2.2	ความเร็วการไหลของเหตุการณ์ที่ทำการศึกษา (Foytong et al., 2013b)	31
ตารางที่ .	2.3	ระยะการเคลื่อนที่ในตำแหน่งต่าง ๆ ของค้ำยัน (FEMA356, 2000)	52
ตารางที่	3.1	คุณสมบัติของตัวอย่างทดสอบ	73
ตารางที่	3.2	การทดสอบโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐชนิด ต่าง ๆ	81
ตารางที่	3.3	คุณสมบัติของกำแพงอิฐก่อ	85
ตารางที่	3.4	เปรียบเทียบค่าความกว้างของค้ำยันเทียบเท่าในแนวทแยง	85
ตารางที่	3.5	การเปรียบเทียบแบบจำลองความกว้างเทียบเท่าของค้ำยัน	88
ตารางที่	3.6	สติฟเนส และการเคลื่อนที่ของค้ำยันในช่วงต่าง ๆ	90
ตารางที่	3.7	การแปลงความสัมพันธ์ของแรงและการเคลื่อนที่ของค้ำยัน (ตัวอย่าทดสอบ W1)	93
ตารางที่	3.8	การแปลงความสัมพันธ์ของแรงและการเคลื่อนที่ของค้ำยัน (ตัวอย่าทดสอบ W2)	94
ตารางที่	3.9	แรงเฉือนที่เกิดขึ้นในชิ้นส่วนเสาและคานในแบบจำลองค้ำยันทั้งสามชนิด	99
ตารางที่	4.1	ค่าคุณสมบัติต่างๆของอาคารตัวอย่าง	103
ตารางที่	4.2	การศึกษาความเร็วการไหลของกระแสน้ำในเหตุการณ์สึนามิและน้ำท่วม	105
ตารางที่	4.3	ความสามารถรับแรงของหน้าตัดเสา	110
ตารางที่	4.4	คุณสมบัติของค้ำยันรับแรงเฉือนในแนวทแยง	112
ตารางที่ .	5.1	สรุปผลการวิเคราะห์สำหรับกรณีคิดเฉพาะแรงกระทำในแนวราบ	115
ตารางที่ .	5.2	แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 1.0 เมตร	116
ตารางที่ .	5.3	แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 1.4 เมตร	117
ตารางที่ .	5.4	แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 2.0 เมตร	119
ตารางที่ .	5.5	แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 2.8 เมตร	120
ตารางที่ .	5.6	แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 3.20 เมตร	121

ตารางที่ 5.7 แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 4.0 เมตร
ตารางที่ 5.8 แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 4.8 เมตร
ตารางที่ 5.9 แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 6.2 เมตร
ตารางที่ 5.10 เปรียบเทียบแรงเฉือนที่เกิดขึ้นในเสาในกรณีความสูงน้ำท่วมต่าง ๆ กัน



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University

บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ภัยพิบัติทางธรรมชาติเป็นเหตุการณ์ที่สร้างความสูญเสียให้แก่ชีวิตและทรัพย์สิน ส่งผล กระทบต่อเศรษฐกิจ วิถีชีวิตความเป็นอยู่ เหตุการณ์ภัยพิบัติต่างๆที่เกิดขึ้นในอดีตไม่ว่าจะเป็นภัยพิบัติ ทางแผ่นดินไหว, สีนามิ, พายุฤดูร้อน, น้ำป่าไหลหลาก ฯลฯ ซึ่งเหตุการณ์ต่างๆเหล่านี้เป็นสิ่งที่ทุกคน ไม่พึงปรารถนาให้เกิดขึ้น สิ่งที่ทำได้คือการเรียนรู้ และเตรียมตัวรับมือกับภัยพิบัติต่างๆที่เป็นไปได้ว่า จะเกิดขึ้นในอนาคต เพื่อที่จะสามารถรับมือ และลดโอกาสที่จะเกิดความสูญเสียต่าง ๆ ให้น้อยที่สุด

เหตุการณ์แผ่นดินไหวในทะเลอันดามัน เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ที่ก่อให้เกิดสึนามิ ขนาดใหญ่เข้าซัดชายฝั่งในหลายประเทศ รวมถึงพื้นที่ชายฝั่งทางภาคใต้ของประเทศไทย นับเป็นภัย พิบัติทางธรรมชาติที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก จากการสำรวจพบว่ามี จำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมดโดยประมาณ 230,000 คน ซึ่งจากเหตุการณ์นี้ ทำให้หลายประเทศตระหนัก ถึงภัยจากสึนามิ รวมถึงประเทศไทยที่ได้มีการพัฒนาระบบเตือนภัยสึนามิ และจัดทำมาตรฐานการ ออกแบบสำหรับโครงสร้างอาคารอพยพขึ้นมา โดยที่สึนามิคือคลื่นทะเลขนาดใหญ่พัดเข้ากระทำกับ ชายฝั่ง หลังจากนั้นมวลน้ำที่เคลื่อนที่ด้วยความเร็วจะไหลท่วมขึ้นฝั่ง และขยายขอบเขตเป็นบริเวณ กว้างเพื่อสลายพลังงาน ทำให้โครงสร้างอาคารจำนวนมากเกิดการวิบัติเนื่องจากแรงกระแทกของ กำแพงน้ำ (bore impact), แรงลอยตัว (buoyancy force), แรงอุทกพลวัต (hydrodynamic) รวม ไปถึงแรงกระแทกจากวัตถุที่ไหลมากับน้ำ (debris)

นอกจากนั้นแล้วประเทศไทยยังได้รับผลจากภัยพิบัติที่เกี่ยวกับน้ำอีกคือ ภัยพิบัติจากอุทกภัย และถึงแม้จะไม่ทำให้เกิดความเสียหายที่ประจักษ์ได้เท่ากับเหตุการณ์สึนามิ แต่ก็ได้สร้างความเสียหาย เรื่อยมาโดยส่วนใหญ่จะเกิดจากน้ำท่วมฉับพลัน และน้ำป่าไหลหลาก ซึ่งลักษณะแรงน้ำท่วมนั้นมี ลักษณะที่คล้ายคลึงกับแรงที่เกิดจากสึนามิ แม้ว่าข้อมูลในอดีตจะบ่งชี้ว่าค่าความสูงน้ำท่วมและ ความเร็วการไหลของกระแสน้ำของทั้งสองจะมีความแตกต่างกัน

การก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กในอดีตไม่ได้มีการคำนึงถึงผลของแรงกระทำสึนามิ หรือผลของแรงกระทำน้ำท่วม การศึกษาผลการตอบสนองของอาคารภายใต้แรงกระทำภายใต้ เหตุการณ์สึนามิและน้ำท่วมจึงเป็นเรื่องที่จำเป็น เพื่อที่จะสามารถเข้าใจพฤติกรรมโครงสร้าง และ สามารถนำไปออกแบบก่อสร้างอาคารที่อยู่ในพื้นที่เขตเสี่ยงภัยให้มีความสามารถต้านทานแรงจาก เหตุการณ์สึนามิและน้ำท่วม รวมถึงสามารถประเมินความเสียหายอาจจะเกิดขึ้นในอนาคต



รูปที่ 1.1 เหตุการณ์สีนามิโทโฮกุประเทศญี่ปุ่นในปี 2011 บริเวณ Kesennuma (Chock et al, 2013)



รูปที่ 1.2 เหตุการณ์อุทกภัยบริเวณ Motana State Parks ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2013 (http://bloximages.chicago2.vip.townnews.com/missoulian.com/content/tncms/assets/v3/editorial/3/ed/ <u>3ed26c6e-efe0-11e2-ab23-001a4bcf887a/51e8420608abb.preview-620.jpg</u>)

#### 1.2 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย

 สึกษาพฤติกรรม และการตอบสนองของอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กภายใต้แรงกระทำ จากสึนามิและน้ำท่วม

 สึกษาลักษณะของแบบจำลองที่เหมาะสมในการจำลองพฤติกรรมของกำแพงอิฐก่อรับแรง กระทำทางด้านข้าง

 3) วิเคราะห์รูปแบบการวิบัติ และการกระจายตัวของแรงในอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กภายใต้ แรงกระทำจากสีนามิและน้ำท่วม

 4) ศึกษารูปแบบของอาคารที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการวิบัติภายใต้แรงกระทำจาก สึนามิ และน้ำท่วม

1.3 ขอบเขตงานวิจัย

 สึกษาผลการตอบสนองของอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 2 ชั้น โดยแบ่งอาคารออกเป็น สองประเภทได้แก่อาคารแบบใต้ถุนเปิดโล่ง และอาคารที่มีผนังอิฐก่อในแนวระนาบขนาดกับทิศ ทางการไหลของน้ำ

 2) ใช้แบบจำลองค้ำยันในแนวทแยงในการจำลองพฤติกรรมของกำแพงอิฐภายในโครงข้อแข็ง ที่รับแรงกระทำทางด้านข้าง

3) ศึกษาผลการตอบสนองของอาคารโดยใช้วิธีการผลักแบบสถิต (static pushover analysis) และใช้แบบจำลองไฟเบอร์เพื่อจำลองพฤติกรรมแบบไม่เชิงเส้น (non-linear fiber model)

 4) ใช้แรงกระทำแบบอุทกพลวัตเป็นแรงกระทำในแนวราบเพื่อจำลองแรงกระทำจากสีนามิ และน้ำท่วม โดยคิดเฉพาะแรงกระทำจากการไหลของน้ำในทิศทางเดียว เข้าปะทะกับอาคารแบบตั้ง ฉาก ด้านหน้าอาคาร รวมถึงพิจารณาผลของแรงลอยตัวสถิตที่กระทำในแนวดิ่ง

## 1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1) สามารถอธิบายพฤติกรรมการตอบสนองของอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กภายใต้แรง กระทำสึนามิและน้ำท่วม

 สามารถอธิบายพฤติกรรม และรูปแบบการวิบัติของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐก่อปิดช่อง ภายใต้แรงกระทำทางด้านข้าง

 สามารถอธิบายพฤติกรรมของผนังอิฐก่อที่มีผลต่ออาคารคอนกรีตเสริมเหล็กภายใต้แรงสึ นามิและน้ำท่วม

 สามารถเสนอรูปแบบของอาคารที่เหมาะสมในการป้องกันการวิบัติของอาคารคอนกรีต เสริมเหล็กภายใต้แรงสึนามิและน้ำท่วม



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University

# บทที่ 2 งานวิจัยและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

### 2.1 แรงกระทำจากสึนามิต่อโครงสร้างชายฝั่ง

Ramsden and Raichlen (1990) ทำการทดสอบเพื่อหาค่าแรงกระทำจากกำแพงน้ำ (incident bores) ที่กระทำกับกำแพงในแนวดิ่งดังแสดงในรูปที่ 2.1 โดยที่ได้ทำการจำลองคลื่นซึ่งมี ความสูงสัมพัทธ์เริ่มต้น (initial relative wave height,  $H_0/d_0$ ) ต่างกันทั้งหมด 6 กรณี จากการ ทดลองพบว่าแรงกระทำสูงสุดที่เกิดขึ้นไม่ได้เกิดในขณะที่ความสูงน้ำในด้านหน้ากำแพงมีค่ามากสุด แต่จะเกิดแรงกระทำสูงสุดหลังจากระดับน้ำด้านหน้ากำแพงมีค่าลดลงแล้ว ดังแสดงในรูปที่ 2.2 เมื่อ tc/H<sub>1</sub> มีค่าเท่ากับ 6.69 เป็นเวลาที่ความสูงน้ำในด้านหน้ากำแพงมีค่ามากที่สุด และเมื่อ tc/H<sub>1</sub> มีค่า เท่ากับ 9.93 เป็นช่วงเวลาที่เกิดแรงสูงสุด (t คือเวลา, c คือความเร็วการไหลของน้ำ, H<sub>1</sub> คือความสูง ของคลื่นที่วัดจากระดับน้ำเดิม), ในงานวิจัยได้สมมติให้การกระจายของความดันที่กระทำต่อกำแพง เป็นแบบสถิต สามารถคำนวณหาค่าแรงกระทำสูงสุดได้จากสมการที่ 2-1 ซึ่งให้ผลการคำนวณที่มีค่า มากกว่าค่าแรงสูงสุดที่วัดได้จริงจากการทดลอง อย่างไรก็ตามค่าแรงสูงสุดที่วัดได้จริงจากการทดลอง มีค่าใกล้เคียงกับสมการที่เสนอโดย Cross (1967) ดังแสดงในสมการที่ 2-2



(ก) อุปกรณ์สำหรับการทดสอบ

(ข) ลักษณะคลื่นที่เข้าประทะกำแพง

รูปที่ 2.1 นิยามตัวแปรในการศึกษาแรงกระทำต่อกำแพง (Ramsden and Raichlen, 1990)



รูปที่ 2.2 หน้าตัดด้านข้างในขณะที่คลื่นเข้าประทะกับกำแพงในช่วงเวลาต่าง ๆ (Ramsden and Raichlen, 1990)

$$F = \frac{1}{2}b\gamma(\eta_w + d_w)^2$$
(2-1)

$$F_{T} = \frac{1}{2}b\gamma(\eta + d_{w})^{2} + \frac{\gamma}{g}C_{F}bc^{2}(\eta)$$
(2-2)

โดยที่

 $C_F$  คือสัมประสิทธิ์ของแรง มีค่าเท่ากับ  $1 + (\tan \theta)^{1.2}$ 

 $\eta(x,t)$ คือค่าความสูงของคลื่นเหนือระดับน้ำเดิม

d \_\_\_\_\_\_ คือระดับน้ำเดิมวัดจากฐานของกำแพงถึงระดับน้ำ มีค่าเท่ากับ 5 มิลลิเมตร

γ คือน้ำหนักจำเพาะของน้ำ

*b* คือความกว้างของกำแพง

c คือความเร็วการไหลของน้ำ

Ramsden (1996) ได้ทำการศึกษาแรงกระทำสึนามิในช่วงที่มีการไหลแบบปั่นป่วน (turbulent bore) ซึ่งสึนามิจะถูกจำลอง และทดสอบในห้องปฏิบัติการ โดยได้ใช้เครื่องมือทดสอบ สองลักษณะในการจำลองแรงกระทำจากสึนามิ แรงที่ถูกจำลองในการศึกษานี้ได้แก่แรงกระทำ เนื่องจากคลื่นเดี่ยว (solitary wave) และแรงกระทำเนื่องจากกำแพงน้ำ (bores and dry-bed surges) ดังแสดงในรูปที่ 2.3 โดยในงานวิจัยนี้แบ่งลักษณะการไหลของคลื่นออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่ คลื่นในช่วงการไหลราบเรียบ, คลื่นในช่วงการไหลเปลี่ยน และคลื่นในช่วงการไหลปั่นป่วน โดยในรูปที่ 2.4 แสดงให้เห็นถึงผลการทดลองระหว่าง Turbulent bore เปรียบเทียบผลกับ Dry-bed surge พบว่าแรงกระทำที่เกิดจาก Turbulent bore มีค่ามากกว่าแรงกระทำที่เกิดจากจาก Dry bed surge

ในงานวิจัยนี้ยังได้มีการเสนอสมการสำหรับคำนวณค่าแรงและโมเมนต์สูงสุดที่กระทำต่อ กำแพงในช่วงที่มีการไหลแบบปั่นป่วนสำหรับค่าความชันการไหลแบบราบเรียบ (mild beach slope,  $S \leq 0.02$ ) ซึ่งแสดงไว้ในสมการที่ 2-3 ถึง 2-6 โดยสมมติให้มีการกระจายของแรงดันน้ำเป็น แบบสถิต (Hydrostatic pressure distribution)



รูปที่ 2.3 รูปแบบคลื่นต่าง ๆ ที่ใช้ในงานวิจัย (Ramsden, 1996)



รูปที่ 2.4 เปรียบเทียบผลการทดลองระหว่าง Strong Turbulent Bore และ Dry-Bed Surge (Ramsden, 1996)

$$\frac{F}{F_l} = 1.325 + 0.347 \left(\frac{H}{h}\right) + \frac{1}{58.3} \left(\frac{H}{h}\right)^2 + \frac{1}{7160} \left(\frac{H}{h}\right)^3$$
(2-3)

$$\frac{M}{M_{l}} = 1.923 + 0.454 \left(\frac{H}{h}\right) + \frac{1}{8.21} \left(\frac{H}{h}\right)^{2} + \frac{1}{808} \left(\frac{H}{h}\right)^{3}$$
(2-4)

$$F_{l} = \frac{1}{2} \rho g b (2H + h_{w})^{2}$$
(2-5)

$$M_{l} = \frac{1}{6}\rho g b (2H + h_{w})^{3}$$
(2-6)

โดยที่

- *F*<sub>1</sub> คือ ค่าแรงกระทำเมื่อความสูงคลื่นด้านหน้ากำแพงมีค่าเท่ากับ 2H,
- M, คือ ค่าโมเมนต์ขณะความสูงคลื่นด้านหน้ากำแพงมีค่าเท่ากับ 2H,
- *H* คือ ความสูงคลื่นจากระดับน้ำคงที่
- h คือ ระดับน้ำคงที่
- *h*<sub>w</sub> คือ ความสูงน้ำด้านหน้ากำแพง
- *b* คือ ความกว้างของกำแพง
- ho คือ ความหนาแน่นของน้ำ

Asakura et al. (2002) ได้ทำการเสนอสมการสำหรับคำนวณแรงที่เกิดขึ้นเนื่องจากสึนามิ โดยทำการจำแนกคลื่นจากสึนามิเป็น 2 ประเภท คือคลื่นที่ไม่มีการแตกตัว (Wave without fission) และคลื่นที่มีการแตกตัว (Wave with fission) ดังแสดงในรูปที่ 2.5 ซึ่งสำหรับคลื่นที่ไม่มีการแตกตัว (Wave without fission) การกระจายของแรงดันขณะที่เกิดแรงดันสูงสุด มีการความสัมพันธ์แบบเชิง เส้นกับความสูงของคลื่นสูงสุด (maximum depth of incoming tsunami runup) ดังแสดงในรูปที่ 2.6 และสามารถหาค่าแรงดันสูงสุดที่เกิดขึ้นได้จากสมการที่ 2-7 โดยที่ค่า  $\alpha$  คือค่าสัมประสิทธิ์ความ เข้มของคลื่น ขึ้นอยู่กับลักษณะของคลื่นที่เข้ามากระทำ เมื่อคลื่นมีคาบการเคลื่อนที่สั้น ค่า  $\alpha$  จะมีค่า เท่ากับ 3 และเมื่อคลื่นมีคาบการเคลื่อนที่ยาวค่า  $\alpha$  จะมีค่าเท่ากับ 1,

ในกรณีที่ค่า *a* มีค่าเท่ากับ 3 ดังแสดงในรูปที่ 2.7 สามารถคำนวณค่าแรงที่กระทำต่อ โครงสร้างได้โดยสมการที่ 2-8 ซึ่งค่าที่คำนวณได้นั้นจะมีค่ามากกว่าแรงกระทำที่วัดได้จริงจากตัวอย่าง ทดสอบประมาณ 20%



(ข) ลักษณะคลื่นที่มีการแตกตัว (Wave with fission)

รูปที่ 2.5 ลักษณะคลื่นที่พิจารณาในงานวิจัย (Asakura et al., 2002)



รูปที่ 2.6 ความสัมพันธ์แบบไร้มิติของแรงดันน้ำตลอดความสูงสำหรับคลื่นที่ไม่มีการแตกตัว (Asakura et al., 2002)



รูปที่ 2.7 ลักษณะแรงกระทำของคลื่นที่ไม่มีการแตกตัว ในกรณี lpha เท่ากับ 3 (Asakura et al., 2002)

$$\frac{P_{\max}}{\rho g \eta_{\max}} = \alpha - \frac{Z}{\eta_{\max}}$$
(2-7)

$$F_{x} = \frac{1}{2} \cdot 3\eta_{\max} \cdot 3\rho g \eta_{\max} = 4.5\rho g \eta_{\max}^{2}$$
(2-8)

สำหรับคลื่นที่มีการแตกตัว (Wave with fission) ค่าแรงดันสูงสุดที่เกิดขึ้นมีความสัมพันธ์ แบบไบลิเนียร์ ตามสมการที่ 2-9 ซึ่งพจน์ทางขวามือที่เพิ่มเข้ามาเป็นผลเนื่องมาจากผลของการแตก ตัวของคลื่นที่เข้ากระทบกับตัวอย่างทดสอบ ดังแสดงในรูปที่ 2.8



รูปที่ 2.8 ความสัมพันธ์แบบไร้มิติของแรงดันน้ำตลอดความสูงสำหรับคลื่นที่มีการแตกตัว (Asakura et al. 2002)

$$\frac{P_{\max}}{\rho g \eta_{\max}} = \max\left(\alpha - \frac{Z}{\eta_{\max}}, 1.8\alpha - \frac{4Z}{\eta_{\max}}\right)$$
(2-9)

โดยที่

	4	ູ	a
D	<b>ຄ</b> ລ	ແຂະເພາຍເ	າອອາເສາສອ
1	110	66 9 N V I K U C	
max			9 9

hoคือ ความหนาแน่นของน้ำ

g คือ ความเร่งโน้มถ่วง

- $\eta_{
  m max}$  คือ ความสูงน้ำท่วมสูงสุด
- Z คือ ค่าระยะในแนวดิ่ง วัดจากระดับพื้นดินถึงจุดที่พิจารณา
- lpha คือ ค่าสัมประสิทธิ์ความเข้มของคลื่น

Okada et al. (2005) ได้เสนอวิธีการคำนวณแรงสีนามิที่กระทำต่อโครงสร้าง เพื่อใช้ในการ ออกแบบอาคารต้านทานแรงสึนามิ โดยได้เสนอสมการที่ใช้คำนวณแรงสึนามิอยู่ในฟังก์ชันของ ความ สูงน้ำท่วมสูงสุด (Maximum inundation depth) ที่กระทำตั้งฉากโครงสร้าง และปราศจากสิ่งกีด ขวางการไหลของน้ำ ซึ่งลักษณะการกระจายของแรงดันที่กระทำต่อโครงสร้างถูกสมมติเป็นแรงดัน อุทกสถิต (Hydrostatic pressure distribution) โดยที่ส่วนล่างสุดจะมีค่าแรงดันเป็น 3 เท่าของ แรงดันอุทกสถิต และมีค่าเป็น 0 เมื่อความสูงเท่ากับ 3h โดยที่ h คือค่าความสูงน้ำท่วมสำหรับการ ออกแบบ ดังแสดงในรูปที่ 2.9 สำหรับสมการสำหรับการหาค่าความดัน และค่าแรงกระทำได้เสนอไว้ ในสมการที่ 2-10 และสมการที่ 2-11



รูปที่ 2.9 นิยามตัวแปร และรูปแบบการกระจายของแรงดันน้ำ (Okada et al., 2005)

$$qx = \rho g(3h - z) \tag{2-10}$$

$$Qx = \rho g B \int_{z_1}^{z_2} (3h - z) dz = \frac{1}{2} \rho g B \Big[ (6hz_2 - z_2^2) - (6hz_1 - z_1^2) \Big]$$
(2-11)

โดยที่

หาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

- qx คือ ความดันของสึนามิ (kN/m<sup>2</sup>) เป็นเป็นเราเป็น
- *Qx* คือ แรงกระทำจากสึนามิ (kN)
- ho คือ ความหนาแน่นของน้ำ (t/m³)
- *B* คือ ความกว้างของส่วนที่รับแรง (m)
- g คือ ความเร่งโน้มถ่วง (m/s²)
- *h* คือ ความสูงน้ำท่วมที่ออกแบบ (m)
- z คือ ความสูงของส่วนที่รับแรง วัดระดับจากพื้นดิน (0 ≤ z ≤ 3h)
- z<sub>1</sub> คือ ความสูงขอบเขตล่างของช่วงแรงกระทำที่สนใจ
- Z2 คือ ความสูงขอบเขตบนของช่วงแรงกระทำที่สนใจ

Yeh (2006) ได้เสนอวิธีการคำนวณแรงกระทำสึนามิที่กระทำต่อโครงสร้างชายฝั่ง โดยได้ เสนอลักษณะแรงกระทำจากสึนามิอยู่ในสองรูปแบบ คือแรงอุทกพลวัต (hydrodynamic drag forces) และแรงจากกำแพงน้ำ (surge forces) โดยที่แรงอุทกพลวัตเป็นฟังก์ชันของ ความหนาแน่น ของของเหลว, โมเมนตัมของการไหล (momentum flux) และลักษณะของโครงสร้างรับแรง ซึ่ง สามารถคำนวณหาค่าแรงกระทำสูงสุดได้จากสมการที่ 2-12 โดยที่ค่าโมเมนตัมของการไหลหาจาก สมการที่เสนอโดย Yeh (2006) ที่ได้ทำการวิเคราะห์หาค่าโมเมนตัมการไหลแบบไม่เชิงเส้นของคลื่น น้ำตื้น สำหรับชายหาดแบบราบเรียบ โดยจำลองคลื่นทั้งหมด 9 ตัวอย่าง และหาเส้นสูงสุด (envelop curve) ค่าโมเมนตัมการไหลสูงสุดสำหรับทั้ง 9 ตัวอย่าง โดยที่ค่าโมเมนตัมการไหลสูงสุดสามารถหา ได้จากสมการที่ 2-13

$$F_d = \frac{1}{2} \rho C_d B \left( h u^2 \right)_{\text{max}} \tag{2-12}$$

$$\frac{(hu^2)_{\text{max}}}{gR^2} = 0.125 - 0.235 \frac{z}{R} + 0.11 \left(\frac{z}{R}\right)^2$$
(2-13)

โดยที่

- คือ แรงอุทกพลวัต  $F_d$ คือ สัมประสิทธิ์แรงฉุด (drag coefficient) = 2.0 สำหรับหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยม  $C_d$ = 1.2 สำหรับหน้าตัดทรงกระบอก ้คือ ความกว้างของอาคารส่วนที่รับแรง R คือ ความสูงน้ำท่วม h คือ ความเร็วการไหลของกระแสน้ำ u คือ ความหนาแน่นของน้ำ ρ คือ ความเร่งโน้มถ่วง g คือ ระยะในแนวดิ่งวัดจากระดับน้ำทะเลถึงฐานของวัตถุที่สนใจ Z
  - *R* คือ ความสูงที่น้ำทะเลสามารถท่วมถึง

สำหรับแรงคลื่นกระแทก (Surge forces, F<sub>s</sub>) กระทำกับโครงสร้างในช่วงเวลาที่สีนามิเข้า กระทบโครงสร้าง และกระทำกับโครงสร้างในช่วงเวลาสั้นๆ โดยมีค่าเท่ากับ 1.5 เท่าของแรง อุทกพลวัต (F<sub>s</sub>=1.5F<sub>d</sub>) FEMA-P646 (2008) ได้เสนอข้อแนะนำการออกแบบโครงสร้างรับแรงสึนามิ โดยเสนอว่า แรงอุทกพลวัตจะกระทำต่อโครงสร้างขณะที่น้ำมีการเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง และมีการกระจายของ ความดันในรูปคงที่ตลอดทั้งหน้าตัด โดยที่ค่าแรงลัพธ์จะกระทำที่ตำแหน่งเซนทรอยด์ ดังแสดงในรูปที่ 2.10 โดยสมการสำหรับคำนวณแรงกระทำอุทกพลวัตเหมือนกันกับที่เสนอในงานของ Yeh (2006) (สมการที่ 2-12 และ 2-13)



รูปที่ 2.10 การกระจายแรงอุทกพลวัต และตำแหน่งของแรงลัพธ์ (FEMA-P646, 2008)

FEMA-P646 (2008) ยังได้เสนอการรวมแรงกระทำระหว่างแรงอุทกพลวัต และแรงคลื่น กระแทก โดยให้แรงคลื่นกระแทกกระทำในส่วนท้ายสุดของโครงสร้าง และแรงอุทกพลวัตกระทำต่อ ทุกชิ้นส่วนที่น้ำไหลผ่าน ดังแสดงในรูปที่ 2.11 และรูปที่ 2.12



รูปที่ 2.11 แรงอุทกพลวัต และแรงคลื่นกระแทก (FEMA-P646, 2008)


รูปที่ 2.12 การรวมแรงอุทกพลวัต และแรงคลื่นกระแทก (FEMA-P646, 2008)

กรมโยธาธิการและผังเมือง (พ.ศ. 2551) ได้จัดทำมาตรฐานการออกแบบโครงสร้างอพยพใน เขตเสี่ยงภัยสีนามิระดับปานกลาง โดยในมาตรฐานระบุว่าแรงกระทำเนื่องจากสีนามิประกอบไปด้วย แรงอุทกสถิตในแนวดิ่ง (vertical hydrostatic force) หรือแรงลอยตัว, แรงอุทกสถิตในแนวราบ (hydrostatic force), แรงอุทกพลวัต (hydrodynamic force) และแรงกระแทกจากวัตถุที่ลอยมา กับน้ำ ซึ่งในการพิจารณาแรงจากสีนามิที่กระทำต่ออาคาร หรือผนัง ให้รวมแรงอุทกสถิตและแรงอุทก พลวัตเป็นแรงลัพธ์ แล้วนำไปกระทำโดยการกระจายแรงลัพธ์เป็นความดันที่แปรผันแบบเส้นตรงตาม ระดับความสูง โดยมีค่าเท่ากับศูนย์ที่ความสูงเท่ากับ 2.1 เท่าของความสูงน้ำท่วม และเพิ่มขึ้นแบบเชิง เส้นที่ระดับต่ำลงไป ซึ่งแรงลัพธ์ที่ได้จากการกระจายความดันใหม่นี้ จะต้องมีทิศทางกระทำใน แนวราบสูงจากพื้นดิน 0.7 เท่าของความสูงน้ำท่วม ดังแสดงในรูปที่ 2.13 โดยที่สมการสำหรับคำนวณ แรงลัพธ์เนื่องจากแรงอุทกสถิตในแนวราบแสดงในสมการที่ 2-14 ส่วนแรงลัพธ์เนื่องจากแรงอุทก พลวัตสามารถหาจากสมการที่ 2-15



รูปที่ 2.13 นิยามตัวแปร และลักษณะของแรงกระทำจากสีนามิ (กรมโยธาธิการและผังเมือง, พ.ศ. 2551)

$$F_{static} = \frac{1}{2}\rho g h^2 w \tag{2-14}$$

$$F_{dyn} = \frac{1}{2} C_d \rho v^2 A \tag{2-15}$$

โดยที่

- hoคือ ความหนาแน่นของน้ำ
- g คือ ความเร่งโน้มถ่วง
- *h* คือ ความสูงน้ำท่วม
- พ คือ ความกว้างของอาคารในส่วนที่รับแรง
- $C_d$ คือ สัมประสิทธิ์แรงฉุด (drag coefficient)
- พ คือ ความเร็วการไหลของน้ำ
- A คือ พื้นที่หน้าตัดที่รับแรง

Lukkunaprasit et al. (2009) ได้ทำการทดลองเพื่อตรวจสอบเปรียบเทียบสมการสำหรับ คำนวณแรงจากสึนามิที่เสนอโดย FEMA-P646 (2008) โดยในงานวิจัยนี้ได้สร้างแบบจำลองย่อส่วน ขนาด 1:100 ของหาดกมลา จังหวัดภูเก็ต ประเทศไทย ดังแสดงในรูปที่ 2.14 และจำลองความสูง สึนามิเริ่มต้น (วัดจากระดับน้ำทะเลเดิม) ที่เข้ากระทำกับชายฝั่งทั้งหมด 3 กรณี คือ 40, 60 และ 80 มิลลิเมตร ซึ่งในการทดสอบได้มีการวัดค่าแรงดันและแรงที่กระทำต่อโครงสร้าง รวมถึงมีการวัด ความเร็วของคลื่นในตำแหน่งที่คลื่นเข้ากระทำต่อโครงสร้างด้วย

กราฟแสดงการเปรียบเทียบระหว่างค่าแรงที่เกิดขึ้นจริงกับตัวอย่างทดสอบ และค่าแรง อุทกพลวัตที่คำนวณจากสมการที่เสนอโดย FEMA-P646 (2008) สำหรับกรณีความสูงคลื่นเริ่มต้น เท่ากับ 60 มิลลิเมตร ได้แสดงไว้ในรูปที่ 2.15 ซึ่งจะเห็นได้ว่าสมการที่เสนอโดย FEMA-P646 (2008) สามารถประมาณค่าแรงกระทำสูงสุดได้ใกล้เคียงกับค่าที่วัดได้จริงจากการทดลอง







รูปที่ 2.15 การเปรียบเทียบแรงกระทำต่อตัวอย่างทดสอบเทียบกับเวลา, เส้นทึบแสดงค่าแรงที่วัดได้จากการทดสอบ, เส้นประแสดง ค่าแรงที่คำนวณได้จากสมการที่เสนอโดย FEMA-P646 (Lukkunaprasit et al., 2009)

Robertson et al. (2012) เข้าร่วมทีมสำรวจความเสียหายจากเหตุการณ์สีนามิที่ประเทศชิลี ในปี 2010 โดยในการสำรวจได้เน้นสำรวจโครงสร้างที่มีความเสียหายเด่นชัด มีรูปแบบ และสามารถ ระบุลักษณะการวิบัติได้ดังแสดงในรูปที่รูปที่ 2.16 ถึงรูปที่ 2.18 ในผลการรายงานมีการประเมิน ค่าแรงอุทกพลวัตที่กระทำต่อโครงสร้างจนโครงสร้างเกิดการวิบัติ และหาค่าความเร็วการไหลของ กระแสน้ำที่เกิดขึ้น โดยคำนวณสมการที่เสนอโดย FEMA-P646 (2008) พบว่าค่าความเร็วการไหล บริเวณอ่าว Talcahuano มีค่าประมาณ 3.2 เมตรต่อวินาที และ 4.3 เมตรต่อวินาที บริเวณ Dichato และยังพบว่าสมการสำหรับการคำนวณหาแรงอุทกพลวัตที่เสนอโดย FEMA-P646 (2008) ให้ค่าที่ น้อยกว่าค่าแรงที่เกิดขึ้นจริง



รูปที่ 2.16 โครงสร้างรั้ว และรูปแบบการวิบัติเนื่องจากแรงอุทกพลวัต (Robertson et al., 2012)



รูปที่ 2.17 รายละเอียดสำหรับโครงสร้างรั้วที่วิบัติเนื่องจากแรงอุทกพลวัต (Robertson et al., 2012)



รูปที่ 2.18 เสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กที่เกิดการวิบัติเนื่องจากแรงอุทกพลวัตบริเวณ Dichato (Robertson et al., 2012)

Foytong et al. (2013a) ได้ศึกษาพฤติกรรมโครงสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูงหนึ่งขั้น ดังแสดงในรูปที่ 2.19 โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์คำนวณหาผลการตอบสนองของโครงสร้าง ภายใต้แรงสึนามิซึ่งใช้วิธีวิเคราะห์โดยการผลักแบบสถิตภายใต้พฤติกรรมของโครงสร้างแบบไม่เชิงเส้น 3 มิติ เปรียบเทียบกับผลการทดสอบกับโครงสร้างจริง ในงานวิจัยนี้ได้มีการจำลองผนังอิฐก่อโดยใช้ค้ำ ยันในแนวทะแยงที่มีพฤติกรรมไม่เชิงเส้น ตามสมการที่เสนอโดย Mostafaei และ Kabeyasawa (2004), สำหรับชิ้นส่วนเสาและคาน ได้ใช้แบบจำลองไฟเบอร์จำลองพฤติกรรมแบบไม่เชิงเส้นในส่วน ปลายที่จะเกิด plastic hinge ดังแสดงในรูปที่ 2.20 ซึ่งในงานวิจัยนี้ได้คำนวณระยะการเกิด plastic hinge ตามสมการที่เสนอโดย Paulay and Priestley (1992)



รูปที่ 2.19 อาคารที่ใช้ศึกษาในงานวิจัย (Foytong et al., 2013a)



จากการศึกษาพบว่าผลการตอบสนองของแบบจำลองทางคณิตศาสตร์มีค่าสอดคล้อง ใกล้เคียงกับค่าที่วัดได้จากการทดสอบกับโครงสร้างจริง และยังพบอีกว่าผนังอิฐก่อมีส่วนช่วยเพิ่ม ความสามารถต้านทานแรงด้านข้างเนื่องจากสึนามิได้ ส่วนการสับเปลี่ยนแนวการวางของผนังอิฐก่อ สามารถที่จะเพิ่มความสามารถในการต้านทานแรงด้านข้างได้อย่างมีนัยสำคัญ

Palermo et al. (2013) ได้ทำการทดลองเพื่อหาค่าแรงสึนามิที่เกิดขึ้นกับแบบจำลอง ซึ่งใน งานวิจัยนี้พบว่าลักษณะของสึนามิที่กระทำกับโครงสร้างสามารถแบ่งออกได้เป็นสามช่วง คือ ช่วงที่ คลื่นเริ่มเข้ากระแทกกับโครงสร้าง (initial impact), ช่วงที่คลื่นใต่ระดับ (run-up) และช่วงการไหลกึ่ง คงที่ (quasi-steady) ดังแสดงในรูปที่ 2.21 โดยที่ผลการทดสอบ แรงเฉือนที่ฐานเมื่อเทียบกับเวลาได้ แสดงดังรูปที่ 2.22 ซึ่งการกระจายของแรงดันที่กระทำต่อตัวอย่างทดสอบของทั้งสามช่วงมีลักษณะ เป็นแบบอุทกสถิต (hydrostatic distribution) ดังแสดงในรูปที่ 2.23

21







รูปที่ 2.22 แรงเฉือนที่ฐานเทียบกับเวลา ที่วัดได้จากการทดลอง (Palermo et al., 2013)



รูปที่ 2.23 การกระจายของแรงดันที่กระทำต่อตัวอย่างทดสอบ (Palermo et al., 2013)

ในงานวิจัยนี้ยังได้มีการเปรียบเทียบผลระหว่างแรงเฉือนที่ฐานที่เกิดขึ้นจริง เทียบกับสมการที่ ถูกเสนอโดย FEMA-P646 (2008) โดยใช้ค่าความสูงคลื่น (h) และค่าความเร็วคลื่น (u) ที่วัดได้จริง จากการทดลอง ตามที่แสดงในรูปที่ 2.24 คำนวณหาค่าโมเมนตัมการไหลเทียบกับเวลา เพื่อใช้ในการ หาค่าแรงเฉือนที่ฐานเนื่องจากสึนามิ, พบว่าค่าแรงสูงสุดที่ประมาณได้จากสมการมีค่าน้อยกว่าค่าแรง สูงสุดที่เกิดขึ้นจริงกับตัวอย่างทดสอบ ประมาณ 15% ดังแสดงในรูปที่ 2.25







รูปที่ 2.25 เปรียบเทียบแรงเฉือนที่ฐานของวัตถุทดสอบที่วัดได้จริง และจากการคำนวณ (Palermo et al., 2013)

Chock et al. (2013) เข้าร่วมทีมสำรวจความเสียหายจากเหตุการณ์สึนามิโทโฮะกุ ที่ ประเทศญี่ปุ่น ปี 2011 โดยได้เน้นสำรวจไปที่โครงสร้างที่วิบัติเนื่องจากแรงของไหล โดยใช้ LiDAR scans และสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์โดยโปรแกรมไฟไนต์เอลิเมนต์วิเคราะห์เพื่อหารูปแบบ และกลไกการวิบัติเปรียบเทียบกับโครงสร้างที่เกิดการวิบัติจริง ดังแสดงในรูปที่ 2.26 ถึง รูปที่ 2.28 จากการสำรวจพบว่าโครงสร้างมีรูปแบบการเสียหายที่ต่างกันหลายรูปแบบ เช่น โครงสร้างถูกกระทำ ด้วยแรงลอยตัวจนวิบัติ, โครงสร้างถูกกระทำโดยแรงอุทกพลวัตจนเกิดการวิบัติ, โครงสร้างที่ถูก กระทำด้วยแรงอุทกสถิตร่วมกับแรงอุทกพลวัต และโครงสร้างที่ถูกกระทำโดยกำแพงน้ำ (bore impact)



(ก) โครงสร้างเหล็กสูงสามชั้นบริเวณ Onagawa ที่เกิดการวิบัติในขณะน้ำเคลื่อนที่กลับลงทะเล



(ข) ภาพถ่ายโดยใช้ LiDAR scan เพื่อวิเคราะห์หาค่าการเคลื่อนที่ของโครงสร้าง

รูปที่ 2.26 ลักษณะโครงสร้างที่วิบัติเนื่องจากแรงอุทกพลวัต บริเวณ Onagawa ความเร็วการไหลของน้ำเท่ากับ 7.5 เมตรต่อวินาที (Chock et al., 2013)



รูปที่ 2.27 โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กที่ได้รับความเสียหายเนื่องจากการกระแทกของกำแพงน้ำ (Chock et al., 2013)



รูปที่ 2.28 การวิเคราะห์โครงสร้างที่รับแรงกระแทกจากกำแพงน้ำ (Chock et al., 2013)

Yeh et al. (2013) ได้สำรวจความเสียหายจากแผ่นดินไหว และสึนามิ ที่ประเทศญี่ปุ่น ปี 2011 บริเวณชายฝั่ง Sanriku ในรายงานความเสียหายระบุถึงสาเหตุ และลักษณะแรงสึนามิที่กระทำ ต่อโครงสร้างจนเป็นเหตุให้เกิดการวิบัติในรูปแบบต่างๆ ซึ่งพบว่าอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีการ ออกแบบถูกต้องตามหลักการวิศวกรรมหลายหลังมีการวิบัติแบบพลิกคว่ำ (overturning failure) เป็นผลมาจากแรงลอยตัว (buoyant force) ทำร่วมกับแรงอุทกพลวัติ และแรงกระแทกจากวัตถุที่ ลอยมากับน้ำ และมีอาคารหลายหลังที่ไม่เกิดการวิบัติในโครงสร้างหลัก ดังแสดงในรูปที่ 2.29 ซึ่ง อาคารเหล่านั้นมีช่องเปิดขนาดใหญ่ หรือกำแพง ผนังที่สามารถพังทลายเมื่อปะทะกับสึนามิ ทำให้น้ำ ไหลผ่านได้สะดวก, ในส่วนของโครงสร้างขนาดใหญ่ เช่นกำแพงกันคลื่นซึ่งมีความแข็งแรง สามารถรับ แรง และทนต่อแรงสึนามิได้นั้น พบว่าเกิดการวิบัติเนื่องจากการกัดเซาะของดินบริเวณฐานรากจน สูญเสียเสถียรภาพ ดังแสดงในรูปที่ 2.30 ที่แสดงให้เห็นว่าในด้านหน้าของกำแพงกันคลื่น (ด้านที่ ปะทะกับสึนามิ) ไม่เกิดความเสียหาย แต่เกิดการกัดเซาะในด้านหลังของกำแพงซึ่งเป็นสาเหตุของการ วิบัติ



รูปที่ 2.29 (ก) – (ข) ลักษณะของอาคารที่เกิดการวิบัติแบบพลิกคว่ำ ที่เมือง Onagawa ซึ่งมีความสูงของสีนามิ 17.9 เมตร (ค) ลักษณะของอาการที่มีช่องเปิดขนาดใหญ่ , (ง) ภาพจาก googleMaps/SteetView ก่อนเหตุการณ์สีนามิ (Yeh et al., 2013)





รูปที่ 2.30 ลักษณะการวิบัติของกำแพงกันคลื่นซึ่งเกิดจากการถูกกัดเซาะของฐานราก (Yeh et al., 2013)

## 2.2 การหาความเร็วของสึนามิ

Asakura et al. (2002) ได้ทำการจำลองคลื่นสินามิกระทำต่อกำแพงในแนวดิ่ง พบว่าค่า ความดันสูงสุดที่กระทำต่อโครงสร้างเนื่องจากคลื่นที่ไม่มีการแตกตัว (wave without fission) มี ความสัมพันธ์กับค่าฟรุตนัมเบอร์ (Froude number) ดังแสดงในรูปที่ 2.31 และสมการที่ 2-16 โดยที่ ค่า  $\alpha$  คือสัมประสิทธิ์ความเข้มของคลื่น, ซึ่งค่าความเร็วการไหลมีค่าอยู่ระหว่าง  $0.1\sqrt{gh}$  ถึง  $1.6\sqrt{gh}$  โดยที่ค่า g คือค่าความเร่งโน้มถ่วง และ h คือค่าความสูงน้ำท่วม



โดยที่

α

- คือ ค่าสัมประสิทธิ์ความเข้มของคลื่น
- *F*<sub>r</sub> คือ ค่าฟรุตนัมเบอร์

Fritz et al. (2006) ศึกษาความการไหลของสึนามิในมหาสมุทรอินเดีย ปี 2004 โดยใช้ ภาพถ่ายวีดีโอ บริเวณหาด Banda Aceh ประเทศอินโดนีเซีย โดยไฟล์วีดีโอที่ได้มานั้นได้มีการทำการ ปรับแก้ความสั่นไหวของภาพ และสมมติการไหลของน้ำอยู่ในระนาบ (planar water surface) สำหรับการคำนวณ Flow velocity fields จากการศึกษาพบว่า ค่าของความเร็วของการไหลอยู่ ในช่วง 2 - 5 m/s โดยที่เมื่อหาค่าเฉลี่ยในแต่ละกรณีที่ศึกษาแล้วนั้น พบว่าความเร็วของการไหลจะมี ค่า  $0.61\sqrt{gh}$  ถึง  $1.04\sqrt{gh}$  Matsutomi et al. (2006) ได้สำรวจและทำรายงานในเหตุการณ์สึนามิ มหาสมุทรอินเดีย ปี2004 โดยได้ทำการศึกษาบริเวณภาคใต้ของประเทศไทย และบริเวณทางเหนือของเกาะสุมาตรา ซึ่ง ความเร็วในแต่ละพื้นที่ในการศึกษาได้สรุปดังตารางที่ 2.1 โดยค่าความเร็วการไหลคำนวณมาจาก สมการที่ 2-17 ซึ่งค่า h<sub>f</sub> และค่า h<sub>r</sub> คือค่าความสูงน้ำท่วม (inundation depth) ณ ตำแหน่งด้านหน้า และด้านหลัง ของโครงสร้างตามลำดับ และพบว่าค่าความเร็วของการไหลมีค่าอยู่ระหว่าง  $0.43\sqrt{gh}$ ถึง $1.11\sqrt{gh}$ 

$$u = \sqrt{2g(h_f - h_r)} \tag{2-17}$$

Location	h(m)	Velocity(m/s)	Froude number				
Patong, Thailand	2	3-4	0.68-0.90				
Khao Lak, Thailand	4-7	6-8	0.96 - 0.97				
1	3.9	5.8	0.94				
Banda Aceh	4	5.2	0.83				
จุหาลง	4.9	ทยาลัย	1.11				
West coast of Northern Sumatra	<b>NGKORM U</b> 30.5	NIVERSITY 16	0.92				

ตารางที่ 2.1 บริเวณที่ทำการสำรวจโดย Matsutomi et al. (2006)

FEMA-P646 (2008) ได้เสนอสมการสำหรับคำนวณความเร็วสูงสุดของสึนามิ ซึ่งตั้งอยู่บน สมมติฐานที่ว่าความลาดชันของชายหาดเป็นแบบราบเรียบ (uniform sloping beach) โดยที่ ความเร็วสูงสุดที่คำนวณได้จากสมการที่ 2-18 คือความเร็วของคลื่นลูกแรกก่อนที่จะกระทบกับ โครงสร้างซึ่งมีค่าความสูงของคลื่นเท่ากับศูนย์ (ทฤษฎีกฎการอนุรักษ์พลังงาน)

$$u_{\rm max} = \sqrt{2gR(1 - \frac{z}{R})} \tag{2-18}$$

โดยที่

- R คือ ความสูงที่น้ำทะเลสามารถท่วมถึง
- z คือ ความสูงจากระดับน้ำทะเลถึงระดับพื้นดินของวัตถุที่พิจารณา

Lukkunaprasit et al. (2010) ได้ทำการจำลองแรงจากสึนามิ โดยการให้แรงกับโครงสร้าง จริงในลักษณะการผลักแบบสถิต (static pushover test) โดยอาคารที่ทำการศึกษานั้นได้รับความ เสียหายจากเหตุการณ์สึนามิ มหาสมุทรอินเดียว ปี 2004 ซึ่งเป็นอาคารของกรมอุตุนิยมวิทยา ตั้งอยู่ บริเวณเขาหลัก จังหวัดพังงา ลักษณะอาคารเป็นโครงสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 1 ชั้น ซึ่ง พบว่าความสูงคลื่นที่กระทำกับโครงสร้างมีขนาดเท่ากับ 4.4 เมตร โดยในทดสอบโดยการผลัก (pushover test) ได้จำลองแรงกระทำอยู่ในลักษณะเป็นแรงอุทกพลวัต (hydrodynamic force) และพบว่าค่าความเร็วของสึนามิที่เข้ากระทำกับโครงสร้างอยู่ในช่วงระหว่าง  $1.20\sqrt{gh} - 1.36\sqrt{gh}$ 

Matsutomi and Okamoto (2010) ได้ทำการศึกษาเหตุการณ์สึนามิในอดีต และคำนวณ ความเร็วการไหลของน้ำในเหตุการณ์ต่าง ๆ จากการศึกษาพบว่าค่าความเร็วของการไหลสึนามิ มีค่า อยู่ระหว่าง 0.7 $\sqrt{gh_r}$  ถึง 2.0 $\sqrt{gh_r}$  ดังแสดงในรูปที่ 2.32



รูปที่ 2.32 ผลการศึกษาความเร็วการไหลของสึนามิจากเหตุการณ์ในอดีต (Matsutomi and Okamoto, 2010)

Fritz et al. (2012) ศึกษาหาความเร็วการไหลของสึนามิจากเหตุการณ์สึนามิใน โทโฮะกุ ประเทศญี่ปุ่น ปี 2011 โดยการวิเคราะห์ไฟล์บันทึกภาพวีดีโอ บริเวณอ่าว Kasennuma, ในการ วิเคราะห์ได้มีการปรับแก้ไขเนื่องจากความสั่นไหวของภาพ และได้ใช้เทคโนโลยี LiDAR point clouds เพื่อหาค่าพิกัดจริงเปรียบเทียบและวิเคราะห์ผลร่วมกับไฟล์ภาพวีดีโอ ดังแสดงในรูปที่ 2.33 และ รูปที่ 2.34 จากการศึกษาพบว่าสึนามิบริเวณอ่าว Kasennuma มีความเร็วการไหลเริ่มตั้งแต่ 3 เมตรต่อวินาที เพิ่มขึ้นจนถึง 11 เมตรต่อวินาที ภายในระยะเวลา 2 นาที และความสูงน้ำสูงสุดมีค่า เท่ากับ 11 เมตร ซึ่งค่าความเร็วการไหลของสึนามิสามารถประมาณได้โดย  $1.0\sqrt{gh}$ 



รูปที่ 2.33 Terrestrial Laser Scanning (TSL) point cloud บริเวณอ่าว Kasennuma (Fritz et al., 2012)



(ข) แบบจำลองการเกิดน้ำท่วมในโครงสร้างสามมิติ



(ก) แบบจำลองโครงสร้างสามิติโดยเทคโนโลยี LiDAR point colud

รุปที่ 2.34 เทคโนโลยีทางด้านการบันทึก และสร้างแบบจำลองสามมิติเพื่อให้เปรียบเทียบกับภายจากไฟล์วีดีโอ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ หาความเร็วการไหล บริเวณอ่าว Kasennuma (Fritz et al., 2012)

Foytong et al. (2013b) ศึกษาเหตุการณ์สึนามิในโทโฮะกุ ประเทศญี่ปุ่น เมื่อปี 2011 บริเวณ Kamaishi, Ofunato, Kesennuma และ Iwaki โดยได้ศึกษาจากไฟล์บันทึกวีดีโอร่วมกับ ภาพถ่ายดาวเทียม จำนวน 10 กรณี ดังแสดงไว้ในรูปที่ รูปที่ 2.35 และ รูปที่ 2.36 และแสดงสรุปไว้ ในตารางที่ 2.2, จากการศึกษาพบว่าความเร็วการไหลใน Kamaishi มีค่า 3 – 5 เมตรต่อวินาที, 2 เมตรต่อวินาที ใน Ofunato, 3 – 6 เมตรต่อวินาที ใน Kesennuma และ 1.5 เมตรต่อวินาทีใน Iwaki ซึ่งค่าความเร็วการไหลอยู่ในช่วง  $1.0\sqrt{gh}$  ถึง  $1.5\sqrt{gh}$ 



รูปที่ 2.35 การเคลื่อนที่ของวัตถุที่พิจารณาในไฟล์วีทีโอลำดับที่ 5 วินาทีที่ 239.3 ถึง 240.7 (Foytong et al., 2013b)



รูปที่ 2.36 ตัวอย่างการคำนวณความเร็วการไหลของสึนามิ บริเวณ Kesennuma City (Foytong et al., 2013b)

Case	Location	Object		Time	Distance	Velocity
No.		Moving	Reference	(sec)	(m)	(m/s)
1		3 cars	Warehouse	1.3	5.3	4.1
2	Kamaishi,	Front Wave	Parking Lane	0.8	2.5	3.1
3	lwate	Debris	ATM Building	0.6	3.0	5.0
4		Debris	Building Length	3.6	9.8	2.7
5	Ofunato, Iwate	White Car	2 Poles	1.5	3.2	2.1
6		White Truck	Building	1.2	7.0	5.8
7	Kesennuma,	White Car	House	1.4	6.8	4.9
8	Miyagi	Debris	One Span of Warehouse	1.9	5.7	3.0
9		Bag	Building	1.4	7.0	5.0
10	lwaki, Fukushima	Debris	2 Bridges	<b>4</b> .3	6.3	1.5

ตารางที่ 2.2 ความเร็วการไหลของเหตุการณ์ที่ทำการศึกษา (Foytong et al., 2013b)

# 2.3 แรงกระทำแบบน้ำท่วม

Roos et al. (2003) ได้ศึกษาความเสียหายของโครงสร้างภายใต้แรงกระทำน้ำท่วม โดยได้ใช้ โครงสร้างคอนกรีต และโครงสร้างระบบผนังรับน้ำหนักในการศึกษา ซึ่งระบบโครงสร้างทั้งสองเป็น โครงสร้างที่เป็นที่นิยมในประเทศเนเธอร์แลนด์ โดยพื้นที่ที่ทำการศึกษาได้แก่บริเวณ Midden Holland ในการวิเคราะห์ได้ใช้ข้อมูลจากฐานข้อมูล GIS (Geographical information system) เพื่อ หาค่าตัวแปรต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับอาคารที่อยู่อาศัย วิเคราะห์ข้อมูลร่วมแผนที่ความเร็วการไหลของน้ำ ที่ ได้มาจากแบบจำลองการไหลทางชลศาสตร์ และแปลงเป็นแรงที่กระทำต่อโครงสร้าง โดยที่การวิบัติ บริเวณผนังรับน้ำหนัก (failure of wall) และการวิบัติเนื่องจากการกัดเซาะบริเวณฐานราก (scour of the foundation) เป็นการวิบัติสองรูปแบบที่ใช้ในงานวิจัย ตามที่แสดงในรูปที่ 2.37



(ก) การวิบัติบริเวณผนังรับแรง (failure of wall)



(ข) การวิบัติเนื่องจากการกัดเซาะบริเวณฐานราก (scour of foundation)

รูปที่ 2.37 รูปแบบการวิบัติของอาคารที่ทำการศึกษา (Roos และคณะ, 2003)

การวิบัติบริเวณผนังรับน้ำหนัก (failure of wall) ที่ใช้ในงานวิจัยนี้ เป็นผลเนื่องมาจากแรง กระทำ 4 กรณี คือแรงกระทำเนื่องจากอุทกสถิต, แรงกระทำเนื่องจากแรงอุทกพลวัติ, แรงกระทำใน ลักษณะคลื่น และแรงกระแทกจากวัตถุที่ลอยมากับน้ำ ซึ่งแรงกระทำทั้ง 4 กรณีถูกแสดงไว้ในรูปที่ 2.38 ซึ่งในส่วนของการวิบัติเนื่องจากการกัดเซาะบริเวณฐานราก (scour of the foundation) เกิดขึ้นในกรณีที่ชั้นดินใต้ฐานรากถูกกัดเซาะเนื่องจากการไหลของน้ำ โดยที่อัตราการถูกกัดเซาะจะ ขึ้นอยู่กับชนิดดิน และความเร็วการไหลของน้ำ ดังแสดงในรูปที่ 2.39



รูปที่ 2.39 ลักษณะแรงกระทำที่ก่อให้เกิดการวิบัติเนื่องจากการกัดเซาะบริเวณฐานราก (Roos et al., 2003)

Shige-eda and Akiyama (2003) ทำการศึกษาการไหลของน้ำในสองมิติ และแบ่งงานวิจัย ออกเป็นสองส่วนคือ แบบจำลองทางคณิตศาสตร์จำลองการไหลของน้ำ และทดลองการไหลจริงใน ห้องทดลองทางชลศาสตร์ดังแสดงในรูปที่ 2.40 โดยที่สร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อวิเคราะห์ หาไหลของน้ำ เปรียบเทียบผลการทดลองในห้องปฏิบัติการ ซึ่งตัวแปรที่ทำการวิเคราะห์ได้แก่ ค่า ความเร็วการไหลของน้ำ, ความสูงของน้ำ, ตำแหน่งและลักษณะการไหลของน้ำในขณะเวลาต่างๆ และแรงกระทำอุทกพลวัตที่กระทำต่อโครงสร้าง







รูปที่ 2.41 เปรียบเทียบผลการคำนวณแรงอุทกพลวัต กับค่าที่วัดได้จริงจากการทดลอง (Shige-eda and Akiyama, 2003)

Kelman and Spence (2004) ได้ศึกษาลักษณะของแรงกระทำน้ำท่วม โดยสนใจแรงกระทำ น้ำท่วมที่สร้างความเสียหายต่ออาคารในลักษณะที่ความสูงน้ำท่วมมีค่าเพิ่มขึ้นอย่างช้าๆ (slow-rise flood depth) โดยระบุว่าแรงกระทำน้ำท่วมแบ่งออกเป็น แรงอุทกสถิต, แรงอุทกพลวัต, การกัดเซาะ เนื่องจากการไหลของน้ำที่กระทำต่อดินบริเวณฐานราก, แรงยกตัว, แรงกระแทกจากเศษวัสดุ และ ผลกระทบอื่นๆ เช่นผลกระทบเนื่องจากเคมี เป็นต้น โดยที่แรงอุทกสถิตถูกแบ่งออกเป็น แรงกระทำ เนื่องจากความดันน้ำ ดังแสดงในรูปที่ 2.42 ส่วนแรงอุทกพลวัตแบ่งเป็น แรงกระทำเนื่องจากการ เคลื่อนที่ของน้ำโดยมีการกระจายแรงดันคงที่ตลอดพื้นที่รับแรง และแรงกระทำเนื่องจากคลื่น โดยที่ แรงกระทำอุทกพลวัตสามารถหาได้จากสมการที่ 2-19



รูปที่ 2.42 ระดับน้ำ และการกระจายตัวของความดันเนื่องจากแรงอุทกสถิต ในกรณีต่าง ๆ (Kelman and Spence, 2004)

$$\Delta P = 0.5 \rho_w v^2 \tag{2-19}$$

โดยที่

- *∆P* คือ ค่าความดันน้ำเนื่องจากแรงอุทกพลวัต
- $ho_w$ คือ ความหนาแน่นของน้ำ
- คือ ความเร็วการไหลของน้ำ

Kreibich et al. (2009) ได้ศึกษาหาค่าอิทธิพลของตัวแปรที่ส่งผลกระทบต่อระดับความ เสียหายของโครงสร้างภายใต้แรงกระทำน้ำท่วมใน 5 เมืองของประเทศเยอรมนี หลังจากเหตุการณ์น้ำ ท่วมยุโรป เมื่อเดือนสิงหาคม ปี 2002 ได้แก่เมือง Dresden, Döbeln, Eilenburg, Flöha และ Grimma โดยในงานวิจัยนี้ได้จำแนกระดับความเสียหายของโครงสร้างเป็น 5 ระดับ ตามที่เสนอโดย Schwarz และ Maiwald (2008) ดังแสดงไว้ในรูปที่ 2.43 โดยข้อมูลที่นำมาใช้ศึกษานั้นประกอบไป ด้วยสองส่วน คือส่วนแรกมาจากข้อมูลการสำรวจความเสียหายจากพื้นที่จริง และส่วนที่สองมาจาก แบบจำลองการไหลทางชลศาสตร์เพื่อวิเคราะห์หาค่าความสูงน้ำท่วม และความเร็วการไหลที่เกิดขึ้น, โดยที่ค่าตัวแปรที่ทำการศึกษาในงานวิจัยนี้ได้แก่ ความเร็วการไหลของน้ำ (flow velocity), ความสูง น้ำท่วม (water depth), หัวพลังงาน (Energy head), ความเข้มการไหล (Intensity) และโมเมนตัม การไหล ซึ่งตัวแปร หัวพลังงาน, ความเข้มการไหลและโมเมนตัมการไหล เป็นฟังก์ชันของความเร็ว การไหลของน้ำ และค่าความสูงน้ำท่วม ดังแสดงในสมการที่ 2-20 ถึง สมการที่ 2-22

หัวพลังงาน = 
$$h + \frac{v^2}{2g}$$
 (2-20)

โมเมนตัมการไหล = 
$$h \cdot v^2$$
 (2-21)

ความเข้มการไหล = 
$$v \cdot h$$
 (2-22)

โดยที่

- v คือ ความเร็วการไหล
- h คือ ความสูงน้ำท่วม
- g คือ ค่าความเร่งโน้มถ่วง = 9.81 m/s<sup>2</sup>

จากการศึกษาพบว่าระดับความเสียหายระดับรุนแรง (D<sub>3</sub> ขึ้นไป) จะเกิดขึ้นต่อเมื่อค่าความสูง น้ำท่วมมีค่ามากกว่า 2 เมตร, หัวพลังงานมีค่ามากกว่า 2 เมตร, โมเมนตัมการไหลมีค่ามากกว่า 2 เมตร<sup>3</sup>/วินาที<sup>2</sup> และค่าความเข้มการไหลมีค่ามากกว่า 1.5 เมตร<sup>2</sup>/ วินาที ซึ่งค่าตัวแปรที่ทำการศึกษา ที่มีผลกระทบต่อระดับความเสียหายระดับต่างๆ ได้แสดงไว้ในรูปที่ 2.44 ซึ่งจะเห็นได้ว่าตัวแปรค่า ความเร็วการไหลของน้ำ (flow velocity) ไม่มีนัยสำคัญต่อระดับความเสียหาย ซึ่งต่างจากตัวแปรที่ ทำการศึกษาตัวอื่น ๆ

D.	Damage		Description	Drawing	Example
$D_i$	Structural	Non-structural	Description	Diawing	Example
<i>D</i> <sub>1</sub>	no	slight	penetration and pollution only		
<i>D</i> <sub>2</sub>	no to slight	moderate	slight cracks in load-bearing members broken doors and windows contamination replacement of extension elements	E E E	
<i>D</i> <sub>3</sub>	moderate	heavy	major cracks and/or deformations in load-bearing walls and slabs settlement replacement of non-load bearing elements	E U U	
<i>D</i> <sub>4</sub>	heavy	very heavy	structural collapse of load-bearing walls, slabs replacement of load-bearing elements	100	
<i>D</i> <sub>5</sub>	very heavy	very heavy	collapse of the building or of major parts of the building demolition of building required		

รูปที่ 2.43 การจำแนกความเสียหายประเภทต่าง ๆ (Kreibich et al., 2009)



ASCE7 (2010) ได้กำหนดในมาตรฐานให้คำนวณแรงอุทกสำหรับอาคารที่อยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยง ภัย ซึ่งจำแนกแรงจากอุทกภัยออกเป็น แรงอุทกสถิต (ในแนวดิ่ง และในแนวราบ), แรงอุทกพลวัต, แรงกระทำจากคลื่นและแรงกระแทกจากวัตถุที่ลอยมากับน้ำ โดยอธิบายว่า แรงอุทกสถิตกระทำโดย น้ำในลักษณะที่เป็นน้ำนิ่ง หรือมีการคลื่นที่แบบราบเรียบ มีความเร็วการไหลต่ำกว่า 1.5 เมตรต่อ วินาที และมีทิศทางของแรงตั้งฉากกับพื้นผิวของโครงสร้างส่วนที่รับแรงเสมอ, แรงอุทกพลวัต (hydrodynamic loads) เป็นแรงที่เกิดจากการคลื่นที่ของน้ำ (เหนือระดับพื้นดิน) ด้วยความเร็ว โดย ที่ความเร็วการไหลของน้ำที่เสนอโดย FEMA-P-55 (2011) มีค่าดังแสดงในสมการที่ 2-23 และ 2-24 และเมื่อความเร็วการไหลของน้ำมีค่าไม่เกิน 3.05 เมตรต่อวินาที สามารถจะคำนวณเป็นแรงอุทกสถิต แบบเทียบเท่าได้

$$V = \frac{d_s}{1 \sec}$$
(2-23)

$$V = \sqrt{gd_s} \tag{2-24}$$

โดยที่

- คือค่าความเร็วการไหลเฉลี่ยของน้ำ V
- คือความสูงน้ำท่วม d.
- คือค่าความเร่งโน้มถ่วง มีค่าเท่ากับ 9.81 เมตรต่อวินาที g

FEMA-P-55 (2011) ได้เสนอสมการสำหรับคำนวณแรงอุทกสถิต และแรงอุทกพลวัตสำหรับ อุทกภัย โดยที่แรงอุทกสถิตที่กระทำในแนวราบจะเกิดในกรณีที่น้ำนิ่ง หรือมีการเคลื่อนที่ช้า ๆ มีการ กระจายความดันเพิ่มขึ้นแบบเชิงเส้น ดังแสดงในรูปที่ 2.45(ก) ซึ่งค่าแรงลัพธ์ของแรงอุทกสถิต สามารถหาได้จากสมการที่ 2-25 สำหรับแรงกระทำอุทกพลวัตกระทำต่อโครงสร้างในขณะที่น้ำมีการ เคลื่อนที่ด้วยความเร็ว โดยมีการกระจายแรงดันคงที่ตลอดทั้งหน้าตัด ซึ่งค่าตัวแปรและนิยามสำหรับ แรงอุทกพลวัตแสดงไว้ในรูปที่ 2.45(ข). และสามารถคำนวณแรงลัพธ์ได้จากสมการที่ 2-26





(ข) ค่าตัวแปร และนิยาม สำหรับคำนวณแรงอุทกพลวัต รูปที่ 2.45 รูปแบบแรงกระทำอุทกสถิต และอุทกพลวัต (FEMA-P-55, 2011)

> $F_{sta} = \frac{1}{2} \gamma_w d_s^2 w$ (2-25)

$$F_{dyn} = \frac{1}{2} C_d \rho V^2 A \tag{2-26}$$

### โดยที่

- $\gamma_w$ คือ น้ำหนักจำเพาะของน้ำ
- *d* คือ ความสูงน้ำท่วม
- พ คือ คือความกว้างของชิ้นส่วนโครงสร้างที่ถูกน้ำท่วม
- $C_d$ คือ สัมประสิทธิ์แรงฉุด (drag coefficient) = 2.0 สำหรับหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยม
  - = 1.2 สำหรับหน้าตัดทรงกระบอก
- ho คือ ความหนาแน่นของน้ำ
- V คือ ความเร็วการไหลของน้ำ
- A คือ พื้นที่หน้าตัดของชิ้นส่วนโครงสร้างที่รับน้ำท่วม

Xiao and Li (2013) ได้ศึกษาผลของแรงกระแทกจากอุทกภัย ที่มีผลต่อโครงสร้างผนังอิฐรับ แรง (Masonry building) โดยในงานวิจัยนี้ได้การทดสอบในห้องปฏิบัติการชลศาสตร์เพื่อหาค่าแรง กระแทกจากการไหลของน้ำ ที่กระทำต่อแบบจำลองโครงสร้าง ดังแสดงในรูปที่ 2.46



(ก) แบบทดสอบในห้องปฏิบัติการทางชลศาสตร์ (ข) แบบจำลองโครงสร้าง

รูปที่ 2.46 เครื่องมือทดสอบ และแบบจำลองโครงสร้างที่ใช้ในการศึกษา (Xiao and Li, 2013)

ในการทดลองเพื่อหาแรงกระทำที่เกิดขึ้น ได้จำลองระดับความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 0.6, 0.9 และ 1.2 ม. ซึ่งค่าความดันที่เกิดขึ้นบริเวณฐานของแบบจำลองแสดงไว้ในรูปที่ 2.47 และการกระจาย ความดันในแผ่นกำแพงของแบบจำลองโครงสร้างที่วัดได้จากการทดลองสำหรับความสูงน้ำท่วม 0.6 ม. แสดงไว้ในรูปที่ 2.48 จะเห็นได้ว่าการกระจายตัวของความดันมีลักษณะลดลงแบบเชิงเส้นจาก ตำแหน่งฐานล่างสุดของกำแพงไปจนถึงขอบบนของกำแพง



รูปที่ 2.47 ค่าความดันที่เกิดขึ้นที่ฐานของแบบจำลองโครงสร้างระหว่างรับแรงอุทก (Xiao and Li, 2013)



รูปที่ 2.48 การกระจายของแรงดันน้ำที่กระทำต่อกำแพง สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วม 0.6 เมตร (Xiao and Li, 2013)

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chill al ongkorn University

#### 2.4 แบบจำลองของผนังอิฐก่อในแนวระนาบ

เป็นที่ทราบกันดีว่าพฤติกรรมของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐภายใต้แรงแผ่นดินไหวนั้นมีความ ซับซ้อน มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อกำลังรับแรงทางด้านข้างของโครงข้อแข็ง มีนักวิจัยหลายคนที่เสนอ วิธีการคำนวณค่ากำลังรับแรงเฉือนของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐ และรูปแบบการวิบัติของโครงสร้าง โดยที่สมมติว่ากำแพงอิฐมีพฤติกรรมการรับแรงเหมือนเป็นค้ำยันในแนวทแยง มีส่วนช่วยเพิ่มสติฟเนส และความสามารถในการรับแรงด้านข้าง ซึ่งการทบทวนงานวิจัยในอดีตที่เกี่ยวข้องกับการหา พฤติกรรม และการจำลองผนังอิฐก่อได้แบ่งออกเป็นหัวข้อดังต่อไปนี้

#### 2.4.1 พฤติกรรมของโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีกำแพงอิฐ

Mehrabi et al. (1996) ได้ทดสอบหากำลัง และพฤติกรรมของโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริม เหล็กที่มีกำแพงอิฐภายใต้แรงกระทำทางด้านข้าง งานวิจัยนี้ได้แบ่งโครงข้อแข็งที่ใช้ทดสอบออกเป็น สองประเภท คือโครงข้อแข็งแบบอ่อน (ออกแบบรับเฉพาะแรงลม) และโครงข้อแข็งแบบแข็ง (ออกแบบรับแรงแผ่นดินไหว) โดยโครงข้อแข็งที่ใช้ทดสอบมีขนาด 1/2 เท่าของโครงสร้างจริง ให้แรง ในลักษณะผลักแบบสถิตทั้งแบบทิศทางเดียว และสลับทิศ ซึ่งอิฐที่ใช้ในการทดลองมีสองประเภท คือ อิฐตัน และอิฐกลวง, จากการทดสอบพบว่า โครงข้อแข็งที่มีผนังอิฐก่อ ไม่ว่าจะเป็นอิฐตันหรืออิฐกลวง ล้วนทำให้โครงสร้างมีความสามารถรับแรงด้านข้างที่สูงขึ้นเมื่อเทียบกับโครงข้อแข็งที่ไม่มีผนังอิฐ ดัง แสดงในรูปที่ 2.49 ซึ่งเป็นผลการทดสอบสำหรับการให้แรงแบบทิศทางเดียว



รูปที่ 2.49 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและระยะการเคลื่อนตัวในแนวราบ

นอกจากนั้นงานวิจัยนี้ยังได้สรุปรูปแบบการวิบัติต่างๆของโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มี กำแพงอิฐ, โดยที่โครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่ไม่มีผนังอิฐนั้นจะมีการวิบัติแบบแรงดัด และโครง ข้อแข็งที่มีผนังอิฐสามารถแบ่งรูปแบบการวิบัติออกได้เป็น 3 รูปแบบ โดยแต่ละรูปแบบขึ้นอยู่กับกำลัง ของโครงข้อแข็ง และชนิดของกำแพงอิฐ โดยรูปแบบการวิบัติทั้งสามแบบได้แก่

 การวิบัติแบบแรงดัดบริเวณโครงข้อแข็งร่วมกับการวิบัติแบบการเลื่อนเฉือน (sliding shear) บริเวณแนวปูนก่อประสาน (bed joint) ซึ่งการวิบัติรูปแบบนี้จะพบในโครงข้อแข็งแบบอ่อน และใช้อิฐชนิดกลวงในการก่อกำแพง ดังแสดงในรูปที่ 2.50 (ก)

การวิบัติแบบการแตกร้าวในแนวทแยง และการเลื่อนเฉือนบริเวณกำแพง ตามมาด้วยการ
 วิบัติแบบเฉือนบริเวณเสาของโครงข้อแข็ง, การวิบัติแบบนี้จะพบในโครงข้อแข็งแบบอ่อนโดยที่ใช้อิฐ
 ชนิดอิฐตันในการก่อกำแพง ดังแสดงในรูปที่ 2.50 (ข)

 การวิบัติแบบอัดแตกบริเวณมุมของกำแพง (corner crushing) ซึ่งการวิบัติรูปแบบนี้จะ พบในโครงข้อแข็งแบบแข็ง และใช้อิฐชนิดอิฐตันในการก่อกำแพง โดยรูปแบบความเสียหายและการ วิบัติแสดงในรูปที่ 2.50 (ค)



รูปที่ 2.50 รูปแบบการวิบัติของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐ

Kakaletsis and Karayannis (2008) ได้ทำการทดสอบหาผลการตอบสนอง และอิทธิพล ของผนังอิฐก่อในโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งโครงข้อแข็งที่ใช้ทำการทดสอบนั้นได้ถูกออกแบบ ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม อ้างอิงตามมาตรฐาน EC2 และ EC8 และทดสอบโดยการให้แรงกระทำ แบบวัฏจักร โดยตัวอย่างทดสอบมีขนาดเท่ากับ 1/3 เท่าของขนาดโครงสร้างจริง ในงานวิจัยนี้ยังได้ ทำการศึกษาอิทธิพลของช่องเปิดภายในกำแพงอิฐด้วย ซึ่งได้แบ่ง กรณีทดสอบทั้งหมดออกเป็น 7 กรณี ได้แก่ โครงข้อแข็งปราศจากกำแพงอิฐ, โครงข้อแข็งที่มีผนังอิฐชนิดอ่อน, โครงข้อแข็งที่มีผนังอิฐ ชนิดแข็ง และอีก 4 กรณีที่มีช่องเปิดภายในกำแพงอิฐในรูปแบบที่ต่างกัน โดยที่อิฐชนิดอ่อน และอิฐ ชนิดแข็งมีกำลังอัดต่อก้อนเท่ากับ 3.10 MPa และ 26.4 MPa ตามลำดับ, ผลการทดสอบแสดงให้เห็น ว่าโครงข้อแข็งที่มีผนังอิฐก่อนั้นมีความสามารถในการรับแรงด้านข้างที่เพิ่มขึ้นทั้งในด้านกำลังและ สติฟเนส ดังแสดงในรูปที่ 2.51 โดยที่โครงข้อแข็งที่มีผนังอิฐชนิดอ่อนมีเกิดการวิบัติโดยการอัดแตก ภายในตัวของกำแพง (interior crushing) และเกิดพฤติกรรมแบบพลาสติกบริเวณโคนและปลายเสา ทั้งสองด้าน, สำหรับโครงข้อแข็งที่มีผนังอิฐชนิดแข็งจะเกิดการวิบัติแบบเลื่อนเฉือนในส่วนที่เป็นปูนก่อ ประสาน



รูปที่ 2.51 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและระยะการเคลื่อนตัวในแนวราบของโครงข้อแข็งชนิดต่าง ๆ

Asteris et al. (2011) ได้ทำการศึกษาและรวบรวมงานวิจัยในอดีตของแบบจำลองผนังอิฐก่อ พบว่ารูปแบบของการวิบัติของกำแพงอิฐ สามารถสรุปออกมาได้อยู่ 5 รูปแบบ ได้แก่ วิบัติแบบอัด แตกที่มุมของกำแพง, การวิบัติด้านแรงอัดในแนวทแยงของกำแพง, การวิบัติแบบเลื่อนเฉือนบริเวณ ปูนก่อประสาน, การแตกตามแนวทแยง และการวิบัติที่ชิ้นส่วนคาน หรือชิ้นส่วนเสา รูปแบบการวิบัติ ที่พบมากคือ การวิบัติแบบอัดแตกบริเวณมุมของกำแพง และการวิบัติแบบเลื่อนเฉือนที่ปูนก่อ (Comitte Euro-International du Beton, CEB, 1996) ดังแสดงในรูปที่ 2.52



(ก) การวิบัติแบบอัดแตกที่มุมของกำแพงร่วมกับการวิบัติแบบการวิบัติแบบแรงอัดในแนวทแยงของกำแพง



(ข) การวิบัติแบบเลื่อนเฉือน ร่วมกับการแยกในแนวทแยงของอิฐก่อ และการวิบัติบริเวณชิ้นส่วนโครงสร้างหลัก รูปที่ 2.52 รูปแบบการวิบัติของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐก่อ (Asteris et al., 2011)

Zovkic et al. (2013) ได้ทดลองเพื่อหาพฤติกรรมของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐภายใต้แรง กระทำทางด้านข้าง ในงานทดลองได้ใช้อิฐชนิดต่างกัน 3 ชนิด ได้แก่ อิฐก่อชนิดกำลังสูง, อิฐก่อชนิด กำลังปานกลาง และอิฐก่อคอนกรีตมวลเบาชนิดชนิด AAC กำลังต่ำ โดยที่กำลังรับแรงกดต่อก้อนของ อิฐทั้งสามชนิดได้แก่ 10 MPa, 5 MPa และ 2.5 MPa ตามลำดับ, โครงข้อแข็งที่ใช้ทำการทดสอบมี ขนาด 1:2.5 เท่าของขนาดจริง ออกแบบตามมาตรฐาน EC8 โดยในการทดสอบจะมีการให้แรง 3 ลักษณะ คือช่วงเริ่มต้นจะทำการให้แรงผลักสลับทิศชนิดใช้แรงเป็นตัวควบคุมจนโครงสร้างถึงจุดคราก และจากนั้นจะให้แรงผลักสลับทิศชนิดใช้การเคลื่อนตัวเป็นตัวควบคุมจนเกิดความเสียหายเป็นวงกว้าง บริเวณกำแพง จากนั้นจะทำการให้แรงผลักทิศทางเดียวจนกำแพงอิฐเกิดการอัดแตก (crushing) หรือ อัตราส่วนการเคลื่อนตัวมีค่าใกล้เคียง 2% จากผลการทดสอบพบว่าโครงข้อแข็งรูปแบบที่ 1 เกิดการ วิบัติแบบเลื่อนเฉือนบริเวณปูนก่อประสาน ร่วมกับการวิบัติแบบอัดแตกของกำแพงอิฐในแนวทแยง, 3 มีการวิบัติแบบแตกร้าวเป็นรูปกากบาททั่วกำแพง และมีการวิบัติแบบเลื่อนเฉือนบริเวณปูนก่อ ประสานบางจุด ดังแสดงในรูปที่ 2.53 ถึงรูปที่ 2.55 ตามลำดับ โดยด้านกำลังต้านทางแรงด้านข้าง ของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐทั้ง 3 ชนิด พบว่าค่าสติฟเนสเริ่มต้นของทั้ง 3 ตัวอย่างมีค่าใกล้เคียงกัน แต่มีกำลังรับแรงเฉือนต่างกัน โดยโครงข้อแข็งที่มีอิฐชนิดกำลังอัดสูงสามารถรับแรงเฉือนได้สูงสุด รองลงมาได้แก่ โครงข้อแข็งที่มีอิฐชนิดกำลังอัดปานกลาง และอิฐคอนกรีตมวลเบากำลังอัดต่ำ ซึ่งจาก ผลการทดสอบแสดงให้เห็นว่ากำลังรับแรงเฉือนของโครงข้อแข้งที่มีกำแพงอิฐขึ้นอยู่กับชนิดและกำลัง รับแรงอัดของอิฐ แต่ไม่ได้ส่งผลต่อค่าสติฟเนสเริ่มต้นของโครงสร้างแต่อย่างใด



รูปที่ 2.53 การวิบัติของโครงข้อแข็งที่มีอิฐก่อชนิดอิฐกำลังสูง (Zovkic et al., 2013)



รูปที่ 2.54 การวิบัติของโครงข้อแข็งที่มีอิฐก่อชนิดอิฐกำลังปานกลาง (Zovkic et al., 2013)



รูปที่ 2.55 การวิบัติของโครงข้อแข็งที่มีอิฐก่อชนิดอิฐมวลเบา AAC (Zovkic et al., 2013)

Srechai (2013) ทำการศึกษาพฤติกรรมของโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีกำแพงอิฐก่อ ภายใต้แรงกระทำด้านข้างแบบวัฏจักร โดยที่ขนาดของตัวอย่างทดสอบมีขนาดเท่ากับ 3/4 เท่าของ ขนาดจริง การทดสอบแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ ส่วนการทดสอบโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มี กำแพงอิฐ และอีกสองส่วนคือ โครงสร้างที่ปรับรูปแบบการก่อผนัง โดยแยกส่วนของผนังออกจากเสา เพื่อไม่ให้แรงเฉือนถ่ายมาสู่เสา โดยในส่วนของการทดสอบโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีผนังอิฐ ก่อนั้น ได้มีการก่อในรูปแบบที่พบเห็นได้ทั่วไปในประเทศไทย โดยจะมีคานทับหลัง และเสาขนาดเล็ก ก่อสร้างภายในโครงข้อแข็ง เพื่อยึดรั้งไม่ให้กำแพงอิฐก่อมีความชะลูดมากเกินไป ดังแสดงในรูปที่ 2.56 และรูปที่ 2.57



รูปที่ 2.56 ขนาดและมิติต่างๆ ของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐ (Srechai, 2013)



รูปที่ 2.57 รูปแบบการก่ออิฐที่มีคานทับหลังและเสาขนาดเหล็กภายในโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็ก (Srechai, 2013)

โดยที่ผลการทดสอบพบว่าโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีผนังอิฐนั้นมีความสามารถรับ แรงสูงสุดเท่ากับ 296 kN มีระยะการเคลื่อนที่ขณะเกิดแรงกระทำสูงสุดเท่ากับ 0.25% drift ซึ่งพบ รูปแบบการวิบัติที่เกิดจากการอัดแตกที่มุมของผนัง และเกิดการวิบัติด้วยแรงเฉือนในเสาและคาน ตามมา ในส่วนการทดสอบโครงสร้างที่ถูกปรับปรุง โดยเป็นการนำส่วนผนังที่ติดกับเสาออก 10% นนทั้งสองด้านของผนังนั้น โครงสร้างมีความสามารถในการรับแรงด้านข้างสูงสุดเท่ากับ 246 kN ที่ ระยะการเคลื่อนที่ 1.25% drift และเมื่อเอาส่วนของผนังออก 25% พบว่าความสามารถในการรับ แรงลดลง และมีการสลายพลังงานลดลงด้วย

#### 2.4.2 ความสามารถ และพฤติกรรมในการรับแรงเฉือนของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐ

FEMA306 (1998) ได้เสนอสมการสำหรับการคำนวณกำลังรับแรงของผนังอิฐก่อในรูปแบบ การวิบัติต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น โดยในมาตรฐานได้แบ่งรูปแบบการวิบัติออกเป็น 4 รูปแบบได้แก่ 1) การวิบัติแบบเลื่อนเฉือนบริเวณแนวปูนก่อประสาน 2) การวิบัติด้วยแรงอัด 3) การวิบัติด้วยแรงดึงใน แนวทแยง และ 4) การวิบัติด้วยแรงเฉือนในวัสดุก่อ โดยแต่ละรูปแบบการวิบัติสามารถคำนวณ ความสามารถในการรับแรงเฉือนได้ดังนี้

การวิบัติแบบเลื่อนเฉือนบริเวณแนวปูนก่อประสานเนื่องจากกำลังของปูนก่อประสานมีกำลัง ต่ำกว่ากำลังของก้อนอิฐ ซึ่งสามารถใช้หลักของ Mohr-Coulomb ในการคำนวณหาค่ากำลังต้านแรง เฉือนได้ดังสมการที่ 2-27

$$V_{slide} = (\tau_0 + \sigma_v \tan \phi) L_{inf} t_{inf} = \mu N$$
(2-27)

โดยที่

- $\sigma_{
  m v}$  คือ ความเค้นตั้งฉากของกำแพงอิฐ
- L<sub>inf</sub> ความยาวของกำแพงอิฐ
- *t<sub>inf</sub>* ความหนาของกำแพงอิฐ
- $au_0$ คือ กำลังยึดเหนี่ยวของปูนก่อมีค่าเท่ากับ 0.04  $f_{me}$
- ศือ มุมองศาของแรงเสียดทานเนื่องจากแรงเฉือน
- fme คือ กำลังรับแรงอัดของกำแพงในแนวราบ
- μ คือ ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของปูนก่อ
- N ค่าแรงในแนวดิ่งที่กระทำต่อกำแพงอิฐ

แรงในแนวดิ่งที่กระทำต่อกำแพงอิฐ (N) รวมถึงแรงในแนวดิ่งที่กระทำเนื่องจากการหดตัว ของเสาที่เกิดจากการเคลื่อนที่ทางด้านข้าง สามารถคำนวณได้จากสมการที่ 2-28 และความเครียดที่ เกิดขึ้นในเสา (ɛ) เนื่องจากการเคลื่อนที่ทางด้านข้างที่อยู่ในพจน์ของอัตราส่วนมุมหมุนที่เกิดขึ้น ระหว่างชั้น (interstory drift angle) สามารถคำนวณจากสมการที่ 2-29

$$N = \varepsilon L_{inf} t_{inf} E_m \tag{2-28}$$

$$\varepsilon = \frac{\delta}{h} = \theta \frac{\Delta}{h} = \theta^2 \tag{2-29}$$

โดยที่

- *E*<sub>m</sub> คือ โมดูลัสยึดหยุ่นของกำแพงอิฐ
- $\delta$  คือ การเคลื่อนที่ในแนวดิ่งของโครงข้อแข็ง
- h คือ ความสูงของโครงข้อแข็ง
- θ คือ มุมการเคลื่อนที่สัมพัทธ์ระหว่างชั้น

เนื่องจากกำแพงอิฐภายใต้การรับแรงสลับทิศ ทำให้แรงยึดเหนี่ยวภายในปูนก่อประสาน (  $au_0$  ) ถูกทำลาย เมื่อนำสมการที่ 2-28 และ 2-29 แทนลงในสมการที่ 2-27 ก็จะสามารถจัดรูปได้ใหม่ ดังแสดงในสมการที่ 2-30

$$V_{slide} = \mu L_{inf} t_{inf} E_m \theta^2 \tag{2-30}$$

สำหรับรูปแบบการวิบัติแบบอัดที่แบบจำลองค้ำยันเทียบเท่าในแนวทแยง ซึ่งค่ากำลังรับแรง ในแนวราบของค้ำยันจะเป็นฟังก์ชันขึ้นอยู่กับความกว้างของค้ำยันเทียบเท่า (*a*) และค่ากำลังอัดของ ปริซึมอิฐก่อ สามารถคำนวณได้ตามสมการที่ 2-31 โดยที่ค่าความกว้างของค้ำยันจะอธิบายเพิ่มใน หัวข้อที่ 2.4.3

١

$$V_c = at_{inf} f'_{m90} \cos\theta \tag{2-31}$$

รูปแบบการวิบัติด้วยดึงในค้ำยันแนวทแยง ซึ่งเป็นกำลังรับแรงดึงของกำแพงอิฐก่อนเกิดการ แตกร้าว สามารถหาได้ดังสมการที่ 2-32

$$V_{cr} = \frac{2\sqrt{2}t_{inf}\sigma_{cr}}{\left(\frac{L_{inf}}{h_{inf}} + \frac{h_{inf}}{L_{inf}}\right)}$$
(2-32)

โดยที่  $\sigma_{cr}$  คือค่ากำลังรับแรงดึงของกำแพงอิฐสามารถหาจากสมการที่ 2-33 หรือ 2-34

$$\sigma_{cr} = \frac{f_{m90}}{20}$$
(2-33)

$$\sigma_{cr} = 20\sqrt{f_{me}}$$
(2-34)

ส่วนการวิบัติเฉือนในวัสดุก่อจะสามารถคำนวณกำลังรับแรงเฉือนได้สองรูปแบบ คือกำลังรับ แรงเฉือนของกำแพงในขณะที่แรงกระทำเป็นแบบทิศทางเดียว (V<sub>mi</sub>) และกำลังรับแรงเฉือนของ กำแพงในขณะที่แรงกระทำเป็นแรงสลับทิศ (V<sub>mf</sub>) สามารถคำนวณได้จากสมการที่ 2-35 และ 2-36

$$V_{mi} = A_{vh} 2\sqrt{f_{me}}$$
(2-35)

$$V_{mf} = 0.3 V_{mi} \tag{2-36}$$

โดยที่

 $f_{\it me}^{'}$ คือกำลังรับแรงอัดของปริซึมอิฐก่อ

 $f_{m90}^{\cdot}$ คือกำลังรับแรงกำแพงอิฐก่อในแนวราบ สามารถประมาณได้เท่ากับ 0.50  $f_{me}^{\cdot}$
FEMA273 (1997) และ FEMA356 (2000) ได้เสนอสมการสำหรับการคำนวณความสามารถ ในการรับแรงเฉือนของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐที่มีความซับซ้อนน้อยกว่าเดิม โดยที่พิจารณาเฉพาะ การวิบัติแบบเลื่อนเฉือน สามารถคำนวณจากสมการซึ่งเป็นฟังก์ชันของความสามารถรับแรงเฉือนของ ก้อนอิฐที่ต้องมีค่าไม่เกินค่าความสามารถในการรับแรงเฉือนของปูนก่อประสาน การคำนวณ ความสามารถรับแรงเฉือนของกำแพงอิฐสามารถคำนวณได้จากสมการที่ 2-37 และ 2-38

$$Q_{CE} = V_{ine} = A_{ni}v_{me}$$

$$v_{me} \le \frac{0.75 \left( 0.75v_{te} + \frac{P_{CE}}{A_n} \right)}{1.5}$$
(2-38)

โดยที่

- คือพื้นที่หน้าตัดสุทธิของปูนก่อ  $A_{ni}$
- คือความสามารถรับแรงเฉือนของก้อนอิฐโดยต้องมีค่าไม่เกินความสามารถรับแรง  $V_{me}$ เฉือนของปูนก่อประสาน
- ความสามารถในการรับแรงเฉือนของปูนก่อประสาน มีค่าไม่เกิน 100 psi  $V_{te}$

แรงกระทำในแนวดิ่งที่กระทำต่อกำแพงอิฐ  $P_{CE}$ 

ในมาตรฐานยังได้เสนอความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำ และระยะการเคลื่อนที่สำหรับ ้กำแพงอิฐก่อ ซึ่งความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและการเคลื่อนที่แสดงในรูปที่ 2.58 และสามารถใช้ ค่าในตารางที่ 2.3 เพื่อคำนวณหาระยะการเคลื่อนที่ในระดับต่าง ๆ



รูปที่ 2.58 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและการเคลื่อนที่ของผนังอิฐ

$\beta = \frac{V_{fre}}{V_{fre}}$	$L_{inf}$	С	d	е
$V_{int}$	$h_{_{inf}}$	%	%	%
	0.5	n.a.	0.5	n.a.
$\beta < 0.7$	1	n.a.	0.4	n.a.
	2	n.a.	0.3	n.a.
	0.5	n.a.	1	n.a.
$0.7 \le \beta < 1.3$	1	n.a.	0.8	n.a.
	2	n.a.	0.6	n.a.
$\beta \ge 1.3$	0.5	n.a.	1.5	n.a.
		n.a.	1.2	n.a.
	2	n.a.	0.9	n.a.

ตารางที่ 2.3 ระยะการเคลื่อนที่ในตำแหน่งต่าง ๆ ของค้ำยัน (FEMA356, 2000)

Mostafaei and Kabeyasawa (2004) ได้ทำการวิเคราะห์โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายใต้แรงแผ่นดินไหวโดยใช้วิธีวิเคราะห์ตามประวัติเวลาแบบไม่เชิงเส้น 3 มิติ และได้มีการคิดผล พฤติกรรมของกำแพงอิฐก่อ ในงานวิจัยนี้ได้เสนอแบบจำลองเพื่อวิเคราะห์หาพฤติกรรมของอาคาร คอนกรีตเสริมเหล็กที่มีผนังอิฐ โดยครอบคลุมถึงผนังอิฐที่มีช่องเปิดด้วย การคำนวณกำลังต้านทาน ของกำแพงอิฐในงานวิจัยนี้ได้อ้างอิงตามรูปแบบการวิบัติตามที่เสนอใช้ใน FEMA306 (1998) โดย พิจารณาเฉพาะรูปแบบการวิบัติแบบเลื่อนเฉือน และการวิบัติแบบอัดของค้ำยันในแนวทแยง ซึ่งใน รูปแบบการวิบัติแบบเลื่อนเฉือน งานวิจัยนี้ได้เสนอให้ในส่วนของแรงในแนวดิ่งที่กระทำต่อกำแพง (N) สามารถคำนวณจากผลรวมแรงกระทำภายนอกที่กระทำต่อกำแพงในแนวดิ่งและส่วนประกอบของ แรงในแนวดิ่งภายในค้ำยัน ซึ่งไม่คิดผลของการหดตัวของเสา ดังแสดงในรูปที่ 2.59 โดยค่าแรงที่ กระทำในแนวดิ่งสามารถหาจากสมการที่ 2-39



รูปที่ 2.59 ลักษณะของแรงกระทำในค้ำยันในแนวทแยง (Mostafaei and Kabeyasawa, 2004)

$$N = R_c \sin \theta + \text{external vertical load}$$
(2-39)

ถ้าเกิดโครงสร้างกำแพงไม่มีแรงกระทำภายนอกในแนวดิ่งมากระทำจะสามารถจัดรูปสมการ สำหรับคำนวณหากำลังต้านทานแรงเฉือนในรูปแบบการวิบัติแบบเฉือนได้ตามสมการที่ 2-40 และ สมการที่ 2-41 ในส่วนของกำลังต้านทานแรงเฉือนในรูปแบบการวิบัติแบบอัดภายในค้ำยันในแนว ทแยงสามารถหาจากสมการที่ 2-42

$$R_c \cos \theta = \tau_0 t l_m + \mu R_c \sin \theta \tag{2-40}$$

$$V_f = \frac{\tau_0 t l_m}{(1 - \mu \tan \theta)} \tag{2-41}$$

$$V_c = ztf_m'\cos\theta \tag{2-42}$$

โดยที่

- *R*\_ คือ แรงในชิ้นส่วนค้ำยันในแนวทแยง
- $au_{_0}$  คือ คือกำลังยึดเหนี่ยวของปูนก่อมีค่าเท่ากับ 0.04 $f_m^{'}$
- f\_m คือ กำลังรับแรงอัดของกำแพงในแนวราบ
- *l* \_\_\_\_\_ คือ ความยาวของกำแพง
- *t* คือ ความหนาของกำแพง
- μ คือ ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของปูนก่อ มีค่าโดยประมาณเท่ากับ
   0.654+0.00515 f<sub>j</sub><sup>'</sup>
- f; คือกำลังรับแรงอัดของปูนก่อในหน่วย MPa
- N คือ แรงกระทำต่อกำแพงในแนวดิ่ง
- z คือ ความกว้างของชิ้นส่วนค้ำยันในแนวทแยง
- *θ* คือ มุมองศาระหว่างความสูงต่อความยาวของกำแพง

สำหรับความสัมพันธ์ระหว่างแรงและการเคลื่อนที่ของกำแพง ใช้ตามวิธีการที่เสนอโดย Madan and Reinhorn (1997) ซึ่งกราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงและการเคลื่อนที่ได้แสดงอยู่ในรูป ที่ 2.60 และสามารถคำนวณแปรต่าง ๆ ตามสมการที่ 2-43 ถึงสมการที่ 2-45 โดยที่ค่า V<sub>y</sub> คือกำลัง ครากของผนัง, V<sub>m</sub> คือค่ากำลังรับแรงเฉือนสูงสุดของผนัง, V<sub>p</sub> คือส่วนของกำลังคงค้างคงที่ และ U<sub>y</sub>, U<sub>m</sub> และ U<sub>p</sub> คือการเคลื่อนที่ของค้ำยันในช่วงต่าง ๆ ตามค่าแรงที่เกิดขึ้น ซึ่ง <sub>€่m</sub> คือค่าความเครียด ของปริซึมกำแพงอิฐในขณะที่เกิดแรงอัดสูงสุด ส่วนค่า K<sub>0</sub> คือค่าสติฟเนสเริ่มต้นของค้ำยันในแนว ทแยง และ α คือค่าคงที่ มีค่าเท่ากับ 0.20



รูปที่ 2.60 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงและการเคลื่อนที่ของค้ำยันในแนวทแยง (Mostafaei and Kabeyasawa, 2004)

$$U_m = \frac{\varepsilon_m' d_m}{\cos \theta}, \qquad K_0 = 2 \left(\frac{V_m}{U_m}\right)$$
(2-43)

$$V_{y} = \frac{V_{m} - \alpha K_{0} U_{m}}{1 - \alpha}, \qquad U_{y} = \frac{V_{y}}{K_{0}}$$
 (2-44)

$$V_p = 0.3V_m, \qquad U_p = 3.5(0.01h_m - U_m)$$
 (2-45)

ในมาตรฐาน ASCE41 (2013) ได้เสนอสมการการคำนวณกำลังรับแรงเฉือนของกำแพงอิฐก่อ ซึ่งจำลองพฤติกรรมของกำแพงอิฐก่อเป็นขึ้นส่วนค้ำยันในแนวทแยงโดยที่ระบุว่าเมื่ออัตราส่วนความ กว้างต่อความสูงของกำแพงมีค่าน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1.5 สามารถใช้แบบจำลองค้ำยันในแนวทแยง แบบเดี่ยว (single diagonal strut) และใช้แบบจำลองค้ำยันในแนวทแยงแบบคู่ (double diagonal strut) เมื่ออัตราส่วนความกว้างต่อความสูงของกำแพงมีค่ามากกว่า 1.5 ซึ่งความสามารถรับแรงเฉือน ของกำแพงอิฐจะพิจารณาเฉพาะรูปแบบการวิบัติแบบเลื่อนเฉือนบริเวณปูนก่อประสาน แต่ค่าแรงอัด ที่เกินขึ้นในค้ำยันต้องไม่เกินค่าความสามารถในการรับแรงอัดของค้ำยัน สามารถคำนวณได้ตาม สมการที่ 2-46 และ สมการที่ 2-47 ตามลำดับ สำหรับความสัมพันธ์ระหว่างการรับแรงเฉือน และการ เคลื่อนที่ของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐนั้น ในมาตรฐานได้ระบุเหมือนตามที่เสนอใน FEMA273 (1997) และ FEMA356 (2000)

$$Q_{CE} = V_{ine} = A_{ni} f_{vie} \tag{2-46}$$

$$F_{mc} = f'_m \left(\frac{h_w}{3}\right) t_w \tag{2-47}$$

โดยที่

	a	á	a	ะ	e	a	2 4	
Α.	คอ	Ŵ٩	เทข	เนา	ଜାଡ	ทร	ราแรงเฉล	J91
-ni			••••					5 -0

f<sub>vie</sub> คือ กำลังรับแรงเฉือนของกำแพง

 $f_m^{'}$  คือ กำลังรับแรงอัดของปริซึมอิฐก่อ

## 2.4.3 ความกว้างของแบบจำลองค้ำยันในแนวทแยง

ความกว้างของค้ำยันเทียบเท่าในแนวทแยงเป็นค่าตัวแปรที่สำคัญสำหรับการจำลอง พฤติกรรมของกำแพงอิฐ ซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องกับค่าสติฟเนส และความสามารถในการรับแรงเฉือนของ ชิ้นส่วนค้ำยันในแนวทแยง ความกว้างของค้ำยันในแนวทแยงถูกพัฒนาและเสนอโดยนักวิจัยหลายคน โดยในงานวิจัยของ Asteris et al. (2011) ระบุว่าวิวัฒนาการของแบบจำลองค้ำยันในแนวทแยงนั้น เริ่มมาจาก Holmes (1961) ที่เสนอให้ค้ำยันในแนวทแยงมีความหนาเท่ากับความหนาของกำแพงอิฐ และมีความกว้างของค้ำยันเท่ากับ d/3 โดยที่ d คือความยาวในแนวทแยงของค้ำยัน จนกระทั่ง Stafford and Carter (1969) ได้เสนอให้สติฟเนส และกำลังรับแรงเฉือนของโครงข้อแข็งที่มีกำแพง อิฐมีความสัมพันธ์กันกับระยะสัมผัสระหว่างผนังอิฐก่อและโครงข้อแข็งรอบนอก (z) ดังแสดงในรูปที่ 2.61 โดยระยะดังกล่าวเป็นฟังก์ชันของค่าสติฟเนสสัมพัทธ์ระหว่างโครงข้อแข็งและกำแพงอิฐก่อ(λ) ซึ่งแสดงในสมการที่ 2-48 และสมการที่ 2-49

Mainstone and Weeks (1970) ได้เสนอสมการสำหรับคำนวณความกว้างของค้ำยันในแนว ทแยง ตามสมการที่ 2-50 ซึ่งต่อมาสมการดังกล่าวได้ถูกบรรจุลงในมาตรฐาน FEMA306 (1998) ใน งานวิจัยของ Asteris et al. (2011) ได้รวบรวม และคำนวณเปรียบเทียบสมการสำหรับคำนวณความ กว้างของค้ำยันในแนวทแยง ได้แก่สมการที่เสนอโดย Holmes (1961), Mainstone (1971), Liauw and Kwan (1984) และ Paulay and Priestley (1992) พบว่าสมการที่เสนอโดย Mainstone (1971) นั้นคำนวณได้ค่าความกว้างของค้ำยันต่ำที่สุด ดังแสดงในรูปที่ 2.62



รูปที่ 2.61 รูปแบบค้ำยันในแนวทแยง (Asteris et al., 2011)

$$z = \frac{\pi}{2\lambda_h} h \tag{2-48}$$

$$\lambda_h = h \left[ \frac{E_m t \sin 2\theta}{4E_c I_c h_m} \right]^{\frac{1}{4}}$$
(2-49)

$$w = 0.175 (\lambda_h)^{-0.4} d_m \tag{2-50}$$



รูปที่ 2.62 การคำนวณเปรียบเทียบความกว้างและค่าสติฟเนสสัมพัทธ์ของค้ำยันในแนวทแยง (Asteris et al. 2011)

ASCE41 (2013) ได้กำหนดให้การคิดคำนวณค่าสติฟเนสของกำแพงอิฐก่อในโครงข้อแข็ง เปรียบเสมือนการรวมสติฟเนสการรับแรงดัดและสติฟเนสการรับแรงเฉือนของเสาปลายยื่น ดังแสดง ในสมการที่ 2-51 ถึงสมการที่ 2-53

$$K_{int}^{solid} = \frac{1}{\frac{1}{K_{g}} + \frac{1}{K_{ghl}}}$$
(2-51)

$$K_{fl} = \frac{3E_c I_{ce}}{h_{col}} \tag{2-52}$$

$$K_{sh} = \frac{A_w G_m}{h_w} \tag{2-53}$$

โดยที่

<b>T</b> 7	a	1 9 1	e	e	ิย	2 1	
K	คอ	คาสตฟเ	บสราแ	15,900910	1,998917	ଜ୍ଞାାମ	2.9
fl fl	110	11 1010100	19919 06	6 d V FIFT UC		PIPIE U	PLA

*K*<sub>sh</sub> คือ ค่าสติฟเนสรับแรงเฉือนของหน้าตัดแปลง

*E*<sub>c</sub> คือ ค่าโมดูลัสของคอนกรีต

I<sub>ce</sub> คือ ค่าโมเมนต์อินเนอร์เชียร์ของหน้าตัดแปลง

*h*<sub>col</sub> คือ ค่าความสูงของเสา

A, คือ พื้นที่หน้าตัดของกำแพง

 $G_m$  คือค่าโมดูลัสแรงเฉือนของกำแพงอิฐ มีค่าเท่ากับ  $G_m=0.4E_m$ 

*E*<sub>m</sub> คือค่าโมดูลัสสภาพยึดหยุ่นของกำแพง

*h*<sub>w</sub> คือความสูงของกำแพง

# 2.4.4 แบบจำลองค้ำยันหลายตัว

ถึงแม้ว่าการใช้แบบจำลองค้ำยันเดี่ยวในการจำลองพฤติกรรมของกำแพงอิฐที่มีผลต่อ โครงสร้างจะมีความสะดวกในการคำนวณ และสามารถที่จะจำลองพฤติกรรมโดยรวมของโครงสร้าง ได้อย่างมีความแม่นยำ แต่ก็ไม่สามารถคำนวณค่าโมเมนต์และแรงเฉือนคานและเสาได้อย่างถูกต้อง นั่นแปลว่าการใช้แบบจำลองค้ำยันเดี่ยวไม่สามารถที่จะจำลองพฤติกรรม และรูปแบบการวิบัติเฉพาะ ส่วนของโครงสร้างได้ ดังนั้นจึงมีนักวิจัยอีกหลายคนที่เสนอแบบจำลองค้ำยันหลายตัวเพื่อที่จะจำลอง พฤติกรรมจริงที่กำแพงอิฐส่งผลต่อโครงสร้าง

Crisafulli et al. (2000) ได้ทำการวิเคราะห์เปรียบเทียบรูปแบบของการใช้แบบจำลองค้ำยัน แบบต่าง ๆ เพื่อจำลองพฤติกรรมของกำแพงอิฐ ใช้การวิเคราะห์แบบเชิงเส้นโดยมีการให้แรงทาง ด้านข้างแบบสถิต ซึ่งแบบจำลองค้ำยันที่ทำการเปรียบเทียบได้แก่แบบจำลองค้ำยันเดี่ยว, แบบจำลอง ค้ำยันคู่ และแบบจำลองค้ำยันสามตัว ดังแสดงในรูปที่ 2.63 โดยที่แบบจำลองค้ำยันทั้ง 3 รูปแบบจะมี ความกว้างประสิทธิผลของค้ำยันรวมเท่ากัน ซึ่งแบบจำลองค้ำยันคู่จะแบ่งความกว้างประสิทธิผลให้ แต่ละชิ้นส่วนเท่ากับ และแบบจำลองค้ำยันสามตัวจะแบ่งความกว้างประสิทธิผลให้ขึ้นส่วนค้ำยันด้าน ใน 50% และแบ่งความกว้างประสิทธิผลให้ชิ้นส่วนค้ำยันภายนอกตัวละ 25% ของความกว้าง ประสิทธิผลทั้งหมด ซึ่งความกว้างประสิทธิผลสามารถคำนวณได้จากระยะสัมผัสของเสาและกำแพง อิฐในขณะรับแรงทางด้านข้าง (z) ตามสมการที่เสนอโดย Stafford and Carter (1969)



รูปที่ 2.63 รูปแบบค้ำยัน (Crisafulli et al., 2000)

โดยที่ผลวิเคราะห์ทั้ง 3 แบบจำลองเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับแบบจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์แล้ว นั้น พบว่าแบบจำลองค้ำยันเดี่ยววิเคราะห์ผลของแรงภายในของโครงข้อแข็งได้ต่ำกว่าค่าแรงที่เกิดขึ้น ในแบบจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์ และสำหรับแบบจำลองค้ำยันคู่ได้ผลวิเคราะห์แรงภายในให้ค่าที่มาก เกินไป ซึ่งเมื่อเทียบกับทั้งสามรูปแบบของแบบจำลองแล้ว แบบจำลองค้ำยันสามตัวให้ผลการ วิเคราะห์แรงภายในใกล้เคียงกับแบบจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์มากที่สุด

El-Dakhakhni et al. (2003) ได้เสนอรูปแบบของแบบจำลองค้ำยันทางด้านข้าง แบบค้ำยัน สามตัว เพื่อจำลองพฤติกรรมของผนังอิฐก่อในโครงข้อแข็งเหล็ก โดยพิจารณาเฉพาะรูปแบบการวิบัติ แบบอัดแตกที่มุมของกำแพง โดยมีรูปแบบการแบ่งพื้นที่หน้าตัดประสิทธิผลของค้ำยันแต่ละตัวตามที่ แสดงในรูปที่ 2.64 ซึ่งตำแหน่งของค้ำยันในแนวทแยง สามารถคำนวณหาจากระยะสัมผัสเทียบเท่า จากกำแพงและโครงข้อแข็งรอบนอก โดยอ้างอิงจากสมการที่เสนอโดย Saneinejad and Hobbs (1995) ผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบพบว่าแบบจำลองค้ำยันสามตัวที่ได้เสนอมานั้นสามารถประมาณ ค่ากำลัง และสติฟเนสของโครงข้อแข็งเหล็กที่มีกำแพงอิฐได้อย่างค่อนข้างแม่นยำจนถึงช่วงที่ โครงสร้างเกิดการวิบัติ (ในงานวิจัยกำหนดให้ระยะการเคลื่อนที่ทางด้านข้างมีค่าเท่ากับ 20 มิลิเมตร ถือว่าโครงสร้างเกิดการวิบัติ) ส่วนพฤติกรรมหลังการคราก และคุณสมบัติด้านความเหนียวของ โครงสร้าง ยังไม่สามารถวิเคราะห์ให้ตรงกับผลการทดสอบได้



รูปที่ 2.64 รูปแบบค้ำยันสามตัว (El-Dakhakhni et al., 2003)

Crisafulli and Carr (2007) ได้เสนอแบบจำลองค้ำยันหลายตัว ประกอบไปด้วยค้ำยันใน แนวทแยงสองตัว และสปริงรับแรงในแนวราบ ดังแสดงในรูปที่ 2.65 ซึ่งตำแหน่งจุดต่อของค้ำยันใน แนวทแยงกับเสา (h<sub>2</sub>) ซึ่งมีค่าอยู่ระหว่าง 0.3-0.5 เท่าของระยะสัมผัสระหว่างผนังกับเสา (z) ตาม สมการที่เสนอโดย Stafford and Carter (1969) แบบจำลองค้ำยันนี้เป็นแบบจำลองที่ใช้วิเคราะห์ สำหรับการวิบัติแบบเลื่อนเฉือนร่วมกับการวิบัติแบบแตกร้าวในแนวทแยง สำหรับการคำนวณค่า สติฟเนสของสปริงและขิ้นส่วนค้ำยันในแนวราบ สำหรับผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบกับผลการ ทดสอบจริง ซึ่งเป็นการทดสอบโดยการให้แรงแบบวัฏจักร พบว่าแบบจำลองรูปแบบการค้ำยันและ สปริงรับแรงเฉือนในแนวระนาบตามที่เสนอนั้นสามารถจำลองพฤติกรรมรวมของโครงสร้างได้ดี แต่ ข้อจำกัดสำหรับแบบจำลองนี้คือต้องมีการปรับแก้ค่าตัวแปรต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้ค่าที่สอดคล้อง กับผลทดสอบ และแบบจำลองนี้ยังไม่สามารถที่จะวิเคราะห์ค่าแรงภายในขิ้นส่วนเสา และคานได้ ถูกต้อง



รูปที่ 2.65 แบบจำลองค้ำยันในแนวทแยงและสปริงรับแรงเฉือนในแนวราบ (Crisafulli and Carr, 2007)

#### 2.5 แบบจำลองวัสดุ

งานวิจัยนี้ได้ใช้แบบจำลองไฟเบอร์ในการจำลองพฤติกรรมแบบไม่เชิงเส้นของโครงสร้าง ซึ่ง ในหน้าตัดไฟเบอร์ประกอบไปด้วยวัสดุ 3 ส่วนคือ คอนกรีตนอกพื้นที่โอบรัด (Unconfined concrete) คอนกรีตที่มีการโอบรัดโดยเหล็กปลอก (Confined concrete) และส่วนที่เป็นเหล็กเสริม (Steel rebar) โดยมีชิ้นส่วนสปริงรับแรงเฉือนทำหน้าที่จำลองพฤติกรรมการวิบัติแบบเฉือนของเสา และคาน โดยงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับแบบจำลองที่ใช้ไดสรุปเป็นหัวข้อดังนี้

## 2.5.1 แบบจำลองคอนกรีตนอกพื้นที่โอบรัด

Kent and Park (1971) ได้เสนอความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของ คอนกรีตนอกพื้นที่โอบรัด โดยมีความสัมพันธ์ดังแสดงในรูปที่ 2.66 ซึ่งความสัมพันธ์ประกอบไปด้วย พฤติกรรม 2 ช่วง ได้แก่ช่วงพัฒนากำลังอัด และช่วงการเสื่อมกำลัง โดยที่ความเครียดเมื่อความเค้นมี ค่าสูงสุดมีค่าเท่ากับ 0.002 สามารถหาความเค้น และความเครียดช่วงพัฒนากำลังได้จากสมการที่ 2-54 ซึ่งภายหลังจากความเค้นมีค่าผ่านจุดสูงสุดแล้วนั้น ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้น และ ความเครียดจะเสื่อมกำลังลงแบบเส้นตรง สามารถหาได้จากสมการที่ 2-55 ถึงสมการที่ 2-57



รูปที่ 2.66 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของคอนกรีตนอกพื้นที่โอบรัด (Kent and Park, 1971)

$$f_{c} = f_{c}^{\prime} \left[ \frac{2\varepsilon_{c}}{\varepsilon_{0}} - \left( \frac{\varepsilon_{c}}{\varepsilon_{0}} \right)^{2} \right]$$
(2-54)

$$f_{c} = f_{c}^{'} \left[ 1 - Z \left( \varepsilon_{c} - \varepsilon_{0} \right) \right]$$
(2-55)

$$Z = 0.5 / \left(\varepsilon_{50u} - 0.002\right) \tag{2-56}$$

$$\varepsilon_{50u} = \frac{3 + 0.002 f_c}{f_c - 1000} \tag{2-57}$$

โดยที่

- $\mathcal{E}_c$ คือ ความเครียดที่เกิดขึ้นจากแรงกด
- $\varepsilon_{0}$ คือ ความเครียดที่สุดสูงสุด มีค่าเท่ากับ 0.002
- f<sub>c</sub> คือ ความเค้นเนื่องจากแรงกด (psi)
- f คือ ความเค้นสูงสุดของคอนกรีตรูปทรงกระบอก (psi)

## 2.5.2 แบบจำลองคอนกรีตที่มีการโอบรัดโดยเหล็กปลอก

Kent and Park (1971) ได้เสนอแบบจำลองสำหรับคอนกรีตที่มีการโอบรัดโดยเหล็กปลอก ซึ่งความสัมพันธ์ระหว่างความเค้น และความเครียด ประกอบไปด้วยพฤติกรรม 3 ช่วง ได้แก่ช่วง พัฒนากำลัง, ช่วงเสื่อมกำลัง และช่วงกำลังคงค้างคงที่ โดยแบ่งแต่ละช่วงออกได้ดังนี้

1) ช่วง  $0 \le \varepsilon_c \le \varepsilon_0$  คือช่วงพัฒนากำลังมีความสัมพันธ์กันเหมือนกับแบบจำลองของ คอนกรีตที่ไม่มีการโอบรัด โดย  $\varepsilon_0$  มีค่าเท่ากับ 0.002

 2) ช่วง ε<sub>0</sub> < ε<sub>c</sub> ≤ ε<sub>20</sub> คือช่วงเสื่อมกำลัง ซึ่งมีความสัมพันธ์แบบเส้นตรง โดยที่ค่า ε<sub>20</sub> จะ มีค่าเท่ากับ ความเครียดในขณะที่ความเค้นมีค่าเท่ากับ 20% ของความเค้นสูงสุด ซึ่งความชันในช่วง เสื่อมกำลังสามารถคำนวณได้จากสมการที่ 2-58

$$z = \frac{0.5}{\varepsilon_{50h} + \varepsilon_{50u} - 0.002} \tag{2-58}$$

โดยที่  $\varepsilon_{50h}$  คือค่าความสามารถในการรับแรงที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากผลของการโอบรัด สามารถ $\varepsilon_{50h} = \frac{3}{4} 
ho " \sqrt{\frac{b"}{s}}_{\vec{a}s} 
ho "$  คืออัตราส่วนเหล็กปลอกต่อปริมาตรคอนกรีตที่มีการโอบรัด

3) ช่วง  $\mathcal{E}_c > \mathcal{E}_{20u}$  ซึ่งเป็นช่วงที่มีกำลังคงที่ โดยกำหนดให้มีกำลังคงค้างคงที่เท่ากับ 20% ของกำลังสูงสุด ( $f_c = 0.2 f_c$ )

Hoshikuma et al. (1997) ได้เสนอแบบจำลองสำหรับคอนกรีตที่มีการโอบรัดโดยเหล็ก ปลอก ซึ่งในการทดสอบเป็นการทดสอบเสาที่มีเหล็กปลอกโอบปริมาณน้อย (0.3% - 0.5% ของ อัตราส่วนต่อปริมาตร) โดยที่ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้น และความเครียดประกอบไปด้วย 3 ส่วน เหมือนในงานวิจัยของ Kent and Park (1971) คือส่วนพัฒนากำลัง, ส่วนกำลังเสื่อมถอย และส่วน กำลังคงค้างคงที่ ดังแสดงในรูปที่ 2.67 โดยที่ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้น และความเครียดของทั้ง 3 ช่วง แสดงในสมการที่ 2-59 ถึงสมการที่ 2-62 ตามลำดับ



รูปที่ 2.67 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของคอนกรีตที่มีการโอบรัด (Hoshikuma et al., 1997)

$$f_c = E_c \varepsilon_c \left[ 1 - \frac{1}{n} \left( \frac{\varepsilon_c}{\varepsilon_{cc}} \right)^{n-1} \right]$$
(2-59)

$$n = \frac{E_c \varepsilon_{cc}}{E_c \varepsilon_{cc} - f_{cc}}$$
(2-60)

$$f_c = f_{cc} + E_{des} \left( \varepsilon_c - \varepsilon_{cc} \right) \tag{2-61}$$

$$f_c = 0.2f'_c$$
 (2-62)

โดยที่

- f. คือ ความเค้นกดของคอนกรีต (MPa)
- $\varepsilon_c$ คือ ความเครียดเนื่องจากแรงกด
- $arepsilon_{cu}$  คือ ความเครียดประลัยของคอนกรีต หาจาก  $arepsilon_{cu} = arepsilon_{cc} + rac{f_{cc}}{2E_{
  m des}}$
- $f_{cc}$  คือ ความเค้นกดสูงสุดของคอนกรีต หาจาก  $f_{cc} = f_{c0} + 3.8 lpha 
  ho_s f_{yh}$

- $f_{c0}$ คือ ความเค้นกดของคอนกรีตหน้าตัดทรงกระบอกที่ไม่ถูกโอบรัด
- $arepsilon_{cc}$  คือ ความเครียดขณะที่เกิดแรงกดสูงสุด หาจาก  $arepsilon_{cc}=0.002+0.033etarac{
  ho_s f_{yh}}{f_{ca}}$
- *E*, คือ สติฟเนสเริ่มต้นของคอนกรีต
- $E_{\rm des}$  คือ อัตราการเสื่อมกำลังของคอนกรีต หาจาก  $E_{\rm des} = 11.2 \frac{f_{co}^2}{\rho_s f_{yb}}$
- $ho_s$ คือ อัตราส่วนเหล็กปลอกต่อปริมาตรคอนกรีตที่มีการโอบรัด
- <sub>f<sub>vh</sub> คือ กำลังครากของเหล็กปลอก (MPa)</sub>
- $_{lpha}$  และ  $_{eta}$  คือ สัมประสิทธิ์ปรับค่าเนื่องจากลักษณะทางเลขาคณิตของหน้าตัด

สำหรับหน้าตัดกลม  $\alpha = 1.0$  และ  $\beta = 1.0$ สำหรับหน้าตัดสี่เหลี่ยม  $\alpha = 0.2$  และ  $\beta = 0.4$ 

#### 2.5.3 แบบจำลองเหล็กเสริม

Gomes and Appleton (1997) ได้เสนอแบบจำลองความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและ ความเครียดของเหล็กเสริม ที่มีความสัมพันธ์กันแบบไม่เชิงเส้น และพิจารณาผลการวิบัติด้วยการโก่ง ตัวของเหล็กเสริม (buckling failure) โดยที่ความสัมพันธ์ที่เสนอนี้เป็นความสัมพันธ์ที่พัฒนามาจาก งานของ Menegotto and Pinto (1973) ประกอบไปด้วย 4 ส่วน คือ ช่วงอิลาสติก, ช่วงหลังจุดคราก , ช่วงสเตรน ฮาร์เดนนิง และ Baushinger effect ดังแสดงในรูปที่ 2.68 โดยที่ความสัมพันธ์ระหว่าง ความเค้น และความเครียดของแบบจำลองสามารถหาจากสมการที่ 2-63

**CHULALONGKORN UNIVERSITY** 



รูปที่ 2.68 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียด (Gomes and Appleton, 1997)

$$\sigma_{s}^{*} = \beta \varepsilon_{s}^{*} + (1 - \beta) \frac{\varepsilon_{s}^{*}}{\left[1 + (\varepsilon_{s}^{*})^{R}\right]^{1/R}}$$
(2-63)

โดยที่

$$\begin{split} \sigma_{s}^{*} & \vec{\mathsf{P}}_{0} \text{ POTULIPATIVE VIRAL INTEGRAL INTEGR$$

หาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

2.5.4 แบบจำลองชิ้นส่วนรับแรงเฉือน

Sezen (2002) ทำการศึกษาความสามารถในการรับแรงเฉือนของเสาที่มีปริมาณเหล็กปลอก ต่ำ ทดสอบภายใต้การให้แรงแบบวัฏจักร ซึ่งพบว่าความสามารถในการรับแรงเฉือนของเสาจะเพิ่มขึ้น เมื่อเพิ่มแรงกดในแนวแกน รวมถึงเมื่อเพิ่มปริมาณเหล็กเสริมหลัก และเหล็กปลอก แต่ความสามารถ ในการรับแรงเฉือนของเสาจะมีค่าลดลงเมื่ออัตราส่วนความกว้างต่อความยาวของหน้าตัดมีค่าเพิ่มขึ้น ซึ่งความสัมพันธ์ที่เสนอนั้นประกอบไปด้วยกำลัง 4 ช่วง ได้แก่ 1) ช่วงกำลังก่อนการแตกร้าว 2) ช่วง กำลังคราก 3) กำลังสูงสุด และ 4) ช่วงเสื่อมกำลัง ดังแสดงในรูปที่ 2.69 โดยที่กำลังรับแรงเฉือน และ การเคลื่อนที่ในช่วงต่าง ๆ สามารถหาจากสมการที่ 2-64 ถึงสมการที่ 2-68



รูปที่ 2.69 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่(Sezen, 2002)

$$V_{n} = V_{s} + V_{c} = k \frac{A_{v} f_{y} d}{s} + k \left( \frac{0.5 \sqrt{f_{c}}}{a / d} \sqrt{1 + \frac{P}{0.5 \sqrt{f_{c}} A_{g}}} \right) 0.8A_{g}$$
(2-64)

$$V_{cr} = \frac{2M_{cr}}{L} \tag{2-65}$$

$$V_{y} = \frac{2M_{y}}{L} \tag{2-66}$$

$$\delta_{cr} = 3 \frac{V_{cr}L}{E_c A_g} \tag{2-67}$$

$$\delta_{cr} = \frac{V_s L}{db} \left[ \frac{1}{\rho_w E_s} + \frac{4}{E_c} \right]$$
(2-68)

โดยที่

- *V*<sub>n</sub> คือ ความสามารถการรับแรงเฉือนระบุ
- V, คือ ความสามารถการรับแรงเฉือนเนื่องจากเหล็กปลอก
- V คือ ความสามารถการรับแรงเฉือนเนื่องจากหน้าตัดคอนกรีต
- k คือ ตัวแปรที่ขึ้นอยู่กับค่าความเหนียวของหน้าตัด
   เท่ากับ 1.0 เมื่อความเหนียวมีค่าน้อยกว่า 2
   เท่ากับ 0.7 เมื่อความเหนียวมีค่ามากกว่า 6
- A, คือ พื้นที่หน้าตัดเหล็กปลอกที่เรียงห่างกันเป็นระยะเท่ากับ s
- *f*<sub>v</sub> คือ กำลังครากของเหล็กปลอก
- *d* คือ ความลึกประสิทธิผลของหน้าตัด
- *s* คือ ระยะห่างระหว่างเหล็กปลอก

- $f_{c}^{'}$ คือ ค่ากำลังรับแรงกดของคอนกรีต
- a คือ ระยะจากตำแหน่งแรงกระทำ ถึงตำแหน่งฐานรองรับ (shear span)
- P คือ แรงในแกนของเสา
- A<sub>s</sub> คือ หน้าตัดเสา
- $M_{cr}$  คือ โมเมนต์แตกร้าวของหน้าตัด มีค่าเท่ากับ  $\frac{\left(7.5\sqrt{f_c}I\right)}{c}$
- M ู คือ โมเมนต์คราก
- I คือ โมเมนต์ความเฉือนของหน้าตัดที่ไม่แตกร้าว
- c คือ ตำแหน่งจากแกนสะเทินถึงขอบของหน้าตัดเสา
- *b* คือ ความกว้างของหน้าตัดเสา
- $ho_{\scriptscriptstyle w}$  คือ อัตราส่วนเหล็กปลอก
- *L* คือ ความสูงเสา
- $E_c$ คือ โมดูลัสยืดหยุ่นของคอนกรีต
- *E*<sub>s</sub> คือ โมดูลัสยึดหยุ่นของเหล็ก

# บทที่ 3

## แบบจำลองและการสอบเทียบ

ในบทนี้จะกล่าวถึงรูปแบบของแบบจำลองโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีผนังอิฐก่อ โดย เป็นที่ทราบกันดีว่าพฤติกรรมของกำแพงอิฐก่อปิดช่องระหว่างโครงข้อแข็งนั้นมีส่วนช่วยเพิ่มค่า สติฟเนส และความสามารถในการรับแรงทางด้านข้าง ซึ่งในงานวิจัยนี้ได้ศึกษาอิฐอยู่ 2 รูปแบบ คืออิฐ มอญ และอิฐมวลเบาที่ปัจจุบันเป็นที่ได้รับความนิยมใช้ในงานก่อสร้างเป็นจำนวนมาก โดยจะเน้น ศึกษาไปที่การหารูปแบบของแบบจำลองที่เหมาะสม วิเคราะห์หาพฤติกรรมการตอบสนองภายใต้แรง กระทำทางด้านข้าง และนำผลวิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับผลการทดสอบ ซึ่งได้มาจากการทดสอบใน ห้องปฏิบัติการ โดยที่โครงสร้างที่ใช้ทดสอบมีขนาด และมิติต่าง ๆ เท่ากับขนาดจริง

#### 3.1 การทดสอบในห้องปฏิบัติการ

ในงานวิจัยจะพิจารณาผลการทดสอบอยู่ 2 ส่วน คือ การทดสอบโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริม เหล็กที่มีผนังอิฐมอญ และส่วนของการทดสอบโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีผนังอิฐมอญนั้นจะอ้างอิงงานวิจัย อบไอน้ำ (AAC) ซึ่งการทดสอบโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีผนังอิฐมอญนั้นจะอ้างอิงงานวิจัย ของ อนุชาติ และคณะ (2558) โดยงานวิจัยนี้ได้ทำการทดสอบในส่วนของโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริม เหล็กที่มีผนังอิฐมวลเบา ซึ่งการทดสอบทั้งสองส่วนนี้ใช้โครงข้อแข็งเดียวกัน โดยมีต้นแบบมาจาก อาคารโรงเรียนสูง 3 ชั้น เป็นอาคารซึ่งไม่ได้ถูกออกแบบให้ต้านทานแรงกระทำในแนวราบ โดยขนาด ของโครงข้อแข็งมีขนาดเท่ากับโครงข้อแข็งที่มาจากส่วนของอาคารในชั้นที่ 1 ดังแสดงในรูปที่ 3.1



รูปที่ 3.1 แบบอาคารโรงเรียนที่ใช้เป็นอาคารต้นแบบ (อนุชาติ และคณะ, 2558)



รูปที่ 3.2 แบบแปลนอาคารต้นแบบ และตัวอย่างโครงข้อแข็งที่ใช้ทดสอบ (อนุชาติ และคณะ, 2558)

#### 3.1.1 ตัวอย่างทดสอบโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีผนังอิฐก่อชนิดอิฐมอญ (W1)

การทดสอบส่วนของโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีผนังอิฐก่อปิดช่องชนิดอิฐมอญนั้นจะ อ้างอิงจากการทดสอบของ อนุชาติ และคณะ (2558) โดยในรูปที่ 3.3 แสดงโครงข้อแข็งคอนกรีต เสริมเหล็กที่มีที่มีผนังก่ออิฐปิดช่องชนิดอิฐมอญ (W1) ซึ่งโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่ใช้ในการ ทดสอบมีความสูงเท่ากับ 3.2 เมตร มีความยาวเท่ากับ 4.0 เมตร มีขนาดหน้าตัดเสาเท่ากับ 35x45 เซนติเมตร และมีขนาดหน้าตัดคานเท่ากับ 20x40 เซนติเมตร โดยที่แบบหน้าตัดและรายละเอียดการ เสริมเหล็กของโครงข้อแข็งแสดงในรูปที่ 3.4 ส่วนคุณสมบัติวัสดุต่าง ๆ ของโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริม เหล็กแสดงไว้ในตารางที่ 3.1



รูปที่ 3.3 ตัวอย่างทดสอบ W1(อนุชาติ และคณะ, 2558)



รูปที่ 3.4 แบบหน้าตัด และรายละเอียดการเสริมเหล็ก (อนุชาติ และคณะ, 2558)

#### 3.1.2 ตัวอย่างทดสอบโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีผนังอิฐก่อชนิดอิฐมวลเบา (W2)

ตัวอย่างทดสอบโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีผนังอิฐก่อชนิดอิฐมวลเบา (W2) นั้นได้ใช้ โครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กตัวอย่างเดิมจากตัวอย่างทดสอบ W1 โดยได้มีการซ่อมแซมรอยร้าวที่ เกิดขึ้นภายในชิ้นส่วนคานและเสาโดยวิธีการ Epoxy injection โดยในรูปที่ 3.5 และรูปที่ 3.6 แสดง การซ่อมแซมรอยร้าวที่เกิดขึ้นในเสาและคาน ซึ่งยังคงรูปแบบและขนาดมิติต่าง ๆ ของโครงข้อแข็งไว้ เหมือนกับตัวอย่างทดสอบ W1 แต่ได้เปลี่ยนวัสดุที่ใช้ก่อกำแพงเป็นอิฐชนิดอิฐมวลเบาอบไอน้้า (AAC Block) โดยในรูปที่ 3.7และรูปที่ 3.8 แสดงรูปแบบการก่ออิฐภายในโครงข้อแข็ง โดยจะมีคานทับหลัง คั่นบริเวณช่วงกลางเสา ทำการทดสอบหาค่ากำลังกดของปริซึมอิฐก่อเพื่อเป็นตัวแทนกำลังรับแรงอัด ของของกำแพงที่ใช้ในงานวิจัยตามที่แสดงในรูปที่ 3.9 ส่วนคุณสมบัติต่าง ๆ ของโครงข้อแข็งและวัสดุ ก่อนั้นได้แสดงไว้ในตารางที่ 3.1



รูปที่ 3.5 วิธีการซ่อมแซมรอยร้าวในเสาด้วยวิธี Epoxy Injection



รูปที่ 3.6 วิธีการซ่อมแซมรอยร้าวในคานด้วยวิธี Epoxy Injection

TOP VIEW



รูปที่ 3.7 รูปแบบโครงข้อแข็งและการก่อผนังอิฐมวลเบา





รูปที่ 3.9 การทดสอบเพื่อหาค่ากำลังกดของปริชีมอิฐก่อมวลเบา

ตารางที่	3.1	คุณส	เมบัติข	องตั	วอย่า	งทด	สอบ

Component	Properties					
	Cross-section (mm)	350x450				
	Longitudinal reinforcement ratio	0.01	617			
RC columns	Transvers reinforcement volumetric ratio	0.00	0.00181			
	Concrete compressive strength (MPa)	1	7			
	Longitudinal reinforcement yield strength (MPa)	24	10			
RC beam	Cross-section (mm)	200:	×400			
	Longitudinal reinforcement ratio	0.00366				
	Transvers reinforcement volumetric ratio	0.00	0.00285			
	Concrete compressive strength (MPa)	17				
	Reinforcement yield strength (MPa)	240				
		W1	W2			
Infilled wall	Type of masonry unit	Brick	AAC			
	Wall aspect ratio (h/L)	0.82	0.82			
	Wall thickness (mm)	55	75			
	Prism compressive strength (MPa)	7.4	2.56			

## 3.1.3 การติดตั้งเครื่องมือทดสอบ

ในการทดสอบใช้เครื่องมือให้แรงในแนวราบในตำแหน่งจุดต่อระหว่างคานและเสา มีการให้ แรงกดในแนวดิ่งบริเวณหัวเสาทั้งสองต้นเท่ากับ 300 kN คงที่ตลอดการทดสอบ ดังแสดงในรูปที่ 3.10 โดยที่ลักษณะแรงกระทำในแนวราบจะเป็นแรงแบบวัฏจักรโดยใช้เครื่องให้แรงแบบชนิดควบคุมระยะ การเคลื่อนที่ แรงกระทำในแนวราบจะกระทำซ้ำเป็นจำนวนสองรอบในแต่ละระดับการโยกตัวสัมพัทธ์ จนกระทั่งกำแพงเกิดความเสียหายและสูญเสียเสถียรภาพในการรับแรง ซึ่งระดับการโยกตัวสัมพัทธ์ที่ ใช้ในการทดสอบแสดงไว้ในรูปที่ 3.11



รูปที่ 3.11 รูปแบบการให้แรงกระทำแบบกำหนดระยะการเคลื่อนที่สัมพัทธ์

## 3.1.4 ผลการทดสอบโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐมอญ (W1)

จากผลการทดสอบพบว่ากำแพงมีรูปแบบการวิบัติโดยที่เริ่มจากเกิดการแตกร้าวขึ้นในแนว ทแยง พบรอยร้าวเนื่องจากการเลื่อนระหว่างคานทับหลังและกำแพงส่วนบน ซึ่งเมื่อเพิ่มระดับการให้ แรงที่มากขึ้นพบว่ารอยร้าวมีขนาดกว้างขึ้น รวมถึงเกิดรอยร้าวบริเวณเพิ่มขึ้นบริเวณมุมกำแพง และ รอยร้าวเลื่อนเฉือนบริเวณกลางแผ่นกำแพง ซึ่งในรูปที่ 3.12 แสดงความเสียหาย และรูปแบบการวิบัติ ที่เกิดขึ้นในระดับการโยกตัวสุดท้าย (1.5% drift) โดยที่โครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐก่อปิดช่องชนิดอิฐ มอญมีกำลังรับแรงเฉือนสูงสุดเท่ากับ 407 kN ที่ระยะการเคลื่อนที่เท่ากับ 18 มิลลิเมตร และในรูปที่ 3.13 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและการเคลื่อนที่ของตัวอย่างทดสอบ W1



รูปที่ 3.12 ความเสียหายของตัวอย่างทดสอบ W1 ขณะที่กำแพงวิบัติ (อนุชาติ และคณะ, 2558)



รูปที่ 3.13 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงและระยะการเคลื่อนที่สัมพัทธ์ของตัวอย่างทดสอบ W1 (อนุชาติ และคณะ, 2558)

#### 3.1.5 ผลการทดสอบโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐมวลเบา (W2)

ผลการทดสอบพบว่าตัวอย่างทดสอบโครงข้อแข็งที่มีผนังอิฐก่อมวลเบานั้นเริ่มพบการ แตกร้าวในแนวทแยงตั้งแต่มีการเริ่มให้แรงกระทำที่ระดับ 0.1% drift ดังแสดงในรูปที่ 3.14 และเมื่อ เพิ่มระดับการให้แรงขึ้นไปที่ระดับ 0.5% drift พบว่ากำแพงมีการแตกร้าวเป็นแนวทแยงรูปกากบาท กระจายไปทั่วแผ่นผนัง รวมถึงมีการอัดแตกของกำแพงบริเวณมุมเสาด้านขวา ดังแสดงในรูปที่ 3.15 ซึ่งจากผลการทดสอบยังพบอีกว่า เมื่อเพิ่มระกับการให้แรงไปที่ระดับ 0.75% drift จะเริ่มร้อยร้าวที่ เกิดจากการเลื่อนเฉือนระหว่างกำแพงอิฐและคานทับหลัง ดังแสดงในรูปที่ 3.16 ซึ่งร้อยร้าวเนื่องจาก การเลื่อนเฉือนนี้จะขยายบริเวณขึ้นเมื่อเพิ่มระดับการให้แรงในระดับถัด ๆ ไป รวมไปถึงว่าพบการ วิบัติเนื่องจากการอัดแตกที่มุมทั้งสองข้างของกำแพงอิฐดังแสดงในรูปที่ 3.17 ถึงรูปที่ 3.20 ซึ่งกำลัง ต้านทานแรงเฉือนสูงสุดมีค่าเท่ากับ 286 kN ที่ระยะการเคลื่อนที่เท่ากับ 21 มิลลิเมตร โดยที่ ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและการเคลื่อนที่ของตัวอย่างทดสอบ W2 แสดงไว้ในรูปที่ 3.21



0.1%drift Cycle 1+ รูปที่ 3.14 ลักษณะการแตกร้าวของตัวอย่างทดสอบ W2 เมื่อมีระดับการเคลื่อนที่ 0.1% drift



0.5%drift Cycle 1+ รูปที่ 3.15 ลักษณะการแตกร้าวของตัวอย่างทดสอบ W2 เมื่อมีระดับการเคลื่อนที่ 0.5% drift





0.75%drift Cycle 1+ รูปที่ 3.16 ลักษณะการแตกร้าวของตัวอย่างทดสอบ W2 เมื่อมีระดับการเคลื่อนที่ 0.75% drift





1.0%drift Cycle 1+ รูปที่ 3.17 ลักษณะการแตกร้าวของตัวอย่างทดสอบ W2 เมื่อมีระดับการเคลื่อนที่ 1.0% drift



1.25%drift Cycle 1+ รูปที่ 3.18 ลักษณะการแตกร้าวของตัวอย่างทดสอบ W2 เมื่อมีระดับการเคลื่อนที่ 1.25% drift





1.50%drift Cycle 1+ รูปที่ 3.19 ลักษณะการแตกร้าวของตัวอย่างทดสอบ W2 เมื่อมีระดับการเคลื่อนที่ 1.50% drift

จุฬาลงกรณีมหาวิทยาลัย Chulalongkorn University



รูปที่ 3.20 ความเสียหายของตัวอย่างทดสอบ W2 ขณะที่กำแพงวิบัติ (1.50% drift)



รูปที่ 3.21 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและระยะการเคลื่อนที่สัมพัทธ์ของตัวอย่างทดสอบ

#### 3.1.6 การเปรียบเทียบผลการทดสอบ

เมื่อนำผลการทดสอบ W1 และ W2 มาเปรียบเทียบกันดังรูปที่ 3.22 พบว่า โครงข้อแข็งที่มี กำแพงอิฐก่อชนิดอิฐมอญ มีกำลังรับแรงเฉือนสูงกว่าโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐมวลเบา ประมาณ 30% โดยที่ตัวอย่างทดสอบ W1 มีการวิบัติแบบเลื่อนเฉือนบริเวณปูนก่อ ร่วมกันการแตกร้าวในแนว ทแยง ส่วนตัวอย่างทดสอบ W2 ซึ่งมีรูปแบบการแตกร้าวในแนวทแยงทั่วแผ่นกำแพง และมีรูปแบบ การวิบัติแบบการอัดแตกที่มุม กระทำร่วมกับการเลื่อนเฉือนบริเวณปูนก่อที่ตำแหน่งกลางคาน โดยที่ พบว่าสติฟเนสเริ่มต้นของทั้งตัวอย่างทดสอบ W1 และตัวอย่างทดสอบ W2 มีค่าใกล้เคียงกัน รวมถึง ระยะการเคลื่อนที่ขณะที่มีแรงกระทำสูงสุดของทั้งสองตัวอย่างทดสอบก็มีค่าใกล้เคียงกัน



รูปที่ 3.22 เปรียบเทียบ hysteresis envelopes ของตัวอย่างการทดสอบ W1 และ W2

เมื่อนำผลการทดสอบทั้งสองมาเปรียบเทียบกับงานวิจัยที่ผ่านมาพบว่า แนวโน้มสำหรับโครง ข้อแข็งที่มีอิฐก่อกำลังสูงนั้น การวิบัติจะเกิดที่ส่วนที่เป็นปูนก่อ ทำให้เกิดการวิบัติในรูปแบบเลื่อน เฉือน สำหรับโครงข้อแข็งที่มีอิฐก่อกำลังปานกลาง และโครงข้อแข็งที่มีอิฐตันนั้น จะเกิดการวิบัติใน ส่วนที่เป็นอิฐ รวมถึงการวิบัติเนื่องจากการอัดแตกที่มุมของกำแพง ซึ่งในงานของ Srechai (2013) เป็นรูปแบบการก่ออิฐที่พบมากในประเทศไทย ซึ่งจะมีคานทับหลัง และเสาขนาดเล็กก่อสร้างบริเวณ กลางกำแพงอิฐเพื่อพยุงกำแพง ทำให้กำแพงมีความแข็งแรงเพิ่มขึ้น ทำให้กำแพงสามารถส่งถ่ายแรง ในแนวทแยงได้ดี ซึ่งมีส่วนทำให้โครงสร้างเกิดมีรูปแบบการวิบัติแบบแตกอัดที่มุม ซึ่งมีความแตกต่าง จากการทดสอบ W1 สำหรับการทดสอบโครงข้อแข็งที่มีอิฐมวลเบานั้น ในงานวิจัยของ Zovkic et al. (2013) พบว่า เนื่องจากปูนก่อสำหรับอิฐมวลเบานั้นมีความแข็งแรงสูงกว่าปูนก่อที่ใช้สำหรับอิฐมอญ ซึ่งนั้นเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้โครงข้อแข็งที่มีอิฐมวลเบาเกิดการแตกร้าวทั่วทั้งแผ่นกำแพง และเกิดการ วิบัติแบบอัดแตกที่มุม ซึ่งการเปรียบเทียบผลการทดสอบ W1 และ W2 กับงานวิจัยในอดีตแสดงไว้ใน ตารางที่ 3.2

	Frame	Experiment	infill	f <sub>m</sub> '	Aspect	failure mode	
	Туре	scale	type	(MPa)	ratio	lature mode	
Mehrabi et al. (1996)		1/2	hollow brick	10.61		sliding of bed-joints	
	RC		hollow brick	13.84	0.67	shear failure in column	
			solid brick	13.57		Corner crushing	
Kakaletsis and	RC	1/3	hollow brick	2.63	0.67	Interior crushing	
Karayannis (2008)	ne	1/5	solid brick	15.18	0.07	Shear sliding	
Srechai (2013)	RC	3/4	solid brick	6.8	0.49	Corner crushing	
		GHULAL	hollow brick	4.28	ENSI I Y	combination of shear-sliding and diagonal strut crushing	
Zovkic et al. (2013)	RC	1/2.5	1/2.5	hollow brick	w 1.89 0.71	0.71	combination of shear-sliding and diagonal strut crushing
			AAC	1.63		x-shape crack combined with shear sliding	
W1	W1		hollow brick	7.4	0.82	shear sliding combined with diagonal crushing	
W2	nC	Tull-scaled	AAC	2.56	0.02	Corner crushing combined with shear sliding	

ตารางที่ 3.2 การทดสอบโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐชนิด ต่าง ๆ

### 3.2 แบบจำลองของโครงข้อแข็งที่มีผนังอิฐก่อ

ในการวิเคราะห์หาพฤติกรรมโครงข้อแข็งที่มีการก่ออิฐปิดช่องนั้นมีความซับซ้อนด้วย เนื่องมาจากพฤติกรรมของกำแพงอิฐที่มีปฏิสัมพันธ์กันกับโครงข้อแข็งโดยรอบแบบไม่เชิงเส้น จาก งานวิจัยในอดีตที่ผ่านมาพบว่ากำแพงอิฐมีพฤติกรรมการรับแรงด้านข้างเป็นเหมือนค้ำยันรับแรงอัดใน แนวทแยง มีส่วนช่วยเพิ่มค่าสติฟเนส และกำลังต้านทานแรงเฉือนให้แก่โครงสร้าง โดยในรูปที่ 3.23 แสดงรูปแบบของแบบจำลองค้ำยันในแนวทแยง และความหมายของตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณ ใน งานของ Asteris et al. (2011) ได้รวบรวมรูปแบบการวิบัติต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นโดยพบว่ามีรูปแบบการ วิบัติ 5 รูปแบบหลักได้แก่ การวิบัติแบบอัดแตกที่มุมของกำแพง, การวิบัติด้วยแรงอัดในแนวทแยง, การวิบัติแบบเลื่อนเฉือนบริเวณปูนก่อประสาน, การแตกตามแนวทแยง และการวิบัติที่ขึ้นส่วน โครงสร้างหลัก ซึ่งในหลาย ๆ มาตรฐานการออกแบบเช่น FEMA306 (1998), FEMA356 (2000) และ ASCE41 (2013) ได้เสนอให้พิจารณาเฉพาะรูปแบบการวิบัติแบบเลื่อนเอือนบริเวณปูนก่อประสาน และการวิบัติแบบอัดแตกที่มุมของกำแพง ในงานวิจัยนี้ได้คำนวณความสามารถในการรับแรงอัดของ ค้ำยันในแนวทแยงตามสมการที่เสนอโดย FEMA306 (1998) ซึ่งพิจารณาเฉพาะรูปแบบการวิบัติแบบ เลื่อนเฉือนบริเวณปูนก่อประสานสำหรับตัวอย่างทดสอบ W1 และพิจารณาเฉพาะรูปแบบการวิบัติ แบบอัดแตกที่มุมของกำแพงสำหรับตัวอย่างทดสอบ W2 เนื่องจากทั้งสองเป็นรูปแบบการวิบัติที่พบ ตรงตามผลกดสอบจริงในห้องปฏิบัติการ



รูปที่ 3.23 แบบจำลองค้ำยันในแนวทแยง และนิยามตัวแปร

## 3.2.1 ความสามารถในการรับแรงเฉือนของแบบจำลองค้ำยันเทียบเท่า

#### 3.2.1.1 ความสามารถในการรับแรงเฉือนเนื่องจากการวิบัติแบบเลื่อนเฉือน

ในมาตรฐาน FEMA306 (1998)ได้เสนอสมการสำหรับการคำนวณกำลังรับแรงของผนังอิฐก่อ สำหรับการวิบัติแบบเลื่อนเฉือนบริเวณแนวปูนก่อประสานซึ่งเสนอให้กำลังในการรับแรงเฉือนเป็น ฟังก์ชันของกำลังในการรับแรงเฉือนของปูนก่อ สามารถคำนวณจากสมการที่ 3-1

$$V_{slide} = \left(\tau_0 + \sigma_v \tan \phi\right) L_w t_w = \mu N \tag{3-1}$$

ต่อมา Mostafaei and Kabeyasawa (2004) ได้ทำการวิเคราะห์โครงสร้างคอนกรีตเสริม เหล็กภายใต้แรงแผ่นดินไหวโดยคิดผลของกำแพงอิฐก่อด้วย ในงานวิจัยนั้นได้คำนวณความสามารถใน การรับแรงเฉือนของกำแพงยึดตามสมการที่เสนอโดย FEMA306 (1998) และพิจาณาเฉพาะรูปแบบ การวิบัติแบบเลื่อนเฉือนบริเวณปูนก่อประสานแต่ได้มีการเปลี่ยนแปลงสมการให้สามารถคำนวณได้ ง่ายขึ้น โดยเปลี่ยนให้แรงอัดในแนวแกนที่กระทำต่อกำแพง (N) เป็นผลมาจากแรงภายนอกเท่านั้น โดยไม่คิดผลของของการหดตัวของเสา ซึ่งหลังการจัดรูปแล้วค่าความสามารถในการรับแรงเฉือน เนื่องจากการวิบัติแบบเลื่อนเฉือนสามารถคำนวณหาได้ตามสมการที่ 3-2

$$V_f = \frac{\tau_0 t_w L_w}{\left(1 - \mu \tan \theta\right)} \tag{3-2}$$

โดยที่  $\sigma_{,}$  คือความเค้นตั้งฉาก,  $\phi$  คือมุมองศาของแรงเสียดทาน,  $\tau_{0}$  คือกำลังยึดเหนี่ยว ของปูนก่อมีค่าเท่ากับ 0.04  $f_{m}^{'}$  (Paulay and Priestley, 1992),  $f_{m}^{'}$  คือกำลังรับแรงอัดของกำแพง ในแนวราบ,  $L_{w}$  คือความยาวของกำแพง,  $t_{w}$  คือความหนาของกำแพง,  $\mu$  คือค่าสัมประสิทธิ์ความ เสียดทานของปูนก่อ มีค่าโดยประมาณเท่ากับ 0.654+0.00515  $f_{j}^{'}$ ,  $f_{j}^{'}$  คือกำลังรับแรงอัดของปูนก่อ ในหน่วย MPa, N คือแรงกระทำต่อกำแพงในแนวดิ่ง และ  $\theta$  คือมุมองศาระหว่างความสูงต่อความ ยาวของกำแพงมีค่าดังแสดงในสมการที่ 3.3

$$\theta = \tan^{-1} \left( \frac{h_w}{t_w} \right) \tag{3-3}$$

3.2.1.1 ความสามารถในการรับแรงเฉือนเนื่องจากการวิบัติแบบอัดแตกที่มุมของกำแพง
 ความสามารถในการรับแรงของค้ำยันในแนวทแยง ที่มีรูปแบบการวิบัติแบบอัดแตกที่มุมของ
 กำแพงซึ่งถูกเสนอโดย FEMA306 (1998) นั้นสามารถหาได้จากสมการที่ 3-4 ซึ่งเป็นฟังก์ชันของ
 ความกว้างเทียบเท่าของค้ำยันแนวทแยง(W) และกำลังอัดของปริซึมกำแพง

$$V_c = wt_w f'_m \cos\theta \tag{3-4}$$

โดยที่ W คือ ความกว้างเทียบเท่าของค้ำยันในแนวทแยง

### 3.2.2 ความกว้างเทียบเท่าของแบบจำลองค้ำยันในแนวทแยง

ได้มีนักวิจัยหลายคนที่เสนอความกว้างของค้ำยันในแนวทแยง ซึ่งแต่สมการก็คำนวณได้ค่า แตกต่างกันออกไป โดยการศึกษาความกว้างเทียบเท่าของค้ำยันในแนวทแยงเริ่มขึ้นในปี 1961 โดย Holmes ได้เสนอให้ใช้ความกว้างของค้ำยันในแนวทแยงมีค่าเท่ากับ d/3 โดยค่า d คือความยาวของ ค้ำยันในแนวทแยง และต่อมา Stafford and Carter (1969) ได้เสนอให้สติฟเนสรับแรงเฉือนของ โครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐนั้นมีความสัมพันธ์กันกับระยะสัมผัสระหว่างผนังอิฐก่อ และโครงข้อแข็ง โดยรอบ (z) ดังแสดงในสมการที่ 3-5 ซึ่งระยะดังกล่าวนั้นเป็นฟังก์ชันของค่าสติฟเนสสัมพัทธ์ระหว่าง โครงข้อแข็งและกำแพงอิฐก่อ (λ,) สามารถหาจากสมการที่ดังแสดงในสมการที่ 3-6

**CHULALONGKOR** 
$$z = \frac{\pi}{2\lambda_h} \cdot h$$
 (3-5)

$$\lambda_{h} = \left[\frac{E_{w}t_{w}\sin 2\theta}{4EIh_{w}}\right]^{\frac{1}{4}} \cdot h \tag{3-6}$$

โดยที่ E, คือโมดูลัสความยืดหยุ่นของกำแพงอิฐ, h คือความสูงชั้น และ EI คือความแข็ง การดัดของเสา

โดยในงานวิจัยนี้ได้มีการคำนวณเปรียบเทียบค่าความกว้างที่ตามที่เสนอโดย FEMA306 (1998), Liauw and Kwan (1984) และ Paulay and Priestley (1992) เพื่อใช้สำหรับคำนวณ ความสามารถรับแรงเฉือน และคำนวณค่าสติฟเนสของค้ำยันในแนวทแยงซึ่งจะอธิบายในหัวข้อถัดไป โดยที่การคำนวณความกว้างของทั้ง 3 แบบจำลองสามารถหาได้จากสมการที่ 3-7 ถึง 3-9 โดยตาราง ที่ 3.3 แสดงคุณสมบัติของกำแพงอิฐทั้งสองชนิดเพื่อใช้ในการคำนวณ และตารางที่ 3.4 แสดงผลการ เปรียบเทียบค่าความกว้างของค้ำยันในแนวทแยงในแต่ละแบบจำลอง

$$w = 0.175 (\lambda_h)^{-0.4} d \tag{3-7}$$

$$\frac{w}{d} = \frac{0.95\sin 2\theta}{2\sqrt{\lambda_h}} \tag{3-8}$$

$$\frac{w}{d} = \frac{1}{4} \tag{3-9}$$

ตารางที่ 3.3 คุณสมบัติของกำแพงอิฐก่อ

	W1	W2
masonry type	Brick	AAC
wall thickness, $t_w$	5.5 cm	7.5 cm
Prism compressive strength, $f_{m}^{'}$	7.4 MPa	2.56 MPa
Mortar compressive strength, $f_j^{'}$	21 MPa	17 MPa
Elastic Modulus, $E_w$	2138 MPa	<sup>1)</sup> 1560 MPa
Shear Modulus, $G_{\!\scriptscriptstyle w}$	855 MPa	<sup>2)</sup> 624 MPa
Mode of failure	Shear sliding	Corner crushing

<sup>2)</sup>โมดูลัสยึดหยุ่นของกำแพงอิฐมวลเบาคำนวณมาจากสมการที่เสนอโดย ACI530 (2005) โดยหาจาก

 $E_{\rm w,AAC} = 6500 (f_{\rm m,AAC})$  มีหน่วยเป็น psitorn UNIVERSITY

 $^{2)}$ โมดูลัสแรงเฉือนของกำแพงอิฐหาจาก  $G_{_{\!W}}=0.4E_{_{\!W}}$  มีหน่วยเป็น psi

ตารางที่ 3.4 เปรียบเทียบค่าความกว้างของค้ำยันเทียบเท่าในแนวทแยง

	strut width (cm)				
	W1	W2			
FEMA (1998)	58	58			
Liauw and Kwan (1984)	142	143			
Paulay and Pristley (1992)	118	118			

3.2.3 สติฟเนส และความสัมพันธ์ของแรงและการเคลื่อนที่ของค้ำยัน

ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและการเคลื่อนที่ของค้ำยันในแนวทแยงนั้น มีความสัมพันธ์ กันแบบไม่เชิงเส้น ซึ่งความสัมพันธ์สามารถแบ่งออกเป็น 4 ช่วง ตามที่เสนอโดย Panagiotakos and Fardis (1996) ได้แก่ช่วง อิลาสติก, ช่วงกำลังหลังจุดคราก, ช่วงการเสื่อมกำลัง และช่วงกำลังคงค้าง คงที่ ดังแสดงในรูปที่ 3.24 โดยการจะสร้างกราฟความสัมพันธ์ของแรงและการเคลื่อนของค้ำยันนั้น จำเป็นที่จะต้องทราบค่าสติฟเนส, แรงกระทำ และระยะการเคลื่อนที่ในช่วงต่าง ๆ ซึ่งสรุปออกเป็น หัวข้อย่อยดังต่อไปนี้

1) ค่ากำลังที่จุดคราก (V<sub>y</sub>)

ค่ากำลังที่จุดครากนั้นเป็นกำลังของแผ่นกำแพงก่อนที่แผ่นกำแพงเกิดการแยกตัวออก จากโครงข้อแข็งโดยรอบ ซึ่ง Stavridis and Shing (2012) เสนอว่าค่ากำลังที่จุดคราก ของแผ่นกำแพงมีค่าอยู่ระหว่าง 65% ถึง 80% ของค่ากำลังสูงสุด

- ค่ากำลังสูงสุดของค้ำยัน (V<sub>m</sub>)
   ค่ากำลังสูงสุดของค้ำยันสามารถหาได้จากหัวข้อ 3.2.1
- 3) ค่ากำลังคงค้างคงที่ (V<sub>res</sub>)

เป็นกำลังที่มาจากแรงจากการยึดเกาะระหว่างก้อนอิฐ และแรงเสียดทานภายในกำแพง ภายหลังจากการแตกร้าว ซึ่งในหลายงานวิจัยจะใช้ค่าอยู่ระหว่าง 0-35% ของกำลัง สูงสุด

4) ค่าสติฟเนส

ในส่วนของสติฟเนสนั้น ในช่วงสติฟเนสเริ่มต้น (K<sub>int</sub>) สามารถจะคำนวณได้จากสติฟเนส รับแรงในแนวแกนของค้ำยันในแนวทแยงซึ่งแสดงในสมการที่ 3-10 โดยตัวแปรที่ส่งผล สำคัญคือค่าความกว้างเทียบเท่าของค้ำยันในแนวทแยง และค่าโมดูลัสยืดหยุ่นของ กำแพงอิฐ แต่เมื่อพิจารณาถึงพฤติกรรมของกำแพงอิฐนั้นพบว่าในช่วงเริ่มต้นกำแพงอิฐ ก่อยังไม่เกิดการแยกตัวออกจากโครงข้อแข็งรอบนอก และยังมีพฤติกรรมการรับแรง เฉือนตามหน้าตัดเต็มของกำแพงซึ่งค่าสติฟเนสรับแรงเฉือนของแผ่นกำแพงสามารถหา ได้จากสมการที่ 3-11 ซึ่งเป็นรูปแบบที่เสนอโดย Panagiotakos and Fardis (1996)
โดยที่สติฟเนสในช่วงเสื่อมกำลังนั้น Panagiotakos and Fardis (1996) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.5% ถึง 10% ของค่าสติฟเนสเริ่มต้น

5) ระยะการเคลื่อนที่ของค้ำยัน

สำหรับระยะการเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดแรงกระทำสูงสุด (∆<sub>m</sub>) ตามที่เสนอโดยมาตรฐาน ต่างๆ เช่น FEMA356 (2000) และ ASCE41 (2013)เสนอให้มีค่าโดยขึ้นอยู่กับอัตราส่วน ระหว่างกำลังรับแรงเฉือนของโครงข้อแข็งกับกำลังรับแรงเฉือนของกำแพง และ อัตราส่วนระหว่างความสูงต่อความข้างของโครงสร้าง และในส่วนของของระยะการ เคลื่อนที่ในขณะที่เกิดแรงแรงคราก และระยะการเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดแรงคงค้างคงที่ สามารถหาได้จากความสัมพันธ์ทางเลขาคณิต แสดงในสมการที่ 3-12 และสมการที่3-13

$$K_{str} = \frac{E_m w t_w}{d} \cos^2 \theta \tag{3-10}$$

$$K_{sh} = \frac{G_m t_w L_w}{h_w} \tag{3-11}$$

$$\Delta_y = \frac{V_y}{K_{\text{int}}} \tag{3-12}$$

$$\Delta_{res} = \frac{(V_{res} - V_m)}{K_{sof}}$$
(3-13)

การหาค่ากำลังรับแรงเฉือนสูงสุดของค้ำยันในแนวทแยงนั้นจะถูกควบคุมโดยรูปแบบการวิบัติ ของกำแพงอิฐ โดยที่ FEMA306 (1998) เสนอให้พิจารณากำลังที่มาจากสองรูปแบบการวิบัติ ได้แก่ การวิบัติแบบเลื่อนเฉือน (shear sliding failure) และรูปแบบการวิบัติแบบอัดแตก (corner crushing failure) โดยสำหรับการคำนวณกำลังรับแรงเฉือนสูงสุดของตัวอย่างการทดสอบ W1 ได้ค่า เท่ากับ 158 kN สำหรับการวิบัติแบบเลื่อนเฉือน ซึ่งเป็นรูปแบบการวิบัติที่ตรงตามผลทดสอบจริง แต่ สำหรับตัวอย่างทดสอบ W2 ซึ่งเป็นอิฐชนิดอิฐมวลเบา เมื่อใช้สมการที่สำหรับคำนวณกำลังรับแรง เฉือน และรูปแบบการวิบัติพบว่า ตัวอย่างทดสอบ W2 จะถูกควบคุมโดยรูปแบบการวิบัติแบบเลื่อน เฉือน ซึ่งผิดแปลกไปจากรูปแบบการวิบัติที่พบจากการทดสอบจริง ที่เป็นเช่นนั้นเนื่องจากในขั้นตอน การคำนวณค่าสัมประสิทธิ์เสียดทานของปูนก่อ(μ) และค่ากำลังยึดเหนี่ยวของปูนก่อ (τ<sub>0</sub>) ที่คำนวณ มาจากสมการที่เป็นฟังก์ชันของกำลังรับแรงอัดของปริซึมอิฐก่อนั้นมีความคลาดเคลื่อนจากกำลังของ ปูนก่อจริง อาจจะเนื่องมาจากสมการที่เสนอนั้นศึกษาโดยมีพื้นฐานมาจากกำลังของปูนก่อแบบ Portland cement ชนิดที่ใช้กับกำแพงอิฐมอญ ซึ่งแตกต่างจากปูนก่อสำหรับอิฐมวลเบาที่เป็นชนิด Thin bed adhesive mortar ซึ่งจะมีกำลังสูงกว่าปูนก่อแบบปกติ เพราะฉะนั้น ในส่วนของการ ทดสอบ W2 ในงานวิจัยนี้จึงได้เลือกใช้กำลังของค้ำยันในแนวทแยงตามรูปแบบการวิบัติที่พบจริง คือ การวิบัติแบบอัดแตกที่มุมของกำแพง สามารถคำนวณได้จากสมการที่ 3-4 โดยที่เป็นฟังก์ชันที่ขึ้นอยู่ กับค่าความกว้างของค้ำยันในแนวทแยง และกำลังรับแรงอัดของอิฐก่อ และได้คำนวณเปรียบเทียบค่า กำลังรับแรงเฉือนที่คำนวณได้ ของแต่ละความกว้างของค้ำยัน และนำมาเปรียบเทียบกับผลการ ทดสอบจริง แสดงสรุปในตารางที่ 3.5 ซึ่งแสดงให้เห็นว่าสมการคำนวณความกว้างของค้ำยันในแนว ทแยงที่เสนอโดย Liauw and Kwan (1984) ให้ค่าความสามารถรับแรงเฉือนของค้ำยันได้ใกล้เคียง กับผลการทดสอบมากที่สุด งานวิจัยนี้จึงได้เลือกใช้ความกว้างที่เสนอนี้เป็นความกว้างของค้ำยันใน แนวทแยงสำหรับคำนวณหาผลการตอบสนองของโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐมวลเบา (W2) ต่อไป

			Shear Capacity
	strut width (cm)	Shear capacity (kN)	/Experimental
			(%)
Experiment	จุหาลงกรณ์มหาว	286	100
FEMA (1998)	HULALONGKORN U 58	NIVERSITY 88	31
Liauw and Kwan (1984)	143	211	74
Paulay and Pristley (1992)	118	175	61

ตารางที่ 3.5 การเปรียบเทียบแบบจำลองความกว้างเทียบเท่าของค้ำยัน

งานวิจัยนี้ใช้ค่ากำลังที่จุดคราก (V<sub>y</sub>) มีค่าเท่ากับ 70% ของกำลังสูงสุด คำนวณหาระยะการ เคลื่อนที่ในตำแหน่งที่เกิดแรงสูงสุดตามมาตรฐานASCE41 (2013) ซึ่งมีค่าเท่ากับ 0.38% ของระยะ การเคลื่อนที่สัมพัทธ์ และมีกำลังคงค้างเท่ากับ 20% ของกำลังสูงสุด ในส่วนของค่าสติฟเนสเริ่มต้น นั้นงานวิจัยนี้แยกวิเคราะห์ออกเป็นสามแบบจำลองสำหรับการวิเคราะห์ตัวอย่างทดสอบ W1 และ สองแบบจำลองสำหรับการวิเคราะห์ตัวอย่างทดสอบ W2 ซึ่งแต่ละแบบจำลองค่าสติฟเนสเริ่มต้นจะมี ค่าต่างกัน โดยในแบบจำลอง W1/1 และ W2/1 จะคำนวณสติฟเนสในช่วงเริ่มต้นจากสติฟเนสแรง เฉือนของแผ่นกำแพง ส่วนในแบบจำลอง W1/2, W1/3 และ W2/2 จะคำนวณสติฟเนสเริ่มต้นจาก สติฟเนสรับแรงอัดของค้ำยันเทียบเท่า และในส่วนของสติฟเนสในช่วงเสื่อมกำลังนั้นกำหนดให้ทีค่า เท่ากับ 6% ของค่าสติฟเนสเริ่มต้น ซึ่งเป็นค่าที่เสนอให้ใช้ในงานของ Srechai (2013) โดยค่าสติฟเนส และระยะการเคลื่อนที่ของค้ำยันในช่วงต่างๆ แสดงสรุปอยู่ในตารางที่ 3.6



รูปที่ 3.24 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและระยะการเคลื่อนที่ของค้ำยันที่เสนอโดย Panagiotakos and Fardis (1996)

a		9 1		4	a	ő	e	ຄ	1 1	
ตารางท่	3.6	สตฟเนส	และการเ	คล่อา	นท์ขอ	งคา	1812	เในๆ	ชวงตาง	ฤ
		••••••••								

	Model	Initial Stiffness Scheme	Kint, kN/mm	Kcr, kN/mm	Ksof, kN/mm	Δ <sub>y,</sub> mm	∆ <sub>m,</sub> mm	∆ <sub>res,</sub> mm
	Model W1/1	Shear stiffness from Equation(3-11)	57.2	4.7	-3.4	1.9	12.1	49.0
W1	<sup>1)</sup> Model W1/2	Axial stiffness from Equation (3-10)	21.2	6.9	-1.3	5.2	12.1	111.7
<sup>2)</sup> Model W1/3	<sup>2)</sup> Model W1/3	Axial stiffness from Equation (3-10)	8.7	8.7	-0.5	12.8	12.8	255.3
	Model W2/1	Shear stiffness from Equation(3-11)	56.9	6.7	-3.4	2.6	12.1	61.7
W2	<sup>1)</sup> Model W2/2	Axial stiffness from Equation (3-10)	21.1	12.5	-1.3	7.0	12.1	146.0

<sup>1)</sup>ใช้ความกว้างของค้ำยันตามที่เสนอโดย Liauw and Kwan (1984)

<sup>2)</sup> ใช้ความกว้างของค้ำยันตามที่เสนอโดย FEMA306 (1998)

## 3.2.4 ลักษณะแบบจำลองที่ใช้ในการวิเคราะห์

ในงานวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาแบบจำลองโครงข้อแข็งที่มีกำแพงอิฐก่อปิดช่อง โดยทำการ จำลองกำแพงอิฐก่อเปรียบเสมือนเป็นค้ำยันในแนวทแยง ศึกษาเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ระหว่าง แบบจำลองค้ำยันในแนวทแยงแบบเดี่ยว, แบบจำลองค้ำยันในแนวทแยงแบบคู่ และแบบจำลองค้ำยัน ในแนวทแยงสามตัว ซึ่งแต่ละแบบจำลองประกอบไปด้วยชิ้นส่วนหน้าตัดไฟเบอร์เพื่อจำลองพฤติกรรม แบบไม่เชิงเส้นของหน้าตัดเสาและคานในช่วงที่เกิดจุดหมุนพลาสติกซึ่งคำนวณระยะตามที่เสนอโดย Pauley and Priestley (1992) โดยพฤติกรรมรับแรงของหน้าตัดไฟเบอร์แบ่งออกเป็น 3 ส่วนคือ คอนกรีตนอกพื้นที่โอบรัด (Unconfined concrete) คอนกรีตที่มีการโอบรัดโดยเหล็กปลอก (Confined concrete) และส่วนที่เป็นเหล็กเสริม ซึ่งความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียด ของวัสดุคอนกรีตจะใช้แบบจำลองที่เสนอโดย ส่วนความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียด ของเหล็กเสริมได้ใช้แบบจำลองวัสดุของ Menegotto and Pinto (1973) โดยมีชิ้นส่วนหน้าตัด แบบอิลาสติกเชื่อมต่อกันระหว่างหน้าตัดไฟเบอร์ ซึ่งจุดต่อระหว่างคานและเสา กำหนดให้มีพฤติกรรม แบบแข็งเกร็ง ส่วนของกำแพงอิฐนั้นถูกจำลองเป็นชิ้นส่วนสปริงรับแรงในแนวทแยง การแบ่งสติฟเนส ให้ค้ำยันในแนวทแยงแต่ละตัว ในกรณีที่เป็นแบบจำลองค้ำยันสองตัว จะแบ่งค่าสติฟเนสให้ค้ำยันแต่ ละตัวเท่ากัน ส่วนในกรณีเป็นแบบจำลองค้ำยันสามตัว จะแบ่งค่าสติฟเนสให้ค้ำยันตัวกลางมีค่าเป็น 50% ของค่าสติฟเนสรวม ส่วนค้ำยันตัวนอกมีสติฟเนสเท่ากัน มีค่าเท่ากับ 25% ของสติฟเนสรวม ซึ่ง ตำแหน่งค้ำยันที่วัดจุดปลายของเสามีค่าเท่ากับ Z/3 และ Z/2 สำหรับกรณีค้ำยันสองตัว และค้ำยัน สามตัวตามลำดับ ดังแสดงในรูปที่ 3.25 ถึงรูปที่ 3.27 ตามลำดับ โดยที่ค่า Z คือค่าระยะสัมผัส ระหว่างผนังอิฐก่อและโครงข้อแข็งโดยรอบตามที่เสนอโดย Stafford and Carter (1969) สามารถหา ได้จากสมการที่ 3-5 ซึ่ง h คือความสูงของโครงข้อแข็ง โดยที่ค่าสติฟเนส ที่แสดงในหัวข้อ 3.2.3 นั้น เป็นค่าสติฟเนสต้านทานแรงกระทำในแนวราบ และจำเป็นต้องแปลงให้กลับมาเป็นค่าสติฟเนสในแนว ทแยง โดยในตารางที่ 3.7 และตารางที่ 3.8 แสดงค่าสติฟเนสที่ทำการแปลงให้กลับมาอยู่ในแนวทแยง เพื่อใช้ในแบบจำลอง



รูปที่ 3.25 แบบจำลองค้ำยันเดี่ยว





Properties	W1/1		W1/2		W1/3	
$\theta^{\circ}$			39	.4		
E <sub>w</sub> (MPa)			213	8.0		
G <sub>w</sub> (MPa)			149	6.6		
w (cm)	not considered 142.5			2.5	58	.4
	Horizontal	Diagonal	Horizontal	Diagonal	Horizontal	Diagonal
K <sub>int</sub> (kN/mm)	57.2	95.8	21.2	35.5	8.7	14.6
K <sub>cr</sub> (kN/mm)	4.7	7.9	6.9	11.6	8.7	14.6
K <sub>sof</sub> (kN/mm)	-3.4	-5.7	-1.3	-2.2	-0.5	-0.8
∆ <sub>y</sub> (mm)	1.9	1.5	5.2	4.0	12.8	9.9
$\Delta_{\rm m}$ (mm)	12.1	9.4	12.1	9.4	12.8	9.9
$\Delta_{\rm res}$ (mm)	49.0	37.9	111.7	86.3	255.3	197.3

ตารางที่ 3.7 การแปลงความสัมพันธ์ของแรงและการเคลื่อนที่ของค้ำยัน (ตัวอย่าทดสอบ W1)



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University

Properties	W	2/1	W2/2		
$\theta^{\circ}$		39	9.4		
E <sub>w</sub> (MPa)		15	60		
G <sub>w</sub> (MPa)		62	24		
w (cm)		14	2.6		
	Horizontal	Diagonal	Horizontal	Diagonal	
K <sub>int</sub> (kN/mm)	56.9	95.4	21.1	35.3	
K <sub>cr</sub> (kN/mm)	6.7	11.2	12.5	21	
K <sub>sof</sub> (kN/mm)	-3.4	-5.7	-1.3	-2.1	
∆ <sub>y</sub> (mm)	2.6	2	7	5.4	
∆ <sub>m</sub> (mm)	12.1	9.4	12.1	9.4	
$\Delta_{\rm res}({\rm mm})$	61.7	47.6	146	112.8	

ตารางที่ 3.8 การแปลงความสัมพันธ์ของแรงและการเคลื่อนที่ของค้ำยัน (ตัวอย่าทดสอบ W2)



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University

- 3.3 ผลการวิเคราะห์และการเปรียบเทียบกับผลการทดสอบ
- 3.3.1 ผลการวิเคราะห์สำหรับแบบจำลองค้ำยันในแนวทแยงแบบเดี่ยว

3.3.1.1 ผลการวิเคราะห์ตัวอย่างทดสอบ W1

กราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและการเคลื่อนที่ในแนวราบที่ได้จากการคำนวณ เปรียบเทียบกับการทดสอบของตัวอย่างทดสอบ W1 แสดงในรูปที่ 3.28 ซึ่งจะเห็นว่าสติฟเนสในช่วง เริ่มต้นของแบบจำลอง W1/2 และ W1/3 มีค่าต่ำกว่าผลการทดสอบ แต่แบบจำลอง W1/1 ให้ค่า สติฟเนสในช่วงเริ่มต้นสูงกว่าผลการทดสอบ อย่างไรก็ตามเมื่อแบบจำลองทั้งสามมีกำลังถึงจุดคราก ค่าสติฟเนสจะมีค่าลดลงต่ำกว่าผลการทดสอบอย่างเห็นได้ชัด ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ด้าน กำลังต้านทานแรงทางด้านข้างแล้วนั้น พบว่าแบบจำลองทั้งสามแบบไม่สามารถคาดคะเนได้อย่าง ถูกต้อง โดยที่กำลังสูงสุดที่คำนวณได้ของทั้งสามแบบจำลองมีค่าเท่ากับ 249 kN, 256 kN และ 267 kN ตามลำดับ ซึ่งคิดเป็น 62%, 63 % และ 66% ของค่ากำลังสูงสุดที่วัดได้จากการทดสอบ สำหรับ ระยะการเคลื่อนที่ขณะที่เกิดแรงเฉือนสูงสุดตามการประมาณจากสมการที่เสนอโดย ASCE41 (2013) นั้นพบว่าผลการทดสอบมีการเคลื่อนที่มากกว่าประมาณ 1.4 เท่า





รูปที่ 3.28 เปรียบเทียบความสัมพันธ์แรงกระทำและการเคลื่อนที่ระหว่างผลการวิเคราะห์แบบจำลองเดี่ยวและการทดสอบ

#### 3.3.1.1 ผลการวิเคราะห์ตัวอย่างทดสอบ W2

กราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและการเคลื่อนที่ในแนวราบที่ได้จากการคำนวณ เปรียบเทียบกับการทดสอบของตัวอย่างทดสอบ W2 แสดงในรูปที่ 3.29 ซึ่งจะเห็นว่าสติฟเนสในช่วง เริ่มต้นของแบบจำลอง W2/1 ซึ่งคำนวณค่าสติฟเนสเริ่มต้นมาจากสติฟเนสรับแรงเฉือนของหน้าตัดให้ ค่าที่สอดคล้องกับผลการทดสอบ แต่แบบจำลอง W2/2 ซึ่งคำนวณค่าสติฟเนสเริ่มต้นมาจากสติฟเนส รับแรงในแนวแกนของค้ำยันนั้นให้ผลการวิเคราะห์ที่ต่ำกว่าการผลการทดสอบจริง และเมื่อพิจารณา ในเรื่องของกำลังนั้นพบว่า แบบจำลองทั้งสองสามารถวิเคราะห์ค่าแรงกระทำสูงสุดได้ใกล้เคียงกับผล การทดสอบ ซึ่งค่ากำลังสูงสุดที่วิเคราะห์ได้มีค่าเท่ากับ 303 kN และ 310 kN ตามลำดับ โดยมีค่า มากกว่าผลการทดสอบอยู่ 4% และ 6% และแบบจำลอง W2/1 ยังให้ค่าสติฟเนสในช่วงเสื่อมกำลังที่ มีความสอดคล้องกับผลการทดสอบอีกด้วย แต่สำหรับระยะการเคลื่อนที่ขณะที่เกิดแรงเฉือนสูงสุด ตามการประมาณจากสมการที่เสนอโดย ASCE (2013) นั้นพบว่าผลการทดสอบมีการเคลื่อนที่ มากกว่าประมาณ 1.7 เท่า



รูปที่ 3.29 เปรียบเทียบความสัมพันธ์แรงกระทำและการเคลื่อนที่ระหว่างแบบจำลองค้ำยันเดี่ยวกับผลการทดสอบ

### 3.3.2 ผลการวิเคราะห์สำหรับแบบจำลองค้ำยันแบบต่าง ๆ

ในการวิเคราะห์แบบจำลองค้ำยันหลายตัวนั้น ได้เลือกความสัมพันธ์ระหว่างแรงกับการ เคลื่อนที่ของค้ำยันตามแบบจำลอง W1/1 และแบบจำลอง W2/1 สำหรับการวิเคราะห์โครงข้อแข็งที่ มีกำแพงก่ออิฐปิดช่องทั้งสองชนิด ซึ่งเป็นรูปแบบความสัมพันธ์ที่ให้ผลการตอบสนองได้ใกล้เคียงกับ ผลการทดสอบในกรณีที่เป็นการวิเคราะห์ในรูปแบบของแบบจำลองค้ำยันเดี่ยว

สำหรับผลการวิเคราะห์แบบจำลองค้ำยันหลายตัวพบว่ากำลังต้านทานแรงด้านข้างมีค่า เพิ่มขึ้นจากแบบจำลองค้ำยันเดี่ยว ซึ่งแบบจำลองค้ำยันสองตัวให้กำลังต้านทานแรงทางด้านข้างสูงสุด เมื่อเทียบกันทั้งสามแบบจำลอง โดยเมื่อนำมาเปรียบเทียบกันด้านสติฟเนสพบว่าแบบจำลองทั้งสามมี ค่าสติฟเนสเริ่มต้นที่เท่ากัน แต่แบบจำลองค้ำยันหลายตัวให้ผลการตอบสนองที่มีความเหนียวมากกว่า เนื่องมาจากค้ำยันในแนวทแยงแต่ละตัวนั้น เกิดการวิบัติไม่พร้อมกัน ในขณะที่เกิดแรงกระทำสูงสุด นั้น แบบจำลองค้ำยันสองตัวมีระยะการเคลื่อนที่สูงที่สุด โดยผลการตอบสนองระหว่างแรงกระทำและ การเคลื่อนที่ของทั้งสามแบบจำลองเปรียบเทียบกับผลการทดสอบสำหรับ W1 และ W2 แสดงไว้ใน รูปที่ 3.30 และรูปที่ 3.31

การพิจารณาพฤติกรรมเฉพาะจุดคำนึงถึงผลของแรงเฉือนที่เกิดขึ้นในโครงข้อแข็งโดยรอบ พบว่าในแบบจำลอง W1 เนื่องจากแรงในค้ำยันแต่ละตัวมีค่าน้อยกว่าความสามารถในการรับแรง เฉือนของหน้าตัดจึงไม่ทำสามารถทำให้เกิดการวิบัติขึ้นในขึ้นส่วนคานและเสา ส่วนในแบบจำลอง W2 นั้นพบว่าแรงเฉือนที่เกิดขึ้นในเสาในการวิเคราะห์โดยแบบจำลองค้ำยันสองตัวมีค่าเกินค่า ความสามารถในการรับแรงเฉือนของหน้าตัด แต่ในการวิเคราะห์โดยแบบจำลองค้ำยันสามตัวพบว่า แรงเฉือนที่เกิดขึ้นในเสานั้นมีค่าไม่เกินค่าความสามารถในการรับแรงเฉือนของหน้าตัด แต่แรงเฉือนที่ เกิดขึ้นภายในหน้าตัดคานมีค่าเท่ากับค่าความสามารถในการรับแรงเฉือนของหน้าตัด โดยตัวอย่างการ กระจายของแรงเฉือนในขึ้นส่วนเสาและคานของตัวอย่างทดสอบ W2 แสดงไว้ในรูปที่ 3.32 และ ตารางสรุปค่าแรงเฉือนที่เกิดขึ้นสำหรับทั้งสองตัวอย่างทดสอบไว้ในตารางที่ 3.9 โดยที่ค่า ความสามารถรับแรงเฉือนของเสาและคานนั้นมีค่าเท่ากับ 123 kN และ 60 kN เมื่อคำนวณตาม มาตรฐาน ACI 318 (2008)











รูปที่ 3.32 การกระจายแรงเฉือนภายในชิ้นส่วนโครงสร้างเสาและคานของตัวอย่างทดสอบ W2

Location	W1			W2		
LOCATION	1strut	2strut	3strut	1strut	2strut	3strut
C1	47	34	40	47	28	38
C2	47	113	76	47	134	87
C3	48	116	79	48	138	90
C4	48	41	39	48	37	37
B1	28	32	52	28	33	60
B2	28	32	21	28	33	19

ตารางที่ 3.9 แรงเฉือนที่เกิดขึ้นในชิ้นส่วนเสาและคานในแบบจำลองค้ำยันทั้งสามชนิด

# บทที่ 4

# อาคารตัวอย่าง และแรงกระทำ

อาคารตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 2 ชั้น ลักษณะอาคาร เป็นไปตามแบบมาตรฐานซึ่งสามารถพบเห็นได้ทั่วไปในประเทศไทย ออกแบบให้สามารถรับแรงใน แนวดิ่ง โดยไม่คิดผลของแรงลมและแผ่นดินไหว ซึ่งในงานวิจัยนี้แบ่งอาคารที่ทำการศึกษาเป็น 2 ประเภท ได้แก่ อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กโดยที่บริเวณชั้นหนึ่งของอาคารเปิดโล่งปราศจากกำแพง และอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กโดยที่บริเวณชั้นหนึ่งของอาคารมีการก่อผนังอิฐก่อชนิดอิฐมวลเบา ขึ้น ตอนการศึกษาผลการตอบสนองของอาคารประเภทนี้จะพิจารณาเฉพาะผลของกำแพงอิฐก่อในแนวที่ ขนาดกับแรง โดยมีสมมติฐานว่ากำแพงที่วางตัวในแนวที่ปิดกั้นการไหลผ่านของน้ำต้องสามารถ พังทลายลงได้ภายหลังจากเกิดแรงกระทำสีนามิ และน้ำท่วม โดยที่งานวิจัยนี้จะเน้นไปในการศึกษา พฤติกรรม และรูปแบบการวิบัติของอาคารทั้งสองรูปแบบ

# 4.1 แบบแปลนและรายละเอียดอาคารที่ใช้ในการศึกษา

อาคารประเภทที่ 1 เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กโดยที่บริเวณชั้นหนึ่งของอาคารเปิดโล่ง ปราศจากกำแพง โดยมีแค่ขึ้นส่วนเสาสำหรับรับแรงในแนวแกนและแรงอุทกพลวัตในแนวราบ ดัง แสดงในรูปที่ 4.1 และประเภทที่ 2 ได้แก่อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กโดยที่บริเวณชั้นหนึ่งของอาคาร นั้นมีการก่อผนังอิฐมวลเบาปิดช่องระหว่างช่วงเสา ดังแสดงในรูปที่ 4.2 โดยอาคารตัวอย่างนั้นมีด้าน ยาวเท่ากับ 10 เมตร ด้านสั้นเท่ากับ 9 เมตร แต่ละด้านประกอบไปด้วยสองช่วงคานช่วงละ 5.0 เมตร และ 4.5 เมตร ซึ่งเสาคอนกรีตเสริมเหล็กมีขนาดหน้าตัดเท่ากับ 200x200 มิลลิเมตร ส่วนคานมีหน้า ตัดเท่ากับ 200x400 มิลลิเมตร เชื่อมระหว่างเสา โดยที่พื้นชั้นสองของอาคารเป็นพื้นคอนกรีตเสริม เหล็กมีความหนาเท่ากับ 150 มิลลิเมตร ใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SD40 สำหรับเหล็กเสริมตามยาว และ SR24 สำหรับเหล็กปลอก และใช้ระบบหลังคาเป็นระบบโครงเหล็กมุงด้วยกระเบื้อง ซึ่งแบบแปลนพื้น และรายละเอียดแบบเป็นไปตามที่แสดงในรูปที่ 4.3 และรูปที่ 4.4 โดยที่คุณสมบัติวัสดุของอาคารที่ใช้ ในการศึกษาแสดงไว้ในตารางที่ 4.1 ซึ่งในส่วนของคุณสมบัติของอิฐมวลเบาที่ใช้เป็นวัสดุก่อในอาคาร ด้วอย่างแบบที่สอง ได้สมมติให้มีค่าเท่ากับคุณสมบัติของอิฐมวลเบาที่ได้ทำการทดสอบใน ห้องปฏิบัติการตามที่ได้อธิบายในบทที่ 3



รูปที่ 4.1 อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีลักษณะใต้ถุนโล่ง



รูปที่ 4.2 อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กที่ซึ่งมีการก่อผนังอิฐมวลเบาปิดช่องระหว่างช่วงเสาในชั้นที่ 1



รูปที่ 4.4 แปลนโครงสร้างแสดงตำแหน่งผนังในอาคารที่มีกำแพงอิฐ





<b>a</b>	1 291	e 1
ตารางที่ 4.1	คาคณสมบตตางๆ	เของอาคารตวอยาง

Component	Properties		
	Cross-section (mm)	200×200	
	Longitudinal reinforcement ratio	0.01379	
	Transvers reinforcement volumetric ratio	0.00462	
RC COLUMNS	Concrete compressive strength (MPa)	23.5	
	Longitudinal reinforcement yield strength (MPa)	441	
	Transvers reinforcement yield strength (MPa)	235	
	Cross-section (mm)	200×400	
	Longitudinal reinforcement ratio	0.00416	
	Transvers reinforcement volumetric ratio	0.0038	
KC beam	Concrete compressive strength (MPa)	23.5	
	Reinforcement yield strength (MPa)	441	
	Transvers reinforcement yield strength (MPa)	235	
	Type of masonry unit	AAC	
Infill wall	Wall aspect ratio (h/L)	0.65	
building type ii only	Wall thickness (mm)	75	

## 4.2 การพิจารณาแรงสึนามิ และน้ำท่วม

การศึกษาและทบทวนงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมของแรงกระทำเนื่องจากเหตุการณ์ สึนามิ และแรงกระทำน้ำท่วม โดยในงานวิจัยที่ผ่านมาได้แสดงให้เห็นว่าความรุนแรงของแรงสึนามิ และแรงกระทำน้ำท่วม จะขึ้นอยู่กับระดับความสูงน้ำท่วมและความเร็วการไหลของน้ำที่กระทำต่อ โครงสร้าง โดยที่แรงที่กระทำต่อโครงสร้างภายใต้เหตุการณ์สึนามิและน้ำท่วมนั้นอาจจะประกอบไป ด้วยแรงอุทุกสถิตในแนวราบ (hydrostatic forces), แรงอุทกพลวัต (hydrodynamic forces), แรง ลอยตัว (buoyant forces), แรงกระแทกจากกำแพงน้ำ (surge forces) และแรงที่กระแทกจากวัสดุ ที่ลอยมากับน้ำ (debris forces) โดยในส่วนของแรงสึนามิ Yeh (2007) และ FEMA-P646 (2008) ได้ เสนอให้ใช้แรงอุทกพลวัตในการคำนวณแรงทางด้านข้างที่กระทำต่อโครงสร้างชายฝั่ง รวมไปถึง Lukkunaprasit et al. (2009) ที่มีการทดสอบโครงสร้างจำลองภายใต้แรงสึนามิ และพบว่าการ ้คำนวณโดยวิธีที่เสนอโดย Yeh (2007) และ FEMA-P646 (2008) นั้นให้แรงกระทำสอดคล้อง ใกล้เคียงกับผลการทดสอบจริง เช่นเดียวกับกรณีของแรงที่กระทำจากเหตุการณ์น้ำท่วม ตาม การศึกษาของ Kelman and Spence (2004) ได้อธิบายถึงลักษณะแรงกระทำจากน้ำท่วมโดยระบุว่า แรงกระทำน้ำท่วมสามารถแบ่งเป็น แรงอุทกสถิต, แรงอุทกพลวัต, การกัดเซาะเนื่องจากการไหลของ น้ำที่กระทำต่อดินบริเวณฐานราก, แรงยกตัว และแรงกระแทกจากเศษวัสดุที่ลอยมากับน้ำ โดยที่ FEMA-P-55 (2011) ได้เสนอให้ใช้แรงอุทกพลวัตในการคำนวณแรงที่กระทำต่ออาคารในกรณีที่น้ำ ใหลด้วยความเร็ว จึงสามารถสรุปได้ว่าแรงกระทำจากน้ำท่วมมีลักษณะคล้ายกับแรงจากสึนามิ แต่ ้อย่างไรก็ตามจากการศึกษาในหัวข้อความเร็วการไหลของน้ำทั้งสองเหตุการณ์ พบว่าค่าช่วงความเร็ว การไหลนั้นมีค่าแตกต่างกัน โดยที่ช่วงความเร็วการไหลของน้ำท่วม ที่เสนอโดย ASCE7 (2010) จะมี ค่าอยู่ในช่วง  $\frac{h}{1 \text{ sec}}$ ถึง 1.0 $\sqrt{gh}$  ซึ่งความเร็วการไหลของน้ำในเหตุการณ์สึนามิจะมีค่าอยู่ในช่วง  $0.7\sqrt{gh}$  ถึง  $2.0\sqrt{gh}$  ซึ่งเป็นช่วงความเร็วจากการศึกษาของ Matsutomi and Okamoto (2010) โดยที่ค่า h คือความสูงน้ำท่วม และ g คือค่าแรงเร่งโน้มถ่วง การศึกษาค่าความเร็วการไหลของ เหตุการณ์สึนามิและน้ำท่วมแสดงสรุปในตารางที่ 4.2

Even	Proposed	from	velocity
	Asakura et al (2002)	Experimental	$0.1\sqrt{gh} - 1.6\sqrt{gh}$
	Fritz et al. (2006)	2004 Indonesia Tsunami	$0.61\sqrt{gh} - 1.04\sqrt{gh}$
	Matsutomi et al. (2006)	2004 India ocean Tsunami	$0.43\sqrt{gh} - 1.11\sqrt{gh}$
Tsunami	Matsutomi and Okamoto (2010)	Past Tsunami Even	$0.7\sqrt{gh} - 2.0\sqrt{gh}$
	Fritz et al. (2010)	2011 Tohoku Tsunami	$1.0\sqrt{gh}$
	Lukkunaprasit et al. (2010)	2004 Thailand Tsunami	$1.20\sqrt{gh} - 1.36\sqrt{gh}$
	Foytong et al. (2012)	2011 Tohoku Tsunami	$1.0\sqrt{gh} - 1.5\sqrt{gh}$
Flood	ASCE7 (2010)	M22	$h$ / sec $-1.0\sqrt{gh}$

ตารางที่ 4.2 การศึกษาความเร็วการไหลของกระแสน้ำในเหตุการณ์สึนามิและน้ำท่วม

ในงานวิจัยนี้พิจารณาแรงกระทำแบ่งเป็น 2 กรณีคือ 1) กรณีที่มีแรงกระทำด้านข้างเนื่องจาก แรงอุทกพลวัต และ 2) กรณีที่มีแรงกระทำทางด้านข้างเนื่องจากแรงอุทกพลวัตและคิดผลของแรง ลอยตัว โดยค่าความเร็วการไหลของกระน้ำที่ใช้ในการวิเคราะห์นั้นพิจารณาจากช่วงความเร็วการไหล ที่เป็นไปได้ภายใต้เหตุการณ์สึนามิและน้ำท่วม โดยสามารถคำนวณแรงกระทำอุทกพลวัตจากสมการที่ 4-1 และสามารถคำนวณแรงลอยตัวได้จากสมการที่ 4-2 โดยรูปที่ 4.6 และรูปที่ 4.7 แสดงนิยามตัว แปรที่ใช้ในการคำนวณแรงอุทกพลวัตและแรงลอยตัว

$$\mathsf{CHULALONG} F_d = \frac{1}{2} \rho_s C_d Bh(u^2) \tag{4-1}$$

$$F_b = \rho_s g A_f h_b \tag{4-2}$$

โดยที่  $C_a$  คือ สัมประสิทธิ์แรงฉุด (drag coefficient) มีค่าเท่ากับ 2.0 สำหรับหน้าตัดรูป สี่เหลี่ยม, *B* คือ ความกว้างของอาคารส่วนที่รับแรง, *h* คือ ความสูงน้ำท่วม, *u* คือ ความเร็วการไหล ของกระแสน้ำ,  $\rho_s$  คือ ความหนาแน่นของน้ำโคลน, g คือค่าความเร่งโน้มถ่วง,  $A_f$  คือพื้นที่หน้าตัด ของพื้นในส่วนที่จมน้ำ และ *h*, คือความสูงของความสูงของพื้นที่จมน้ำ



รูปที่ 4.7 ลักษณะแรงกระทำอุทกพลวัตร่วมกับแรงลอยตัว

### 4.3 แบบจำลองโครงสร้างและการกำหนดแรงกระทำ

แบบจำลองโครงสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กความสูงสองชั้น ซึ่งแบ่งเป็นอาคารแบบใต้ถุน โล่ง และอาคารที่มีกำแพงอิฐในแนวขนานกับทิศทางการไหลของน้ำ ให้อาคารทั้งสองรับแรงกระทำ อุทกพลวัต โดยใช้วิธีการผลักแบบสถิต (Static pushover analysis) ชนิดควบคุมแรงกระทำ (Force controlled) เพื่อวิเคราะห์หาผลการตอบสนองของอาคาร โดยจะในการศึกษาจะกำหนดความสูงน้ำ ท่วมให้มีค่าคงที่และเพิ่มความเร็วของการไหลของกระแสน้ำขึ้นไปจนกว่าโครงสร้างจะเกิดการวิบัติ ซึ่ง ลักษณะของแบบจำลอง และการกำหนดแรงกระทำ สามารถอธิบายแบ่งเป็นหัวข้อดังนี้

#### 4.3.1 แบบจำลองโครงสร้าง

แบบจำลองอาคารจะประกอบไปด้วยชิ้นส่วนแบบจำลองไฟเบอร์ในช่วงที่เกิด plastic hinge เพื่อจำลองพฤติกรรมแบบไม่เชิงเส้นของเสาและคาน เชื่อมต่อกับชิ้นส่วนหน้าตัดแบบอิลาสติก โดยที่ จุดต่อระหว่างคานและเสานั้นได้เชื่อมกันแบบแข็งเกร็ง (Rigid joint) และมีสปริงรับแรงเฉือนที่ไม่มี ยาวบริเวณปลายเสาและคาน เพื่อจำลองการวิบัติแบบเฉือนในโครงสร้าง ดังแสดงในรูป 4.8 โดย ระยะที่ทำให้เกิด plastic hinge ของเสานั้นมีค่าเท่ากับ 0.24 เมตร ส่วนคานมีค่าเท่ากับ 0.34 เมตร และ 0.36 เมตร สำหรับคานช่วงความยาว 4.5 เมตร และ 5.0 เมตร ตามลำดับ ซึ่งคำนวณจากสมการ ที่เสนอโดย Paulay and Priestley (1992) ดังแสดงในสมการที่ 4-3 โดยในชิ้นส่วนหน้าตัดไฟเบอร์ ้ดังแสดงในรูปที่ 4.9 และรูปที่ 4.10 นั้นประกอบไปด้วยวัสดุ 3 ส่วนคือ คอนกรีตนอกพื้นที่โอบรัด (Unconfined concrete) คอนกรีตที่มีการโอบรัดโดยเหล็กปลอก (Confined concrete) และส่วนที่ เป็นเหล็กเสริม ซึ่งความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของวัสดุคอนกรีตนอกพื้นที่โอบรัด ใช้แบบจำลองที่เสนอโดย Kent and Park (1971) ส่วนคอนกรีตที่มีการโอบรัดโดยเหล็กปลอกนั้นใช้ แบบจำลองที่เสนอโดย Hoshikuma et al. (1997) ซึ่งทั้งสองแสดงอยู่ในรูปที่ 4.10 ในส่วนของ ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของเหล็กเสริมนั้นได้ใช้แบบจำลองวัสดุของ Menegotto and Pinto (1973) ซึ่งได้รับความนิยมใช้ในหลายงานวิจัย และในส่วนของความสัมพันธ์ ระหว่างแรงกระทำและการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนนั้นได้ใช้แบบจำลองที่เสนอโดย Sezen (2002) โดยมีรูปแบบความสัมพันธ์สามช่วงคือช่วงเริ่มต้น ช่วงหลังการแตกร้าว และกำลังช่วงกำลัง เสื่อมถอยดังแสดงในรูปที่ 4.11 (ดูรายการคำนวณในภาคผนวก ข.1)

$$l_p = 0.08L + 0.022d_b f_v \tag{4-3}$$

โดยที่

- L คือ ความยาววิกฤต วัดจากจุดที่เกิดแรงกระทำจนถึงหน้าตัดวิกฤต
- *d*<sub>b</sub> คือ เส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเสริมตามยาว
- f<sub>y</sub> คือ กำลังครากของเหล็กเสริมตามยาวในหน่วย MPa



รูปที่ 4.8 ลักษณะขึ้นส่วนเสาและคานที่ใช้ในแบบจำลอง



รูปที่ 4.9 หน้าตัดไฟเบอร์สำหรับชิ้นส่วนเสา(ซ้าย)และคาน(ขวา)



รูปที่ 4.10 ความสัมพันธ์ความเค้นและความเครียดแบบจำลองหน้าตัดไฟเบอร์



รูปที่ 4.11 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของชิ้นส่วนสปริงรับแรงเฉือนของเสา B2 ในชั้นที่ 1

ในการวิเคราะห์จะใช้โปรแกรมวิเคราะห์แบบไฟไนต์เอลิเมนต์ไม่เชิงเส้น TDAPIII (ARK Information System, 2008) ในการวิเคราะห์หาพฤติกรรมของโครงสร้างภายใต้แรงสึนามิ และน้ำท่วม โดยที่ค่าแรงกดในภายเสา, ความสามารถการรับแรงเฉือน และความสามารถรับโมเมนต์ ดัดแสดงไว้ในตารางที่ 4.3

Column	Axial Load (kN)	Shear Capacity (kN)	Moment Capacity (kN-m)				
	Story1						
A1,A3,C1,C3	70.20	22.70	20.33				
A2,C2	132.10	24.70	23.85				
B1,B3	138.76	24.60	24.20				
B2	225.84	26.90	27.04				
		Story2					
A1,A3,C1,C3	17.98	20.89	17.03				
A2,C2	32.79	21.45	18.02				
B1,B3	33.96	21.49	18.09				
B2	59.70	22.39	19.71				

ตารางที่ 4.3 ความสามารถรับแรงของหน้าตัดเสา

### 4.3.2 แบบจำลองโครงสร้างที่มีผนังอิฐก่อ

จากการศึกษาทบทวนงานวิจัยในส่วนการสำรวจความเสียหายของอาคารภายใต้แรงกระทำ สึนามิพบว่าอาคารที่พบว่ามีความเสียหายน้อย มักจะเป็นอาคารที่มีคุณสมบัติที่ยอมให้น้ำไหลผ่านไป ได้ ดังนั้นจึงได้เลือกศึกษาพฤติกรรมภายใต้แรงสึนามิและน้ำท่วมของอาคารที่มีกำแพงอิฐชนิดอิฐมวล เบา เนื่องจากเป็นวัสดุที่ง่ายต่อการพังทลายเมื่อมีแรงกระทำนอกระนาบ โดยที่ได้เลือกใช้แบบจำลอง ค้ำยันรับแรงเฉือนในแนวทแยงเพื่อจำลองพฤติกรรมของกำแพงอิฐก่อ โดยสมมติว่ากำแพงอิฐมี คุณสมบัติของวัสดุตามที่ทดสอบในบทที่ 3 เนื่องจากอิฐมวลเบาเป็นวัสดุที่มีความสามารถในการรับ แรงอัดต่ำ รวมถึงใช้ปูนก่อที่ใช้เป็นปูนก่อชนิดพิเศษ (thin bed mortar) มีกำลังสูงกว่าปูนก่อปกติ ซึ่ง ในงานของ Zovkic et al. (2013) พบว่ากำลังของปูนก่อชนิดพิเศษนี้มีส่วนทำให้เกิดการวิบัติจากการ เลื่อนเฉือนได้ยากขึ้น ซึ่งรูปแบบการวิบัติที่พบจะเป็นการวิบัติเนื่องจากการอัดแตกภายในวัสดุก่อ รวมถึงพบรอยแตกร้าวในแนวทแยงทั่วทั้งแผ่นกำแพง ซึ่งรวมถึงในขั้นตอนการทดสอบ W2 ซึ่งได้ อธิบายไปในบทที่ 3 นั้น พบว่ารูปแบบของกำแพงอิฐมวลเบาจะเกิดการวิบัติแบบแตกอัดที่มุมของ กำแพง ดังนั้นในงานวิจัยนี้จึงสมมติให้พฤติกรรมการวิบัติของกำแพงชนิดอิฐก่อมวลเบามีรูปแบบการ วิบัติแบบแตกอัดที่มุม สามารถคำนวณค่าความสามารถรับแรงเฉือนสูงสุดได้จากสมการที่ 4-4

$$V_c = wt_w f'_m \cos\theta \tag{4-4}$$

โดยที่ w คือ ความกว้างเทียบเท่าของค้ำยันในแนวทแยง,  $t_w$  คือความหนาของกำแพง,  $f_m$ คือค่ากำลังรับแรงอัดของปริซึมอิฐก่อ และ θ คือมุมองศาระหว่างความสูงต่อความยาวของกำแพง

สำหรับความกว้างของค้ำยันในแนวทแยงนั้นได้ใช้ตามที่เสนอโดย Liauw and Kwan (1984) ซึ่งเป็นสมการคำนวณความกว้างที่สามารถนำไปคำนวณค่ากำลังรับแรงเฉือนสูงสุด และค่าสติฟเนส เริ่มต้นได้ใกล้เคียงกับผลการทดสอบ โดยในส่วนรูปแบบความสัมพันธ์ระหว่างแรงและการเคลื่อนที่ ของค้ำยันรับแรงเฉือนในแนวทแยงนั้นได้ยึดตามรูปแบบความสัมพันธ์ที่ใช้ในการศึกษาในบทที่ 3 ซึ่ง เป็นรูปแบบความสัมพันธ์ที่เสนอโดย Panagiotakos and Fardis (1996) โดยที่ระยะการเคลื่อนที่ ในขณะเกิดแรงเฉือนสูงสุดได้คำนวณตามที่เสนอในมาตรฐาน ASCE41 (2013) สำหรับคุณสมบัติ ต่าง ๆ ของกำแพงอิฐแสดงไว้ในตารางที่ 4.4 และในรูปที่ 4.12 ได้แสดงความพันธ์ระหว่างแรงและ การเคลื่อนที่ของค้ำยันรับแรงเฉือนในแนวทแยงที่ใช้ในแบบจำลอง

Properties	AAC masonry Infill
θ°	33.1
E <sub>w</sub> (MPa)	1560
G <sub>w</sub> (MPa)	624
w (cm)	111.6
V <sub>y</sub> (kN)	125.8
V <sub>c</sub> (kN)	179.7
V <sub>res</sub> (kN)	35.9
K <sub>int</sub> (kN/mm)	67.1
K <sub>cr</sub> (kN/mm)	5.3
K <sub>sof</sub> (kN/mm)	-4.0
$\Delta_{y}$ (mm)	1.9
Δ <sub>m</sub> (mm)	10.4
Δ <sub>res</sub> (mm)	47.8

ตารางที่ 4.4 คุณสมบัติของค้ำยันรับแรงเฉือนในแนวทแยง



รูปที่ 4.12 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของค้ำยันที่ใช้ในการวิเคราะห์อาคาร

#### 4.3.3 รูปแบบแรงกระทำ

รูปแบบของแรงกระทำแบ่งออกเป็น 2 รูปแบบได้แก่ กรณีพิจารณาเฉพาะแรงอุทกพลวัตที่มี ลักษณะการกระจายแรงสม่ำเสมอตลอดความสูงน้ำท่วม และกรณีที่พิจารณาแรงอุทกพลวัตร่วมกับ แรงลอยตัวแบบสถิต โดยรูปแบบแรงกระทำทั้งสองแสดงในรูปที่ 4.13 และรูปที่ 4.14

ในการจำลองแรงอุทกพลวัตที่กระทำต่ออาคารนั้น เนื่องจากแรงอุทกพลวัตมีลักษณะการ กระจายแรงสม่ำเสมอตลอดความสูงน้ำท่วม การกระจายแรงจึงเป็นการกระจายเข้าต่อละโหลดของ เสาซึ่งแบ่งตามพื้นที่รับแรง (Tributary area) โดยจำลองความสูงน้ำท่วมให้มีค่าคงที่ และเพิ่ม ความเร็วการไหลของน้ำขึ้นไปจนกว่าโครงสร้างจะเกิดการวิบัติ โดยที่ความสูงน้ำท่วมที่ทำการศึกษามี ค่าเท่ากับ 1.0 เมตร, 1.4 เมตร, 2.0 เมตร, 2.8 เมตร, 3.2 เมตร, 4.0 เมตร, 4.8 เมตร และ 6.2 เมตร ซึ่งในการพิจารณาแรงลอยตัวแบบสถิตนั้นจะกระจายลงสู่เสาแต่ละต้นตามพื้นที่รับแรงในแนวดิ่ง



รูปที่ 4.13 กรณีพิจารณาเฉพาะแรงอุทกพลวัต



# 4.4 การวิเคราะห์โหมดการพังทลาย และการวิบัติของโครงสร้าง

การวิบัติของอาคารที่ใช้ศึกษาสามารถนิยามโดยว่า เมื่อชิ้นส่วนใดชิ้นส่วนหนึ่งของโครงสร้าง เกิดการวิบัติ จะถือว่าอาคารนั้นเกิดการวิบัติ โดยรูปแบบการวิบัติที่พิจารณาได้แก่ การวิบัติด้วยแรง เฉือน และการวิบัติด้วยแรงดัด ในชิ้นส่วนคานหรือเสา ซึ่งการวิบัติด้วยแรงเฉือนนั้นจะเกิดขึ้นต่อเมื่อ แรงเฉือนในชิ้นส่วนคานหรือเสา หรือในกรณีที่มีกำแพง มีค่าเกินกว่าความสามารถในการรับแรงของ หน้าตัดนั้น ๆ ส่วนการวิบัติเนื่องจากโมเมนต์ดัดนั้นจะเกิดขึ้นต่อเมื่อความเค้นที่เกิดขึ้นภายในส่วนของ คอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมมีค่ามากจนทำให้คอนกรีตเกิดการอัดแตก (Crushing failure) ซึ่งความเครียด ที่ทำให้คอนกรีตเกิดการอัดแตกมีค่าเท่ากับ 0.002

# บทที่ 5

# การวิเคราะห์อาคารตัวอย่าง

บทนี้จะกล่าวถึงผลการวิเคราะห์อาคารตัวอย่าง โดยการให้แรงจะเป็นในลักษณะเพิ่ม ความเร็วการไหลขึ้นไปเรื่อย ๆ จนกว่าโครงสร้างจะเกิดการวิบัติ ซึ่งงานวิจัยนี้ได้แบ่งลักษณะแรง กระทำออกเป็นสองกรณีคือคิดเฉพาะแรงกระทำแนวราบเนื่องจากแรงสึนามิและน้ำท่วม และกรณีที่ สองคือคิดแรงกระทำในแนวราบเนื่องจากแรงสึนามิและน้ำท่วมกระทำร่วมกับแรงลอยตัว ซึ่งผลการ วิเคราะห์ได้แบ่งออกเป็นหัวข้อย่อยดังนี้

# 5.1 กรณีแรงกระทำแนวราบเนื่องจากแรงสึนามิและน้ำท่วม

ในการให้แรงกระทำในแนวราบนั้นแรงกระทำจะมีลักษณะเป็นแรงกระจายคงที่ตลอดความ สูงน้ำท่วมที่พิจารณา ซึ่งการกระจายแรงเข้าสู่แบบจำลองจะกระจายตามพื้นที่รับผิดชอบของชิ้นส่วน นั้นๆ โดยตารางที่ 5.1 แสดงค่าความสามารถรับแรงกระทำสูงสุด, ระยะการเคลื่อนที่สูงสุด และ พฤติกรรมการวิบัติของอาคารตัวอย่างในกรณีความสูงน้ำท่วมต่างกัน

Inundation	Max. Force		Max. Displacement	
(m)	(kN)	mm	Location	<sup>1)</sup> Failure Mode
1.00	209.8	6.5	A1, A3, B1, B3, C1 and C3	Shear Failure in A1,A3,C1,C3
1.40	211.6	9.7	A1, A3, B1, B3, C1 and C3	Shear Failure in A1,A3,C1,C3
2.00	212.3	14.0	A1, A3, B1, B3, C1 and C3	Shear Failure in A1,A3,C1,C3
2.80	207.0	18.5	A1, A3, B1, B3, C1 and C3	Shear Failure in C1 and C3
3.20	188.2	28.6	A2, B2, C2	Flexural failure in B2
4.00	182.6	29.4	A2, B2, C2	Flexural failure in B2
4.80	178.6	30.8	A2, B2, C2	Flexural failure in B2
6.20	158.9	47.6	C2	Flexural failure in B2

ตารางที่ 5.1 สรุปผลการวิเคราะห์สำหรับกรณีคิดเฉพาะแรงกระทำในแนวราบ

<sup>1)</sup> การวิบัติเกิดขึ้นบริเวณเสาชั้น 1 เท่านั้น

### 5.1.1 กรณีความสูงน้ำท่วม 1.00 เมตร

ในกรณีที่อาคารรับแรงกระทำน้ำท่วม และสึนามิ ที่มีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 1.00 เมตรนั้น ในรูปที่ 5.1 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด พบว่าอาคารมี ความสามารถรับแรงกระทำทางด้านข้างสูงสุดเท่ากับ 209.8 kN ภายใต้การเคลื่อนที่สูงสุดที่เท่ากับ 6.5 มิลลิเมตร และพบการวิบัติเป็นการวิบัติแบบเฉือนที่เสาชั้น 1 บริเวณโคนเสา A1/1, A3/1, C1/1 และ C3/1 ซึ่งเป็นเสาต้นมุมทั้ง 4 มุมของอาคารที่มีความสามารถในการรับแรงเฉือนน้อยสุดเมื่อเทียบ กับเสาต้นอื่น โดยค่าแรงเฉือนที่เกิดขึ้นในเสาแต่ละต้นแสดงสรุปไว้ในตารางที่ 5.2 และกราฟแสดง ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ และกราฟความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ดัดและความ โค้งของเสา C1/1 แสดงไว้รูปที่ 5.2

ตารางที่ 5.2 แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 1.0 เมตร

Story\Column	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3
1.0	22.7	23.3	22.7	23.9	24.5	23.9	22.7	23.5	22.7
2.0	-0.3	-0.1	-0.3	-0.1	0.2	-0.1	0.2	0.4	0.2



Carlo and a carlo

รูปที่ 5.1 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด กรณีความสูงน้ำท่วม 1.0 เมตร



รูปที่ 5.2 (ก) ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนของเสา C1/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 1.0 เมตร (ข) ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้งของเสา C1/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 1.0 เมตร

## 5.1.2 กรณีความสูงน้ำท่วม 1.40 เมตร

ในกรณีที่อาคารรับแรงกระทำน้ำท่วม และสึนามิ ที่มีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 1.40 เมตรนั้น พบว่าอาคารมีความสามารถรับแรงกระทำทางด้านข้างสูงสุดเท่ากับ 210.6 kN ภายใต้การเคลื่อนที่ สูงสุดที่เท่ากับ 9.2 มิลลิเมตร โดยในรูปที่ 5.3 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการ เคลื่อนที่สูงสุด และพบรูปแบบการวิบัติเป็นการวิบัติแบบเฉือนที่เสาชั้น 1 บริเวณโคนเสา A1/1, A3/1, C1/1 และ C3/1 โดยค่าแรงเฉือนที่เกิดขึ้นในเสาแสดงสรุปไว้ในตารางที่ 5.3 และกราฟแสดง ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและการเคลื่อนที่ และกราฟความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ดัดและ ความโค้ง ของเสา C1/1 แสดงไว้รูปที่ 5.4

Story\Column	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3
1	22.7	23.4	22.7	24.1	24.9	24.1	22.7	23.5	22.7
2	-0.4	-0.2	-0.4	0.0	0.3	0.0	0.1	0.4	0.1

ตารางที่ 5.3 แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 1.4 เมตร



รูปที่ 5.3 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 1.4 เมตร





# 5.1.3 กรณีความสูงน้ำท่วม 2.00 เมตร

รูปที่ 5.5 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุดของอาคารในกรณี ที่อาคารรับแรงกระทำน้ำท่วม และสึนามิ ที่มีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 2.0 เมตร พบว่าอาคารมี ความสามารถรับแรงกระทำทางด้านข้างสูงสุดเท่ากับ 212.5 kN ที่ระยะการเคลื่อนที่สูงสุดเท่า 14.0 มิลลิเมตร ในบริเวณเสาต้นนอก (A1, A3, B1, B3, C1 และ C3) โดยที่พบรูปแบบการวิบัติเป็นการ วิบัติเนื่องจากแรงเฉือนบริเวณโคนเสา A1/1, A3/1, C1/1 และ C3/1 ซึ่งค่าแรงเฉือนที่เกิดขึ้นในเสา แต่ละต้นแสดงไว้ในตารางที่ 5.4 สำหรับความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของเสาต้น C1/1 รวมถึงความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้ง (Curvature) แสดงไว้ในรูปที่ 5.6

	4) 4				q	U				
Story\Column	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3	
1	22.7	23.5	22.7	24.4	25.5	24.4	22.7	23.7	22.7	
2	-0.5	-0.3	-0.5	0.1	0.6	0.1	0.0	0.3	0.0	

ตารางที่ 5.4 แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 2.0 เมตร



รูปที่ 5.5 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 2.0 เมตร 25 25 Column shear force (kN) 20 20 Moment (kN-m) 15 15 failure point 10 10 5 5 0 0 0.003 0 0.001 0.002 0.004 0.005 0 0.01 0.02 0.03 0.04 0.05 0.06 Shear displacement (m) Curvature (1/m) (ก) (ข)

รูปที่ 5.6 (ก) ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนของเสา C1/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 2.0 เมตร (ข) ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้งของเสา C1/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 2.0 เมตร

### 5.1.4 กรณีความสูงน้ำท่วม 2.80 เมตร

รูปที่ 5.7 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานของอาคารและระยะการเคลื่อนที่สูงสุด ในกรณีที่อาคารรับแรงกระทำน้ำท่วม และสึนามิ ที่มีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 2.8 เมตรนั้น พบว่า อาคารมีความสามารถรับแรงกระทำทางด้านข้างสูงสุดเท่ากับ 211.2 kN ที่ระยะการเคลื่อนที่สูงสุด เท่ากับ 20.6 มิลลิเมตร ที่ชั้นสองบริเวณหัวเสาต้นขอบของอาคาร (A1,A3,B1,B3,C1 และ C3) โดยที่ พบรูปแบบการวิบัติเป็นการวิบัติเนื่องจากแรงเฉือนบริเวณโคนเสา C1/1 และ C3/1ซึ่งค่าแรงเฉือนที่ เกิดขึ้นในเสาแต่ละต้นแสดงไว้ในตารางที่ 5.5 สำหรับความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ และความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้ง (Curvature) ของเสา C1/1 แสดงไว้ในรูปที่ 5.8

ตารางที่ 5.5 แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 2.8 เมตร

Story\Column	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3
1	22.3	23.3	22.3	24.4	25.8	24.4	22.6	23.6	22.6
2	-0.6	-0.4	-0.6	0.5	1.0	0.5	-0.2	0.2	-0.2



รูปที่ 5.7 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 2.8 เมตร



รูปที่ 5.8 (ก) ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนของเสา C1/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 2.8 เมตร (ข) ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้งของเสา C1/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 2.8 เมตร

5.1.5 กรณีความสูงน้ำท่วม 3.20 เมตร

ในกรณีที่แรงกระทำเป็นแรงกระทำที่มีระดับในการไหลของน้ำเท่ากับ 3.2 เมตรนั้น ซึ่งเป็น ความสูงที่มีค่าเท่ากับความสูงขั้นหนึ่งของอาคารตัวอย่าง ในกรณีนี้จะเกิดแรงกระทำเนื่องจากการประ ทะของของน้ำบริเวณคาน B1 grid line A ซึ่งวางตัวต้านทิศทางการไหลของน้ำ พบว่าอาคารมี ความสามารถรับแรงกระทำทางด้านข้างสูงสุดเท่ากับ 187.2 kN ที่ระยะการเคลื่อนที่สูงสุดเท่ากับ 28.8 มิลลิเมตร บริเวณปลายเสาชั้นสองได้แก่ A2/2, B2/2 และ C2/2 ซึ่งเสาทั้ง 3 มีระยะการ เคลื่อนที่เท่ากัน โดยความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำทางด้านข้างและการเคลื่อนที่สูงสุดแสดงในรูปที่ 5.9 และพบว่ามีรูปแบบการวิบัติที่เปลี่ยนจากการวิบัติแบบเฉือนมาเป็นการวิบัติที่เกิดขึ้นเนื่องจากแรง ดัดบริเวณโคนเสา B2/1 ซึ่งโมเมนต์ดัดที่เกิดขึ้นมีค่าเท่ากับ 27.1 kN-m สำหรับแรงเฉือนที่เกิดขึ้นใน เสาแต่ละต้นนั้นแสดงไว้ในตารางที่ 5.6 โดยที่ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้ง และ ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของชิ้นส่วนสปริงรับแรงเฉือนของเสา B2 แสดงในรูป ที่ 5.10

Story\Column	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3
1	18.5	21.6	18.5	21.6	25.0	21.6	19.1	22.1	19.1
2	-0.3	-2.0	-0.3	1.9	0.1	1.9	0.1	-1.4	0.1

a		a	ຄ		0	ູ	a	0		I e		
ตารางท่	5.6	แรงเฉอเ	เสงสดโนเส	าของอาค	ารสาเ	หรบเ	กรณ์ควา	เมสงน	าทวม	เทากบ	3.20	เมตร
			· · · · · · · ·									



รูปที่ 5.9 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 3.2 เมตร





# 5.1.6 กรณีความสูงน้ำท่วม 4.00 เมตร

ในกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 4.00 เมตรนั้น ระดับน้ำดังกล่าวได้สูงเกินระดับความสูงซอง ชั้นหนึ่ง ทำให้เกิดแรงกระทำบริเวณเสาชั้นสองของอาคารด้วย ซึ่งพบว่าอาคารมีความสามารถ ต้านทานแรงด้านข้างเท่ากับ 181.6 kN และมีระยะการเคลื่อนที่สูงสุดเท่ากับ 29.4 mm โดยที่ ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะการเคลื่อนที่สูงสุดของอาคารแสดงไว้ในรูปที่ 5.11 บริเวณ เสาหัวเสาต้นกลาง A2/2, B2/2 และ C2/2 มีรูปแบบการวิบัติแบบการดัดที่โคนเสาต้นที่ B2/1 โดยที่ แรงเฉือนที่เกิดขึ้นในเสาแต่ละต้นแสดงไว้ในตารางที่ 5.7 โดยกราฟความสัมพันธ์ของแรงและการ
เคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือน และกราฟความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ดัดและความโค้งแสดงไว้ในรูป ที่ 5.12

Story\Column	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3
1	17.9	20.7	17.9	21.2	24.2	21.2	18.6	21.3	18.6
2	1.8	0.4	1.8	4.1	2.9	4.1	2.1	0.9	2.1

ตารางที่ 5.7 แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 4.0 เมตร



รูปที่ 5.11 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 4.0 เมตร



รูปที่ 5.12 (ก) ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนของเสา B2/1 กรณีความสูงน้ำท่วม4.0เมตร (ข) ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้งของเสา B2/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 4.0 เมตร

## 5.1.7 กรณีความสูงน้ำท่วม 4.80 เมตร

ในกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 4.80 เมตรนั้น พบว่าอาคารมีความสามารถต้านทานแรง ด้านข้างเท่ากับ 177.6 kN และมีระยะการเคลื่อนที่สูงสุดเท่ากับ 30.8 มิลลิเมตร บริเวณเสาหัวเสาต้น กลาง A2/2, B2/2 และ C2/2 โดยที่ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับระยะการเคลื่อนที่สูงสุด แสดงไว้ในรูปที่ 5.13 และพบว่าโครงสร้างมีการวิบัติแบบการดัดที่โคนเสาต้นที่ B2/1 แรงเฉือนที่ เกิดขึ้นในเสาแต่ละต้นแสดงไว้ในตารางที่ 5.8 สำหรับความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ดัดและความโค้ง และความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือน และการระยะการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนแสดงไว้ในรูปที่ 5.14

Story\Column	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3
1.0	17.4	20.1	17.4	20.9	23.7	20.9	18.2	20.8	18.2
2.0	3.6	2.3	3.6	6.1	5.6	6.1	4.0	2.9	4.0

ตารางที่ 5.8 แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 4.8 เมตร



รูปที่ 5.13 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 4.8 เมตร



รูปที่ 5.14 (ก) ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนและการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนของเสา B2/1 กรณีความสูงน้ำท่วม4.8เมตร (ข) ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้งของเสา B2/1 กรณีความสูงน้ำท่วม 4.8 เมตร

## 5.1.8 กรณีความสูงน้ำท่วม 6.20 เมตร

ในกรณีที่ระดับน้ำท่วมมีความสูงเท่ากับ 6.2 เมตร ซึ่งเป็นความสูงเท่ากับความสูงอาคาร ใน กรณีนี้จะเกิดแรงกระทำทางด้านตลอดความยาวเสาทั้งสองชั้น รวมถึงเกิดแรงกระทำทางด้านข้างต่อ คาน B1 grid line 1 และ บริเวณคาน B2 grid line 1, 2 และ 3 โดยที่พบว่าอาคารนั้นมีความสามารถ ในการรับแรงกระทำทางด้านข้างเท่ากับ 158.9 kN โดยเกิดระยะการเคลื่อนที่สูงสุดเท่ากับ 47.6 มิลลิเมตร บริเวณหัวเสา C2/2 ซึ่งความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำและการเคลื่อนที่สูงสุดแสดงไว้ใน รูปที่ 5.15 โดยที่พบการวิบัติแบบเนื่องจากโมเมนต์ดัดบริเวณโคนเสา B2/1 ซึ่งในส่วนของแรงเฉือนที่ เกิดขึ้นในเสาแสดงไว้ในตารางที่ 5.9 และสำหรับความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ดัดและความโค้ง และ ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือน และการระยะการเคลื่อนที่ของสปริงรับแรงเฉือนแสดงไว้ในรูปที่ 5.16

Story\Column	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3
1	14.8	17.4	14.8	19.3	22.1	19.3	16.2	18.8	16.2
2	8.8	10.9	8.8	13.2	15.9	13.2	9.2	11.4	9.2

ตารางที่ 5.9 แรงเฉือนสูงสุดในเสาของอาคารสำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 6.2 เมตร



รูปที่ 5.15 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานกับการเคลื่อนที่สูงสุด สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 6.2 เมตร





# 5.2 อิทธิพลของระดับความสูงน้ำท่วม

ระดับความสูงน้ำท่วมที่ใช้ในการวิเคราะห์โครงสร้างมีค่าเท่ากับ 1.0 เมตร, 1.4 เมตร 2.0 เมตร 2.8 เมตร 3.2 เมตร 4.8 เมตร และ 6.2 เมตร ซึ่งผลการตอบสนองของโครงสร้างภายใต้ระดับ น้ำท่วมต่างๆ ในรูปแบบของความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำในแนวราบเทียบกับระยะการเคลื่อนที่ สูงสุดที่เกิดขึ้นแสดงในรูปที่ 5.17 และแสดงสรุปค่าแรงเฉือนที่เกิดขึ้นในเสาในกรณีที่มีความสูงน้ำท่วม ต่างๆ กันในตารางที่ 5.10 โดยที่ความสามารถในการรับแรงทางด้านข้างของอาคารที่ระดับความสูง น้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 1.0 ถึง 2.8 เมตร ถูกควบคุมโดยรูปแบบการวิบัติด้วยแรงเฉือนในเสา A1/1, A3/1, C1/1 และ C3/1 ซึ่งเป็นเสาต้นมุมของอาคาร มีความสามารถในการรับแรงเฉือนน้อยที่สุดเมื่อ เทียบกับเสาต้นอื่น โดยรูปแบบการวิบัติได้มีการเปลี่ยนจากการวิบัติแบบเฉือนมาเป็นการวิบัติ เนื่องจากโมเมนต์ดัด เมื่อความสูงน้ำท่วมมีค่าตั้งแต่ 3.2 เมตร ซึ่งเป็นการวิบัติด้วยโมเมนต์ดัดบริเวณ โคนเสา B2/1 ซึ่งในรูปที่ 5.18 แสดงค่าโมเมนต์ดัดและความโค้งที่เกิดขึ้นเนื่องจากกรณีความสูงน้ำ ท่วมต่าง ๆ และเมื่อพิจารณาถึงความเค้นและความเครียดที่เกิดขึ้นในหน้าตัดคอนกรีตจะพบว่าความ เค้นในคอนกรีตส่วนที่ปราศจากการโอบรัดมีค่ามากกว่า 20 MPa เมื่อความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 2.8 เมตร และเมื่อความสูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 3.2 เมตรนั้น คอนกรีตที่ปราศจากการโอบรัดจะเกิดการ แตก (crushing) ซึ่งเป็นจุดที่อาคารเกิดการวิบัติ โดยแสดงที่รูปที่ 5.19 และรูปที่ 5.20 แสดงความ เค้นและความเครียดของคอนกรีตส่วนที่มีการโอบรัด ซึ่งจะเห็นว่าคอนกรีตส่วนนี้ยังไม่เกิดการวิบัติ สำหรับความเค้นและความเครียดที่เกิดขึ้นในเหล็กเสริมนั้นแสดงไว้ในรูปที่ 5.21



รูปที่ 5.17 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงเฉือนที่ฐานและระยะการเคลื่อนที่สูงสุดในกรณีความสูงน้ำท่วมต่าง ๆ กัน

ตารางที่ 5.10 เปรียบเทียบแรงเฉือนที่เกิดขึ้นในเสาในกรณีความสูงน้ำท่วมต่าง ๆ กัน

Inundation	Column on the first floor									
(m)	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3	
1.00	22.7	23.3	22.7	23.9	24.5	23.9	22.7	23.5	22.7	
1.40	22.7	23.4	22.7	24.1	24.9	24.1	22.7	23.5	22.7	
2.00	22.7	23.5	22.7	24.4	25.5	24.4	22.6	23.7	22.6	
2.80	22.3	23.3	22.3	24.4	25.8	24.4	22.6	23.6	22.6	
3.20	18.5	21.6	18.5	21.6	25.0	21.6	19.1	22.1	19.1	
4.00	17.9	20.7	17.9	21.2	24.2	21.2	18.6	21.3	18.6	
4.80	17.4	20.1	17.4	20.9	23.7	20.9	18.2	20.8	18.2	
6.20	14.5	17.2	14.5	18.9	21.7	18.9	16.0	18.4	16.0	



รูปที่ 5.18 ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์และความโค้งของเสา B2/1 ในความสูงน้ำท่วมกรณีต่าง ๆ



รูปที่ 5.19 ความสัมพันธ์ความเค้นและความเครียดของคอนกรีตส่วนที่มีการโอบรัด เสา B2/1 ภายใต้ความสูงน้ำท่วมกรณีต่าง ๆ



รูปที่ 5.20 ความสัมพันธ์ความเค้นและความเครียดของคอนกรีตส่วนที่มีการโอบรัด เสา B2/1 ภายใต้ความสูงน้ำท่วมกรณีต่าง ๆ



รูปที่ 5.21 ความสัมพันธ์ความเค้นและความเครียดของเหล็กเสริมในเสา B2/1 ภายใต้ความสูงน้ำท่วมกรณีต่าง ๆ

## 5.1 อิทธิพลของความเร็วการไหลของน้ำ

ความเร็วการไหลของปรากฏการณ์น้ำท่วมและปรากฏการณ์สีนามิมีความแตกต่างกันดังที่ได้ กล่าวในบทที่ 4 แล้วนั้น ช่วงความเร็วการไหลของปรากฏการณ์น้ำท่วมจะมีค่าอยู่ในช่วง h/sec ถึง 1.0 $\sqrt{gh}$  ส่วนปรากฏการณ์สีนามิ จะมีความความเร็วการไหลอยู่ระหว่าง 0.7 $\sqrt{gh}$  ถึง 2.0 $\sqrt{gh}$ โดยที่ความสัมพันธ์ระหว่างความสามารถในการรับแรงกระทำเนื่องจากการไหลของน้ำและความสูงน้ำ ท่วมในกรณีต่างๆแสดงไว้ในรูปที่ 5.22 ซึ่งมีการเทียบกับเส้นแรงกระทำที่เกิดขึ้นเนื่องจากการไหลของ น้ำทั้งเหตุการณ์สินามิ และเหตุการณ์น้ำท่วม ซึ่งในช่วงความเร็วการไหลดังกล่าว แสดงให้เห็นว่า โครงสร้างอาคารเริ่มเกิดการวิบัติตั้งแต่ระดับความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 1.5 เมตร ถึง 3.2 เมตร สำหรับ เหตุการณ์สีนามิ และเกิดการวิบัติในช่วงความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 3.0 เมตร ถึง 3.4 เมตร ซึ่งเมื่อระดับ ความสูงน้ำท่วมมีค่ามากกว่า 3.4 เมตรนั้น โครงสร้างอาคารจะเกิดการวิบัติด้วยความเร็วการไหลที่ น้อยกว่าขอบเขตล่างของทั้งช่วงความเร็วการไหลเหตุการณ์สึนามิ และเหตุการณ์น้ำท่วม



รูปที่ 5.22 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำทางด้านข้างและความสูงน้ำท่วม โดยเปรียบเทียบกับแรงกระทำในช่วงความเร็วการไหลของเหตุการณ์สึนามิและน้ำท่วม

### 5.2 การศึกษาผลของแรงลอยตัว

ในการศึกษาแรงลอยตัวของน้ำนั้นจะสมมติให้มีระดับน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 3.2 เมตร และ 6.2 เมตร ซึ่งมีความสูงที่มากกว่าความสูงชั้นที่หนึ่งของอาคาร โดยแรงลอยตัวจะกระทำต่อแผ่นพื้นบริเวณ ชั้นสองของอาคาร โดยจากการศึกษาพบว่าผลของแรงลอยตัวไม่ส่งผลต่อพฤติกรรมและความสามารถ ในการรับแรงทางด้านข้างของอาคาร เนื่องจากอาคารที่พิจารณานั้นมีลักษณะที่ยอมให้กำแพงในแนว ที่ขวางทางไหลของน้ำสามารถวิบัติและพังทลายลงได้ ทำให้แรงลอยตัวที่เกิดขึ้นมีค่าน้อยเมื่อเทียบกับ น้ำหนักของอาคาร โดยที่แรงลอยตัวที่กระทำกับเสา A1, A3, C1 และ C3 มีค่าเท่ากับ 9.93 kN ส่วน เสา A2, B1, B3และ C2 มีแรงลอยตัวกระทำมีค่าเท่ากับ 19.87 kN และในเสา B2 มีค่าแรงกระทำ เท่ากับ 39.73 kN

สำหรับผลการวิเคราะห์การตอบสนองของอาคารในกรณีที่พิจารณาผลของแรงลอยตัวเมื่อมี ความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 3.2 เมตรนั้นพบว่า อาคารมีความสามารถรับแรงทางด้านข้างเท่ากับ 185.4 kN และมีการเคลื่อนที่สูงสุดเท่ากับ 30.1 มิลลิเมตร ในเสา A2/2, B2/2 และ C2/2 และสำหรับกรณี ที่มีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 6.2 เมตรนั้นพบว่า อาคารมีความสามารถรับแรงทางด้านข้างเท่ากับ 158.9 kN และมีระยะการเคลื่อนที่สูงสุดเท่ากับ 50.3 มิลลิเมตร โดยทั้ง 2 กรณีเกิดการวิบัติเนื่องจาก โมเมนต์ดัดในเสาต้นที่ B2/1 และในรูปที่ 5.25 และรูปที่ 5.24 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำ ทางด้านข้างกับระยะการเคลื่อนที่สูงสุดของอาคารเปรียบเทียบกันระหว่างผลการตอบสนองของ อาคารที่พิจารณาผลของแรงลอยตัวและผลการตอบสนองของอาคารที่ไม่พิจารณาผลของแรงลอยตัว พบว่าการเคลื่อนที่สูงสุดของอาคารที่พิจารณาผลของแรงลอยตัวมีค่ามากกว่าการเคลื่อนที่ของอาคาร ที่ไม่พิจารณาผลของแรงลอยตัวเล็กน้อย เนื่องจากผลของแรงลอยตัวมีค่ามากกว่าการเคลื่อนที่ของอาคาร ทำให้เหล็กเสริมในเสาเกิดครากมากกว่ากรณีที่ไม่คิดผลของแรงลอยตัว ดังแสดงในรูปที่ 5.25



ในกรณีที่คิดผลของแรงลอยตัวและกรณีที่ไม่คิดผลของแรงลอยตัวสำหรับความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 3.2 เมตร







รูปที่ 5.25 ความสัมพันธ์ความเค้นและความเครียดของเหล็กเสริมในเสา B2/1 ในกรณีคิดผลของแรงลอยตัวและในกรณีไม่คิดผลของแรงลอยตัว

## 5.3 พฤติกรรมของอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีกำแพงอิฐ

### 5.3.1 การพิจารณาแรงกระทำในกรณีที่คำนึงถึงพฤติกรรมของกำแพงอิฐร่วมด้วย

ในการศึกษาหาพฤติกรรมของอาคารที่มีกำแพงอิฐก่อนั้น เนื่องจากงานวิจัยนี้ได้ใช้ แบบจำลองค้ำยันในแนวทแยงจำลองพฤติกรรมของผนังอิฐก่อปิดช่องระหว่างโครงข้อแข็ง ซึ่งในกรณี นี้จะทำการจำลองแรงกระทำจากสึนามิ และน้ำท่วม ให้เป็นแรงกระทำรวมกันเป็นจุดกระทำตรง บริเวณหัวเสาโดยแรงกระทำจะคิดจากพื้นที่ที่รับผิดชอบของแต่ละเสา (tributary area) ดังแสดงใน รูปที่ 5.26 และรูปที่ 5.27 เนื่องมาจากข้อจำกัดของแบบจำลองค้ำยันในแนวทแยงไม่สามารถจะ จำลองพฤติกรรมของเสาที่มีกำแพงค้ำตลอดความสูง ซึ่งในพฤติกรรมจริงนั้นเสาจะไม่เกิดการโก่งเดาะ ในช่วงที่มีกำแพงค้ำยันไว้ โดยในการศึกษาจะทำการจำลองแรงกระทำแบ่งออกเป็นสองกรณีคือ 1) กรณีที่มีระดับความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 3.20 เมตร และ 2) กรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 6.20 เมตร ซึ่ง ก่อนจะนำแรงกระทำที่ทำการแปลงเป็นแรงรวมนี้ไปวิเคราะห์อาคารที่มีกำแพงอิฐนั้น งานวิจัยนี้ได้ทำ การเปรียบเทียบผลการตอบสนองของอาคารเนื่องจากแรงกระทำเป็นจุด และแรงกระทำแบบกระจาย คงที่ตลอดความสูงน้ำท่วม ซึ่งความสัมพันธ์ระหว่างแรงเลือนที่ฐานและการเคลื่อนที่สูงสุดของแรง กระทำจุดเปรียบเทียบกับแรงกระทำกระจาย สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วม 3.20 เมตร และ 6.20 เมตร นั้นแสดงไว้ในรูปที่ 5.28 และรูปที่ 5.29 ตามลำดับ ซึ่งจะเห็นได้ว่าแบบจำลองที่ใช้แรงกระทำ เป็นจุด สามารถจะจำลองพฤติกรรมรวมของอาคารได้ใกล้เคียงกับผลการตอบสนองของแบบจำลองที่ ใช้แรงกระทำกระจายคงที่สำหรับความสูงน้ำท่วม 3.20 เมตร และ 6.20 เมตร



รูปที่ 5.26 รูปแบบแรงกระทำแบบให้แรงรวมที่จุด



รูปที่ 5.29 เปรียบเทียบรูปแบบของแรงกระทำแบบจุดและแรงกระทำแบบกระจายในกรณีความสูงน้ำท่วม 6.2 เมตร

### 5.3.2 ผลการตอบสนองของอาคารที่คำนึงถึงพฤติกรรมของกำแพงอิฐก่อ

การวิเคราะห์ผลการตอบสนองของอาคารที่มีกำแพงอิฐพบว่า เมื่อความสูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 3.20 เมตร อาคารมีความสามารถต้านทานแรงด้านข้างเท่ากับ 1016 kN โดยที่มีระยะการเคลื่อนที่ สูงสุด 10.3 มิลลิเมตร ในช่วงกลางของอาคาร (grid line 2) โดยที่พบการวิบัติบริเวณกำแพงอิฐ W-2-1 และ W-2-2 ที่ชั้นล่างของอาคาร และในกรณีการวิเคราะห์เมื่อความสูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 6.20 เมตร พบว่าอาคารมีความสามารถต้านทานแรงทางด้านข้างเท่ากับ 863.7 kN โดยที่มีระยะการ เคลื่อนที่สูงสุดเท่ากับ 14.8 มิลลิเมตร ใน grid line 2 โดยในรูปที่ 5.30 และรูปที่ 5.31.แสดง ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำทางด้านข้าง และความเร็วการไหลของน้ำที่กระทำต่ออาคาร ซึ่ง เปรียบเทียบกันระหว่างกรณีความสูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 3.20 เมตร และ 6.20 เมตร



กรณีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 3.2 เมตร และ 6.2 เมตร



เมื่อนำผลการตอบสนองของอาคารที่ไม่มีกำแพงอิฐและมีกำแพงอิฐมาเปรียบเทียบกันในรูปที่ 5.32 และรูปที่ 5.33 จะเห็นได้ว่ากำแพงอิฐมีส่วนช่วยเพิ่มความสามารถรับแรงทางด้านข้างขึ้นอย่าง มาก โดยเพิ่มขึ้นคิดเป็น 5.4 เท่าของกำลังสูงสุดของอาคารที่ไม่คิดผลของกำแพง และในรูปที่ 5.34 และรูปที่ 5.35 แสดงเปรียบเทียบระหว่างความเร็วการไหลที่กระทำกับอาคาร และช่วงขอบเขต ความเร็วการไหลของน้ำสำหรับเหตุการณ์สึนามิและน้ำท่วม เมื่อความสูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 3.2 เมตร อาคารที่มีกำแพงอิฐจะเกิดการวิบัติเมื่อความเร็วการไหลของน้ำที่กระทำต่ออาคารมีค่าเท่ากับ 12.2 m/s ซึ่งมีค่ามากกว่าขีดจำกัดบนของช่วงความเร็วการไหลสึนามิและน้ำท่วม และเมื่อกรณีที่ความสูง น้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 6.2 เมตร อาคารที่มีกำแพงอิฐจะเกิดการวิบัติเมื่อความเร็วการไหลของน้ำที่ กระทำต่ออาคารจะมีค่าเท่ากับ 6.11 m/s ซึ่งมีค่ามากกว่าขีดจำกัดล่างของช่วงความเร็วการไหลใน เหตุการณ์สึนามิและน้ำท่วม สำหรับความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนตัมการไหล และความสูงน้ำท่วมของ อาคารที่ไม่มีกำแพงอิฐ และมีกำแพงอิฐ เปรียบเทียบกับช่วงความเร็วการไหลของเหตุการณ์สึนามิ และเหตุการณ์น้ำท่วมนั้น ได้แสดงไว้ในรูปที่ 5.36



รูปที่ 5.32 เปรียบเทียบความสามารถรับแรงทางด้านข้างของอาคารที่คิดผลของกำแพงอิฐและอาคารที่ไม่คิดผลของกำแพงอิฐ ในกรณีมีความสูงน้ำท่วม 3.2 เมตร



รูปที่ 5.33 เปรียบเทียบความสามารถรับแรงทางด้านข้างของอาคารที่คิดผลของกำแพงอิฐและอาคารที่ไม่คิดผลของกำแพงอิฐ ในกรณีมีความสูงน้ำท่วม 6.2 เมตร



รูปที่ 5.34 ความสัมพันธ์ความเร็วการไหลของน้ำและการเคลื่อนที่สูงสุดของอาคารที่มีกำแพงอิฐ กรณีความสูงน้ำท่วม 3.2 เมตร



รูปที่ 5.35 ความสัมพันธ์ความเร็วการไหลของน้ำและการเคลื่อนที่สูงสุดของอาคารที่มีกำแพงอิฐ กรณีความสูงน้ำท่วม 6.2 เมตร



รูปที่ 5.36 ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนตัมการไหล-ความสูงน้ำท่วม ของอาคารที่มีกำแพงอิฐและไม่มีกำแพงอิฐ เปรียบเทียบกับช่วงการไหลสึนามิ และน้ำท่วม



Chulalongkorn University

# บทที่ 6

# สรุปผลการวิจัย

งานวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาพฤติกรรมของอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 2 ชั้นภายใต้แรงสึนามิ และน้ำท่วมโดยแบ่งพิจารณาออกเป็น 2 กรณีได้แก่ อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กโดยที่บริเวณชั้นหนึ่ง ของอาคารเปิดโล่งปราศจากกำแพง และอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กโดยที่บริเวณชั้นหนึ่งของอาคารมี การก่อผนังอิฐก่อชนิดอิฐมวลเบา โดยในงานวิจัยนี้ได้ทำการหารูปแบบของแบบจำลองที่เหมาะสมของ โครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีผนังอิฐก่อภายใต้แรงกระทำทางด้านข้าง ซึ่งพิจารณาศึกษาวัสดุที่ ใช้ก่ออยู่สองประเภทได้แก่ อิฐมอญ และอิฐมวลเบา คำนวณโดยใช้แบบจำลองโครงสร้างที่มีพฤติกรรม แบบไม่เชิงเส้น และนำผลวิเคราะห์ที่ได้มาเปรียบเทียบกับผลการทดสอบที่ได้มาจากการทดสอบ โครงสร้างที่มีขนาด และมิติต่าง ๆ เท่ากับขนาดโครงสร้างจริง ซึ่งผลการศึกษาในงานวิจัยนี้สามารถ สรุปได้ดังนี้

1) จากการทดสอบโครงข้อแข็งที่ใช้อิฐมวลเบาเป็นวัสดุก่อ (W2) นั้นมีกำลังต้านทานแรงทาง ด้านข้างสูงสุดเท่ากับ 286 kN และพบรูปแบบการวิบัติเป็นแบบแตกอัดที่มุมของกำแพง (Corner crushing failure) ซึ่งในการประมาณค่ากำลังรับแรงในแนวราบของกำแพงอิฐก่อ ในส่วนของรูปแบบ การวิบัติแบบเลื่อนเฉือนซึ่งเป็นรูปแบบการวิบัติที่พบในตัวอย่างทดสอบ W1 คำนวณตามสมการที่ เสนอโดย Mostafaei and Kabeyasawa (2004) ปรากฏว่าได้ค่ากำลังต่ำกว่าผลการทดสอบ ส่วน รูปแบบการวิบัติแบบแตกอัดที่มุม ซึ่งเป็นรูปแบบการวิบัติที่พบในตัวอย่างทดสอบ W2 ได้คำนวณ กำลังรับแรงในแนวราบตามสมการที่เสนอโดย FEMA306 (1998) โดยที่ความกว้างของค้ำยันได้ใช้ ตามสมการที่เสนอโดย Liauw and Kwan (1984) ปรากฏว่าสามารถประมาณค่ากำลังรับแรงเฉือน ได้ใกล้เคียงกับผลการทดสอบจริง

2) ความสัมพันธ์ระหว่างแรงและการเคลื่อนที่ของค้ำยันในแนวทแยง ในส่วนของระยะการ เคลื่อนที่ในตำแหน่งที่เกิดแรงกระทำสูงสุดตามที่เสนอโดยมาตรฐาน ASCE41 (2013) มีค่าน้อยกว่า ผลการทดสอบประมาณ 1.5 เท่า และในส่วนของค่าสติฟเนสนั้น ค่าสติฟเนสเริ่มต้นที่คำนวณมาจาก สติฟเนสรับแรงในแนวแกนของค้ำยัน ให้ค่าที่น้อยกว่าผลการทดสอบ แต่ค่าสติฟเนสเริ่มต้นที่คำนวณ มาจากสติฟเนสแรงเฉือนของแผ่นกำแพงให้ค่าที่สอดคล้องกับผลการทดสอบ 3) การเปรียบเทียบรูปแบบของแบบจำลองค้ำยันเดี่ยวและแบบจำลองค้ำยันหลายตัว พบว่า แบบจำลองค้ำยันเดี่ยวสามารถที่วิเคราะห์พฤติกรรมของโครงสร้างรวมได้ใกล้เคียงกับผลการทดสอบ แต่ไม่สามารถจำลองพฤติกรรมแบบเฉพาะจุดได้ ซึ่งเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับแบบจำลองค้ำยันสองตัว และแบบจำลองค้ำยันสามตัวพบว่า แบบจำลองค้ำยันสองตัวให้ค่ากำลังต้านทานแรงด้านข้างมากที่สุด และพบว่าแบบจำลองค้ำยันสามตัวนั้นสามารถที่จะพฤติกรรมเฉพาะจุดได้สมเหตุสมผลมากที่สุด

4) ในการวิเคราะห์ผลการตอบสนองของอาคารซึ่งพิจารณาเฉพาะแรงกระทำจากการไหล ของน้ำในทิศทางเดียว พบว่าอาคารที่ไม่มีผนังจะเกิดการวิบัติสองรูปแบบคือการวิบัติด้วยแรงเฉือนใน เสาและการวิบัติด้วยแรงดัดในเสา ในกรณีที่ความสูงน้ำท่วมมีค่าไม่เกิน 2.80 เมตร ความสามารถใน การรับแรงทางด้านข้างของอาคารจะถูกควบคุมโดยการวิบัติด้วยแรงเฉือน ซึ่งจะเกิดการวิบัติขึ้นในเสา ต้นมุมของอาคารชั้นที่ 1 ได้แก่เสา A1, A3, C1 และ C3 เนื่องจากเป็นเสาที่มีความสามารถในการรับ แรงเฉือนต่ำสุดเมื่อเทียบกับเสาต้นในของอาคาร โดยอาคารมีความสามารถในการรับแรงด้านข้าง สูงสุดเท่ากับ 212 kN สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 2.40 เมตร ซึ่งรูปแบบการวิบัติจะ เปลี่ยนจากการวิบัติด้วยแรงเฉือนมาเป็นการวิบัติด้วยโมเมนต์ดัดในกรณีที่ความสูงน้ำท่วมมีค่าตั้งแต่ 3.20 เมตรขึ้นไป และพบการวิบัติในเสาต้นกลางของอาคาร ซึ่งได้แก่เสา B2 โดยการวิบัติด้วยแรงดัด นี้มีความสามารถรับแรงด้านข้างสูงสุดเท่ากับ 188 kN สำหรับกรณีความสูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 3.20 เมตร และความสามารถรับแรงด้านข้างจะลดลงเหลือเท่ากับ 159 kN เมื่อความสูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 6.20 เมตร

5) การวิเคราะห์อิทธิพลของความเร็วการไหลของกระแสน้ำที่กระทำต่อโครงสร้าง โดยที่ช่วง ความเร็วการไหลของเหตุการณ์สึนามิจะมีค่าเท่ากับ 0.7 √*gh* ถึง 2.0 √*gh* และช่วงความเร็วการไหล ของเหตุการณ์น้ำท่วมมีค่าเท่ากับ h/1sec ถึง 1.0 √*gh* ซึ่งพบว่าเมื่อน้ำมีความเร็วของการไหลเท่ากับ ขอบเขตบนของเหตุการณ์สึนามิ อาคารจะเกิดการวิบัติเมื่อความสูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 1.5 เมตร และ เมื่อความเร็วการไหลของกระแสน้ำมีค่าเท่ากับขอบเขตล่างของเหตุการณ์สึนามิ อาคารจะเกิดการ วิบัติเมื่อความสูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 3.2 เมตร สำหรับการศึกษาเหตุการณ์น้ำท่วม เมื่อน้ำมีความเร็ว การไหลเท่ากับขอบเขตบนของช่วงความเร็วการไหลของเหตุการณ์น้ำท่วม การวิบัติของอาคารจะเกิด เมื่อความสูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 3.0 เมตร และเมื่อความเร็วการไหลของน้ำมีค่าเท่ากับ 3.8 เมตร 6) การวิเคราะห์ผลการตอบสนองของอาคารที่มีกำแพงอิฐก่อในแนวขนานกับทิศทางการไหล ของน้ำ พบว่ากำแพงอิฐก่อนั้นมีส่วนช่วยเพิ่มกำลังต้านทานแรงด้านข้างให้กับอาคาร โดยกำลัง ต้านทานแรงด้านข้างสูงสุดของอาคารที่มีกำแพงอิฐ ในกรณีที่มีความสูงน้ำท่วมเท่ากับ 3.20 เมตร มี กำลังต้านทานสูงสุดเท่ากับ 1016 kN และเมื่อความสูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 6.20 เมตรนั้นค่ากำลัง ต้านทานสูงสุดมีค่าเท่ากับ 863.7 kN โดยคิดเป็น 5.4 เท่าของกำลังรับแรงด้านข้างของอาคารที่ไม่มี กำแพงอิฐ ซึ่งพบว่าพฤติกรรมรวมของอาคารจะถูกควบคุมโดยพฤติกรรมของกำแพงอิฐ โดยจะพบ การวิบัติในกำแพงอิฐในขั้นที่ 1 ของอาคาร (กำแพง W-2-1 และ W-2-2) แต่เนื่องจากงานวิจัยนี้ได้ พิจารณาเฉพาะแบบจำลองค้ำยันเดี่ยว จึงไม่สามารถวิเคราะห์ผลการวิบัติเฉพาะจุดของขึ้นส่วนเสา และคานได้ ส่วนการพิจารณาอิทธิพลของความเร็วการไหลที่มีต่ออาคารที่มีกำแพงอิฐก่อพบว่า เมื่อที่ ความสูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 3.2 เมตรนั้น ในขณะที่อาคารเกิดการวิบัติ ความเร็วการไหลของ กระแสน้ำที่เข้ากระทำต่ออาคารมีค่าเท่ากับ 12.2 m/s ซึ่งเป็นความเร็วการไหลที่สูงกว่าขีดจำกัดบน ของช่วงความเร็วการไหลของเหตุการณ์สีนามิและน้ำท่วม และในกรณีที่ความสูงน้ำท่วมมีค่าเท่ากับ 6.2 เมตรนั้นพบว่า ในขณะที่อาคารเกิดการวิบัติ ความเร็วการไหลของกระแสน้ำที่เข้ากระทำต่อ อาคารมีค่าเท่ากับ 6.11 m/s ซึ่งมีค่ามากกว่าขีดจำกัดล่างของช่วงความเร็วการไหลของเหตุการณ์ สีนามิและน้ำท่วม

> จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University

### รายการอ้างอิง

- ACI530 (2005) Building Code Requirements for Masonry Structures and Specification for Masonry Structures and Related Commentaries. ACI 530-05/ASCE 5-05/ TMS 402-05.
- Asakura, R., Iwase, K., Ikeya, T., Takao, M., Keneto, T., Fujii, N. and Ohmori, M. 'The tsunami wave force acting on land structures', *the 28th International Conference on Coastal Engineering*, Cardiff, Wales, 1191-1202.
- ASCE7 (2010) *Minimum Design Loads for Buildings and Other Structures. ASCE/SEI 7-10.* Reston, Virginia: American Society of Civil Engineers.
- ASCE41 (2013) Seismic Evaluation and Retrofit of Existing Buildings. ASCE/SEI 41-13. Reston, Verginia: American Society of Civil Engineers.
- Asteris, P. G., Antoniou, S. T., Sophianopoulos, D. S. and Chrysostomou, C. Z. (2011) 'Mathematical Macromodeling of Infilled Frames: State of the Art', *Journal of Structural Engineering*, 137(12), pp. 1508-1517.
- Chock, G., Carden, L., Robertson, I., Olsen, M. and Yu, G. (2013) 'Tohoku Tsunami-Induced Building Failure Analysis with Implications for U.S. Tsunami and Seismic Design Codes', *Earthquake Spectra*, 29(S1), pp. S99-S126.
- Crisafulli, F. J. and Carr, A. J. (2007) 'Proposed macro-model for the analysis of infilled frame structures', *Bulletin of the New Zealand Society for Earthquake Engineering*, 40(2), pp. 69-77.
- Crisafulli, F. J., Carr, A. J. and Park, R. (2000) 'Analytical Modeling of Infilled Frames Structures-A General Review', *Bulletin of the New Zealand Society for Earthquake Engineering*, 33, pp. 30-47.
- Cross, R. H. (1967) 'Tsunami surge forces', *Journal of Waterways and Harbors Division*, pp. 201-231.
- El-Dakhakhni, W. W., Elgaaly, M. and Hamid, A. A. (2003) 'Three-strut model for concrete masonry-infilled steel frames', *Journal of Structural Engineering-Asce,* 129(2), pp. 177-185.

FEMA273 (1997) NEHRP Guidelines for the Seismic Rehabilitation of Buildings. FEMA 273. Washington, D.C.: Federal Emergency Management Agency.

- FEMA306 (1998) Evaluation of Earthquake Damaged Concrete and Masonry Wall Buildings. FEMA 306. Washington, D.C.: Federal Emergency Management Agency.
- FEMA356 (2000) Prestandard and Commentary For the Seismic Rehavilitation of Buildings. FEMA 356. Washington, D.C.: Federal Emergency Management Agency.
- FEMA-P646 (2008) *Guidelines for Design of Structures for Vertical Evacuation from Tsunamis. FEMA P646.* Washington, D.C.: Federal Emergency Management Agency.
- FEMA-P-55 (2011) *Coastal Construction Manual. FEMA P-55.* Washington, D.C.: Federal Emergency Management Agency.
- Foytong, P., Ruangrassamee, A. and Lukkunaprasit, P. (2013a) 'Correlation analysis of a reinforced-concrete building under tsunami load pattern and effect of masonry infill walls on tsunami load resistance', *The IES Journal Part A: Civil & Structural Engineering,* 6(3), pp. 173-184.
- Foytong, P., Ruangrassamee, A., Shoji, G., Hiraki, Y. and Ezura, Y. (2013b) 'Analysis of Tsunami Flow Velocities during the March 2011 Tohoku, Japan, Tsunami', *Earthquake Spectra*, 29(S1), pp. S161-S181.
- Fritz, H. M., Borrero, J. C., Synolakis, C. E. and Yoo, J. (2006) '2004 Indian Ocean tsunami flow velocity measurements from survivor videos', *Geophysical Research Letters,* 33(24), pp. 5.
- Fritz, H. M., Phillips, D. A., Okayasu, A., Shimozono, T., Liu, H., Mohammed, F., Skanavis, V., Synolakis, C. E. and Takahashi, T. (2012) 'The 2011 Japan tsunami current velocity measurements from survivor videos at Kesennuma Bay using LiDAR', *Geophysical Research Letters*, 39(7), pp. n/a-n/a.
- Gomes, A. and Appleton, J. (1997) 'Nonlinear cyclic stress-strain relationship of reinforcing bars including buckling', *Engineering Structures*, 19(10), pp. 822-826.

- Holmes, M. (1961) 'STEEL FRAMES WITH BRICKWORK AND CONCRETE INFILLING', *ICE Proceedings*, 19(4), pp. 473-478. Available at: <u>http://www.icevirtuallibrary.com/content/article/10.1680/iicep.1961.11305</u>.
- Hoshikuma, J., Kawashima, K., Nagaya, K. and Taylor, A. W. (1997) 'Stress-strain model for confined reinforced concrete in bridge piers', *Journal of Structural Engineering-Asce*, 123(5), pp. 624-633.
- Kakaletsis, D. J. and Karayannis, C. G. (2008) 'Influence of Masonry Strength and Openings on Infilled R/C Frames Under Cycling Loading', *Journal of Earthquake Engineering*, 12(2), pp. 197-221.
- Kelman, I. and Spence, R. (2004) 'An overview of flood actions on buildings', *Engineering Geology*, 73(3-4), pp. 297-309.
- Kent, D. and Park, R. (1971) 'Flexural Members with Confined Concrete', *Journal of the Structural Division*, 97(7), pp. 1969-1990.
- Kreibich, H., Piroth, K., Seifert, I., Maiwald, H., Kunert, U., Schwarz, J., Merz, B. and Thieken, A. H. (2009) 'Is flow velocity a significant parameter in flood damage modelling?', *Natural Hazards and Earth System Sciences*, 9(5), pp. 1679-1692.
- Liauw, T. C. and Kwan, K. H. (1984) 'Nonlinear behaviour of non-integral infilled frames', *Computers and Structures*, 18(3), pp. 551-560.
- Lukkunaprasit, P., Ruangrassamee, A., Stitmannaithum, B., Chintanapakdee, C. and Thanasisathit, N. (2010) 'CALIBRATION OF TSUNAMI LOADING ON A DAMAGED BUILDING', *Journal of Earthquake and Tsunami*, 4(2), pp. 105-114.
- Lukkunaprasit, P., Thanasisathi, N. and Yeh, H. (2009) 'Experimental Verification of FEMA P646 Tsunami Loading', *Disaster Research,* 4, pp. 9.
- Madan, A. and Reinhorn, A. M. (1997) 'Modeling of masonry infill panels for structural analysis', *Journal of Structural Engineering*, 123(10), pp. 1295.
- Mainstone, R. J. (1971) 'On the stiffnesses and strengths of infilled frames', *Proc Inst Civ Eng, Suppl (iv)*, pp. 57-90.
- Mainstone, R. J. and Weeks, G. A. 'The influence of bounding frame on the racking stiffness and strength of brick walls'. *2nd International Brick Masonry Conference* Watford, England: Building Research Establishment.

- Matsutomi, H. and Okamoto, K. (2010) 'Inundation flow velocity of tsunami on land', Island Arc, 19(3), pp. 443-457.
- Matsutomi, H., Sakakiyama, T., Nugroho, S. and Matsuyama, M. (2006) 'Aspects of inundated flow due to the 2004 Indian Ocean Tsunami', *Coastal Engineering Journal*, 48(2), pp. 167-195.
- Mehrabi, A. B., Shing, P. B., Schuller, M. P. and Noland, J. L. (1996) 'Experimental evaluation of masonry-infilled rc frames', *Journal of Structural Engineering*, 122(3), pp. 10.
- Menegotto, M. and Pinto, P. E. 'Method of analysis for cyclically loaded R.C. plane frames including changes in geometry and non-elastic behavior of elements under combined normal force and bending'. *IABSE Symposium on Resistance and Ultimate Deformability of Structures Acted on by Well defined Repeated Loads.*, Lisbon, Protugal, 15-22.
- Mostafaei, H. and Kabeyasawa, T. 'Effect of infill masonry walls on the seismic response of reinforced concrete buildings subjected to the 2003 Bam earthquake strong motion: a case study of Bam telephone center', *Bulletin Earthquake Research Institute University of Tokyo*, 133-156.
- Okada, T., Saugano, T., Ishikawa, T., Ohigi, T., Takai, S. and Hamabe, C. (2005) Structural design method of buildings for tsunami resistance (proposed), Japan: Building Technology Research Institute
- Palermo, D., Nistor, I., Al-Faesly, T. and Cornett, A. (2013) 'Impact of Tsunami Forces on Structures', *Journal of Tsunami Society International*, 32(2), pp. 58-76.
- Panagiotakos, T. B. and Fardis, M. N. 'Seismic Response of Infilled RC Frames Structures'. *Eleventh World Conference on Earthquake Engineering*.
- Paulay, T. and Priestley, M. J. N. (1992) *Seismic design of RC and masonry buildings.* New York: John Wiley & Sons, Ltd.
- Ramsden, J. D. (1996) 'Tsunami forces on a vertical wall caused by long waves, bores and surge on a dry bed', *journal of Waterway, Port, Coastal, and Ocean Engineering,* 122(3), pp. 134-141.

- Ramsden, J. D. and Raichlen, F. (1990) 'Forces on vertical wall caused by incident bores', *Journal of Waterway, Port, Coastal, and Ocean Engineering,* 116(5), pp. 592-613.
- Robertson, I., Chock, G. and Morla, J. (2012) 'Structural Analysis of Selected Failures Caused by the 27 February 2010 Chile Tsunami', *Earthquake Spectra*, 28(S1), pp. S215-S243.
- Roos, W., Waarts, P. and Vrouwenvelder, A. (2003) 'Damage to buildings', Delft Cluster.
- Saneinejad, A. and Hobbs, B. (1995) 'INELASTIC DESIGN OF INFILLED FRAMES', *Journal of Structural Engineering-Asce*, 121(4), pp. 634-650.
- Sezen, H. (2002) *Seismic Behavior and Modeling of Reinforced Concrete Building Columns.* Doctor of Philosophy, Unibersity of California, Berkeley, California.
- Shige-eda, M. and Akiyama, J. (2003) 'Numerical and Experimental Study on Two-Dimensional Flood Flows with and without Structures', *Journal of Hydraulic Engineering*, 129(10), pp. 817-821.
- Srechai, J. (2013) *MASONRY INFILL REINFORCED CONCRETE FRAMES UNDER CYCLIC LOADING.* Doctor of Philosophy in Civil Engineering, Chulalongkorn University, Bangkok, Thailand.
- Stafford, B. S. and Carter, C. (1969) 'A METHOD OF ANALYSIS FOR INFILLED FRAMES', ICE Proceedings, 44, pp. 31-48. Available at:

http://www.icevirtuallibrary.com/content/article/10.1680/iicep.1969.7290.

- Stavridis, A. and Shing, P. B. 'Simplified Modeling of Masonry-Infilled RC Frames Subjected to Seismic Loads', *The 15th World Conference on Earthquake Engineering*, Lisbon, Portugal.
- Xiao, S. and Li, H. (2013) 'Impact of Flood on a Simple Masonry Building', *Journal of Performance of Constructed Facilities*, 27(5), pp. 550-563.
- Yeh, H. (2006) 'Maximum Fluid Forces in the Tsunami Runup Zone', *Journal of Waterway, Port, Coastal, and Ocean Engineering,* 132(6), pp. 496-500.
- Yeh, H., Sato, S. and Tajima, Y. (2013) 'The 11 March 2011 East Japan Earthquake and Tsunami: Tsunami Effects on Coastal Infrastructure and Buildings', *Pure and Applied Geophysics,* 170(6-8), pp. 1019-1031.

- Zovkic, J., Sigmund, V. and Guljas, I. (2013) 'Cyclic testing of a single bay reinforced concrete frames with various types of masonry infill', *Earthquake Engineering* & Structural Dynamics, 42(8), pp. 1131-1149.
- กรมโยธาธิการและผังเมือง, สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร (พ.ศ. 2551) มาตรฐานการออกแบบ โครงสร้างอาคารอพยพในเขตเสี่ยงภัยสึนามิระดับปานกลาง. ถนนพระรามที่ 6 แขวงสามเสน ใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ.
- อนุชาติ ลี้อนันต์ศักดิ์ศิริ, ไพบูลย์, ปัญญาคะโป, อาณัติ เรืองรัศมี, ณัฐวัฒน์ จุฑารัตน์, อภิชาต วงศ์ดี, Vitali Terentjevs and Phawe Suit Theint. (2558) 'การศึกษากำลังต้านทานแผ่นดินไหว ของผนังอิฐก่อภายในโครงเฟรมคอนกรีตเสริมเหล็ก', การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธา แห่งชาติ ครั้งที่ 20, พัทยาเหนือ จ.ชลบุรี



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University



#### ภาคผนวก ก

ก.1 การคำนวณความสามารถในการรับแรงของค้ำยัน ตัวอย่างทดสอบ W1ก.1.1 การคำนวณความสามารถในการรับแรงของค้ำยันในรูปแบบการวิบัติแบบเลื่อนเฉือน

$$V_f = \frac{\tau_0 t_w L_w}{\left(1 - \mu \tan \theta\right)}$$

โดยที่

$t_w = 5.5 \ cm$
$L_w = 365 \ cm$
$\theta = 39.42^{\circ}$
$f_m = 7.4 MPa$
$f_j = 21 MPa$
$\tau_0 = 0.04 f_m = 0.04(76) = 3.0 \ ksc$
$\mu = 0.654 + 0.00515(f_j) = 0.654 + 0.00515(21) = 0.76215$
ดังนั้น

$$V_f = \frac{\tau_0 t_w L_w}{\left(1 - \mu \tan \theta\right)} = \frac{3.00(5.5)(365)}{\left(1 - 0.7622 \tan 39.42\right)} / 1000 = 16.1 \text{ tonf}$$

ก.1.2 การคำนวณความสามารถในการรับแรงของค้ำยันในรูปแบบการวิบัติแบบอัดแตกที่มุม การคำนวณค่าสติฟเนสสัมพัทธ์ระหว่างโครงข้อแข็งและกำแพงอิฐก่อ

$$\lambda_h = \left[\frac{E_w t_w \sin 2\theta}{4EIh_w}\right]^{\frac{1}{4}} \cdot h$$

โดยที่

 $E_w = 2138 MPa$  E = 19193 MPa  $I = 0.001608 m^4$   $h_w = 3.0 m$  h = 3.2 m  $t_w = 0.055 m$  $\theta = 39.42^\circ$ 

$$\lambda_{h} = \left[\frac{E_{w}t_{w}\sin 2\theta}{4EIh_{w}}\right]^{\frac{1}{4}} \cdot h = \left[\frac{2138(0.055)\sin 2(39.42)}{4(19193)(0.001608)(3.0)}\right]^{\frac{1}{4}} \cdot 3.2 = 2.39$$

$$w = 0.175(\lambda_h)^{-0.4} d$$

$$w = 0.175(2.39)^{-0.4} \cdot (4.72) = 0.583 \, m$$

การคำนวณความกว้างค้ำยันตาม Liauw and Kwan (1984)

$$w = \frac{0.95 \sin 2\theta}{2\sqrt{\lambda_h}} d$$
$$w = \frac{0.95 \sin 2(39.42)}{2\sqrt{2.39}} \cdot (4.72) = 1.423 m$$

การคำนวณความสามารถในการรับแรงในรูปแบบการวิบัติแบบแตกอัดที่มุมโดยใช้ความกว้าง

ของค้ำยันตาม Liauw and Kwan (1984)

$$V_c = wt_w f_m \cos \theta$$

โดยที่

ดังนั้น

 $f_m = 7.4 MPa$  $t_w = 0.055 m$ w = 1.423 m $\theta = 39.42^\circ$ ดังนั้น

$$V_c = wt_w f'_m \cos\theta = 1.423(0.055)(7.4)\cos(39.42^\circ) \times 10^3 = 447 \ kN$$

ก.2 การคำนวณความสามารถในการรับแรงของค้ำยัน ตัวอย่างทดสอบ W2ก.2.1 การคำนวณความสามารถในการรับแรงของค้ำยันในรูปแบบการวิบัติแบบเลื่อนเฉือน

$$V_f = \frac{\tau_0 t_w L_w}{\left(1 - \mu \tan \theta\right)}$$

โดยที่

$$t_{w} = 7.5 \ cm$$

$$L_{w} = 365 \ cm$$

$$\theta = 39.42^{\circ}$$

$$f_{m}^{'} = 2.56 \ MPa$$

$$f_{j}^{'} = 17 \ MPa$$

$$\tau_{0} = 0.04 \ f_{m}^{'} = 0.04(26.1) = 1.04 \ ksc$$

$$\mu = 0.654 + 0.00515(f_{j}^{'}) = 0.654 + 0.00515(17) = 0.7415$$

ดังนั้น

$$V_f = \frac{\tau_0 t_w L_w}{\left(1 - \mu \tan \theta\right)} = \frac{1.04(7.5)(365)}{(1 - 0.762 \tan 39.42)} / 1000 = 7.62 \text{ tonf}$$

ก.2.2 การคำนวณความสามารถในการรับแรงของค้ำยันในรูปแบบการวิบัติแบบอัดแตกที่มุม

การคำนวณค่าสติฟเนสสัมพัทธ์ระหว่างโครงข้อแข็งและกำแพงอิฐก่อ

$$\lambda_h = \left[\frac{E_w t_w \sin 2\theta}{4EIh_w}\right]^{\frac{1}{4}} \cdot h$$

โดยที่

$$E_w = 1560 MPa$$
  
 $E = 19193 MPa$   
 $I = 0.001608 m^4$ 

$$h_w = 3.0 m$$
  
 $h = 3.2 m$   
 $t_w = 0.075 m$   
 $\theta = 39.42^\circ$ 

ดังนั้น

$$\lambda_{h} = \left[\frac{E_{w}t_{w}\sin 2\theta}{4EIh_{w}}\right]^{\frac{1}{4}} \cdot h = \left[\frac{1560(0.075)\sin 2(39.42)}{4(19193)(0.001608)(3.0)}\right]^{\frac{1}{4}} \cdot 3.2 = 2.38$$

การคำนวณความกว้างค้ำยันตามสมการที่เสนอโดย FEMA (1998)

$$w = 0.175 (\lambda_h)^{-0.4} d$$
 $w = 0.175 (2.38)^{-0.4} \cdot (4.72) = 0.584 m$ การคำนวณความกว้างค้ำยันตาม Liauw and Kwan (1984)

$$w = \frac{0.95 \sin 2\theta}{2\sqrt{\lambda_h}} d$$
$$w = \frac{0.95 \sin 2(39.42)}{2\sqrt{2.38}} \cdot (4.72) = 1.426 m$$

การคำนวณความสามารถในการรับแรงในรูปแบบการวิบัติแบบแตกอัดที่มุมโดยใช้ความกว้าง ของค้ำยันตาม Liauw and Kwan (1984)

$$V_c = wt_w f_m \cos \theta$$

โดยที่

 $f_m = 2.56 MPa$  $t_w = 0.075 m$ w = 1.426 m $\theta = 39.42^\circ$ 

 $V_c = wt_w f'_m \cos\theta = 1.426(0.075)(2.56)\cos(39.42^\circ) \times 10^3 = 211 \, kN$ 



### ภาคผนวก ข

# ข.1 ตัวอย่างการคำนวณความสามารถในการรับแรงเฉือนของเสา

$$V_{n} = V_{s} + V_{c} = k \frac{A_{v} f_{y} d}{s} + k \left( \frac{0.5 \sqrt{f_{c}}}{a / d} \sqrt{1 + \frac{P}{0.5 \sqrt{f_{c}} A_{g}}} \right) 0.8 A_{g}$$
  
louvi  
a = 1500 mm  
d = 158 mm  
s = 175 mm  
k = 1.00  
f\_{c} = 23.54 MPa  
f\_{v} = 440.96 MPa  
f\_{vy} = 235.44 MPa  
P = 225.84 kN  
A\_{g} = 40000 mm^{2}  
A\_{s} = 452 mm^{2}  
A\_{v} = 56.55 mm^{2}  
L = 3000 mm  
E\_{s} = 200124 MPa  
E\_{c} = 22805 MPa  
õdužu

$$V_{s} = k \frac{A_{v} f_{vv} d}{s} = (1.0) \frac{(56.55)(235.44)(158)}{175} / 1000 = 12.02 \ kN$$

$$V_{c} = k \left( \frac{0.5 \sqrt{f_{c}}}{a / d} \sqrt{1 + \frac{P}{0.5 \sqrt{f_{c}} A_{g}}} \right) 0.8A_{g}$$

$$V_{c} = \left[ (1.0) \left( \frac{0.5 \sqrt{23.54}}{1500 / 158} \sqrt{1 + \frac{225.84 \times 10^{3}}{0.5 \sqrt{23.54} (40000)}} \right) 0.8(40000) \right] / 1000$$

$$V_{c} = 14.91 \ kN$$

$$V_{n} = V_{s} + V_{c} = 14.91 + 12.02 = 26.93 \ kN$$



# ข.2 ผลการวิเคราะห์แรงภายในค้ำยันในแนวทแยง อาคารที่รับแรงสึนามิและน้ำท่วม



รูปที่ ข.2.0.2 แรงภายในค้ำยันในแนวทแยงในชั้น 1 ของอาคาร กรณีความสูงน้ำท่วม 6.2 เมตร



รูปที่ ข.2.0.3 แรงภายในค้ำยันในแนวทแยงในชั้น 2 ของอาคาร กรณีความสูงน้ำท่วม 6.2 เมตร



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University
## ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายอภิชาต วงศ์ดี เกิดเมื่อวันที่ 01 กันยายน 2532 ได้รับวุฒิการศึกษาระดับปริญญา ตรีวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พ.ศ. 2554 ระหว่าง การศึกษาในระดับปริญญาตรี ได้รับเลือกให้เป็นประธานชมรมแบดมินตัน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ระหว่าง พ.ศ. 2553 ถึง พ.ศ. 2554 และได้ร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ที่ทาง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่จัดขึ้นเป็นประจำ โดยเมื่อหลังจากจบการศึกษา ระดับปริญญาตรี ได้เข้าทำงานในบริษัท ไมน์ฮาร์ท(ประเทศไทย) ในตำแหน่ง วิศวกรออกแบบ โครงสร้าง ระหว่าง พ.ศ. 2555 ถึง พ.ศ. 2556 และได้เข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโท สาขา วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พ.ศ. 2556 ระหว่างการศึกษาได้ มีผลงานตีพิมพ์ ได้แก่ ของโครงข้อแข็งที่ใช้ระบบผนังคอนกรีตมวลเบา และการสอบเทียบอภิชาต วงศ์ดี, พชร เครือวิทย์, อนุชาติ ลื้อนันต์ศักดิ์ศิริ, Vitali Terentjevs และอาณัติ เรืองรัศมี, 2558, พฤติกรรมการรับแรงด้านข้างแบบจำลอง โครงการจัดการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20

> จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University