ผลของไนโตรเจนต่อความต้านทานการกัดกร่อนของ เหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติกเกรด 304L

นาย ภาณุพงศ์ กอปรศรีสวัสดิ์

สถาบนวทยบรการ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโลหการ ภาควิชาวิศวกรรมโลหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2543 ISBN 974-346-374-7 ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

EFFECT OF NITROGEN ON CORROSION RESISTANCE OF AUSTENITIC STAINLESS STEEL 304L

Mr. Panupong Kaubsrisawat

สถาบนวทยบรการ

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Engineering in Metallurgical Engineering Department of Metallurgical Engineering Faculty of Engineering Chulalongkorn University Academic Year 2000 ISBN 974-346-374-7

หัวข้อวิทยานิพนธ์	ผลของในโตรเจนต่อความต้านทานการกัดกร่อนของเหล็กกล้าไร้สนิม				
	ชนิดออสเตนนิติกเกรด 304L				
โดย	นาย ภาณุพงศ์ กอปรศรีสวัสดิ์				
ภาควิชา	วิศวกรรมโลหการ				
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. กอบบุญ หล่อทองคำ				

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

.....คณบดีคณะ

วิศวกรรมศาสตร์

(ศาสตราจารย์ ดร. สมศักดิ์ ปัญญาแก้ว)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....ประธานกรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ประสงค์ ศรีเจริญชัย)

...... อาจารย์ที่ปรึกษา

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. กอบบุญ หล่อทองคำ)

.....กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ชาคร จารุพิสิฐธร)

.....กรรมการ

(อาจารย์ ดร. เอกสิทธิ์ นิสารัตนพร)

ภาณุพงศ์ กอปรศรีสวัสดิ์ : ผลของไนโตรเจนต่อความต้านทานการกัดกร่อนของเหล็กกล้าไร้สนิม ชนิดออสเตนนิติก (EFFECT OF NITROGEN ON CORROSION RESISTANCE OF AUSTENITIC STAINLESS STEEL 304L) อ. ที่ปรึกษา : ผศ.ดร. กอบบุญ หล่อทองคำ ; 55 หน้า. ISBN 974-346-374-7.

ในโตรเจนถูกผสมในเหล็กกล้าไร้สนิมออสเตนนิติกเพื่อเพิ่มความต้านทานการกัดกร่อนใน สารละลายที่รุนแรง เช่น ในสารละลายคลอไรด์ แต่กลไกการเพิ่มความต้านทานการกัดกร่อนของ ในโตรเจนยังคงไม่ชัดเจน งานวิจัยนี้ศึกษาผลของไนโตรเจนต่อพฤติกรรมการกัดกร่อนของ เหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติกเกรด 304L ที่มีไนโตรเจนผสม 0.02, 0.10 และ 0.21% โดย น้ำหนัก ในสารละลายที่มีโซเดียมคลอไรด์ความเช้มช้น 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH ระหว่าง 1-2 และอุณหภูมิระหว่าง 20-40 องศาเซลเซียส ซึ่งเป็นสารละลายจำลองสารละลายจริงของการกัด กร่อนในหลุม (pitting corrosion) และ การกัดกร่อนในซอก (crevice corrosion) โดยการศึกษาใช้ เทคนิคทางไฟฟ้าเคมีและการตรวจสอบชิ้นงานทางจุลภาคและมหภาคภายหลังการทดลอง

การเพิ่มปริมาณในโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติกเกรด 304L จะลดขนาด เกรนแต่เพิ่มความต้านทานการกัดกร่อนโดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงพาสสิเวชั่น ในสารละลายโซเดียม คลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตรที่อุณหภูมิ 30 องศาเซลเซียส pH 2 ที่สารละลายเดียวกัน แต่ อุณหภูมิ 40 องศาเซลเซียสและ pH 1 ที่มีสภาพการกัดกร่อนรุนแรงมากขึ้น พบว่าไนโตรเจนไม่มี ผลต่อการกัดกร่อนเนื่องจากไม่เกิดพาสสีฟฟิล์ม ในสารละลายความเช้มช้นเดียวกัน เมื่ออุณหภูมิ 30 องศาเซลเซียส pH 2 ที่ศักย์ไฟฟ้าพาสสีฟ คือ 100 มิลลิโวลท์ และ ศักย์ไฟฟ้าทรานพาสสีฟ คือ 800 มิลลิโวลท์เทียบกับขั้วไฟฟ้าอ้างอิงซิลเวอร์/ซิลเวอร์คลอไรด์ พบว่าตัวอย่างที่มีไนโตรเจนผสม สูงกว่าจะมีผิวที่ถูกกัดกร่อนเรียบกว่า อาจเป็นเพราะในโตรเจนลดปริมาณดิสโลเคชั่น ที่ศักย์ไฟฟ้า พาสสีฟ 100 มิลลิโวลท์ ตัวอย่างที่มีไนโตรเจนผสมมากกว่าจะมีอัตราการขยายตัวของผิวที่ถูกกัด กร่อนและจำนวนรูพรุนบนผิวที่ถูกกัดกร่อนน้อยกว่า ที่ศักย์ไฟฟ้าทรานพาสสีฟ 800 มิลลิโวลท์ ในโตรเจนจะเพิ่มอัตราการกัดกร่อน การเพิ่มความต้านทานการกัดกร่อนของเหล็กกล้าไร้สนิม ออสเตนนิติกเกรด 304L ด้วยไนโตรเจนอาจเนื่องมาจากกลไกการเกิดแอมโมเนียและการสะสม ในโตรเจนที่พาสสีฟฟิล์ม

ภาควิชา <u> </u>	วิศวกรรมโลหการ	ลายมือชื่อนิสิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมโลหการ	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ปีการศึกษา_	2543	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

4070372021: MAJOR METALLURGICAL ENGINEERING

KEYWORDS: NITROGEN / PITTING CORROSION / ANODIC DISSOLUTION / pH / CHLORIDE / CORRODED AREA / PASIVE FILM PANUPONG KAUBSRISAWAT : EFFECT OF NITROGEN ON CORROSION RESISTANCE OF AUSTENITIC STAINLESS STEEL 304L :THESIS ADVISOR : ASSIST. PROF. GOBBOON LOTHONGKUM, Dr.-Ing. ISBN 974-346-374-7

Nitrogen is added in austenitic stainless steel in order to increase the corrosion resistance in severe environment such as in chloride solutions. There are many studies about effect of nitrogen on improving corrosion resistance but the mechanisms are still not clear. This research investigates the effect of nitrogen on the corrosion resistance of 304L austenitic stainless steels with 0.02, 0.10 and 0.21 wt% N in the 5 kmol/m³ sodium chloride with pH 1-2 and 20-40 °C. These conditions simulate the conditions of pitting and crevice corrosion. Electrochemical techniques, macroscopic and microscopic observation were used to clarify the results.

Increasing nitrogen content in 304L austenitic stainless steel reduces grain size but improves corrosion resistance in the 5 kmol/m³ sodium chloride solution with pH 2 and 30°C. In the same solution with pH 1 and 40°C, which is more severe environment, nitrogen has not affected on corrosion resistance because there is no passive film formed. In the same solution with pH 2 and 30°C, at the passive potential of 100 mV and transpassive potential of 800 mV (Ag/AgCl), the samples with higher nitrogen content shows smoother corroded surfaces. This may be because nitrogen decreases dislocation density. At the exposure potential of 100 mV, which is in the passive region, nitrogen reduces the corrosion growth rate and number of pits. At the transpassive exposure potential of 800 mV, nitrogen has slightly negative effect on corrosion resistance. Ammonium formation and nitrogen enrichment in the passive film are two mechanisms suggested to be responsible in these effects.

ภาควิชา	วิศวกรรมโลหการ	ลายมือชื่อนิสิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมโลหการ	<u>ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา</u>
ปีการศึกษา <u> </u>	2543	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

กิตติกรรมประกาศ

้ วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดีด้วยความช่วยเหลือของผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กอบบุญ หล่อทองคำ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ซึ่งได้ให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นต่าง ๆ ในการวิจัยนี้ด้วยดี อีกทั้งติดต่อ ประสานงานในการขอทุนทำวิจัยที่บริษัท KAWASAKI STEEL CORPORATION เมืองจิบะ ประเทศญี่ปุ่น ขอขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประสงค์ ศรีเจริญชัย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ชาคร จารุพิสิฐธร และ คาจารย์ ดร.เคกสิทกิ์ นิสารัตนพร คณะกรรมการสุดบวิทยานิพนธ์ ์ ซึ่งได้ให้คำแนะนำอันเป็นประโยชน์ ขอขอบคุณ คุณ T. Obara, คุณ T. Narutani,และคุณ M. Arai แห่ง Technical Research Laboratory ของ KAWASAKI STEEL CORPORATION ที่ติดต่อประสานงาน KOLAS program รวมทั้ง คุณ T. Ujiro, คุณ S. คุณ Y. Yazawa ที่ช่วยให้คำปรึกษาอันมีค่าในงานวิจัยครั้งนี้ ขอขอบคุณ คุณซองทอง จรัสสิงห์ Satoh และ เจ้าหน้าที่ห้องสมุดประจำภาควิชาที่ให้ความช่วยเหลืออย่างดีเสมอ ท่านอาจารย์และเจ้าหน้าที่ประจำภาควิชา ้วิศวกรรมโลหการ รวมถึงเพื่อน พี่ น้อง ทุกท่านที่ให้ความช่วยเหลือและให้กำลังใจโดยตลอดจนวิทยานิพนธ์ฉบับ นี้สำเร็จด้วยดี เนื่องจากทุนวิจัยบางส่วนได้การสนับสนุนจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งชาติ (สวทช.) ผู้วิจัยจึงขอขอบคุณมาที่นี้ด้วย

ท้ายนี้ผู้วิจัยใคร่ขอกราบขอบพระคุณบิดามารดา ซึ่งสนับสนุนด้านการเงินและให้กำลังใจเสมอมาจน สำเร็จการศึกษา

> สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

ป

		หนา
บทศ	จัดย่อภาษาไทย	খ
บทศ	คัดย่อภาษาอังกฤษ	ବ
กิตดี	จิกรรมประกาศ	ପ୍ଥ
สาร	ນັ້ญ	I
สาร	บัญตาราง	ป
สาร	บัญรูป	ผ
บทท์	ที่	
1.	บทนำ	1
	1.1 ความสำคัญของงานวิจัย	1
	1.2 วัตถุประสงค์	2
	1.3 ขอบเขตของการศึกษา	2
	1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
2	การศึกษาข้อมูลเบื้องต้น	3
3	ขั้นตอนและวิธีดำเนินการท <mark>ดล</mark> อง	14
	3.1 การเตรียมชิ้นงานทดสอบ	14
	3.2 ส่วนผสมทางเคมีของชิ้ <mark>นงาน</mark>	15
	3.3 การทดลองทางไฟฟ้าเคมี	16
	3.4 การตรวจสอบทางจุลภาค	18
4	ผลการทดลองและอภิปรายผลการทดลอง	19
	4.1 ผลกระทบของไนโตรเจนต่อโครงสร้างทางจุลภาค	19
	4.2 ผลกระทบของไนโตรเจนต่อเส้นโค้งโพลาไรเซชัน	20
	4.3 ผลกระทบของไนโตรเจนต่อบริเวณที่ถูกกัดกร่อน	22
	4.4 ผลกระทบของไนโตรเจนต่อการขยายตัวของผิวที่ถูกกัดกร่อนตามแนวพื้นผิวชิ้นงาน	32
5	สรุปผลการทดลอง	36
	รายการอ้างอิง	37
	ภาคผนวก ก	41
	ภาคผนวก ข.	45
	ภาคผนวก ค	54
	ประวัติผู้เขียน	55

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2.1	ส่วนผสมทางเคมีของเหล็กกล้าไร้สนิมออสเตนนิติกทั้งสามที่ใช้ในการทดลอง วิเคราะห์ส่วน	
	ผสมด้วยเครื่อง emission spectroscopy	15
ก.1	ตัวอย่างข้อมูลดิบแสดงการวัดเส้นโค้งโพลาไรเซชั่นของเหล็กกล้าไร้สนิมที่ผสมไนโตรเจนทั้ง 3	
	เกรด ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ 30 องศาเซลเซียส	
	ซึ่งแสดงในรูป 4.2ค โดยแสดงค่าศักย์ไฟฟ้าเทียบกับ Ag/AgCI และ ความหนาแน่นกระแสที่วัดได้	
	(มิลลิแอมป์ต่อตารางเซนติเมตร)	41
ข.1	ตัวอย่างข้อมูลดิบของการเปลี่ยนแแปลงความหนาแน่นกระแสเมื่อเวลาเปลี่ยนไปของ	
	เหล็กกล้าไร้สนิมออสเตน <mark>นิติกในสารละ</mark> ลายโซเดี่ยมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2	
	ที่ 30 องศาเซลเซียส เมื่ออัตราการเพิ่มกระแสไฟฟ้าเป็น 100 มิลลิโวลต์ต่อนาที ที่ศักย์ไฟฟ้า	
	–300 มิลลิโวลต์จาก <mark>รู</mark> ปที่ 4.3ก โดยแสดงความสัมพันธ์ระหว่างเวลาที่ใช้ในการทดลองและความ	
	หนาแน่นกระแส (มิลลิแอมป์ต่อตารางเซนติเมตร) ที่วัดได้ของตัวอย่างเหล็กทั้ง 3 ชนิด	45

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.1	ผลของไนโตรเจนต่อความเร็วในการตกผลึกของ สารประกอบโลหะคาร์ไบด์ (M ₂₃ C ₆)	4
2.2	ผลของไนโตรเจนต่อเส้นโค้งโพลาไรเซชัน	4
2.3	อุณหภูมิวิกฤติการเกิดการกัดกร่อนแบบรูพรุนในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 0.2M	
	ที่ 600 มิลลิโวลต์(SCE)	. 5
2.4	ศักย์ไฟฟ้าการกัดกร่อนรูพรุนที่อุณหภูมิต่าง ๆ แสดงจุดสุดท้ายของศักย์ไฟฟ้าการแยกตัว	
	ของฟิล์ม (จุดเปิด) และศักย์ไฟฟ้าการเกิดรีพาสสีเวชัน(จุดปิด)	. 5
2.5	ความหนาแน่นกระแสของโลหะผสมที่ถูกโพลาไรซ์ที่ 500 มิลลิโวลต์ (SCE)	
	ใน กรดไฮโดรคลอริก 0.1 <mark>โมลาร์ +โซเดียมค</mark> ลอไรด์ 0.4 โมลาร์ เมื่อเวลาเปลี่ยนไป	
	a) 22 องศาเซลเซียส b) 22 องศาเซลเซียส c) 65 องศาเซลเซียส	7
2.6	ลำดับของการเกิดรีพาสสิเวชั่นและการแตกตัวของโลหะผสมในโตรเจนและโมลิบดินัมเมื่อยู่	
	ในสารละลายคลอไวด์ที่เป็นกรด	. 10
2.7	สมมติฐานการเกิดหลุมโดย <mark>ก</mark> ลไกการลดความต่างศักย์ไฟฟ้าภายในพาสสีฟฟิล์มเนื่องจากการ	
	แยกตัวเป็นประจุลบของในโตรเจน	11
2.8	ปริมาณไนโตรเจนในผิวเหล็กกล้าไร้สนิม Fe-17Cr-13Ni-0.15N ที่ความลึกต่าง ๆ ภายหลังการ	
	ทำพาสสิเวชันที่ 650 มิล <mark>ลิโวลต์</mark> (SHE) ทดสอบด้วย XPS	13
3.1	กระบวนการทางความร้อนในการเตรียมชิ้นงานที่นำมาใช้ในการทดลอง	14
3.2	ลักษณะของชิ้นงานที่นำมาใช้ใน <mark>การทดลอง</mark>	. 15
3.3	รูปของเครื่องโพเทนชิโอสแตทที่ใช้ในการทดลอง	16
3.4	วงจรควบคุมทางไฟฟ้าของเครื่องโพเทนชิโอสแตท	. 17
4.1	โครงสร้างของเหล็กก <mark>ล้า</mark> ไร้สนิมที่นำมาใช้ในการทดลอง กำลังขยาย 100 เท่า	19
4.2ก	เส้นโค้งโพลาไรเซชันของเหล็กกล้าไร้สนิมที่ผสมไนโตรเจนในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโ	โมล
	ต่อลูกบาศก์เมตร pH 1 ที่ 40 องศาเซลเซียส	20
4.2ข	เส้นโค้งโพลาไรเซชันของเหล็กกล้าไร้สนิมที่ผสมไนโตรเจนในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโ	โมล
	ต่อลูกบาศก์เมตร pH 1 ที่ 30 องศาเซลเซียส	20
4.2A	เส้นโค้งโพลาไรเซชันของเหล็กกล้าไร้สนิมที่ผสมไนโตรเจนในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโ	โมล
	ต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ 30 องศาเซลเซียส	21
4.2ง	เส้นโค้งโพลาไรเซชันของเหล็กกล้าไร้สนิมที่ผสมในโตรเจนในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโ	โมล
	ต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ 20 องศาเซลเซียส	21

สารบัญรูป(ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.3ก	การเปลี่ยนแปลงความหนาแน่นกระแสเมื่อเวลาเปลี่ยนไปของเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติก	
	ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ 30 องศาเซลเซียส เมื่ออัตรา	
	การเพิ่มกระแสไฟฟ้าเป็น 100 มิลลิโวลต์ต่อนาที ที่ศักย์ไฟฟ้า –300 และ 100 มิลลิโวลต์	
	(Ag/AgCl)	23
4.3ข	การเปลี่ยนแปลงความหนาแน่นกระแสเมื่อเวล <mark>าเป</mark> ลี่ยนไปของเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติก	
	ในสารละลายโซเดียมคลอไร <mark>ด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมต</mark> ร pH 2 ที่ 30 องศาเซลเซียส เมื่ออัตรา	
	การเพิ่มกระแสไฟฟ้าเป็น <mark>1000 มิลลิโวลต์ต่อนาที ที่ศักย์ไฟฟ้า</mark> 100 และ 800 มิลลิโวลต์	
	(Ag/AgCl)	23
4.4	น้ำหนักที่ลดลงที่เวลาต่าง ๆ ของเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติกผสมไนโตรเจน ในสารละลาย	
	โซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ศักย์ไฟฟ้า –300, 100 และ 800 มิลลิโวลต์	
	(Ag/AgCl)	24
4.5	รูปของเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติกที่ผสมไนโตรเจนภายหลังทดสอบที่ศักย์ไฟฟ้า –300	
	มิลลิโวลต์ (Ag/AgCl) ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 <mark>กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ 3(</mark>) องศา
	เซลเซียส	25
4.6	รูปของเหล็กกล้าไร้สนิมชนิ <mark>ดออสเตนนิติกที่ผสมไนโตร</mark> เจนภายหลังทดสอบที่ศักย์ไฟฟ้า 100	
	มิลลิโวลต์ (Ag/AgCl) ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ 30) องศา
	เซลเซียส	26
4.7	รูปของเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติกที่ผสมไนโตรเจนภายหลังท <mark>ด</mark> สอบที่ศักย์ไฟฟ้า 800	
	มิลลิโวลต์ (Ag/AgCl) ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ 30) องศา
	เซลเซียส	26
4.8	การเปลี่ยนแปลงของบริเวณที่ถูกกัดกร่อนเมื่อเวลาเปลี่ยนไปของเหล็กกล้าไร้สนิมที่ผสมไนโตรเจง	ſ
	ที่ศักย์ไฟฟ้า –300, 100 และ 800 มิลลิโวลต์ (Ag/AgCl)	27
4.9ก	ภาพจากกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนของผิวเหล็กกล้าไร้สนิม ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5	
	กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2, 30 องศาเซลเซียส ที่ศักย์ไฟฟ้า –300 มิลลิโวลต์	29
4.9ข	ภาพจากกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนของผิวเหล็กกล้าไร้สนิม ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโล	โมล
	ต่อลูกบาศก์เมตร pH 2, 30 องศาเซลเซียส ที่ศักย์ไฟฟ้า 100 มิลลิโวลต์	30
4.9A	ภาพจากกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนของผิวเหล็กกล้าไร้สนิม ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโล	โมล
	ต่อลูกบาศก์เมตร pH 2, 30 องศาเซลเซียส ที่ศักย์ไฟฟ้า 800 มิลลิโวลต์	31
4.10	ภาพจากกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนของผิวที่รอยต่อระหว่างบริเวณที่ถูกกัดกร่อนและไม่ถูก	
	กัดกร่อนของชิ้นงานแสดงกลไกการขยายตัวของผิวที่ถูกกัดกร่อน	33

สารบัญรูป(ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.11	แผนภาพ Pourbaix แสดงสถานะของในโตรเจนที่ศักย์ไฟฟ้าและ pH ต่าง ๆ	
4.12	แผนภาพแสดงสมมติฐานของการแตกตัวของ N $^{\delta}$ ในระหว่างการดูดซับของคลอไรด์	34
4.13	ภาพจำลองการเกิด etch pit บนผิวที่ถูกกัดกร่อนที่มีดิสโลเคชัน	35



สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

คำอธิบายคำย่อ

คำย่อ	ความหมาย
l _{crit}	ความหนาแน่นกระแสวิกฤติการเกิดพาสสิเวชั่น
	(critical current density)
l _{pass}	ความหนาแน่นกระแสพาสสีฟ (passive current density)
E _{corr}	ศักย์ไฟฟ้าการกัดกร่อน (corrosion potential)
E _{pp}	ศักย์ไฟฟ้าของการเกิดการกัดกร่อนแบบหลุม
	(pitting potential)
SEM	กล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอน (scanning electron microscope)
304L	เหล็กกล้าไร้สนิมออสเตนนิติกเกรด AISI 304L
HR	การรีดร้อน (hot rolling)
AC	การเย็นตัวในอากาศ (air cool)
CR	การรีดเย็น (cold rolling)

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความสำคัญของงานวิจัย

จุดประสงค์ในการผสมในโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมออสเตนนิติกแทนที่คาร์บอน คือ ลดปัญหาการ เกิดเซนซิไทเซชัน (sensitization) หรือป้องกันการตกผลึกของคาร์ไบด์ที่ขอบเกรนโดยไม่ทำให้ความแข็งแรงของ เหล็กลดลง การตกผลึกของคาร์ไบด์ที่ขอบเกรนเป็นสาเหตุของการกัดกร่อนระหว่างเกรน (intergranular corrosion) โดยการผสมในโตรเจนจะไม่ทำให้ความแข็งแรงของเหล็กกล้าไร้สนิมออสเตนนิติกลดลง อย่างไรก็ ตามผลดีของการผสมในโตรเจนมิใช่ลดการเกิดเซนซิไทเซชันเพียงอย่างเดียว ในโตรเจนยังเป็นตัวสร้าง เสถียรภาพของเฟสออสเตนไนท์ (austenite stabilizer) นอกจากนี้ บทบาทอันโดดเด่นอีกอย่างหนึ่งของ ในโตรเจนซึ่งเป็นที่สนใจของนักวิจัยในปัจจุปันก็คือ การปรับปรุงความต้านทานการกัดกร่อนของเหล็กกล้าไร้สนิม ชนิดออสเตนนิติก

ผลของไนโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติก ต่อการปรับปรุงคุณสมบัติการกัดกร่อน เป็นที่ สนใจของนักวิจัยในช่วง 40 ปีที่ผ่านมา นักวิจัยหลายกลุ่มได้พยายามเสนอกลไกการปรับปรุงความต้านทานการ กัดกร่อนของเหล็กกล้าไร้สนิมออสเตนนิติกที่ผสมไนโตรเจน แต่ยังคงมีข้อโต้แย้งซึ่งแม้แต่ปัจจุบันก็ยังคงสรุปเป็น ทฤษฎีที่แน่นอนไม่ได้

การทดลองนี้เป็นแนวทางใหม่ในการศึกษากลไกความต้านทานการกัดกร่อนของไนโตรเจนใน เหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติก โดยศึกษาโครงสร้างของการกัดกร่อน อัตราการเติบโตของพื้นที่ที่ถูกกัดกร่อน และน้ำหนักที่ลดลงของเหล็กกล้าไร้สนิมเกรด 304L ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ที่ความเข้มข้น 5 กิโลโมลต่อ ลูกบาศก์เมตรและมีความเป็นกรดสูง (pH 1-2) สภาพนี้เป็นการจำลองสภาพให้ใกล้เคียงกับสภาพการกัดกร่อน แบบหลุม (pitting corrosion) หรือการกัดกร่อนในซอก (crevice corrosion) การศึกษาอาศัยเทคนิคทางไฟฟ้า เคมี (electrochemical technique) ข้อสรุปที่ได้จากการทดลองนี้อาจมีความสัมพันธ์สอดคล้องและอาจจะใช้ เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการทำนายสภาพการกัดกร่อนแบบหลุมและในซอกได้

1.2 วัตถุประสงค์

 ศึกษาผลของปริมาณในโตรเจนต่อความต้านทานการกัดกร่อนเฉพาะที่ (localized corrosion) ของเหล็กกล้าไร้สนิมเกรด 304L ในสารละลายกรดที่มีความเข้มข้นโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร โดยใช้เทคนิคการวัดทางไฟฟ้าเคมี

 ศึกษากลไกการเพิ่มความต้านทานการกัดกร่อนของไนโตรเจนต่อความต้านทานการกัดกร่อน เฉพาะที่ในเหล็กกล้าไร้สนิมเกรด 304L ในสารละลายกรดที่มีความเข้มข้นโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อ ลูกบาศก์เมตร โดยตรวจสอบพื้นผิวของบริเวณที่ถูกกัดกร่อน

1.3 ขอบเขตของการศึกษา

 วัดเส้นโค้งโพลาไรเซชัน (polarization curve) ของเหล็กกล้าไร้สนิมออสเตนนิติกเกรด 304L ที่ มีปริมาณในโตรเจน 0.02% 0.10% และ 0.21% โดยน้ำหนัก ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อ ลูกบาศก์เมตรที่ pH ระหว่าง 0-2 และ อุณหภูมิระหว่าง 20-40 องศาเซลเซียส เพื่อหาสภาพที่เหมาะสมในการ ทดลอง

2. เมื่อได้สภาวะที่เหมาะสมตามข้อ 1 นั่นคือที่ pH 2 และ อุณหภูมิ 30 องศาเซลเซียส ชิ้นงานจะ ถูกทำการทดลอง exposure test ที่ความต่างศักย์ต่าง ๆ เพื่อศึกษาบริเวณที่ถูกกัดกร่อน

 สรวจสอบพื้นที่ที่ถูกกัดกร่อนด้วยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอน เปรียบเทียบบริเวณที่ถูกกัด กร่อนของเหล็กทั้งสามเกรดที่ผสมในโตรเจนต่างกัน

4. วัดขนาดบริเวณที่ไม่ถูกกัดกร่อนด้วยเครื่องอิมเมจอะนาไลเซอร์เพื่อเปรียบเทียบอัตราการ ขยายตัวของบริเวณที่ถูกกัดกร่อน

5. วัดอัตราการลดลงของน้ำหนักชิ้นงานที่สภาพการทดลองแตกต่างกัน

 วิเคราะห์และสรุปผลของในโตรเจนต่อกลไกและอัตราการกัดกร่อนในเหล็กกล้าไร้สนิมเกรด 304L

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทราบถึงผลของปริมาณในโตรเจนต่อความต้านทานการกัดกร่อนของเหล็กกล้าไร้สนิมออสเตน นิติกเกรด 304L

2. ทำนายกลไกของในโตรเจนต่อการด้านทานการกัดกร่อนจากผลที่สอดคล้องจากการทดลองนี้ และเปรียบเทียบกับกลไกที่ได้มีผู้เสนอมาก่อน

 เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพัฒนาเหล็กกล้าไร้สนิมที่มีการผสมในโตรเจน แทนที่การผสมนิกเกิล ในสภาพการกัดกร่อนที่รุนแรง

บทที่ 2

การศึกษาข้อมูลเบื้องต้น

ในโตรเจนนอกจากเป็นธาตุที่ผสมในเหล็กกล้าไร้สนิมเพื่อเพิ่มความแข็งแรงของวัสดุจากกลไก interstitial solid solution¹ และ เพิ่มความต้านทานการเสียดสี (wear resistance) จากกลไกการฟอร์ม สารประกอบในไตรด์แล้ว ในโตรเจนยังมีบทบาทสำคัญในการเพิ่มความต้านทานการกัดกร่อนของเหล็กกล้าไร้ สนิม ทั้งความต้านทานการกัดกร่อนทั่วไป (general corrosion) การกัดกร่อนแบบหลุม (pitting corrosion)²⁴ การกัดกร่อนภายในซอก (crevice corrosion)⁵ และการกัดกร่อนที่มีความเค้น (stress corrosion cracking)⁶ นอกจากนี้ในโตรเจนยังเป็นธาตุที่ให้เสถียรภาพแก่เฟสออสเตนไนท์ (austenite stabilizer)¹ และมีผลต่อการเกิด เซนซิไทเซชัน (sensitization) ของเหล็กกล้าไร้สนิมอีกด้วย

นักวิจัยหลายกลุ่มได้ค้นคว้าและเสนอบทบาททั่ว ๆ ไปของไนโตรเจนต่อคุณสมบัติการกัดกร่อน ดังต่อไปนี้

P.R.Levey และ A. Van Benekom¹ ศึกษาผลของไนโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมออสเตนนิติกเกรด 304 ต่อความต้านทานการกัดกร่อน โดยไนโตรเจนมีผลในการชะลอความเร็วในการเกิดเฟสที่สอง เช่น ไค (chi) และ ซิกมา (sigma) ไนโตรเจนจะชะลอการตกผลึกของสารประกอบโลหะคาร์ไบด์ (M₂₃C₆)ดังแสดงในรูป 2.1 พบว่าเมื่อไนโตรเจนเพิ่มขึ้นถึง 0.14% จะชะลอการเกิดเซนซิไทเซชัน โดยผู้วิจัยเสนอว่ามีการตกผลึกของ โครเมียมไนไตรด์ (Cr₂N) อย่างชัดเจนเมื่อมีไนโตรเจนมากกว่า 0.14% แต่ถ้าปริมาณไนโตรเจนมากกว่านี้จะเป็น ผลเสียเนื่องจากการการขาดโครเมียมในบางพื้นที่ (localized chromium depleted)

นอกจากนี้ในโตรเจนยังมีผลในการลดอัตราการกัดกร่อนทั่วไป (general corrosion) ในกรดเข้มข้นที่มี คลอไรด์ผสมอยู่ เช่นกรดซัลฟูริกที่ผสมด้วยโซเดียมคลอไรด์ โดยรูปที่ 2.2 แสดงเส้นโค้งโพลาไรเซชันของ เหล็กกล้าไร้สนิมเกรด 304 ในสารละลายกรดซัลฟูริก 1 นอร์มาล และ โซเดียมคลอไรด์ 0.5 โมลต่อลิตร พบว่า ในโตรเจนลดความหนาแน่นกระแสวิกฤติของการเกิดพาสสิเวชัน (critical current density-i_{crit}) และ ความ หนาแน่นกระแสพาสสีฟ (passive current density-i_{pass}) นอกจากนี้ค่าศักย์ไฟฟ้าการกัดกร่อนแบบหลุม (pitting potential) ก็สูงขึ้นเมื่อในโตรเจนเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามไนโตรเจนไม่มีผลต่อศักย์ไฟฟ้าการกัดกร่อนอิสระ (free corrosion potential) โดยผู้ทำการทดลองเสนอว่าในโตรเจนปรับปรุงพาสสิวิตีในสารละลาย



รูปที่ 2.1 ผลของไนโตรเจนต่อเวลาในการตกผลึกของสารประกอบคาร์ไบด์ (M₂₃C₆)⁽¹⁾



รูปที่ 2.2 ผลของในโตรเจนต่อเส้นโค้งโพลาไรเซชัน⁽¹⁾

R.F.A. Jargelius-Petterson² ทดสอบเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติกที่มีส่วนผสม 20%Cr-25%Ni-0.2N ที่ไม่มีโมลิบดินั้ม (เกรด K) และ ผสมโมลิบดินั้ม (เกรด L) โดยผลการทดลองแสดงในรูปที่ 2.3 และ 2.4 ในรูปที่ 2.3 พบว่าเมื่อไนโตรเจนเพิ่มขึ้น อุณหภูมิในการเกิดการกัดกร่อนแบบหลุม (pitting corrosion) ก็สูงขึ้นเมื่อทดสอบในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 0.2 โมล/ลิตร โดยบังคับให้มีศักย์ไฟฟ้า 600 มิลลิโวลต์ (SCE)



รูปที่ 2.3 อุณหภูมิวิกฤติการเกิดการกัดกร่อนแบบรูพรุนในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 0.5 โมล/ลิตร ที่ 600 มิลลิโวลต์ (SCE)⁽²⁾



รูปที่ 2.4 ศักย์ไฟฟ้าการกัดกร่อนแบบหลุมที่อุณหภูมิต่าง ๆ แสดงจุดสุดท้ายของศักย์ไฟฟ้าการแตกตัว ของฟิล์ม (จุดเปิด) และศักย์ไฟฟ้าการเกิดรีพาสสิเวชัน (จุดปิด) ⁽²⁾

ส่วนรูปที่ 2.4 แสดงค่าศักย์ไฟฟ้าการกัดกร่อนแบบหลุม (pittng potential) ที่อุณหภูมิต่าง ๆ ของเหล็ก เกรด K และ L พบว่ามีแนวโน้มที่เหมือนกัน คือ การเพิ่มความต้านทานการกัดกร่อนแบบหลุมเพิ่มขึ้นเมื่อ ในโตรเจนเพิ่มขึ้น แม้ว่าผลต่อการกัดกร่อนจะลดลงเมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้นก็ตาม

 I. Olefjord และ L. Wegrelius⁷ ศึกษาเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติก Fe-20Cr-20Ni-6Mo-0.011N และ Fe-20Cr-20Ni-6Mo-0.2N ซึ่งถูกโพลาไรซ์ในสารละลายกรดไฮโดรคลอริก 0.1 โมลาร์ + โซเดียม คลอไรด์ 0.4 โมลาร์ ที่ 500 มิลลิโวลต์ (SCE) ที่ 22 และ 65 องศาเซลเซียส ดังแสดงความสัมพันธ์ของกระแสกับ เวลาในรูปที่ 2.5

จากรูป 2.5a และ 2.5 b ที่อุณหภูมิ 22 องศาเซลเซียส พบว่ากระแสของเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตน นิติก Fe-20Cr-20Ni-6Mo-0.011N และ Fe-20Cr-20Ni-6Mo-0.2N มีค่าใกล้เคียงกัน มีการแกว่งของกระแส แสดงถึงการเริ่มเกิดหลุม (pit initiation) และ รีพาสสิเวชัน (repassivation) แต่ในเหล็กกล้าไร้สนิมที่มีปริมาณ ในโตรเจนมากกว่าจะมีการแกว่งของกระแสน้อยกว่า

จากรูป 2.5c ที่อุณหภูมิ 65 องศาเซลเซียส แสดงให้เห็นว่าเหล็กกล้าไร้สนิมที่ผสมไนโตรเจนผสมอยู่ ถูกพาสสิเวต แต่ความหนาแน่นของกระแสจะสูงกว่าที่อุณหภูมิ 22 องศาเซลเซียสและแสดงลักษณะการเกิดขึ้น ของหลุม (pit initiation) และ รีพาสสิเวชัน (repassivation) ให้เห็น อย่างไรก็ตาม เหล็กกล้าไร้สนิมที่มีปริมาณ ในโตรเจนน้อยกว่า เกิดพาสสิเวชันในช่วง 10 วินาทีแรก หลังจากนั้นกระแสเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากการเกิดและ ขยายตัวของหลุม (pit growth)

จากการศึกษางานวิจัยที่ผ่านมา มีการเสนอกลไกการเพิ่มความต้านทานการกัดกร่อนของเหล็กกล้าไร้ สนิมที่ผสมไนโตรเจนด้วยดังนี้

1. กลไกการเกิดแอมโมเนียมอิออนโดยกระบวนการทางไฟฟ้าเคมี (electrochemical ammonium formation)

Osozawa และ Okato⁸ เป็นนักวิจัยกลุ่มแรกที่พบแอมโมเนียมอิออนในสารละลายที่ได้จากการทำ ทดลองการกัดกร่อนแบบหลุมของเหล็กกล้าไร้สนิมที่มีไนโตรเจนผสมในสารละลายเฟอร์ริกคลอไรด์ (FeCl₃) 20%โดยน้ำหนัก ทั้งสองเสนอว่า ไนโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมละลายและทำปฏิกิริยากับโปรตอนที่อยู่ในหลุม (pit) ซึ่งจะทำให้ pH ภายในหลุมเพิ่มขึ้น และเป็นสาเหตุให้เหล็กกล้าไร้สนิมเกิดรีพาสสิเวชัน โดยปฏิกิริยาไฟฟ้า เคมีของการละลายไนโตรเจนลงไปในสารละลาย คือ

$$[N] + 4H^{+} + 3e^{-} = NH_{4}^{+}$$
(2.1)

ผลการทดลองของ R.F.A. Jargelius-Petterson² ก็ยืนยันว่าพบ NH₄⁺ ในสารละลายที่ทำการทดลอง และ ความเข้มข้นแอมโมเนียมอิออนในสารละลายจะเพิ่มขึ้นเมื่อศักย์ไฟฟ้าสูงขึ้น แอมโมเนียมอิออนหรือแอม โมเนียถูกตรวจพบทั้งในช่วงศักย์ไฟฟ้าที่เป็นแอคทีฟ (active potential) พาสสีฟ (passive potential) และ ทรานพาสสีฟ (transpassive)



รูปที่ 2.5 ความหนาแน่นกระแสของโลหะผสมที่ถูกโพลาไรซ์ที่ 500 มิลลิโวลต์ (SCE) ในสารละลาย กรดไฮโดรคลอริก 0.1 โมลาร์ + โซเดียมคลอไรด์ 0.4 โมลาร์ เมื่อเวลาเปลี่ยนไปในอุณหภูมิ a) 22 องศาเซลเซียส b) 22 องศาเซลเซียส c) 65 องศาเซลเซียส⁽⁷⁾

2. กลไกการเกิดในเตรต (nitrate formation)

เป็นที่ทราบกันดีว่าไนเตรตยับยั้งและชะลอการกัดกร่อน Truman⁹ เชื่อว่าเกิดไนเตรตระหว่างการ ละลายของเหล็กกล้าไร้สนิมจะยับยั้งการเติบโตของหลุม (pit growth) ส่วน K. Mudali^{4,10} เสนอว่า NH₄[↑] จาก สมการที่ 2.1 สามารถฟอร์มตัวเป็นสารยับยั้ง (inhibiting species) พวกไนเตรต เช่น NO₂⁻ หรือ NO₃⁻ ดังสมการ

$$NH_{4}^{+} + 2H_{2}O = NO_{2}^{-} + 8H^{+} + 6e^{-}$$
(2.2)

บทบาทของในเตรตในการยับยั้งการกัดกร่อนในสารละลายที่เป็นกรดด้วยการทำปฏิกิริยากับโปรตอน เพื่อฟอร์มตัวเป็นแอมโมเนียมอิออน การบริโภคโปรตอนทำให้ความเป็นกรดของสารละลายลดลงดังแสดงใน สมการ 2.3

$$NO_3^{-} + 10H^{+} + 8e^{-} = 3H_2O + NH_4^{+}$$
 (2.3)

5. การเกิดแอมโมเนียอิออนจากการละลายของในไตรด์ (Ammonium formation from nitride dissoloution)

Willenbruch, Clayton¹¹ และคณะศึกษาผลของไนไตรด์ต่อคุณสมบัติการต้านทานการกัดกร่อนโดย สร้างผิวที่เป็นไนไตรด์ขึ้นบนโครเมียม เหล็ก นิกเกิล และ โมลิบดินัมที่มีความบริสุทธิ์สูง และบนผิวของเหล็กกล้า ไร้สนิมชนิด 304, 317L, 904L และ Al-6X โดยกระบวนการ cathodically charging ในสารละลายโซเดียมไน เตรต (NaNO₃) ที่อุณหภูมิห้อง และใช้ XPS ตรวจสอบผิวไนไตรด์ นักวิจัยกลุ่มนี้สรุปว่า ผลของการสร้างผิวไน ไตรด์ ให้ผลต้านทานการกัดกร่อนที่ใกล้เคียงกับผลของการละลายไนโตรเจนในโลหะผสม ดังนั้นพวกเขาจึง สรุปว่าไนโตรเจนปรับปรุงคุณสมบัติการต้านทานการกัดกร่อนเนื่องจากการเกิดสารประกอบไนไตรด์ระหว่าง กระบวนการกัดกร่อน โครเมียมไนไตรด์จะช่วยสร้างพาสสีฟฟิล์ม โดยทำให้เกิดการสะสมของ Cr³⁺ ที่ผิวโลหะ ดัง สมการ

$$2\mathrm{CrN} + 3\mathrm{H}_{2}\mathrm{O}_{\mathrm{ads}} = \mathrm{Cr}_{2}\mathrm{O}_{3} + 3\mathrm{NH}_{\mathrm{3ligand}}$$
(2.5)

Willenbruch และ คณะ¹¹ จึงเสนอว่าไนไตรด์น่าจะเป็นตัวนำให้เกิดพาสสีฟฟิล์มโดยมีกลไกต่าง ๆ ที่ สรุปได้ดังนี้

 การเกิดพาสสิเวชันของเหล็กกล้าไร้สนิมผสมในโตรเจนสูง และ เหล็กกล้าไร้สนิมที่มีผิวในไตรด์จะ เป็นผิวสองชั้น (duplex kinetic barrier) คือผิวชั้นนอกที่เป็นฟิล์มออกไซด์และผิวชั้นในเป็นสารประกอบในไตรด์ แบบแทรก (interstitial nitride) ที่เป็นในไตรด์ของโครเมียม โมลิบดินัม และนิกเกิล อย่างไรก็ตามนักวิจัยบางกลุ่ม ได้ผลที่ตรงกันข้าม โดยไม่พบนิกเกิลในพาสสีฟฟิล์ม โดยพบนิกเกิลปริมาณเพียงเล็กน้อยที่รอยต่อของผิวโลหะ และพาสสีฟฟิล์ม ในขณะที่นักวิจัยบางกลุ่มพบในโตรเจนในรูปไม่มีพันธะหรือไม่อยู่ในรูปของไนไตรด์

- ในไตรด์ที่เกิดขึ้นส่งเสริมการแสดงตัวเป็นอะโนดิก (anodic activity) ของเหล็กและเหล็กกล้าไร้สนิม ที่ผ่านการทำไนไตรด์หรือผสมไนโตรเจน โดยทำให้เกิดการละลายของเหล็กเฉพาะที่ (selective dissolution)

- ในไตรด์ที่ฟอร์มตัวบนโลหะนิกเกิลบริสุทธิ์ไม่มีอิทธิพลต่อความเร็วการกัดกร่อนอะโนดิก (anodic kinetic) แต่ผู้วิจัยกลับสรุปว่านิกเกิลมีควาสำคัญในฐานะที่เป็นส่วนประกอบของสารประกอบไนไตรด์ ใน เหล็กกล้าไร้สนิมโดยคาดว่านิกเกิลเพิ่มความแข็งแรงของพันธะของโลหะ (intermetallic bonding) ระหว่าง โครเมียมกับโมลิบดินัม

- โมลิบดินัมมีส่วนในการสร้าง สารประกอบโลหะ (intermetallic compoud) ของโครเมียมและนิกเกิล ที่มีเสถียรภาพขึ้นระหว่างพาสสีฟฟิล์มและเนื้อโลหะในเหล็กกล้าที่มีในโตรเจนต่ำและเหล็กที่มีในโตรเจนผสมอยู่ สูง โมลิบดินัมช่วยสร้างในไตรด์ขึ้นระหว่างผิวพาสสีฟฟิล์มและเนื้อโลหะ โดยมีการสร้างพันธะ Mo-Ni แทนที่จะ เป็นพันธะ Cr-Ni

- Lu และคณะ¹² พบว่าโมลิบดินัมมีปริมาณเล็กน้อยที่พาสสีฟฟิล์มและในชิ้นงานที่มีไนโตรเจนสะสม ซึ่งขัดแย้งกับผลการวิจัยก่อนหน้านี้ที่พบว่าโมลิบดินัมสะสมที่ฟิล์มออกไซด์

4. ทฤษฎีกลไกการสะสมที่ผิว (surface enrichment theories)

กลไกการสะสมของไนโตรเจนระหว่างพาสสีฟฟิล์มและผิวโลหะมีการรายงานในหลายๆ งานวิจัย Bandy, Lu และ Clayton¹³ เป็นกลุ่มแรกที่เสนอทฤษฎีการสะสมที่ผิวโดยได้ทำการพาสิเวทโลหะผสม 30-C ใน สารละลายกรดซัลฟูริก 0.5 โมลาร์ (Ar-saturated) ที่ศักย์ไฟฟ้า 0.5 V(SCE) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง เมื่อวิเคราะห์ ด้วย Auger electron และ x-ray photoelectron analysis (XPS) พบว่ามีการสะสมของไนโตรเจนที่ผิวซึ่งสรุปได้ ว่า

- ส่วนนอกของฟิล์มเป็นส่วนผสมของ Cr-Fe-Ni oxide (หรือ Hydroxide) แต่ตรวจไม่พบโมลิบดินัมทั้ง ที่มีโมลิบดินัมผสมถึง 6% โดยน้ำหนัก

- ในโตรเจนสะสมอยู่ในช่วง 3 นาโนเมตรจากผิวโลหะโดยมีปริมาณในโตรเจนมากกว่าในเนื้อโลหะพื้น ถึง 7 เท่า

- ประมาณ 75% ของไนโตรเจนที่สะสมอยู่ภายใน 1 นาโนเมตร ถัดจาก รอยต่อระหว่างผิวโลหะและ ฟิล์มออกไซด์ อยู่ในรูปสารละลายของแข็ง (solid solution)

- พบว่ามีการแยกตัว (segregate) หรือดูดซับ (adsorb) ในโตรเจนใกล้ ๆ รอยต่อระหว่างผิวโลหะกับ ฟิล์มออกไซด์เนื่องจากการละลายของโลหะแบบเลือก (selective removal)

 - ไม่พบในโตรเจนในรูปที่ถูกออกซิไดซ์หรือถูกรีดิวซ์ (NO₂ หรือ NH₄⁺) ในฟิล์มออกไซด์ หรือ ในเนื้อ โลหะ แต่พบในโตรเจนในรูปที่ไม่มีประจุซึ่งสอดคล้องกับทฤษฏีการเกิดแอมโมเนีย

อย่างไรก็ตามการทดลองต่อมาของ Clayton¹⁴ พบว่ามีการสะสมของไนโตรเจนที่ฟิล์มออกไซด์และใน เนื้อโลหะแต่อยู่ในรูปประจุลบ เช่น ในรูปไนไตรด์ โดยพบว่าในระบบ Ni-Mo-N มีการเกิดไนไตรด์ที่ผิวในรูปของ Ni₂Mo₃N

Olefjord และ Wagrelius⁷ ทดสอบชั้นของสารประกอบโลหะ (intermetallic layer) ที่เกิดขึ้นที่ผิวโลหะ ใต้ฟิล์มพาสสีฟด้วย XPS โดยเชื่อว่าเกิดสารประกอบโลหะ (intermetallic layer) มีผลในการปรับปรุงความ ต้านทานการกัดกร่อน Olefjord และ Wagrelius เสนอว่าในโตรเจนเพิ่มความแข็งแรงแก่พันธะระหว่าง Ni-Mo และ Ni-Cr และพบว่าในโตรเจนที่อยู่ระหว่างผิวโลหะและพาสสีฟฟิล์มจะมีประมาณ 10-12%ของปริมาณที่ผิว นอก (atomic layer) แต่แย้งว่าไม่มีการเกิดโครเมียมในไตรด์ และ Ni₂MO₃N เนื่องจากปริมาณ Mo ที่วัดได้น้อย มาก R.C. Newman และ คณะ¹³ ศึกษาเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติกที่มี 6% โมลิบดินัม และ 0.45% N ใน สารละลายกรดซัลฟูริก 0.5 โมลาร์ และ สารละลายกรดไฮโดรคลอริก 0.5 โมลาร์ + โซเดียมคลอไรด์ 2 โม ลาร์ พบว่าไนโตรเจนสามารถเพิ่มความต้านทานการกัดกร่อนโดยเฉพาะในช่วงพาสสิฟ (passive dissolution) โดยนักวิจัยคณะนี้เสนอกลไกการต้านทานการกัดกร่อนของไนโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมว่าทั้งโมลิบดินัมและ ในโตรเจนจะสะสมที่ผิวใหม่ภายหลังการกัดกร่อนแบบเลือก (selective dissolution) ซึ่งทำให้เกิดรีพาสสิเวชัน (repassivation) และทำให้เกิดพาสสีฟฟิล์ม เมื่อฟิล์มเกิดขึ้นครั้งแรกจะมีโมลิบดินัมผสมอยู่ และต่อมาโมลิบดินัม ในพาสสีฟฟิล์มจะลดลง ไนโตรเจนจะมีการแยกตัวระหว่างผิวโลหะและพาสสีฟฟิล์มและมีการละลายในช่วงแอค ทีฟเกิดเป็น NH₄⁺ รูปที่ 2.6 แสดงกลไกตามแนวคิดของ R.C. Newman และ คณะ



รูปที่ 2.6 ลำดับของการเกิดรีพาสสิเวชันและการแยกตัวของโลหะผสมไนโตรเจนและโมลิบดินัมเมื่อยู่ ในสารละลายคลอไรด์ที่เป็นกรด⁽¹³⁾ Grabke¹⁵ เสนอบทบาทของไนโตรเจนที่สะสมระหว่างผิวโลหะและฟิล์มต่างออกไป เมื่อเปรียบเทียบ ผลวิเคราะห์ ผิวโลหะที่เกิดการแยกตัว (segregation) ของ ผลึกเดี่ยวของ FeN ในอุณหภูมิสูงด้วย AES, XPS และ LEED พบว่า ไนโตรเจนที่เป็นส่วนประกอบของสารที่เกิดระหว่างผิวโลหะและฟิล์มออกไซด์มีประจุเป็นลบ เขาจึงเสนอว่าไนโตรเจนลดความแตกต่างของความต่างศักย์ (potential gradient) ของฟิล์มลง และ ผลัก อิ ออนของคลอไรด์ โดยไนโตรเจนจะแยกตัวเป็น N⁻ ภายหลังการแตกตัวของฟิล์มโดยมีสมมติฐานแสดงในรูป 2.7 นอกจากนี้ไนโตรเจนที่มีประจุเป็นลบอาจทำปฏิกิริยาโดยตรงเป็นแอมโมเนียมจากสมการ

$$N_3^{+} + 4H^{+} = NH_4^{+}$$
 (2.4)



รูปที่ 2.7 สมมติฐานการเกิดหลุมโดยกลไกการลดความต่างศักย์ไฟฟ้าภายในพาสสีฟฟิล์มเนื่องจากการ แยกตัวเป็นประจุลบของไนโตรเจน⁽¹⁵⁾

5. การแยกตัวแบบอะโนดิก (anodic segregation)

จากการทดลองของ Clayton และคณะ¹⁶ ที่ทำการวิเคราะห์ผิวชิ้นงานเหล็กกล้าไร้สนิมชนิด 304 และ 317L ที่ผ่านกระบวนการพาสสิเวชัน ด้วย XPS ในศักย์ไฟฟ้าช่วงที่เกิดการกัดกร่อนทั่วไป (active corrosion) และ การกัดกร่อนในช่วงพาสสีฟ (passive corrosion) ในสารละลายกรดซัลฟูริก ความเข้มข้น 0.5 โมลาร์ พบว่า ในโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมเกิดปรากฏการณ์แยกตัวแบบอะโนดิก (anodic segregation) คือกระบวนการที่ ธาตุ 1 ชนิดหรือมากกว่ามีการสะสมมากขึ้นเมื่อมีการละลายแบบอะโนดิก (anodic dissolution) และเป็นผลให้ เกิดกระบวนการสร้างผิวที่เป็นเฟสใหม่ที่มีคุณสมบัติต่างออกไป

ในกรณีเหล็กกล้าไร้สนิมที่ผสมไนโตรเจน พบว่าบริเวณผิวใหม่ที่เกิดขึ้นมีไนโตรเจนสะสมมากโดยอยู่ ในรูปของไนไตรด์ และการเกิดขึ้นของไนไตรด์ขึ้นอยู่กับความยากง่ายของการเกิด NH₃ และ NH₄⁺ ในระหว่างการ เกิดผิวใหม่ที่สัมผัสกับสารละลาย ซึ่งผลการทดลองนี้ขัดแย้งกับผลการวิเคราะห์ XPS ที่มีผู้วิจัยมาก่อนหน้าและ กล่าวว่าไม่พบไนไตรด์ที่ผิวแต่พบไนโตรเจนในรูปที่ไม่มีประจุ

Clayton และ Martin¹⁶ เสนอว่า ไนโตรเจนแยกตัวแบบอะโนดิกที่ทุก ๆ ศักย์ไฟฟ้าในช่วงแอคทีฟ พาส สีฟ และทรานพาสสีฟ ระหว่างการเปลี่ยนแปลงศักย์ไฟฟ้า (potentiodynamic scan) ในช่วงพาสสีฟ ผิวหน้าของ เหล็กจะเกิดการสะสมของ NH₄⁺ แต่ยังไม่ยืนยันว่าบริเวณใดที่เกิดการสะสมของไนโตรเจนเหล่านี้ แม้ว่ามีการพบ ในโตรเจนที่ผิวนอกสุดของฟิล์มออกไซด์ ในตัวฟิล์มออกไซด์และภายใต้ฟิล์มออกไซด์ การเกิด NH₄⁺ และ NH₃ ขัดแย้งกับผลของงานวิจัยที่เขาทำก่อนหน้านี้ซึ่งพบไนโตรเจนที่ผิวโลหะในรูปที่ไม่มีประจุ ในช่วงทราสพาสสีฟ พบว่ามีการดูดซับไนโตรเจนและมีปริมาณ NH₃ ลดลง

Bandy¹⁷ และคณะเสนอเหตุผลสองประการเพื่อยืนยันว่าเกิดการสะสมของไนโตรเจนและโมลิบดินัม ระหว่างการละลายของผิว เนื่องจากธาตุทั้งสองมีเสถียรภาพทางเทอร์โมไดนามิกส์มากกว่าเหล็กและเป็นระบบที่ ใช้หลายอิเล็กตรอน (multi electron process) จึงมีการละลายที่ช้ากว่า

Newman และ Shahrabi¹⁸ เชื่อว่าปฏิกิริยาการละลายของไนโตรเจนเป็นปฏิกิริยาคาโทดิก ไนโตรเจน จะสะสมอยู่บริเวณผิวที่ถูกละลาย โดยอยู่บริเวณที่เป็นแอคทีฟ (active surface site) เช่น kink, step sites และ stiffle active dissolution

A. Sadough Vanini และคณะ¹⁹ ทำการทดลองเพื่อศึกษาพาสสีฟฟิล์มของเหล็กกล้าไร้สนิมชนิด ออสเตนนิติกเกรด Fe-17Cr-13Ni-0.15N และ Fe-18Cr-10Ni ในสารละลายกรดซัลฟูริก 0.5 โมลาร์ โดย วิเคราะห์ผิวด้วย XPS ภายหลังการทำพาสสิเวชัน พบว่าเกิดไนโตรเจนสะสมที่ผิวเนื่องจากการแยกตัวแบบอะโน ดิก (anodic segregation) ระหว่างการละลายและพาสสิเวชันของเหล็กกล้าไร้สนิมที่ผสมไนโตรเจน ดังแสดงใน รูปที่ 2.8 N(1) คือปริมาณในโตรเจนที่มีอยู่ในเนื้อโลหะ N(2) คือ ในโตรเจนที่อยู่ในรูป N-H หรือ N-O ส่วน N(3) คือปริมาณในโตรเจนที่อยู่ในรูป NH₄ โดยตรวจพบในโตรเจนที่อยู่ในรูป N(2) และ N(3)บนผิว เหล็กกล้าไร้สนิมที่ ผสมไนโตรเจนภายหลังการทำพาสสิเวชันเท่านั้น ส่วนเหล็กกล้าที่ไม่มีไนโตรเจนผสมอยู่ พบในโตรเจนในรูป N(2) และ N(3) ปริมาณน้อยมาก คาดว่าในโตรเจนนี้มาจากในโตรเจนที่มีอยู่เล็กน้อยในเนื้อเหล็กและในสารละลายอิ เล็กโตรไลต์



รูปที่ 2.8 ปริมาณในโตรเจนในผิวเหล็กกล้าไร้สนิม Fe-17Cr-13Ni-0.15N ที่ความลึกต่าง ๆ ภายหลัง การทำพาสสิเวชันที่ 650 มิลลิโวลต์ (SHE) ทดสอบด้วย XPS⁽¹⁹⁾



บทที่ 3

ขั้นตอนและวิธีดำเนินการทดลอง

3.1 การเตรียมชิ้นงานทดสอบ

3.1.1 เตรียมเหล็กกล้าไร้สนิมทั้งสามเกรดจากเตาหลอมไฟฟ้าให้มีส่วนผสมเดียวกันยกเว้นปริมาณ ในโตรเจนต่างกันเป็น 0.02% 0.10% และ 0.21% โดยน้ำหนัก ในโตรเจนถูกผสมในเหล็กโดยการพ่นก๊าซ ในโตรเจนขณะที่เหล็กเป็นของเหลว วัดปริมาณในโตรเจนด้วยเครื่อง emission spectroscopy เมื่อได้ส่วนผสมที่ ต้องการแล้วเหล็กกล้าไร้สนิมจะถูกหล่อให้เป็นแท่งขนาด 120x120x250 มิลลิเมตร

3.1.2 แท่งเหล็กกล้าไร้สนิมออสเตนนิติกทั้งสามเกรดถูกนำมารีดร้อน รีดเย็นและผ่านกรรมวิธีทาง ความร้อนดังรูปที่ 3.1 จนได้แผ่นเหล็กกล้าไร้สนิมที่มีความหนา 2 มิลลิเมตร



รูปที่ 3.1 กระบวนการทางความร้อนในการเตรียมชิ้นงานที่นำมาใช้ในการทดลอง

3.1.3 แผ่นเหล็กกล้าไร้สนิมด้านที่จะถูกนำมาทดสอบจะถูกขัดผิวออกประมาณ 0.5 มิลลิเมตรเพื่อ กำจัดความบกพร่องและออกไซด์ที่เกิดขึ้นที่ผิวเหล็กกล้า

3.1.4 แผ่นเหล็กกล้าไร้สนิมจะถูกตัดให้มีขนาด 20x20 มิลลิเมตร หนา 2 มิลลิเมตร

3.1.5 ด้านที่จะถูกนำมาทดสอบการกัดกร่อน จะถูกขัดด้วยกระดาษทรายจนถึงเบอร์ 800 อีกด้านหนึ่ง จะถูกขัดจนถึงเบอร์ 220 ชิ้นงานจะถูกทำความสะอาดในอะซิโตนด้วยเครื่องล้างอัลตราโซนิก (ultrasonic cleaner) เพื่อกำจัดไขมันบนผิวชิ้นงาน แล้วนำมาชั่งน้ำหนักก่อนทำการทดสอบ

3.1.6 ด้านหลังของชิ้นงานที่ถูกขัดด้วยกระดาษทรายเบอร์ 220 ถูกเชื่อมกับลวดเหล็กกล้าไร้สนิมด้วย วิธีการเชื่อมแบบจุด (spot welding) เพื่อเป็นตัวนำไฟฟ้า และทำความสะอาดอีกครั้งด้วยเครื่องล้างอัลตราโซนิก ในอะซิโตน



รูปที่ 3.2 ลักษณะของชิ้นงานที่นำมาใช้ในการทดลอง

3.1.6 ชิ้นงานจะถูกผนึกโดยเหลือพื้นที่ขนาด 10x10 มิลลิเมตรด้วยซิลิโคนซีล ดังแสดงในรูปที่ 3.2 ก่อนจะนำมาทดลองทางไฟฟ้าเคมี

3.2 ส่วนผสมทางเคมีของชิ้นงาน

ชิ้นงานของเหล็กกล้าไว้สนิมชนิดออสเตนนิติกทั้ง 3 เกรด ถูกนำไปวิเคราะห์ส่วนผสมทางเคมีด้วย เครื่อง emission spectroscopy โดยส่วนผสมทางเคมีของเหล็กทั้งสามชนิด แสดงในตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 ส่วนผสมทางเคมี (%โดยน้ำหนัก) ของเหล็กกล้าไร้สนิมออสเตนนิติกเกรด 304L และ เกรดที่ใช้ในการทดลอง วิเคราะห์ส่วนผสมด้วยเครื่อง emission spectroscopy

Steel	С	Si	Mn	P	s	AI	Ni	Cr	N	Мо	<u>0</u>	Fe
_	0.008	0.400	1.01	0.028	0.006	0.008	12.00	19.04	0.022	0.001	0.0058	bol
A	0.008	0.490	1.01	0.028	0.000	0.008	12.09	10.04	0.022	0.001	0.0056	Dai
В	0.011	0.510	1.01	0.027	0.005	0.006	11.89	18.11	0.1032	0.006	0.0024	bal
с	0.012	0.554	1.03	0.029	0.006	0.025	12.15	18.03	0.2127	0.009	0.0033	bal
304L*	0.03	1.0	2.0	0.045	0.030	-	8-12	18-20	-	-	-	bal

* Source: Specialty Steel Industry of United States, Washington, D.C.

3.3 การทดลองทางไฟฟ้าเคมี

การทดลองนี้ชิ้นงานจะถูกบังคับความต่างศักย์ไฟฟ้า และกระแสในวงจรไฟฟ้าเคมีด้วยเครื่องโพเทนชิ โอสแตท (potentiostat) แสดงดังรูป 3.3 โดยชิ้นงานจะถูกต่อเป็นวงจรดังแสดงในรูปที่ 3.4 ขั้วไฟฟ้าซิลเวอร์-ซิล เวอร์คลอไรด์ เป็นขั้วไฟฟ้าอ้างอิง (reference electrode) สำหรับวัดความต่างศักย์ และ แผ่นแพลตินัมเป็นขั้ว เคาเตอร์ (counter electrode) สำหรับวัดกระแส อัตราการเพิ่มความต่างศักย์ (scan rate) ในการทดลองนี้เป็น 100 มิลลิโวลต์ต่อนาที ยกเว้นกรณีที่เหล็กกล้าไร้สนิมมีอัตราการกัดกร่อนสูงมากอัตราการเพิ่มความต่างศักย์จะ เพิ่มเป็น 1000 มิลลิโวลต์ต่อนาที



รูปที่ 3.3 รูปของเครื่องโพเทนชิโอสแตทที่ใช้ในการทดลอง



-AUX (auxilary electrode) แผ่นแพลตตินัม

-WE (working electrode) ชิ้นงานการทดลอง

-REF (reference electrode) ซิลเวอร์-ซิลเวอร์คลอไวด์

รูปที่ 3.4 วงจรควบคุมทางไฟฟ้าของเครื่องโพเทนชิโอสแตท

การทดลองทางไฟฟ้าเคมี แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

 3.3.1 การทดลองหาเส้นโค้งโพลาไรเซชันในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ความเข้มข้น 5 กิโลโมลต่อ ลูกบาศก์เมตร ที่อุณหภูมิ 20, 30 และ 40 องศาเซลเซียส และ pH 1, 1.5 และ 2 โดยใช้กรดซัลฟุริกเข้มข้นปรับค่า pH จุดประสงค์ของการทดลองนี้เพื่อหาสภาพของสารละลายที่เหมาะสมสำหรับการทดลองขั้นต่อไป อุณหภูมิ และ ค่า pH ของสารละลายถูกปรับเพื่อเปลี่ยนแปลงความรุนแรงของสภาพการกัดกร่อน

หลังจากนั้นชิ้นงานถูกต่อเข้ากับวงจรทางไฟฟ้าเคมีดังรูปที่ 3.4 ชิ้นงานจะถูกบังคับให้มีความต่างศักย์ –700 มิลลิโวลต์เทียบกับขั้วไฟฟ้าอ้างอิงซิลเวอร์-ซิลเวอร์คลอไรด์ เป็นเวลา 10 นาที เพื่อกำจัดฟิล์มออกไซด์ จากนั้น ชิ้นงานจะถูกบังคับให้อยู่ในวงจรเปิด (open circuit) เพื่อวัดค่าศักย์ไฟฟ้ากัดกร่อน (E_{cor}) เป็นเวลา 10 นาที เมื่อได้ค่า E_{cor} แล้ว เพิ่มศักย์ไฟฟ้าขึ้นด้วยอัตรา 100 มิลลิโวลต์ต่อนาที การทดลองนี้สิ้นสุดเมื่อความต่าง ศักย์ของชิ้นงานมีค่าเป็น 1200 มิลลิโวลต์เทียบกับขั้วไฟฟ้าอ้างอิงซิลเวอร์-ซิลเวอร์คลอไรด์

เมื่อได้เส้นโค้งโพลาไรเซชันแล้ว หาสภาพที่เหมาะสมที่สุดในที่นี้คือ ที่อุณหภูมิ 30 องศาเซลเซียส และ pH 2 เนื่องจากเป็นสภาวะที่เหล็กกล้าไร้สนิมทั้งสามชนิดแสดงเส้นโค้งโพลาไรเซชันที่แตกต่างกันอย่างชัดเจน สภาพนี้ถูกนำไปทดสอบในขั้นต่อไป

3.3.2 การทดสอบการกัดกร่อนเป็นการบังคับความต่างศักย์ของชิ้นงานที่ค่าความต่างศักย์คงที่ ระยะเวลาต่าง ๆ ตามความเหมาะสม โดยความต่างศักย์นี้เลือกจากบริเวณที่มีความแตกต่างสูงสุดของเส้นโค้ง โพลาไรเซชันในช่วง แอคทีฟ (acitive region) พาสสีฟ (passive region) และ ทรานพาสสีฟ (transpassive region) นั่นคือที่ความต่างศักย์ –300, 100 และ 800 มิลลิโวลต์เทียบกับขั้วไฟฟ้าอ้างอิงตามลำดับ วิธีการทดสอบนี้ทำเช่นเดียวกับการทดลองเพื่อหาเส้นโค้งโพลาไรเซชัน นั่นคือชิ้นงานจะถูกบังคับให้มี ความต่างศักย์เป็น –700 มิลลิโวลต์ เป็นเวลา 10 นาทีเพื่อกำจัดฟิล์มออกไซด์ และวัดค่า E_{corr} โดยเปิดวงจร เมื่อ ได้ค่า E_{corr} แล้วศักย์ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นจากค่านี้ด้วยอัตรา 100 มิลลิโวลต์ต่อนาที เมื่อศักย์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นถึงค่าที่ กำหนดคือ –300, 100 และ 800 มิลลิโวลต์เทียบกับขั้วอ้างอิง ชิ้นงานจะถูกทดสอบที่ศักย์ไฟฟ้าจะคงที่เป็น ระยะเวลาต่าง ๆ กัน ตั้งแต่ 0 วินาที ถึง 180 นาที แล้วแต่ความเหมาะสมของชิ้นงาน

หลังจากผ่านการทดสอบการกัดกร่อนแล้ว ชิ้นงานจะถูกล้างด้วยน้ำ แล้วเป่าให้แห้ง เอาซิลิโคนที่ใช้ ผนึกชิ้นงานออก ชั่งน้ำหนักชิ้นงานภายหลังการทดลองเพื่อหาน้ำหนักที่ลดลงของชิ้นงาน จากนั้นชิ้นงานถูกนำมา ถ่ายรูปเพื่อคำนวณบริเวณของผิวที่ไม่ถูกกัดกร่อนด้วยวิธีวิเคราะห์ภาพถ่าย (image analysis)

3.4 การตรวจสอบทางจุลภาค

ทำการวิเคราะห์ชิ้นงานภายหลังการทดสอบการกัดกร่อนด้วยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอน (SEM) เพื่อ ตรวจสอบบริเวณที่ถูกกัดกร่อนและ รอยต่อระหว่างบริเวณที่ถูกกัดกร่อนและไม่ถูกกัดกร่อน ที่กำลังขยาย 1000 เท่า เพื่อทำนายกลไก และ การขยายตัวของบริเวณที่ถูกกัดกร่อน



บทที่ 4

ผลการทดลองและอภิปรายผลการทดลอง

4.1 ผลกระทบของในโตรเจนต่อโครงสร้างจุลภาค

เมื่อปริมาณไนโตรเจนที่ผสมในเหล็กกล้าไร้สนิมเพิ่มขึ้นขนาดของเกรนภายหลังผ่านกระบวนการรีด ร้อนและรีดเย็นตามรูป 3.1 จะเล็กลงดังแสดงในรูปที่ 4.1 ทั้งนี้เป็นผลเนื่องมาจากกลไกการเกิดสารประกอบของ เฟสที่มีไนโตรเจนเป็นส่วนผสม เช่น โครเมียมไนไตรด์ สารประกอบไนไตรด์นี้จะชะลอการขยายตัวของเกรนที่ อุณหภูมิการอบก่อนรีดร้อนตามกลไกเหมือนเข็มที่ปักที่ขอบเกรน (pinning effect) ขนาดเกรนของเหล็กกล้า A, B ละ C ตามมาตรฐาน JIS G0551 เป็น 4.61, 6.47 และ 6.85 หน่วย ตามลำดับ



เหล็กกล้าไร้สนิม A (0.02 wt%N)



เหล็กกล้าไร้สนิม B (0.10 wt%N)



รูปที่ 4.1 โครงสร้างจุลภาคของเหล็กกล้าไร้สนิมที่นำมาใช้ในการทดลอง กำลังขยาย 100 เท่า

4.2 ผลกระทบของในโตรเจนต่อเส้นโค้งโพลาไรเซชัน

เส้นโค้งโพลาไรเซชันของเหล็กทั้งสามชนิดที่วัดในสารละลายโซเดียมคลอไรด์เข้มข้น 5 กิโลโมลต่อ ลูกบาศก์เมตร ที่อุณหภูมิ 20-40 องศาเซลเซียส และ pH 1-2 แสดงในรูปที่ 4.2ก-4.2ง จะเห็นผลของไนโตรเจน ต่อเส้นโค้งโพลาไรเซชันของเหล็กกล้าทั้งสามชนิดอย่างชัดเจน



รูปที่ 4.2 ก, ข เส้นโค้งโพลาไรเซชันของเหล็กกล้าไร้สนิมที่ผสมไนโตรเจน ในสารละลาย โซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร



รูปที่ 4.2 ค, ง เส้นโค้งโพลาไรเซชันของเหล็กกล้าไร้สนิมที่ผสมไนโตรเจน ในสารละลาย โซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร

เส้นโค้งโพลาไรเซชัน ที่สารละลายโซเดียมคลอไรด์เข้มข้น 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 1 อุณหภูมิ 40 องศาเซลเซียส อันเป็นสภาพที่มีความรุนแรงการกัดกร่อนสูงที่สุดในการทดลองชุดนี้แสดงในรูปที่ 4.2n ที่ สภาพการทดลองนี้ ในโตรเจนไม่มีผลต่อพฤติกรรมการกัดกร่อนของเหล็กทั้งสามเกรด เส้นโค้งโพลาไรเซชันของ เหล็กทั้งสามเกรดเกือบจะทับเป็นเส้นเดียวกัน ที่สารละลายเดียวกัน pH1 อุณหภูมิ 30 องศาเซลเซียส ซึ่งเป็น สภาพการกัดกร่อนที่รุนแรงน้อยกว่า เส้นโค้งโพลาไรเซชันในสภาพนี้แสดงในรูป 4.2ข เหล็กชนิด C ที่มีปริมาณ ในโตรเจนสูงที่สุดเริ่มมีการเกิดขึ้นของบริเวณที่เป็นช่วงพาสสีฟ ในขณะที่เหล็กเกรด A และ B ที่มีปริมาณ ในโตรเจนน้อยกว่า ลักษณะเส้นโค้งโพลาไรเซชันเป็นใกล้เคียงกับกรณีแรกคือไม่มีความแตกต่างกันมากนัก

เส้นโค้งโพลาไรเซชันที่สารละลายโซเดียมคลอไรด์เข้มข้น 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 อุณหภูมิ 30 องศาเซลเซียสแสดงในรูปที่ 4.2ค ในสภาพนี้มีความรุนแรงการกัดกร่อนน้อยกว่า 2 สภาพที่กล่าวมา เหล็กกล้าทั้งสามเกรดแสดงช่วงพาสสีฟ พฤติกรรมการกัดกร่อนของเหล็กกล้าชนิด A แตกต่างกับเหล็กกล้าชนิด B และ C ซึ่งมีปริมาณในโตรเจนอยู่มากกว่า โดยเฉพาะในช่วง ศักย์ไฟฟ้า –250 ถึง 700 มิลลิโวลต์ ในโตรเจนมี ผลในการเลื่อนค่าความต่างศักย์แรกที่เกิดพาสสีฟ (primary passive potential) ไปในทิศทางที่มีเสถียรภาพมาก ขึ้น นอกจากนี้การเพิ่มปริมาณในโตรเจนอยู่มากกว่า โดยเฉพาะในช่วง ศักย์ไฟฟ้า –250 ถึง 700 มิลลิโวลต์ ในโตรเจนมี ผลในการเลื่อนค่าความต่างศักย์แรกที่เกิดพาสสีฟ (primary passive potential) ไปในทิศทางที่มีเสถียรภาพมาก ขึ้น นอกจากนี้การเพิ่มปริมาณในโตรเจนจะลดกระแสพาสสีฟ (passive current density) และขยายช่วงพาสสีฟ อย่างไรก็ตาม ในโตรเจนเกือบจะไม่มีผลที่ศักย์ไฟฟ้าต่ำ (น้อยกว่า –250 มิลลิโวลต์) และที่ศักย์ไฟฟ้าสูง (มากกว่า 700 มิลลิโวลต์) แทบไม่ต่างกันเมื่อปริมาณในโตรเจนเพิ่มขึ้น รูปที่ 4.2ง แสดงเส้นโค้ง โพลาไรเซชันของเหล็กในสารละลายที่ pH 2 อุณหภูมิ 20 องศาเซลเซียส ซึ่งเป็นสภาพที่มีการกัดกร่อนน้อยที่สุด ในการทดลองนี้ พบว่าเส้นโค้งโพลาไรเซชันของเหล็กทั้งสามเกรดแสดงช่วงพาสสีฟที่มีเสถียรภาพมากขึ้น อย่างไร ก็ตามปริมาณในโตรเจนในเหล็กกล้าไรสนิมที่เพิ่มขึ้นได้ขยายช่วงพาสสีฟ และ ศักย์ไฟฟ้าการกัดกร่อนแบบหลุม (E_{pp}) ไปในทางที่มีเสถียรภาพมากขึ้น ในกรณีนี้ ในโตรเจนไม่มีผลต่อ ศักย์ไฟฟ้ากัดกร่อน (E_{cor}) ความหนาแน่น กระแสพาสสีฟ (i_{pass}) และ ความหนาแน่นกระแสที่ความต่างศักย์สูง

4.3 ผลกระทบของในโตรเจนต่อบริเวณที่ถูกกัดกร่อน

จากผลการทดลองผลกระทบของไนโตรเจนต่อเส้นโค้งโพลาไรเซชัน.ในหัวข้อ 4.2 เลือกสภาพการ ทดลองการทดลองในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศ์กเมตร pH 2 อุณหภูมิ 30 องศาเซลเซียสถูกเป็นสภาพที่ใช้ในการทดลองแบบความต่างศักย์คงที่ เพราะให้ความแตกต่างของเส้นโค้ง โพลาไรเซชันมากที่สุด ศักย์ไฟฟ้าที่ทำการทดสอบคือ –300, 100 และ 800 มิลลิโวลต์ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติ การกัดกร่อนในช่วง แอคทีฟ (active region) พาสสีฟ (passive region) และทรานพาสสีฟ (transpassive region) โดยวัดค่าความหนาแน่นกระแส (current density) น้ำหนักที่ลดลงจากการกัดกร่อน (weight loss) โครงสร้างของบริเวณที่ถูกกัดกร่อน (morphology of corroded area) และขนาดของบริเวณที่ถูกกัดกร่อนเพื่อใช้ ในการศึกษาพฤติกรรมการกัดกร่อน ผลการทดลองแสดงในรูปที่ 4.3, 4.4, 4.5 และ 4.6 ตามลำดับ



ก. ศักย์ไฟฟ้า –300 และ 100
 มิลลิโวลต์ (Ag/AgCl) อัตราเพิ่ม
 กระแสไฟฟ้าเป็น 100 มิลลิโวลต์ต่อ
 นาที



ข. ศักย์ไฟฟ้า 100 และ 800 มิลลิโวลต์ (Ag/AgCI) อัตรา เพิ่มกระแสไฟฟ้าเป็น 1000 มิลลิโวลต์ต่อนาที

รูปที่ 4.3ก, ข การเปลี่ยนแปลงความหนาแน่นกระแสเมื่อเวลาเปลี่ยนไปของเหล็กกล้าไร้สนิมชนิด ออสเตนนิติกในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 30 องศาเซลเซียส ที่ ศักย์ไฟฟ้าต่าง ๆ



รูปที่ 4.4 ก, ข และ ค น้ำหนักที่ลดลงที่เวลาต่าง ๆ ของเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติกผสม ในโตรเจน (Ag/AgCI) ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH2 ที่ศักย์ไฟฟ้า –300, 100 และ 800 มิลลิโวลต์ (Ag/AgCI)

ฐปที่ 4.3 และ 4.4 แสดงการเปลี่ยนแปลงของความหนาแน่นกระแส และปริมาณการลดลงของ ้น้ำหนักชิ้นงานของเหล็กกล้าไร้สนิมทั้ง 3 เกรดซึ่งมีปริมาณในโตรเจนต่างกันที่เวลาต่าง ๆ ในรูปที่ 4.3ก เมื่อ ์ ชิ้นงานถูกบังคับให้มีศักย์ไฟฟ้า –300 มิลลิโวลต์ ซึ่งเป็นช่วงแอคทีฟ (active region) ความหนาแน่นกระแสของ เหล็กกล้าไร้สนิมทั้งสามเกรดมีค่าเกือบจะคงที่เมื่อเวลาผ่านไป อย่างไรก็ตามพบว่าเหล็กกล้าไร้สนิม A ที่มี ้ปริมาณในโตรเจนต่ำที่สดมีความหนาแน่นกระแสไฟฟ้าสงที่สดและมีปริมาณการกัดกร่อน(สณเสียน้ำหนัก) ้สูงสุดดังรูปที่ 4.4ก และค่าทั้งสองมีค่าลดลงเมื่อปริมาณในโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมเพิ่มมากขึ้น ที่ศักย์ไฟฟ้า 100 มิลลิโวลต์ จากรูปที่ 4.3ก ความหนาแน่นกระแสของเหล็กกล้าไร้สนิมชนิด B และ C ที่มีไนโตรเจนผสมอยู่ ้จะเพิ่มขึ้นอย่างช้า ๆ จนความหนาแน่นกระแสไฟฟ้าคงที่ที่เวลา 20 และ 60 นาทีตามลำดับ ในขณะที่เหล็กกล้า ้ไร้สนิม A ความหนาแน่นกระแสไฟฟ้าจะคงที่ในเวลา 5 นาทีเมื่อเริ่มการทดลองเช่นเดียวกันกับการทดลองที่ ศักย์ไฟฟ้า –300 มิลลิโวลต์ ความหนาแน่นกระแสไฟฟ้าและอัตราการกัดกร่อนลดลงเมื่อปริมาณไนโตรเจนใน เหล็กกล้าไร้สนิมเพิ่มขึ้น ที่ศักย์ไฟฟ้า 800 มิลลิโวลต์ (รูปที่ 4.3ข) เนื่องจากเป็นความต่างศักย์และสภาพการกัด กร่อนที่รุนแรง ดังนั้นอัตราการเพิ่มความต่างศักย์ไฟฟ้าในช่วงก่อนการวัดความหนาแน่นกระแสคงที่เพิ่มจาก 100 มิลลิโวลต์ เป็น 1000 มิลลิโวลต์ต่อนาที ที่ศักย์ไฟฟ้านี้ในโตรเจนแทบจะไม่มีผลต่อความหนาแน่นกระแสไฟฟ้า ความหนาแน่นกระแสไฟฟ้าของเหล็กกล้าทั้งสามเกรดมีค่าใกล้เคียงกันมาก แม้ว่าเหล็กกล้าไร้สนิม C แสดงการ เพิ่มขึ้นของความหนาแน่นกระแสไฟฟ้า แต่จะคงที่ในเวลาสั้น ๆ (น้อยกว่า 1 นาที) ในขณะที่เหล็กกล้าไร้ สนิม A และ B คงที่ตั้งแต่เริ่มทดลอง เมื่อพิจารณาถึงปริมาณการลดลงของน้ำหนักที่เวลาต่าง (รปที่ 4.4ค) ในโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมแสดงผลเสียเล็กน้อยต่อความต้านทานการกัดกร่อนที่ศักย์ไฟฟ้า 800 มิลลิโวลต์



(a) Steel A (0.02%N) (b) Steel B (0.10%N) (c) Steel C (0.21%N)

รูปที่ 4.5 แสดงลักษณะชิ้นงานเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติก A, B และ C ภายหลังทดสอบที่ ศักย์ไฟฟ้า –300 มิลลิโวลต์ (Ag/AgCl) ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ 30 องศาเซลเซียส ที่เวลาต่าง ๆ



รูปที่ 4.6 แสดงลักษณะชิ้นงานเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติก A, B และ C ภายหลังทดสอบที่ศักย์ ไฟฟ้า 100 มิลลิโวลต์ (Ag/AgCi) ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ 30 องศาเซลเซียล ที่เวลาต่าง ๆ



รูปที่ 4.7 แสดงลักษณะชิ้นงานเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติก A, B และ C ภายหลังทดสอบที่ศักย์ ไฟฟ้า 800 มิลลิโวลต์ (Ag/AgCI) ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ 30 องศาเซลเซียส ที่เวลาต่าง ๆ



รูปที่ 4.8 การเปลี่ยนแปลงของบริเวณที่ถูกกัดกร่อนเมื่อเวลาเปลี่ยนไปของเหล็กกล้าไร้สนิมที่ผสม ในโตรเจนที่ศักย์ไฟฟ้า –300, 100 และ 800 มิลลิโวลต์ (Ag/AgCI)

การเปลี่ยนแปลงของลักษณะเส้นโค้งของความหนาแน่นกระแสไฟฟ้าเทียบกับเวลาที่แสดงในรูปที่ 4.3 มีความสัมพันธ์กับพื้นที่ที่ถูกกัดกร่อนและไม่ถูกกัดกร่อนของชิ้นงาน รูปของชิ้นงานภายหลังการทดลองความต่าง ศักย์ –300, 100 และ 800 มิลลิโวลต์ ที่เวลาต่าง ๆ แสดงในรูปที่ 4.5, 4.6 และ 4.7 ตามลำดับ โดยรูป ที่ 4.5, 4.6 และ 4.7 แสดงลักษณะการเกิดและขยายตัวของบริเวณที่ถูกกัดกร่อนตามผิวของชิ้นงาน ผิวส่วนที่เป็นสีดำแสดง บริเวณที่ยังไม่ถูกกัดกร่อน ส่วนสีขาวแสดงบริเวณที่ถูกกัดกร่อน และ รูปที่ 4.8 แสดงขนาดพื้นที่ที่ถูกกัดกร่อนที่ ศักย์ไฟฟ้า –300, 100 และ 800 มิลลิโวลต์ที่เวลาต่าง ๆ

ในรูปที่ 4.5 แสดงชิ้นงานของเหล็กกล้าไร้สนิมทั้งสามถูกทดลองที่ศักย์ไฟฟ้า –300 มิลลิโวลต์ บริเวณ ของชิ้นงานที่สัมผัสกับสารละลายถูกกัดกร่อนอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการกัดกร่อนทั่วไป (general corrosion) และไม่พบส่วนที่ไม่เกิดการกัดกร่อน รูปที่ 4.8<mark>ก แสดงถึงพื้นที่ที่ถูกกัดกร่อนมีค่าค่อนข้างคงที่ ซึ่งสอดคล้องกับเส้น</mark> ้โค้งโพลาไรเซชันของเหล็กกล้าไร้สนิมทั้งสามเกรดดังแสดงในรูปที่ 4.2ค ในรูปที่ 4.6 แสดงชิ้นงานภายหลังการ ทดลองที่ศักย์ไฟฟ้า 100 มิลลิโวลต์ ที่เป็นศักย์ไฟฟ้าช่วงพาสสีฟ (passive region) เหล็กกล้าไร้สนิม A ที่มี ปริมาณในโตรเจนน้อยที่สุดมีการขยายตัวของบริเวณที่ถูกกัดกร่อนเร็วที่สุด และอัตราการขยายตัวของบริเวณที่ ถูกกัดกร่อนจะช้าลงเมื่อปริมาณในโตรเจนเพิ่มขึ้น จากรูปที่ 4.8ข พบว่าเวลาในการทดลองที่ทำให้พื้นที่ที่สัมผัส สารละลายถูกกัดกร่อนมีขนาด 1 ตารางเซนติเมตร สำหรับเหล็กกล้าไร้สนิม A, B และ C เป็น 1 นาที 25 นาที และ 85 นาทีตามลำดับ ส่วนรูปของชิ้นงานภายหลังการทดลองที่ศักย์ไฟฟ้า 800 มิลลิโวลต์นั้น แสดงในรูปที่ 4.7 เนื่องจากเป็นความต่างศักย์ที่สภาพการกัดกร่อนสูง อัตราการเพิ่มความต่างศักย์ไฟฟ้าก่อนการทดลองที่ ้ศักย์ไฟฟ้าคงที่จะเป็น 1000 มิลลิโวลต์ต่อนาที ที่สภาพนี้ในโตรเจนแทบจะไม่มีผลต่อลักษณะการกัดกร่อน อัตรา การขยายตัวของพื้นที่ที่ถูกกัดกร่อนสูงมาก จากรูป 4.8ค โดยเวลาในการทดลองที่ทำให้บริเวณที่สัมผัส สารละลายถูกกัดกร่อนมีขนาด 1 ตารางเซนติเมตรสำหรับเหล็กกล้าไร้สนิม A, B และ C เป็น 0, 5 และ 30 วินาที เนื่องจากพาสสีฟฟิล์มถูกทำลายอย่างรวดเร็วที่ศักย์ไฟฟ้านี้ ตามลำดับ เมื่อพิจารณาเส้นโค้ง โพลาไรเซชันในรูปที่ 4.2 ค พบว่าเป็นการกัดกร่อนในช่วง ทรานพาสสีฟ (tranpassive region) ซึ่งเป็นศักย์ ไฟฟ้าที่พาสสีฟฟิล์มไม่มีเสถียรภาพ

ลักษณะของพื้นผิวที่ถูกกัดกร่อนที่ศักย์ไฟฟ้าต่าง ๆ แสดงในรูปที่ 4.9 ก-ค ซึ่งเป็นช่วงแอคทีฟ (active region) ที่ศักย์ไฟฟ้า –300 มิลลิโวลต์ แสดงในรูปที่ 4.9 ก บริเวณที่ถูกกัดกร่อนของเหล็กกล้าไร้สนิมทั้งสามชนิด มีลักษณะเป็นระดับขั้น ตามขอบเกรน ภายในประกอบด้วย etch pit จำนวนมาก เป็นหลุมที่มีรูปร่างแตกต่างกัน เนื่องจากอัตราการกัดกร่อนจะแตกต่างกันตามทิศทางผลึก (crystallographic) ของแต่ละเกรน เหล็กกล้าไร้สนิม A ที่มีไนโตรเจนน้อยที่สุดแสดงขนาด etch pit ที่มีขนาดใหญ่กว่า และ จำนวนน้อยกว่าเมื่อเทียบกับเหล็กกล้าไร้สนิม f ที่มีไนโตรเจนน้อยที่สุดแสดงขนาด etch pit ที่มีขนาดใหญ่กว่า และ จำนวนน้อยกว่าเมื่อเทียบกับเหล็กกล้าไร้ สนิม B และ C ที่มีปริมาณไนโตรเจนสูงกว่า ที่ศักย์ไฟฟ้า 100 มิลลิโวลต์ที่เป็นช่วงพาสสีฟ โครงสร้างของบริเวณ ที่ถูกกัดกร่อนซึ่งไม่มีพาสสีฟฟิล์มปกคลุมแสดงในรูปที่ 4.9 ข จากรูปแสดงการกัดกร่อนแตกต่างกันตามทิศทาง ผลึก (crystallographic) ของแต่ละเกรนเช่นเดียวกับกรณีศักย์ไฟฟ้า –300 มิลลิโวลต์ เหล็กกล้าไร้สนิม A แสดง ให้เห็นผิวที่ขรุขระ มี etch pit ขนาดเล็กจำนวนมากตรงบริเวณที่ถูกกัดกร่อนบนผิวเกรน ในขณะที่เหล็กกล้าไร้ สนิม B ผิวที่ถูกกัดกร่อนไม่ขรุขระมากนัก มี etch pit ขนาดใหญ่จำนวนเล็กน้อยบนผิวเกรน ส่วนเหล็กกล้าไร้ สนิม B ผิวที่ถูกกัดกร่อนไม่ขรุจระมากนัก มี etch pit อยู่น้อยมาก ผลการทดลองนี้แสดงว่าการเพิ่มปริมาณ ในโตรเจนมีผลในการลดจำนวนของ etch pit และ ความขรุขระของผิวที่ถูกกัดกร่อนภายหลัง



รูปที่ 4.9 ก ภาพจากกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนของผิวเหล็กกล้าไร้สนิม A, B และ C ในสารละลาย โซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร NaCl pH 2 30 องศาเซลเซียส ที่ศักย์ไฟฟ้า –300 มิลลิโวลต์



รูปที่ 4.9ฃ ภาพจากกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนของผิวเหล็กกล้าไร้สนิม A, B และ C ในสารละลาย โซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร NaCl pH 2 30 องศาเซลเซียส ที่ศักย์ไฟฟ้า 100 มิลลิโวลต์



รูปที่ 4.9ค ภาพจากกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนของผิวเหล็กกล้าไร้สนิม A, B และ C ในสารละลาย โซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร NaCl pH 2 30 องศาเซลเซียส ที่ศักย์ไฟฟ้า 800 มิลลิโวลต์

การแตกของพาสสีฟฟิล์ม ที่ศักย์ไฟฟ้า 800 มิลลิโวลต์ที่เป็นช่วงทรานพาสสีฟ ซึ่งเป็นสภาวะการกัดกร่อนรุนแรง ลักษณะผิวเหล็กกล้าไร้สนิมหลังจากการทดลองแสดงในรูปที่ 4.9 ค ผลการทดลองคล้ายกับที่ศักย์ไฟฟ้า 100 มิลลิโวลต์ เหล็กกล้าไร้สนิมทั้งสามเกรดถูกกัดกร่อนตามทิศทางของเกรน จำนวน etch pit ลดลงเมื่อปริมาณ ในโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมเพิ่มมากขึ้น ในกรณีของเหล็กกล้าไร้สนิม C ไม่พบ etch pit บนผิวที่ถูกกัดกร่อน

4.4 ผลกระทบของในโตรเจนต่อการขยายตัวของผิวที่ถูกกัดกร่อนตามแนวพื้นผิวชิ้นงาน

ตามที่กล่าวในหัวข้อ 4.3 ไนโตรเจนมีผลอย่างซัดเจนต่อการชะลอการเติบโตของบริเวณที่ถูก กัด กร่อนตามแนวผิวของขึ้นงานที่ศักย์ไฟฟ้า 100 มิลลิโวลต์ ดังแสดงในรูปที่ 4.6 และ 4.8 ข บริเวณรอยต่อระหว่าง บริเวณที่ถูกกัดกร่อนและไม่ถูกกัดกร่อนถูกตรวจสอบโดยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอน (SEM) เพื่อศึกษาผลของ ในโตรเจนในพาสสีฟฟิล์ม ในที่นี้แสดงรอยต่อของบริเวณที่ถูกกัดกร่อนและไม่ถูกกัดกร่อน ของเหล็กกล้าไร้สนิม A, B และ C ที่ศักย์ไฟฟ้า 100 มิลลิโวลต์ (รูปที่ 4.10) เป็นตัวอย่างกรณีศึกษา

ที่ศักย์ไฟฟ้า 100 มิลลิโวลต์ บริเวณรอยต่อระหว่างพื้นที่ถูกกัดกร่อนและไม่ถูกกัดกร่อนในรูปที่ 4.10 เหล็กกล้าไร้สนิม A แสดงการเติบโตของบริเวณที่ถูกกัดกร่อนไปยังบริเวณที่ไม่ถูกกัดกร่อนด้วยกลไกการเกิดหลุม (pitting mechanism) โดยมีการสังเกตเห็นหลุมเล็ก ๆ จำนวนมากในบริเวณที่ยังไม่ถูกกัดกร่อนเนื่องจากพาสสีฟ ฟิล์มถูกทำลาย เมื่อเปรียบเทียบกับเหล็กกล้าไร้สนิม B และ C ซึ่งมีไนโตรเจนปริมาณมากขึ้น จำนวนหลุมและ ความกว้างของบริเวณที่มีหลุมเกิดขึ้นลดลงอย่างมาก แสดงว่าไนโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมนี้มีผลในการเพิ่ม ความแข็งแรงแก่พาสสีฟฟิล์มโดยลดจำนวนหลุมที่เกิดขึ้นบนบริเวณที่ยังไม่ถูกกัดกร่อน

จากผลการทดลองข้างต้น ในโตรเจนมีผลในการปรับปรุงความต้านทานการกัดกร่อนอย่างชัดเจนที่ ศักย์ไฟฟ้า 100 มิลลิโวลต์ ซึ่งเป็นช่วงที่เกิดพาสสีฟฟิล์ม (passive film) ในโตรเจนจะเพิ่มความแข็งแรงของพาส สีฟฟิล์มทำให้ชะลอการเติบโตของบริเวณที่ถูกกัดกร่อน และลดจำนวนหลุมที่เกิดขึ้นในบริเวณที่ยังไม่ถูกกัดกร่อน ที่ศักย์ไฟฟ้า –300 มิลลิโวลต์ซึ่งเป็นศักย์ไฟฟ้าต่ำที่ไม่มีผลของพาสสีฟฟิล์ม ในโตรเจนมีผลเล็กน้อยในการเพิ่ม ความต้านทานการกัดกร่อน ส่วนที่ศักย์ไฟฟ้า 800 มิลลิโวลต์ ซึ่งเป็นศักย์ไฟฟ้าในช่วงทรานพาสสีฟ ในโตรเจน แทบไม่มีผลต่อความต้านทานการกัดกร่อนแต่อาจมีผลเสียเล็กน้อย

จาก Pourbaix diagram⁽²⁴⁾ ของไนโตรเจนในรูปที่ 4.11 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับการทดลองนี้ซึ่งทำ การทดลองที่ศักย์ไฟฟ้า –300, 100 และ 800 มิลลิโวลต์เทียบกับขั้วไฟฟ้าอ้างอิงซิลเวอร์/ซิลเวอร์คลอไรด์ และ แสดงด้วยจุด A, B และ C ในรูปตามลำดับ ที่ศักย์ไฟฟ้า –300 และ 100 มิลลิโวลต์ ซึ่งไนโตรเจนมีผลในการเพิ่ม ความต้านทานการกัดกร่อน สถานะของไนโตรเจนมีเลขออกซิเดชันเป็น –3 แต่ที่ศักย์ไฟฟ้า 100 มิลลิโวลต์ซึ่งมี ผลอย่างชัดเจนเนื่องมาจากที่ศักย์ไฟฟ้านี้มีเกิดพาสสิฟฟิล์มขึ้น ในขณะที่ศักย์ไฟฟ้า 800 มิลลิโวลต์ ซึ่งเป็น บริเวณที่พาสสีฟฟิล์มไม่มีเสถียรภาพและไนโตรเจนมีเลขออกซิเดชันเป็น +5 ไนโตรเจนค่อนข้างแสดงถึงผลเสีย ต่อความต้านทานการกัดกร่อนของเหล็กกล้าไร้สนิมที่ศักย์ไฟฟ้านี้



รูปที่ 4.10 ภาพจากกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนของผิวที่รอยต่อระหว่างบริเวณที่ถูกกัดกร่อนและไม่ถูก กัดกร่อนของชิ้นงาน แสดงกลไกการขยายตัวของผิวที่ถูกกัดกร่อน



รูปที่ 4.11 แผนภาพโพเบ (Pourbaix) แสดงสถานะของไนโตรเจนที่ศักย์ไฟฟ้าและ pH ต่าง ๆ⁽²⁹⁾



รูปที่ 4.12 แผนภาพแสดงสมมติฐานของการแยกตัวของ N⁻⁸ในระหว่างการดูดซับของคลอไรด์⁽¹⁵⁾

ที่ศักย์ไฟฟ้า –300 และ 100 มิลลิโวลต์ ไนโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมซึ่งอยู่ในรูปสารละลายของแข็ง แบบแทรก อาจจะแยกตัวออกเป็นไนไตรด์อยู่ที่รอยต่อของผิวโลหะกับออกไซด์⁽¹⁵⁾ โดยไนไตรด์เหล่านี้อาจจะทำ ปฏิกิริยาโดยตรงกับโปรตอนในสารละลายเป็นอิออนของแอมโมเนียซึ่งควบคุมไม่ให้ pH เฉพาะที่ (localized pH) ที่ผิวของชิ้นงานลดลงอย่างรวดเร็วดังสมการ

$$N^{3-} + 4H^{+} = NH_{4}^{+}$$
 (4.1)

แผนภาพแสดงสมมติฐานการเกิดขึ้นของพาสสีฟฟิล์มแสดงในรูปที่ 4.12 ซึ่งมีการแยกตัวของไนไตรด์ที่ รอยต่อของผิวโลหะกับออกไซด์ ซึ่งไนไตรด์นี้เองมีประจุไฟฟ้าชนิดเดียวกับอิออนของคลอไรด์ในสารละลายที่ ทำลายชั้นพาสสีฟฟิล์ม การเกิดขึ้นของไนไตรด์จะลดความแตกต่างของสนามไฟฟ้าโดยมีผลในการผลักอิออนข องคลอไรด์ออกจากหลุม นอกจากนี้อาจมีการทำปฏิกิริยาตามสมการที่ 1 เพื่อเพิ่ม pH ในหลุมอีกด้วย ซึ่งเป็นการ ลดความรุนแรงของการกัดกร่อนลง และกลไกทั้งสองนี้เป็นกลไกที่ส่งเสริมการเกิดรีพาสสิเวชัน (repassivation) ของพาสสีฟฟิล์มในเหล็กกล้าที่มีไนโตรเจนผสมอยู่⁽¹⁵⁾

ผลของในโตรเจนต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นผิวของบริเวณที่ถูกกัดกร่อนยังคงไม่ชัดเจน ไนโตรเจนมีผลใน การลดการเกิด etch pit ของชิ้นงานที่ทุก ๆ ศักย์ไฟฟ้าที่ทำการทดลองในกรณีที่ไม่มีผลของพาสสีฟฟิล์ม เนื่องจากการเกิด etch pit อาจมีผลมากจากข้อบกพร่องในผลึกของเหล็ก ดังนั้นอาจจะเป็นไปได้ที่ไนโตรเจนใน เหล็กกล้าไร้สนิมจะปรับปรุงข้อบกพร่องในเหล็กที่เป็นจุดกำเนิดของ etch pit ดังแสดงในรูป 4.13⁽³⁰⁾



รูปที่ 4.13 ภาพจำลองการเกิด etch pit บนผิวที่ถูกกัดกร่อนที่มีดิสโลเคชัน⁽³⁰⁾

อย่างไรก็ตามควรมีการศึกษาผลของไนโตรเจนต่อความสมบูรณ์ของผลึกโดยอาศัย TEM (Transmission Electron Microscopy) เพื่อยืนยันสมมติฐานนี้ต่อไป

บทที่ 5

สรุปผลการทดลอง

5.1 การเติมไนโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมชนิดออสเตนนิติกจะลดขนาดเกรนของออสเตนไนท์ลง โดย ขนาดของเกรนอ้างอิงจาก JIS G0551 จะลดจาก 4.61 หน่วย ในเหล็กกล้าไร้สนิม A (0.02%N) เป็น 6.47 หน่วย ในเหล็กกล้าไร้สนิมชนิด B (0.10%N) และเป็น 6.85 หน่วย สำหรับเหล็กกล้าไร้สนิม C (0.21%N)

5.2 ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 1 ที่ 40 องศาเซลเซียส ไนโตรเจน ในเหล็กกล้าไร้สนิมไม่มีผลต่อความต้านทานการกัดกร่อน แต่ผลของไนโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมจะชัดเจนใน สารละลาย pH 2 ที่ 30 องศาเซลเซียส ซึ่งเป็นสภาพที่มีพาสสีฟฟิล์มเกิดขึ้น

5.3 การทดลองในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ 30 องศาเซลเซียส เมื่อศักย์ไฟฟ้าของชิ้นงานถูกบังคับเป็น –300 มิลลิโวลต์เทียบกับขั้วไฟฟ้าอ้างอิงซิลเวอร์/ซิลเวอร์คลอไรด์ ซึ่งเป็น สภาพที่อยู่ในช่วงแอคทีฟ ในโตรเจนจะลดอัตราการกัดกร่อนของเหล็กกล้าไร้สนิมลง ลักษณะของการกัดกร่อน จะเกิดทั่วทั้งพื้นผิวชิ้นงานที่สัมผัสกับสารละลายโดยเป็นการกัดกร่อนแบบทั่วไป ในสภาพการทดลองนี้เชื่อว่า กลไกเพิ่มความต้านทานการกัดกร่อนคือ ในโตรเจนแยกตัวเป็นในไตรด์และทำปฏิกิริยาเป็นแอมโมเนียมอิออน และลดความรุนแรงของสารละลาย

5.4 การทดลองในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ 30 องศาเซลเซียส เมื่อศักย์ไฟฟ้าของชิ้นงานถูกบังคับเป็น 100 มิลลิโวลต์เทียบกับขั้วไฟฟ้าอ้างอิงซิลเวอร์/ซิลเวอร์คลอไรด์ ในโตรเจนมีผลอย่างชัดเจนในการลดอัตราการกัดกร่อน ในโตรเจนที่เพิ่มขึ้นในเหล็กกล้าไร้สนิมจะเพิ่มความ แข็งแรงแก่พาสสีฟฟิล์ม และซะลออัตราการเติบโตของบริเวณที่ถูกกัดกร่อนตามแนวผิวของชิ้นงาน นอกจากนี้ บนผิวที่ยังมีพาสสีฟฟิลม์ปกคลุม ในโตรเจนยังลดจำนวนหลุมที่เกิดจากการกัดกร่อนบนผิวด้านที่ยังไม่ถูกกัด กร่อนอีกด้วย นอกจากกลไกการทำปฏิกิริยาเป็นแอมโมเนียมอิออนของไนโตรเจนแล้ว เชื่อว่าไนโตรเจนในสภาพ การทดลองนี้ส่งเสริมให้มีการเกิดรีพาสสิเวชันของพาสสีฟฟิล์มจากกลไกการแยกตัวเป็นไนไตรด์และลดความเข้ม ของสนามไฟฟ้าบนพาสสีฟฟิล์ม

5.5 การทดลองในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 30 องศาเซลเซียส เมื่อศักย์ไฟฟ้าของชิ้นงานถูกบังคับเป็น 800 มิลลิโวลต์เทียบกับขั้วไฟฟ้าอ้างอิงซิลเวอร์/ซิลเวอร์คลอไรด์ ในโตรเจนเพิ่มอัตราการกัดกร่อนในเหล็กกล้าไร้สนิมที่มีไนโตรเจนมากกว่า เชื่อว่าไนโตรเจนที่ศักย์ไฟฟ้านี้มีเลข ออกซิเดชันเป็น +5 ซึ่งไม่มีผลต่อการลด pH ของสารละลายที่ผิวชิ้นงาน

5.6 ผลกระทบของไนโตรเจนต่อพื้นผิวที่ถูกกัดกร่อนยังคงไม่ชัดเจน ที่ศักย์ไฟฟ้าของชิ้นงาน –300 มิลลิโวลต์เทียบกับขั้วไฟฟ้าอ้างอิงซิลเวอร์/ซิลเวอร์คลอไรด์ ลักษณะของ etch pit ที่พบบริเวณกัดกร่อนไม่ แตกต่างกันมากนักแต่ปริมาณลดลงเมื่อไนโตรเจนในเหล็กกล้าไร้สนิมเพิ่มมากขึ้น เช่นเดียวกับที่ศักย์ไฟฟ้า 100 และ 800 มิลลิโวลต์เทียบกับขั้วไฟฟ้าอ้างอิงซิลเวอร์/ซิลเวอร์คลอไรด์ และพบว่าผิวที่ถูกกัดกร่อนของตัวอย่างที่มี ในโตรเจนมากกว่าจะเรียบกว่าและมีปริมาณ etch pit น้อยกว่า ซึ่งไนโตรเจนอาจจะมีผลลดความหนาแน่น ของดิสโลเคชัน

รายการอ้างอิง

- P. R. Levey and A. van Bennekom, A mechanistic study of the effects on nitrogen on the corrosion properties of stainless steels, <u>Corrosion</u> 51,12 (December, 1995): 911-921.
- R. F. A. Jargelius-Petterson, Electrochemical in investigation of the influence of nitrogen alloying on pitting corrosion of austenitic stainless steels, <u>Corrosion Science</u> 41(1999): 1639-1664.
- S. J. Pawel, E. E. Stansbury and C. D. Lundin, Role of nitrogen in the pitting resistance of cast duplex CF-type stainless steels, <u>Corrosion</u> 45,2 (February, 1989): 125-133.
- U. Kamachi Mudali, R. K. Dayal, T. P. S. Gill and J. B. Gnanamoorthy, Pitting corrosion resistance of nitrogen-added type 304 stainless steel weld metal with different heat input, <u>Corrosion</u> 46,6 (June 1990): 454-460.
- Shigeki Azuma, Hideaki Miyuki and Takao Kudo, Effect of alloying nitrogen on crevice corrosion of austenitic stainless steel, <u>ISIJ International</u> 36,7,(1996): 793-798.
- Wen-Ta, Tsai, Brigitte Reynders, Martin Stratmann and H. J. Grabke, The effect of applied potential on the stress corrosion cracking behavior of high nitrogen steels, <u>Corrosion</u> <u>Science</u> 34,10 (1993): 1647-1656.
- I. Olefjord and L. Wegrelius, The influence of nitrogen on the passivation of stainless steels, <u>Corrosion Science</u> 38,7 (1996): 1203-1220.
- K. Osozawa, N. Okato, Effect of alloying elements, especially nitrogen, on the initiation of pitting in stainless steel, passivity, and its breakdown on iron-base alloys, <u>NACE</u>, (1976): 135.
- 9. J.E. Truman, in: Proc.UK Corrosion (1987), Brighton: 111-128
- U. Kamachi Mudali, B. Reynders, M. Stratmann, Localised corrosion behaviour of Fe-N model alloys, <u>Corrosion Science</u> 41,(1999): 179-189.
- R.D. Willenbrich, C.R. Clayton, M. Oversluizen, D. Kim and Y. Lu, <u>Corrosion Science</u> 31, (1990):179
- 12. Y.C. Lu, R. Bandy, C.R. Clayton, R.C. Newman, J. Electrochem Soc 130, 8(1983): 1774
- R. C. Newman, Y. C. Lu, R. Bandy and C. R. Clayton, Mechanism of passivation in stainless steels containing high concentration of nitrogen, <u>International Congress on</u> <u>Metallic Corrosion 3</u> (June, 1984), National research council Canada: 394-399.

- G. P. Halada, D. Kim and C. R. Clayton, Influence of nitrogen on electrochemical passivation of high-nickel stainless steels and thin molybdenum-nickel films, <u>Corrosion</u> 52,1 (January, 1996): 36-46.
- 15. H. J. Grabke, The role of nitrogen in the corrosion of iron and steels (review), <u>ISIJ</u> <u>International</u> 36,7 (1996): 777-786.
- C.R. Clayton and K.G. Martin, Evidence of anodic segregation of nitrogen in high-nitrogen stainless steels and its influence on passivity, <u>HNS</u> 88,London
- R. Bandy, Y.Cl Lu, R.C. Newman and C.R. Clayton, <u>Proc Electrochemical Society</u> 84, 9(1984): 471-481
- R. C. Newman and T. Shahrabi, The effect of alloyed nitrogen or dissolved nitrate ions on the anodic behaviour of austenitic stainless steel in hydrochloric acid, <u>Corrosion</u> <u>Science</u> 27,8 (1987): 827-838.
- A. Sadough Vanini, J. -P. Audouard and P. Marcus, <u>Corrosion Science</u> 36,11 (1994): 1825-1834.
- Claes-Olof A. Olsson, The influence of nitrogen and molybdenum on passive films formed on the austeno-ferritic stainless steels 2205 studied by AES and XPS, <u>Corrosion</u> <u>Science</u>, 37,3 (1995): 467-479.
- T. A. Mozhi, W. A. T. Clark, K. Nishimoto, W. B. Johnson and D. D. Macdonald, The effect of nitrogen on the sensitization of AISI 304 stainless steel, <u>Corrosion</u> 41,10 (October, 1985): 555-559.
- 22. M. B. Ives, Y. C. Lu and J. L. Luo, Cathodic reaction involved in metallic corrosion in chlorinated saline environments, <u>Corrosion Science</u> 32,1 (1991): 91-102.
- C. –C. Huang, W. T. Tsai and J. T. Lee, Electrochemical and surface studies on the passivity of nitrogen and molybdenum containing laser cladded alloys in 3.5 wt% NaCl solution, <u>Corrosion Science</u> 37,5 (1995): 769-780.
- S. D. Chyou and H. C. Shih, The effect of nitrogen on the corrosion of plasma-nitrided 4140 steel, <u>Corrosion</u> 47,1 (January, 1991): 31-34.
- A. A. Hermas, K. Ogura, S. Takagi and T. Adachi, Effects of alloying additions on corrosion and passivation behaviors of type 304 stainless steel, <u>Corrosion</u> 51,1, (January, 1995), 3-10.
- K. Doss, R. Brooks and C. R. Clayton, Structural and compositional transition in the pass.ive films formed on 304 stainless steel, <u>International Congress on Metallic</u> <u>Corrosion 1</u> (June, 1984), National research council Canada: 38-142.

- R. Sabot, R. Devaux, A. M. de Becdelievre and C. Duret-Thual, The resistance to localkzed corrosion in neutral chloride medium of an AISI 304L stainless steel implanted with nitrogen and neon ions, <u>Corrosion Science</u> 33,7 (1992): 1121-1134.
- B. S. Covino, Jr., S. D. Cramer, J. H. Russell and J. W. Simmons, Corrosion and polarization behavior of sensitized high-nitrogen stainless steels, <u>Corrosion</u> 53,7 (July,1997): 525-536.
- 29. M. Pourbaix, <u>Atlas of electrochemical equilibria in aqueous solutions</u>, London, England, Pergamon Press, 1966
- L.L. Shreir, R.A. Jarman and G.T. Burstein, Corrosion Vol.1 Metal/Environment Reactions, London, England, Butterworth Heinemann, 1995 N. Sridhar, J. Kolts Effects of nitrogen on the selective dissolution of a duplex stainless steel, <u>Corrosion</u>, 43,11 (November, 1987): 646-651.
- H. Tsuge, Y. Tarutani, and T. Kudo, The effect of nitrogen on the localized corrosion resistance of duplex stainless steel simlated weldments, <u>Corrosion</u> 44,5 (May, 1988): 305-314.
- 32. T. Ujiro, and S. Satoh, Effect of Nitrogen of corrosion behavior of stainless steel solutions with low pH and a high concentration of chloride, <u>Zairyo-to-Kankyo</u>, 47,1998:577-583



สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก ตัวอย่างข้อมูลดิบของแผนภาพในการทดลองหาเส้นโค้งโพลาไรเซชั่น

ตารางที่ ก.1 ตัวอย่างข้อมูลดิบแสดงการวัดเส้นโค้งโพลาไรเซชั่นของเหล็กกล้าไร้สนิมที่ผสมไนโตรเจนทั้ง 3 เกรด ในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ 30 องศาเซลเซียส ซึ่งแสดงใน รูป4.2ค โดยแสดงค่า ศักย์ไฟฟ้าเทียบกับ Ag/AgCI และ ความหนาแน่นกระแสที่วัดได้ (มิลลิแอมป์ต่อ ตารางเซนติเมตร)

ศักย์ไฟฟ้า (mV)	Steel A	Steel B	Steel C	ศักย์ไฟฟ้า (mV)	Steel A	Steel B	Steel C
-414	0.00668	0.0072	0.00437	-197	1.92	0.65	0.411
-408	0.0175	0.0169	0.0143	-193	1.74	0.562	0.347
-403	0.0299	0.0284	0.0261	-187	1.56	0.507	0.305
-398	0.0457	0.042	0.0401	-183	1.39	0.481	0.289
-393	0.0637	0.0582	0.0568	-178	1.3	0.463	0.273
-388	0.0867	0.077 <mark>3</mark>	0.0777	-173	1.29	0.467	0.264
-383	0.113	0.1002	0.1024	-168	1.28	0.467	0.257
-378	0.145	0.126	0.132	-163	1.25	0.47	0.258
-374	0.181	0.158	0.167	-157	1.25	0.474	0.26
-368	0.224	0.192	0.207	-153	1.29	0.453	0.261
-363	0.272	0.231	0.252	-148	1.39	0.474	0.249
-358	0.327	0.276	0.306	-143	1.49	0.435	0.236
-353	0.393	0.326	0.365	-138	1.52	0.402	0.213
-348	0.461	0. <mark>38</mark> 1	0.431	-133	1.63	0.394	0.185
-343	0.544	0.442	0.505	-128	1.74	0.395	0.188
-338	0.63	0.509	0.587	-123	1.96	0.448	0.195
-333	0.73	0.585	0.677	-118	2.08	0.52	0.215
-328	0.834	0.664	0.777	-113	2.2	0.614	0.229
-323	0.953	0.748	0.879	-108	2.5	0.689	0.254
-318	1.06	0.838	0.984	-103	2.84	0.752	0.263
-313	1.19	0.925	1.09	-98	3.29	0.879	0.289
-308	1.32	1.028	1.2	-93	3.72	1.009	0.32
-303	1.47	1.11	1.3	-88	4.31	1.11	0.371
-298	1.62	1.19	1.4	-83	4.85	1.29	0.419
-293	1.74	1.26	1.48	-78	5.49	1.48	0.482
-288	1.87	1.34	1.55	-73	6.29	1.67	0.549
-283	2.01	1.4	1.6	-68	7.21	1.87	0.632
-278	2.12	1.44	1.64	-63	8.32	2.1	0.71
-273	2.23	1.46	1.65	-58	9.33	2.37	0.809
-268	2.34	1.47	1.65	-53	10.74	2.66	0.925
-263	2.39	1.47	1.64	-48	12.5	3	1.042
-258	2.46	1.47	1.61	-43	14	3.37	1.16
-253	2.53	1.46	1.56	-38	16	3.79	1.3
-248	2.57	1.43	1.51	-33	17.9	4.23	1.47
-243	2.58	1.42	1.45	-28	20.2	4.67	1.66
-238	2.61	1.35	1.36	-23	22.7	5.17	1.85
-233	2.58	1.31	1.26	-18	24.9	5.82	2.06
-228	2.59	1.27	1.15	-13	27.5	6.46	2.31
-223	2.55	1.2	1.03	-8	30.5	7.25	2.55
-218	2.46	1.09	0.9	-3	33.6	8.09	2.83
-213	2.4	0.99	0.732	3	37.3	8.98	3.17
-208	2.25	0.867	0.615	8	40.5	10.09	3.5
-203	2.13	0.768	0.507	13	44.3	11.4	3.84

ศักย์ไฟฟ้า (mV)	Steel A	Steel B	Steel C	ศักย์ไฟฟ้า (mV)	Steel A	Steel B	Steel C
18	48	12.9	4.25	308	256	223	85.6
23	51.5	14.4	4.69	312	260	227	88.2
28	55.1	15.9	5.17	318	263	231	90.7
33	59.7	17.6	5.68	323	266	235	93.6
38	63.3	19.6	6.25	328	269	239	96.3
43	67.4	21.4	6.81	333	271	244	98.8
48	71.6	23.6	7.39	337	274	248	101.8
53	75.2	25.6	8.02	343	277	251	104.8
58	79.6	27.9	8.58	348	280	256	108
63	83.3	30.3	9.21	353	283	260	110
68	87.4	32.8	9.85	358	286	264	114
73	91.6	35.2	10.49	363	289	268	118
78	95.4	37.6	11.2	368	291	272	121
83	98.9	40.5	11.9	373	294	277	125
88	103	43	12.7	378	297	281	129
93	106.7	45.3	13.6	383	300	285	133
98	110	48.3	14.5	388	303	290	138
103	114	51	15.6	393	306	294	142
108	118	53.7	16.4	398	308	299	146
113	122	56.8	17.1	403	312	304	151
118	125	60.1	18.1	408	314	308	156
123	129	63.5	18.9	413	317	312	161
128	133	67.1	19.7	418	320	316	166
133	136	70.7	20.6	423	323	320	170
138	140	74.6	21.4	429	326	324	176
143	143	78.6	22.5	434	328	328	181
148	147	82.9	23.5	438	331	332	187
153	150	8 <mark>8.1</mark>	24.6	443	334	336	191
158	154	92.7	26.7	448	337	340	197
163	157	97.3	28	453	340	344	202
168	161	101.9	29.6	458	342	348	209
173	164	106.5	30.7	463	345	352	214
178	168	111	32	468	349	356	220
183	171	117	33.5	474	351	359	225
188	175	121	35	478	354	363	231
192	179	125	36.6	483	357	366	236
197	182	130	38.2	488	360	369	242
203	186	135	39.9	493	363	373	248
207	189	139	41.7	499	366	376	252
212	193	144	43.6	503	369	380	258
218	196	148	45.4	508	371	383	263
222	200	152	47	513	374	387	269
228	203	156	48.9	518	377	391	273
232	207	160	51.1	523	380	395	279
237	210	163	52.9	528	382	399	285
243	214	167	54.9	534	385	402	290
247	217	171	56.8	539	388	406	295
252	221	175	59.1	543	391	410	301
257	224	179	61.7	548	393	413	306
263	228	184	63.6	553	396	416	310
268	231	188	65.9	558	398	420	315
273	234	192	67.9	563	401	424	321
277	238	197	70.4	568	404	427	326
283	241	201	72.7	574	406	431	331
288	244	206	75.1	578	409	435	335
293	247	210	77.6	583	411	438	340
298	250	214	79.8	588	414	441	345
303	253	219	82.4	594	416	445	350

ศักย์ไฟฟ้า (mV)	Steel A	Steel B	Steel C	ศักย์ไฟฟ้า (mV)	Steel A	Steel B	Steel C
599	419	448	355	889	544	609	582
604	421	452	360	894	546	611	584
609	424	455	365	899	547	613	586
614	427	458	370	904	549	615	589
619	429	461	375	909	550	618	596
624	432	464	379	914	552	620	601
628	435	468	385	919	553	622	604
634	437	471	390	924	554	624	607
639	439	474	395	929	556	625	609
644	442	477	399	934	558	627	612
648	445	479	403	939	558	629	615
653	447	482	408	944	560	631	617
659	450	485	413	949	561	633	619
664	452	488	418	954	562	635	621
668	455	492	423	959	564	637	624
674	457	496	428	964	565	639	626
679	459	499	434	969	566	641	620
684	455	501	434	909	568	643	632
609	464	501	437	070	500	644	624
604	404	509	442	979	509	644	634
600	460	508	440	985	570	647	607
702	409	511	450	990	571	047	037
705	471	514	453	994	572	651	039
700	474	517	457	999	574	651	041
714	470	520	460	1004	575	655	043
719	479	522	464	1009	5/6	655	645
724	480	525	468	1015	5//	657	648
729	483	528	472	1020	578	659	650
734	485	531	476	1024	580	661	653
739	487	535	479	1029	581	662	654
744	490	538	483	1035	582	664	656
749	492	541	487	1040	583	665	659
754	494	543	491	1044	583	667	662
759	496	546	495	1049	584	668	663
764	499	548	499	1055	585	670	665
769	500	551	503	1060	586	671	670
774	502	554	507	1065	587	673	680
779	504	556	511	1070	588	674	678
784	507	559	515	1074	589	675	679
789	508	562	518	1080	590	677	681
794	510	564	521	1084	590	679	683
799	512	567	525	1089	591	681	684
804	514	569	528	1094	591	682	686
809	516	572	532	1100	592	683	687
814	519	574	536	1104	613	684	691
819	520	577	540	1109	633	685	693
824	522	579	543	1115	634	687	695
829	524	582	547	1120	643	688	696
834	526	584	550	1125	647	689	698
839	528	586	553	1129	650	690	699
844	529	589	555	1134	653	691	700
850	531	591	558	1140	655	692	702
854	533	594	561	1145	657	693	703
859	535	596	564	1149	659	694	704
864	537	598	568	1154	660	696	705
869	538	601	572	1159	662	697	706
874	540	603	574	1164	663	698	707
879	541	605	577	1170	664	699	708
884	542	607	580	1174	666	700	709

ศักย์ไฟฟ้า (mV)	Steel A	Steel B	Steel C
1180	667	701	710
1184	668	702	711
1190	669	703	712
1194	671	704	713
1200	671	705	714
1205	672	707	714



สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ข ตัวอย่างข้อมูลดิบของแผนภาพในการทดลองศักย์ไฟฟ้าคงที่

ตารางที่ ข.1 ตัวอย่างข้อมูลดิบของการเปลี่ยนแแปลงความหนาแน่นกระแสเมื่อเวลาเปลี่ยนไปของ เหล็กกล้าไร้สนิมออสเตนนิติกในสารละลายโซเดียมคลอไรด์ 5 กิโลโมลต่อลูกบาศก์เมตร pH 2 ที่ 30 องศาเซลเซียส เมื่ออัตราการเพิ่มกระแสไฟฟ้าเป็น 100 มิลลิโวลต์ต่อนาที ที่ศักย์ไฟฟ้า –300 มิลลิโวลต์ จาก รูปที่ 4.3ก โดยแสดงความสัมพันธ์ระหว่างเวลาที่ใช้ในการทดลองและความหนาแน่นกระแส (มิลลิ แอมป์ต่อตารางเซนติเมตร)ที่วัดได้ของตัวอย่างเหล็กทั้ง 3 ชนิด

เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C
0	1.3	1.02	0.879	1.8	1.36	0.96	0.934	3.6	1.61	1.14	0.956
0.05	1.26	0.99	0.875	1.85	1.37	0.96	0.935	3.65	1.61	1.14	0.955
0.1	1.25	0.97	0.872	1.9	1.37	0.96	0.936	3.7	1.62	1.14	0.955
0.15	1.23	0.96	0.871	1.95	1.38	0.96	0.937	3.75	1.62	1.15	0.954
0.2	1.21	0.95	0.872	2	1.39	0.97	0.938	3.8	1.63	1.15	0.953
0.25	1.21	0.94	0.873	2.05	1.4	0.97	0.938	3.85	1.63	1.15	0.952
0.3	1.2	0.93	0.875	2.1	1.41	0.98	0.939	3.9	1.64	1.15	0.952
0.35	1.2	0.93	0.876	2.15	1.41	0.98	0.939	3.95	1.64	1.16	0.952
0.4	1.2	0.92	0.87 <mark>9</mark>	2.2	1.42	0.99	0.939	4	1.65	1.16	0.952
0.45	1.19	0.92	0.881	2.25	1.43	0.99	0.939	4.05	1.65	1.16	0.951
0.5	1.2	0.92	0.878	2.3	1.44	1	0.939	4.1	1.66	1.16	0.951
0.55	1.2	0.92	0.879	2.35	1.44	1	0.939	4.15	1.66	1.16	0.951
0.6	1.2	0.92	0.881	2.4	1.45	1	0.939	4.2	1.66	1.17	0.95
0.65	1.21	0.92	0.885	2.45	1.46	1.01	0.94	4.25	1.67	1.17	0.951
0.7	1.21	0.92	0.887	2.5	1.46	1.01	0.941	4.3	1.68	1.17	0.951
0.75	1.22	0.92	0.891	2.55	1.47	1.02	0.942	4.35	1.68	1.17	0.952
0.8	1.22	0.92	0.893	2.6	1.48	1.02	0.943	4.4	1.68	1.17	0.952
0.85	1.23	0.92	0.897	2.65	1.48	1.03	0.944	4.45	1.69	1.17	0.952
0.9	1.24	0.92	0.899	2.7	1.49	1.04	0.945	4.5	1.69	1.18	0.953
0.95	1.24	0.92	0.903	2.75	1.5	1.04	0.946	4.55	1.7	1.18	0.954
1	1.25	0.93	0.906	2.8	1.5	1.04	0.948	4.6	1.7	1.18	0.956
1.05	1.25	0.93	0.908	2.85	1.51	1.05	0.948	4.65	1.71	1.18	0.958
1.1	1.26	0.93	0.91	2.9	1.52	1.05	0.95	4.7	1.71	1.17	0.958
1.15	1.27	0.93	0.913	2.95	1.53	1.06	0.95	4.75	1.72	1.17	0.959
1.2	1.27	0.93	0.916	3	1.53	1.06	0.951	4.8	1.72	1.17	0.959
1.25	1.28	0.94	0.917	3.05	1.54	1.07	0.951	4.85	1.72	1.17	0.959
1.3	1.29	0.94	0.919	3.1	1.55	1.08	0.952	4.9	1.73	1.17	0.96
1.35	1.29	0.94	0.92	3.15	1.55	1.09	0.953	4.95	1.73	1.17	0.96
1.4	1.3	0.94	0.923	3.2	1.56	1.09	0.953	5	1.74	1.18	0.96
1.45	1.31	0.94	0.924	3.25	1.56	1.1	0.954	5.05	1.74	1.18	0.96
1.5	1.32	0.94	0.925	3.3	1.57	1.1	0.954	5.1	1.75	1.18	0.96
1.55	1.32	0.95	0.927	3.35	1.58	1.11	0.955	5.15	1.75	1.18	0.961
1.6	1.33	0.95	0.929	3.4	1.58	1.12	0.955	5.2	1.75	1.18	0.961
1.65	1.34	0.95	0.93	3.45	1.59	1.12	0.956	5.25	1.76	1.18	0.962
1.7	1.35	0.95	0.931	3.5	1.6	1.13	0.956	5.3	1.76	1.18	0.962
1.75	1.36	0.95	0.933	3.55	1.6	1.13	0.956	5.35	1.77	1.18	0.962

เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C
5.4	1.77	1.19	0.962	7.85	1.87	1.33	1.007	10.3	1.85	1.34	1.05
5.45	1.77	1.19	0.962	7.9	1.87	1.34	1.008	10.35	1.85	1.34	1.052
5.5	1.77	1.19	0.961	7.95	1.87	1.34	1.01	10.4	1.85	1.34	1.052
5.55	1.78	1.2	0.961	8	1.87	1.34	1.011	10.45	1.85	1.34	1.053
5.6	1.78	1.2	0.962	8.05	1.87	1.35	1.012	10.5	1.85	1.34	1.054
5.65	1.78	1.2	0.963	8.1	1.87	1.35	1.014	10.55	1.85	1.33	1.054
5.7	1.78	1.2	0.964	8.15	1.87	1.35	1.016	10.6	1.84	1.33	1.055
5.75	1.79	1.2	0.966	8.2	1.87	1.35	1.017	10.65	1.84	1.33	1.055
5.8	1.79	1.2	0.968	8.25	1.87	1.35	1.018	10.7	1.84	1.33	1.056
5.85	1.79	1.2	0.969	8.3	1.87	1.35	1.018	10.75	1.83	1.33	1.057
5.9	1.8	1.2	0.97	8.35	1.87	1.36	1.019	10.8	1.83	1.33	1.057
5.95	1.8	1.2	0.971	8.4	1.87	1.36	1.019	10.85	1.83	1.33	1.057
6	1.8	1.2	0.972	8.45	1.87	1.36	1.019	10.9	1.83	1.33	1.058
6.05	1.8	1.2	0.973	8.5	1.87	1.36	1.019	10.95	1.82	1.33	1.059
6.1	1.81	1.21	0.974	8.55	1.87	1.36	1.019	11	1.82	1.33	1.06
6.15	1.81	1.21	0.975	8.6	1.87	1.36	1.019	11.05	1.82	1.33	1.061
6.2	1.81	1.21	0.976	8.65	1.87	1.36	1.02	11.1	1.82	1.33	1.062
6.25	1.81	1.22	0.977	8.7	1.87	1.36	1.02	11.15	1.81	1.33	1.062
6.3	1.82	1.22	0.978	8.75	1.87	1.36	1.021	11.2	1.81	1.33	1.062
6.35	1.82	1.22	0.979	8.8	1.87	1.36	1.022	11.25	1.81	1.33	1.062
6.4	1.82	1.23	0.979	8.85	1.87	1.35	1.022	11.3	1.81	1.33	1.062
6.45	1.83	1.23	0.97 <mark>9</mark>	8.9	1.86	1.35	1.023	11.35	1.8	1.33	1.062
6.5	1.83	1.23	0.979	8.95	1.86	1.35	1.024	11.4	1.8	1.33	1.062
6.55	1.83	1.24	0.979	9	1.86	1.35	1.024	11.45	1.8	1.33	1.063
6.6	1.84	1.24	0.98	9.05	1.86	1.35	1.025	11.5	1.8	1.33	1.063
6.65	1.84	1.24	0.981	9.1	1.86	1.34	1.025	11.55	1.79	1.33	1.062
6.7	1.84	1.25	0.983	9.15	1.86	1.34	1.026	11.6	1.79	1.33	1.062
6.75	1.84	1.25	0.985	9.2	1.86	1.34	1.027	11.65	1.79	1.33	1.062
6.8	1.85	1.25	0.987	9.25	1.86	1.33	1.027	11.7	1.79	1.33	1.062
6.85	1.85	1.25	0.988	9.3	1.86	1.33	1.028	11.75	1.79	1.33	1.062
6.9	1.85	1.25	0.989	9.35	1.86	1.33	1.029	11.8	1.79	1.32	1.063
6.95	1.85	1.25	0.989	9.4	1.86	1.32	1.029	11.85	1.79	1.32	1.064
7	1.85	1.25	0.989	9.45	1.86	1.32	1.03	11.9	1.79	1.32	1.065
7.05	1.86	1.26	0.99	9.5	1.86	1.32	1.031	11.95	1.79	1.32	1.065
7.1	1.86	1.26	0.99	9.55	1.86	1.32	1.031	12	1.79	1.32	1.066
7.15	1.86	1.26	0.991	9.6	1.86	1.31	1.033	12.05	1.79	1.32	1.067
7.2	1.86	1.26	0.992	9.65	1.86	1.31	1.034	12.1	1.78	1.32	1.068
7.25	1.86	1.27	0.993	9.7	1.86	1.31	1.035	12.15	1.78	1.32	1.07
7.3	1.87	1.27	0.993	9.75	1.86	1.31	1.036	12.2	1.78	1.32	1.07
7.35	1.87	1.28	0.993	9.8	1.86	1.32	1.036	12.25	1.78	1.32	1.071
7.4	1.87	1.28	0.994	9.85	1.86	1.32	1.037	12.3	1.77	1.31	1.071
7.45	1.87	1.29	0.995	9.9	1.86	1.32	1.038	12.35	1.77	1.31	1.072
7.5	1.87	1.29	0.996	9.95	1.86	1.32	1.039	12.4	1.77	1.31	1.073
7.55	1.87	1.3	0.998	10	1.86	1.32	1.04	12.45	1.77	1.31	1.074
7.6	1.87	1.3	1	10.05	1.86	1.33	1.041	12.5	1.76	1.31	1.075
7.65	1.87	1.31	1.001	10.1	1.86	1.33	1.043	12.55	1.76	1.31	1.075
7.7	1.87	1.32	1.003	10.15	1.85	1.33	1.045	12.6	1.76	1.31	1.077
7.75	1.87	1.32	1.004	10.2	1.85	1.34	1.047	12.65	1.75	1.31	1.078
7.8	1.87	1.33	1.005	10.25	1.85	1.34	1.048	12.7	1.75	1.31	1.078

เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C
12.75	1.74	1.31	1.079	15.2	1.69	1.33	1.078	17.65	1.63	1.11	1.087
12.8	1.74	1.31	1.079	15.25	1.69	1.33	1.078	17.7	1.63	1.11	1.088
12.85	1.73	1.31	1.08	15.3	1.69	1.31	1.078	17.75	1.63	1.12	1.089
12.9	1.73	1.31	1.08	15.35	1.69	1.3	1.078	17.8	1.63	1.12	1.089
12.95	1.72	1.31	1.08	15.4	1.69	1.29	1.078	17.85	1.63	1.12	1.09
13	1.72	1.31	1.08	15.45	1.69	1.27	1.079	17.9	1.63	1.12	1.091
13.05	1.71	1.31	1.08	15.5	1.69	1.26	1.08	17.95	1.63	1.13	1.092
13.1	1.71	1.31	1.081	15.55	1.69	1.25	1.08	18	1.63	1.13	1.093
13.15	1.71	1.31	1.081	15.6	1.68	1.24	1.081	18.05	1.63	1.13	1.093
13.2	1.7	1.31	1.081	15.65	1.68	1.22	1.082	18.1	1.63	1.13	1.093
13.25	1.7	1.31	1.082	15.7	1.68	1.21	1.083	18.15	1.63	1.13	1.093
13.3	1.7	1.31	1.083	15.75	1.68	1.2	1.084	18.2	1.63	1.13	1.093
13.35	1.69	1.31	1.083	15.8	1.68	1.19	1.085	18.25	1.64	1.14	1.091
13.4	1.69	1.32	1.084	15.85	1.68	1.18	1.086	18.3	1.64	1.14	1.09
13.45	1.69	1.32	1.085	15.9	1.68	1.18	1.086	18.35	1.64	1.14	1.088
13.5	1.68	1.32	1.085	15.95	1.67	1.17	1.087	18.4	1.64	1.14	1.086
13.55	1.68	1.32	1.085	16	1.67	1.16	1.087	18.45	1.64	1.15	1.083
13.6	1.68	1.32	1.085	16.05	1.67	1.16	1.088	18.5	1.64	1.15	1.082
13.65	1.68	1.33	1.085	16.1	1.67	1.15	1.088	18.55	1.64	1.15	1.08
13.7	1.68	1.33	1.085	1 <mark>6</mark> .15	1.67	1.14	1.088	18.6	1.64	1.15	1.079
13.75	1.68	1.33	1.085	16.2	1.67	1.14	1.088	18.65	1.64	1.15	1.078
13.8	1.68	1.34	1.086	16.25	1.67	1.13	1.088	18.7	1.64	1.15	1.077
13.85	1.68	1.34	1.086	16.3	1.66	1.12	1.088	18.75	1.64	1.15	1.076
13.9	1.68	1.34	1.085	16.35	1.66	1.12	1.088	18.8	1.64	1.15	1.077
13.95	1.68	1.34	1.085	16.4	1.66	1.11	1.088	18.85	1.64	1.15	1.076
14	1.68	1.35	1.085	16.45	1.66	1.11	1.088	18.9	1.64	1.15	1.075
14.05	1.68	1.35	1.085	16.5	1.66	1.1	1.088	18.95	1.64	1.15	1.074
14.1	1.68	1.35	1.085	16.55	1.66	1.1	1.089	19	1.64	1.15	1.073
14.15	1.68	1.36	1.084	16.6	1.66	1.1	1.089	19.05	1.64	1.14	1.072
14.2	1.68	1.36	1.084	16.65	1.66	1.09	1.09	19.1	1.64	1.14	1.071
14.25	1.68	1.37	1.084	16.7	1.66	1.09	1.091	19.15	1.64	1.14	1.07
14.3	1.69	1.37	1.084	16.75	1.65	1.09	1.092	19.2	1.64	1.14	1.069
14.35	1.69	1.37	1.084	16.8	1.65	1.09	1.093	19.25	1.64	1.14	1.069
14.4	1.69	1.37	1.084	16.85	1.65	1.09	1.093	19.3	1.64	1.14	1.068
14.45	1.69	1.37	1.084	16.9	1.65	1.09	1.093	19.35	1.64	1.14	1.068
14.5	1.69	1.37	1.085	16.95	1.65	1.1	1.094	19.4	1.64	1.13	1.067
14.55	1.69	1.37	1.084	17	1.65	1.1	1.093	19.45	1.64	1.13	1.067
14.6	1.69	1.38	1.084	17.05	1.65	1.1	1.093	19.5	1.64	1.13	1.066
14.65	1.69	1.38	1.084	17.1	1.64	1.1	1.093	19.55	1.64	1.13	1.066
14.7	1.69	1.38	1.083	17.15	1.64	1.11	1.092	19.6	1.64	1.12	1.065
14.75	1.69	1.37	1.083	17.2	1.64	1.11	1.092	19.65	1.64	1.12	1.065
14.8	1.69	1.37	1.082	17.25	1.64	1.11	1.091	19.7	1.64	1.12	1.066
14.85	1.69	1.37	1.081	17.3	1.64	1.11	1.09	19.75	1.64	1.12	1.067
14.9	1.69	1.37	1.08	17.35	1.64	1.11	1.089	19.8	1.64	1.12	1.069
14.95	1.69	1.36	1.08	17.4	1.64	1.11	1.088	19.85	1.64	1.12	1.07
15	1.69	1.36	1.079	17.45	1.64	1.11	1.088	19.9	1.64	1.12	1.072
15.05	1.69	1.36	1.078	17.5	1.64	1.11	1.087	19.95	1.64	1.12	1.073
15.1	1.69	1.35	1.078	17.55	1.63	1.11	1.087	20	1.64	1.12	1.074
15,15	1.69	1.34	1.078	17.6	1.63	1.11	1.087	20.05	1.64	1.12	1.075

เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C
20.1	1.64	1.12	1.076	22.55	1.62	1.13	1.079	25	1.57	1.19	1.062
20.15	1.63	1.12	1.078	22.6	1.62	1.13	1.078	25.05	1.57	1.2	1.062
20.2	1.63	1.12	1.079	22.65	1.62	1.13	1.077	25.1	1.57	1.2	1.062
20.25	1.63	1.13	1.08	22.7	1.61	1.13	1.075	25.15	1.57	1.21	1.062
20.3	1.63	1.13	1.081	22.75	1.61	1.13	1.074	25.2	1.57	1.22	1.063
20.35	1.63	1.13	1.082	22.8	1.61	1.12	1.073	25.25	1.58	1.22	1.063
20.4	1.63	1.13	1.083	22.85	1.61	1.12	1.072	25.3	1.58	1.23	1.064
20.45	1.63	1.13	1.084	22.9	1.61	1.12	1.071	25.35	1.58	1.24	1.065
20.5	1.63	1.13	1.084	22.95	1.61	1.13	1.071	25.4	1.58	1.24	1.066
20.55	1.63	1.13	1.085	23	1.61	1.13	1.07	25.45	1.58	1.25	1.067
20.6	1.63	1.13	1.085	23.05	1.61	1.13	1.07	25.5	1.59	1.25	1.067
20.65	1.63	1.13	1.086	23.1	1.61	1.13	1.069	25.55	1.59	1.25	1.069
20.7	1.63	1.13	1.086	23.15	1.61	1.13	1.068	25.6	1.59	1.26	1.07
20.75	1.63	1.13	1.086	23.2	1.6	1.13	1.068	25.65	1.59	1.26	1.07
20.8	1.63	1.13	1.087	23.25	1.6	1.13	1.067	25.7	1.59	1.27	1.071
20.85	1.63	1.13	1.087	23.3	1.6	1.13	1.067	25.75	1.6	1.27	1.071
20.9	1.63	1.13	1.088	23.35	1.6	1.13	1.067	25.8	1.6	1.28	1.072
20.95	1.63	1.13	1.089	23.4	1.6	1.14	1.066	25.85	1.6	1.28	1.073
21	1.63	1.13	1.089	23.45	1.6	1.14	1.066	25.9	1.6	1.28	1.073
21.05	1.63	1.13	1.09	23.5	1.6	1.14	1.066	25.95	1.6	1.29	1.073
21.1	1.62	1.13	1.091	23.55	1.6	1.14	1.066	26	1.6	1.29	1.074
21.15	1.62	1.13	1.091	23.6	1.6	1.14	1.066	26.05	1.61	1.29	1.074
21.2	1.62	1.12	1.091	23.65	1.59	1.14	1.066	26.1	1.61	1.29	1.074
21.25	1.62	1.12	1.091	23.7	1.59	1.14	1.065	26.15	1.61	1.29	1.074
21.3	1.62	1.12	1.091	23.75	1.59	1.15	1.064	26.2	1.61	1.29	1.074
21.35	1.62	1.12	1.091	23.8	1.59	1.15	1.064	26.25	1.61	1.29	1.074
21.4	1.62	1.12	1.091	23.85	1.59	1.15	1.064	26.3	1.61	1.29	1.074
21.45	1.62	1.12	1.091	23.9	1.59	1.15	1.064	26.35	1.61	1.28	1.074
21.5	1.62	1.13	1.091	23.95	1.59	1.16	1.064	26.4	1.61	1.28	1.074
21.55	1.62	1.13	1.092	24	1.59	1.16	1.064	26.45	1.61	1.27	1.074
21.6	1.62	1.13	1.092	24.05	1.59	1.16	1.065	26.5	1.61	1.27	1.073
21.65	1.62	1.13	1.093	24.1	1.59	1.16	1.065	26.55	1.61	1.26	1.073
21.7	1.62	1.14	1.093	24.15	1.59	1.16	1.065	26.6	1.61	1.26	1.072
21.75	1.62	1.14	1.093	24.2	1.59	1.16	1.065	26.65	1.61	1.25	1.072
21.8	1.62	1.15	1.093	24.25	1.59	1.16	1.064	26.7	1.61	1.25	1.072
21.85	1.62	1.15	1.092	24.3	1.59	1.16	1.064	26.75	1.61	1.24	1.071
21.9	1.62	1.15	1.092	24.35	1.58	1.16	1.064	26.8	1.61	1.24	1.07
21.95	1.62	1.15	1.091	24.4	1.58	1.16	1.065	26.85	1.61	1.23	1.07
22	1.62	1.15	1.089	24.45	1.58	1.16	1.065	26.9	1.61	1.22	1.069
22.05	1.62	1.15	1.088	24.5	1.58	1.16	1.065	26.95	1.61	1.22	1.069
22.1	1.62	1.15	1.087	24.55	1.58	1.16	1.064	27	1.61	1.21	1.067
22.15	1.62	1.15	1.085	24.6	1.57	1.16	1.063	27.05	1.61	1.2	1.065
22.2	1.62	1.15	1.084	24.65	1.57	1.16	1.062	27.1	1.61	1.2	1.064
22.25	1.62	1.14	1.084	24.7	1.57	1.17	1.062	27.15	1.61	1.18	1.063
22.3	1.62	1.14	1.083	24.75	1.57	1.17	1.062	27.2	1.61	1.18	1.062
22.35	1.62	1.14	1.082	24.8	1.57	1.17	1.061	27.25	1.61	1.17	1.06
22.4	1.62	1.14	1.082	24.85	1.57	1.18	1.061	27.3	1.61	1.16	1.058
22.45	1.62	1.13	1.08	24.9	1.57	1.18	1.062	27.35	1.61	1.16	1.057
22.5	1.62	1.13	1.079	24.95	1.57	1.19	1.062	27.4	1.61	1,15	1.056

เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C
27.45	1.61	1.14	1.054	29.9	1.54	1.12	1.064	32.35	1.57	1.11	1.06
27.5	1.61	1.14	1.053	29.95	1.54	1.12	1.063	32.4	1.57	1.11	1.06
27.55	1.6	1.13	1.052	30	1.54	1.12	1.063	32.45	1.57	1.11	1.06
27.6	1.6	1.13	1.051	30.05	1.54	1.12	1.062	32.5	1.57	1.11	1.06
27.65	1.6	1.12	1.051	30.1	1.54	1.11	1.061	32.55	1.57	1.11	1.06
27.7	1.6	1.12	1.051	30.15	1.54	1.11	1.061	32.6	1.57	1.11	1.06
27.75	1.6	1.11	1.051	30.2	1.54	1.11	1.06	32.65	1.57	1.11	1.059
27.8	1.6	1.11	1.051	30.25	1.54	1.11	1.059	32.7	1.58	1.11	1.059
27.85	1.6	1.11	1.051	30.3	1.54	1.11	1.058	32.75	1.58	1.11	1.059
27.9	1.6	1.11	1.051	30.35	1.55	1.11	1.057	32.8	1.58	1.11	1.058
27.95	1.6	1.1	1.051	30.4	1.55	1.1	1.056	32.85	1.58	1.11	1.058
28	1.6	1.1	1.053	30.45	1.55	1.1	1.056	32.9	1.58	1.1	1.057
28.05	1.6	1.1	1.053	30.5	1.55	1.1	1.055	32.95	1.58	1.1	1.056
28.1	1.6	1.1	1.054	30.55	1.55	1.1	1.056	33	1.58	1.1	1.056
28.15	1.6	1.1	1.055	30.6	1.55	1.1	1.056	33.05	1.58	1.1	1.055
28.2	1.59	1.09	1.057	30.65	1.55	1.1	1.056	33.1	1.58	1.1	1.054
28.25	1.59	1.09	1.058	30.7	1.55	1.1	1.055	33.15	1.58	1.1	1.053
28.3	1.59	1.09	1.059	30.75	1.55	1.1	1.055	33.2	1.58	1.1	1.052
28.35	1.59	1.09	1.059	30.8	1.55	1.1	1.055	33.25	1.58	1.1	1.051
28.4	1.59	1.09	1.06	30.85	1.55	1.1	1.055	33.3	1.58	1.1	1.05
28.45	1.59	1.1	1.06	30.9	1.55	1.1	1.055	33.35	1.58	1.1	1.049
28.5	1.59	1.1	1.0 <mark>6</mark>	30.95	1.55	1.1	1.055	33.4	1.58	1.11	1.049
28.55	1.59	1.1	1.06	31	1.55	1.1	1.055	33.45	1.58	1.11	1.047
28.6	1.59	1.1	1.06	31.05	1.55	1.1	1.055	33.5	1.58	1.11	1.047
28.65	1.59	1.1	1.06	31.1	1.55	1.1	1.055	33.55	1.58	1.11	1.046
28.7	1.59	1.1	1.061	31.15	1.55	1.1	1.055	33.6	1.58	1.11	1.044
28.75	1.59	1.11	1.061	31.2	1.55	1.1	1.055	33.65	1.58	1.11	1.043
28.8	1.59	1.11	1.062	31.25	1.55	1.09	1.055	33.7	1.58	1.11	1.042
28.85	1.59	1.11	1.062	31.3	1.55	1.09	1.055	33.75	1.58	1.11	1.041
28.9	1.59	1.11	1.062	31.35	1.55	1.09	1.055	33.8	1.58	1.11	1.041
28.95	1.59	1.11	1.062	31.4	1.55	1.1	1.055	33.85	1.58	1.11	1.04
29	1.58	1.11	1.062	31.45	1.55	1.1	1.055	33.9	1.57	1.11	1.04
29.05	1.58	1.11	1.062	31.5	1.56	1.1	1.055	33.95	1.57	1.1	1.04
29.1	1.58	1.11	1.062	31.55	1.56	1.1	1.056	34	1.57	1.1	1.039
29.15	1.58	1.11	1.062	31.6	1.56	0 1.1	1.056	34.05	1.57	1.1	1.04
29.2	1.57	1.11	1.062	31.65	1.56	1.1	1.056	34.1	1.57	1.1	1.04
29.25	1.57	1.11	1.061	31.7	1.56	1.1	1.056	34.15	1.57	1.1	1.04
29.3	1.56	1.11	1.061	31.75	1.56	1.1	1.057	34.2	1.57	1.1	1.04
29.35	1.56	1.11	1.061	31.8	1.56	1.1	1.057	34.25	1.56	1.1	1.04
29.4	1.56	1.11	1.061	31.85	1.56	1.1	1.058	34.3	1.56	1.1	1.04
29.45	1.56	1.11	1.061	31.9	1.56	1.1	1.058	34.35	1.56	1.11	1.041
29.5	1.55	1.11	1.062	31.95	1.56	1.1	1.059	34.4	1.56	1.11	1.041
29.55	1.55	1.11	1.062	32	1.56	1.1	1.059	34.45	1.55	1.11	1.042
29.6	1.55	1.11	1.063	32.05	1.56	1.1	1.06	34.5	1.55	1.11	1.043
29.65	1.55	1.11	1.063	32.1	1.57	1.1	1.06	34.55	1.55	1.12	1.044
29.7	1.54	1.11	1.064	32.15	1.57	1.1	1.06	34.6	1.55	1.12	1.044
29.75	1.54	1.11	1.064	32.2	1.57	1.1	1.06	34.65	1.54	1.12	1.045
29.8	1.54	1.12	1.064	32.25	1.57	1.1	1.06	34.7	1.54	1.12	1.045
29.85	1.54	1.12	1.064	32.3	1.57	1.1	1.06	34.75	1.54	1.13	1.046

เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C
34.8	1.54	1.13	1.046	37.25	1.53	1.09	1.049	39.7	1.52	1.08	1.044
34.85	1.54	1.13	1.047	37.3	1.53	1.09	1.049	39.75	1.52	1.08	1.044
34.9	1.54	1.13	1.047	37.35	1.53	1.09	1.049	39.8	1.53	1.08	1.043
34.95	1.54	1.14	1.047	37.4	1.53	1.09	1.049	39.85	1.53	1.08	1.043
35	1.54	1.14	1.047	37.45	1.52	1.09	1.048	39.9	1.53	1.08	1.042
35.05	1.54	1.14	1.047	37.5	1.52	1.09	1.049	39.95	1.53	1.08	1.042
35.1	1.54	1.15	1.047	37.55	1.52	1.09	1.049	40	1.53	1.08	1.042
35.15	1.54	1.15	1.047	37.6	1.52	1.09	1.049	40.05	1.53	1.07	1.042
35.2	1.54	1.15	1.047	37.65	1.51	1.09	1.049	40.1	1.53	1.07	1.042
35.25	1.54	1.15	1.047	37.7	1.51	1.09	1.05	40.15	1.53	1.07	1.041
35.3	1.54	1.15	1.047	37.75	1.51	1.09	1.051	40.2	1.53	1.07	1.041
35.35	1.54	1.15	1.048	37.8	1.5	1.09	1.051	40.25	1.53	1.07	1.04
35.4	1.54	1.15	1.048	37.85	1.5	1.09	1.051	40.3	1.53	1.07	1.04
35.45	1.54	1.15	1.048	37.9	1.5	1.09	1.051	40.35	1.53	1.07	1.04
35.5	1.54	1.15	1.048	37.95	1.49	1.09	1.052	40.4	1.53	1.07	1.039
35.55	1.54	1.15	1.047	38	1.49	1.09	1.052	40.45	1.53	1.07	1.039
35.6	1.53	1.15	1.047	38.05	1.49	1.09	1.051	40.5	1.53	1.07	1.039
35.65	1.53	1.15	1.046	38.1	1.49	1.09	1.051	40.55	1.53	1.07	1.039
35.7	1.53	1.15	1.046	38.15	1.48	1.1	1.05	40.6	1.53	1.07	1.039
35.75	1.53	1.15	1.045	38.2	1.48	1.1	1.049	40.65	1.54	1.07	1.038
35.8	1.53	1.15	1.045	38.25	1.48	1.1	1.049	40.7	1.54	1.07	1.038
35.85	1.53	1.15	1.045	38.3	1.48	1.1	1.048	40.75	1.54	1.07	1.038
35.9	1.53	1.14	1.0 <mark>4</mark> 4	38.35	1.48	1.1	1.047	40.8	1.54	1.07	1.038
35.95	1.53	1.14	1.045	38.4	1.48	1.1	1.047	40.85	1.54	1.07	1.038
36	1.53	1.14	1.045	38.45	1.48	1.1	1.046	40.9	1.54	1.07	1.039
36.05	1.53	1.13	1.046	38.5	1.48	1.1	1.045	40.95	1.53	1.06	1.039
36.1	1.53	1.13	1.047	38.55	1.48	1.1	1.045	41	1.53	1.06	1.039
36.15	1.53	1.13	1.047	38.6	1.48	1.11	1.045	41.05	1.53	1.06	1.039
36.2	1.54	1.12	1.048	38.65	1.48	1.11	1.045	41.1	1.53	1.06	1.039
36.25	1.54	1.12	1.049	38.7	1.48	1.11	1.045	41.15	1.53	1.06	1.039
36.3	1.54	1.12	1.049	38.75	1.48	1.1	1.045	41.2	1.53	1.06	1.039
36.35	1.54	1.11	1.05	38.8	1.48	1.1	1.045	41.25	1.53	1.06	1.039
36.4	1.54	1.11	1.051	38.85	1.49	1.1	1.045	41.3	1.53	1.06	1.038
36.45	1.54	1.11	1.051	38.9	1.49	1.09	1.045	41.35	1.53	1.06	1.037
36.5	1.54	1.11	1.051	38.95	1.49	1.09	1.045	41.4	1.53	1.07	1.037
36.55	1.54	1.11	1.051	39	1.49	1.09	1.044	41.45	1.53	1.07	1.036
36.6	1.54	1.11	1.051	39.05	1.5	1.09	1.044	41.5	1.53	1.07	1.036
36.65	1.54	1.11	1.05	39.1	1.5	1.08	1.043	41.55	1.53	1.07	1.034
36.7	1.54	1.11	1.05	39.15	1.5	1.08	1.043	41.6	1.53	1.07	1.034
36.75	1.54	1.11	1.049	39.2	1.5	1.08	1.043	41.65	1.53	1.07	1.033
36.8	1.54	1.11	1.049	39.25	1.5	1.08	1.044	41.7	1.53	1.07	1.033
36.85	1.54	1.11	1.049	39.3	1.51	1.08	1.044	41.75	1.53	1.07	1.032
36.9	1.54	1.1	1.049	39.35	1.51	1.08	1.045	41.8	1.53	1.07	1.032
36.95	1.54	1.1	1.049	39.4	1.51	1.08	1.045	41.85	1.53	1.08	1.031
37	1.54	1.1	1.049	39.45	1.51	1.08	1.045	41.9	1.53	1.08	1.031
37.05	1.54	1.09	1.049	39.5	1.51	1.08	1.045	41.95	1.53	1.08	1.031
37.1	1.54	1.09	1.049	39.55	1.52	1.08	1.045	42	1.52	1.08	1.03
37.15	1.54	1.09	1.049	39.6	1.52	1.08	1.045	42.05	1.53	1.08	1.03
37.2	1.54	1.09	1.049	39.65	1.52	1.08	1.045	42.1	1.52	1.08	1.03

เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C
42.15	1.52	1.08	1.03	44.6	1.51	1.1	1.019	47.05	1.52	1.16	1.023
42.2	1.52	1.08	1.031	44.65	1.51	1.1	1.018	47.1	1.52	1.16	1.024
42.25	1.52	1.08	1.031	44.7	1.51	1.09	1.018	47.15	1.52	1.17	1.024
42.3	1.52	1.08	1.031	44.75	1.51	1.09	1.017	47.2	1.51	1.17	1.025
42.35	1.52	1.08	1.032	44.8	1.51	1.09	1.017	47.25	1.51	1.17	1.025
42.4	1.52	1.08	1.032	44.85	1.51	1.09	1.017	47.3	1.51	1.18	1.025
42.45	1.52	1.08	1.033	44.9	1.51	1.09	1.017	47.35	1.51	1.18	1.025
42.5	1.52	1.08	1.033	44.95	1.51	1.08	1.017	47.4	1.51	1.18	1.025
42.55	1.52	1.08	1.033	45	1.51	1.08	1.018	47.45	1.5	1.18	1.025
42.6	1.52	1.08	1.033	45.05	1.51	1.08	1.017	47.5	1.5	1.18	1.025
42.65	1.52	1.08	1.032	45.1	1.51	1.08	1.017	47.55	1.5	1.18	1.025
42.7	1.52	1.08	1.032	45.15	1.51	1.08	1.017	47.6	1.5	1.18	1.025
42.75	1.52	1.08	1.031	45.2	1.51	1.08	1.017	47.65	1.49	1.18	1.025
42.8	1.52	1.09	1.03	45.25	1.51	1.08	1.017	47.7	1.49	1.17	1.025
42.85	1.52	1.09	1.029	45.3	1.51	1.08	1.016	47.75	1.49	1.17	1.025
42.9	1.52	1.09	1.028	45.35	1.51	1.08	1.016	47.8	1.49	1.17	1.024
42.95	1.52	1.09	1.027	45.4	1.51	1.08	1.015	47.85	1.49	1.17	1.024
43	1.52	1.1	1.026	45.45	1.51	1.08	1.015	47.9	1.48	1.16	1.023
43.05	1.52	1.1	1.026	45.5	1.51	1.08	1.015	47.95	1.48	1.16	1.023
43.1	1.52	1.1	1.025	45.55	1.51	1.08	1.014	48	1.48	1.16	1.023
43.15	1.52	1.1	1.025	45.6	1.51	1.08	1.014	48.05	1.48	1.16	1.023
43.2	1.52	1.1	1.025	45.65	1.51	1.08	1.014	48.1	1.48	1.16	1.023
43.25	1.52	1.1	1.025	45.7	1.51	1.08	1.014	48.15	1.48	1.15	1.023
43.3	1.52	1.1	1.025	45.75	1.51	1.08	1.015	48.2	1.48	1.15	1.022
43.35	1.52	1.1	1.026	45.8	1.51	1.09	1.015	48.25	1.48	1.15	1.022
43.4	1.52	1.1	1.026	45.85	1.51	1.09	1.015	48.3	1.48	1.15	1.021
43.45	1.52	1.1	1.027	45.9	1.51	1.09	1.016	48.35	1.48	1.15	1.02
43.5	1.52	1.1	1.028	45.95	1.52	1.09	1.016	48.4	1.48	1.14	1.02
43.55	1.52	1.1	1.029	46	1.52	1.09	1.017	48.45	1.48	1.14	1.02
43.6	1.52	1.1	1.029	46.05	1.52	1.1	1.017	48.5	1.49	1.14	1.02
43.65	1.52	1.09	1.03	46.1	1.52	1.1	1.017	48.55	1.49	1.14	1.019
43.7	1.52	1.09	1.031	46.15	1.52	1.1	1.018	48.6	1.49	1.14	1.019
43.75	1.52	1.09	1.031	46.2	1.52	1.1	1.018	48.65	1.49	1.14	1.019
43.8	1.52	1.09	1.032	46.25	1.52	1.11	1.019	48.7	1.5	1.14	1.019
43.85	1.52	1.09	1.032	46.3	1.52	1.11	1.019	48.75	1.5	1.13	1.019
43.9	1.52	1.08	1.032	46.35	1.52	1.11	1.02	48.8	1.5	1.13	1.019
43.95	1.52	1.08	1.032	46.4	1.52	1.12	1.02	48.85	1.5	1.13	1.019
44	1.51	1.08	1.032	46.45	1.52	1.12	1.02	48.9	1.5	1.13	1.019
44.05	1.51	1.08	1.032	46.5	1.52	1.12	1.021	48.95	1.51	1.13	1.019
44.1	1.51	1.09	1.031	46.55	1.52	1.12	1.021	49	1.51	1.12	1.02
44.15	1.51	1.09	1.03	46.6	1.52	1.13	1.021	49.05	1.51	1.12	1.02
44.2	1.51	1.09	1.03	46.65	1.52	1.13	1.021	49.1	1.51	1.11	1.021
44.25	1.51	1.09	1.028	46.7	1.52	1.13	1.021	49.15	1.52	1.11	1.022
44.3	1.51	1.09	1.026	46.75	1.52	1.14	1.021	49.2	1.52	1.11	1.023
44.35	1.51	1.1	1.025	46.8	1.52	1.14	1.022	49.25	1.52	1.11	1.024
44.4	1.51	1.1	1.024	46.85	1.52	1.14	1.022	49.3	1.52	1.1	1.026
44.45	1.51	1.1	1.022	46.9	1.52	1.15	1.022	49.35	1.53	1.1	1.026
44.5	1.51	1.1	1.02	46.95	1.52	1.15	1.022	49.4	1.53	1.1	1.027
44.55	1.51	1.1	1.02	47	1.52	1.16	1.022	49.45	1.53	1.1	1.029

เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C
49.5	1.53	1.1	1.029	51.95	1.5	1.14	1.017	54.4	1.53	1.09	1.016
49.55	1.53	1.1	1.03	52	1.5	1.14	1.017	54.45	1.53	1.09	1.017
49.6	1.54	1.1	1.03	52.05	1.5	1.14	1.016	54.5	1.53	1.1	1.017
49.65	1.54	1.1	1.031	52.1	1.5	1.14	1.016	54.55	1.53	1.1	1.017
49.7	1.54	1.1	1.032	52.15	1.5	1.13	1.015	54.6	1.53	1.1	1.017
49.75	1.54	1.1	1.032	52.2	1.5	1.13	1.015	54.65	1.53	1.1	1.017
49.8	1.54	1.1	1.033	52.25	1.5	1.13	1.015	54.7	1.53	1.11	1.017
49.85	1.54	1.1	1.033	52.3	1.5	1.12	1.015	54.75	1.53	1.11	1.016
49.9	1.54	1.1	1.033	52.35	1.5	1.12	1.016	54.8	1.53	1.11	1.016
49.95	1.54	1.1	1.033	52.4	1.5	1.11	1.016	54.85	1.53	1.11	1.016
50	1.54	1.1	1.033	52.45	1.5	1.11	1.016	54.9	1.53	1.11	1.016
50.05	1.54	1.09	1.033	52.5	1.5	1.11	1.017	54.95	1.53	1.12	1.016
50.1	1.54	1.09	1.033	52.55	1.5	1.1	1.019	55	1.53	1.12	1.015
50.15	1.54	1.09	1.032	52.6	1.5	1.1	1.02	55.05	1.53	1.12	1.015
50.2	1.54	1.09	1.031	52.65	1.5	1.1	1.021	55.1	1.53	1.12	1.015
50.25	1.54	1.09	1.031	52.7	1.5	1.09	1.022	55.15	1.53	1.12	1.014
50.3	1.54	1.09	1.031	52.75	1.49	1.09	1.024	55.2	1.53	1.13	1.014
50.35	1.54	1.09	1.03	52.8	1.5	1.09	1.025	55.25	1.52	1.13	1.015
50.4	1.54	1.1	1.03	52.85	1.49	1.09	1.026	55.3	1.52	1.13	1.015
50.45	1.54	1.1	1.03	52.9	1.5	1.09	1.027	55.35	1.52	1.13	1.016
50.5	1.54	1.1	1.03	52.95	1.5	1.08	1.028	55.4	1.52	1.13	1.016
50.55	1.54	1.1	1.0 <mark>3</mark>	53	1.5	1.08	1.029	55.45	1.52	1.13	1.017
50.6	1.54	1.1	1.03	53.05	1.5	1.08	1.029	55.5	1.52	1.13	1.017
50.65	1.54	1.11	1.03	53.1	1.5	1.08	1.03	55.55	1.52	1.13	1.018
50.7	1.53	1.11	1.03	53.15	1.5	1.08	1.03	55.6	1.52	1.13	1.018
50.75	1.53	1.11	1.03	53.2	1.5	1.08	1.03	55.65	1.52	1.13	1.018
50.8	1.53	1.12	1.03	53.25	1.5	1.08	1.029	55.7	1.52	1.13	1.019
50.85	1.53	1.12	1.03	53.3	1.5	1.08	1.029	55.75	1.52	1.13	1.019
50.9	1.53	1.12	1.03	53.35	1.5	1.08	1.028	55.8	1.52	1.12	1.02
50.95	1.53	1.12	1.029	53.4	1.5	1.07	1.027	55.85	1.52	1.12	1.02
51	1.53	1.12	1.029	53.45	1.5	1.07	1.026	55.9	1.52	1.12	1.021
51.05	1.53	1.12	1.029	53.5	1.51	1.07	1.026	55.95	1.52	1.12	1.022
51.1	1.53	1.12	1.028	53.55	1.51	1.07	1.025	56	1.52	1.12	1.023
51.15	1.53	1.12	1.027	53.6	1.51	1.07	1.023	56.05	1.52	1.12	1.023
51.2	1.53	1.12	1.026	53.65	1.51	1.07	1.023	56.1	1.52	1.11	1.024
51.25	1.52	1.13	1.025	53.7	1.51	1.07	1.022	56.15	1.52	1.11	1.024
51.3	1.52	1.13	1.024	53.75	1.51	1.07	1.021	56.2	1.52	1.11	1.024
51.35	1.52	1.13	1.024	53.8	1.51	1.07	1.02	56.25	1.52	1.11	1.025
51.4	1.52	1.13	1.024	53.85	1.52	1.07	1.02	56.3	1.52	1.11	1.025
51.45	1.52	1.13	1.024	53.9	1.52	1.07	1.019	56.35	1.52	1.11	1.026
51.5	1.52	1.14	1.023	53.95	1.52	1.07	1.019	56.4	1.52	1.12	1.027
51.55	1.51	1.14	1.023	54	1.52	1.07	1.018	56.45	1.52	1.12	1.027
51.6	1.51	1.14	1.023	54.05	1.52	1.08	1.017	56.5	1.52	1.12	1.029
51.65	1.51	1.14	1.023	54.1	1.52	1.08	1.017	56.55	1.52	1.12	1.029
51.7	1.51	1.14	1.022	54.15	1.52	1.08	1.016	56.6	1.52	1.12	1.03
51.75	1.51	1.15	1.021	54.2	1.52	1.08	1.016	56.65	1.52	1.13	1.031
51.8	1.51	1.15	1.02	54.25	1.52	1.09	1.016	56.7	1.52	1.13	1.032
51.85	1.51	1.15	1.019	54.3	1.52	1.09	1.016	56.75	1.52	1.13	1.032
51.9	1.5	1.15	1.018	54 35	1.53	1.09	1.016	56.8	1.52	1.13	1.032

เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C	เวลา(นาที)	Steel A	Steel B	Steel C
56.85	1.52	1.14	1.032	59.3	1.4	1.12	1.026
56.9	1.52	1.14	1.032	59.35	1.4	1.12	1.026
56.95	1.51	1.14	1.032	59.4	1.4	1.13	1.026
57	1.51	1.14	1.032	59.45	1.4	1.13	1.027
57.05	1.51	1.14	1.031	59.5	1.4	1.13	1.027
57.1	1.51	1.14	1.031	59.55	1.4	1.13	1.027
57.15	1.51	1.14	1.03	59.6	1.4	1.13	1.028
57.2	1.51	1.14	1.03	59.65	1.4	1.13	1.028
57.25	1.5	1.14	1.03	59.7	1.41	1.12	1.028
57.3	1.5	1.14	1.03	59.75	1.41	1.12	1.027
57.35	1.5	1.14	1.03	59.8	1.41	1.12	1.027
57.4	1.5	1.14	1.03	59.85	1.42	1.12	1.027
57.45	1.5	1.14	1.03	59.9	1.42	1.12	1.026
57.5	1.49	1.13	1.03	59.95	1.43	1.12	1.026
57.55	1.49	1.13	1.03	60	1.43	1.12	1.026
57.6	1.49	1.13	1.03	60.05	1.43	1.12	1.026
57.65	1.49	1.13	1.03				
57.7	1.49	1.13	1.03				
57.75	1.49	1.13	1.03				
57.8	1.49	1.13	1.03				
57.85	1.48	1.12	1.03				
57.9	1.48	1.12	1.03				
57.95	1.48	1.12	1.03				
58	1.48	1.12	1.03				
58.05	1.48	1.12	1.029				
58.1	1.48	1.12	1.029				
58.15	1.48	1.12	1.029				
58.2	1.47	1.11	1.029				
58.25	1.47	1.11	1.029				
58.3	1.47	1.11	1.028				
58.35	1.47	1.11	1.028				
58.4	1.47	1.11	1.028				
58.45	1.47	1.11	1.027				
58.5	1.46	1.11	1.027				
58.55	1.46	1.11	1.026				
58.6	1.45	1.11	1.026				
58.65	1.45	1.11	1.025				
58.7	1.45	1.11	1.025				
58.75	1.44	1.11	1.025				
58.8	1.44	1.11	1.024				
58.85	1.43	1.11	1.023				
58.9	1.43	1.11	1.023				
58.95	1.42	1.11	1.022				
59	1.42	1.12	1.023				
59.05	1.42	1.12	1.023				
59.1	1.41	1.12	1.023				
59.15	1.41	1.12	1.024				
59.2	1.41	1.12	1.025				
59.25	1.4	1.12	1.025				

ภาคผนวก ค

การวัดขนาดเกรนออสเตนในท์โดยมาตรฐาน JIS G0551

ตามมาตรฐาน JIS G0551 กำหนดวิธีการวัดและคำนวณขนาดเกรดออสเตนไนท์โดยการนับปริมาณ เกรนของออสเตนไนท์ที่มีอยู่ในพื้นที่ 1 ตารางมิลลิเมตร ดังแสดงในตารางที่

Grain size number (N)	Number of Grain size per 1	Mean area of grain size
	mm ²	(mm ²)
-3	_1	1
-2	2	0.5
-1	4	0.25
0	8	0.125
1	16	0.0625
2	32	0.0312
3	64	0.0156
4	128	0.00781
5	256	0.00390
6	512	0.00195
7	1024	0.00098
8	2048	0.00049
9 61 6 1	4096	0.000244
10	8192	0.000122
NN 181	I J P P P P P P P P P P P P P P P P P P	

ตาราง ค1 Grain size number

หรือคำนวณจากสูตร

 $n = 2^{N+3}$

เมื่อ n คือ จำนวนเกรนในพื้นที่ 1 ตารางมิลลิเมตร

N คือ grain size number

ประวัติผู้เขียน

นายภาณุพงศ์ กอปรศรีสวัสดิ์ เกิดวันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2519 ที่เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโลหการ ภาควิชา วิศวกรรมโลหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2540 และเข้าศึกษาต่อใน หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโลหการ ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ.2540



สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย