



รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง, รายงานประจำปี, 2534.

สำนักงานประมวลผลด้วยเครื่องจักร กรมทางหลวง, เอกสารสรุปผลงาน, 2533.

ภาษาอังกฤษ

Awad, Elias M. MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM Concepts Structure and Applications. : Awad and Associates, Inc., 1988.

Elmasri, Ramez, and Navathe, Shamkant B. FUNDAMENTALS OF DATABASE SYSTEMS : Addison-wesley Publishing Company Inc., 1989

Fleming, Candace C., and Von Halle, Barbara. HANDBOOK OF RELATIONAL DATABASE DESIGN : Addison-wesley Publishing Company Inc., 1989.

Hawryszkiewicz, Igor T. RELATION DATABASE DESIGN : Prentice Hall, 1990.

Korth, Henry F., and Silberschatz, Abraham. DATABASE SYSTEM CONCEPTS. : McGraw-Hill, Inc., 1986.

Maciaszek, Leszek A. DATABASE DESIGN AND IMPLEMENTATION : Prentice Hall, 1990.

ภาคผนวก ก.

รายละเอียดของ เอนิตีและแอตทริบิวต์

ชื่อเอนิตี REGION (ภาค)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
REG_CODE	รหัสภาค
REG_NAME_T	ชื่อภาคเป็นภาษาไทย
REG_NAME_E	ชื่อภาคเป็นภาษาอังกฤษ

ชื่อเอนิตี DIVISION (หน่วยงานสำนักงานทางหลวงฯ)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
REG_CODE	รหัสภาค (รายละเอียดกำหนดใน เอนิตี REGION)
DIV_CODE	รหัสสำนักงานทางหลวงฯ
DIV_NAME_T	ชื่อสำนักงานทางหลวงฯ (ภาษาไทย)
DIV_NAME_E	ชื่อสำนักงานทางหลวงฯ (ภาษาอังกฤษ)
DIV_ADDS_1	สถานที่ตั้งสำนักงานทางหลวงฯ ส่วนที่ 1
DIV_ADDS_2	สถานที่ตั้งสำนักงานทางหลวงฯ ส่วนที่ 2
DIV_ADDS_3	สถานที่ตั้งสำนักงานทางหลวงฯ ส่วนที่ 3

ชื่อเอนิตี DISTRICT (หน่วยงานสำนักงานบำรุงทางฯ)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
REG_CODE	รหัสภาค
DIV_CODE	รหัสสำนักงานทางหลวงฯ
DST_CODE	รหัสสำนักงานบำรุงทางฯ
DST_NAME_T	ชื่อสำนักงานบำรุงทางฯ (ภาษาไทย)
DST_NAME_E	ชื่อสำนักงานบำรุงทางฯ (ภาษาอังกฤษ)
DST_ADDS_1	สถานที่ตั้งสำนักบำรุงทางฯ ส่วนที่ 1
DST_ADDS_2	สถานที่ตั้งสำนักบำรุงทางฯ ส่วนที่ 2

ชื่อเอนิตี SUBDISTRICT (หน่วยงานหมวดการทางฯ)

ชื่อแอตตริบิวต์	คำอธิบาย
REG_CODE	รหัสภาค
DIV_CODE	รหัสสำนักงานทางหลวงฯ
DST_CODE	รหัสสำนักงานบำรุงทางฯ
SDST_CODE	รหัสหมวดการทางฯ
SDT_NAME_T	ชื่อหมวดการทางฯ (ภาษาไทย)
SDT_NAME_E	ชื่อหมวดการทางฯ (ภาษาอังกฤษ)
SDT_ADDS_1	สถานที่ตั้งหมวดการทางฯ ส่วนที่ 1
SDT_ADDS_2	สถานที่ตั้งหมวดการทางฯ ส่วนที่ 2

ชื่อเอนิตี ROUTE (หมายเลขทางหลวง)

ชื่อแอตตริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	หมายเลขทางหลวง
NAME_1	ชื่อหมายเลขทางหลวง ส่วนที่ 1
NAME_2	ชื่อหมายเลขทางหลวง ส่วนที่ 2
NAME_3	ชื่อหมายเลขทางหลวง ส่วนที่ 3
ROUTE_TYPE	ประเภททางหลวง
ROUTE_STR	กม. เริ่มต้น
ROUTE_END	กม. สิ้นสุด

ชื่อเอนิตี CHANGWAT (จังหวัด)

ชื่อแอตตริบิวต์	คำอธิบาย
CHW_CODE	รหัสจังหวัด
CHW_NAME_1	ชื่อจังหวัด ส่วนที่ 1
CHW_NAME_2	ชื่อจังหวัด ส่วนที่ 2

ชื่อเอนิตี SUBDISTRICT (หน่วยงานหมวดการทางฯ)

ชื่อแอตตริบิวต์	คำอธิบาย
REG_CODE	รหัสภาค
DIV_CODE	รหัสสำนักงานทางหลวงฯ
DST_CODE	รหัสสำนักงานบำรุงทางฯ
SDST_CODE	รหัสหมวดการทางฯ
SDT_NAME_T	ชื่อหมวดการทางฯ (ภาษาไทย)
SDT_NAME_E	ชื่อหมวดการทางฯ (ภาษาอังกฤษ)
SDT_ADDS_1	สถานที่ตั้งหมวดการทางฯ ส่วนที่ 1
SDT_ADDS_2	สถานที่ตั้งหมวดการทางฯ ส่วนที่ 2

ชื่อเอนิตี ROUTE (หมายเลขทางหลวง)

ชื่อแอตตริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	หมายเลขทางหลวง
NAME_1	ชื่อหมายเลขทางหลวง ส่วนที่ 1
NAME_2	ชื่อหมายเลขทางหลวง ส่วนที่ 2
NAME_3	ชื่อหมายเลขทางหลวง ส่วนที่ 3
ROUTE_TYPE	ประเภททางหลวง
ROUTE_STR	กม. เริ่มต้น
ROUTE_END	กม. สิ้นสุด

ชื่อเอนิตี CHANGWAT (จังหวัด)

ชื่อแอตตริบิวต์	คำอธิบาย
CHW_CODE	รหัสจังหวัด
CHW_NAME_1	ชื่อจังหวัด ส่วนที่ 1
CHW_NAME_2	ชื่อจังหวัด ส่วนที่ 2

ชื่อเอนทิตี CONTROL_SEC (ทางหลวงแต่ละตอนควบคุม)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสตอนควบคุม
SDST_NO	รหัสหน่วยงานที่ควบคุม
CHW_CODE	รหัสจังหวัด
STD_CODE	รหัสมาตรฐานทาง
DIVID_CODE	รหัสประเภทการแบ่งส่วน
FAIR_CODE	รหัสสถานะภาพช่องน้ำ
RNAME_1	ชื่อตอนควบคุม ส่วนที่ 1
RNAME_2	ชื่อตอนควบคุม ส่วนที่ 2
STR_CHAIN	กม. เริ่มต้น
END_CHAIN	กม. สิ้นสุด
LENGTH_CS	ระยะทางของตอนควบคุม
LENGTH_MNT	ระยะทางบำรุง
LENGTH_MIN	ระยะทางรักษาสภาพทาง
LENGTH_CON	ระยะทางก่อสร้าง
NUM_CARRY	จำนวนคันทาง
NUM_LANE	จำนวนเลน
NUM_FATAL	จำนวนอุบัติเหตุ ชั้นร้ายแรง
NUM_INJURY	จำนวนอุบัติเหตุ ชั้นบาดเจ็บ
NUM_DAMAGE	จำนวนอุบัติเหตุ ชั้นเสียหาย

ชื่อเอนทิตี STANDARD (มาตรฐานทางหลวง)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
STD_CODE	รหัสมาตรฐานทาง
STD_DESC	รายละเอียดมาตรฐานทางหลวง

ชื่อเอนิตี DIVIDED (ประเภทการแบ่งส่วน)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
DIVID_CODE	รหัสประเภทการแบ่งส่วน
DIVID_DESC	รายละเอียดประเภทการแบ่งส่วน

ชื่อเอนิตี MINOR_FAIR (สถานะภาพช่องน้ำ)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
FAIR_CODE	รหัสสถานะภาพช่องน้ำ
FAIR_DESC	รายละเอียดสถานะภาพช่องน้ำ

ชื่อเอนิตี HORIZONTAL (รายละเอียดข้อมูลโค้งแนวนอน)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสสถานีควบคุม
IP_CHAIN	ตำแหน่งโค้ง
ENTER_TP1	ตำแหน่งจุดเริ่มโค้ง ที่ 1
ENTER_TP2	ตำแหน่งจุดเริ่มโค้ง ที่ 2
END_TP1	ตำแหน่งจุดสิ้นสุดโค้ง ที่ 1
END_TP2	ตำแหน่งจุดสิ้นสุดโค้ง ที่ 2
DEFLEC_ANG	ค่ามุมหักโค้ง
CURVE_RAD	รัศมีโค้ง
SUPER_ELEV	อัตราตกโค้ง
LR_CODE	โค้งซ้าย/ขวา

ชื่อเอนทิตี CURVE_LR (โค้งซ้าย/ขวา)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
LR_CODE	รหัสโค้งซ้าย/ขวา
LR_DESC	รายละเอียดโค้งซ้าย/ขวา

ชื่อเอนทิตี VERTICAL (รายละเอียดข้อมูลโค้งแนวตั้ง)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสตอนควบคุม
VIP_CHAIN	
VIP_ELEV	
GRADE_APPR	
GRADE_DEFT	
VER_LENGTH	ความยาวโค้ง

ชื่อเอนทิตี ROAD_INTER (รายละเอียดทางเชื่อม/ทางแยก)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสตอนควบคุม
INTS_CHAIN	ตำแหน่ง กม. ทางเชื่อม
INTS_NAME	ชื่อทางเชื่อม
INTS_CODE	รหัสประเภททางเชื่อม
STD_CODE	รหัสมาตรฐานทาง ของทางเชื่อม
CTRL_CODE	รหัสประเภทการควบคุม
NUM_LEGS	จำนวนกิ่งทางแยก

ชื่อเอนติตี้ INSECTION_TYPE (ประเภททางเชื่อม/ทางแยก)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
INTS_CODE	รหัสประเภททางเชื่อม/ทางแยก
INTS_DESC	รายละเอียดประเภททางเชื่อม/ทางแยก

ชื่อเอนติตี้ CONTROL_TYPE (ประเภทการควบคุมการจราจร)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
CTRL_CODE	รหัสประเภทการควบคุมการจราจร
CTRL_DESC	รายละเอียดประเภทการควบคุมการจราจร

ชื่อเอนติตี้ BRIDGE (รายละเอียดข้อมูลสะพาน)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสตอนควบคุม
BRD_CHAIN	ตำแหน่งสะพาน
BRD_NAME	ชื่อสะพาน
DIVID_CODE	รหัสประเภทการแบ่งของสะพาน
MATE_CODE	รหัสประเภทวัสดุที่ใช้สร้างสะพาน
SYS_CODE	รหัสประเภทโครงสร้างของสะพาน
STD_CODE	รหัสประเภทมาตรฐานสะพาน
NUM_SPAN	จำนวนช่องของสะพาน
LOAD_CAP	การรับน้ำหนัก
BRD_LENGTH	ความยาวของสะพาน
BRD_WIDE	ความกว้างของสะพาน
VER_CLEAR	ความสูงช่องลอดของสะพาน
HOR_CLEAR	ความกว้างช่องลอดของสะพาน
CONST_YR	ปีที่ก่อสร้างสะพาน
DETURE_MIN	ระยะทางเบี่ยงที่สิ้นสุด

ชื่อเอนทิตี MATERAIL (รายละเอียดวัสดุก่อสร้าง)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
MATE_CODE	รหัสวัสดุก่อสร้าง
MATE_DESC	รายละเอียดวัสดุก่อสร้าง

ชื่อเอนทิตี STRUCTURE_SYSTEM (ประเภทโครงสร้างสะพาน)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
SYS_CODE	รหัสประเภทโครงสร้างสะพาน
SYS_DESC	รายละเอียดประเภทโครงสร้างสะพาน

ชื่อเอนทิตี CULVERT_BOX (รายละเอียดท่อระบายน้ำ)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสตอนควบคุม
CULV_CHAIN	ตำแหน่ง กม. ท่อระบายน้ำ
CULV_CODE	รหัสประเภทท่อระบายน้ำ
CULV_WID	ความกว้างของท่อระบายน้ำ
CULV_HEIGH	ความสูงของท่อระบายน้ำ
CULV_LENGTH	ความยาวของท่อระบายน้ำ
NUM_CELL	จำนวนแถวของท่อระบายน้ำ

ชื่อเอนทิตี CULVERT_TYPE (ประเภทของท่อระบายน้ำ)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
CULV_CODE	รหัสของท่อระบายน้ำ
CULV_DESC	รายละเอียดของท่อระบายน้ำ

ชื่อเอนทิตี RAILWAY_CROSS (รายละเอียดข้อมูลถนนตัดทางรถไฟ)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสสถานีควบคุม
CRSS_CHAIN	ตำแหน่ง กม. ถนนตัดทางรถไฟ
CRSS_NAME	ชื่อทางตัด
CRSS_CODE	รหัสประเภทการตัด
NUM_TRACK	จำนวนคูรางรถไฟ

ชื่อเอนทิตี CROSS_TYPE (ประเภทถนนตัดทางรถไฟ)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
CRSS_CODE	รหัสประเภทถนนตัดทางรถไฟ
CRSS_DESC	รายละเอียดประเภทถนนตัดทางรถไฟ

ชื่อเอนทิตี FERRY (รายละเอียดข้อมูลแพขนานยนต์)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสสถานีควบคุม
FERR_CHAIN	ตำแหน่ง กม. ที่ใช้แพขนานยนต์
FERR_CODE	ประเภทแพขนานยนต์
TRAF_CAP	อัตราการจราจร (จำนวน/ชม.)

ชื่อเอนทิตี FERRY_TYPE (ประเภทแพขนานยนต์)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
FERR_CODE	รหัสประเภทแพขนานยนต์
FERR_DESC	รายละเอียดประเภทแพขนานยนต์

ชื่อเอนทิตี ACCIDENT (รายละเอียดข้อมูลอุบัติเหตุในทางหลวง)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสตอนควบคุม
ACCD_CHAIN	ตำแหน่ง กม. ที่เกิดอุบัติเหตุ
ACCD_DATE	วันที่ ที่เกิดอุบัติเหตุ
ACCD_TIME	เวลา ที่เกิดอุบัติเหตุ
DAY_CODE	วันของสัปดาห์ ที่เกิดอุบัติเหตุ
TYPE_CODE	รหัสประเภทของอุบัติเหตุ
SEVE_CODE	รหัสระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ

ชื่อเอนทิตี DAY_OF_WEEK (ประเภทวันของสัปดาห์)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
DAY_CODE	รหัสประเภทวันของสัปดาห์
DAY_DESC	รายละเอียดประเภทวันของสัปดาห์

ชื่อเอนทิตี ACCD_TYPE (ประเภทของอุบัติเหตุ)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ACCD_CODE	รหัสประเภทของอุบัติเหตุ
ACCD_DESC	รายละเอียดประเภทของอุบัติเหตุ

ชื่อเอนิตี ACCD_SEVERITY (ประเภทความรุนแรงของอุบัติเหตุ)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
SEVE_CODE	รหัสประเภทความรุนแรงของอุบัติเหตุ
SEVE_DESC	รายละเอียดประเภทความรุนแรงของอุบัติเหตุ

ชื่อเอนิตี TRAFFIC (รายละเอียดข้อมูลปริมาณการจราจร)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสตอนควบคุม
ADT_YY	ปีที่ทำการสำรวจข้อมูลปริมาณการจราจร
ADT_AVER	ค่าเฉลี่ยปริมาณการจราจร
ADT_GROWTH	อัตราการเพิ่มของปริมาณการจราจร
MOTORCYCLE	ปริมาณการจราจร รถมอเตอร์ไซด์
PASS_CAR	ปริมาณการจราจร รถยนต์นั่ง
LGTH_BUS	ปริมาณการจราจร รถโดยสารขนาดเบา
MEDM_BUS	ปริมาณการจราจร รถโดยสารขนาดกลาง
HVY_BUS	ปริมาณการจราจร รถโดยสารขนาดใหญ่
LGTH_TRUCK	ปริมาณการจราจร รถบรรทุกขนาดเบา
MEDM_TRUCK	ปริมาณการจราจร รถบรรทุกขนาดกลาง
HVY_TRUCK	ปริมาณการจราจร รถบรรทุกขนาดใหญ่
FRAM_VIHC	ปริมาณการจราจร รถเพื่อการเกษตร
OTHER	ปริมาณการจราจร รถอื่นๆ

ชื่อเอนดิตี FLOODING (รายละเอียดข้อมูลน้ำท่วมทาง)

ชื่อแอตตริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสตอนควบคุม
FLD_CHAIN	ตำแหน่ง กม. ที่เกิดน้ำท่วมทาง
FLD_DATE	วันเดือนปีที่เกิดน้ำท่วมทาง
FLD_LENGTH	ความยาวของระยะที่เกิดน้ำท่วมทาง
FLD_DURATE	ระยะเวลาที่เกิดน้ำท่วมทาง
FLD_REPAIR	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเนื่องจากเกิดน้ำท่วมทาง

ชื่อเอนดิตี CS_COORDINATE (รายละเอียดข้อมูลค่า Coordinate สายทาง)

ชื่อแอตตริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสตอนควบคุม
STR_KM_X	ระยะพิกัดแนวราบ เริ่มต้น
STR_KM_Y	ระยะพิกัดแนวตั้ง เริ่มต้น
END_KM_X	ระยะพิกัดแนวราบ สิ้นสุด
END_KM_Y	ระยะพิกัดแนวตั้ง สิ้นสุด
DIREC_STR	ทิศทางที่ จุดเริ่มต้น
DIREC_END	ทิศทางที่ จุดสิ้นสุด
ELEV_STR	ค่าระดับที่ จุดเริ่มต้น
ELEV_END	ค่าระดับที่ จุดสิ้นสุด
NUM_HOR	จำนวน โค้งแนวราบ
AVER_HOR	ค่าเฉลี่ย
NUM_VER	จำนวน โค้งแนวตั้ง
AVER_VER	ค่าเฉลี่ยความลาดชัน

ชื่อเอนทิตี CARRIAGEWAY (รายละเอียดข้อมูลคันทาง)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสตอนควบคุม
CARRI_NO	หมายเลขคันทาง
L_ROW	ความกว้างเขตทาง ซ้ายทาง
LSHOU_WIDE	ความกว้างไหล่ทาง ซ้ายทาง
LSHOU_TYPE	ชนิดไหล่ทาง ซ้ายทาง
PAVE_WIDE	ความกว้างแฉกพื้นทาง
PAVE_COND	สภาพแฉกพื้นทาง
SURF_WIDE	ความกว้างผิวทาง
SURF_TYPE	ชนิดผิวทาง
BASE_THIC	ความหนาชั้นพื้นทาง
BASE_TYPE	ชนิดชั้นพื้นทาง
SUBB_THIC	ความหนาชั้นรองพื้นทาง
SUBB_TYPE	ชนิดชั้นรองพื้นทาง
RSHOU_WIDE	ความกว้างไหล่ทาง ขวาทาง
RSHOU_TYPE	ชนิดไหล่ทาง ขวาทาง
R_ROW	ความกว้างเขตทาง ขวาทาง
NUM_LANE	จำนวนช่องการจราจร
AVER_CUT	ค่าเฉลี่ยดินตัด
AVER_FILL	ค่าเฉลี่ยดินถม
INT_CON_YY	ปีที่เริ่มก่อสร้างครั้งแรก
OPN_TFF_YY	ปีที่เปิดการจราจรครั้งแรก
RECONST_YY	ปีที่ก่อสร้างลาดยางครั้งล่าสุด
OVL_PER	เปอร์เซ็นต์ความยาวที่เคยทำ Overlay
LST_OVL_YY	ปีที่ทำการ Overlay ครั้งล่าสุด
SEAL_PER	เปอร์เซ็นต์ความยาวที่เคยทำ Seal Coat
LST_SEAL_YY	ปีที่ทำการ Seal Coat ครั้งล่าสุด

ชื่อเอนทิตี SHOULDER (ประเภทไหล่ทาง)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
SHOU_TYPE	รหัสประเภทไหล่ทาง
SHOU_DESC	รายละเอียดประเภทไหล่ทาง

ชื่อเอนทิตี PAVEMENT (สภาพแฉกพื้นทาง)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
PAVE_COND	รหัสสภาพแฉกพื้นทาง
PAVE_DESC	รายละเอียดสภาพแฉกพื้นทาง

ชื่อเอนทิตี SURFACE (ประเภทผิวทาง)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
SURF_TYPE	รหัสประเภทผิวทาง
SHOU_DESC	รายละเอียดประเภทผิวทาง

ชื่อเอนทิตี BASE_SUBBASE (ประเภทพื้นทาง)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
BASE_TYPE	รหัสประเภทพื้นทาง
BASE_DESC	รายละเอียดประเภทพื้นทาง

ชื่อเอนทิตี SOIL (รายละเอียดข้อมูลประเภทของดินเดิม)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสตอนควบคุม
SUIT_CODE	รหัสความเหมาะสมต่อการใช้งาน
EASY_CODE	รหัสความยากง่ายต่อการนำมาใช้งาน
CBR_90	ค่า CBR ของดินเดิมที่ 90 %
CBR_95	ค่า CBR ของดินเดิมที่ 95 %
CBR_100	ค่า CBR ของดินเดิมที่ 100 %

ชื่อเอนทิตี SUITABLE (ประเภทความสมต่อการใช้งาน)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
SUIT_CODE	รหัสประเภทพื้นที่
SUIT_DESC	รายละเอียดประเภทพื้นที่

ชื่อเอนทิตี EASY (ประเภทความยากง่ายต่อการนำมาใช้งาน)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
EASY_CODE	รหัสประเภทพื้นที่
EASY_DESC	รายละเอียดประเภทพื้นที่

ชื่อเอนทิตี LAND_TYPE (ประเภทการใช้ที่ดิน)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
LAND_CODE	รหัสประเภทการใช้ที่ดิน
LAND_DESC	รายละเอียดประเภทการใช้ที่ดิน

ชื่อเอนทิตี LAND_USE (รายละเอียดข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสสถานควบคุม
LAND_CODE	รหัสประเภทการใช้ที่ดิน
DEVL_PER	เปอร์เซ็นต์ที่ดินที่มีการพัฒนาแล้ว
LENFTH_FLAT	ความยาวลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบ
LENGTH_ROLL	ความยาวลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่เนิน
LENGTH_MOUN	ความยาวลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ภูเขา

ชื่อเอนทิตี UTILITY (รายละเอียดข้อมูลสาธารณูปโภค)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสสถานควบคุม
UTIL_LR	ตำแหน่งด้านซ้าย/ขวาทาง
UTIL_STR	ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น สาธารณูปโภค
UTIL_END	ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด สาธารณูปโภค
UTIL_CODE	ประเภทของสาธารณูปโภค
UTIL_ROW	ระยะห่างจากจุดกลางถนน

ชื่อเอนทิตี UTILITY_TYPE (ประเภทของสาธารณูปโภค)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
UTIL_CODE	รหัสประเภทการใช้ที่ดิน
UTIL_DESC	รายละเอียดประเภทการใช้ที่ดิน

ชื่อเอนทิตี MATERIAL (รายละเอียดข้อมูลวัสดุข้างทาง)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสตอนควบคุม
CONT_POST	ตำแหน่ง กม. วัสดุข้างทาง
CONT_CODE	รหัสประเภทวัสดุข้างทาง
CONT_DIST	ระยะทางเข้าไปที่แหล่งวัสดุข้างทาง

ชื่อเอนทิตี MATERIAL_TYPE (ประเภทของวัสดุข้างทาง)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
COST_CODE	รหัสประเภทวัสดุข้างทาง
COST_DESC	รายละเอียดประเภทวัสดุข้างทาง

ชื่อเอนทิตี SOCI_ECON (รายละเอียดข้อมูลสถานที่สำคัญ)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ROUTE_NO	รหัสทางหลวง
CS_NO	รหัสตอนควบคุม
ECON_CHAIN	ตำแหน่ง กม. สถานที่สำคัญ
ECON_NAME	ชื่อสถานที่สำคัญ
ECON_CODE	รหัสประเภทสถานที่สำคัญ
ECON_SIZE	ขนาดสถานที่สำคัญ

ชื่อเอนทิตี ECON_TYPE (ประเภทของสถานที่สำคัญ)

ชื่อแอตทริบิวต์	คำอธิบาย
ECON_CODE	รหัสประเภทสถานที่สำคัญ
ECON_DESC	รายละเอียดประเภทสถานที่สำคัญ

รหัสที่ใช้ใน DataBase

1. รหัสภาค

- 3 = ภาคใต้
- 4 = ภาคกลาง
- 5 = ภาคเหนือ
- 6 = ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

2. รหัสเขตฯ (สำนักงานทางหลวงฯ)

- 31 = เขตการทางสงขลา
- 32 = เขตการทางนครศรีธรรมราช
- 33 = เขตการทางประจวบคีรีขันธ์
- 41 = เขตการทางกรุงเทพ
- 42 = เขตการทางฉะเชิงเทรา
- 43 = เขตการทางลพบุรี
- 51 = เขตการทางพิษณุโลก
- 51 = เขตการทางพิษณุโลก
- 52 = เขตการทางเชียงใหม่
- 53 = เขตการทางแพร่
- 61 = เขตการทางนครราชสีมา
- 62 = เขตการทางขอนแก่น
- 63 = เขตการทางอุบลราชธานี
- 64 = เขตการทางสกลนคร

3. รหัสแขวงฯ (สำนักงานบำรุงทางฯ)

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 311 = แขวงการทางสงขลา | 325 = แขวงการสุราษฎร์ธานี |
| 312 = แขวงการทางยะลา | 326 = แขวงการทางทุ่งสง |
| 313 = แขวงการทางปัตตานี | 331 = แขวงการทางระนอง |
| 314 = แขวงการทางพัทลุง | 332 = แขวงการทางชุมพร |
| 317 = แขวงการทางนราธิวาส | 333 = แขวงการทางหัวหิน |
| 318 = แขวงการทางสตูล | 335 = แขวงการทางราชบุรี |
| 321 = แขวงการนครศรีธรรมราช | 411 = แขวงการทางกรุงเทพ |
| 322 = แขวงการทางตรัง | 412 = แขวงการทางบ้านโป่ง |
| 323 = แขวงการกระบี่ | 413 = แขวงการทางอยุธยา |

- | | | | | | |
|-----|---|-----------------------|-----|---|------------------------|
| 324 | = | แขวงการภูเก็ต | 414 | = | แขวงการทางสุพรรณบุรี |
| 415 | = | แขวงการทางธนบุรี | 532 | = | แขวงการทางอุดรดิตถ์ |
| 416 | = | แขวงการทางปทุมธานี | 533 | = | แขวงการทางเชียงราย |
| 421 | = | แขวงการทางฉะเชิงเทรา | 535 | = | แขวงการทางพะเยา |
| 422 | = | แขวงการทางชลบุรี | 536 | = | แขวงการทางน่าน |
| 423 | = | แขวงการทางจันทบุรี | 537 | = | แขวงการทางเชียงคำ |
| 424 | = | แขวงการทางปราจีนบุรี | 611 | = | แขวงการทางนครราชสีมา 1 |
| 425 | = | แขวงการทางตราด | 612 | = | แขวงการทางนครราชสีมา 2 |
| 426 | = | แขวงการทางระยอง | 613 | = | แขวงการทางชัยภูมิ |
| 427 | = | แขวงการทางวัฒนานคร | 614 | = | แขวงการทางบ้านไก่อ |
| 431 | = | แขวงการทางลพบุรี | 615 | = | แขวงการทางสุรินทร์ |
| 432 | = | แขวงการทางสระบุรี | 617 | = | แขวงการทางบุรีรัมย์ |
| 433 | = | แขวงการทางชัยนาท | 621 | = | แขวงการทางขอนแก่น |
| 435 | = | แขวงการทางลำานารายณ์ | 622 | = | แขวงการทางเลย |
| 436 | = | แขวงการทางอุทัยธานี | 623 | = | แขวงการทางอุดรธานี |
| 437 | = | แขวงการทางนครสวรรค์ | 624 | = | แขวงการทางหนองคาย |
| 511 | = | แขวงการทางพิษณุโลก | 626 | = | แขวงการทางกาฬสินธุ์ |
| 512 | = | แขวงการทางตาก | 629 | = | แขวงการทางชุมแพ |
| 513 | = | แขวงการทางสุโขทัย | 631 | = | แขวงการทางอุบลราชธานี |
| 515 | = | แขวงการทางเพชรบูรณ์ | 632 | = | แขวงการทางมหาสารคาม |
| 516 | = | แขวงการทางด่านซ้าย | 633 | = | แขวงการทางยโสธร |
| 517 | = | แขวงการทางกำแพงเพชร | 634 | = | แขวงการทางอำนาจเจริญ |
| 519 | = | แขวงการทางพิจิตร | 638 | = | แขวงการทางศรีสะเกษ |
| 521 | = | แขวงการทางเชียงใหม่ 1 | 641 | = | แขวงการทางสกลนคร |
| 522 | = | แขวงการทางเชียงใหม่ 2 | 642 | = | แขวงการทางสว่างแดนดิน |
| 523 | = | แขวงการทางลำปาง | 643 | = | แขวงการทางบึงกาฬ |
| 524 | = | แขวงการทางลำพูน | 644 | = | แขวงการทางนครพนม |
| 526 | = | แขวงการทางแม่ฮ่องสอน | 645 | = | แขวงการทางมุกดาหาร |
| 531 | = | แขวงการทางแพร่ | | | |

4. รหัสจังหวัด (01 - 073 เรียงตามตัวอักษรอังกฤษ)

01	=	อ่างทอง	34	=	นนทบุรี
02	=	อยุธยา	35	=	แพร่
03	=	กรุงเทพมหานคร	36	=	ปทุมธานี
04	=	บุรีรัมย์	37	=	ปัตตานี
05	=	ฉะเชิงเทรา	38	=	เพชรบูรณ์
06	=	ชัยนาท	39	=	เพชรบุรี
07	=	ชัยภูมิ	40	=	พังงา
08	=	จันทบุรี	41	=	พัทลุง
09	=	เชียงใหม่	42	=	พะเยา
10	=	เชียงราย	43	=	พิจิตร
11	=	ชลบุรี	44	=	พิษณุโลก
12	=	ชุมพร	45	=	ภูเก็ต
13	=	กาฬสินธุ์	46	=	ประจวบคีรีขันธ์
14	=	กำแพงเพชร	47	=	ปราจีนบุรี
15	=	กาญจนบุรี	48	=	ระนอง
16	=	กระบี่	49	=	ราชบุรี
17	=	ขอนแก่น	50	=	ระยอง
18	=	ลำปาง	51	=	ร้อยเอ็ด
19	=	ลำพูน	52	=	สกลนคร
20	=	เลย	53	=	สมุทรปราการ
21	=	ลพบุรี	54	=	สมุทรสาคร
22	=	แม่ฮ่องสอน	55	=	สมุทรสงคราม
23	=	มหาสารคาม	56	=	สระบุรี
24	=	มุกดาหาร	57	=	สตูล
25	=	น่าน	58	=	สิงห์บุรี
26	=	นครนายก	59	=	ศรีสะเกษ
27	=	นครปฐม	60	=	สงขลา
28	=	นครพนม	61	=	สุโขทัย
29	=	นครราชสีมา	62	=	สุพรรณบุรี
30	=	นครสวรรค์	63	=	สุราษฎร์ธานี
31	=	นครศรีธรรมราช	64	=	สุรินทร์
32	=	นราธิวาส	65	=	ตาก
33	=	หนองคาย	66	=	ตรัง

67 =	ตราด	71 =	อุตรดิตถ์
68 =	อุบลราชธานี	72 =	ยะลา
69 =	อุตรธานี	73 =	ยโสธร
70 =	อุทัยธานี		

5. มาตรฐานทาง

10 =	PD	20 =	ED	30 =	FD
11 =	P1	21 =	S1	31 =	F1
12 =	P2	22 =	S2	32 =	F2
13 =	P3	23 =	S3	33 =	F3
		24 =	S4	34 =	F4
		25 =	S5	35 =	F5
				36 =	F6

6. ROAD OPERATIONAL CLASS

ตัวเลข 4 ตำแหน่ง "dcl1" โดยที่

d = 1 ถนนไม่ถูกแบ่งแยกคันทาง (UNDIVIDED)

2 ถนนถูกแบ่งแยกคันทาง (DIVIDED)

c = ตัวเลขจำนวนคันทาง

n1 = ตัวเลขจำนวนช่องทางทั้งหมด

7. ดินเดิม

ตัวเลข 2 ตำแหน่ง "sr" โดยที่

s = 1 ดินเหมาะสมที่จะนำมาเป็นดินคันทาง

2 ดินไม่เหมาะสมที่จะนำมาเป็นดินคันทาง

r = 1 ง่ายต่อการนำมาใช้

2 ยากต่อการนำมาใช้

8. การใช้ที่ดิน

1 =	ข้าว	10 =	ปอ, ฝ้าย
2 =	ข้าวที่ดอน	11 =	ข้าวฟ่าง
3 =	ข้าวโพด	12 =	สับปะรด
4 =	อ้อย	13 =	ผลไม้
5 =	มันสำปะหลัง	14 =	สวนผัก
6 =	ยาสูบ	15 =	ป่าไม้
7 =	สวนยางพารา	16 =	อุตสาหกรรม
8 =	ถั่ว	17 =	อื่นๆ
9 =	กระเทียม, หอม		

9. ประเภทไหล่ทาง

- 1 = ดิน
- 2 = ลูกรัง, กรวด, หิน
- 3 = ลาดยาง
- 4 = คอนกรีต, ทางเท้า

10. สภาพของแผ่นพื้น

- 1 = ดี
- 2 = ดี/พอใช้
- 3 = พอใช้
- 4 = พอใช้/เลว
- 5 = เลว

11. ประเภทผิวทาง

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1 = ดิน | 5 = Under STD Penetration Macadam |
| 2 = Soil Aggregate | 6 = Penetration Macadam |
| 3 = Single S.T. | 7 = Asphaltic Concrete |
| 4 = Double S.T. | 8 = Concrete |

12. ประเภทพื้นทางและรองพื้นทาง

- 1 = Soil Aggregate
- 2 = Laterite
- 3 = Lime Stabilised
- 4 = Soil Cement Stabilised
- 5 = Water Bound Macadam
- 6 = Bituminous Soil Stabilised
- 7 = Gravel
- 8 = Crushed Stone

13. SEPARATOR TYPES (1 digit)

- 1 = ดิน, ไม่เป็นขอบ
- 2 = ดิน, มีขอบ
- 3 = ราว
- 4 = ผนังคอนกรีต
- 5 = อื่นๆ

14. ประเภทยานพาหนะ (ระบุเป็นเปอร์เซ็นต์)

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1 = มอเตอร์ไซด์ | 6 = รถบรรทุกขนาดเบา |
| 2 = รถยนต์ส่วนบุคคล | 7 = รถบรรทุกขนาดกลาง |
| 3 = รถโดยสารขนาดเบา | 8 = รถบรรทุกขนาดหนัก |
| 4 = รถโดยสารขนาดกลาง | 9 = รถเพื่อการเกษตร |
| 5 = รถโดยสารขนาดหนัก | 10 = รถอื่นๆ |

15. ความเพียงพอของช่องระบายน้ำ

- 1 = ไม่เพียงพอ
2 = พอใช้
3 = เพียงพอ

16. โค้งซ้าย - โค้งขวา (รายละเอียดแนวทางราบ)

- 1 = โค้งไปทางซ้าย
2 = โค้งไปทางขวา

N.B. : โค้งไปทางซ้ายหรือขวา โดยหันหน้าเข้าหาตอนควบคุม ณ จุดเริ่มต้น
แล้วจึงระบุซ้ายหรือขวา

17. เวลา (รายละเอียดแนวทางตั้ง)

"hhmm" โดยที่ hh = ชม.
mm = นาที

18. วัน (ข้อมูลอุบัติเหตุ)

- 1 = จันทร์
2 = อังคาร
3 = พุธ
4 = พฤหัส
5 = ศุกร์
6 = เสาร์
7 = อาทิตย์

19. ประเภทอุบัติเหตุ (ข้อมูลอุบัติเหตุ)

ตามรหัสทาง Australian RUM Code ในตาราง (a) และ (b)

20. ความรุนแรงของอุบัติเหตุ (ข้อมูลอุบัติเหตุ)
- 1 = รุนแรงมาก
 - 2 = มีคนบาดเจ็บ
 - 3 = สิ่งของเสียหายเท่านั้น
21. มาตรฐานการออกแบบของทางเชื่อมหรือทางตัด (ทางเชื่อมหรือทางตัด) เหมือนกับ 5 มาตรฐานทาง
22. การตัดแบบระดับเดียวกัน - ต่างระดับ (ทางเชื่อมหรือทางตัด)
- 1 = เสมอ หรือระดับเดียวกัน
 - 2 = ต่างระดับ
23. ประเภทการควบคุมการจราจร (ทางเชื่อมหรือทางตัด)
- 01 = ไม่มีการควบคุม
 - 02 = เครื่องหมาย
 - 03 = วงเวียน
 - 04 = ไฟสัญญาณจราจร
 - 05 = ตัดแบบต่างระดับ
24. ประเภทการตัดทางรถไฟ (ตัดทางรถไฟ)
- 01 = ระดับเดียวกัน ไม่มีการป้องกัน
 - 02 = ระดับเดียวกัน มีเครื่องหมาย
 - 03 = ระดับเดียวกัน มีการกั้น โดยใช้คนปฏิบัติงาน
 - 04 = ระดับเดียวกัน มีการกั้นอัตโนมัติ
 - 05 = สะพาน ถนนอยู่เหนือทางรถไฟ
 - 06 = สะพาน ทางรถไฟอยู่เหนือถนน
25. รหัสรูปแบบถนนเมื่อมีสะพาน (สะพาน)
- 1 = ถนนเป็นประเภท undivided ณ จุดที่มีสะพาน
 - 2 = ถนนเป็นประเภท divided โดยสะพานรับการจราจรทั้งสองคันทาง
 - 3 = ถนนเป็นประเภท divided โดยสะพานรับการจราจรคันทางด้านซ้ายด้านเดียว
 - 4 = ถนนเป็นประเภท divided โดยสะพานรับการจราจรคันทางด้านขวาด้านเดียว

26. วัสดุก่อสร้างสะพาน (สะพาน)
- 1 = เหล็ก
 - 2 = คอนกรีตเสริมเหล็ก
 - 3 = คอนกรีตอัดแรง
 - 4 = ไม้
 - 5 = อื่น ๆ
27. ระบบโครงสร้างสะพาน (สะพาน)
- 1 = คาน
 - 2 = คานต่อเนื่อง
 - 3 = สะพานแบบลิ้น
 - 4 = โครงสร้าง Truss
 - 5 = Box Girder
 - 6 = สะพานโค้ง
 - 7 = สะพานแขวน
 - 8 = อื่น ๆ
28. มาตรฐานการรับน้ำหนักของสะพาน (สะพาน)
- 20 = นน. ยานพาหนะทั้งหมด
 - 21 = มาตรฐาน HS20 หรือดีกว่า
29. หน้าที่สะพาน (สะพาน)
- 1 = ข้ามแม่น้ำ
 - 2 = ข้ามทางน้ำเล็ก ๆ
 - 3 = ข้ามบริเวณที่ลุ่มหรือหนองบึง
 - 4 = ทางตัด
 - 5 = ตัดทางรถไฟ
30. ประเภทระบายน้ำ (ท่อระบายน้ำ)
- 1 = ท่อกลม
 - 2 = ท่อเหลี่ยม
31. ประเภท, Feries, Fords, Floodways
- 1 = Ferry
 - 2 = Ford
 - 3 = Floodway

32. ลักษณะข้อมูลเศรษฐกิจ - สังคม (ข้อมูลเศรษฐกิจ - สังคม)

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 01 = หมู่บ้าน | (ประชากร) |
| 02 = โรงเรียน | (ครูและนักเรียน) |
| 03 = วัด | (พระ) |
| 04 = สถานีอนามัย | (บุคคลากร) |
| 05 = โรงพยาบาล | (จำนวนเตียง) |
| 06 = สถานีตำรวจ | (บุคคลากร) |
| 07 = หน่วยงานราชการ | (บุคคลากร) |
| 08 = โรงเรียน | (ต้น/วัน) |
| 09 = โรงบ่มยาสูบ | (ต้น/วัน) |
| 10 = สถานตากยาง | (ต้น/วัน) |
| 11 = โรงโมหิน | (ลบ.ม./วัน) |
| 12 = โรงงานอุตสาหกรรม | (ต้น/วัน) |
| 13 = Silo | (ต้น) |
| 14 = โรงเก็บมัน | (ต้น/วัน) |
| 15 = สถานที่เพื่อการกีฬา | (พื้นที่) |

33. รหัสซ้าย - ขวา (สาธารณูปโภค)

- | | |
|----------|---------|
| 1 = ซ้าย | 2 = ขวา |
|----------|---------|

34. รหัสประเภทสาธารณูปโภค (สาธารณูปโภค)

- | |
|-------------|
| 1 = ประปา |
| 2 = ไฟฟ้า |
| 3 = โทรศัพท |

35. ประเภทวัสดุงานทาง (วัสดุงานทาง)

- | |
|-------------------------------------|
| 1 = Selected Fill |
| 2 = Subbase |
| 3 = Shoulder |
| 4 = Crushed Rock (Base Course) |
| 5 = Sand foe Concrete Mixed |
| 6 = Sand |
| 7 = Subbase & Shoulder |
| 8 = Mat. for Base Course (ชั่วคราว) |

ภาคผนวก ข.

พจนานุกรมข้อมูล (Data Dictionary)

พจนานุกรมข้อมูลในส่วนนี้จะกล่าวถึงต่อไปได้ใช้ สัญลักษณ์และอักษรย่อต่างๆ
ดังต่อไปนี้

CHAR(N)	=	ข้อมูลมีรูปแบบเป็นตัวอักษรความยาว N ตัว
NUM(M,N)	=	ข้อมูลเป็นตัวเลขจำนวน M หลัก ทศนิยม N ตำแหน่ง
DATE	=	ข้อมูลเป็นวันที่มีรูปแบบ 99/99/99 (วัน/เดือน/ปี)
PK	=	คีย์หลัก (Primary Key)
FK _N	=	คีย์ร่วมชุดที่ N (Foreign Key Number N)

ชื่อตาราง DIVBREGN (ภาค)

ความหมาย : รายละเอียดเกี่ยวกับภาค

แหล่งข้อมูล : กองบำรุง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
REG_CODE	CHAR(01)	NOT NULL	PK
REG_NAME_T	CHAR(30)		
REG_NAME_E	CHAR(30)		

ชื่อตาราง DIVBDIVI (หน่วยงานสำนักงานทางหลวงฯ)

ความหมาย : รายละเอียดเกี่ยวกับสำนักงานทางหลวง

แหล่งข้อมูล : กองบำรุง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
REG_CODE	CHAR(01)	NOT NULL	PK+Fk
DIV_CODE	CHAR(01)	NOT NULL	PK
DIV_NAME_T	CHAR(30)		
DIV_NAME_E	CHAR(30)		
DIV_ADDS_1	CHAR(30)		
DIV_ADDS_2	CHAR(30)		
DIV_ADDS_3	CHAR(30)		

ชื่อตาราง DIVBDIST (หน่วยงานสำนักงานบำรุงทางฯ)

ความหมาย : รายละเอียดเกี่ยวกับสำนักงานบำรุงทาง

แหล่งข้อมูล : กองบำรุง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
REG_CODE	CHAR(01)	NOT NULL	PK+FK
DIV_CODE	CHAR(01)	NOT NULL	PK+FK
DST_CODE	CHAR(01)	NOT NULL	PK
DST_NAME_T	CHAR(30)		
DST_NAME_E	CHAR(30)		
DST_ADDS_1	CHAR(30)		
DST_ADDS_2	CHAR(30)		

ชื่อตาราง DIVBSDIST (หน่วยงานหมวดการทางฯ)

ความหมาย : รายละเอียดเกี่ยวกับหมวดการทาง

แหล่งข้อมูล : กองบำรุง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
REG_CODE	CHAR(01)	NOT NULL	PK+FK
DIV_CODE	CHAR(01)	KONOT NULL	PK+FK
DST_CODE	CHAR(01)	NOT NULL	PK+FK
SDST_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
SDT_NAME_T	CHAR(30)		
SDT_NAME_E	CHAR(30)		
SDT_ADDS_1	CHAR(30)		
SDT_ADDS_2	CHAR(30)		

ชื่อตาราง INVMROUT (หมายเลขทางหลวง)

ความหมาย : รายละเอียดเกี่ยวกับทางหลวง

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK
NAME_1	CHAR(30)		
NAME_2	CHAR(30)		
NAME_3	CHAR(30)		
ROUTE_TYPE	CHAR(30)		
ROUTE_STR	NUM(8,4)		
ROUTE_END	NUM(8,4)		

ชื่อตาราง INVBCHWT (จังหวัด)

ความหมาย : รายละเอียดเกี่ยวกับจังหวัด

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
CHW_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
CHW_NAME_1	CHAR(30)		

ชื่อตาราง INVBSTND (มาตรฐานทางหลวง)

ความหมาย : รายละเอียดเกี่ยวกับมาตรฐานทางหลวง

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
STD_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
STD_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง INVBOPER (ประเภทการใช้ทาง)

ความหมาย : รายละเอียดเกี่ยวกับการกำหนดประเภทการใช้ทาง

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
OPER_CODE	CHAR(04)	NOT NULL	PK
OPER_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง INVBMINF (สถานะภาพช่องน้ำ)

ความหมาย : รายละเอียดเกี่ยวกับสถานะภาพความเพียงพอของช่องน้ำ

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
FAIR_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
FAIR_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง INVMHORI (รายละเอียดข้อมูลโค้งแนวออน)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับโค้งแนวออน

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
IP_CHAIN	NUM(7,3)	NOT NULL	PK

ENTER_TP1	NUM(7,3)	
ENTER_TP2	NUM(7,3)	
END_TP1	NUM(7,3)	
END_TP2	NUM(7,3)	
DEFLEC_ANG	NUM(5,2)	
CURVE_RAD	NUM(6,2)	
SUPER_ELEV	NUM(5,2)	
LR_CODE	CHAR(01)	FK2

ชื่อตาราง INVMCTRLS (ทางหลวงแต่ละตอนควบคุม)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับตอนควบคุมทางหลวง

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK
RNAME_1	CHAR(30)		
RNAME_2	CHAR(30)		
SDST_CODE	CHAR(05)		FK2
CHW_CODE	CHAR(02)		FK3
STD_CODE	CHAR(02)		FK4
OPER_CODE	CHAR(04)		FK5
FAIR_CODE	CHAR(02)		FK6
STR_CHAIN	NUM(7,3)		
END_CHAIN	NUM(7,3)		
LENGTH_CS	NUM(7,3)		
LENGTH_MNT	NUM(7,3)		
LENGTH_MIN	NUM(7,3)		
LENGTH_CON	NUM(7,3)		
NUM_CARRY	NUM(2,0)		
NUM_LANE	NUM(2,0)		
NUM_FATAL	NUM(6,0)		
NUM_INJURY	NUM(6,0)		
NUM_DAMAGE	NUM(6,0)		

ชื่อตาราง INVBCULV_LR (โค้งซ้าย/ขวา)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสโค้งซ้าย/ขวา

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
LR_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
LR_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง INVMVERT (รายละเอียดข้อมูลโค้งแนวตั้ง)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับโค้งแนวตั้ง

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK
VIP_CHAIN	NUM(7,3)	NOT NULL	PK
VIP_ELEV	NUM(6,2)		
GRADE_APPR	NUM(6,2)		
GRADE_DEFT	NUM(6,2)		
VER_LENGTH	NUM(6,2)		

ชื่อตาราง INVMINTS (รายละเอียดทางเชื่อม/ทางแยก)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับทางเชื่อม/ทางแยก

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
RUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
INTS_CHAIN	NUM(7,3)	NOT NULL	PK
INTS_NAME	CHAR(30)		
INT_CODE	CHAR(02)		FK2
STD_CODE	CHAR(02)		FK3
CTRL_CODE	CHAR(04)		FK4
NUM_LEGS	NUM(1,0)		

ชื่อตาราง INVBITYPE (ประเภททางเชื่อม/ทางแยก)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภททางเชื่อม/ทางแยก

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
INTS_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
INTS_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง INVBCTRLT (ประเภทการควบคุมการจราจร)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทการควบคุมการจราจร

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
CTRL_CODE	CHAR(04)	NOT NULL	PK
CTRL_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง INVMBRID (รายละเอียดข้อมูลสะพาน)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับสะพาน

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
BRD_CHAIN	NUM(7,3)	NOT NULL	PK
BRD_NAME	CHAR(30)		
DIVID_CODE	CHAR(02)		FK2
MATE_CODE	CHAR(02)		FK3
SYS_CODE	CHAR(02)		FK4
STD_CODE	CHAR(02)		FK5
NUM_SPAN	NUM(2,0)		
LOAD_CAP	NUM(6,3)		
BRD_LENGTH	NUM(6,3)		
BRD_WIDE	NUM(6,3)		
VER_CLEAR	NUM(6,3)		
HOR_CLEAR	NUM(6,3)		
CONST_YY	NUM(4,0)		
DETURE_MIN	NUM(6,3)		

ชื่อตาราง INVBCONM (รายละเอียดวัสดุก่อสร้าง)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทวัสดุก่อสร้าง

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
MATE_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
MATE_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง INVBSYSS (ประเภทโครงสร้างสะพาน)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทโครงสร้างสะพาน

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
SYS_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
SYS_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง INVMCULV (รายละเอียดท่อระบายน้ำ)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับท่อระบายน้ำ

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CULV_CHAIN	NUM(7,3)	NOT NULL	FK
CULV_CODE	CHAR(02)		
CULV_WID	NUM(4,2)		
CULV_HEIGH	NUM(4,2)		
CULV_LENGTH	NUM(4,2)		
NUM_CELL	NUM(4,2)		

ชื่อตาราง INVBCTYPE (ประเภทของท่อระบายน้ำ)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทของท่อระบายน้ำ

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
CULV_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
CULV_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง INVMCRSS (รายละเอียดข้อมูลถนนตัดทางรถไฟ)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับถนนตัดทางรถไฟ

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CRSS_CHAIN	NUM(7,3)	NOT NULL	PK
CRSS_NAME	CHAR(30)		
CRSS_CODE	CHAR(02)		FK2
NUM_TRACK	NUM(4,2)		

ชื่อตาราง INVBCRTYPE (ประเภทถนนตัดทางรถไฟ)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทถนนตัดทางรถไฟ

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
CRSS_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
CRSS_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง INVMFERR (รายละเอียดข้อมูลแพชานานยนต์)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับแพชานานยนต์

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
FERR_CHAIN	NUM(7,3)	NOT NULL	
FERR_CODE	CHAR(02)		FK2
TRAF_CAP	NUM(6,0)		

ชื่อตาราง INVBFRTYPE (ประเภทแพชานานยนต์)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทของแพชานานยนต์

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
FERR_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
FERR_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง ENGMACCD (รายละเอียดข้อมูลอุบัติเหตุในทางหลวง)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุในทางหลวง

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
ACCD_CHAIN	NUM(7,3)	NOT NULL	PK
ACCD_DATE	DATE(08)	NOT NULL	PK
ACCD_TIME	TIME(04)	NOT NULL	PK
DAY_CODE	CHAR(02)		FK2
TYPE_CODE	CHAR(02)		FK3
SEVE_CODE	CHAR(02)		FK4

ชื่อตาราง ENGBDOW (ประเภทวันของสัปดาห์)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทของวันในสัปดาห์

แหล่งข้อมูล : กองวิศวกรรมจราจร

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
DAY_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
DAY_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง ENGBACCT (ประเภทของอุบัติเหตุ)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทอุบัติเหตุในทางหลวง

แหล่งข้อมูล : กองวิศวกรรมจราจร

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ACCD_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
ACCD_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง ENGACCS (ประเภทความรุนแรงของอุบัติเหตุ)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทของอุบัติเหตุในทางหลวง

แหล่งข้อมูล : กองวิศวกรรมจราจร

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
SEVE_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
SEVE_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง ENGMTRAFF (รายละเอียดข้อมูลปริมาณการจราจร)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณการจราจร

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK
ADT_YY	NUM(4,0)	NOT NULL	PK
ADT_AVER	NUM(5,2)		
ADT_GROWTH	NUM(5,2)		
MOTORCYCLE	NUM(6,0)		
PASS_CAR	NUM(6,0)		
LGTH_BUS	NUM(6,0)		
MEDM_BUS	NUM(6,0)		
HVY_BUS	NUM(6,0)		
LGTH_TRUCK	NUM(6,0)		
MEDM_TRUCK	NUM(6,0)		
HVY_TRUCK	NUM(6,0)		
FRAM_VIHIC	NUM(6,0)		
OTHER	NUM(6,0)		

ชื่อตาราง ENGMFLD (รายละเอียดข้อมูลน้ำท่วมทาง)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับน้ำท่วมทาง

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK
FLD_CHAIN	NUM(7,3)	NOT NULL	PK
FLD_DATE	DATE(08)	NOT NULL	PK
FLD_LENGTH	NUM(6,3)		
FLD_DURATE	NUM(5,2)		
FLD_REPAIR	NUM(9,2)		

ชื่อตาราง DSGMCSXY (รายละเอียดข้อมูลค่า Coordinate สายทาง)
 ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับค่า Coordinate ของสายทาง
 แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK
STR_KM_X	NUM(7,3)		
STR_KM_Y	NUM(7,3)		
END_KM_X	NUM(7,3)		
END_KM_Y	NUM(7,3)		
DIREC_STR	NUM(9,0)		
DIREC_END	NUM(9,0)		
ELEV_STR	NUM(6,3)		
ELEV_END	NUM(6,3)		
NUM_HOR	NUM(4,0)		
AVER_HOR	NUM(5,2)		
NUM_VER	NUM(4,0)		
AVER_VER	NUM(5,2)		

ชื่อตาราง DSGMCARR (รายละเอียดข้อมูลคันทาง)
 ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับคันทาง
 แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CARRI_NO	NUM(2,0)	NOT NULL	PK
L_ROW	NUM(5,2)		
LSHOU_WIDE	NUM(5,2)		
LSHOU_TYPE	CHAR(02)		FK2
PAVE_WIDE	NUM(5,2)		
PAVE_COND	CHAR(02)		FK3
SURF_WIDE	NUM(5,2)		
SURF_TYPE	CHAR(02)		FK4
BASE_THIC	NUM(5,2)		



BASE_TYPE	CHAR(02)	FK5
SUBB_THIC	NUM(5,2)	
SUBB_TYPE	CHAR(02)	FK5
RSHOU_WIDE	NUM(5,2)	
RSHOU_TYPE	CHAR(02)	FK2
R_ROW	NUM(5,2)	
NUM_LANE	NUM(2,0)	
AVER_CUT	NUM(5,2)	
AVER_FILL	NUM(5,2)	
INT_CON_YY	NUM(4,0)	
OPN_TFF_YY	NUM(4,0)	
RECONST_YY	NUM(4,0)	
OVL_PER	NUM(5,2)	
LST_OVL_YY	NUM(4,0)	
SEAL_PER	NUM(5,2)	
LST_SEAL_YY	NUM(4,0)	

ชื่อตาราง DSGBSHOU (ประเภทไหล่ทาง)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทของไหล่ทาง ..

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
SHOU_TYPE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
SHOU_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง DSGBPAVE (สภาพแฉกพื้นทาง)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทของแฉกพื้นทาง

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
PAVE_COND	CHAR(02)	NOT NULL	PK
PAVE_DESC	CHAR(30)		



ชื่อตาราง DSGBSURF (ประเภทผิวทาง)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทของผิวทาง

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
SURF_TYPE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
SHOU_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง DSGBBASE (ประเภทพื้นทาง)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทของพื้นทาง

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
BASE_TYPE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
BASE_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง DSGMSOIL (รายละเอียดข้อมูลประเภทของดินเดิม)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับสภาพดินเดิม

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
SUIT_CODE	CHAR(02)		FK2
EASY_CODE	CHAR(02)		FK2
CBR_90	NUM(5,2)		
CBR_95	NUM(5,2)		
CBR_100	NUM(5,2)		

ชื่อตาราง DSGBSUIT (ประเภทความสมต่อการใช้งาน)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทของการนำไปใช้งาน

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
SUIT_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
SUIT_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง DSGBEASY (ประเภทความยากง่ายต่อการนำมาใช้งาน)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทของความยากง่ายต่อการใช้งาน

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
EASY_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
EASY_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง DSGMLAND (รายละเอียดข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
LAND_CODE	CHAR(02)		FK2
DEVL_PER	NUM(5,2)		
LENFTH_FLAT	NUM(5,2)		
LENGTH_ROLL	NUM(5,2)		
LENGTH_MOUN	NUM(5,2)		

ชื่อตาราง DSGBLTYPE (ประเภทการใช้ที่ดิน)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทการใช้ที่ดิน

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
LAND_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
LAND_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง DSGMUTIL (รายละเอียดข้อมูลสาธารณูปโภค)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับสาธารณูปโภค

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
UTIL_LR	CHAR(02)	NOT NULL	PK
UTIL_STR	NUM(7,3)		

UTIL_END	NUM(7,3)		
UTIL_CODE	CHAR(02)		FK2
UTIL_ROW	NUM(5,2)		

ชื่อตาราง DSGBUTYPE (ประเภทของสาธารณูปโภค)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทของสาธารณูปโภค

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
UTIL_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
UTIL_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง DSGMMATE (รายละเอียดข้อมูลวัสดุข้างทาง)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งวัสดุข้างทาง

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CONT_POST	NUM(7,3)	NOT NULL	PK
CONT_CODE	CHAR(02)		FK2
CONT_DIST	NUM(5,2)		

ชื่อตาราง DSGBMTYPE (ประเภทของวัสดุข้างทาง)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทของแหล่งวัสดุข้างทาง

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
COST_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
COST_DESC	CHAR(30)		

ชื่อตาราง DSGMECON (รายละเอียดข้อมูลสถานที่สำคัญ)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่สำคัญ

แหล่งข้อมูล : สำนักงานทางหลวง

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ROUTE_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
CS_NO	NUM(4,0)	NOT NULL	PK+FK1
ECON_CHAIN	NUM(7,3)	NOT NULL	PK

ECON_NAME	CHAR(30)	
ECON_CODE	CHAR(02)	FK2
ECON_SIZE	NUM(5,2)	

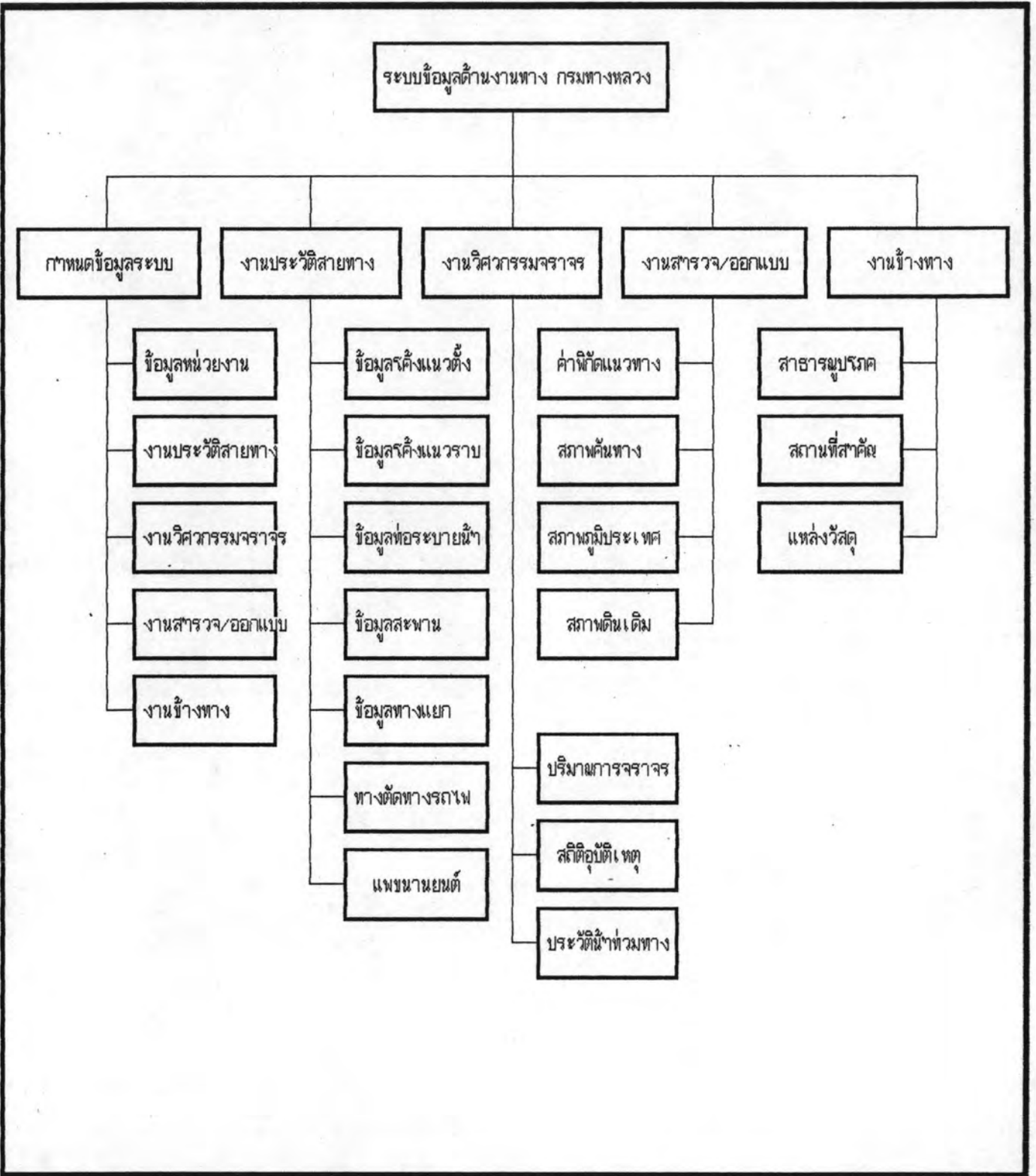
ชื่อตาราง ECON_TYPE (ประเภทของสถานที่สำคัญ)

ความหมาย : รายละเอียดข้อมูลการเข้ารหัสประเภทของสถานที่สำคัญ

แหล่งข้อมูล : กองวางแผน

ชื่อคอลัมน์	ชนิด/ขนาด	คุณสมบัติ	ประเภท
ECON_CODE	CHAR(02)	NOT NULL	PK
ECON_DESC	CHAR(30)		

ภาคผนวก ค.



ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

งานประวัติสายทาง

งานวิศวกรรมจราจร

งานสำรวจ/ออกแบบ

งานช่างทาง

System Admin.

รายละเอียดข้อมูลคิ่งแนวราบ (Horizontal Alignment)

รายละเอียดข้อมูลคิ่งแนวตั้ง (Vertical Alignment)

รายละเอียดข้อมูลท่อระบายน้ำ (Major Culvert)

รายละเอียดข้อมูลสะพาน (Bridge Detail)

รายละเอียดข้อมูลทางแยก (Road Intersection)

รายละเอียดข้อมูลถนนตัดทางรถไฟ (Railway Crossing)

รายละเอียดข้อมูลแพขนานยนต์ (Ferries Fords & Floodways)

ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง

งานประวัติสายทาง

งานวิศวกรรมจราจร

งานสำรวจ/ออกแบบ

งานช่างทาง

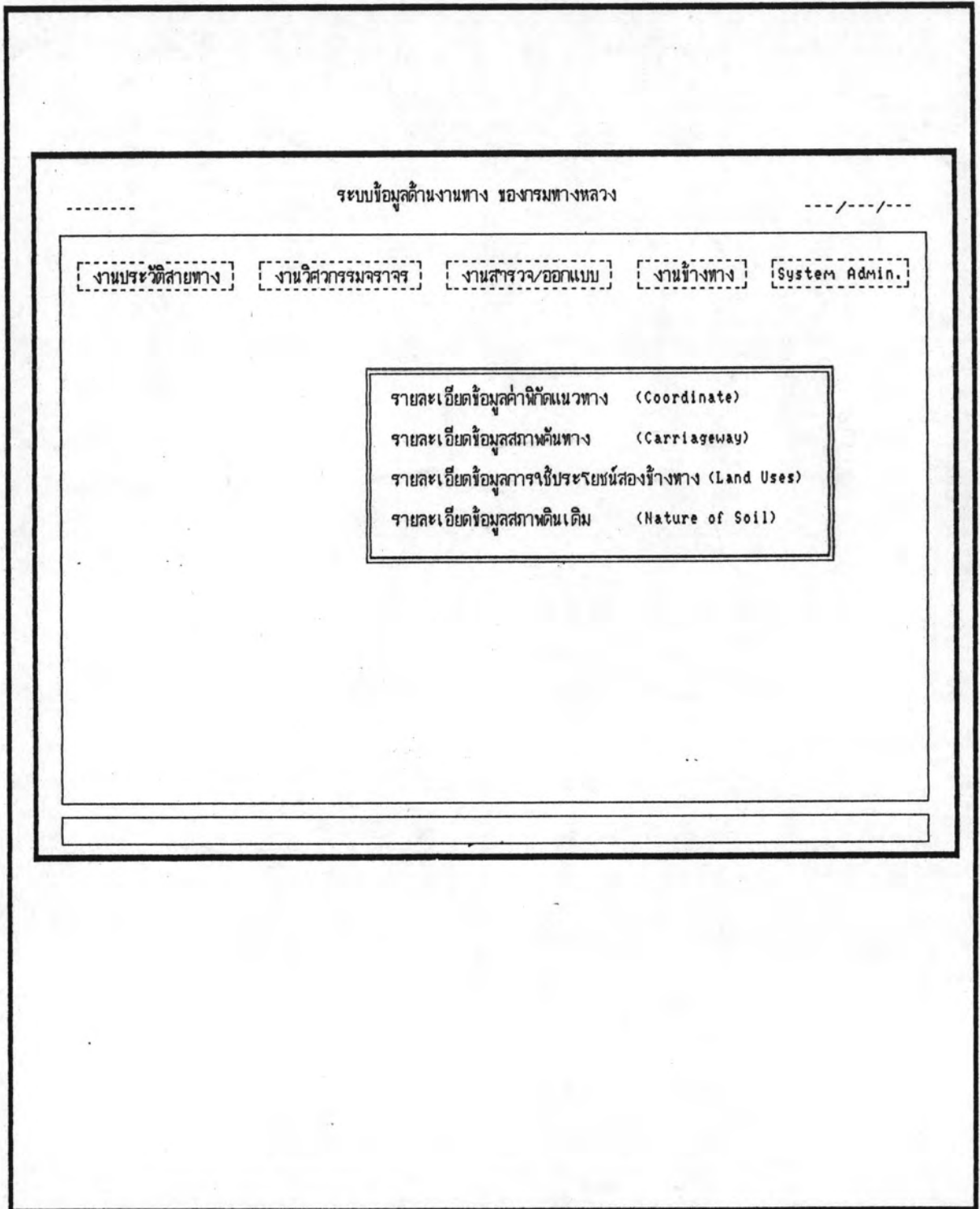
System Admin.

รายละเอียดข้อมูลปริมาณการจราจร (Traffic Statistic)

รายละเอียดข้อมูลอุบัติเหตุ (Accident Information)

รายละเอียดข้อมูลน้ำท่วมทาง (Flooding History)

ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง				
งานประวัติสายทาง	งานวิศวกรรมจราจร	งานสำรวจ/ออกแบบ	งานช่างทาง	System Admin.
รายละเอียดข้อมูลปริมาณการจราจร (Traffic Statistic)				
รายละเอียดข้อมูลอุบัติเหตุ (Accident Information)				
รายละเอียดข้อมูลน้ำท่วมทาง (Flooding History)				



ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง

งานประวัติสายทาง

งานวิศวกรรมจราจร

งานสำรวจ/ออกแบบ

งานข้างทาง

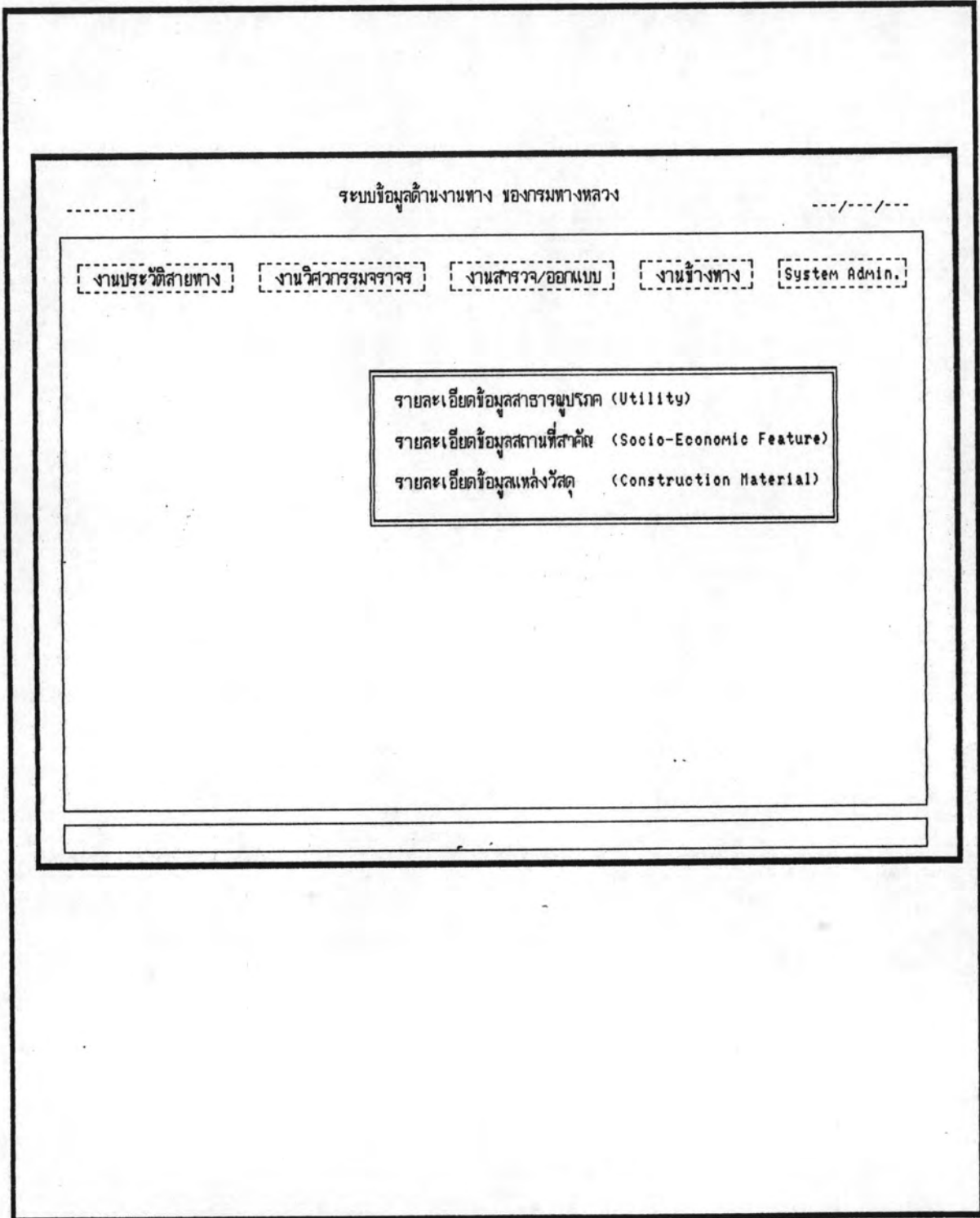
System Admin.

รายละเอียดข้อมูลค่าพิกัดแนวทาง (Coordinate)

รายละเอียดข้อมูลสภาพคันทาง (Carriageway)

รายละเอียดข้อมูลการรับประโยชน์สองข้างทาง (Land Uses)

รายละเอียดข้อมูลสภาพดินเดิม (Nature of Soil)



ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

งานประวัติสายทาง

งานวิศวกรรมจราจร

งานสำรวจ/ออกแบบ

งานช่างทาง

System Admin.

รายละเอียดข้อมูลสาธารณูปโภค (Utility)

รายละเอียดข้อมูลสถานที่สำคัญ (Socio-Economic Feature)

รายละเอียดข้อมูลแหล่งวัสดุ (Construction Material)

ภาคผนวก ง.

ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

งานประวัติสายทาง

งานวิศวกรรมจราจร

งานสำรวจ/ออกแบบ

งานช่างทาง

System Admin.

OPERATING

1. UPDATE (Add Change Delete)
2. INQUIRY
3. REPORT

SELECTION BY

หน่วยงานที่ควบคุม

สายทางและตอนควบคุม

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลโค้งแนวราบ (Horizontal Alignment)

Route No. _____ Control Section _____
Start Chainage (KM.) _____ End Chainage (KM.) _____

ตอนควบคุม ----- เขต ----- แนว -----

No.	Enter IP1 chainage (KM+M)	Enter IP2 chainage (KM+M)	I.P. chainage (KM+M)	Leav. IP1 chainage (KM+M)	Leav. IP2 chainage (KM+M)	Deflect angle (Deg. Min Sec)	L/R Curve Radius (M)	Super elev. (%)
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลโค้งในแนวราบ

การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการป้อนหมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไขเพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด การบันทึกข้อมูลใหม่ (ADD) ผู้ใช้สามารถกด + เพื่อเพิ่มเรคคอร์ด แล้วป้อนข้อมูลเข้าไป หรือกด F2 เพื่อยกเลิกการป้อน กด PgDn เพื่อบันทึก หรือกด Esc เพื่อออกจากหน้าจอ

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง ---/---/---

รายละเอียดข้อมูลเครื่องแนวตั้ง (Vertical Alignment)

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____
 Route No. _____ Control Section _____

No.	Change VIP. (KM+M)	Elev. VIP. (M)	APP. Grade (%)	DEP. Grade (%)	VER. Curve Length(M)

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลโค้งในแนวตั้ง

การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการป้อนรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือ หมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูล ในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูลใหม่ ผู้ใช้สามารถกด + เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไป หรือกด F2 เพื่อยกเลิกการป้อน กด PgDn เพื่อบันทึก

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลตำแหน่งงานทาง ของกรมทางหลวง

----- /----- /-----

รายละเอียดข้อมูลคั้งแนวตั้ง (Vertical Alignment)

Route No. _____ Control Section _____

Start Chainage (KM.) _____ End Chainage (KM.) _____

ตอนควบคุม	เขตฯ	แวงฯ			
No.	Chanage VIP. (KM+M)	Elev. VIP. (M)	APP. Grade (%)	DEP. Grade (%)	VER. Curve Length(M)
--	-----	-----	-----	-----	-----
--	-----	-----	-----	-----	-----
--	-----	-----	-----	-----	-----
--	-----	-----	-----	-----	-----
--	-----	-----	-----	-----	-----
--	-----	-----	-----	-----	-----
--	-----	-----	-----	-----	-----
--	-----	-----	-----	-----	-----
--	-----	-----	-----	-----	-----
--	-----	-----	-----	-----	-----
--	-----	-----	-----	-----	-----
--	-----	-----	-----	-----	-----

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลคั้งในแนวตั้ง
 การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการป้อนหมายเลขทางหลวง (Route no.)
 หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไขเพื่อแสดงข้อมูล
 ในแต่ละบรรทัด
การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด + หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไป
 ถ้าต้องการยกเลิกการป้อน กด F2
การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง -----/---/---

รายละเอียดข้อมูลท่อระบายน้ำ (Major Culverts)

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____

Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม	เขตฯ	แขวงฯ				
No.	Change of culverts (X _M +N)	Type of culverts	No. of cell	Width (M)	Height of diameter (M)	Length (M)
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลท่อระบายน้ำ

การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการป้อนรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือ หมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด \downarrow หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วทำการป้อนข้อมูลเข้าไป หรือ กด F2 เมื่อต้องการยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง ----/----/----

รายละเอียดข้อมูลท่อระบายน้ำ (Major Culverts)

Route No. _____ Control Section _____

Start Chainage (KM.) _____ End Chainage (KM.) _____

ตอนควบคุม	เขตฯ	แควงฯ
No.	Change of culverts (KM+M)	Type of culverts
No. of cell	Width (M)	Height of diameter (M)
Length (M)		
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลท่อระบายน้ำ

การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการป้อนหมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไขเพื่อแสดงข้อมูลแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไปกด F2 เมื่อต้องการยกเลิกการป้อน

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง

รายละเอียดข้อมูลสะพาน (Bridge Detail)

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____
Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวงฯ _____

No.	Chainage of bridge (กท.ก.)	Name of bridge	Divided code	Construct material	Structural system	No. Plan
---	-----	-----	---	-----	-----	-----
---	-----	-----	---	-----	-----	-----
---	-----	-----	---	-----	-----	-----
---	-----	-----	---	-----	-----	-----
---	-----	-----	---	-----	-----	-----
---	-----	-----	---	-----	-----	-----
---	-----	-----	---	-----	-----	-----
---	-----	-----	---	-----	-----	-----
---	-----	-----	---	-----	-----	-----
---	-----	-----	---	-----	-----	-----

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลสะพาน

การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการป้อนรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือ หมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด + หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วทำการป้อนข้อมูลเข้าไป หรือ กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลสะพาน (Bridge Detail)

Route No. _____ Control Section _____

Start Chainage (KM.) _____ End Chainage (KM.) _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวงฯ _____

No.	Chainage of bridge (KM+ก)	Name of bridge	Divided code	Construct material	Structural system	No. Plan
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---
--	-----	-----	---	-----	-----	---

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลท่อระบายน้ำ

การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการป้อนหมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไขเพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด + หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไป กด F2 เมื่อต้องการยกเลิกการป้อน

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลสะพาน (Bridge Detail)

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____
Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวงฯ _____

No.	Change of bridge (KM+K)	Name of bridge	Divided code	Construct material	Structural system	No. Plan
---	-----	-----	---	-----	---	---
---	-----	-----	---	-----	---	---

Load capacity	Function code	Length(M)	Width(M)	Vert.(M)	Honz.(M)	Year	Min. Detore
---	-----	---	---	---	---	---	---
---	-----	-----	---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	-----	-----	---	---

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลสะพาน (เพื่อเพิ่มเติมจากหน้าจอที่รับรหัส/แขวงฯ)
รายละเอียดเพิ่มขึ้นมา เพราะว่าข้อมูลในแต่ละบรรทัดยังมีรายละเอียดไม่ครบ
ผู้ใช้สามารถกด F5 เพื่อ ZOOM ดูรายละเอียดเพิ่มเติมของแต่ละบรรทัดได้
กด Esc เมื่อต้องการคุเรเตอร์ต่อไป

ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง

รายละเอียดข้อมูลสะพาน (Bridge Detail)

Route No. _____ Control Section _____
 Start Chainage (KM.) _____ End Change (KM.) _____

ตอนควบคุม ----- เขต ----- แขวง -----

No.	Change of bridge (KM+M)	Name of bridge	Divided code	Construct material	Structural system	No. Plan
---	-----	-----	---	-----	-----	---
---	-----	-----	---	-----	-----	---

Load capacity	Function code	Length(M)	Width(M)	Vert.(M)	Honz.(M)	Year	Min. Detore
---	-----	---	---	---	---	---	---
---	-----	---	---	---	---	---	---
---	-----	---	---	---	---	---	---
---	-----	---	---	---	---	---	---

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลสะพาน (เพื่อเพิ่มเติมจากหน้าจอที่รับหมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม)

ผู้ใช้สามารถกด F5 (ZOOM) เพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติมในแต่ละเรคคอร์ดได้ โดย cursor จะต้องอยู่ที่เรคคอร์ดนั้น เมื่อต้องการดูเรคคอร์ดถัดไปให้กด Esc แล้วเลื่อนลง กด F5 อย่างนี้เรื่อยไป

ออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลทางแยก (Road Intersection)

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____
Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวงฯ _____

No.	Change of intersection (KM+M)	Name	Design standard	Grade/ Separated	Number of legs	Type of traffic control
---	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----
--	-----	-----	---	-----	-----	-----

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลทางแยก

การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการป้อนรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือ หมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด + หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วทำการป้อนข้อมูลเข้าไป หรือ กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลทางแยก (Road Intersection)

Route No. _____ Control Section _____
 Start Chainage (KM.) _____ End Chainage (KM.) _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวงฯ _____

No.	Change of intersection (KM+M)	Name	Design standard	Grade/ Separated	Number of legs	Type of traffic control
---	-----	-----	---	-----	---	---
---	-----	-----	---	-----	---	---
---	-----	-----	---	-----	---	---
---	-----	-----	---	-----	---	---
---	-----	-----	---	-----	---	---
---	-----	-----	---	-----	---	---
---	-----	-----	---	-----	---	---
---	-----	-----	---	-----	---	---
---	-----	-----	---	-----	---	---
---	-----	-----	---	-----	---	---
---	-----	-----	---	-----	---	---

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลทางแยก
 การบันทึกและการสืบค้น ทำได้โดยการป้อนหมายเลขทางหลวง (Route no.)
 หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไขเพื่อแสดงข้อมูล
 ในแต่ละบรรทัด
การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด + หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไป
 กด F2 เมื่อต้องการยกเลิกการป้อนข้อมูล
การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลถนนตัดทางรถไฟ (Railway Crossing)

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____
Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวงฯ _____

No.	Change of railway crossing (RM+M)	Name	Number of tracks	Crossing type code
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลถนนตัดทางรถไฟ

การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการป้อนรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือ หมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วทำการป้อนข้อมูลเข้าไป หรือ กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลถนนตัดทางรถไฟ (Railway Crossing)

Route No. _____ Control Section _____
 Start Chainage (KM.) _____ End Chainage (KM.) _____

ตอนควบคุม ----- เขต ----- แขวง -----

No.	Change of railway crossing (KM+M)	Name	Number of tracks	Crossing type code
---	-----	-----	---	-----
---	-----	-----	---	-----
---	-----	-----	---	-----
---	-----	-----	---	-----
---	-----	-----	---	-----
---	-----	-----	---	-----
---	-----	-----	---	-----
---	-----	-----	---	-----
---	-----	-----	---	-----
---	-----	-----	---	-----

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลถนนตัดทางรถไฟ

การบันทึกและการสืบค้น ทำได้โดยการป้อนหมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไขเพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไป กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลแพขนานยนต์ (Ferries Fords & Floodways)

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____
Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวงฯ _____

No.	Change of Ferries (KM+M)	Type	Traffic capacity (VEH./HR.)
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลแพขนานยนต์

การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการป้อนรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือ หมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด + หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วทำการป้อนข้อมูลเข้าไป หรือ กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลแพขนานยนต์ (Ferries Fords & Floodways)

Route No. _____ Control Section _____
 Start Chainage (KM.) _____ End Chainage (KM.) _____

ตอนควบคุม ----- เขต ----- แขวง -----

No.	Change of Ferries (KM+M)	Type	Traffic capacity (VEH./HR.)
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----
---	-----	-----	----

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลแพขนานยนต์

การบันทึกและการสืบค้น ทำได้โดยการป้อนหมายเลขทางหลวง (Route no.)
 หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไขเพื่อแสดงข้อมูล
 ในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไป
 กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลอุบัติเหตุ (Accident Information)

รหัส เขตฯ/แขวงฯ _____
 Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม		เขตฯ		แขวงฯ			
No.	Chainage of accident (KM+M)	Time (HR./MIN.)	Date (DD/MM/YY)	Day of week	Type	R.U.M. code	Accident severity
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลอุบัติเหตุ การบันทึกและการสืบค้น ทำได้โดยการป้อนหมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) หรือรหัสเขตฯ/แขวงฯ แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไขเพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด + หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไป กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลอุบัติเหตุ (Accident Information)

Route No. _____ Control Section _____
 Start Chainage (KM.) _____ End Change (KM.) _____

ตอนควบคุม ----- เขตฯ ----- แขวงฯ -----

No.	Chainage of accident (KM+M)	Time (HR./MIN.)	Date (DD/MM/YY)	Day of week	Type	R.U.M. code	Accident severity
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลอุบัติเหตุ

การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการรับหมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วทำการป้อนข้อมูลเข้าไป หรือ กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลน้ำท่วมทาง (Flooding History)

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____

Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวงฯ _____

No.	Change of Flooded Portion (KM+M)	Length of flooded (M)	Date	Duration of flooding (DAY)	Expenditure on repair (BATH 1,000 'S)
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลน้ำท่วมทาง

การบันทึกหรือการสืบค้นข้อมูล ทำได้โดยการรับรหัสเขตฯ / แขวงฯ หรือ
หมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไป
ประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไป
กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลน้ำท่วมทาง (Flooding History)

Route No. _____ Control Section _____
 Start Chainage (KM.) _____ End Chainage (KM.) _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวง _____

No.	Change of Flooded Portion (KM+M)	Length of flooded (M)	Date	Duration of flooding (DAY)	Expenditure on repair (BATH 1,000 'S)
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลน้ำท่วมทาง

การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการรับหมายเลขทางหลวง (Route no.)
 หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดง
 ข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วทำการป้อนข้อมูล
 เข้าไป หรือ กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลค่าพิกัดแนวทาง (Coordinate of Control Section)

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____
Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวงฯ _____

No.	Coordinate of CS.		Direction of CS.		Elevation of CS.		Number of			
	KM. Start	KM. End	KM. Start	KM. End	KM. Start	KM. End	Hor.	Ver.		
	X	Y	X	Y	Deg. Min. Sec.	Deg. Min. Sec.	M.	M.	Hor.	Ver.
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นค่าพิกัดแนวทาง

การบันทึกหรือการสืบค้นข้อมูล ทำได้โดยการรับรหัสเขตฯ / แขวงฯ หรือ หมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไป ประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไป กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลค่าพิกัดแนวทาง (Coordinate of Control Section)

Route No. _____ Control Section _____
 Start Chainage (KM.) _____ End Chainage (KM.) _____

ตอนควบคุม ----- เขตฯ ----- แขวง -----

No.	Coordinate of CS.				Direction of CS.				Elevation of CS.		Number of			
	KM. Start	KM. End	KM. Start	KM. End	Deg.	Min.	Sec.	Deg.	Min.	Sec.	M.	M.	Hor.	Ver.
..
..
..
..
..
..
..
..

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลค่าพิกัดแนวทาง

การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการรับหมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วทำการป้อนข้อมูลเข้าไป หรือ กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลสภาพคันทาง (Detail of Carriageways)

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____

Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวงฯ _____

No.	Route NO.	Control Section	Number of Carriage	Number of Lane	Operation Class	Function Class	Horizontal Num. Aver.	Vertical Num. Aver.
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นสภาพคันทาง

การบันทึกหรือการสืบค้นข้อมูล ทำได้โดยการรับรหัสเขตฯ / แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไป
กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลสภาพคันทาง (Detail of Carriageways)

Route No. _____ Control Section _____
 Start Chainage (KM.) _____ End Chainage (KM.) _____

ตอนควบคุม ----- เขต ----- แขวง -----

No.	Route NO.	Control Section	Number of Carriage	Number of Lane	Operation Class	Function Class	Horizontal Num. Aver.	Vertical Num. Aver.
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลสภาพคันทาง
 การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการรับหมายเลขทางหลวง (Route no.)
 หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดง
 ข้อมูลในแต่ละบรรทัด
การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วทำการป้อนข้อมูล
 เข้าไป หรือ กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล
การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

รายละเอียดข้อมูลสภาพคันทาง (Detail of Carriageways)

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____
Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวงฯ _____

No.	Route NO.	Control Section	Number of Carriage	Number of Lane	Operation Class	Function Class	Horizontal Num. Aver.	Vertical Num. Aver.
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลสภาพคันทาง (เพิ่มเติมจากหน้าจอ หน้า 138)

เพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติม เลื่อน cursor ไปที่เรคคอร์ดที่ต้องการดูเพิ่มเติม กด F5

ออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลสภาพคันทาง (Detail of Carriageways)

Route No. _____ Control Section _____
 Start Chainage (KM.) _____ End Chainage (KM.) _____

ตอนควบคุม ----- เขต ----- แขวง -----

No.	Route NO.	Control Section	Number of Carriage	Number of Lane	Operation Class	Function Class	Horizontal Num. Aver.	Vertical Num. Aver.
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลสภาพคันทาง (เพิ่มเติมจากหน้าจอ หน้า 139)
เพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติม เลื่อน cursor ไปที่เรคคอร์ดที่ต้องการดูเพิ่มเติม กด F5
ออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

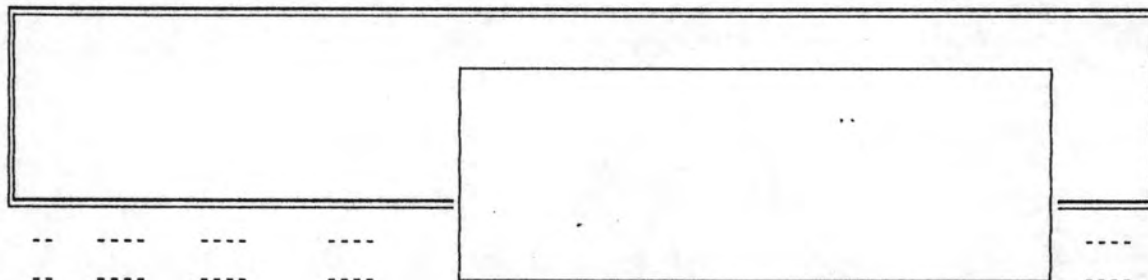
รายละเอียดข้อมูลสภาพคันทาง (Detail of Carriageways)

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____
 Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวงฯ _____

No.	Route NO.	Control Section	Number of Carriage	Number of Lane	Operation Class	Function Class	Horizontal Num. Aver.	Vertical Num. Aver.
-----	-----------	-----------------	--------------------	----------------	-----------------	----------------	-----------------------	---------------------

---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---



วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลสภาพคันทาง (เพิ่มเติมจากหน้าจอ หน้า 140)

รายละเอียดเพิ่มเติม กด F5

ออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง

รายละเอียดข้อมูลสภาพคันทาง (Detail of Carriageways)

Route No. _____ Control Section _____
 Start Chainage (KM.) _____ End Chainage (KM.) _____

ตอนควบคุม ----- เขตฯ ----- แขวงฯ -----

No.	Route NO.	Control Section	Number of Carriage	Number of Lane	Operation Class	Function Class	Horizontal Num. Aver.	Vertical Num. Aver.
-----	-----------	-----------------	--------------------	----------------	-----------------	----------------	-----------------------	---------------------

---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---

			<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div>					
---	---	---						
---	---	---						

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลสภาพคันทาง (เพิ่มเติมจากหน้าจอ หน้า 141)

รายละเอียดเพิ่มเติม กด F5

ออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

รายละเอียดข้อมูลการแจ้งข้อยที่ดินข้างทาง

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____
Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวงฯ _____

No. Route CS.	Land Use Type	Terrain (KM.)			Already Developed (%)
		Flat	Rolling	Mountainous	
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลการใช้สอยที่ดินข้างทาง

การบันทึกหรือการสืบค้นข้อมูล ทำได้โดยการรับรหัสเขตฯ / แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไปกด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูลการออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลดำเนินงานทาง ของกรมทางหลวง ---/--/--

รายละเอียดข้อมูลสาธารณูปโภค

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____
Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวง _____

No.	Start Change (KM)	End Change (KM)	Types	Off Set From CL (M.)	Left/Right
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลสาธารณูปโภค

การบันทึกหรือการสืบค้นข้อมูล ทำได้โดยการรับรหัสเขตฯ / แขวงฯ หรือ หมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไป กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง					
----- /----- /-----					
รายละเอียดข้อมูลแหล่งสถานที่สำคัญ					
รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____			-----		
Route No. _____			Control Section _____		
ตอนควบคุม _____		เขตฯ _____		แขวงฯ _____	
No.	Change of Feature	Type	Name	Size	Unit
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลแหล่งสถานที่สำคัญ
 การบันทึกหรือการสืบค้นข้อมูล ทำได้โดยการรับรหัสเขตฯ / แขวงฯ หรือ
 หมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไป
 ประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด
การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไป
 กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล
การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง

----- / ----- / -----

รายละเอียดข้อมูลแหล่งสถานที่สำคัญ					
	Route No. _____		Control Section _____		
	Start Chainage (KM.) _____		End Chainage (KM.) _____		
ตอนควบคุม		เขต	แขวง		
No.	Change of Feature	Type	Name	Size	Unit
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลแหล่งสถานที่สำคัญ
 การบันทึกหรือการสืบค้น ทำได้โดยการรับหมายเลขทางหลวง (Route no.)
 หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไปประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดง
 ข้อมูลในแต่ละบรรทัด

การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วทำการป้อนข้อมูล
 เข้าไป หรือ กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล

การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง

รายละเอียดข้อมูลแหล่งวัสดุข้างทาง

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____
Route No. _____ Control Section _____

ตอนควบคุม _____ เขตฯ _____ แขวงฯ _____

No.	Chainage of Access Point	Material Types	Distance From Access Point (KM.)
---	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----

วัตถุประสงค์ : เพื่อบันทึกและสืบค้นข้อมูลแหล่งวัสดุข้างทาง
การบันทึกหรือการสืบค้นข้อมูล ทำได้โดยการรับรหัสเขตฯ / แขวงฯ หรือ
หมายเลขทางหลวง (Route no.) หรือตอนควบคุม (Control Section) แล้วนำไป
ประกอบกันเป็นเงื่อนไข เพื่อแสดงข้อมูลในแต่ละบรรทัด
การบันทึกข้อมูล ผู้ใช้สามารถกด ↓ หรือ PgDn เพื่อเพิ่มเรคคอร์ดแล้วป้อนข้อมูลเข้าไป
กด F2 เพื่อยกเลิกการป้อนข้อมูล
การออกจากหน้าจอ กด Esc

ระบบข้อมูลด้านงานทาง ของกรมทางหลวง

---/---/---

งานประวัติสายทาง
งานวิศวกรรมจราจร
งานสำรวจ/ออกแบบ
งานช่างทาง
System Admin.

OPERATING

1. UPDATE (Add Change Delete)
2. INQUIRY
3. REPORT

ต้องการรายละเอียดข้อมูล

รหัสเขตฯ/แขวงฯ _____

Route No. _____ Control Section _____

วัตถุประสงค์ : รับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ, หมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม เพื่อ
ออกรายงาน

ออกจากหน้าจอ กด Esc

รายละเอียดข้อมูลโค้งในแนวราบ (Horizontal Alignment)

---/---/---

หมายเลขทางหลวง -----
 ชื่อตอนควบคุม -----
 กม. เริ่มต้น ----- กม. สิ้นสุด -----
 จำนวนโค้งแนวราบทั้งหมด -----
 ฝนควบคุมของ สานักงานทางหลวง -----
 สานักงานบำรุงทาง -----

No.	Enter IP1 chainage (KM+M)	Enter IP2 chainage (KM+M)	I.P. chainage (KM+M)	Leav. IP1 chainage (KM+M)	Leav. IP2 chainage (KM+M)	Deflect angle (Deg. Min Sec)	L/R	Curve Radius (M)	Super elev. (%)
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---

วัตถุประสงค์ : ออกรายงานรายละเอียดข้อมูลโค้งในแนวราบ
 โดยกรับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม จาก
 หน้าจอ หน้า 151

รายละเอียดข้อมูลโค้งในแนวดิ่ง (Vertical Alignment) -----

หมายเลขทางหลวง -----
 ชื่อตอนควบคุม -----
 กม. เริ่มต้น ----- กม. สิ้นสุด -----
 จำนวนรัศมีแนวตั้งทั้งหมด -----
 ใจความควบคุมของ สานักงานทางหลวง -----
 สานักงานบำรุงทาง -----

No.	Change VIP. (KM+M)	Elev. VIP. (M)	APP. Grade (%)	DEP. Grade (%)	VER. Curve Length(M)
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----

วัตถุประสงค์ : ออกรายงานรายละเอียดข้อมูลโค้งในแนวดิ่ง
 โดยการรับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม จาก
 หน้าจอ หน้า 151

รายละเอียดข้อมูลท่อระบายน้ำ (Major Culverts)

---/---/---

หมายเลขทางหลวง -----
 ชื่อตอนควบคุม -----
 กม. เริ่มต้น ----- กม. สิ้นสุด -----
 จำนวนท่อระบายน้ำทั้งหมด -----
 ฝนความควบคุมของ สานักงานทางหลวง -----
 สานักงานบำรุงทาง -----

No.	culverts (Km+M)	culverts	cell	(M)	diameter (M)	(M)
---	-----	-----	----	-----	-----	-----
---	-----	-----	----	-----	-----	-----
---	-----	-----	----	-----	-----	-----
---	-----	-----	----	-----	-----	-----
---	-----	-----	----	-----	-----	-----
---	-----	-----	----	-----	-----	-----
---	-----	-----	----	-----	-----	-----
---	-----	-----	----	-----	-----	-----
---	-----	-----	----	-----	-----	-----
---	-----	-----	----	-----	-----	-----

วัตถุประสงค์ : ออกรายงานรายละเอียดข้อมูลท่อระบายน้ำ

โดยการรับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม จาก
 หน้าจอ หน้า 151

รายละเอียดข้อมูลสะพาน (Bridge Detail)

---/---/---

หมายเลขทางหลวง -----
 ชื่อตอนควบคุม -----
 กม. เริ่มต้น ----- กม. สิ้นสุด -----
 จำนวนสะพานทั้งหมด -----
 ในความควบคุมของ สำนักงานทางหลวงฯ -----
 สำนักงานบางทางฯ -----

No.	Chainage of bridge (Km+ft)	Name of bridge	Divided code	Construct material	Structural system	No. Plan
..	-----	-----	---	-----	-----	-----
..	-----	-----	---	-----	-----	-----
..	-----	-----	---	-----	-----	-----
..	-----	-----	---	-----	-----	-----
..	-----	-----	---	-----	-----	-----
..	-----	-----	---	-----	-----	-----
..	-----	-----	---	-----	-----	-----
..	-----	-----	---	-----	-----	-----
..	-----	-----	---	-----	-----	-----
..	-----	-----	---	-----	-----	-----

วัตถุประสงค์ : ออกรายงานรายละเอียดข้อมูลสะพาน
 โดยการรับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม จาก
 หน้าจอ หน้า 151

รายละเอียดข้อมูลทางแยก (Road Intersection)

---/---/---

หมายเลขทางหลวง -----
 ชื่อตอนควบคุม -----
 กม. เริ่มต้น ----- กม. สิ้นสุด -----
 จำนวนทางแยกทั้งหมด -----
 งบความควบคุมของ สำนักงานทางหลวงฯ -----
 สำนักงานบำรุงทางฯ -----

No.	Chainage of Intersection (KM+H)	Name	Design standard	Grade/ Separated	Number of legs	Type of traffic control
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..

วัตถุประสงค์ : ออกรายงานรายละเอียดข้อมูลทางแยก

โดยกรับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม จาก

หน้าจอ หน้า 151

รายละเอียดข้อมูลถนนตัดทางรถไฟ (Railway Crossing)

---/---/---

หมายเลขทางหลวง -----
 ชื่อถนนควบคุม -----
 กม. เริ่มต้น ----- กม.สิ้นสุด -----
 จำนวนถนนตัดทางรถไฟทั้งหมด -----
 ใจความควบคุมของ สำนักงานทางหลวง -----
 สำนักงานบำรุงทาง -----

No.	Change of railway crossing (Km+M)	Name	Number of tracks	Crossing type code
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---
---	-----	-----	---	---

วัตถุประสงค์ : ออกรายงานรายละเอียดข้อมูลถนนตัดทางรถไฟ

โดยการรับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง, ถนนควบคุม จาก
 หน้าจอ หน้า 151

รายละเอียดข้อมูลแพขนานยนต์ (Ferries Fords & Floodways) -----/-----/-----

หมายเลขทางหลวง -----
 ชื่อตอนควบคุม -----
 กม. เริ่มต้น ----- กม. สิ้นสุด -----
 จำนวนแพขนานยนต์ทั้งหมด -----
 ในความควบคุมของ สำนักงานทางหลวงฯ -----
 สำนักงานบำรุงทางฯ -----

No.	Change of Ferries (KM+M)	Type	Traffic capacity (VEH./HR.)
---	-----	-----	---
---	-----	-----	---
---	-----	-----	---
---	-----	-----	---
---	-----	-----	---
---	-----	-----	---
---	-----	-----	---
---	-----	-----	---
---	-----	-----	---
---	-----	-----	---
---	-----	-----	---

วัตถุประสงค์ : ออกรายงานรายละเอียดข้อมูลแพขนานยนต์

โดยการรับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม จาก
 หน้าจอ หน้า 151

รายละเอียดข้อมูลสถิติปริมาณการจราจร

---/---/---

หมายเลขทางหลวง -----
 ชื่อตอนควบคุม -----
 กม. เริ่มต้น ----- กม. สิ้นสุด -----
 ใจความควบคุมของ สำนักงานทางหลวง -----
 สำนักงานบำรุงทาง -----

No.	Route	CS.	MC	CAR	LB	MB	HB	LI	MT	HT	FM	OTH	ADT (Veh./Day)	Year	Growth Rate (%)
..
..
..
..
..
..
..

MC : Motor Cycle CAR : Passenger LB : Light Bus LT : Light Truck FM : Farm Vehicle
 MB : Medium Bus MT : Medium Truck OTH : Other
 HB : Heavy Bus HT : Heavy Truck

วัตถุประสงค์ : ออกรายงานรายละเอียดข้อมูลปริมาณการจราจร

โดยกรับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม จาก
 หน้าจอ หน้า 151

รายละเอียดข้อมูลอุบัติเหตุ (Accident Information)

---/---/---

หมายเลขทางหลวง -----
 ชื่อตอนควบคุม -----
 กม. เริ่มต้น ----- กม. สิ้นสุด -----
 จำนวนอุบัติเหตุทั้งหมด -----
 ฝนความควบคุมของ สำนักงานทางหลวง -----
 สำนักงานบำรุงทาง -----

No.	Chainage of accident (KM+M)	Time (HR./MIN.)	Date (DD/MM/YY)	Day of week	Type	R.U.M. code	Accident severity
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

วัตถุประสงค์ : ออกรายงานรายละเอียดข้อมูลอุบัติเหตุ
 โดยการรับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม จาก
 หน้าจอ หน้า 151

รายละเอียดข้อมูลน้ำท่วมทาง (Flooding History)

---/---/---

หมายเลขทางหลวง -----
 ชื่อตอนควบคุม -----
 กม. เริ่มต้น ----- กม. สิ้นสุด -----
 จำนวนน้ำท่วมทางทั้งหมด -----
 งบประมาณควบคุมของ สำนักงานทางหลวงฯ -----
 สำนักงานบำรุงทางฯ -----

No.	Change of Flooded Portion (KM+M)	Length of flooded (M)	Date	Duration of flooding (DAY)	Expenditure on repair (BATH 1,000 'S)
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----
---	-----	-----	-----	-----	-----

วัตถุประสงค์ : ออกรายงานรายละเอียดข้อมูลน้ำท่วมทาง

โดยการรับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม จาก
 หน้าจอ หน้า 151

รายละเอียดข้อมูลค่าพิกัดแนวทาง (Coordinate of Control Section)

---/---/---

หมายเลขทางหลวง -----
 ชื่อตอนควบคุม -----
 กม. เริ่มต้น ----- กม. สิ้นสุด -----
 ใจความควบคุมของ ส่วนงานทางหลวงฯ -----
 ส่วนงานบำรุงทางฯ -----

No.	Coordinate of CS.				Direction of CS.				Elevation of CS.		Number of			
	KM. Start		KM. End		KM. Start		KM. End		KM. Start	KM. End	Hor.	Ver.		
	X	Y	X	Y	Deg.	Min.	Sec.	Deg.	Min.	Sec.	M.	M.	Hor.	Ver.
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..

วัตถุประสงค์ : ออกรายงานรายละเอียดข้อมูลค่าพิกัดแนวทาง

โดยการรับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม จาก
 หน้าจอ หน้า 151

รายละเอียดข้อมูลสภาพคันทาง (Detail of Carriageways)

---/---/---

No.	Route NO.	Control Section	Number of Carriage	Number of Lane	Operation Class	Function Class	Horizontal Num. Aver.	Vertical Num. Aver.
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---

วัตถุประสงค์ : ออกรายงานรายละเอียดข้อมูลสภาพคันทาง
 โดยการรับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม จาก
 หน้าจอ หน้า 151

รายละเอียดข้อมูลสาธารณูปโภค

---/---/---

หมายเลขทางหลวง -----
 ชื่อถนน/ซอย -----
 กม. เริ่มต้น ----- กม. สิ้นสุด -----
 จำนวนสาธารณูปโภคทั้งหมด -----
 ในความควบคุมของ สำนักงานทางหลวงฯ -----
 สำนักงานบำรุงทางฯ -----

No.	Start Chaine (KM)	End Chaine (KM)	Types	Off Set From CL (M.)	Left/Right
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..

วัตถุประสงค์ : ออกรายงานรายละเอียดข้อมูลสาธารณูปโภค

โดยกรับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม จาก
 หน้าจอ หน้า 151

รายละเอียดข้อมูลแหล่งสถานที่สำคัญ

---/---/---

หมายเลขทางหลวง -----
 ชื่อตอนควบคุม -----
 กม. เริ่มต้น ----- กม. สิ้นสุด -----
 จำนวนแหล่งสถานที่สำคัญทั้งหมด -----
 ฝนความควบคุมของ สำนักงานทางหลวง -----
 สำนักงานบำรุงทาง -----

No.	Chainage of Feature	Type	Name	Size	Unit
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..
..

วัตถุประสงค์ : ออกรายงานรายละเอียดข้อมูลแหล่งสถานที่สำคัญ

โดยการรับข้อมูลรหัสเขตฯ/แขวงฯ หรือหมายเลขทางหลวง, ตอนควบคุม จาก
 หน้าจอ หน้า 151

ภาคผนวก จ.

ROAD INVENTORY DATA BASE
LINK DATA 1

COMPUTER CENTER

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

CONTROL SECTION	432 0001 0400	DATE	1/7/83	PAGE		GROUP	ROIN
CODED BY	CGE.	KEYED BY		DATE		FORMAT	FM 01.

IDENTIFIER

REG. NO. DIV. ADM. CHANG

ROUTE CONT SECT DISTRICT REG WAT START CHAINAGE(M) END CHAINAGE (M)

1 01 1 04 00 432 56 107350 124401

ROUTE NAME (ENGLISH)

S A R I A B U R I - P H U K H A E

ROUTE NAME (THAI)

ส ร อ บ อ ร อ - พ ห อ ก อ อ

LENGTH OF MAIN S. MIN MAINT. CONSTRUCT. Y-COORDINATE X-COORDINATE

17131 17131 0 16 17 18 19

3.1 4.1

10 22 23 24 25

171 171 00 00 00

11 11 00 00 00

22 22 23 24 25

171 171 00 00 00

11 11 00 00 00

LAND-USE CODES

PAVEMENT SURFACE BASE SUB-BASE R SHOULDER SEPARATOR

CON. WID(M) TYP THK(MM) CON. WID(M) TYP THK(MM) TYP WID(CM) TYP WID(CM)

(1) 3 200 1 700 7 50 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61

(2) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

(3) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

(4) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

Handwritten notes and signatures in Thai script.

ROAD INVENTORY DATA BASE
 * MAJOR CULVERTS (R.M.M.B) *

COMPUTER CENTER

CONTROL SECTION	4-32 0001 0400	PAGE	GROUP	ROIN
CODED BY	CGE	DATE 1/7/83	FORMAT	FM 14 B 15
			DATE	

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

No.	1	2	3	4	5	6	7
ROUTE	1	1	1	1	1	1	1
CONT. SECT.	0	4	0	0	0	0	7
DISTRICT	4	3	2	5	5	6	7
No. OF CULVERTS							

No.	1	2	3	4	5	6	7
CHAINAGE OF CULVERT (M)	107500	108000	110070	120010	121030	121980	123400
TYPE	1	1	1	1	1	1	2
CELLS	10	15	20	10	10	20	10
SIZE CULVERT (O.P.M.)	10	10	10	10	10	10	10
Width x Height or Blank x Diameter	10 x 6	10 x 6	10 x 6	10 x 6	10 x 6	10 x 6	10 x 6

18 10 01 06

REVISIONS

O.I.M	0	1	1	1	1	1	1
K (M)							

ROAD INVENTORY DATA BASE
BRIDGE

COMPUTER CENTER		DEPARTMENT OF HIGHWAYS		
CONTROL SECTION	432 0001 0400	PAGE	GROUP	ROIN
CODED BY	CGE	DATE 1/7/83	FORMAT	FM 12 B 13

No.
 1 2 3 4 5 6 7 8 9
 ROUTE /
 CONT. SECTY /
 No. OF BRIDGES
 DISTRICT /

No.	BRIDGE CHAINAGE (M)	NAME	DIVIDED ROAD BRDG.	CODE ROAD BRDG.	CODE MATE	STRUCT. SYSTEM	No. OF SPANS	LOAD CAP.	BRIDGE FUNCTION	BRIDGE LENGTH (M)	BRIDGE WIDTH (O.I.M.)	CLEARANCE VERT (O.O.I.M.)	CLEARANCE HORI (O.O.I.M.)	YEAR CONSTRUCT	MIN DETOUR
1	109450	M U A I M U A K L E K	1	9	10	2	5	20	1	45	7	7	18	1975	300
2	111020	M U A I M A I Y O M	1	2	2	1	1	20	1	10	5	5	19	175	

(5)

ROAD INVENTOR DATA BASE
ACCIDENT DATA V

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

Mr. Simmons

COMPUTER CENTER	CONTROL SECTION	432 0001 0400	PAGE	GROUP	ROIN
	CODED BY	CGE	DATE 1/7/83	FORMAT	FM 07 & FM 08
			KEYED BY		DATE

No.	CODE	ROUTE	CONT. SECT.	DISTRICT	No. YEAR ACC. DATA	FINAL YEAR	TOTAL No. ACCIDENT
1	121	3	0400	432	5	1982	7

DATE 11/12/82
TIME 10:45
DAY 6
DAY OF TYPE WEEK (RUM) 34
ACC. SEV. 3
ACC. TYPE 15
DAY OF TYPE WEEK (RUM) 14
ACC. SEV. 15
ACC. TYPE 16

REG DIV. 3

DATE 11/12/82

TIME 10:45

DAY 6

DAY OF TYPE WEEK (RUM) 34

ACC. SEV. 3

No.	CHAINAGE (M)	DAY	MTH	YEAR	DAY OF TYPE WEEK (RUM)	ACC. SEV.	ACC. TYPE
1	106500	11	12	82	34	3	15
2	107450	3	9	82	21	3	15
3	107500	3	1	82	51	2	15
4	108500	5	7	82	66	3	15
5	108850	3	1	82	85	2	15
6	109300	3	3	82	85	2	15
7	109300	6	11	82	85	1	15

REG DIV. 3

DATE 11/12/82

TIME 10:45

DAY 6

DAY OF TYPE WEEK (RUM) 34

ACC. SEV. 3

ACC. TYPE 15

ศูนย์คอมพิวเตอร์ กรมทางหลวงชนบท

ROAD INVENTORY DATA BASE

SOCIO - ECONOMIC DATA (ข้อมูลทางสังคมและเศรษฐกิจของหน่วยงาน)

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

COMPUTER CENTER

CONTROL SECTION CODED BY	452 0001 0400 CGE	DATE 1/7/83	PAGE KEYED BY	ROIN FORMAT FM 18 & 19
-----------------------------	----------------------	----------------	------------------	------------------------------

No.	CHINA GE OF FEATURE (M)	REG. DIV.	ROUTE /	CONT. SECT /	DISTRICT	No. OF FEATURES	SIZE MEASURE	TYPE
1	108010 7.5	432	1 3.4	0400 4.4	432 5.5	4 6.5	9.5	03 10.9
2	111050							08
3	117175							03
4	123080							03

W A T B A N M A K 8 / 6
H E W L A D D
W A T P A K K L O N G
W A T N O N G R U A M H I T

ROAD INVENTORY DATA BASE
 PAVEMENT MAINTENANCE DATABASE
 DEFLECTION MAINTENANCE DATABASE

DEFLECTION MAINTENANCE
 CONSTRUCTION INTERVALS

ROAD INVENTORY DATA BASE
 BENKELMANN BEAM

COMPUTER CENTER

CONTROL SECTION	432 0001 0400	PAGE	GROUP
CODED BY	CGE	KEYED BY	FORMAT
	DATE 1/7/85		DATE

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

ROIN
1 M 21 8 22

REG. DIV. DATE OF MEASUREMENT

DISTRICT	4	DAY	3	MTH.	8	YR.	5
DISTRICT	5	DAY	7	MTH.	5	YR.	9

ROUTE / CONT. SECT. / No. OF KM.

ROUTE	3	CONT. SECT.	4	No. OF KM.	6
ROUTE	4	CONT. SECT.	4	No. OF KM.	5

OVERLAY DEFLECTION REQUIRED (0.01 MM.)

1	0	13	5
2	0	0	0
3	0	0	0
4	0	0	0
5	0	0	0
6	0	0	0
7	0	0	0

STANDARD DEVIATION (0.0001 MM.)

1	12	5
2	8	4
3	1	0
4	6	1
5	1	9
6	9	8
7	1	7

AVERAGE DEFLECTION (0.0001 MM.)

1	3	5	6	5
2	3	4	8	7
3	3	8	0	5
4	3	1	5	0
5	3	5	8	6
6	3	5	9	5
7	4	7	3	9

START CHAINAGE (M)

1	110000
2	111000
3	112000
4	113000
5	114000
6	115000
7	116000

DEFLECTION = MILLIMETER
 (ONE MILE TO THE ...)
 ... (SEE)

No.	1	2	3	4	5	6	7
START CHAINAGE (M)	110000	111000	112000	113000	114000	115000	116000
AVERAGE DEFLECTION (0.0001 MM.)	3565	3487	3805	3150	3586	3595	4739
STANDARD DEVIATION (0.0001 MM.)	125	842	1010	612	1939	985	1740
OVERLAY DEFLECTION REQUIRED (0.01 MM.)	135	0	150	0	2000	0	3950

વિભાગ ની સંબંધિત કાર્યકારીઓને જાણ કરવા માટે

ROAD INVENTORY DATA BASE
CONSTRUCTION MATERIALS

કોનક્રીટ મટીરિયલ

COMPUTER CENTER		432 0001 0400		PAGE		DEPARTMENT OF HIGHWAYS	
CONTROL SECTION	432 0001 0400	DATE	1/7/03	KEYED BY	GROUP	FORMAT	ROIN
CODED BY	CAE						FM 23 B 24

REG. DIV. DISTRICT

No. OF DEPOSITS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

No. CODE ROUTE CONT. SECT.

1 2 3 4

1 2 3 4

1 2 3 4

DEP. TYPE CHANGE OF ACCESS POINT (%) DISTANCE FROM ACCESS PT. (M)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

કોનક્રીટ મટીરિયલ

કોનક્રીટ મટીરિયલ

કોનક્રીટ મટીરિયલ

કોનક્રીટ મટીરિયલ

કોનક્રીટ મટીરિયલ

CAE



ประวัติผู้เขียน

นายสฤษดิ์ ชูอิสสระ เกิดวันที่ 29 กันยายน 2499 ที่อำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาคณิตศาสตร์ จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง ปี พ.ศ. 2522 เข้ารับราชการสังกัดกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เมื่อ พ.ศ. 2524 ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ กองคอมพิวเตอร์ กรมทางหลวง เริ่มเข้าศึกษาหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิทยาศาสตร์คอมพิวเตอร์ ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2532