

โครงข่ายทางจักรยานในเมืองประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา



นายเศรษฐพล ประเสริฐผล

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการวางผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2549

ISBN 974-14-1819-1

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

BICYCLING NETWORK IN AYUTTHAYA HISTORICAL TOWN .

Mr.Setthapol Prasertpol

A thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Urban and Regional Planning Program in Urban Planning

Department of Urban and Regional Planning

Faculty of Architecture

Chulalongkorn University

Academic Year 2006

ISBN 974-14-1819-1

**490949**

หัวข้อวิทยานิพนธ์

โครงข่ายทางจักรยานในเมืองประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา

โดย

นายเศรษฐพล ประเสริฐผล

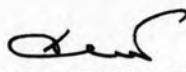
สาขาวิชา

การวางผังเมือง

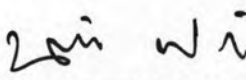
อาจารย์ที่ปรึกษา

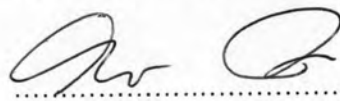
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ระห์ตร โรจนประดิษฐ์

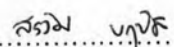
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้หัวข้อวิทยานิพนธ์  
ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโท

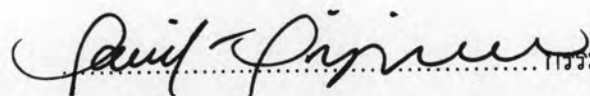
  
..... คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์  
(รองศาสตราจารย์ เลอสม สถาปิตานนท์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

  
..... ประธานกรรมการ  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นพรัตน์ ตาปนานนท์)

  
..... อาจารย์ที่ปรึกษา  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ระห์ตร โรจนประดิษฐ์)

  
..... กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ ดร. สรวิศ นฤปิติ)

  
..... กรรมการ  
(อาจารย์ ดร. พนิต ภูจินดา)

เศรษฐกิจ ประเสริฐผล : โครงข่ายทางจักรยานในเมืองประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา  
(BICYCLING NETWORK IN AYUTTHAYA HISTORICAL TOWN)

อ.ที่ปรึกษา: ผศ. ดร. ระหัตถ์ โรจนประดิษฐ์ 218 หน้า. ISBN 974-14-1819-1

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาลักษณะการเดินทางโดยจักรยาน ระบบคมนาคมขนส่ง และโครงข่ายเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับจักรยานในพื้นที่ศึกษา อีกทั้งยังเสนอโครงข่ายจักรยานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการเดินทางโดยจักรยาน เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษานี้ สำหรับวิธีการศึกษา ได้ใช้การศึกษาเอกสาร การสังเกตการณ์ภาคสนาม และการสำรวจประชากรผู้เดินทาง ในเขตเทศบาล

ผลการสำรวจประชากรในเขตเทศบาลนครนครศรีอยุธยา พบว่า ประชากรในเขตเทศบาลใช้จักรยานประมาณร้อยละ 60 โดยร้อยละ 40 ของผู้ใช้ มีการใช้จักรยานอย่างสม่ำเสมอ โดยวัตถุประสงค์ของการเดินทางคือการไปซื้อของ ทำธุระ พักผ่อนหย่อนใจ และการเดินทางไปเรียนหนังสือ โดยผู้ใช้จักรยานส่วนใหญ่ใช้จักรยานในระยะทางสั้นไม่เกิน 5 กิโลเมตร และถนนที่ใช้เป็นประจำ ได้แก่ ถนนคูทอง ถนนป่าไท และถนนโรจนะ โดยเหตุผลส่วนใหญ่ที่ใช้จักรยาน เนื่องจากจาก ความสะดวก ประหยัดค่าใช้จ่าย และเป็นการออกกำลังกาย

นอกจากนี้ ผลการสำรวจประชากรนักท่องเที่ยว ในเขตเทศบาลนครนครศรีอยุธยา พบว่า นักท่องเที่ยวใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว ร้อยละ 50 และส่วนใหญ่นิยมเดินทางเป็นกลุ่มเล็กๆ โดย ระยะทางที่ใช้เดินทางโดยจักรยานส่วนใหญ่ เป็นระยะทางสั้นไม่เกิน 5 กิโลเมตร สถานที่ปลายทางเพื่อการท่องเที่ยว ได้แก่ วัดมงคลบพิตร บึงพระราม พระราชวังโบราณ วัดพระศรีสรรเพชญ์


ข้อเสนอแนะการพัฒนาโครงข่ายจักรยาน จัดทำขึ้นเพื่อรองรับวัตถุประสงค์หลักคือ การไปทำธุระ ซื้อของ พักผ่อนหย่อนใจและท่องเที่ยว พร้อมกับขยายโอกาสในการขี่จักรยานไปเรียนหนังสือเป็นวัตถุประสงค์รอง โดยมีการปรับปรุงถนนหลักสายต่างๆ เพื่อรองรับการขี่จักรยาน อันได้แก่ ถ.คูทอง ถ. ศรีสรรเพชญ์ ถ. ป่าไท ถ.ปามะพร้าว และ ถ.บางเอียน ถ.เรศวร ถ.สีกัน ถ.หอรัตนไชย ซึ่งเป็นโครงข่ายที่เชื่อมระหว่างแหล่งกิจกรรมที่สำคัญๆของเมือง อันได้แก่ ย่านพาณิชย์กรรม สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ ย่านโบราณสถาน และสถานศึกษา อีกทั้ง ยังมีการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการเดินทางโดยจักรยาน

ภาควิชา การวางแผนภาคและเมือง

สาขาวิชา การวางผังเมือง

ปีการศึกษา 2549

ลายมือชื่อนิสิต ..... 

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... 

# # 467 41767 25: MAJOR URBAN PLANNING

KEYWORD: BICYCLING / AYUTTHAYA / NON MOTORIZ ED TRANSPORTATION

SETTHAPOL PRASERTPOL : BICYCLING NETWORK IN AYUTTHAYA HISTORICAL TOWN  
MUNICIPALITY. THESIS ADVISOR: ASST. PROF. RAHUTH RODJANAPRADIED, Ph.D.,  
218 pp. ISBN 974-14-1819-1

The purpose of this study was to investigate the bicycle routes, transportation system, and transportation network related to bicycles in the area under study. It also aimed at proposing a bicycling network and bicycling-related facilities to serve the needs of both the local population and tourists in the area under study. The study design involved document analysis, field observation, and a population survey of travelers in the Municipality of Ayuthaya Province.

The study findings revealed that approximately 60% of the people residing in the Municipality of Ayuthaya Province traveled by bicycles. Of these, 40% rode a bicycle on a regular basis. The purposes of riding a bicycle included going shopping, running errands, doing recreational activities, and going to classes. In addition, most of the cyclists rode a bicycle for short distances of no more than five kilometers, and the most popular bicycle routes were U-Thong Road, Pa Tone Road, and Rojana Road. Cyclists used bicycles because it was convenient, it was an inexpensive means of transportation, and it gave them a chance to exercise.

Furthermore, the survey of the tourist population in the Municipality of Ayuthaya Province indicated that about 50% of the tourists rode a bicycle for sightseeing purposes, and most preferred to travel in a small group. Most of the time, the bicycle routes were shorter than five kilometers. The destinations for bike rides were Mongkolborpit Temple, Praram Pond, the Ancient Palace, and Prasrisanpetch Temple.

As regards the development of the bicycling network, it is recommended that the bicycling network be established to accommodate the main reasons for bicycle riding going shopping, running errands, doing recreational activities, and traveling. Also, the use of bicycles should be expanded to cover riding bicycles to classes as a second objective. Major bicycling routes should be improved to better accommodate cyclists, including U-Thong Road, Srisanpetch Road, Ta Tone Road, Pa Maprao Road, Bang Ian Road, Naresuan Road, Shegun Road, and Horrattanachai Road, as this would establish a network that connects major points of activities in the city involving commercial areas, recreational areas, archeological sites, and education institutes.

Department Urban and Regional Planning

Field of study Urban Planning

Academic year 2006

Student's signature.....

Advisor's signature .....

## กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ จะไม่สามารถสำเร็จสมบูรณ์ได้หากไม่ได้คำแนะนำ และคอยชี้แนะแนวทาง ซึ่งผู้วิจัยขอขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ระหัตถ์ โรจนประดิษฐ์ เป็นอย่างสูง ตลอดจนประธานสอบวิทยานิพนธ์ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นพินทร์ ตาปนันทและคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์อาจารย์ รองศาสตราจารย์ ดร. สรวิศ นฤปิติและ ดร พนิตภูจินดา ที่ช่วยให้คำแนะนำและคำวิจารณ์ ที่เป็นประโยชน์ต่อการแก้ไขวิทยานิพนธ์นี้ให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

ขอขอบพระคุณเทศบาลนครนครศรีอยุธยา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ได้กรุณาเอื้อเพื่อข้อมูลสำคัญในการทำวิทยานิพนธ์ รวมทั้งผู้ที่กรุณากรอกแบบสอบถามทุกท่านที่สละเวลาอันมีค่า และเหนืออื่นใดผู้วิจัยต้องขอขอบพระคุณกำลังใจและความช่วยเหลือต่างๆจาก พ่อ แม่ ที่ให้กำลังใจ และคอยเอาใจช่วย จนทำให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงอย่างสมบูรณ์

ขอบคุณพี่ๆ และเพื่อนๆ ที่คอยช่วยเหลือและสนับสนุน ในการทำวิทยานิพนธ์เป็นอย่างดี ที่ช่วยให้กำลังใจและเอื้อเพื่อข้อมูลต่างๆ และอีกหลายคนที่อยู่เบื้องหลัง ที่ทำให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ เสร็จสมบูรณ์

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญ.....	ช
สารบัญตาราง.....	ฐ
สารบัญแผนที่.....	ณ
สารบัญภาพ.....	ด
บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ .....	2
1.3 ขอบเขตการศึกษา.....	3
1.4 ขั้นตอนและวิธีการศึกษา.....	4
1.5 แหล่งที่มาข้อมูล.....	4
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	4
บทที่ 2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	6
2.1 แนวคิดเกี่ยวกับการคมนาคม .....	6
2.1.1 หลักพื้นฐานการคมนาคมขนส่ง.....	6
2.1.2 ระบบการขนส่งภายในเมือง.....	6
2.1.3 แนวคิดการขนส่งกับการใช้ที่ดิน.....	7
2.1.4 ระบบถนนและการจราจรของเมือง.....	7
2.1.5 ลักษณะของรูปแบบการเดินทางภายในเมือง.....	8
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการเดินทาง.....	9
2.2.1 การเดินทางภายในเมือง.....	9
2.2.2 แบบจำลองชนิดต่อเนื่อง 4 ขั้นตอน.....	9
2.3 แนวคิดเกี่ยวกับการขนส่งยั่งยืน.....	10
2.4 การเดินทางด้วยจักรยาน .....	11

2.4.1	สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับจักรยาน และการเดินทางด้วยจักรยาน.....	12
2.4.2	การวางแผนการเดินทางด้วยจักรยาน .....	12
2.4.3	ประสบการณ์วางแผนทางจักรยานในประเทศต่างๆ.....	16
2.4.4	การศึกษาโอกาสการใช้จักรยานในกรุงเทพฯ.....	22
2.4.5	รูปแบบการเดินทางกับการใช้ที่ดิน.....	23
2.4.6	การตัดสินใจเลือกรูปแบบการเดินทางไปสวนสาธารณะ.....	25
2.4.7	ความปลอดภัยของการเดินทางภายในเมือง.....	26
2.5	แนวทางการพิจารณาและออกแบบโครงข่ายเส้นทางจักรยาน.....	27
2.6	การออกแบบสำหรับทางจักรยาน.....	28
2.6.1	ความกว้างของช่องทางรถจักรยาน.....	28
2.6.2	การออกแบบทางจักรยานสัมพันธ์กับความเร็ว.....	28
2.7	ข้อกำหนดของทางจักรยานประเภทต่างๆ.....	32
2.8	ลักษณะของทางจักรยานที่ดี.....	33
2.9	เกณฑ์ในการกำหนดสถานที่สำหรับที่จอดรถจักรยาน.....	34
บทที่ 3	สภาพทั่วไปของพื้นที่ศึกษา.....	35
3.1	สภาพทางภูมิศาสตร์ .....	35
3.1.1	สภาพทั่วไปของพื้นที่ศึกษา.....	35
3.1.2	สภาพภูมิประเทศ.....	36
3.1.3	สภาพภูมิอากาศ.....	37
3.1.4	ลักษณะชั้นดินในพื้นที่ศึกษา.....	37
3.2	ด้านการใช้ที่ดิน .....	37
3.2.1	สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในอดีตและปัจจุบัน.....	37
3.2.2	ปัจจัยที่มีผลต่อการใช้ที่ดินในอนาคต.....	49
3.2.3	พื้นที่ที่มีปัญหา ในการใช้ประโยชน์ที่ดินและอาคาร.....	52
3.2.4	การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน และอาคารและแนวโน้มการพัฒนา.....	53
3.3	การคมนาคมขนส่ง.....	54
3.3.1	โครงข่ายคมนาคมและขนส่งของพื้นที่ศึกษา.....	54
3.3.2	โครงข่ายถนนในเขตผังเมืองรวม เมืองพระนครศรีอยุธยา.....	56
3.3.3	ปริมาณการจราจร .....	58
3.4	ด้านสาธารณูปโภค .....	62



3.4.1	การใช้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค .....	62
3.4.2	พื้นที่ที่มีปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ.....	62
3.4.3	ระบบระบายน้ำ.....	63
3.4.4	พื้นที่ที่มีปัญหาการพังทลายของตลิ่ง.....	63
3.4.5	ขยะมูลฝอย .....	63
3.4.6	การพลังงาน.....	63
3.4.7	การสื่อสาร.....	64
3.5	ด้านสาธารณสุข.....	64
3.5.1	การบริการด้านสาธารณสุข.....	64
3.5.2	สถานที่ท่องเที่ยวและพักผ่อนหย่อนใจ .....	64
3.6	ด้านเศรษฐกิจ.....	67
3.6.1	โครงสร้างทางเศรษฐกิจ.....	67
3.7	ด้านสังคมและระบบชุมชน .....	67
3.7.1	การตั้งถิ่นฐาน.....	67
3.7.2	วัฒนธรรมประเพณี .....	68
3.8	ด้านประชากร.....	69
3.8.1	โครงสร้างประชากรและสัดส่วนประชากร.....	69
3.8.2	นักท่องเที่ยว.....	70
3.9	ด้านสิ่งแวดล้อม.....	71
3.9.1	ผลกระทบด้านน้ำเสีย.....	71
3.9.2	มลพิษทางเสียง .....	71
3.9.3	มลพิษทางอากาศ .....	72
3.9.4	การป้องกันน้ำท่วม .....	72
3.10	ข้อมูลด้านการวางแผนชุมชน สถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรม .....	73
3.10.1	ข้อมูลด้านการวางแผนชุมชน .....	73
3.10.2	ข้อมูลด้านสถาปัตยกรรม.....	73
3.10.3	ข้อมูลด้านภูมิสถาปัตยกรรม.....	74
3.11	ด้านกฎหมาย.....	75
3.11.1	การใช้ประโยชน์ที่ดิน .....	75
3.11.2	การควบคุม.....	75
3.11.3	การอนุรักษ์โบราณสถาน .....	76

3.11.4 พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535.....	76
3.11.5 พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530.....	76
บทที่ 4 ลักษณะการเดินทางของกลุ่มตัวอย่าง (ประชากรและนักท่องเที่ยว).....	77
ก. กลุ่มตัวอย่างประชากร ในเขตเทศบาลนครนครศรีอยุธยา	
4.1 ลักษณะของกลุ่มตัวอย่าง.....	87
4.2 ลักษณะการเดินทางของประชากร ในเขตเทศบาลนครนครศรีอยุธยา .....	87
4.2.1 ความสัมพันธ์ระหว่างลักษณะทางเศรษฐกิจและสังคมกับการเดินทาง.....	87
4.2.2 ลักษณะการเดินทางของประชากร ในเขตเทศบาลนครนครศรีอยุธยา .....	89
4.3 ลักษณะการเดินทางด้วยจักรยานของประชากรในเขตเทศบาลนครนครศรีอยุธยา .....	95
4.3.1 ความสัมพันธ์ระหว่างลักษณะทางเศรษฐกิจและสังคมกับการใช้จักรยาน .....	95
4.3.2 ลักษณะการเดินทางด้วยจักรยานในเขตเทศบาลนครนครศรีอยุธยา .....	96
ข. กลุ่มตัวอย่างประชากรนักท่องเที่ยว	
4.4 ลักษณะของกลุ่มตัวอย่าง.....	102
4.5 ลักษณะการเดินทางของกลุ่มตัวอย่างนักท่องเที่ยว .....	102
4.5.1 ความสัมพันธ์ระหว่างลักษณะทางเศรษฐกิจและสังคม กับ ลักษณะการเดินทาง มา-กลับ เพื่อท่องเที่ยวในเขตเทศบาล .....	102
4.5.2 ความสัมพันธ์ระหว่าง จุดเริ่มต้นการเดินทาง ท่องเที่ยวกับสถานที่เป้าหมายรูปแบบ ลักษณะระยะเวลาทางช่วงเวลาและระยะเวลาของการเดินทางของนักท่องเที่ยว .....	105
4.6 ลักษณะการเดินทางด้วยจักรยาน ของนักท่องเที่ยวในเขตเทศบาลนครนครศรีอยุธยา.....	124
4.6.1 ความสัมพันธ์ระหว่างลักษณะทางเศรษฐกิจ และสังคมกับการใช้จักรยาน.....	124
4.6.2 ลักษณะการเดินทางด้วยจักรยานในเขตเทศบาลนครนครศรีอยุธยา .....	125
บทที่ 5 ทศนคติและความต้องการ.....	131
5.1 ทศนคติและความต้องการของประชากรในพื้นที่ .....	131
5.1.1 ความคิดเห็นต่อทางจักรยานประเภทต่างๆ.....	131
5.1.2 สถานที่ที่ต้องการจัดให้มีที่จอดจักรยาน.....	133
5.1.3 ทศนคติ ต่อประเภทที่จอดจักรยาน.....	133
5.1.4 ข้อเสนอแนะเพื่อให้การเดินทางโดยจักรยานมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น .....	134
5.1.5 แนวโน้มการใช้จักรยานในเขตเทศบาลจอดจักรยาน.....	134

5.1.6 แนวโน้มการใช้จักรยานจำแนกตามเงื่อนไขและกลุ่มอาชีพ.....	135
5.2 ทักษะและความต้องการของนักท่องเที่ยว.....	136
5.2.1 ความคิดเห็นต่อทางจักรยานประเภทต่างๆ.....	137
5.2.2 สถานที่ที่ต้องการจัดให้มีที่จอดจักรยาน.....	140
5.2.3 ทักษะดี ต่อประเภทที่จอดจักรยาน.....	141
5.2.4 ข้อเสนอแนะ และแนวโน้ม ของการเดินทางด้วยรถจักรยาน.....	141
5.3 สรุปทัศนคติของประชาชนและนักท่องเที่ยว.....	142
5.3.1 สรุป ทัศนคติของประชาชน .....	142
5.3.2 สรุป ทัศนคติของนักท่องเที่ยว .....	142
5.4 ทักษะดีต่อทางจักรยานของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับทางจักรยาน .....	143
5.5 ทักษะดีต่อทางจักรยานของชาวต่างประเทศ.....	147
บทที่ 6 วิเคราะห์โครงข่ายเส้นทางจักรยาน.....	151
6.1 วิเคราะห์และออกแบบโครงข่ายเส้นทางจักรยาน.....	151
6.1.1 แนวคิดในการพิจารณาและออกแบบโครงข่ายเส้นทางจักรยาน.....	151
6.1.2 ลักษณะทางกายภาพในพื้นที่ ที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบโครงข่ายเส้นทางจักรยาน .....	152
6.1.3 การออกแบบโครงข่ายจักรยานสำหรับประชากรและนักท่องเที่ยว.....	164
6.2 รูปแบบทางจักรยานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อทางจักรยาน.....	172
6.2.1 การออกแบบรูปแบบทางจักรยาน.....	172
6.2.2 การออกแบบจุดจอดรถจักรยานและจุดที่พักรถจักรยาน.....	184
บทที่ 7 สรุปและเสนอแนะ.....	188
7.1 สรุป.....	188
7.2 ข้อเสนอแนะ.....	189
7.2.1 ข้อเสนอแนะการจัดการเดินทางบนถนนที่เสนอทางจักรยาน.....	189
7.2.2 การพิจารณาจุดตัดที่ทางแยกและบนสายทาง.....	190
7.2.3 การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์.....	191
7.2.4 การประเมินผลทางจักรยาน.....	191
7.2.5 ระเบียบนโยบาย.....	192
รายการอ้างอิง.....	199

ภาคผนวก.....	203
ภาคผนวก ก.....	204
ภาคผนวก ข.....	206
ภาคผนวก ค.....	212
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์.....	218

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตาราง 2.1 Local Street Design Guideline .....	30
ตาราง 2.2 Collector Street Design Guideline.....	31
ตาราง 2.3 ข้อกำหนดทางจักรยานประเภทต่างๆ.....	32
ตาราง 3.1 รายชื่อชุมชนในเทศบาลนครศรีอยุธยา .....	39
ตาราง 3.2 สถานที่ประกอบการธุรกิจการค้า และบริการ.....	41
ตาราง 3.3 สถานที่ประกอบการอุตสาหกรรมและการผลิต.....	42
ตาราง 3.4 สถานศึกษา เขตการศึกษา อ.ย1.....	45
ตาราง 3.5 สถานที่ราชการ .....	48
ตาราง 3.6 เปรียบเทียบการใช้ที่ดินอนาคตผังเมืองรวมพระนครศรีอยุธยา.....	53
ตาราง 3.7 ถนนและการจราจรในเขตเทศบาล.....	54
ตาราง 3.8 ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า .....	60
ตาราง 3.9 ปริมาณจราจรต่อความจุบนโครงข่ายถนนในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า .....	60
ตาราง 3.10 ปริมาณจราจร-ระยะทางการเดินทางบนโครงข่ายถนนในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า.....	60
ตาราง 3.11 ปริมาณจราจร-ชั่วโมง บนโครงข่ายถนนในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า .....	60
ตาราง 3.12 สรุปข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา.....	65
ตาราง 3.13 การคาดการณ์ประชากรในอนาคต.....	69
ตาราง 3.14 การตรวจวัดคุณภาพเสียง .....	72
ตาราง 4.1 ความสัมพันธ์ระหว่างอาชีพกับรูปแบบการเดินทาง.....	87
ตาราง 4.2 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้และรูปแบบการเดินทาง.....	88
ตาราง 4.3 วัตถุประสงค์ของการเดินทาง.....	89
ตาราง 4.4 ช่วงเวลาที่ใช้เดินทาง.....	89
ตาราง 4.5 รูปแบบการเดินทางส่วนบุคคล.....	90
ตาราง 4.6 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะทางการเดินทางกับรูปแบบการเดินทาง.....	91
ตาราง 4.7 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาการเดินทางกับรูปแบบการเดินทาง.....	91
ตาราง 4.8 ความสัมพันธ์ระหว่างวัตถุประสงค์กับระยะทางการเดินทาง.....	92
ตาราง 4.9 การเดินทางระหว่างโซน.....	93
ตาราง 4.10 การเดินทางระหว่างโซนโดยรถจักรยาน.....	98
ตาราง 4.11 ช่วงเวลาที่เดินทางด้วยจักรยานกับโซนปลายทาง.....	99
ตาราง 4.12 ถนนที่ใช้เดินทางบ่อยที่สุด.....	100

ตาราง 4.13 ความสัมพันธ์ระหว่างอาชีพกับรูปแบบการเดินทางมาเขตเทศบาล.....	102
ตาราง 4.14 ความสัมพันธ์ระหว่างอาชีพกับรูปแบบการเดินทางกลับเขตเทศบาล.....	103
ตาราง 4.15 ความสัมพันธ์ระหว่างอาชีพกับรูปแบบการท่องเที่ยว.....	104
ตาราง 4.16 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดเริ่มต้นกับจุดปลายทางการท่องเที่ยว .....	105
ตาราง 4.17 แสดงรูปแบบการเดินทางส่วนบุคคลของนักท่องเที่ยว.....	108
ตาราง 4.18 แสดงลักษณะการเดินทางของนักท่องเที่ยวในเขตเทศบาล.....	109
ตาราง 4.19 ระยะทางการเดินทางท่องเที่ยวในเขตเทศบาล.....	110
ตาราง 4.20 ช่วงเวลาที่ใช้ในการเดินทางท่องเที่ยว .....	110
ตาราง 4.21 ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางโดยเฉลี่ย .....	111
ตาราง 4.22 จุดเริ่มต้นการออกเดินทางจากแหล่งกำเนิดการเดินทางของนักท่องเที่ยว .....	112
ตาราง 4.23 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่เริ่มต้นและรูปแบบในการเดินทางท่องเที่ยว.....	112
ตาราง 4.24 จุดเริ่มต้นการเดินทางกับลักษณะการเดินทาง .....	113
ตาราง 4.25 จุดเริ่มต้นการเดินทางกับระยะทาง.....	114
ตาราง 4.26 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมายปลายทางกับรูปแบบการเดินทาง.....	115
ตาราง 4.27 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมายปลายทางกับลักษณะการเดินทางของนักท่องเที่ยว.....	118
ตาราง 4.28 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมายปลายทางกับช่วงเวลาในการเดินทาง .....	120
ตาราง 4.29 ความสัมพันธ์ระหว่างรูปแบบการเดินทางกับลักษณะการเดินทางท่องเที่ยว.....	121
ตาราง 4.30 ความสัมพันธ์ระหว่างรูปแบบการเดินทางกับระยะทางเดินทางท่องเที่ยว.....	122
ตาราง 4.31 ความสัมพันธ์ระหว่างรูปแบบการเดินทางกับระยะเวลาในการท่องเที่ยว.....	123
ตาราง 4.32 ระยะทางเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทางด้วยจักรยาน .....	125
ตาราง 4.33 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดหมายปลายทางกับระยะทางในการท่องเที่ยว .....	126
ตาราง 4.34 ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางโดยเฉลี่ย .....	127
ตาราง 4.35 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดปลายทางการเดินทางกับระยะเวลาในการท่องเที่ยว.....	127
ตาราง 4.36 เส้นทางที่ใช้ในการเดินทางบ่อยที่สุด .....	129
ตาราง 5.1 ความคิดเห็นต่อทางจักรยาน ประเภทต่างๆ ของประชากร .....	131
ตาราง 5.2 ทักษะติดต่อประเภทที่จอดรถจักรยาน.....	133
ตาราง 5.3 ความต้องการใช้ทางจักรยาน (กรณีทำทางจักรยาน) .....	134
ตาราง 5.4 ความต้องการใช้ทางจักรยาน (เพื่อออกกำลังกาย) .....	135
ตาราง 5.5 การใช้จักรยานจำแนกตามกลุ่มอาชีพ.....	135
ตาราง 5.6 ความต้องการใช้ทางจักรยานจำแนกตามกลุ่มอาชีพ.....	136
ตาราง 5.7 ความต้องการทางจักรยานของนักท่องเที่ยว .....	136

ตาราง 5.8	ความคิดเห็นต่อทางจักรยาน BIKE PATH.....	137
ตาราง 5.9	ความคิดเห็นต่อทางจักรยาน BIKE LANE.....	137
ตาราง 5.10	ความคิดเห็นต่อทางจักรยาน BIKE ROUTE.....	137
ตาราง 5.11	ความคิดเห็นต่อทางเฉพาะบนบาทวิถี .....	138
ตาราง 5.12	ความคิดเห็นต่อทางจักรยาน ทางร่วมบนบาทวิถี.....	138
ตาราง 5.13	ความคิดเห็นต่อทางจักรยาน ประเภทปรับปรุงผิวถนน.....	139
ตาราง 5.14	ความคิดเห็นต่อทางจักรยานประเภทต่างๆของนักท่องเที่ยว.....	140
ตาราง 5.15	ทัศนคติต่อประเภทที่จอดรถจักรยาน.....	141
ตาราง 5.16	แบบสอบถาม บุคคลที่มีส่วนร่วมในการวางแผน 1.....	144
ตาราง 5.17	แบบสอบถาม บุคคลที่มีส่วนร่วมในการวางแผน 2.....	145
ตาราง 5.18	แบบสอบถาม บุคคลที่มีส่วนร่วมในการวางแผน 3.....	146
ตาราง 5.19	แบบสอบถาม นักท่องเที่ยวต่างประเทศ 1.(Asia).....	148
ตาราง 5.20	แบบสอบถาม นักท่องเที่ยวต่างประเทศ 2.(Europe).....	149
ตาราง 5.21	แบบสอบถาม นักท่องเที่ยวต่างประเทศ 3.(Asia,U.S.A).....	150
ตาราง 6.1	สภาพการจราจรในเขตเทศบาล.....	157
ตารางที่ 6.2	สรุปแนวทางการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางจักรยาน.....	165
ตารางที่ 6.3	การวิเคราะห์เส้นทางจักรยานสำหรับประชาชน.....	167
ตารางที่ 6.4	การวิเคราะห์เส้นทางจักรยานสำหรับนักท่องเที่ยว.....	169
ตารางที่ 6.5	การวิเคราะห์เส้นทางจักรยานสำหรับประชาชนและนักท่องเที่ยว.....	171
ตารางที่ 6.6	การพิจารณาและออกแบบรูปแบบทางจักรยาน.....	174
ตารางที่ 6.7	สถานที่จัดที่จอดรถจักรยาน.....	185

## สารบัญแนบที่

	หน้า
แผนที่ 3.1 เทศบาลนครนครศรีอยุธยา.....	35
แผนที่ 3.2 เขตการปกครองเทศบาลนครศรีอยุธยา.....	36
แผนที่ 3.3 ตำแหน่งชุมชนเขตเทศบาลนครศรีอยุธยา.....	38
แผนที่ 3.4 ย่านพาณิชยกรรม.....	40
แผนที่ 3.5 สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ .....	43
แผนที่ 3.6 ตำแหน่งที่ตั้งและขนาดของสถานศึกษาในเขตเทศบาล.....	44
แผนที่ 3.7 ตำแหน่งที่ตั้งของสถานีราชการในเขตเทศบาล.....	47
แผนที่ 3.8 เส้นทางคมนาคมในเขตเทศบาล.....	55
แผนที่ 3.9 จุดเปลี่ยนการเดินทางทางบก.....	56
แผนที่ 3.10 พื้นที่ผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและโครงข่ายที่ใช้เดินทางเข้า-ออก.....	57
แผนที่ 3.11 พื้นที่บริเวณเกาะเมืองและพื้นที่ใกล้เคียง .....	58
แผนที่ 3.12 ปริมาณจราจรต่อความจุในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า.....	61
แผนที่ 6.1 เส้นทางคมนาคมในเขตเทศบาล.....	152
แผนที่ 6.2 ตำแหน่งย่านพาณิชยกรรม.....	153
แผนที่ 6.3 สถานศึกษา.....	154
แผนที่ 6.4 สถานีราชการ.....	155
แผนที่ 6.5 สถานที่ท่องเที่ยว.....	156
แผนที่ 6.6 ปริมาณจราจรต่อความจุ ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า.....	157
แผนที่ 6.7 ความเร็วเฉลี่ยของการจราจร .....	158
แผนที่ 6.8 เส้นทางและปริมาณเดินทางโดยจักรยาน .....	158
แผนที่ 6.9 ความเหมาะสมของเส้นทาง ในการทำทางจักรยาน (ประชากร) .....	166
แผนที่ 6.10 ความเหมาะสมของเส้นทาง ในการทำทางจักรยาน (นักท่องเที่ยว) .....	168
แผนที่ 6.11 ความเหมาะสมของเส้นทางในการทำทางจักรยาน (ประชาชนและนักท่องเที่ยว) .....	170
แผนที่ 6.12 จุดที่หักและที่จอดรถจักรยาน.....	186



## สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2.1 แบบจำลองชนิดต่อเนื่อง 4 ชั้นตอน.....	10
ภาพที่ 2.2 Typical bicycle lane cross section .....	33
ภาพที่ 4.1 พื้นที่ที่ทำการศึกษา .....	82
ภาพที่ 4.2 การแบ่งพื้นที่ศึกษา (24 โซน) .....	82
ภาพที่ 5.1 รูปแบบทางจักรยานที่นำเสนอ .....	132
ภาพที่ 6.1 การแบ่งพื้นที่ศึกษาในเขตเทศบาล.....	152
ภาพที่ 6.2 ตลาดสดในเขตเทศบาล.....	153
ภาพที่ 6.3 สถานศึกษาในเขตเทศบาล.....	154
ภาพที่ 6.4 สถานที่ราชการในเขตเทศบาล.....	155
ภาพที่ 6.5 วัดมิ่งมงคลพิตร .....	156
ภาพที่ 6.6 ถนนอุโมง.....	159
ภาพที่ 6.7 ถนนป่าไทน.....	159
ภาพที่ 6.8 ถนนศรีสรรเพชญ.....	160
ภาพที่ 6.9 ถนนนเรศวร.....	160
ภาพที่ 6.10 ถนนป่ามะพร้าว.....	161
ภาพที่ 6.11 ถนนบางเอียน.....	161
ภาพที่ 6.12 ถนนป่ามะพร้าว.....	162
ภาพที่ 6.13 ถนนบางเอียน.....	162
ภาพที่ 6.14 เส้นทางจักรยานที่นำเสนอ.....	173
ภาพที่ 6.15 เส้นทางจักรยานที่นำเสนอบนถนนป่าไทน.....	175
ภาพที่ 6.16 เส้นทางจักรยานที่นำเสนอบนถนนโรจนะ.....	176
ภาพที่ 6.17 เส้นทางจักรยานที่นำเสนอบนถนนศรีสรรเพชญ.....	177
ภาพที่ 6.18 เส้นทางจักรยานที่นำเสนอบนถนนชี่กุน.....	178
ภาพที่ 6.19 เส้นทางจักรยานที่นำเสนอบนถนนอุโมง.....	179
ภาพที่ 6.20 เส้นทางจักรยานที่นำเสนอบนถนนป่ามะพร้าว.....	180
ภาพที่ 6.21 เส้นทางจักรยานที่นำเสนอบนถนนนเรศวร.....	181
ภาพที่ 6.22 เส้นทางจักรยานที่นำเสนอบนถนนอรหันไชย.....	182
ภาพที่ 6.23 เส้นทางจักรยานที่นำเสนอบนถนนบางเอียน.....	183