

รายการอ้างอิง

หนังสือ

กมล สนธิเกษตริน. ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่าด้วย ตัวแทนและนายหน้า.

กรุงเทพมหานคร : นิติบรรณการ, 2530.

กมล สนธิเกษตริน. ใบตราส่งเป็นหลักฐานแห่งสัญญารับขนของทางทะเล. รวมบทความทางวิชาการในโอกาสครบรอบ 84 ปี ศาสตราจารย์สัญญาธรรมศักดิ์. 227-233.

กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ดี, 2534.

กมลชนก สุทธิวาทนฤพุมิ. การจัดการโลจิสติกส์. กรุงเทพมหานคร : แมคกรอ-ฮิล, 2544.

กมลชนก สุทธิวาทนฤพุมิ. ธุรกิจพาณิชย์นาวี. พิมพ์ครั้งที่ 6. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541.

กฤษฎา ทองธรรมชาติ. ความรู้ทั่วไปว่าด้วยกฎหมายศุลกากร. กรุงเทพมหานคร : พิมพ์ดี, 2536.

กุศล บุญเย็น. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่าด้วย ตัวแทนและนายหน้า.

กรุงเทพมหานคร: นิติบรรณการ, 2541.

จุฬิ สุขมานพ. ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ.... กฎหมายทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ. 362. กรุงเทพมหานคร: วิญญูชน, 2545.

จักรพงษ์ เล็กสกุลไชย, คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่าด้วยตัวแทนนายหน้าจ้างทำของ รับขน. พิมพ์ครั้งที่ 7. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์นิติธรรม, 2547.

จินตนา บุญบังการ และ วันเพ็ญ กฤตผล. ลักษณะงานของธุรกิจรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศ. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.

ไชยเจริญ สันติศิริ. กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่าด้วยตัวแทนนายหน้า จัดการงานนอกสั่ง. พระนคร : โรงพิมพ์ภักดีประดิษฐ์, 2513.

ชูชาติ อัครไวจน์. กฎหมายศุลกากร. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์เดือนตุลา, 2542.

ณัฐรา เจือทอง . สิทธิของผู้ขนส่งตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการรับขนส่งของทางทะเลศึกษาเปรียบเทียบกฎหมายไทยกับกฎหมายอังกฤษและกฎหมายสหรัฐอเมริกา. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. ภาควิชานิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2548.

ณิชา คชาชีวะ. ผลกระทบทางกฎหมายของอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการขนส่งหลายรูปแบบต่อประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. ภาควิชานิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.

นิรัตน์ พุกกาญจนานนท์. ปัญหาความรับผิดชอบผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบระหว่างประเทศตามกฎหมายไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2536.

ปริญญา บุญปทุมพงศ์. ตัวแทนเขต. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. ภาควิชานิติศาสตร์บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.

ประพันธ์ โลหะวิริยศิริ. ธุรกิจรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศบทบาทในการค้าระหว่างประเทศ. วารสารการพาณิชย์นาวี ปีที่ 9 (กันยายน 2533): 39.

ประสิทธิ์ โฆวิไลกุล. ตัวการอยู่ต่างประเทศและมีภูมิลำเนาในต่างประเทศ(Principal who is and had domicile in foreign country. วารสารกฎหมาย ปีที่ 7 ฉบับที่ 2: 55.

ประสาธน์ เกียรติไพบูลย์. คู่มือธุรกิจนำเข้า-ส่งออก. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์นิติบรรณการ, 2542.

- ไผทชิต เอกจริยกร. กฎหมายพาณิชย์นาวีฝรั่งเศส. กรุงเทพมหานคร: วิญญูชน, 2541.
- ไผทชิต เอกจริยกร. คำอธิบายตัวแทน-นายหน้า. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : วิญญูชน, 2541.
- ไผทชิต เอกจริยกร. คำอธิบายกฎหมาย จ้างแรงงาน จ้างทำของ รับขน ยืม ผ่ากทรัพย์. กรุงเทพมหานคร: วิญญูชน, 2540.
- ไผทชิต เอกจริยกร. คำอธิบายพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์นิติธรรม , 2538.
- ไผทชิต เอกจริยกร และ นิรัตน์ พุทกาญจนานท์. กฎหมายขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบระหว่างประเทศ และกฎหมายขนส่งของระหว่างประเทศ. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2543.
- ไผทชิต เอกจริยกร. Commissionnaire de Transport ของ ฝรั่งเศส. จุลสารกฎหมายพาณิชย์นาวี ปีที่ 1 (พฤศจิกายน 2533): 4.
- ไผทชิต เอกจริยกร. ความรับผิดชอบของผู้ขนส่งสินค้าทางทะเลตามใบตราส่งตามกฎหมายในของ ฝรั่งเศส. วารสารนิติศาสตร์ ปีที่ 17 (ธันวาคม 2530): 23-30.
- มาโนช สุทธิวาทนฤพุมิ. บันทึกคำบรรยายวิชากฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่าด้วย ตัวแทน นายหน้า. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2519.
- วิชัย มากวัฒน์สุข. กฎหมายภาษีและพิธีการศุลกากร. กรุงเทพมหานคร: สามเจริญพาณิชย์, 2546.
- สกล สกลเดช, กฎหมายศุลกากรและพิธีการนำเข้า. กรุงเทพมหานคร : อักษรโสภณ, 2542.
- สมชาย บันลือเสนาะ. ธุรกิจผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ. วารสารการพาณิชย์นาวี ปีที่ 6 (ธันวาคม 2540): 44.

สุธีระ อริยะวงกิจ. รายงานการสัมมนาระดมความคิดเห็นเรื่องธุรกิจรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ: ปัจจัยสู่ประสิทธิภาพและคุณภาพ. วารสารนิติศาสตร์ ปีที่ 32 (มีนาคม 2545): 2.

สิรินธร อินทรสังขนาวิน. ตัวแทนโดยปริยาย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. ภาควิชานิติศาสตร์บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.

สถิตย์ เล็งไธสง. คำอธิบายกฎหมายตัวแทนและนายหน้า. กรุงเทพมหานคร: วิญญูชน, 2539.

สถิตย์ เล็งไธสง. คำอธิบายกฎหมายตัวแทนและนายหน้าเรียงมาตราฉบับสมบูรณ์ที่สุด. กรุงเทพมหานคร: วิญญูชน, 2539.

หยุด แสงอุทัย. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายทั่วไป. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2514.

อรรถนิติ ดิษฐอำนาจ. คู่มือการศึกษาวิชากฎหมายการค้าระหว่างประเทศการรับขนของทางทะเลและการประกันภัยทางทะเล. กรุงเทพมหานคร: จีระการพิมพ์, 2544.

ภาษาอังกฤษ

Alan Arbraham Mocalla J Mustill and Stewart C. Boyd. Charterparties and Bill of Lading. London : London & Maswell, p41.

Civil M. Schmitthoff. Schmitthoff's export trade. London: Stevens & Sons, 180.

D.J. Hill. Freight forwarder. London: Steven & Sons, 1972.

ESCAP. Manul of Freight Forwarding. London: Stevens & Sons, 1992.

E.R Hardy Ivamy. Carriage of Goods by Sea, 5th ed. London: Eutlerworths, 1989.

G.H.L. Fridman. The Law of Agency. London: Steven, 1970.

Gerald H Ullman. The Role of the American Ocean Freight Forwarder in Intermodal.
London: Steven, 1970.

J.F. Wilson. Maritime Law. London : Cambridge, 1987.

Lord Hailsham. Forwarding Agent. London : Butterworths, 1974.

Nicholas J. Healy and David J. Sharpe. Case and Materials on Admiralty Minnesota :
West Publishing, 1979.

Raoul Colinvaux. Carver's Carriage by Sea. 13th ed. London : Stevens & Sons, 1982.

Sir Alan Arbraham Mocatta. Scrutton on Charterparties and Bills of Lading. 19th edition
London: Sweet & Maxwell, 1984.

Trainmar. Multimodal transport Handbook. 5th edition. Geneva : UNCTAD, 1955.

Thomas J. Seboenbaun. Amirality and Maritime Law. Minnesola: West Publishing,
1987.

UNCTAD Secretariat. Organization and Promotion of Fright forwarding in Developing
Countries. . London : Stevens & Sons, 1980.

ภาคผนวก

තරඟ පනත

BRITISH INTERNATIONAL FREIGHT ASSOCIATION (BIFA) STANDARD TRADING
CONDITION 2005 EDITION, © BIFA 2004

These Conditions may be used by current BIFA members ONLY

THE CUSTOMER'S ATTENTION IS DRAWN TO SPECIFIC CLAUSES HEREOF WHICH EXCLUDE OR LIMIT THE COMPANY'S LIABILITY AND THOSE WHICH REQUIRE THE CUSTOMER TO INDEMNIFY THE COMPANY IN CERTAIN CIRCUMSTANCES AND THOSE WHICH LIMIT TIME BEING CLAUSES 8, 10, 12-14 INCLUSIVE, 18-20 INCLUSIVE, AND 24-27 INCLUSIVE

Insurance may only be effected by the Company under clause 11(A) if so authorised by the Financial Services Authority or its successor

All headings are indicative and do not form part of these conditions

DEFINITIONS AND APPLICATION

1 In these conditions the following words shall have the following meanings:-

"Company" the BIFA member trading under these conditions

"Consignee" the Person to whom the goods are consigned

"Customer" any Person at whose request or on whose behalf the Company undertakes any business or provides advice, information or services

"Direct Representative" the Company acting in the name of and on behalf of the Customer and/or Owner with H.M. Revenue and Customs ("HMRC") as defined by Council Regulation 2193/92 or as amended

"Goods" the cargo to which any business under these conditions relates

"Person" natural person(s) or any body or bodies corporate

"SDR" are Special Drawing Rights as defined by the International Monetary Fund

"Transport Unit" packing case, pallets, container, trailer, tanker, or any other device used whatsoever for and in connection with the carriage of Goods by land, sea or air

"Owner" the Owner of the Goods or Transport Unit and any other Person who is or may become interested in them

2(A) Subject to sub-paragraph (B) below, all and any activities of the Company in the course of business, whether gratuitous or not, are undertaken subject to these conditions.

(B) If any legislation, to include regulations and directives, is compulsorily applicable to any business undertaken, these conditions shall, as regards such business, be read as subject to such legislation, and nothing in these conditions shall be construed as a surrender by the Company of any of its rights or immunities or as an increase of any of its responsibilities or liabilities under such legislation, and if any part of these conditions be repugnant to such legislation to any extent, such part shall as regards such business be overridden to that extent and no further.

3 The Customer warrants that he is either the Owner, or the authorised agent of the Owner and, also, that he is accepting these conditions not only for himself, but also as agent for and on behalf of the Owner.

THE COMPANY

4(A) Subject to clauses 11 and 12 below, the Company shall be entitled to procure any or all of the services as an agent, or, to provide those services as a principal.

(B) The Company reserves to itself full liberty as to the means, route and procedure to be followed in the performance of any service provided in the course of business undertaken subject to these conditions.

5 When the Company contracts as a principal for any services, it shall have full liberty to perform such services itself, or, to subcontract on any terms whatsoever, the whole or any part of such services.

6(A) When the Company acts as an agent on behalf of the Customer, the Company shall be entitled, and the Customer hereby expressly authorises the Company, to enter into all and any contracts on behalf of the Customer as may be necessary or desirable to fulfil the Customer's instructions, and whether such contracts are subject to the trading conditions of the parties with whom such contracts are made, or otherwise.

(B) The Company shall, on demand by the Customer, provide evidence of any contract entered into as agent for the Customer. Insofar as the Company may be in default of the obligation to provide such evidence, it shall be deemed to have contracted with the Customer as a principal for the performance of the Customer's instructions.

7 In all and any dealings with HMRC for and on behalf of the Customer and/or Owner, the Company is deemed to be appointed, and acts as, Direct Representative only.

8(A) Subject to sub-clause (B) below,

the Company:

(i) has a general lien on all Goods and documents relating to Goods in its possession, custody or control for all sums due at any time to the Company from the Customer and/or Owner on any account whatsoever, whether relating to Goods belonging to, or services provided by or on behalf of the Company to the Customer or Owner. Storage charges shall continue to accrue on any Goods detained under lien;

(ii) shall be entitled, on at least 28 days notice in writing to the Customer, to sell or dispose of or deal with such Goods or documents as agent for, and at the expense of, the Customer and apply the proceeds in or towards the payment of such sums;

(iii) shall, upon accounting to the Customer for any balance remaining after payment of any sum due to the Company, and for the cost of sale and/or disposal and/or dealing, be discharged of any liability whatsoever in respect of the Goods or documents.

(B) When the Goods are liable to perish or deteriorate, the Company's right to sell or dispose of or deal with the Goods shall arise immediately upon any sum becoming due to the Company, subject only to the Company taking reasonable steps to bring to the Customer's attention its intention to sell or dispose of the Goods before doing so.

9 The Company shall be entitled to retain and be paid all brokerages, commissions, allowances and other remunerations customarily retained by, or paid to, freight forwarders.

10(A) Should the Customer, Consignee or Owner of the Goods fail to take delivery at the appointed time and place when and where the company is entitled to deliver, the Company shall be entitled to store the Goods, or any part thereof, at the sole risk of the Customer or Consignee or Owner, whereupon the Company's liability in respect of the Goods, or that part thereof, stored as aforesaid, shall wholly cease. The Company's liability, if any, in relation to such storage, shall be governed by these conditions. All costs incurred by the Company as a result of the failure to take delivery shall be deemed as freight earned, and such costs shall, upon demand, be paid by the Customer.

(B) The Company shall be entitled at the expense of the Customer to dispose of or deal with (by sale or otherwise as may be reasonable in all the circumstances):-

(i) after at least 28 days notice in writing to the Customer, or (where the Customer cannot be traced and reasonable efforts have been made to contact any parties who may reasonably be supposed by the Company to have any interest in the Goods) without notice, any Goods which have been held by the Company for 90 days and which cannot be delivered as instructed; and

(ii) without prior notice, any Goods which have perished, deteriorated, or altered, or are in immediate prospect of doing so in a manner which has caused or may reasonably be expected to cause loss or damage to the Company, or third parties, or to contravene any applicable laws or regulations.

11(A) No insurance will be effected except upon express instructions given in writing by the Customer and accepted in writing by the Company, and all insurances effected by the Company are subject to the usual exceptions and conditions of the policies of the insurers or underwriters taking the risk. Unless otherwise agreed in writing, the Company shall not be under any obligation to effect a separate insurance on the goods, but may declare it on any open or general policy held by the Company.

(B) Insofar as the Company agrees to effect insurance, the Company acts solely as agent for the Customer, and the limits of liability under clause 26(A) (ii) of these conditions shall not apply to the Company's obligations under clause 11.

12(A) Except under special arrangements previously made in writing by an officer of the Company so authorised, or made pursuant to or under the terms of a printed document signed by the Company, any instructions relating to the delivery or release of the Goods in specified circumstances (such as, but not limited to, against payment or against surrender of a particular document) are accepted by the Company, where the Company has to engage third parties to effect compliance with the instructions, only as agents for the Customer.

(B) Despite the acceptance by the Company of instructions from the Customer to collect freight, duties, charges, dues, or other expenses from the Consignee, or any other Person, on receipt of evidence of proper demand by the Company, and, in the absence of evidence of payment (for whatever reason) by such Consignee, or other Person, the

Customer shall remain responsible for such freight, duties, charges, dues, or other expenses.

(C) The Company shall not be under any liability in respect of such arrangements as are referred to under sub-clause (A) and (B) hereof save where such arrangements are made in writing, and in any event, the Company's liability in respect of the performance of, or arranging the performance of, such instructions shall not exceed the limits set out in clause 26(A) (ii) of these conditions.

13 Advice and information, in whatever form it may be given, is provided by the Company for the Customer only. The Customer shall indemnify the Company against all loss and damage suffered as a consequence of passing such advice or information on to any third party.

14 Without prior agreement in writing by an officer of the Company so authorised, the Company will not accept or deal with Goods that require special handling regarding carriage, handling, or security whether owing to their thief attractive nature or otherwise including, but not limited to bullion, coin, precious stones, jewellery, valuables, antiques, pictures, human remains, livestock, pets, plants. Should any Customer nevertheless deliver any such goods to the Company, or cause the Company to handle or deal with any such goods, otherwise than under such prior agreement, the Company shall have no liability whatsoever for or in connection with the goods, howsoever arising.

15 Except pursuant to instructions previously received in writing and accepted in writing by the Company, the Company will not accept or deal with Goods of a dangerous or damaging nature, nor with Goods likely to harbour or encourage vermin or other pests, nor with Goods liable to taint or affect other Goods. If such Goods are accepted pursuant to a special arrangement, but, thereafter, and in the opinion of the Company, constitute a risk to other goods, property, life or health, the Company shall, where reasonably practicable, contact the Customer in order to require him to remove or otherwise deal with the goods, but reserves the right, in any event, to do so at the expense of the Customer.

16 Where there is a choice of rates according to the extent or degree of the liability assumed by the Company and/or third parties, no declaration of value will be made and/or treated as having been made except under special arrangements previously

made in writing by an officer of the Company so authorised as referred to in clause 26(D).

THE CUSTOMER

17 The Customer warrants:

(A) (i) that the description and particulars of any Goods or information furnished, or services required, by or on behalf of the Customer are full and accurate, and
(ii) that any Transport Unit and/or equipment supplied by the Customer in relation to the performance of any requested service is fit for purpose, and

(B) that all Goods have been properly and sufficiently prepared, packed, stowed, labelled and/or marked, and that the preparation, packing, stowage, labelling and marking are appropriate to any operations or transactions affecting the Goods and the characteristics of the Goods.

(C) that where the Company receives the Goods from the Customer already stowed in or on a Transport Unit, the Transport Unit is in good condition, and is suitable for the carriage to the intended destination of the Goods loaded therein, or thereon, and

(D) that where the Company provides the Transport Unit, on loading by the Customer, the Transport Unit is in good condition, and is suitable for the carriage to the intended destination of the Goods loaded therein, or thereon.

18 Without prejudice to any rights under clause 15, where the Customer delivers to the Company, or causes the Company to deal with or handle Goods of a dangerous or damaging nature, or Goods likely to harbour or encourage vermin or other pests, or Goods liable to taint or affect other goods, whether declared to the Company or not, he shall be liable for all loss or damage arising in connection with such Goods, and shall indemnify the Company against all penalties, claims, damages, costs and expenses whatsoever arising in connection therewith, and the Goods may be dealt with in such manner as the Company, or any other person in whose custody they may be at any relevant time, shall think fit.

19 The Customer undertakes that no claim shall be made against any director, servant, or employee of the Company which imposes, or attempts to impose, upon them any liability in connection with any services which are the subject of these conditions, and, if

any such claim should nevertheless be made, to indemnify the Company against all consequences thereof.

20 The Customer shall save harmless and keep the Company indemnified from and against:-

(A) all liability, loss, damage, costs and expenses whatsoever (including, without prejudice to the generality of the foregoing, all duties, taxes, imposts, levies, deposits and outlays of whatsoever nature levied by any authority in relation to the Goods) arising out of the Company acting in accordance with the Customer's instructions, or arising from any breach by the Customer of any warranty contained in these conditions, or from the negligence of the Customer, and

(B) without derogation from sub-clause (A) above, any liability assumed, or incurred by the Company when, by reason of carrying out the Customer's instructions, the Company has become liable to any other party, and

(C) all claims, costs and demands whatsoever and by whomsoever made or preferred, in excess of the liability of the Company under the terms of these conditions, regardless of whether such claims, costs, and/or demands arise from, or in connection with, the breach of contract, negligence or breach of duty of the Company, its servants, sub-contractors or agents, and

(D) any claims of a general average nature which may be made on the Company.

21(A) The Customer shall pay to the Company in cash, or as otherwise agreed, all sums when due, immediately and without reduction or deferment on account of any claim, counterclaim or set-off.

B) The Late Payment of Commercial Debts (Interest) Act 1998, as amended, shall apply to all sums due from the Customer

22 Where liability arises in respect of claims of a general average nature in connection with the Goods, the Customer shall promptly provide security to the Company, or to any other party designated by the Company, in a form acceptable to the Company.

LIABILITY AND LIMITATION

23 The Company shall perform its duties with a reasonable degree of care, diligence, skill and judgment.

24 The Company shall be relieved of liability for any loss or damage if, and to the extent that, such loss or damage is caused by:-

(A) strike, lock-out, stoppage or restraint of labour, the consequences of which the Company is unable to avoid by the exercise of reasonable diligence; or

(B) any cause or event which the Company is unable to avoid, and the consequences of which the company is unable to prevent by the exercise of reasonable diligence.

25 Except under special arrangements previously made in writing by an officer of the Company so authorised, the Company accepts no responsibility with regard to any failure to adhere to agreed departure or arrival dates of Goods.

26(A) Subject to clause 2(B) and 11(B) above and sub-clause (D) below, the Company's liability howsoever arising and, notwithstanding that the cause of loss or damage be unexplained, shall not exceed

(i) in the case of claims for loss or damage to Goods:

(a) the value of any loss or damage, or

(b) a sum at the rate of 2 SDR per kilo of the gross weight of any Goods lost or damaged whichever shall be the lower.

(ii) subject to (iii) below, in the case of all other claims:

(a) the value of the subject Goods of the relevant transaction between the Company and its Customer, or

(b) where the weight can be defined, a sum calculated at the rate of two SDR per kilo of the gross weight of the subject Goods of the said transaction, or

(c) 75,000 SDR in respect of any one transaction,

whichever shall be the least.

(iii) in the case of an error and/or omission, or a series of errors and/or omissions which are repetitions of or represent the continuation of an original error, and/or omission

(a) the loss incurred, or

(b) 75,000 SDR in the aggregate of any one trading year commencing from the time of the making of the original error, and/or omission, whichever shall be the lower.

For the purposes of clause 26(A), the value of the Goods shall be their value when they were, or should have been, shipped. The value of SDR shall be calculated as at the date when the claim is received by the Company in writing.

(B) Subject to clause 2(B) above and sub-clause (D) below, the Company's liability for loss or damage as a result of failure to deliver, or arrange delivery of goods, in a reasonable time, or (where there is a special arrangement under Clause 25) to adhere to agreed departure or arrival dates, shall not in any circumstances whatever exceed a sum equal to twice the amount of the Company's charges in respect of the relevant contract.

(C) Save in respect of such loss or damage as is referred to at sub-clause (B), and subject to clause 2(B) above and Sub-Clause (D) below, the Company shall not in any circumstances whatsoever be liable for indirect or consequential loss such as (but not limited to) loss of profit, loss of market, or the consequences of delay or deviation, however caused.

(D) On express instructions in writing declaring the commodity and its value, received from the Customer and accepted by the Company, the Company may accept liability in excess of the limits set out in sub-clauses (A) to (C) above upon the Customer agreeing to pay the Company's additional charges for accepting such increased liability. Details of the Company's additional charges will be provided upon request.

27(A) Any claim by the Customer against the Company arising in respect of any service provided for the Customer, or which the Company has undertaken to provide, shall be made in writing and notified to the Company within 14 days of the date upon which the Customer became, or ought reasonably to have become, aware of any event or occurrence alleged to give rise to such claim, and any claim not made and notified as aforesaid shall be deemed to be waived and absolutely barred, except where the Customer can show that it was impossible for him to comply with this time limit, and that he has made the claim as soon as it was reasonably possible for him to do so.

(B) Notwithstanding the provisions of sub-paragraph (A) above, the Company shall in any event be discharged of all liability whatsoever and howsoever arising in respect of any service provided for the Customer, or which the Company has undertaken to provide, unless suit be brought and written notice thereof given to the Company within nine months from the date of the event or occurrence alleged to give rise to a cause of action against the Company.

JURISDICTION AND LAW

28 These conditions and any act or contract to which they apply shall be governed by English law and any dispute arising out of any act or contract to which these Conditions apply shall be subject to the exclusive jurisdiction of the English courts.

ภาคผนวก ข

เงื่อนไขมาตรฐานทางการค้า (ฉบับปี พ.ศ. 2533)

จัดทำโดย

สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

และ

สมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย

ข้อที่ 5 สนใจเป็นพิเศษ

"ลูกค้า" หมายความว่า เป็นพิเศษต่อข้อต่าง ๆ ที่ระบุไว้ข้างต้นในส่วนที่เกี่ยวกับการยกเว้น และ/หรือ จำกัดความรับผิดชอบ "บริษัท" และ/หรือ ที่ "ลูกค้า" จะต้องขอให้ความเสียหายต่อ "บริษัท" สำหรับเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ และให้ถือว่า "ลูกค้า" ได้แสดงความตกลงด้วยชัดแจ้งในการยกเว้น และ/หรือ จำกัดความรับผิด และ/หรือ ขอให้ความเสียหายนั้น

ตอนที่ 1 เงื่อนไขบังคับทั่วไป

บทนิยาม

1. ภายใต้ "เงื่อนไข" คำว่า

- (ก) "บริษัท" หมายความว่า เป็นสมาชิกของสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและสมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย
- (ข) "ลูกค้า" หมายความว่า "บุคคล" ผู้ซื้อ "บริษัท" ให้บริการหรือผู้ซึ่ง "บริษัท" เข้าไปให้บริการบริการโดยทำการเป็นตัวแทนของ "บุคคล" นั้น
- (ค) "บุคคล" หมายความว่า กลุ่มบุคคล คณะบุคคล สมาคม หรือนิติบุคคลทุกรูปแบบทุกประเภท
- (ง) "เจ้าของ" หมายความว่า เจ้าของกรรมสิทธิ์ "สินค้า" ผู้ส่ง ผู้รับตราส่ง รวมทั้ง "บุคคล" ใด ๆ ที่มีผลประโยชน์เกี่ยวข้องกับ "สินค้า" นั้น และรวมถึงบุคคลผู้กระทำการแทนบุคคลเหล่านั้น
- (จ) "สินค้า" หมายความว่า สินค้า ตลอดจนตู้คอนเทนเนอร์ที่ "บริษัท" หรือผู้ทำการแทน "บริษัท" ไม่ได้อัดอากาศในการให้บริการนั้น
- (ฉ) "ตู้คอนเทนเนอร์" หมายความว่า คอนเทนเนอร์ วัตถุ หรือ ภาชนะบรรจุภัณฑ์ หรือภาชนะบรรจุภัณฑ์อื่นใดที่ใช้สำหรับบรรจุหรือรวบรวม "สินค้า" หรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่เกี่ยวข้องนั้น
- (ช) "สินค้าอันตราย" หมายความว่า สินค้าที่มีสภาพอันตราย หรืออันจะก่อให้เกิดอันตรายได้ หรือเป็นสภาพพลิกอกจะก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน หรือสินค้าที่ถึงสุด หรือถึงจุดอันตรายต่าง ๆ
- (ซ) "พัสดุ" หมายความว่า รายการความต้องการของ "ลูกค้า" ที่แจ้งให้ทราบไว้โดยเฉพาะเจาะจง
- (ฌ) "เงื่อนไข" หมายความว่า ข้อบังคับ ข้อความ เงื่อนไข ข้อต่าง ๆ ทั้งหลายที่ปรากฏในสัญญาฉบับนี้

หัวข้อ

2. หัวข้อต่าง ๆ ใน "เงื่อนไข" มีไว้เพื่อใช้ในการอ้างถึงเท่านั้น

การบังคับใช้

- 3. (ก) ภายใต้เงื่อนไขข้อ 3 (ข) และ (ค) การให้บริการทุกอย่างของ "บริษัท" ไม่ว่าจะมีความตกลงหรือไม่ก็ตาม ให้ตกอยู่ภายใต้ "เงื่อนไข"
 - (i) ตอนที่ 1 ใช้บังคับสำหรับการให้บริการในทุกกรณี
 - (ii) ตอนที่ 2 ใช้บังคับสำหรับการให้บริการของ "บริษัท" กระทำในฐานะเป็นตัวแทน

(ข) ตอนที่ 3 ใช้บังคับสำหรับการให้บริการของ

"บริษัท" กระทำในฐานะเป็นตัวแทน

(ข) หากมีบทบัญญัติกฎหมายใดที่มีผลใช้บังคับในส่วนใดส่วนหนึ่งของ การให้บริการที่ไม่ใช่ "เงื่อนไข" ในส่วนที่เกี่ยวกับการบริการ ในส่วนนั้น ๆ ตกอยู่ภายใต้บทบัญญัติกฎหมายนั้น และหากส่วนใดส่วนหนึ่งของ "เงื่อนไข" จะไม่มีผลใช้บังคับตามกฎหมายนั้น สำหรับการบริการในส่วนนั้น ก็ให้ถือว่าเฉพาะเงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง นั้น ๆ เป็นสัญญาแยกกัน และไม่ให้ถือว่าข้อความใด ๆ ที่กำหนด ใน "เงื่อนไข" เป็นการที่ "บริษัท" ยอมรับและยอมรับ ความคุ้มครอง เพิ่มภาระหน้าที่ หรือความรับผิดชอบที่บัญญัติไว้ในกฎหมายนั้น

(ค) ภายใต้เงื่อนไขข้อ 3 (ข) ในกรณีที่มีการออก โดยหรือแทน "บริษัท" เอกสารที่ระบุว่าเป็น FIATA Combined Transport Bill of Lading (FBL) หรือ House Air Waybill (HAWB) ซึ่งออกภายใต้เงื่อนไข มาตรฐานปัจจุบันที่ใช้บังคับกับ FIATA Combined Transport Bill of Lading หรือ House Air Waybill นั้น ซึ่งตกอยู่ใต้อำนาจของ สภาก่อการข้ามพรมแดน อันว่าด้วยเอกสารที่เกี่ยวกับการขนส่ง (Combined Transport) และได้มีการระบุความเห็นว่าให้ปรากฏ อยู่บนเอกสาร หรือรวมถึงข้อต่อหลัง (ไม่จำเป็นต้องมีชื่อหรือไม่ ก็ตาม) หรือแอร์เวย์บิล (ไม่จำเป็นต้องมีชื่อหรือไม่ก็ตาม) หรือ Waybill และการออกนั้น "บริษัท" ตลอดจนกระทำการในฐานะผู้ขนส่ง ในกรณีเช่นนั้น ข้อความและเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ปรากฏอยู่ในเอกสาร ดังกล่าวข้างต้นนั้น จะมีผลบังคับใช้เหนือข้อความ "เงื่อนไข" ในกรณีที่ข้อความขัดแย้งกัน

หน้าที่ความรับผิดชอบโดยทั่วไปของบริษั

- 4. (ก) "บริษัท" จะปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง โดยซื่อสัตย์ และ วิจารณ์ตาม ด้วยความระมัดระวังความสมควรแก่วิชาชีพ
 - (ข) ภายใต้ข้อ 19 "บริษัท" จะทำการการให้บริการภายในระยะเวลา อันควร
 - (ค) ภายใต้ "เงื่อนไข" และโดยเฉพาะข้อ 4 (ง) และ (จ) "บริษัท" จะดำเนินการโดยวิธีการอันสมควรทุกวิธี เพื่อปฏิบัติตาม "คำสั่ง" ของ "ลูกค้า" ตามที่ได้ตกลงไว้
 - (ง) ถ้าในขณะใดของการให้บริการ หาก "บริษัท" เห็นสมควรเห็นพ้อง "คำสั่ง" ของ "ลูกค้า" เพื่อประโยชน์ของ "ลูกค้า" และ "บริษัท" มี สิทธิที่จะดำเนินการดังกล่าวได้ และไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบใด ๆ ต่อการ ใช้สิทธินั้น
 - (จ) ในการใช้วิจารณ์ตามตามที่อนุญาตไว้ใน "เงื่อนไข" บริษัทจะใช้ โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของ "ลูกค้า" เป็นเกณฑ์
5. หากปรากฏว่า พลังจากการทำสัญญา มีเหตุการณ หรือ สหภาพการณ ที่ตามความเห็นของ "บริษัท" การปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาทั้งหมด หรือ เพียงบางส่วนในบางจะกระทำต่อไปได้ "บริษัท" จะดำเนินการตามสมควร แจ้งให้ "ลูกค้า" ทราบถึงเหตุการณ และ/หรือสถานการณ์นั้น เพื่อขอ ทราบคำสั่งการปฏิบัติการต่อไป

สิทธิของบริษัท

- 6. เว้นแต่จะมีการตกลงโดยเฉพาะเป็นอย่างอื่นระหว่าง "บริษัท" และ "ลูกค้า" "บริษัท" มีสิทธิ และ "ลูกค้า" ตกลงมอบอำนาจโดยชัดแจ้งให้แก่ "บริษัท" ในการเข้าทำสัญญาแทน "ลูกค้า"
 - (ก) เพื่อขนส่ง "สินค้า" โดยเส้นทางวิธีการ หรือ โดยบุคคลใด ๆ
 - (ข) เพื่อเก็บรักษา บรรจุ ย้ายถ่ายโอน บรรจุ หรือ จัดการใด ๆ

- "สินค้า" โดยบุคคลใด ณ สถานที่ใดไม่ว่าจะบนบก กลางทะเล และไม่ว่าจะเป็นระยะเวลาตามที่ใด
- (ก) เพื่อขนส่ง หรือเก็บรักษา "สินค้า" ในเรือบน "ผู้ครอบครองเรือ" แล้วแต่กรณีหรือปะปนกับสินค้าอื่น
- (ข) เพื่อทำการอื่นใดที่จำเป็นตามที่ "บริษัท" เห็นสมควรในการปฏิบัติหน้าที่ของตน เพื่อประโยชน์ของ "ลูกค้า"
- 7. "บริษัท" มีสิทธิที่จะปฏิบัติหน้าที่ที่ตนเองกำหนด หรือโดยบริษัทแม่ บริษัทในเครือหรือในกลุ่ม หรือโดยบุคคล ทั้งวัน หรือบริษัทใด และให้ถือว่า "เงื่อนไข" ที่ทำขึ้นเพื่อประโยชน์ของบริษัทแม่ บริษัทในเครือหรือในกลุ่ม หรือบุคคล ทั้งวัน หรือบริษัทที่คล้ายคลึงตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 374
- 8. "บริษัท" อาจไม่ว่าในเวลาที่ ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ใด / และความรับผิดชอบของ "บริษัท" ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ "สินค้า" ให้สิ้นสุดลงเมื่อได้มีการส่งมอบ หรือจำหน่าย "สินค้า" ตามคำสั่ง หรือคำแนะนำนั้น
- 9. ถ้าการส่งมอบ "สินค้า" หรือส่วนใดส่วนหนึ่ง "ลูกค้า" หรือ "เจ้าของ" มิได้มีการทำการรับมอบ ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ "บริษัท" มีสิทธิเรียกให้บุคคลดังกล่าวมาทำการรับมอบ "บริษัท" มีสิทธิเก็บ "สินค้า" หรือส่วนใดส่วนหนึ่ง โดยความเสียหาย และค่าใช้จ่ายของ "ลูกค้า" เสมอคู่เดียว
- 10. (ก) แม้ว่าจะมีข้อ 9 ข้างต้นก็ตาม "บริษัท" มีสิทธิโดยค่าใช้จ่ายของ "ลูกค้า" เองจำหน่าย (โดยการขาย หรือโดยวิธีอื่นสมควรอันใดตามแต่พฤติการณ์) "สินค้า" ที่ไม่สามารถส่งมอบได้ตาม "คำสั่ง"
 - (i) เมื่อได้ทำการแจ้งเป็นหนังสือถึง "ลูกค้า" ภายในเวลา 21 วัน หรือในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อกับ "ลูกค้า" ได้ และให้มีการได้รับความพยายามตามควรในการที่จะติดต่อบุคคลที่ "บริษัท" คาดคิดโดยสมควรว่ามีผลประโยชน์เกี่ยวข้องกับ "สินค้า"
 - (ii) โดยไม่จำเป็นต้องบอกกล่าวก่อน หาก "สินค้า" มีสภาพน่าเบื่อ เศษแตกหัก หรือมีสภาพเสียหาย หรือในกรณีที่มิใช่สภาพดังกล่าวข้างต้น ซึ่งก่อหรือ คาดได้ว่าเกิดความเสียหาย หรือเสียหาย แก่บุคคลที่สาม หรือเป็นการขัดต่อกฎหมาย หรือระเบียบใด ๆ
 - (ข) เว้นแต่กรณีที่ผลจากการจำหน่าย และเมื่อ "บริษัท" ได้หักอาณัติทั้งหลายที่ยังคงค้างชำระแก่ตน ส่วนที่เหลืออีกเท่าใดให้ส่งมอบแก่ "ลูกค้า"
- 11. "บริษัท" มีสิทธิเรียกและได้รับชำระค่าขนถ่าย ค่าธรรมเนียม ค่าพยาบาล หรือค่าตอบแทนใด ๆ ตามธรรมเนียมประเพณีที่ผู้จัดระหว่างสินค้า ควรปฏิบัติหรือได้รับชำระ
- 12. "บริษัท" มีสิทธิปิดผนึก "สินค้า" และเอกสารใดที่เกี่ยวข้องที่อยู่ในความครอบครองของลูกเรือ หรือควบคุมของ "บริษัท" สำหรับในวันหรือหลายที่ถึงกำหนดชำระโดย "ลูกค้า" "เจ้าของ" และมีสิทธิขาย หรือจำหน่าย "สินค้า" หรือเอกสารนั้น ๆ โดยค่าใช้จ่าย และในฐานะตัวแทนของ "ลูกค้า" และนำเงินที่ได้จากการขาย หรือจำหน่ายนั้นมาชำระหนี้ ณ เมื่อได้มีการแจ้งให้ "ลูกค้า" ทราบภายในกำหนดเวลา 20 วัน และในกรณีที่ "สินค้า" อาจนำเงินไป หรือเมื่อเงินไป "บริษัท" มีสิทธิที่จะขาย หรือจำหน่าย "สินค้า" ทันทีเมื่อหนี้เงินใด ๆ ถึงกำหนดชำระ หากก่อนทำการขายหรือจำหน่ายนั้น "บริษัท" ได้ทำการอันสมควรโดยแจ้งให้ "ลูกค้า" ทราบถึงเจตนาในการที่จะขายหรือจำหน่าย "สินค้า"

หน้าที่ของลูกเรือ

- 13. "ลูกค้า" ให้การรับรองต่อ "บริษัท" ว่า
 - (ก) ตนเป็น "เจ้าของ" หรือบุคคลที่ "เจ้าของ" "สินค้า" มอบหมาย และมีอำนาจจำหน่าย "สินค้า" เพื่อผู้กักตนเอง และ/หรือ เพื่อ "เจ้าของ" "สินค้า" ที่ตนกระทำการเช่นนั้น
 - (ข) ตนมีความรู้ตามควรในเรื่องต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อการค้าเป็นธุรกิจของตน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง เงื่อนไขของการซื้อขาย "สินค้า" และเรื่องต่าง ๆ อันเกี่ยวเนื่องใน
 - (ค) การพิจารณา และรายละเอียดของ "สินค้า" ที่ให้ไว้ต่อ "บริษัท" ตามรูปคดีถูกต้องและครบถ้วน
 - (ง) "สินค้า" ได้มีการบรรจุและทำเครื่องหมายโดยเรียบร้อยและถูกต้อง เว้นแต่ว่า "บริษัท" จะได้รับคำสั่งให้ทำการดังกล่าวเอง
 - (จ) จะทำการเตือนให้ "บริษัท" ทราบถึงสภาพของ "สินค้า" ที่ส่งมอบ ซึ่งอาจกระทบกระเทือนหรือเบียดเบียนสินค้าอื่น
- 14. "ลูกค้า" ตกลงว่า "คำสั่ง" ที่ให้ไว้ไม่ต้องชัดเจนเพียงพอ และสามารถดำเนินการได้
- คำสั่งพิเศษที่อาจมีขึ้นกับสินค้าบางประเภท
- 15. (ก) เว้นแต่จะได้รับการตกลงก่อนหน้านั้นเป็นหนังสือ "ลูกค้า" จะไม่ส่งมอบให้ "บริษัท" หรือทำให้ "บริษัท" เกี่ยวข้อง หรือ จัดการกับ "สินค้าอันตราย"
- (ข) หาก "บริษัท" ตกลงรับ "สินค้าอันตราย" นั้น และ "บริษัท" ส่วนแทน หรือลูกจ้างของ "บริษัท" เห็นว่า "สินค้าอันตราย" นั้นจะก่อให้เกิดอันตรายต่อสินค้า หรือสินค้าอื่น ชีวิต หรือสุขภาพของมนุษย์ "บริษัท" อาจทำสายหรือทำประการใด ๆ ต่อ "สินค้าอันตราย" นั้น โดยไม่จำเป็นต้องบอกกล่าวก่อนและโดยค่าใช้จ่ายของ "ลูกค้า" หรือ "เจ้าของ" เอง
- (ค) หาก "ลูกค้า" ประพฤติผิดเรื่องความข้อ 15 (ก) ข้างต้น "ลูกค้า" จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย หรือเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากหรือเกี่ยวเนื่องกับ "สินค้าอันตราย" ไม่ว่าจะมีคนขึ้นอย่างไร และจะให้การต่อสู้คดี และปกป้องให้ "บริษัท" พ้นจากภัยทั้งปวงต่อการปรับ ฟ้องร้อง ค่าเสียหาย ค่าใช้จ่าย ค่าสูญที่เสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นจากการดังกล่าว และ "บริษัท" หรือบุคคลใดก็ตามที่ครอบครอง "สินค้าอันตราย" นั้น อาจใช้ดุลยพินิจอันดีบรรเทา ทำลาย หรือทำประการใด ๆ ต่อ "สินค้าอันตราย" นั้น โดยไม่จำเป็นต้องบอกกล่าวก่อน
- 16. (ก) เว้นแต่จะได้รับการตกลงเป็นพิเศษล่วงหน้าก่อนเป็นหนังสือ "ลูกค้า" จะไม่ส่งมอบหรือก่อให้เกิด "บริษัท" เกี่ยวข้องกับวัน ทงเวลา รมบัตร ธนาคารบัตร ตัวเงินพันธบัตร ใบหุ้น ใบหุ้นกู้ ประทวนสินค้า ทองแท่ง เหรียญ อัญมณีมีค่า เครื่องประดับ ของมีค่าอย่างอื่น ๆ ของโบราณ รูปถ่าย ราคาค่า สิทธิบัตรหรือสิทธิทรัพย์สินอื่น ๆ
- (ข) หาก "ลูกค้า" ประพฤติผิดเรื่องความข้อ 16 (ก) ข้างต้น "บริษัท" จะไม่รับผิดชอบใด ๆ ที่เกิดขึ้นหรือที่คาด หรือเกี่ยวเนื่องกับสินค้าตามที่ระบุไว้แล้ว ไม่ว่าด้วยเหตุหรือกรณีใด ๆ
- (ค) อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าในเวลาที่ใด ๆ "บริษัท" อาจขอสิทธิ และการขอรับความรับผิดชอบ 16 (ข) ข้างต้น สำหรับสินค้าที่ระบุไว้ในข้อ 16 (ก) รายการใดรายการหนึ่ง หรือมากกว่านั้น หรือส่วนใด

ส่วนหนึ่งของรายการหนึ่งรายการใดนั้น หากการละเมิดดังกล่าวไม่ได้ทำให้เป็นหนังสือ "ลูกค้ำ" มีหน้าที่ในการพิสูจน์ถึงความผิดนั้น ๆ

- 17. (ก) "ลูกค้ำ" ตลอดจนสิ่งอื่น "สินค้า" ที่ต้องมีการควบคุมดูแล โดยมิได้มีการแจ้งล่วงหน้าเป็นหนังสือถึงสภาพ และระดับของหนี้ที่จะต้องคงรักษาไว้ และในกรณีที่เป็น "ลูกค้ำ" หรือบุคคลผู้ทำการแทน "ลูกค้ำ" เป็นผู้ทำการบรรจุ "สินค้า" ลงใน "ตู้คอนเทนเนอร์" ที่มีการควบคุมดูแล "ลูกค้ำ" ยืนยันว่า จะทำให้ "ตู้คอนเทนเนอร์" นั้นยื่น หรือ ยื่นก่อนแล้วแต่กรณี ก่อนทำการบรรจุ และ "สินค้า" ได้ถูกบรรจุลงอย่างถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตั้งตัวควบคุมดูแลอย่างถูกต้องแล้วด้วย
- (ข) หาก "ลูกค้ำ" ประพฤติผิดเงื่อนไขตามข้อ 17 (ก) ข้างต้น "บริษัท" จะไม่รับผิดชอบต่อความสูญหาย หรือเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามนั้น

การชดเชยโดยตัวใจ

- 18. (ก) "ลูกค้ำ" และ "เจ้าของ" ตลอดจนที่ต่ออยู่ ชดเชย และปกป้องให้ "บริษัท" พันจากหนี้ที่ปวงต่อความรับผิดใด ๆ ความสูญหาย เสียหาย ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหรือ ทั้งหลายที่ปวงที่เกิดจาก
 - (i) สภาพของ "สินค้า" เว้นแต่จะเกิดจากความประมาทเลินเล่อของ "บริษัท" เอง
 - (ii) การปฏิบัติตาม "คำสั่ง" ของ "ลูกค้ำ" และหรือ "เจ้าของ"
 - (iii) การประพฤตินิติวิธีหรือ หรือ หน้าที่ของ "ลูกค้ำ" หรือ ความประมาทเลินเล่อของ "ลูกค้ำ" หรือ "เจ้าของ"
- (ข) เว้นแต่ในส่วนที่เกิดจากความประมาทเลินเล่อของ "บริษัท" เอง "ลูกค้ำ" และ "เจ้าของ" ตลอดจนที่ต่ออยู่ ชดเชย และปกป้องให้ "บริษัท" พันจากหนี้ที่ปวงอันเกี่ยวกับ ค่าอากร ภาษี พิภพอัตรา ค่ากำหนด ค่ามัดจำ และค่าใช้จ่ายที่ออกไป ไม่ว่าจะมีลักษณะประการใดที่เรียกร้องโดยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรวมถึงการชำระทั้งปวง ค่าปรับ ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหรือ ความสูญหายและเสียหาย ไม่ว่าประการใด ๆ ที่ได้ใช้จ่ายไปหรือได้รับโดย "บริษัท" อันเกี่ยวเนื่องกับการนั้น
- (ค) ส่วนแนะนำ และ/หรือ ข้อผูกมัดที่ "บริษัท" ให้อิงเป็นการให้เฉพาะต่อ "ลูกค้ำ" เท่านั้น และ "ลูกค้ำ" ตลอดจนที่ต่ออยู่ ชดเชย และปกป้องให้ "บริษัท" พันจากหนี้ที่ปวงต่อความรับผิด ความสูญหาย เสียหาย ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหรือ ทั้งหลายที่ปวง อันเกิดจากการที่บุคคลอื่นหลงเชื่อตามคำแนะนำหรือข้อผูกมัดนั้น ๆ
- (4) (i) "ลูกค้ำ" ตลอดจนที่ต่ออยู่ กรรมการ ลูกจ้าง ผู้ทำการช่วยเหลือ หรือ ส่วนหนึ่งของ "บริษัท" เพื่อบังคับหรือพยายามจะบังคับเอาบุคคลเหล่านั้น สำหรับความผิดใด ๆ อันเกิดขึ้นกับ "สินค้า" อย่างไรก็ดีหากมีการเรียกร้องดังกล่าวเกิดขึ้น "บริษัท" จะต้องได้รับชดเชยค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น
 - (ii) โดยมีให้ถือเป็นการละเมิดสัญญาจ้างกัน บทบัญญัติต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ใน "เงื่อนไข" นอกจากนั้นข้อบังคับระหว่าง "บริษัท" และ "ลูกค้ำ" แล้วมิให้ถือว่าทำขึ้นเพื่อประโยชน์ต่อส่วนรวมการ ลูกจ้าง ผู้ทำการช่วยเหลือหรือส่วนหนึ่งของ "บริษัท" โดยเขาเหล่านั้นสามารถเข้าร่วมประโยชน์ตาม "เงื่อนไข" ได้ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 374
 - (iii) "ลูกค้ำ" ตลอดจนที่ต่ออยู่ ชดเชย และปกป้องให้ "บริษัท" พันจากหนี้ที่ปวงจาก "บุคคล" ใด ๆ ในการเรียกร้องใด ๆ ค่าใช้จ่าย

การฟ้องร้องที่หลายทั้งปวงที่เรียกร้อง หรือฟ้องร้องเกินกว่า ความรับผิดของ "บริษัท" ตามที่ตกลงไว้ตาม "เงื่อนไข" และมีให้ถือเป็นการขอรับสิทธิเรียกร้องชดเชยไว้ทั่วไปในคำวินิจฉัย การชดเชยตามข้อนี้ให้ครอบคลุมถึง การเรียกร้องใด ๆ ค่าเสียหรือ และการฟ้องร้องซึ่งเกิดขึ้น หรือเกี่ยวเนื่องจากความประมาทเลินเล่อของ "บริษัท" กรรมการ ลูกจ้าง ผู้ทำการช่วยเหลือหรือส่วนหนึ่งของ "บริษัท" เว้นแต่เป็นกรณีที่เกิดขึ้นจากการฉ้อฉลหรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของกรรมการ ลูกจ้าง ผู้ทำการช่วยเหลือหรือส่วนหนึ่งของ "บริษัท" นั้น

(iv) คำว่า "ผู้ทำการช่วยเหลือ" ตามข้อนี้ให้รวมถึง ผู้ทำการช่วยเหลือตรง หรือโดยอ้อมอีกทั้งลูกจ้าง และ/หรือ ส่วนหนึ่งของผู้ทำการช่วยเหลือนั้น ๆ ด้วย

สินค้าและการให้บริการ

- 19. เว้นแต่จะได้รับการตกลงล่วงหน้าเป็นหนังสือ "บริษัท" ไม่รับผิดชอบต่อวันออกสินค้าทางหรือมาถึงของ "สินค้า" นั้น
- 20. เว้นแต่จะได้รับการตกลงล่วงหน้าเป็นหนังสือ คำสั่งในการการส่งมอบหรือการปล่อย "สินค้า" ต่อเมื่อมีการชำระราคา หรือยื่นเอกสารตามที่กำหนด คำสั่งดังกล่าวต้องทำเป็นหนังสือ และความรับผิดของ "บริษัท" จะไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในเรื่องการส่งมอบโดยมีขอบ
- 21. เว้นแต่ภายใต้ "คำสั่ง" ที่ได้ให้ไว้ล่วงหน้าเป็นหนังสือและตกลงไว้เป็นหนังสือโดย "บริษัท" มิผูกพันที่จะต้องแจ้งรายการตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติ อนุสัญญา หรือสัญญาใด ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสภาพ หรือมูลค่าของ "สินค้า" หรือแบบหรือชนิดของที่เกี่ยวข้องในการส่งมอบ
- 22. "บริษัท" จะไม่จัดหาการประกันชีวิตให้ เว้นแต่มี "คำสั่ง" โดยชัดเจนเป็นหนังสือจาก "ลูกค้ำ" และการประกันชีวิตที่จัดหาให้โดย "บริษัท" จะอยู่ภายใต้เงื่อนไข และข้อควรระวังของกรมธรรม์ประกันชีวิตของบริษัทประกันภัย หรือผู้รับประกันภัยความเสียหายนั้น เว้นแต่จะตกลงด้วยเป็นหนังสือ "บริษัท" ไม่ผูกพันที่จะจัดหาประกันภัยสำหรับสินค้าที่ขายหรือต่อจากทำการสมรรถนะประเภทเปิด (open policy) หรือประเภททั่วไป (general policy) ในการติดต่อจัดหาประกันภัยดังกล่าว "บริษัท" ทำการในฐานะตัวแทนของ "ลูกค้ำ" และหากผู้รับประกันภัยได้แจ้งความรับผิด ไม่ว่าสาเหตุใด ๆ ผู้เอาประกันภัย ("ลูกค้ำ") มีสิทธิว่ากล่าวเอาเงินผู้รับประกันภัยเท่านั้น "บริษัท" จะไม่รับผิดชอบ หรือต้องรับผิดใด ๆ ในการนี้ แม้ว่าเมื่อประกันตามกรมธรรม์อาจไม่ใช่อัตราเดียวกับที่เรียกโดย "บริษัท" หรือที่ "ลูกค้ำ" จ่ายให้ "บริษัท" ก็ตาม

ข้อควรระวังและการจำกัดความรับผิด

- 23. เว้นแต่จะได้รับการตกลงเป็นอย่างอื่นภายใต้ "เงื่อนไข" "บริษัท" จะไม่รับผิดชอบต่อความสูญหาย หรือเสียหาย ไม่ว่าด้วยประการใด ๆ อันเกิดขึ้นจาก
 - (ก) การกระทำหรือละเว้นการกระทำของ "ลูกค้ำ" หรือ "เจ้าของ" หรือ บุคคลใด ๆ ที่กระทำแทนเขาเหล่านั้น
 - (ข) การกระทำตามคำสั่งของ "ลูกค้ำ" หรือ "เจ้าของ" หรือ บุคคลใด ๆ ที่มีอำนาจออกคำสั่งที่ไว้ชื่อ "บริษัท"
 - (ค) กฎบรรทัดที่ต่อ หรือการกำหนดเครื่องหมาย "สินค้า" ที่ไม่สิทธิหรือเพียงพอเว้นแต่ "บริษัท" จะเป็นผู้ให้บริการดังกล่าวเอง
 - (ง) การจัดการ การบรรจุ การจัดส่งสินค้าในเรือ หรือการขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือโดย "ลูกค้ำ" หรือ "เจ้าของ" หรือ บุคคลใด ๆ ที่กระทำแทนเขาเหล่านั้น

- (๖) สภาพของตัว "สินค้า" เอง
 - (๗) การจลาจล การก่อความไม่สงบ การนัดหยุดงาน การปิดโรงงาน การหยุด หรือกีดขวางแรงงาน ไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใด ๆ
 - (๘) ไฟไหม้ น้ำท่วม หรือพายุ; หรือ
 - (๙) เหตุอื่น ๆ ที่ "บริษัท" ไม่สามารถหลีกเลี่ยงและผลจากการนั้น "บริษัท" ไม่สามารถป้องกันได้ ถึงแม้จะได้ใช้ความระมัดระวังตามควรแล้วก็ตาม
24. เว้นแต่จะได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นภายใต้ "เงื่อนไข" ความรับผิดชอบของ "บริษัท" ไม่ว่าจะเกิดเหตุใดก็ตาม และไม่ว่าสาเหตุแห่งความสูญหายหรือเสียหายจะกำหนดได้หรือไม่ก็ตาม จะไม่เกินดังนี้
- (ก) ในส่วนที่เกี่ยวกับความเรียกร้องใด ๆ นอกเหนือจากข้อ (๖) ข้างท้ายนี้ จำนวนใดที่ต่ำกว่าระหว่าง
 - (i) ราคา หรือ
 - (ii) ๘๕ บาท ต่อน้ำหนักบรรทุกหนึ่งกิโลกรัม
 ของ "สินค้า" ที่สูญหาย เสียหาย สิ้นผล หรือสูญโดยมีร่องรอย
 - (ข) ในส่วนที่เกี่ยวกับความเสียหาย จำนวนเงินที่ "บริษัท" เรียกร้องสำหรับ "สินค้า" ที่ "บริษัท" สูญมอบสำหรับนั้น
25. (ก) การกำหนดค่าสินไหมทดแทน ให้คำนวณโดยอ้างอิงราคาของ "สินค้า" ที่แท้จริงในใบกำกับสินค้า บวกค่าระวางและค่าประกันสินค้าที่มีการชำระ
- (ข) หากไม่มีราคา "สินค้า" ตามใบกำกับสินค้า การคำนวณค่าสินไหมทดแทนให้คำนวณตามราคาของ "สินค้า" ณ สถานที่ และเวลาเมื่อมีการสูญหาย หรือความเสียหายมอบให้ "ลูกค้า" หรือ "เจ้าของ" โดยราคาของ "สินค้า" ให้กำหนดตามราคาแลกเปลี่ยนสินค้า หรือราคาตลาดปัจจุบัน หากไม่มีราคาแลกเปลี่ยนสินค้า หรือราคาตลาดปัจจุบัน ก็ให้คำนวณตามราคาปกติของสินค้ามาตรฐาน และคุณภาพเดียวกัน
26. หากมีการตกลงเป็นพิเศษเป็นหนังสือ และมีมีการชำระค่าบริการเพิ่มเติม การเรียกให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนสูงกว่าที่กำหนดโดยกระทัดรัดได้แก่ไม่เกินราคาของ "สินค้า" หรือความเสียหายที่ตกลง แล้วแต่อย่างใดจะต่ำกว่ากัน การออกค่าความสูญหาย เสียหาย
27. (ก) "บริษัท" จะหลุดพ้นจากความรับผิดชอบทั้งหลายหาก "บริษัท" หรือตัวแทนได้รับคำบอกกล่าวเป็นหนังสือ ภายในกำหนดเวลา ๑๕ วัน นับแต่วันที่กำหนดไว้ในข้อ (๖) ข้างท้าย หรือภายในกำหนดเวลาอันควรภายหลังจากกำหนดเวลาดังกล่าว หาก "ลูกค้า" พิสูจน์ได้ว่าตนไม่สามารถให้คำบอกกล่าวได้ภายในกำหนดเวลานั้น
- (ข) (i) ในกรณีของความสูญหาย หรือเสียหายของ "สินค้า" วันที่มีการสูญมอบสินค้า
 - (ii) ในกรณีของหายนะสำหรับ หรือการไม่สูญมอบ วันที่ควรจะต้องสูญมอบ
 - (iii) ในกรณีอื่น ๆ เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดการเรียกร้องนั้น

ส่วนอื่นทั่วไป

28. (ก) "ลูกค้า" ตกลงที่จะต่อสู้ รับผิด และปกป้องให้ "บริษัท" ทั้งจากภัยทั้งปวงจากการเรียกร้องใด ๆ อันเนื่องมาจากส่วนนี้ที่เรียกร้องต่อ "บริษัท" และ "ลูกค้า" ตกลงจัดหาหลักประกันตามที่ "บริษัท" จะเรียกร้องอันเกี่ยวเนื่องกับการนี้
- (ข) เพื่อประโยชน์ของหัวข้อนี้ การเรียกร้องอันเกี่ยวกับส่วนนี้ที่ไปหมายถึงการเรียกร้องที่เกิดจากการกระทำส่วนนี้ที่ไป ในกรณีที่มีการเสียหายหรือค่าใช้จ่ายผิดธรรมดาใด ๆ ซึ่งได้ทำ หรือเกิดขึ้น ความสมควร และด้วยความสมัครใจในเวลานั้นภายใต้ความช่วยเหลือที่ประสงค์ที่จะสงวนทรัพย์สินที่ได้รับยกเว้นรายเนื่องในการมาประชุมกันนั้น

การชำระหนี้

29. "ลูกค้า" ตกลงชำระให้ "บริษัท" ทั้งที่เป็นเงินสด หรืออย่างอื่นตามที่ตกลงแล้ว ค่าสำหรับจำนวนวันที่หลายที่ถึงกำหนดชำระ โดยปราศจากการหักลด งดเว้น หรือหักลบชดเชยใด ๆ ไม่ว่าจะมีการเรียกร้อง ฟ้องร้อง หรือฟ้องแย้งแล้วหรือไม่ก็ตาม
30. แม้ว่า "บริษัท" จะได้ตกลงตามคำสั่งที่ให้เรียกเก็บค่าระวาง พิษภัย ค่าเรียกร้อง หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งปวงจากผู้รับตราส่ง หรือจากบุคคลใดก็ตาม "ลูกค้า" ยังคงต้องรับผิดชอบค่าระวาง พิษภัย ค่าเรียกร้อง หรือค่าใช้จ่าย เมื่อได้รับหลักฐานว่า "บริษัท" ได้มีการเรียกร้องโดยถูกต้อง แต่ปรากฏว่ามีได้รับการชำระจากผู้รับตราส่ง หรือบุคคลตามที่กำหนด ไม่ว่าส่วนใด ๆ เมื่อหนี้ถึงกำหนดชำระ
31. หนี้ทั้งหมดที่ถึงกำหนดชำระและยังคงค้างชำระ "บริษัท" มีสิทธิเรียกดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ ต่อปี จากยอดหนี้ที่ยังคงค้างชำระนั้น ตลอดระยะเวลาที่ยังมิได้ชำระ

เบ็ดเตล็ด

32. คำบอกกล่าวใด ๆ ตามที่กำหนดไว้ใน "เงื่อนไข" หากสูญหายโดยการนำส่ง หรือโดยทางไปรษณีย์ ให้ถือว่ามีการบอกกล่าวโดยชอบ หากได้ส่งไปยังที่อยู่ล่าสุดของผู้รับที่ "บริษัท" มีอยู่ หรือได้รับการแจ้ง โดย
- (i) ในกรณีของการนำส่ง เมื่อมีการส่งมอบแก่บุคคลใด ๆ ณ สถานที่ดังกล่าว
 - (ii) ในกรณีของการส่งโดยไปรษณีย์ ภายในกำหนดเวลาสามวัน นับแต่วันที่ตั้งส่งทางไปรษณีย์ ทั้งนี้โดยไม่ว่ากันว่าจะมีผู้รับตามสถานที่ดังกล่าวหรือไม่ หรือผู้รับได้มีการย้ายสถานที่ไปแล้วก็ตาม
33. การเปลี่ยนแปลง แก้ไข ยกรง หรือฉบับแก้ไข "เงื่อนไข" ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วนใดก็ตาม จะมีผลใช้บังคับต่อ "บริษัท" ได้ ต่อเมื่อทำเป็นหนังสือ และลงนามโดยกรรมการผู้มีอำนาจของ "บริษัท" เท่านั้น
34. ข้อต่อสู้ และจำกัดความรับผิดชอบที่กำหนดไว้ใน "เงื่อนไข" ให้มีผลใช้บังคับต่อการฟ้องร้องใด ๆ ที่มีต่อ "บริษัท" และไม่ว่าการฟ้องร้องนั้นจะตั้งฐานคดีฐานผิดสัญญา หรือละเมิดก็ตาม

เขตอำนาจศาลและกฎหมายที่ใช้บังคับ

35. ข้อเรียกร้อง ข้อพิพาท หรือข้อโต้แย้งใด ๆ ที่เกิด หรือเกี่ยวเนื่องจากการให้บริการของ "บริษัท" ภายใต้ "เงื่อนไข" ให้บังคับตามกฎหมายไทย และให้อยู่ภายใต้เขตอำนาจโดยเฉพาะของศาลแห่ง กรุงเทพมหานคร

ตอนที่ ๒ บริษัททำการเป็นตัวแทน

36. การให้บริการทั้งหลาย "บริษัท" กระทำไปในฐานะเป็นตัวแทนเท่านั้น ยกเว้นกรณีส่งต่อไป ให้ถือว่า "บริษัท" กระทำการเป็นตัวแทนโดยเอกเทศ
- (ก) เมื่อ "บริษัท" กระทำการขนส่ง จัดการ หรือเก็บรักษา "สินค้า" เท่าที่ "บริษัท" ได้กระทำเอง หรือโดยลูกจ้างของ "บริษัท" และ เท่าที่ "สินค้า" นั้นอยู่ในความดูแลและความคุ้มครองของ "บริษัท" หรือ
 - (ข) ก่อนการขนส่ง "สินค้า" "ลูกค้า" ได้กำหนดชื่อเรียกร้องให้ "บริษัท" เปิดนายรายและยอดค่าสิน การบริการ หรือค่าเรียกร้องของ "บุคคล" ที่ "บริษัท" คิดต่อให้ทำการขนส่ง "สินค้า" บางตอนหรือทั้งหมดนั้น "บริษัท" จะถูกถือว่าทำการเป็นตัวแทนแก่บุคคลที่ "ลูกค้า" ทำการขนส่งคนใด ๆ ที่ "บริษัท" ไม่สามารถให้รายละเอียดตามที่ร้องขอได้ภายในกำหนดเวลา ๒๐ วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องนั้น

ภาคผนวก ค

Standard Conditions (1992) governing the FIATA MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING

Definitions

- "Freight Forwarder" means the Multimodal Transport Operator who issues this FBL and is named on the face of it and assumes liability for the performance of the multimodal transport contract as a carrier.
- "Merchant" means and includes the Shipper, the Consignor, the Consignee, the Holder of this FBL, the Receiver and the Owner of the Goods.
- "Consignor" means the person who concludes the multimodal transport contract with the Freight Forwarder.
- "Consignee" means the person entitled to receive the goods from the Freight Forwarder. - "Taken in charge" means that the goods have been handed over to and accepted for carriage by the Freight Forwarder at the place of receipt evidenced in this FBL.
- "Goods" means any property including live animals as well as containers, pallets or similar articles of transport or packaging not supplied by the Freight Forwarder, irrespective of whether such property is to be or is carried on or under deck.

1. Applicability

Notwithstanding the heading "FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (FBL)" these conditions shall also apply if only one mode of transport is used.

2. Issuance of this FBL

1. By issuance of this FBL the Freight Forwarder

- a. undertakes to perform and/or in his own name to procure the performance of the entire transport, from the place at which the goods are taken in charge (place of receipt evidenced in this FBL) to the place of delivery designated in this FBL;

- b. assumes liability as set out in these conditions.

- 2. Subject to the conditions of this FBL the Freight Forwarder shall be responsible for the acts and omissions of his servants or agents acting within the scope of their employment, or any other person of whose services he makes use for the performance of the contract evidenced by this FBL, as if such acts and omissions were his own.

3. Negotiability and title to the goods

- 1. This FBL is issued in a negotiable form unless it is marked "non negotiable". It shall constitute title to the goods and the holder, by endorsement of this FBL, shall be entitled to receive or to transfer the goods herein mentioned.
- 2. The information in this FBL shall be prima facie evidence of the taking in charge by the Freight Forwarder of the goods as described by such information unless a contrary indication, such as "shipper's weight, load and count", "shipper-packed container" or similar expressions, has been made in the printed text or superimposed on this FBL. However, proof to the contrary shall not be admissible when the FBL has been transferred to the consignee for valuable consideration who in

good faith has relied and acted thereon.

4. Dangerous Goods and Indemnity

1. The Merchant shall comply with rules which are mandatory according to the national law or by reason of International Convention, relating to the carriage of goods of a dangerous nature, and shall in any case inform the Freight Forwarder in writing of the exact nature of the danger, before goods of a dangerous nature are taken in charge by the Freight Forwarder and indicate to him, if need be, the precautions to be taken.
2. If the Merchant fails to provide such information and the Freight Forwarder is unaware of the dangerous nature of the goods and the necessary precautions to be taken and if, at any time, they are deemed to be a hazard to life or property, they may at any place be unloaded, destroyed or rendered harmless, as circumstances may require, without compensation. The Merchant shall indemnify the Freight Forwarder against all loss, damage, liability, or expense arising out of their being taken in charge, or their carriage, or of any service incidental thereto.
3. The burden of proving that the Freight Forwarder knew the exact nature of the danger constituted by the carriage of the said goods shall rest on the Merchant.
4. If any goods shall become a danger to life or property, they may in like manner be unloaded or landed at any place or destroyed or rendered harmless. If such danger was not caused by the fault and neglect of the Freight Forwarder he shall have no liability and the Merchant shall indemnify him against all loss, damage, liability and expense arising therefrom.

5. Description of Goods and Merchant's Packing and Inspection

1. The Consignor shall be deemed to have guaranteed to the Freight Forwarder the accuracy, at the time the goods were taken in charge by the Freight Forwarder, of all particulars relating to the general nature of the goods, their marks, number, weight, volume and quantity and, if applicable, to the dangerous character of the goods, as furnished by him or on his behalf for insertion on the FBL.
The Consignor shall indemnify the Freight Forwarder against all loss, damage and expense resulting from any inaccuracy or inadequacy of such particulars.
The Consignor shall remain liable even if the FBL has been transferred by him.
The right of the Freight Forwarder to such an indemnity shall in no way limit this liability under this FBL to any person other than the Consignor.
2. The Freight Forwarder shall not be liable for any loss, damage or expense caused by defective or insufficient packing of goods or by inadequate loading or packing within containers or other transport units when such loading or packing has been performed by the Merchant or on his behalf by a person other than the Freight Forwarder, or by the defect or unsuitability of the containers or other transport units supplied by the Merchant, or if supplied by the Freight Forwarder if a defect or unsuitability of the container or other transport unit would have been apparent upon reasonable inspection by the Merchant. The Merchant shall indemnify the Freight Forwarder against all loss, damage, liability and expense so caused.

6. Freight Forwarder's Liability

1. The responsibility of the Freight Forwarder for the goods under these conditions covers the period from the time the Freight Forwarder has taken the goods in his charge to the time of their

delivery.

2. The Freight Forwarder shall be liable for loss of or damage to the goods as well as for delay in delivery if the occurrence which caused the loss, damage or delay in delivery took place while the goods were in his charge as defined in Clause 2.1.a, unless the Freight Forwarder proves that no fault or neglect of his own, his servants or agents or any other person referred to in Clause 2.2., has caused or contributed to such loss, damage or delay. However, the Freight Forwarder shall only be liable for loss following from delay in delivery if the Consignor has made a declaration of interest in timely delivery which has been accepted by the Freight Forwarder and stated in this FBL.
3. Arrival times are not guaranteed by the Freight Forwarder. However, delay in delivery occurs when the goods have not been delivered within the time expressly agreed upon or, in the absence of such agreement, within the time which would be reasonable to require of a diligent Freight Forwarder, having regard to the circumstances of the case.
4. If the goods have not been delivered within ninety consecutive days following such date of delivery as determined in Clause 6.3., the claimant may, in the absence of evidence to the contrary, treat the goods as lost.
5. When the Freight Forwarder establishes that, in the circumstances of the case, the loss or damage could be attributed to one or more causes or events, specified in a-e of the present clause, it shall be presumed that it was so caused, always provided, however, that the claimant shall be entitled to prove that the loss or damage was not, in fact, caused wholly or partly by one or more of such causes or events:
 - a. an act or omission of the Merchant, or person other than the Freight Forwarder acting on behalf of the Merchant or from whom the Freight Forwarder took the goods in charge;
 - b. insufficiency or defective condition of the packaging or marks and/or numbers;
 - c. handling, loading, stowage or unloading of the goods by the Merchant or any person acting on behalf of the Merchant;
 - d. inherent vice of the goods;
 - e. strike, lockout, stoppage or restraint of labour
6. Defences for carriage by sea or inland waterways
7. Notwithstanding Clauses 6.2., 6.3. and 6.4. the Freight Forwarder shall not be liable for loss, damage or delay in delivery with respect to goods carried by sea or inland waterways when such loss, damage or delay during such carriage has been caused by:
 - a. act, neglect, or default of the master, mariner, pilot or the servants of the carrier in the navigation or in the management of the ship,
 - b. fire, unless caused by the actual fault or privity of the carrier, however, always provided that whenever loss or damage has resulted from unseaworthiness of the ship, the Freight Forwarder can prove that due diligence has been exercised to make the ship seaworthy at the commencement of the voyage.

7. Paramount Clauses

1. These conditions shall only take effect to the extent that they are not contrary to the mandatory provisions of International Conventions or national law applicable to the contract evidenced by this FBL.
2. The Hague Rules contained in the International Convention for the unification of certain rules relating to Bills of Lading, dated Brussels 25th August 1924, or in those countries where they are already in force the Hague-Visby Rules contained in the Protocol of Brussels, dated 23rd February 1968, as enacted in the Country of Shipment, shall apply to all carriage of goods by sea and also to the carriage of goods by inland waterways, and such provisions shall apply to all goods whether carried on deck or under deck.
3. The Carriage of Goods by Sea Act of the United States of America (COGSA) shall apply to the carriage of goods by sea, whether on deck or under deck, if compulsorily applicable to this FBL or would be applicable but for the goods being carried on deck in accordance with a statement on this FBL.

8. Limitation of Freight Forwarder's Liability

1. Assessment of compensation for loss of or damage to the goods shall be made by reference to the value of such goods at the place and time they are delivered to the consignee or at the place and time when, in accordance with this FBL, they should have been so delivered.
2. The value of the goods shall be determined according to the current commodity exchange price or, if there is no such price, according to the current market price or, if there are no such prices, by reference to the normal value of goods of the same name and quality.
3. Subject to the provisions of subclauses 8.4. to 8.9. inclusive, the Freight Forwarder shall in no event be or become liable for any loss of or damage to the goods in an amount exceeding the equivalent of 666.67 SDR per package or unit or 2 SDR per kilogramme of gross weight of the goods lost or damaged, whichever is the higher, unless the nature and value of the goods shall have been declared by the Consignor and accepted by the Freight Forwarder before the goods have been taken in his charge, or the ad valorem freight rate paid, and such value is stated in the FBL by him, then such declared value shall be the limit.
4. Where a container, pallet or similar article of transport is loaded with more than one package or unit, the packages or other shipping units enumerated in the FBL as packed in such article of transport are deemed packages or shipping units. Except as aforesaid, such article of transport shall be considered the package or unit.
5. Notwithstanding the above mentioned provisions, if the multimodal transport does not, according to the contract, include carriage of goods by sea or by inland waterways, the liability of the Freight Forwarder shall be limited to an amount not exceeding 8.33 SDR per kilogramme of gross weight of the goods lost or damaged.
6.
 - a. When the loss of or damage to the goods occurred during one particular stage of the multimodal transport, in respect of which an applicable international convention or mandatory national law would have provided another limit of liability if a separate contract of carriage had been made for that particular stage of transport, then the limit of the

Freight Forwarder's liability for such loss or damage shall be determined by reference to the provisions of such convention or mandatory national law.

- b. Unless the nature and value of the goods shall have been declared by the Merchant and inserted in this FBL, and the ad valorem freight rate paid, the liability of the Freight Forwarder under COGSA, where applicable, shall not exceed USD 500 per package or, in the case of goods not shipped in packages, per customary freight unit.
7. If the Freight Forwarder is liable in respect of loss following from delay in delivery, or consequential loss or damage other than loss of or damage to the goods, the liability of the Freight Forwarder shall be limited to an amount not exceeding the equivalent of twice the freight under the multimodal contract for the multimodal transport under this FBL.
8. The aggregate liability of Freight Forwarder shall not exceed the limits of liability for total loss of the goods.
9. The Freight Forwarder is not entitled to the benefit of the limitation of liability if it is proved that the loss, damage or delay in delivery resulted from a personal act or omission of the Freight Forwarder done with the intent to cause such loss, damage or delay, or recklessly and with knowledge that such loss, damage or delay would probably result.
9. **Applicability to Actions in Tort**
These conditions apply to all claims against the Freight Forwarder relating to the performance of the contract evidenced by this FBL, whether the claim be founded in contract or in tort.
10. **Liability of Servants and other Persons**
 1. These conditions apply whenever claims relating to the performance of the contract evidenced by this FBL are made against any servant, agent or other person (including any independent contractor) whose services have been used in order to perform the contract, whether such claims are founded in contract or in tort, and the aggregate liability of the Freight Forwarder and of such servants, agents or other persons shall not exceed the limits in clause 8.
 2. In entering into this contract as evidenced by this FBL, the Freight Forwarder, to the extent of these provisions, does not only act on his own behalf, but also as agent or trustee for such persons, and such persons shall to this extent be or be deemed to be parties to this contract.
 3. However, if it is proved that the loss of or such loss or damage to the goods resulted from a personal act or omission of such a person referred to in Clause 10.1., done with intent to cause damage, or recklessly and with knowledge that damage would probably result, such person shall not be entitled to benefit of limitation of liability provided for in Clause 8.
 4. The aggregate of the amounts recoverable from the Freight Forwarder and the persons referred to in Clause 2.2. and 10.1., shall not exceed the limits provided for in these conditions.
11. **Method and Route of Transportation**
Without notice to the Merchant, the Freight Forwarder has the liberty to carry the goods on or under deck and to choose or substitute the means, route and procedure to be followed in the handling, stowage, storage and transportation of the goods.
12. **Delivery**
 1. Goods shall be deemed to be delivered when they have been

handed over or placed at the disposal of the Consignee or his agent in accordance with this FBL, or when the goods have been handed over to any authority or other party to whom, pursuant to the law or regulation applicable at the place of delivery, the goods must be handed over, or such other place at which the Freight Forwarder is entitled to call upon the Merchant to take delivery.

2. The Freight Forwarder shall also be entitled to store the goods at the sole risk of the Merchant, and the Freight Forwarder's liability shall cease, and the cost of such storage shall be paid, upon demand, by the Merchant to the Freight Forwarder.
3. If at any time the carriage under this FBL is or is likely to be affected by any hindrance or risk of any kind (including the condition of the goods) not arising from any fault or neglect of the Freight Forwarder or a person referred to in Clause 2.2. and which cannot be avoided by the exercise of reasonable endeavours the Freight Forwarder may:

Abandon the carriage of the goods under this FBL and, where reasonably possible, place the goods or any part of them at the Merchant's disposal at any place which the Freight Forwarder may deem safe and convenient, whereupon delivery shall be deemed to have been made, and the responsibility of the Freight Forwarder in respect of such goods shall cease.

In any event, the Freight Forwarder shall be entitled to full freight under this FBL and the Merchant shall pay any additional costs resulting from the above mentioned circumstances.

13. Freight and Charges

1. Freight shall be paid in cash, without any reduction or deferment on account of any claim, counterclaim or set-off, whether prepaid or payable at destination. Freight shall be considered as earned by the Freight Forwarder at the moment when the goods have been taken in his charge, and not to be returned in any event.
2. Freight and all other amounts mentioned in this FBL are to be paid in the currency named in this FBL or, at the Freight Forwarder's option, in the currency of the country of dispatch or destination at the highest rate of exchange for bankers sight bills current for prepaid freight on the day of dispatch and for freight payable at destination on the day when the Merchant is notified on arrival of the goods there or on the date of withdrawal of the delivery order, whichever rate is the higher, or at the option of the Freight Forwarder on the date of this FBL.
3. All dues, taxes and charges or other expenses in connection with the goods shall be paid by the Merchant. Where equipment is supplied by the Freight Forwarder, the Merchant shall pay all demurrage and charges which are not due to a fault or neglect of the Freight Forwarder.
4. The Merchant shall reimburse the Freight Forwarder in proportion to the amount of freight for any costs for deviation or delay or any other increase of costs of whatever nature caused by war, warlike operations, epidemics, strikes, government directions or force majeure.
5. The Merchant warrants the correctness of the declaration of contents, insurance, weight, measurements or value of the goods but the Freight Forwarder has the liberty to have the contents inspected and the weight, measurements or value verified. If on such inspection it is found that the declaration is not correct it is agreed that a sum equal either to five times the difference between the correct figure and the freight charged,

or to double the correct freight less the freight charged, whichever sum is the smaller, shall be payable as liquidated damages to the Freight Forwarder for his inspection costs and losses of freight on other goods notwithstanding any other sum having been stated on this FBL as freight payable.

6. Despite the acceptance by the Freight Forwarder of instructions to collect freight, charges or other expenses from any other person in respect of the transport under this FBL, the Merchant shall remain responsible for such monies on receipt of evidence of demand and the absence of payment for whatever reason.

14. Lien

The Freight Forwarder shall have a lien on the goods and any documents relating thereto for any amount due at any time to the Freight Forwarder from the Merchant including storage fees and the cost of recovering same, and may enforce such lien in any reasonable manner which he may think fit.

15. General Average

The Merchant shall indemnify the Freight Forwarder in respect of any claims of a General Average nature which may be made on him and shall provide such security as may be required by the Freight Forwarder in this connection.

16. Notice

1. Unless notice of loss or damage to the goods, specifying the general nature of such loss or damage, is given in writing by the consignee to the Freight Forwarder when the goods are delivered to the consignee in accordance with clause 12, such handing over is prima facie evidence of the delivery by the Freight Forwarder of the goods as described in this FBL.
2. Where the loss or damage is not apparent, the same prima facie effect shall apply if notice in writing is not given within 6 consecutive days after the day when the goods were delivered to the consignee in accordance with clause 12.

17. Time bar

The Freight Forwarder shall, unless otherwise expressly agreed, be discharged of all liability under these conditions unless suit is brought within 9 months after the delivery of the goods, or the date when the goods should have been delivered, or the date when in accordance with clause 6.4. failure to deliver the goods would give the consignee the right to treat the goods as lost.

18. Partial Invalidity

If any clause or a part thereof is held to be invalid, the validity of this FBL and the remaining clauses or a part thereof shall not be affected.

19. Jurisdiction and applicable law

Actions against the Freight Forwarder may be instituted only in the place where the Freight Forwarder has his place of business as stated on the reverse of this FBL and shall be decided according to the law of the country in which that place of business is situated.

The ICC logo denotes that this document has been deemed by the ICC to be in conformity with the UNCTAD/ICC Rules for Multimodal Transport Documents. The ICC logo does not imply ICC endorsement of the document nor does it in any way make the ICC party to any possible legal action resulting from the use of this document.

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวจรงค์ เมธาวรกุล สำเร็จการศึกษาชั้นปริญญานิติศาสตรบัณฑิต
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และเข้าศึกษาหลักสูตรนิติศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
เมื่อปี พ.ศ.2546

