

ผลสรุปของการศึกษา

1. จากผลการวิจัยครั้งนี้พบว่าความเมินห่างทางการเมืองในองค์ประกอบด้านความรู้สึกไร้อำนาจทางการเมืองนั้น

พบว่า ตัวแปรที่มีความสามารถในการทำนายสูงสุดตามลำดับ คือ

- (1) ความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา
- (2) การเคารพกฎจรรยาจรของประชาชน
- (3) ภาวะทางเศรษฐกิจ
- (4) สภาพแวดล้อมและมลพิษ
- (5) ความหนาแน่นของการจราจรในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน

แต่ไม่มีตัวแปรใดที่สามารถทำนายอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.05

จากการวิเคราะห์ตามข้อมูลที่ค้นพบและประสบการณ์ของผู้วิจัยเอง สามารถอธิบายได้ดังนี้ คือ การที่ตัวแปรในข้อการเคารพกฎจรรยาจรของประชาชน มีความสามารถในการทำนายสูงสุดกว่าตัวแปรตัวอื่น ถึงแม้ว่าจะไม่สามารถทำนายได้อย่างมีนัยสำคัญก็ตาม นั้นสืบเนื่องมาจากการที่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ปฏิบัติตามกฎจรรยาจรและไม่เคารพกฎจรรยาจร ทั้ง ๆ ที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรส่วนใหญ่พยายามที่จะธรมรงค์และประชาสัมพันธ์ ตลอดจนขอความร่วมมือให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมาร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎจรรยาจร ทั้งนี้เพื่อเป็นการช่วยในการแก้ปัญหาการจราจรซึ่งปัจจุบันนี้มีปัญหาเกือบทุกหนแห่งในเขตกรุงเทพมหานครอยู่แล้ว เมื่อประชาชนไม่เคารพกฎจรรยาจรมาให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎจรรยาจรดีพอแล้ว ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเกิดความท้อแท้ มองเห็นว่า ตนเองไม่มีความสามารถที่จะทำให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎจรรยาจรได้ เนื่องจากตนเองไม่มีอำนาจ หรือไม่สามารถควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถยนต์ยานพาหนะต่าง ๆ หรือแม้กระทั่งผู้เดินข้ามถนนก็ตาม

ดังนั้นองค์ประกอบด้านความรู้สึกไร้อำนาจทางการเมืองการเคารพกฎจรรยาจรของประชาชนทำนายได้สูงสุดกว่าตัวแปรอื่น ๆ แม้ว่าจะไม่สามารถทำนายได้อย่างมีนัยสำคัญก็ตาม

2. จากผลการวิจัยครั้งนี้พบว่า ความเมินห่างทางการเมืองในองค์ประกอบด้านความรู้สึก
ไว้ความหมายทางการเมืองนั้น

พบว่า ตัวแปรที่มีความสามารถในการทำนายสูงสุดตามลำดับ คือ

- (1) ความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา
- (2) การเคารพกฎจราจรของประชาชน
- (3) ภาวะทางเศรษฐกิจ
- (4) สภาพแวดล้อมและมลพิษ
- (5) ความหนาแน่นของการจราจรในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน



ตัวแปรที่สามารถทำนายได้อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.05 คือ

- (1) ความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา
- (2) การเคารพกฎจราจรของประชาชน
- (3) ภาวะทางเศรษฐกิจ

จากการวิเคราะห์ตามข้อมูลที่ค้นพบและประสบการณ์ของผู้วิจัยเอง สามารถอธิบายได้ดังนี้
คือ การที่ตัวแปรในข้อความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา มีความสามารถทำนายสูงสุดอย่างมี
นัยสำคัญนั้นสืบเนื่องมาจากสภาพปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครนั้น ทุกถนนจำเป็นต้องมี
เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรคอยควบคุมการจราจรเกือบตลอดเวลา หาก ไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร
คอยควบคุมการจราจรไม่ว่าจะเป็น การกวดขันวินัยจราจร หรือการควบคุมรถยนต์ใช้สัญญาณมือก็ตามจะทำ
ให้เกิดสภาพการจราจรที่ติดขัดมาก ๆ ยิ่งขึ้นบางครั้งอาจจะติดพันกันเป็นวงจราใหญ่ ๆ เกือบทั่ว
กรุงเทพมหานครก็สามารถเป็นไปได้ จึงเป็นเหตุให้ผู้บังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรต้อง
เอาใจใส่คอยควบคุมการปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัดเข้มงวดกวดขันเกือบตลอดเวลา และจะมีผู้บ้
งคับบัญชาหลายระดับ ซึ่งจะต้องช่วยกันควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ด้านการจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ
จราจรเพื่อที่จะให้สภาพการจราจรคล่องตัว หรือติดขัดน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งจะทําให้เกิด
ประโยชน์ต่อประชาชนผู้สัญจรสัญจรโดยส่วนร่วมของกรุงเทพมหานคร ดังนั้น จึงจำเป็นที่สุดที่มี
เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ผู้ปฏิบัติหน้าที่บนท้องถนนจะต้องถูกผู้บังคับบัญชาเข้มงวดกวดขันเพื่อที่จะทํา
ให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนโดยส่วนรวม ซึ่งบางครั้งผู้บังคับบัญชา ซึ่งอาจจะเข้มงวดกวดขัน
มากเกินไป ทั้งนี้โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อให้การจราจรคล่องตัวกว่าที่เป็นอยู่ จึงส่งผลกระทบต่อทําให้เจ้า

หน้าที่ตำรวจจราจรเกิดความรู้สึกไร้ความหมายมองเห็นว่า การควบคุมตลอดจนการปฏิบัติงานด้านการจราจรตนเองไม่มีความหมายเป็นเรื่องของผู้บังคับบัญชาจะแก้ปัญหาการจราจรใด ๆ ต้องให้ผู้บังคับบัญชาเป็นผู้สั่งการดีกว่าตนเองปฏิบัติ หรือกระทำให้ไปคงจะไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลทำให้เกิดความรู้สึกไร้ความหมายทางการเมืองเพราะคิดเอาว่า การเมืองการปกครองเป็นเรื่องของนักการเมือง เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรคงไม่มีความหมาย และไม่มีความสามารถที่จะเปลี่ยนแปลงหรือเสนอแนะใด ๆ ได้

ดังนั้นองค์ประกอบด้านความรู้สึกไร้ความหมายทางการเมือง ความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา จึงเป็นตัวแปรที่มีความสามารถในการทำนายสูงสุด และสามารถทำนายได้อย่างมีนัยสำคัญด้วย

3. จากผลการวิจัยครั้งนี้พบว่าความเมินห่างทางการเมืองในองค์ประกอบด้านความรู้สึกไร้บรรทัดฐานทางการเมืองนั้น พบว่าตัวแปรที่มีความสามารถในการทำนายสูงสุดตามลำดับ คือ

- (1) ความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา
- (2) สภาพแวดล้อมและมลพิษ
- (3) ความหนาแน่นของการจราจรในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- (4) ภาวะทางเศรษฐกิจ
- (5) การเคารพกฎจราจรของประชาชน

ตัวแปรที่สามารถทำนายได้อย่างมีนัยสำคัญ คือ

- (1) ความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา
- (2) สภาพแวดล้อมและมลพิษ
- (3) ความหนาแน่นของการจราจรในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน

จากการวิเคราะห์ตามข้อมูลที่ค้นพบและประสบการณ์ของผู้ศึกษาสามารถอธิบายได้ ดังนี้คือการที่ตัวแปรในข้อความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา มีความสามารถทำนายสูงสุดอย่างมีนัยสำคัญนั้นสืบเนื่องมาจาก การปฏิบัติหน้าที่การงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในเขตกรุงเทพมหานครในปัจจุบันนั้นจำเป็นต้องเผชิญกับผู้ใช้รถใช้ถนนในรูปแบบต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการเชื่อฟังคำแนะนำ และปฏิบัติตามกฎจราจรหรือฝ่าฝืนกฎจราจร

ไม่เชื่อฟังเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรขณะปฏิบัติหน้าที่ แม้ว่าจะทำให้การจราจรติดขัดหรืออาจจะนำมาซึ่งสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุก็ตาม ซึ่งในจุดนี้เองเมื่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ซึ่งบางครั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรผู้มอบการกระทำความคิดเห็นว่าเป็นการกระทำผิดกฎจราจรที่รุนแรง เอาเปรียบผู้อื่นอย่างน่าละอายที่สุด เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรซึ่งปฏิบัติหน้าที่อยู่นั้นทำการจับกุมผู้ฝ่าฝืนดังกล่าวแล้วมีความต้องการที่จะให้ผู้ถูกจับกุมรายนั้นถูกปรับในอัตราสูงมาก ๆ ให้สะสมแก่ความผิดหรือความเห็นแก่ตัวในการที่ทำความผิดกฎจราจรดังกล่าว แต่ในขณะที่เดียวกันผู้กระทำผิดดังกล่าวจะเข้าพบผู้บังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเหล่านั้น และพยายามพูดชี้แจงถึงความจำเป็นหรือความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ของตนเอง ซึ่งนำไปสู่การทักผิดกฎจราจรดังกล่าว ซึ่งผู้บังคับบัญชาดังกล่าวจำเป็นจะต้องผ่อนผันให้เหมาะสมกับสถานการณ์และความจำเป็น บางครั้งก็อาจจะสั่งเปรียบเทียบในอัตราที่ต่ำกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ผู้จับกุมต้องการให้เปรียบเทียบปรับ ซึ่งทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรผู้ปฏิบัติเกิดความคิดว่าไม่มีมาตรฐานในการเปรียบเทียบเลย ไม่มีกฎเกณฑ์ที่แน่นอนแน่ชัด ซึ่งในความเป็นจริงแล้วการปฏิบัติหน้าที่ราชการของผู้บังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรส่วนใหญ่แล้ว จะต้องยึดหลักคุณธรรม และความถูกต้องควบคู่กันไปตลอดเวลา บางครั้งการจะไปกำหนดอัตราค่าปรับเป็นมาตรฐานเดียวกัน หรือจะกำหนดกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ให้เคร่งครัดโดยไม่สามารถยืดหยุ่นได้นั้น ผลร้ายจะตกอยู่กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนโดยตรง เพราะการดำเนินชีวิตประจำวันของมนุษย์เรานั้นทุกคนมีความจำเป็นและมีสภาพปัญหาต่าง ๆ ไม่เหมือนกันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์ตลอดเวลา ดังนั้นเมื่อผู้บังคับบัญชาเข้ามาสั่งการในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในด้านการจราจรจึงส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติโดยตรง ซึ่งทำให้สิ่งสมที่ละน้อย ๆ จนทำให้เกิดความรู้สึกไร้บรรทัดฐานแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

ดังนั้น องค์ประกอบด้านความรู้สึกไร้ทิศทางทางการเมือง ความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา จึงสามารถทำนายได้สูงสุดอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.05

4. จากผลการวิจัยครั้งนี้พบว่า ความเมินห่างทางการเมืองในองค์ประกอบด้านความรู้ สึกรอคเดี๋ยวทางการเมืองนั้น พบว่า ตัวแปรที่มีความสามารถในการทำนายสูงสุดตามลำดับ คือ

- (1) ความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา
- (2) สภาพแวดล้อมและมลพิษ
- (3) ความหนาแน่นของการจราจรในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- (4) ภาวะทางเศรษฐกิจ
- (5) การเคารพกฎจราจรของประชาชน

แต่ไม่พบว่า มีตัวแปรที่สามารถทำนายได้อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.05

จากการวิเคราะห์ข้อมูลตามที่ค้นพบและประสบการณ์ของผู้ศึกษาสามารถอธิบายได้ดังนี้ คือ การที่ตัวแปรในข้อความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา มีความสามารถในการทำนายสูงสุดกว่าตัวแปรตัวอื่น ๆ ถึงแม้ว่าจะไม่สามารถทำนายได้อย่างมีนัยสำคัญก็ตาม นั้นสืบเนื่องมาจากสภาพการจราจรในกรุงเทพมหานครในปัจจุบันนี้นั้นอยู่ในภาวะที่ทุกฝ่ายยอมรับยังติดขัด และจะทวีความรุนแรงขึ้นตามลำดับ หากไม่ได้รับการแก้ไข ซึ่งจุดนี้เองเป็นประเด็นสำคัญทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรผู้ปฏิบัติพยายามที่คิดจะแก้ไขปัญหาการจราจรตามจุดต่าง ๆ ที่ตนเองประสบปัญหาอยู่ และบ่อยครั้งที่พยายามที่จะเรียกร้องและขอร้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกันมาช่วยสนับสนุน และแก้ไขแต่ก็น้อยครั้งเหลือเกินที่จะได้รับการสนองตอบ เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรผู้ปฏิบัติพยายามที่คิดจะแก้ไขปัญหาการจราจรตามจุดต่าง ๆ ที่ตนเองประสบปัญหาอยู่และบ่อยครั้งที่พยายามที่จะเรียกร้องและขอร้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกันมาช่วยสนับสนุน และแก้ไขแต่ก็น้อยครั้งเหลือเกินที่จะได้รับการสนองตอบเมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรผู้ปฏิบัติเกิดความย่อท้อแล้ว มีความคิดว่า คงจะให้ผู้อื่นมาช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรคงไม่มีใครมาช่วย จะมองเห็นว่า การแก้ปัญหาการจราจรเป็นเรื่องของตนเองคนเดียว จะเรียกใครมาช่วยเหลือหรือมาร่วมมือในการแก้ไขคงจะไม่ได้รับการสนับสนุน จึงทำให้เกิดความรู้สึกอคตเดี๋ยวเสมือนหนึ่งว่า อยู่คนเดียวในโลกแห่งการแก้ปัญหาการจราจร ผู้บังคับบัญชาเองก็พยายามจะเร่งรัดกวดขันให้พยายามแก้ปัญหาการจราจรแต่เกิดอยู่จงได้ ยังเร่งรัดกวดขันมากเท่าไร เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรผู้ปฏิบัติก็จะเกิดความรู้สึกอคตเดี๋ยวมากขึ้น ไม่รู้จะพึ่งพาอาศัยใครนอกจากตนเอง

ดังนั้น องค์ประกอบด้านความรู้สึกรอคัดเดี่ยวทางการเมือง ความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชาจึงสามารถทำนายได้สูงสุดกว่าตัวแปรอื่น ๆ แม้ว่าจะไม่สามารถทำนายได้อย่างมีนัยสำคัญก็ตาม

5. จากผลการวิจัยครั้งนี้พบว่าความเมินห่างทางการเมืองในองค์ประกอบ ด้านความรู้สึกว่าตนเองเป็นคนเห็นห่างทางการเมืองนั้น พบว่าตัวแปรที่มีความสามารถในการทำนายสูงสุดตามลำดับคือ

- (1) ภาวะทางเศรษฐกิจ
- (2) ความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา
- (3) การเคารพกฎจราจรของประชาชน
- (4) ความหนาแน่นของจราจรในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- (5) สภาพแวดล้อมและมลพิษ

ตัวแปรที่สามารถทำนายได้อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.05 คือ

- (1) ภาวะทางเศรษฐกิจ
- (2) ความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา
- (3) การเคารพกฎจราจรของประชาชน

จากการวิเคราะห์ตามข้อมูลที่ค้นพบและประสบการณ์ของผู้ศึกษาสามารถอธิบายได้ดังนี้ คือ การที่ตัวแปรในข้อ ภาวะเศรษฐกิจ มีความสามารถในการทำนายสูงสุดอย่างมีนัยสำคัญนั้นสืบเนื่องมาจากเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรนั้นมีภาระกิจมากมาย การที่จะเข้าไปมีส่วนร่วมทางการเมือง เช่น การไปฟังคำปราศรัยทางการเมือง การไปร่วมเดินขบวนหรือชุมนุมประท้วงนั้นคงจะไม่มีเวลาเหลือพอที่จะดำเนินการได้ เพราะค่าครองชีพในปัจจุบันนี้สูงอยู่แล้วประกอบกับเงินเดือนของข้าราชการตำรวจก็ต่ำ ดังนั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรจึงจำเป็นต้องหารายได้เสริมให้กับครอบครัวโดยการรับจ้างตามห้างร้าน บริษัทในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรหลังจากที่ออกเวร หรือพ้นเวลาการปฏิบัติหน้าที่ราชการแล้ว ซึ่งจะพบเห็นได้บ่อยครั้งไม่ว่าจะเป็นการจัดงานนักชัตตกษ์ใหญ่ งานลดราคาสินค้าตามห้างสรรพสินค้าต่าง ๆ งานเลี้ยงฉลองต่าง ๆ ตามโรงแรมจะมีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรคอยอำนวยความสะดวกอยู่ตลอด ทั้งนี้เนื่องจากเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเหล่านั้นจำเป็นต้อง

จะต้องใช้เวลาช่วงที่ออกเวรเสร็จแล้วไปรับจ้างทางภาคเอกชน เพื่อจะได้หารายได้มาสนับสนุนครอบครัวอีกส่วนหนึ่ง ซึ่งจะทำให้ภาวะทางเศรษฐกิจของครอบครัวดีขึ้น จึงมีผลทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรรู้สึกว่าคุณเองเป็นคนเห็นห่างทางการเมือง (alienation) เนื่องจากต้องห่วงเรื่องค่าครองชีพและภาวะเศรษฐกิจของครอบครัวมากกว่า

สรุปผลการวิจัย

จากการศึกษา ความเห็นห่างทางการเมืองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ในเขตกรุงเทพมหานครโดยจำแนกองค์ประกอบ ทั้ง 5 ด้านแล้ว คือ (1) ความรู้สึกไร้อำนาจทางการเมือง (2) ความรู้สึกไร้ความหมายทางการเมือง (3) ความรู้สึกไร้บรรทัดฐานทางการเมือง (4) ความรู้สึกโดดเดี่ยวทางการเมือง (5) ความรู้สึกว่าคุณเองเป็นคนเห็นห่างทางการเมือง แล้วได้ผลดังนี้คือ

ตัวแปรที่มีความสามารถทำนายสูงสุดตามลำดับ คือ

- (1) ความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา
- (2) การเคารพกฎจราจรของประชาชน
- (3) ภาวะทางเศรษฐกิจ
- (4) สภาพแวดล้อมและมลพิษ
- (5) ความหนาแน่นของการจราจรในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน

ตัวแปรที่สามารถทำนายความแตกต่างได้อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.05 คือ

ความเข้มงวดกวดขันของผู้บังคับบัญชา

จากการวิเคราะห์ตามข้อมูลที่ค้นพบและประสบการณ์สามารถอธิบายได้ดังนี้ คือ การที่ตัวแปรในปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับ ความเข้มงวดของผู้บังคับบัญชามีความสามารถสูงสุดในการทำนายความเห็นห่างทางการเมืองสูงสุด และมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญเนื่องมาจากสภาพปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นเมืองกลางของแผ่นดินขนาดใหญ่ มีความเจริญทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วในขณะที่เทคโนโลยีทางการจราจรของ

กรุงเทพมหานครยังล่าช้าไม่ทันสมัย ไม่ทันต่อความเจริญดังกล่าว จึงส่งผลให้ ถนนทุกเส้นทาง
ทุกแห่งในย่านธุรกิจหนาแน่น จำเป็นต้องมีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรคอยควบคุมแก้ปัญหาการจราจร
ด้วยตนเองอยู่เกือบตลอดเวลา หากไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรคอยควบคุมสภาพการจราจร
บริเวณดังกล่าวแล้ว ไม่ว่าจะเป็นการควบคุมการจราจรโดยใช้สัญญาณไฟจราจรตามทางแยกด้วย
วิธีใช้มือกดปุ่มสัญญาณควบคุม หรือการควบคุมการจราจรโดยใช้สัญญาณมือของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร
ก็ตามจะทำให้เกิด สภาพการจราจรที่ติดขัดมาก ๆ จนไม่สามารถจะเคลื่อนรถไปได้เลยแม้ทิศทาง
ใดก็ตาม บางครั้งอาจจะติดพันกันเป็นวงจรถาวใหญ่ ๆ ลักษณะคล้ายการติดพันกันเป็นวงแหวน ซึ่งจะ
ส่งผลทำให้การจราจรของกรุงเทพมหานครเป็นอัมพาตเคลื่อนตัวไม่ได้เป็นเวลานาน ๆ ทำให้สูญเสีย
และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง เวลา ตลอดจนระบบเศรษฐกิจของบ้านเมืองในที่สุด ด้วยเหตุนี้เองปัญหา
สภาพการจราจรติดขัดในเขตกรุงเทพมหานคร จึงมีความสำคัญต่อประชาชนชาวกรุงเทพมหานครและ
เขตปริมณฑลอย่างยิ่ง ซึ่งปัญหาสภาพการจราจรติดขัดของกรุงเทพมหานครนี้ไม่ว่าจะเป็นภาครัฐบาล
หรือภาคเอกชนก็ตามให้ความสนใจ และพยายามที่จะระดมความคิด ความรู้ ความสามารถ จาก
แหล่งต่าง ๆ เพื่อที่จะทำการแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในเขตกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ให้
มีสภาพที่ดีขึ้นกว่าที่เป็นอยู่

ดังนั้นจึงเห็นได้ว่าทุก ๆ ฝ่ายให้ความสนใจในการที่จะแก้ปัญหาการจราจรติดขัดของ
กรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งรัฐบาลได้ให้ความสนใจในปัญหาการจราจรของกรุงเทพมหานคร
อย่างมาก ถึงขนาดแต่งตั้งให้รองนายกรัฐมนตรี 1 ท่าน เป็นผู้ควบคุมดูแลการแก้ปัญหาการ
จราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ดังนั้น เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่โดยตรง
ของรัฐ ซึ่งมีหน้าที่ในการควบคุมแก้ไขปัญหาการจราจรขั้นแรกที่สุดของภาครัฐ โดยที่เจ้าหน้าที่
ตำรวจจราจรจะต้องเข้าไปสัมผัสโดยตรงกับสภาพปัญหาการจราจรติดขัดของกรุงเทพมหานคร จึง
เป็นเหตุให้ผู้บังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ซึ่งเริ่มตั้งแต่ ผู้บังคับบัญชาระดับรองสาร
วัตรจราจรระดับสารวัตรจราจรจนกระทั่งสูงขึ้นไปเรื่อย ๆ ตามลำดับชั้นจนถึงอธิบดีกรมตำรวจต้อง
เอาใจใส่คอยควบคุมดูแล และสั่งการในการปฏิบัติงานด้านการควบคุมการจราจร ของเจ้าหน้าที่
ตำรวจจราจร ให้ถูกต้องโดยเคร่งครัดและเข้มงวดกวดขันตลอดเวลา เพื่อที่จะให้สภาพการจราจร
คล่องตัวหรือติดขัดน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อจะให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้สัญจร
โดยส่วนรวมของกรุงเทพมหานคร ดังนั้นจึงจำเป็นที่สุดที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรผู้ปฏิบัติหน้าที่บนท้อง
ถนนจะต้องถูกผู้บังคับบัญชา เข้มงวดกวดขัน ในบางครั้งผู้บังคับบัญชาอาจจะ เข้มงวดกวดขันมากเกินไป

ในความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรผู้ปฏิบัติงานนั้น แต่อย่างไรก็ตามการเข้มงวดเคร่งครัดในการปฏิบัติหน้าที่ ในด้านการควบคุมการจราจรนั้น ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร มีจุดมุ่งหมายเพื่อให้การจราจรคล่องตัวกว่าที่เป็นอยู่ เพื่อหวังที่จะช่วยแก้ปัญหาการจราจรที่อยู่ในขั้นวิกฤตขณะนี้ของกรุงเทพมหานคร แต่การปฏิบัติของผู้บังคับบัญชานั้นส่งผลโดยตรงต่อความเมินห่างทางการเมืองของตำรวจจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับตัวแปรอื่น ๆ ที่มีความสำคัญรองลงมา คือ การเคารพกฎจราจรของประชาชน ภาวะทางเศรษฐกิจ สภาพแวดล้อมและมลพิษ และความหนาแน่นของการจราจรในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน

ข้อค้นพบที่น่าสนใจในการศึกษา

การวิจัยครั้งนี้ผู้วิจัยได้พบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ในเขตที่มีสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัด และเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ในเขตที่มีสภาพการจราจรเบาบางนั้น เขตพื้นที่ในการปฏิบัติงานไม่มีอิทธิพลต่อความเมินห่างทางการเมืองของตำรวจจราจรและไม่มีความสัมพันธ์ที่แตกต่างกันด้วย

ในเรื่องชั้นยศของตำรวจจราจรนั้น พบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรชั้นสัญญาบัตรมีความเมินห่างทางการเมืองสูงกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรชั้นประทวน และในเรื่องชั้นยศนั้นยังพบว่าการแตกต่างอย่างมีระดับนัยสำคัญด้วย

ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาวิจัย เรื่องความเมินห่างทางการเมืองของตำรวจจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งในเรื่องความเมินห่างทางการเมืองนั้นมีผู้ศึกษามาน้อยมาก โดยเฉพาะเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จึงขอเสนอแนะเพื่อเป็นประโยชน์ทางการเมืองโดยรวม ดังนี้คือ

1. จากการศึกษารื่องความเมินห่างทางการเมืองของตำรวจจราจรพบว่าผู้บังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรมีส่วนทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในเขตกรุงเทพมหานครเกิดความเมินห่างทางการเมือง ดังนั้นจึงควรจัดให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรทั้งชั้นสัญญาบัตร และชั้นประทวนซึ่งรับผิดชอบงานด้านการจราจรเข้ารับการอบรม ให้มีความรู้ทางด้านการเมือง และจัดให้มีกิจกรรม

ต่าง ๆ ที่เป็นการส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรทั้งสัญญาบัตรและชั้นประทวนมีส่วนร่วมทางการเมือง โดยควรจะจัดในรูปการสัมมนาปัญหาการเมืองการปกครองไทย เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรทั้งชั้นสัญญาบัตร และชั้นประทวนได้แสดงออกถึงแนวความคิดในด้านการเมืองของไทย ทั้งนี้เพื่อความเข้าใจที่ดีในด้านการเมือง และจำเป็นที่สุดที่จะต้องอบรมเพิ่มพูนความรู้ทางด้านการเมืองของไทยให้ข้าราชการตำรวจทุกคนได้รู้ถึง สิทธิและหน้าที่ของตนเอง ในฐานะที่อยู่ในระบอบการปกครองแบบประชาธิปไตย ซึ่งเมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยส่วนรวมทราบและเข้าใจถึงการเมืองการปกครองไทยแล้วก็จะสามารถรู้ถึงสิทธิและหน้าที่ของแต่ละฝ่าย เพื่อเป็นการส่งเสริมประชาธิปไตยของเมืองไทยเพื่อนำความเจริญก้าวหน้ามาสู่ประเทศชาติโดยส่วนรวม

2. จากการศึกษาเรื่อง ความเมินห่างทางการเมืองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในเขตกรุงเทพมหานครพบว่า ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนที่ใหม่เคารพกฎจราจรมีส่วนร่วมทำให้เกิดความเมินห่างทางการเมืองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จึงเห็นควรรำรัฐบาลเน้นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้เข้าใจถึงภาระหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรว่ามีหน้าที่ปฏิบัติการ ในการควบคุมและแก้ปัญหาการจราจร จำเป็นที่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนที่ดีจะต้องให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ไม่เช่นนั้นแล้วจะทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดมากกว่าเดิมและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย ซึ่งจะนำมาซึ่งความเสียหายไม่ว่าจะเป็นชีวิตหรือทรัพย์สินก็ตาม นอกจากนี้ยังต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ และเข้าใจถึงกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจราจรอย่างถี่ถ้วนและชัดเจน ไม่ว่าจะเป็นพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 พระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เป็นต้น ซึ่งในปัจจุบันนี้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนยังไม่เข้าใจกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกดีพอ จึงทำให้เกิดการโต้เถียงโต้แย้งกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรขณะถูกจับกุมเมื่อกระทำผิดอยู่เสมอ ๆ ในด้านเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรก็เช่นกัน จำเป็นอย่างยิ่งที่กรมตำรวจต้องจัดอบรมเพิ่มพูนความรู้ด้านการจราจรและข้อกฎหมายว่าด้วยการจราจร ให้ทันสมัยทันต่อเหตุการณ์ และตรงกับสภาพการจราจรที่เกิดขึ้นจริงในขณะปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างผู้ปฏิบัติทั้งสองฝ่าย โดยยึดหลักการที่ว่า ให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการจราจร ซึ่งจะส่งผลให้ทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนลดการกระทบกระทั่งกันทางวาจาขณะถูกจับกุมกรณีทำผิดกฎจราจร

3. ควรให้มีการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับงานวิจัยด้านตำรวจจราจรเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ ทั้งนี้เนื่องจากปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครนั้น มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อระบบเศรษฐกิจสังคม การเมืองของประเทศ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องรู้ข้อมูลเกี่ยวกับตัวผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจรให้ละเอียด เพื่อที่จะนำมาเป็นข้อมูลในการวางแผน และการแก้ปัญหาการจราจรของประเทศไทยในอนาคตต่อไป.

4. ควรส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร มีความรู้ ความเข้าใจในทางการเมือง ตลอดจนชี้แจงให้ทราบถึงผลดี และผลเสียของการปฏิเสธการเข้าร่วมทางการเมือง และแนะนำ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร เข้าร่วมทางการเมืองในระบอบประชาธิปไตยอย่าง กว้างขวาง (universal participation) ดังนี้

4.1 การไม่เข้าร่วมทางการเมืองทำให้ลักษณะความเป็นตัวแทนของกลุ่มต่าง ๆ จะไม่เป็น ไปในลักษณะที่ถูกต้องเหมาะสม นั่นคือ กลุ่มใดที่สมาชิกของกลุ่มเข้าร่วมทางการเมืองน้อย กลุ่มของ ตนก็จะขาดตัวแทนหรือได้ตัวแทนที่ไม่เหมาะสมเข้าไปบริหารประเทศ ทำให้ผู้นำหรือรัฐบาลไม่เอาใจใส่กลุ่มนั้น ๆ เท่าที่ควรกลุ่มนั้นก็เสียผลประโยชน์ไปในที่สุด ในการปกครองแบบประชาธิปไตยนั้น "การเข้าร่วมทางการเมือง กลุ่มนั้นก็เสียผลประโยชน์ไปในที่สุด ในการปกครองแบบประชาธิปไตยนั้น" การเข้าร่วมทางการเมือง คือ พลัง " กลุ่มที่เฉยเมยต่อการเข้าร่วมจึงอยู่ในฐานะที่ไม่ พลัง หรือ อำนาจ ที่จะเข้าไปมีส่วนร่วมในการกำหนดความคิดเห็นทางการเมือง หรือกำหนดความ ต้องการต่าง ๆ ของกลุ่มของตนได้ โดยปกติแล้ว กลุ่มผู้ยากไร้หรือกลุ่มที่มีความเสียเปรียบสังคมมี แนวโน้มที่ขาดตัวแทนของกลุ่มมากที่สุด เพราะความไม่แยแสที่จะเข้าร่วมทางการเมืองของสมาชิกใน กลุ่มนี้ ผลที่ตามมาก็คือ ทำให้กลุ่มที่เสียเปรียบอยู่แล้วกลับเสียเปรียบยิ่งขึ้นไปอีก

4.2 ความเมินห่างทางการเมือง การมีความเฉยเมยต่อการเข้าร่วมทางการเมืองมากก็ดี หรือจำนวนผู้ไม่เข้าร่วมทางการเมืองมีมากก็ดี ทำให้โอกาสที่การปกครองประเทศจะครอบงำไปด้วย บุคคลที่ขาดความเอาใจใส่ต่อประชาชน ไม่แสวงหาอำนาจให้แก่ตนและขาดระเบียบวินัยที่ดีเป็นไป ได้อย่างมาก การเข้าร่วมทางการเมืองขประชาชน จึงเป็นเครื่องกระตุ้นเตือนให้คณะผู้ปกครอง ประเทศ หรือคณะรัฐบาลต้องเอาใจใส่รับผิดชอบต่อหน้าที่ของคน ตลอดจนต้องคอยรับใช้ประชาชนผู้ ซึ่งได้เลือกตนเข้าไป เมื่อใดก็ตามที่ความเฉยเมยต่อการเมืองมีอยู่อย่างดาษดื่น เมื่อนักการรวมกลุ่ม เพื่อจะหักท้วง หรือคัดค้านการปฏิบัติงานของคณะผู้บริหารก็จะทำได้ยาก ผลสุดท้ายก็อาจจะทำให้ การปกครองแบบทรราชย์ หรือการใช้อำนาจในทางที่ไม่ถูกต้องเกิดขึ้นได้

4.3 ถึงแม้ว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรบางกลุ่มคิดว่า ตนไม่มีความรอบรู้ ไม่มีความเข้าใจในเรื่องการเมือง ไม่รู้จักตัดสินใจอย่างฉลาด ไม่สมควรจะได้รับการส่งเสริมให้เข้าร่วมทางการเมืองก็ตาม แต่ความคิดดังกล่าวของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรไม่ซับซ้อนแต่เป็นอุปสรรคสำคัญต่อระบอบการเมืองแบบประชาธิปไตย กล่าวคือ ต้องพยายามชี้แจงให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร เข้าใจในเหตุผลว่า การเข้าร่วมทางการเมืองอย่างกว้างขวางเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็น การที่จะไม่ส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่ขาดความรู้ ขาดความเข้าใจ ขาดความเอาใจใส่ทางการเมือง เข้าร่วมทางการเมืองต่อไปเรื่อย ๆ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเหล่านั้นก็จะไม่มีโอกาสที่จะรู้จะเข้าใจเรื่องการเมืองดีขึ้นได้เลย การส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้าร่วมทางการเมือง จึงเท่ากับเป็นการช่วยให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเหล่านั้นได้มีความรู้ ความเข้าใจตลอดจนมีโอกาสดูรู้จักวิถีการตัดสินใจที่ถูกต้องและมีเหตุผลขึ้น กล่าวอีกอย่างหนึ่งก็คือ เป็นการช่วยให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่ขาดความรู้ ขาดความเข้าใจ ได้เรียนรู้จากประสบการณ์ของการเข้าร่วมนั่นเอง เพราะเมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรได้มีโอกาสเข้าร่วมในทางการเมืองแล้ว เขาก็อยู่ในสถานะที่จำเป็นต้องศึกษาหาความรู้ และทำความเข้าใจเกี่ยวกับเรื่องของการเมือง อันเป็นสิ่งจำเป็นต่อการตัดสินใจที่ถูกต้องและมีเหตุผล ตลอดจนจำเป็นต้องสนใจในผลประโยชน์ของตน และพยายามเรียนรู้กลไกของการเมือง ดังนั้น การเข้าร่วมทางการเมืองจึงเป็นสิ่งที่ดีและพึงปรารถนา

4.4 ความเมินห่างทางการเมือง ความเพิกเฉยทางการเมือง เป็นอาการแสดงให้เห็นถึงความอ่อนแอของระบบการเมือง และทั้งยังเป็นสาเหตุให้ระบบเกิดความอ่อนแอได้อีกด้วย ความเฉยเมยทางการเมืองเป็นเครื่องชี้บอกว่า การพยายามชักจูงให้สมาชิกของสังคมเข้าร่วมทางการเมืองก็ดี การเรียกร้องให้สมาชิกสนใจและจงรักภักดีต่อการเมืองก็ดี ประสบความสำเร็จ และความล้มเหลวที่ว่านี่เองจะเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อการปกครองแบบประชาธิปไตย เพราะว่า เมื่อใดก็ตามที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเป็นจำนวนมากอยู่ภายนอกเส้นทางปกติของการเมือง และไม่สามารถที่จะมีส่วนร่วมในการตัดสินใจต่าง ๆ ทางการเมืองที่มีผลต่อวิถีชีวิตของเขาได้แล้วเมื่อนั้นบรรยากาศทางการเมืองก็มีทางที่จะทำให้ระบอบการเมืองพังทลายลงได้

