

บทที่ 5

การจำลองสภาพการจราจร และการจัดการเมื่อมีการประชุม

5.1 คำนำ

การศึกษาสภาพการจราจรสำหรับกรณีที่มีการประชุมขนาดใหญ่ๆ ในกรณีศึกษาการประชุมธนาคารโลกเป็นวัตถุประสงค์หลักของการวิจัยครั้งนี้ เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดการจราจรแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นตามเส้นทางแยกทั้งในปัจจุบัน และเมื่อมีเจ้าหน้าที่และผู้ติดตามจากประเทศต่างๆ มาประชุมเท่ากับจำนวนของผู้เดินทางเข้าร่วมประชุมและผู้ติดตาม โดยได้ทำการศึกษาปริมาณความต้องการเดินทางในปัจจุบัน ที่แสดงอยู่ในรูปของตารางการเดินทางที่พัฒนาขึ้นโดยประยุกต์ใช้เทคนิคการประมาณตารางการเดินทางจากปริมาณการจราจร และได้ใช้ตารางการเดินทางนี้มาปรับปรุงเพื่อให้ทราบปริมาณความต้องการเดินทางเมื่อมีการประชุมดังนั้นในส่วนนี้จึงได้กล่าวถึงการจำลองสภาพการจราจรเมื่อมีการประชุม และการจัดการจราจรในบริเวณพื้นที่ที่ครอบคลุมเส้นทางจากบริเวณที่พักของเจ้าหน้าที่ถึงศูนย์การประชุมฯ และพื้นที่ที่มีผลกระทบต่อสภาพการจราจรข้างเคียงต่อไป

5.2 การจัดเส้นทางเดินรถประจำทางจากโรงแรมไปยังศูนย์การประชุมฯ

ในการวิจัยครั้งนี้ได้เริ่มวิเคราะห์สภาพการจราจร โดยใช้โปรแกรมย่อย 'SATLOOK' ซึ่งโปรแกรมนี้สามารถดูผลของตัวแปรต่างๆ ทางด้านการจราจรแบบโครงข่ายได้หลายอย่าง เช่น

- ก. ปริมาณยอดยานที่เข้า-ออก บน Link เมื่อเวลาผ่านไป 1 ชั่วโมง
- ข. ความล่าช้าของยอดยานที่เกิดขึ้นบริเวณทางแยกเมื่อเวลาผ่านไป 1 ชั่วโมง
- ค. ความยาวของจำนวนยอดยานที่จอดรอสัญญาณไฟ เมื่อเวลาผ่านไป 1 ชั่วโมง
- ง. ผลของเวลาเดินทาง (Travel Time) ของรถโดยสารประจำทาง (Bus Routes)
- จ. อัตราการไหลของยอดยานบริเวณทางแยก

ฉ. เปรียบเทียบปริมาณการจราจรแบบจำลองกับปริมาณการจราจรที่สำรวจในสนาม

ช. จำลองแนวเส้นทางการเดินทางพร้อมด้วยเวลาเดินทางที่ให้มูลค่าการเดินทางต่ำสุด (Minimum Cost Trees) ระหว่างคู่ของพื้นที่ย่อย

ซ. ตัวแปรสภาพการจราจรของระบบ เช่น

- ความเร็วในการเดินทาง (กม./ชม.)
- ความล่าช้ารวม (คัน-ชม./ชม.)
- ความยาวคิวรวม (คัน/ชม.)
- เวลารวมของการจราจร (คัน-ชม./ชม.)
- ระยะทางรวมของการจราจร (คัน-ชม./ชม.)

5.2.1 การกำหนดแนวเส้นทางเริ่มต้นระหว่างโรงแรมและศูนย์การประชุมฯ

การจัดทำโครงข่ายถนนให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรที่เกิดขึ้น เมื่อได้จัดการประชุม จำเป็นต้องปรับปรุงข้อมูลหลักอยู่ 2 ส่วนด้วยกันคือ ส่วนแรก ข้อมูลโครงข่ายถนน (Road Network Data) กำหนดตำแหน่งของโรงแรมต่างๆ พร้อมด้วยศูนย์การประชุมฯ ทำการเพิ่มจำนวนของ Node และ Link ตามตำแหน่งดังกล่าว หลังจากนั้นทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลโดยใช้โปรแกรมย่อย "SATNET" และส่วนที่สองคือ ตารางการเดินทาง (Trip Matrix) ซึ่ง ได้จัดให้โรงแรมต่างๆ เป็นพื้นที่ย่อยที่ทำให้เกิดการเดินทางและศูนย์การประชุมฯเป็นพื้นที่ย่อยที่จะดึงดูดการเดินทาง

หลังจากที่ได้ตารางการเดินทางแล้ว งานในขั้นต่อไปคือการจัดทำ Traffic Assignment หรือการจัดการจราจรลงบนโครงข่ายและการจัดทำ Traffic Simulation ต่อไป

การจัดเส้นทางการเดินทางเริ่มต้นของผู้เข้าร่วมประชุมไปยังจุดปลายทางใดๆ ทำได้โดยใช้โปรแกรมย่อย "SATLOOK" ทำการจำลองแนวเส้นทางการเดินทาง (TREES) สำหรับแต่ละคู่ของพื้นที่ย่อย การวิเคราะห์หาเส้นแนวทางนี้พิจารณาจากค่าของมูลค่าการเดินทาง (Link Cost) โดยใช้เฉพาะเวลาของการเดินทางเป็นตัวแปรของการกำหนดแนวเส้นทางการเดินทางจากโรงแรมไปยังศูนย์การประชุมฯ และการเดินทาง กลับจากศูนย์การประชุมฯมายังโรงแรม รายละเอียดของการเลือกเส้นทางการเริ่มต้น จากโรงแรมต่างๆ รวม 20 แห่ง ไปยังศูนย์การประชุมฯได้แสดงในตารางที่ 5.1 เส้นทางหลักคือ ถนนรัชดาภิเษก ถนนพระราม 4 และถนนสุขุมวิท รองลงมาคือ ถนนสารรเหนือ-ใต้ และถนนราชดำริ

ตารางที่ 5.1 เส้นทางที่สั้นที่สุดจากโรงแรมต่างๆ ไปยังศูนย์การประชุมฯ

ลำดับที่	ชื่อโรงแรม	เส้นทางที่ใช้
1.	เพรสซิเด็นท์	ซ้าย ถ.ราชดำริ ซ้ายแยกศาลาแดง ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
2.	เอราวัณ	ซ้าย ถ.ราชดำริ ซ้ายแยกศาลาแดง ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
3.	วีเจนท์	ซ้าย ถ.ราชดำริ ซ้ายแยกศาลาแดง ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
4.	โนโวเทล	ขวา ถ.อังรีตุนังต์ ซ้ายแยกศาลาแดง ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
5.	สยามอินเตอร์ คอนติเนนแทล	ซ้าย ถ.พระราม1 ขวา ถ.อังรีตุนังต์ ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
6.	แลนด์มาร์ก	ซ้าย ถ.สุขุมวิท ซ้าย ถ.วิฑู ซ้าย ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
7.	แอมบาสเดอร์	ซ้าย ถ.สุขุมวิท ขวาแยกกอไค้ก ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
8.	ฮิลตัน	ซ้าย ถ.วิฑู ขวา ถ.เพชรบุรี ขึ้นทางด่วนเพชรบุรี ซ้าย ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
9.	อิมพีเรียล	ซ้าย ถ.วิฑู ซ้าย ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
10.	มณเฑียร	ซ้าย ถ.สุรวงค์ ขวา ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
11.	ดุสิตธานี	ซ้าย ถ.สีลม ซ้าย ถ.คอนแวนต์ ซ้าย ถ.สาทรฯ ขวา ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
12.	รอยัลลอร์ดคิด	ซ้าย ถ.สีพระยา ขวา ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
13.	โอเรียลเต็ล	ขวา ถ.เจริญกรุง ซ้าย ถ.สาทรฯ ขวา ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
14.	แข่งกรีลา	ขวา ถ.เจริญกรุง ซ้าย ถ.สาทรฯ ขวา ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
15.	ฮอเลียเดย์อินน์	ซ้าย ถ.สาทรฯ ขวา ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
16.	เซ็นทรัลพลาซ่า	ซ้าย ถ.วิภาวดีรังสิต ขึ้นทางด่วนดินแดง ซ้าย ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
17.	ไทปิ่น	ซ้าย ถ.อโศก-ดินแดง ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
18.	สวิสพาร์ค	ซ้าย ถ.สุขุมวิท ขวาแยกกอไค้ก ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
19.	ซัมเมอร์เซ็ท	ซ้าย ถ.สุขุมวิท ขวาแยกกอไค้ก ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ
20.	วินเซอร์	ซ้าย ถ.สุขุมวิท ซ้าย ถ.รัชดาฯ เข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ

การคำนวณหาเวลาที่ใช้ในการเดินทางจากโรงแรมต่างๆ ไปยังศูนย์การประชุมเพื่อหาเวลาสำหรับการเดินทาง ได้แบ่งกรณีศึกษาออกเป็น 2 กรณีคือ กรณีที่ไม่มีการประชุม และกรณีที่มีการประชุม

การจำลองสภาพการจราจรเมื่อมีการประชุม ทำได้โดยการปรับปรุงตารางการเดินทางในปัจจุบันที่จากวิธี Matrix Estimation ใช้วิธี Maximum Entropy (ME2) เพื่อใช้เป็นตารางการเดินทางช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ.2534 ส่วนที่ต้องดำเนินการปรับปรุงมี 2 ส่วนคือ

- เพิ่มปริมาณการเดินทาง (Trip Interchange) ระหว่างพื้นที่ย่อยเท่ากับปริมาณการเดินทางที่คาดว่าจะเกิดขึ้น เช่น จากรถวอลโว่ รถบัส และรถมินิบัส ประมาณ 4 เที่ยวต่อคันในชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น และกลุ่มของยวดยานคนไทยอีกประมาณ 400-500 คัน (จากข้อมูลการประชุมของผู้แทนธนาคารโลก) ซึ่งเท่ากับ 400-500 เที่ยวต่อชั่วโมง (ใช้จำนวน 500 เที่ยว/ชม.) โดยสมมุติให้เกิดขึ้นจากพื้นที่ภายนอกทิศทางละเท่าๆ กัน (External Node)
- ลดปริมาณการเดินทางของนักเรียน โดยรถยนต์ส่วนตัวลงร้อยละ 18 ข้อมูลส่วนนี้ได้มาจากรายงานของ SPURT (Seventh Planning Urban Regional Transport)

เวลาที่ใช้ในการเดินทางตามเส้นทางที่กำหนดไว้ข้างต้นจากโรงแรมที่พักไปยังศูนย์การประชุมเมื่อเปรียบเทียบกับเวลาการเดินทางกรณีไม่มีการประชุมกับกรณีที่มีการประชุม และความเร็วเฉลี่ยของทั้ง 2 กรณี ดังแสดงในตารางที่ 5.2 ความเร็วเฉลี่ยกรณีที่ไม่มีการประชุมส่วนมากสูงกว่า 14 กม./ชม. และความเร็วเฉลี่ยกรณีที่มีการประชุมส่วนมากสูงกว่า 12 กม./ชม. ยกเว้นการเดินทางจากโรงแรมโนโวเทล สยามอินเตอร์คอนติเนนทัล มณฑลเชียร และรอยัลลอร์ดคิด ที่มีความเร็วเฉลี่ยกรณีไม่มีการประชุม และกรณีที่มีการประชุม ที่ต่ำกว่า 10 กม./ชม. โดยเฉพาะเวลาที่ใช้ในการเดินทางจากโรงแรมสยามอินเตอร์คอนติเนนทัล และโนโวเทลไปยังศูนย์การประชุมประมาณ 60 นาทีและ 37 นาที ตามลำดับ ซึ่งแตกต่างกันมากทั้งๆ ที่ระยะทางของการเดินทางแตกต่างกันเพียง 200 เมตรเท่านั้น แสดงว่าการเลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม 1 แล้วเลี้ยวขวาเข้าถนนอังรีดูนังต์มีปัญหามาก ปัญหาดังกล่าวนี้ต้องดำเนินการแก้ไขต่อไป เช่น การให้สัญญาณไฟเขียวขวาเข้าสู่ถนนอังรีดูนังต์ให้มากขึ้นหรือการจัดแบ่งเป็นช่องทางเฉพาะสำหรับขบวนของผู้เข้าร่วมประชุมเท่านั้น เส้นทางต่างๆ เหล่านี้ต้องปรับปรุงให้สอดคล้องกับช่วงเวลาที่ใช้ตัวอย่าง เช่น การเดินทางจากโรงแรมไปยังศูนย์การประชุมที่ใช้เวลาของการเดินทางน้อยๆ จะเสนอให้จัดรถรับ - ส่งให้ผ่านโรงแรม 2 - 3 แห่ง และในส่วนของการเดินทางที่ใช้เวลามาก ต้องจัดรถรับ - ส่งเพียง 1 โรงแรมเท่านั้น เป็นต้น นอกจากนี้ยังต้องศึกษาหาแนวทางในการแก้ไขโดยจัดขบวนรถตำรวจนำ การอำนวยความสะดวกโดยอนุญาตให้รถรับ - ส่ง ผู้เข้าร่วมประชุมได้วิ่งในช่องทางของรถประจำทาง (Bus Lane) และให้วิ่งไปพร้อมๆ กับรถประจำทางพร้อมกับติดสติ๊กเกอร์ เพื่อให้รถคันอื่นๆ อำนวยความสะดวกให้

ตารางที่ 5.2 เวลาในการเดินทางสั้นที่สุดจากโรงแรมไปยังศูนย์การประชุมฯ

ชื่อโรงแรม	เวลา (วินาที)		ระยะทาง (เมตร)	ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)	
	ไม่มีการประชุม	มีการประชุม		ไม่มีการประชุม	มีการประชุม
เพรสซิเด็นท์	508	519	4920	34.85	34.13
เอราวัณ	434	445	4570	37.89	36.94
รีเจนท์	411	423	4270	37.40	36.34
โนโวเทล	2083	2221	5020	8.68	8.14
สยามอินเตอร์ฯ	3662	3793	5220	5.13	4.95
แลนด์มาร์ก	924	1036	4750	18.50	16.51
แอมบาสเตอร์	313	465	2200	25.29	17.04
ฮิลตัน	997	1076	4570	16.50	15.29
อิมพีเรียล	624	781	3770	21.76	17.37
มณเฑียร	1332	1471	3520	9.51	8.62
ดุสิตธานี	991	1192	4000	14.53	12.08
รอยัลลอร์ดคิด	2112	2192	5610	9.56	9.21
โอเรียลเต็ล	1354	1622	6200	16.49	13.76
แชนกรีลา	1213	1427	5900	17.51	14.88
ฮอลิเดย์อินน์	1127	1304	5300	16.94	14.64
เซ็นทรัลพลาซ่า	1690	1809	9470	20.18	18.84
ไทป็น	522	543	2950	20.34	19.56
สวิสปาร์ค	308	451	2400	28.06	19.16
ซัมเมอร์เซ็ท	308	451	2400	28.06	19.16
วินเซอร์	460	492	2750	21.50	20.13

รถประจำทางพร้อมกับติดสติ๊กเกอร์ เพื่อให้รถคันอื่นๆ อำนวยความสะดวกให้ จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมตามจุดต่างๆ ที่สำคัญบริเวณทางแยก ช่วยประสานในการจัดการจราจร จัดการกับรถที่ติดค้างอยู่ตามทางแยก และให้คนขับรถอื่นๆ เคารพกฎจราจรมากยิ่งขึ้น

5.2.2 การจัดเส้นทางเดินรถประจำทาง

จากเส้นทางที่ได้ตามตารางที่ 5.1 นำไปกำหนดเส้นทางเดินรถโดยการประสานเชื่อมโยงกับมาตรฐานความปลอดภัยกับเส้นทางที่จัดโดยกองบังคับการตำรวจจราจร

การจัดการเดินทางจากที่พักไปยังศูนย์การประชุมนั้นสามารถจัดการได้หลายวิธี แต่วิธีที่เหมาะสมพอสรุปได้ดังนี้

ก. จัดช่องทางพิเศษ โดยกันช่องทางหนึ่งเป็นช่องทางเฉพาะห้ามมิให้รถคันอื่นเข้ามาวิ่งในช่วงเวลาที่มีการเดินทาง อนุญาตให้รถติด Sticker ได้ใช้เดินทางไปศูนย์การประชุมฯ หรือไปทำธุรกิจอื่นๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

ข. จัดวิ่งในช่องรถประจำทาง และวิ่งไปพร้อมๆ กันกับรถประจำทาง

การใช้ช่องทางอาจทำได้โดยจัดรถวิ่งเป็นขบวนและมีรถตำรวจนำขบวน พร้อมกับมีตำรวจตามจุดต่างๆ ช่วยประสานในการจัดเส้นทางและช่วยจัดการรถที่ติดค้างที่ทางแยก รวมถึงการประสานสัญญาณไฟเพื่อขบวนรถผ่านไปได้อย่างสะดวก

ทางกองบังคับการตำรวจจราจร ได้วางแผนที่จะจัดการจราจรโดยให้วิ่งในช่องทางเดินรถประจำทาง และมีรถวิทยุนำขบวนสำหรับผู้เข้าร่วมประชุมในระดับ Super VIP แต่สำหรับรถบัสซึ่งเดินทางประจำทาง จะเป็นการวิ่งไปเรื่อยๆ โดยไม่มีรถนำขบวน แต่จะมีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดต่างๆ ประสานการจัดการเดินรถให้

ในการศึกษาจัดการจราจรโดยแบบจำลอง SATURN จะทำโดยใช้โครงข่ายถนนปกติเป็นฐานและพิจารณาเส้นทางที่ทางกองบังคับการตำรวจจราจร ได้วางแผนให้รถขบวนผ่านพร้อมกับเส้นทางเบี่ยงต้นจากแบบจำลอง ทำการตัดลดช่องทางในโครงข่ายลง 1 ช่องทางบนแบบจำลองที่ถนนนั้นๆ เพื่อจำลองให้ได้ว่าหลังจากที่มีการจัดการเดินรถตามแผนแล้วจะเหลือพื้นที่ช่องทางจราจรทั่วไปเท่าไร และสภาพการจราจรจะเปลี่ยนแปลงไปอย่างไร

การปิดช่องทางการจราจรต้องไม่มีผลกระทบต่อผู้ใช้รถยนต์มากนัก ในการวิจัยครั้งนี้ จึงได้ทำการปิดช่องทาง 1 ช่องบนแบบจำลองตามถนนดังต่อไปนี้

1. ถนนพระราม 4 ปิดตั้งแต่ทางแยกสามย่านถึงแยกรัชดาภิเษกตัดกับถนนพระราม 4 ทั้ง 2 ด้าน
2. ถนนอังรีดูนังต์ ปิดตลอดสายทั้ง 2 ด้าน
3. ถนนวิบูลย์ ปิดตั้งแต่ถนนแยกเพลินจิต ถึงแยกต้นพระราม 4 ปิด 1 ด้านทางด้านทิศตะวันออก
4. ถนนสาทรเหนือ - ใต้ ปิดตลอดสาย
5. ถนนสุขุมวิท ปิดตั้งแต่ แยกถนนอโศก - ดินแดง ถึงถนนเพลินจิตปิด 1 ด้าน ในทิศทางเข้าเมือง
6. ถนนรัชดาภิเษก ปิดตั้งแต่ถนนแยกสุขุมวิท ถึงแยกถนนพระราม 4 ปิดทั้ง 2 ด้าน

จากการศึกษาสามารถหาแนวทางการจัดเส้นทางการเดินทางรถประจำทางระหว่างพื้นที่ย่อยต่างๆ ทั่วไปจากที่พักไปยังศูนย์การประชุมฯ แสดงในตารางที่ 5.3 และขากลับจากศูนย์การประชุมมายังที่พัก แสดงในตารางที่ 5.4 จากตารางดังกล่าวสามารถสรุปเป็นเส้นทางรับ - ส่ง ของรถบริการประจำทาง ออกได้ 17 สาย ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

- | | |
|----------|---|
| สายที่ 1 | โรงแรมโนโวเทล - ศูนย์การประชุมฯ |
| สายที่ 2 | โรงแรมสยามอินเตอร์คอนทิเนนเทล - ศูนย์การประชุมฯ |
| สายที่ 3 | โรงแรมเซ็นทรัลพลาซ่า - ศูนย์การประชุมฯ |
| สายที่ 4 | โรงแรมรอยัลออคิดเซอราตัน - ศูนย์การประชุมฯ |
| สายที่ 5 | โรงแรมโอเรียลเต็ล - ศูนย์การประชุมฯ |
| สายที่ 6 | โรงแรมแชงกรีลา - ศูนย์การประชุมฯ |
| สายที่ 7 | โรงแรมแลนด์มาร์ค - โรงแรมอิมพีเรียล - ศูนย์การประชุมฯ |
| สายที่ 8 | โรงแรมซัมเมอร์เซท - ศูนย์การประชุมฯ |
| สายที่ 9 | โรงแรมแอมบาสเดอร์ - โรงแรมสวิสพาร์ก - ศูนย์การประชุมฯ |

ตารางที่ 5.3 เส้นทางการเดินทางจากโรงแรมที่พักไปยังศูนย์การประชุมฯ

สายที่	ชื่อโรงแรม	เส้นทางที่ใช้
1	โนโวเทล	ขวา ถ. อังรีตุนังต์ ซ้าย ถ. พระราม4 ซ้าย ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
2	สยามอินเตอร์ฯ	ซ้าย ถ. พระราม1 ขวา ถ. อังรีตุนังต์ ซ้าย ถ. พระราม4
3	เซ็นทรัลพลาซ่า	ซ้าย ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
4	รอยัลลอคคิต เซอร่าตัน	ซ้าย ถ. วิกาวดีรังสิต ขึ้นทางด่วนดินแดง ลงทางด่วน พระราม4 ซ้าย ถ. พระราม4 ซ้าย ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
5	โอเรียลเต็ล	ถ. สีพระยา ขวา ถ. พระราม4 ซ้าย ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
6	แชนกรีลา	ขวา ถ. เจริญกรุง ซ้าย ถ. สาทรเหนือ ขวา ถ. พระราม4 ซ้าย ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
7	แลนด์มาร์ค - อิมพีเรียล	ขวา ถ. เจริญกรุง ซ้าย ถ. สาทรเหนือ ขวา ถ. พระราม4 ซ้าย ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
8	ซิมเมอร์เซท	ซ้าย ถ. สุขุมวิท ซ้าย ถ. วิทยุ ซ้าย ถ. พระราม4 ซ้าย ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
9	แอมบาสเดอร์ - สวิสปาร์ค	สุขุมวิท ซอย 15 ซ้าย ถ. สุขุมวิท ขวาแยกอโศก ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
10	ฮอลิเดย์อินน์	สุขุมวิทซอย 11 ซ้าย ถ. สุขุมวิท ขวาแยกอโศก ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
11	คูลิตธานี	ถ. สุรศักดิ์ ซ้าย ถ. สาทรเหนือ ขวา ถ. พระราม4 ซ้าย ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
12	มณเฑียร	ซ้าย ถ. ลีลม ซ้าย ถ. คอนแวนต์ ซ้าย ถ. สาทรเหนือ ขวา ถ. พระราม4 ซ้าย ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
13	ฮิลตัน	ซ้าย ถ. สุรวงค์ ขวา ถ. พระราม4 ซ้าย ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
14	ไฮแอท เอราวัณ - รีเจนท์	ซ้าย ถ. วิทยุ ขวา ถ. เพชรบุรี ขึ้นทางด่วนเพชรบุรีลงทางด่วนพระราม4 ซ้าย ถ. พระราม4 ซ้าย ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
15	เลอ เมอริเตียน เพรสซิเดนซี	ซ้าย ถ. ราชนาธิปไตย ซ้าย ถ. พระราม4 ซ้าย ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
16	ไทปิ่น	ซ้าย ถ. ราชนาธิปไตย ซ้าย ถ. พระราม4 ซ้าย ถ. รัชดาภิเษก ศูนย์การประชุมฯ
17	วินเซอร์	ซ้าย อโศก - ดินแดง ถ. รัชดาภิเษก ขวา ศูนย์การประชุมฯ
		ซ้าย ถ. สุขุมวิท ซ้าย ถ. รัชดาภิเษก ขวา ศูนย์การประชุมฯ

ตารางที่ 5.4 เส้นทางการเดินทางจากศูนย์การประชุมฯ กลับที่พัก

สายที่	ชื่อโรงแรม	เส้นทางที่ใช้
1	โนโวเทล	ซ้าย ถ.รัชดาภิเษก ซ้าย ถ.สุขุมวิท ถ.เพลินจิต
2	สยามอินเตอร์ฯ	ถ.พระราม1 ซ้ายที่หมาย
3	เซ็นทรัลพลาซ่า	ซ้าย ถ.รัชดาภิเษก ซ้าย ถ.สุขุมวิท ถ.เพลินจิต ซ้ายที่หมาย
4	รอยัลออกคิด เซอราตัน	ขวา ถ.รัชดาภิเษก ขวา ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.สาทรใต้
5	โอเรียลเต็ล	ขวา ถ.เจริญกรุง ซ้ายซอยกัปตันบุช ที่หมาย
6	แชนกรีล่า	ขวา ถ.รัชดาภิเษก ขวา ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.สาทรใต้
7	แลนด์มาร์ก - อิมพีเรียล	ขวา ถ.เจริญกรุง ซ้ายที่หมาย
8	ซิมเมอร์เซท	ขวา ถ.รัชดาภิเษก ขวา ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.สาทรใต้
9	แอมบาสเดอร์ - สวิสปาร์ค	ขวา ถ.เจริญกรุง ที่หมาย
10	ฮอลิเดย์อินน์	ซ้าย ถ.รัชดาภิเษก ซ้าย ถ.สุขุมวิท ซ้ายแลนด์มาร์ก
11	ดุสิตธานี	ซ้าย ถ.สุขุมวิท ถ.เพลินจิต ซ้าย ถ.สุขุมวิท ซ้ายที่หมาย
12	มณเฑียร	ซ้าย ถ.รัชดาภิเษก ซ้าย ถ.สุขุมวิท ขวสุขุมวิท15
13	ฮิลตัน	ที่หมาย
14	ไฮแอท เมอริเดียน - รีเจนท์	ซ้าย ถ.รัชดาภิเษก ซ้าย ถ.สุขุมวิท ขวสุขุมวิทซอย11
15	เลอ เมอริเดียน เพรสซิเดนซ์	ที่หมาย
16	ไทปิ่น	ขวา ถ.รัชดาภิเษก ขวา ถ.พระราม4 ซ้าย ถ.สาทรใต้
17	วินเซอร์	กลับรถได้สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถ.สาทรเหนือ
		ซ้าย ถ.สุรศักดิ์ ที่หมาย
		ขวา ถ.รัชดาภิเษก ขวา ถ.พระราม4 ซ้ายที่หมาย
		ขวา ถ.รัชดาภิเษก ขวา ถ.พระราม4 ซ้ายที่หมาย
		ซ้าย ถ.รัชดาภิเษก ซ้าย ถ.สุขุมวิท ถ.เพลินจิต
		ขวา ถ.วิฑู ซ้ายที่หมาย
		ซ้าย ถ.รัชดาภิเษก ซ้าย ถ.สุขุมวิท ถ.เพลินจิต
		ซ้าย ถ.ราชดำริ ซ้ายที่หมาย
		ซ้าย ถ.รัชดาภิเษก ซ้าย ถ.สุขุมวิท ถ.เพลินจิต
		ขวาที่หมาย
		ซ้าย ถ.รัชดาภิเษก อโศก - ดินแดง ขวาที่หมาย
		ซ้าย ถ.รัชดาภิเษก ขวา ถ.สุขุมวิท ขวาที่หมาย

สายที่ 10	โรงแรมฮอลิเดย์อินน์ - ศูนย์การประชุมฯ
สายที่ 11	โรงแรมดุสิตธานี - ศูนย์การประชุมฯ
สายที่ 12	โรงแรมมณเฑียร - ศูนย์การประชุมฯ
สายที่ 13	โรงแรมฮิลตัน - ศูนย์การประชุมฯ
สายที่ 14	โรงแรมไฮแอท เอราวัณ - โรงแรมวีเจนท์ - ศูนย์การประชุมฯ
สายที่ 15	โรงแรมเลอเมอริเดียนเพรสซิเดนซ์ - ศูนย์การประชุมฯ
สายที่ 16	โรงแรมไทปัน - ศูนย์การประชุมฯ
สายที่ 17	โรงแรมวินเซอร์ - ศูนย์การประชุมฯ

การจัดเส้นทางเดินรถประจำทางพบว่าเส้นทางหลักที่ต้องใช้คือ ถนนพระราม 4 ซึ่งปัจจุบันมีการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางแยก ระหว่างทางแยกหลัก 2 แห่ง คือ แยกสามย่าน และแยกสีลมเพื่อเชื่อมต่อกับสะพานลอยที่บริเวณทางแยกวิฑู (สะพานไทย - เบลเยียม) หลังจากการก่อสร้างเสร็จแล้ว สะพานลอยเหล่านี้จะมีส่วนช่วยผ่อนคลาปัญหาการจราจรบนถนนสายนี้ไปได้มาก ถนนที่มีการใช้งานรองลงมาคือ ถนนสุขุมวิท ถนนรัชดาภิเษก ถนนสารธรเหนือ - ใต้ นอกจากนี้ยังมีเส้นทางที่สำคัญๆอีก คือ ถนนอังรีดูนังต์ ถนนเพลินจิต ถนนเจริญกรุง และถนนสี่พระยา ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นและมีการติดขัดอยู่เป็นอย่างมากอีกด้วย

ดังนั้นในขั้นตอนนี้จึงมีความจำเป็นที่จะต้องแจ้งให้ผู้ขับรถตามเส้นทางดังกล่าว และให้พยายามหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เข้าร่วมการประชุมและผู้ติดตามให้มากที่สุด

สำหรับเวลาที่ใช้ในการเดินทางตามเส้นทางที่กำหนดในตารางที่ 5.3 ซึ่งเป็นกรณีการเดินทางจากที่พักไปยังศูนย์การประชุมฯ ของรถโดยสารประจำทางแต่ละสาย ดังแสดงในตารางที่ 5.5 เปรียบเทียบกับเวลาที่ใช้ในการเดินทางกรณีไม่มีการประชุมกับมีการประชุม (เปิด 1 ช่องทาง) ในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ.2534 เวลาของการเดินทางโดยเฉลี่ยของกรณีมีการประชุม (เปิด 1 ช่องทาง) มีค่าลดลงเกือบทุกสาย ยกเว้นสายที่ 14 และ 15 มีค่าเวลาของการเดินทางเพิ่มขึ้นจากกรณีปกติ ที่เป็นเช่นนี้อาจเนื่องมาจากมีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางของการเดินทางของยวดยานอื่นๆ เข้ามาบนถนนราชดำริ ทำให้การเดินทางบนถนนสายนี้เพิ่มขึ้น

5.3 การจัดการบริการรถประจำทาง

5.3.1 การจัดจำนวนรถบริการประจำทางตามเส้นทาง

ตารางที่ 5.5 เวลาในการเดินทางเปรียบเทียบกรณี/ไม่มีการประชุม

สายที่	ชื่อโรงแรม	ระยะทาง (เมตร)	เวลาที่ใช้ในการเดินทาง		ความแตกต่าง (วินาที)
			ไม่มีการประชุม (วินาที)	มีการประชุม กรณีปิด 1 ช่องทาง	
1	โนโวเทล	5020	2083	1350	733
2	สยามอินเตอร์ฯ	5220	3662	2182	1480
3	เซ็นทรัลพลาซ่า	9470	1690	1503	187
4	รอยัลลอร์ดคิด	5610	2112	1813	299
5	โอเรียลเต็ล	6200	1350	1147	203
6	แซงกรีล่า	5900	1213	903	310
7	แลนด์มาร์ก - อิมพีเรียล	4750	924	733	191
8	ซัมเมอร์เซ็ท	2400	308	205	13
9	สวิสปาร์ค - แอมบาสเตอร์	2400	308	205	13
10	ฮอลิเดย์อินน์	5300	1127	820	307
11	ดุสิตธานี	4000	991	640	351
12	มณเฑียร	3520	1332	1293	39
13	ฮิลตัน	4570	997	754	243
14	ไฮแอท เอราวัณ - รีเจนท์	4570	434	551	-717
15	เลอเมอริเดียน	4920	508	619	-111
16	ไทป็น	2950	522	475	47
17	วินเซอร์	2750	460	397	63

สำนักงานจัดการประชุมสภาผู้ว่าการธนาคารโลก และกองทุนการเงินระหว่างประเทศ ได้จัดหารถยนต์เพื่อบริการแก่ผู้เข้าร่วมการประชุม โดยแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ดังต่อไปนี้

กลุ่มที่ 1 รถยนต์รับรองสำหรับหัวหน้าคณะผู้แทนทางการจำนวน 200 คัน และสำหรับใช้งานส่วนกลางอีกจำนวน 50 คัน รถยนต์ที่ได้รับการคัดเลือกคือ รถยนต์จากบริษัทสวีเดนมอเตอร์ จำกัด (รถวอลโว่ รุ่น 940)

กลุ่มที่ 2 รถยนต์สำหรับบริการรับ - ส่งผู้เข้าร่วมประชุมระหว่างสนามบินดอนเมือง โรงแรมที่พัก ศูนย์การประชุมฯ สถานที่จัดเลี้ยงจัดแสดงประกอบด้วยรถตู้ 50 คัน รถแวนจำนวน 10 คัน รถมินิบัสจำนวน 10 คัน และรถบัสจำนวน 70 คัน รวมทั้งสิ้น 140 คัน

นอกจากนี้ยังมีรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ฝ่ายไทย (มีเครื่องหมายบอกฝ่าย) และรถยนต์ประจำตำแหน่งเจ้าหน้าที่สถานทูต รวมทั้งรถยนต์อื่นๆ ที่ทางสถานทูตจัดให้กับผู้เข้าร่วมประชุมของแต่ละประเทศ (มีเครื่องหมายบอกฝ่าย) อีกประมาณ 400-500 คัน จำนวนของขบวนยานเหล่านี้เป็นขบวนที่เพิ่มเข้ามาในสภาพการจราจรปกติใช้เดินทางจากจุดต่าง ๆ เข้ามาศูนย์การประชุมฯ

การจัดจำนวนรถบริการประจำทางอาศัยข้อมูลต่างๆ ที่สำคัญประกอบด้วย

- เวลาที่ใช้ในการเดินทางจากโรงแรมที่พักไปยังศูนย์การประชุมฯ ทั้งช่วงเช้าและเย็น
- เวลาที่ใช้ในการเดินทางจากศูนย์การประชุมฯ กลับโรงแรมที่พัก ทั้งช่วงเช้าและเย็น
- จำนวนผู้โดยสารที่อยู่ตามโรงแรมต่างๆ
- จำนวนรถบริการทั้งหมดที่มีอยู่
- ความเหมาะสมของจำนวนรถบริการประจำทางที่เข้า - ออก ศูนย์การประชุมฯ ได้

ในการศึกษาครั้งนี้ได้กำหนดให้รถบริการประจำทางประเภทต่างๆ สามารถบรรจุผู้โดยสาร ดังรายละเอียดต่อไปนี้

- รถตู้จำนวนทั้งหมด 50 คัน บรรจุผู้โดยสารได้โดยเฉลี่ย 8 คนต่อคัน
- รถแวนจำนวนทั้งหมด 10 คัน บรรจุผู้โดยสารได้โดยเฉลี่ย 6 คนต่อคัน
- รถมินิบัสจำนวนทั้งหมด 10 คัน บรรจุผู้โดยสารได้โดยเฉลี่ย 18 คนต่อคัน
- รถบัสจำนวนทั้งหมด 70 คันบรรจุผู้โดยสารได้โดยเฉลี่ย 30 คนต่อคัน

การจำลองเส้นทางการเดินทางบนโครงข่ายเพื่อหาเวลาของการเดินทางจากโรงแรมที่พักไปยัง ศูนย์การประชุมฯ ของรถบริการประจำทางแต่ละสายเวลานี้เป็นค่าโดยประมาณที่ได้รวมการจอดรอผู้โดยสารการจอดรับตามโรงแรมต่างๆ และการส่งผู้โดยสารที่ศูนย์การประชุมฯ ดังแสดงตามตารางที่ 5.6 และเวลาของการเดินทางจากศูนย์การประชุมฯ กลับโรงแรมที่พักของแต่ละสายทาง แสดงตามตารางที่ 5.7

การคำนวณหารอบเวลาของการเดินทางจากตารางที่ 5.6 ซึ่งเป็นการเดินทางในช่วงเช้าพบว่า โรงแรมรอยัลลอร์ดคิดใช้เวลาการเดินทางสูงสุด รองลงมาคือ แสงกรีล่า สยามอินเตอร์ฯ และเซ็นทรัลพลาซ่า การจัดการบริการรับ - ส่งผู้เข้าร่วมประชุมจากโรงแรมเหล่านี้จำเป็นต้องใช้รถหลายคัน และให้ผ่านหรือจอดรับ - ส่งเพียงแห่งเดียว

จากจำนวนรถบริการ และข้อมูลต่างๆ ข้างต้น สามารถนำมาจัดแบ่งให้แต่ละเส้นทาง โดยพิจารณาตามสัดส่วนของจำนวนผู้โดยสาร ดังรายละเอียดแสดงตามตารางที่ 5.8 จำนวนรถบริการประจำทางที่เหลือหลังจากการจัดแบ่งให้แต่ละสายทางแล้วจะเป็นรถบริการประจำทางสำรอง

5.3.2 การจัดการจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

การจัดการประชุมฯ ระหว่างวันที่ 12 -17 ตุลาคม พ.ศ. 2534 โดยจะมีผู้เข้าร่วมประชุมเดินทางเข้ามายังประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2534 ผู้เข้าร่วมประชุมพร้อมด้วยผู้ติดตามทั้งหมดจะลงจากเครื่องบินที่สนามบินดอนเมืองการกำหนดเส้นทางและการจัดการด้านการจราจรจากสนามบินดอนเมืองไปยังโรงแรมที่พัก เจ้าหน้าที่จากกองบังคับการตำรวจจราจรจะแบ่งผู้เข้าร่วมประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มบุคคล VIP และกลุ่มบุคคล Super VIP โดยที่กลุ่ม VIP จะเดินทางเข้าสู่ที่พักโดยการรับรองจาก สจส. เท่านั้น ส่วนกลุ่มบุคคล Super VIP จะเดินเข้าสู่ที่พักโดยการรับรองจาก สจส. และจะมีการจัดขบวนรถของเจ้าหน้าที่ตำรวจนำ เพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านจราจร

จากที่พักผู้เข้าร่วมประชุมจะมีกิจกรรมต่างๆ หลายประเภท แต่ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง จัดออกเป็น 2 ประเภทคือ การเดินทางเข้าสู่สถานที่จัดการประชุมและการเดินทางไปทำกิจกรรมอื่นๆ นอกสถานที่พัก เช่น ท่องเที่ยว ธุรกิจ เป็นต้น การจัดการสำหรับการเดินทางของผู้เข้าร่วมประชุมเหล่านี้ก็จะคล้ายคลึงกับการเดินทางเข้าสู่ที่พัก คือ ผู้เข้าร่วมประชุม จะถูกแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มเหมือนเดิมแต่ละกลุ่มจะถูกจัดการสำหรับการเดินทางเพื่อกิจกรรมทั้ง 2 ข้างต้น ดังนี้

ตารางที่ 5.6 แสดงเวลาการเดินทางจากโรงแรมมายังศูนย์การประชุมฯ ช่วงเช้า

สายที่	ชื่อโรงแรม	เวลาของการเดินทาง		เวลารวม ต่อรอบ (นาที)
		ขาไป	ขากลับ	
1	โนโวเทล	23	13	36
2	สยามอินเตอร์ฯ	37	16	53
3	เซ็นทรัลพลาซ่า	25	18	43
4	รอยัลลอร์ดคิด	30	39	69
5	โอเรียลเต็ล	20	28	48
6	แข่งกรีลา	16	27	43
7	แลนด์มาร์ก-อิมพีเรียล	23	7	30
8	ซัมเมอร์เซ็ด	5	8	13
9	สวิสพาร์ค-แอมบาสเตอร์	14	8	22
10	ฮอลิเดย์อินน์	14	24	38
11	ดุสิตธานี	11	15	26
12	มณเฑียร	22	21	43
13	ฮิลตัน	13	9	22
14	เอราวัณ-รีเจนท์	25	13	38
15	เพรสซิเดนท์	11	10	21
16	ไทป็น	8	9	17
17	วินเซอร์	7	8	15

ตารางที่ 5.7 เวลาการเดินทางจากศูนย์การประชุมฯ กลับที่พักช่วงเย็น

สายที่	ชื่อโรงแรม	เวลาของการเดินทาง		เวลารวม ต่อรอบ (นาที)
		ขาไป	ขากลับ	
1	โนโวเทล	14	19	33
2	สยามอินเตอร์ฯ	14	35	49
3	เซ็นทรัลพลาซ่า	14	32	46
4	รอยัลลอร์ดคิด	31	32	63
5	โอเรียลเต็ล	27	32	59
6	แข่งกรีลา	24	26	50
7	แลนด์มาร์ก-อิมพีเรียล	7	21	28
8	ซิมเมอร์เซ็ด	5	16	21
9	สวิสปาร์ค-แอมบาสเตอร์	5	19	24
10	ฮอลิเดย์อินน์	18	21	39
11	ดุสิตธานี	12	20	32
12	มณเฑียร	18	30	48
13	ฮิลตัน	8	22	30
14	เอราวัณ-รีเจนท์	16	18	34
15	เพรสซิเดนท์	10	19	29
16	ไทป็น	6	10	16
17	วินเซอร์	5	8	13

ตารางที่ 5.8 การจัดจำนวนรถบริการประจำทางสำหรับแต่ละสายทาง

สายที่	ชื่อโรงแรม	จำนวนผู้โดยสาร (คน/วัน)	จำนวนรถบริการประจำทาง			
			รถตู้	รถแวน	รถมินิบัส	รถบัสด
1	โนโวเทล	515	3	-	-	6
2	สยามอินเตอร์ ๓	345	2	-	-	4
3	เซ็นทรัลพลาซ่า	525	3	-	-	6
4	รอยัลลอร์ดคิด เซอรอตัน	915	4	2	4	10
5	โอเรียลเต็ล	410	4	-	-	4
6	แข่งกรีล่า	810	6	-	3	6
7	แลนด์มาร์ก - อิมพีเรียล	738	4	-	-	4
8	ซัมเมอร์เซ็ท	40	1	-	-	1
9	สวิสปาร์ค - แอมบาสเตอร์	1014	4	-	-	6
10	ฮอลิเดย์ อินน์	504	3	3	-	3
11	ดุสิตธานี	640	3	-	3	3
12	มณเฑียร	456	4	-	-	4
13	ฮิลตัน	410	2	-	-	2
14	เอราวัณ - รีเจนท์	747	3	-	-	6
15	เพรสซิเด็นท์	225	2	-	-	2
16	ไทป็น	120	1	-	-	1
17	วินเซอร์	65	1	-	-	-
	ผลรวม	8568	50	5	10	69
	รถสำรอง		-	5	-	1
	รวมทั้งหมด		50	10	10	70

สำหรับกิจกรรมเข้าร่วมประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมทั้ง 2 ประเภท จะออกเดินทางจากโรงแรม (ซึ่งจะไม่พร้อมกัน) โดยอาจจะใช้รถได้ 3 ประเภท คือ รถยนต์ส่วนตัว VOLVO ที่ สจส.จัดไว้ให้ รถบัสที่ สจส. จัดไว้ให้และรถเช่าของผู้เข้าร่วมการประชุมเอง รถต่างๆ เหล่านี้จะใช้ช่องทางเดินรถพิเศษ (อาจจะใช้ช่องทางเดินรถประจำทางบนถนนที่มีช่องทาง) โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจยืนประจำอยู่ตามจุดหรือทางแยกที่สำคัญ คอยอำนวยความสะดวกทางด้านการจราจร เฉพาะในกลุ่มของ Super VIP จะมีรถนำเป็นพิเศษ

สำหรับกิจกรรมต่างๆ

ผู้เข้าร่วมประชุมประเภท Super VIP จะมีรถนำแต่ขึ้นอยู่กับการร้องขอของผู้เข้าร่วมประชุม การใช้รถนำในลักษณะนี้จะเป็นการใช้งานส่วนตัวไม่มีกำหนดการที่แน่นอน ส่วนผู้เข้าร่วมประชุมประเภท VIP จะเดินทางโดยรถบัสหรือรถเช่า โดยจะมีรถนำเพื่อการเดินทางเป็นกลุ่มก่อนไปยังจุดต่างๆ ที่มีหมายกำหนดการอยู่ก่อนแล้ว แต่หากไม่อยู่ในหมายกำหนดการ จะต้องเดินทางเอง

ในกรณีของการเดินทางกลับประเทศของตนเมื่อเสร็จสิ้นของการประชุม ผู้เข้าร่วม ประชุมทั้งใน ส่วนของ VIP และ Super VIP จะต้องแจ้งกำหนดการอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งคาดว่าจะการเดินทางกลับจะไม่พร้อมกัน และจะทิ้งระยะห่างจากกันยิ่งกว่าในตอนเข้าร่วมประชุมฉะนั้นปัญหาต่างๆ บนถนนวิภาวดีรังสิตคาดว่าจะน้อยกว่าในตอนเริ่มต้นเดินทางเข้าร่วมประชุม

5.4 การจัดการตารางเวลาเดินทางบริการประจำทาง

การจัดทำตารางเวลาเดินทางบริการประจำทางระหว่างคู่พื้นที่ย่อยในการวิจัยนี้ได้ พิจารณาตามหมายกำหนดการ กำหนดเวลาเดินทางบริการรับ-ส่งผู้เข้าร่วมประชุมและผู้ติดตาม ดังนี้คือ

วันที่ 6-8 ตุลาคม 2534	รถออกจากโรงแรม เวลา 08.00 น.-08.30 น.-09.00 น. รถออกจากศูนย์การประชุมฯ เวลา 17.30 น.-18.00 น.-18.30 น.
วันที่ 9-11 ตุลาคม 2534	บริการรับ-ส่งระหว่างโรงแรมและศูนย์การประชุมฯ ตั้งแต่เวลา 07.30 น.-19.00น. รถออกทุกครึ่งชั่วโมง
วันที่ 12-16 ตุลาคม 2534	เวลา 07.30 น.-09.30 น. รถออกจากโรงแรมทุกๆ 15 นาที เวลา 09.30 น.-12.00 น. รถออกจากโรงแรมทุกๆ 30 นาที เวลา 12.15 น.-14.45 น. รถออกจากศูนย์การประชุมฯทุกๆ 15 นาที

เวลา 15.00 น.-17.00 น. รถออกจากศูนย์การประชุมฯ ทุกๆ 30 นาที
 เวลา 17.00 น.-19.30 น. รถออกจากศูนย์การประชุมฯ ทุกๆ 20 นาที

วันที่ 17 ตุลาคม 2534 เวลา 07.15 น.-09.15 น. รถออกจากโรงแรม ทุกๆ 15 นาที
 เวลา 16.00 น.-18.00 น. รถออกจากศูนย์การประชุมฯ ทุกๆ 15 นาที
 เวลา 18.30 น.-21.00 น. รถออกจากศูนย์การประชุมฯ ทุกๆ 1 ชั่วโมง

งานเลี้ยงและงานแสดง

วันที่ 12 ตุลาคม 2534 งานเลี้ยงที่สำนักงานธนาคารแห่งประเทศไทย เวลา 18.30 น. (แขก 250-300 คน)
 รถออกจากศูนย์การประชุมฯ เวลา 17.30 น.

วันที่ 13 ตุลาคม 2534 งานเลี้ยงที่ศูนย์การประชุมฯ เวลา 18.30 น. (แขก 4000-4500 คน)
 รถออกจากโรงแรมเวลา 17.45 น.

วันที่ 14 ตุลาคม 2534 งานเลี้ยงที่สำนักงานธนาคารแห่งประเทศไทย เวลา 12.00 น. (แขก 170 คน)
 รถออกจากศูนย์การประชุมฯ เวลา 11.00 น.

งานพระเจ้าฟ้าที่พระที่นั่งจักรี เวลา 18.30 น. (แขก 650 คน)
 รถออกจากศูนย์การประชุมฯ เวลา 17.30 น.

วันที่ 15 ตุลาคม 2534 พิธีเปิดการประชุมเวลา 10.00 น. (แขก 5,000 คน)
 รถออกจากโรงแรมเวลา 09.00 น.

งานเลี้ยงผู้ติดตามที่เซ็นทรัลพลาซ่า เวลา 12.30 น. (แขก 600-800 คน)
 รถออกจากศูนย์การประชุมฯ เวลา 11.30 น. (แขก 400 คน)
 รถออกจากโรงแรมเซ็นทรัลพลาซ่า เวลา 17.30 น.
 รถออกจากศูนย์การประชุมฯ เวลา 17.30 น.

งานชมการแสดงที่ศูนย์วัฒนธรรม เวลา 20.30 น.
 รถออกจากศูนย์การประชุมฯ เวลา 20.00 น.

วันที่ 16 ตุลาคม 2534 งานชมการแสดงที่ศูนย์วัฒนธรรม เวลา 20.30 น. (แขก 2,000 คน)
 รถออกจากโรงแรม เวลา 19.30 น.
 รถออกจากศูนย์การประชุมฯ เวลา 20.00 น.

เนื่องจากผู้เข้าร่วมประชุมและผู้ติดตามมีจำนวนมาก จะทำให้เกิดปัญหาด้านการจราจรตาม
 ทางแยกที่เป็นเส้นทางที่ติดกัน และปัญหาที่สำคัญอีกประการหนึ่ง คือ การเข้า-ออก ของรถบริการ
 ประจำทางที่บริเวณศูนย์การประชุมฯ รถบริการประจำทางจะเข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ ทุกๆ 1 นาที ซึ่งมีผล

กระทบด้านการจราจรบนถนนภายในศูนย์การประชุมฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งถนนที่อยู่บริเวณด้านหน้า ศูนย์การประชุมฯ ที่กำหนดให้เป็นบริเวณให้ผู้โดยสารลงจากรถบริการประจำทางหยุดส่งผู้โดยสาร นานเกินกว่า 1 นาที เพราะผู้โดยสารอาจลงจากรถได้ไม่หมดภายในเวลา 1 นาที ก็จะทำให้เกิดการคับคั่ง ของขบวนยานบริเวณด้านหน้าศูนย์การประชุมฯ เป็นลูกโซ่ต่อเนื่องกันออกไป

ดังนั้นในการคิดเวลาที่ใช้ในการเดินทางตามแนวเส้นทางที่กำหนด ของรถบริการประจำทาง แต่ละสาย ผู้วิจัยได้ตั้งสมมุติฐานให้การเดินรถจากโรงแรมไปยังศูนย์การประชุมฯ และการเดินทางจาก ศูนย์การประชุมฯ กลับที่พักรถให้มีระยะเวลาเผื่อไว้สำหรับการจอดรับผู้โดยสารตามโรงแรมต่างๆ รวมทั้งเวลาที่รถจอดส่งผู้โดยสารที่ศูนย์การประชุมฯ ฉะนั้นการจัดทำตารางเวลาเดินรถบริการประจำทางของแต่ละสาย สามารถทำได้จากการนำข้อมูลของเวลาการเดินทางของรถบริการประจำทางในช่วงเช้าและช่วงเย็น รวมทั้ง เวลาที่เผื่อให้กับขบวนแต่ละคัน จากนั้นได้นำเวลาการเดินทางที่ได้ มาจัดทำตารางเดินรถแบบเหลื่อม เวลา โดยจัดให้สอดคล้องกับจำนวนของรถบริการประจำทางสำหรับแต่ละสาย ซึ่งมีวิธีการพอสรุปได้ดังนี้

1. การจัดให้รถบริการประจำทางเข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ เกินกว่า 2 นาทีขึ้นไป โดยการเพิ่มทาง เข้า-ออก ที่ศูนย์การประชุมฯ เพื่อลดปัญหาการเข้าออกพร้อมกันขบวน

2. การจัดรถบัสบริการประจำทาง จะต้องจัดเป็นสาย โดยจัดให้แต่ละสายผ่านโรงแรมได้ไม่เกิน 2 แห่ง และควบคุมเวลาบนรถให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสม ไม่ยาวนานเกินไป ตัวอย่างเช่น ผู้ที่ขึ้นรถที่โรงแรม แห่งแรก ไม่ควรนั่งอยู่บนรถยาวนานนัก เนื่องจากรถบัสไปหยุดรับผู้โดยสารตามโรงแรมอื่นๆ อีก ในที่นี้ กำหนดให้ไม่เกิน 15 นาที เป็นต้น

3. การส่งผู้โดยสารที่ศูนย์การประชุมฯ ให้ผู้โดยสารใช้เวลาในการลงจากรถภายในเวลา 3 นาที

4. พยายามจัดรถประจำทาง ให้เข้า-ออก ศูนย์การประชุมฯ ให้เหมาะสม

การจัดจำนวนรถบัสและช่วงเวลาของการปล่อยรถ ในแต่ละสาย ดังแสดงตามตารางที่ 5.9 ส่วนเวลาการเดินทางจากโรงแรมต่างๆ ของแต่ละสายทางในช่วงเช้า ดังแสดงตามตารางที่ 5.10 และเวลา การเดินทางจากศูนย์การประชุมฯ ของแต่ละสายทางในช่วงเย็นดังแสดงตามตารางที่ 5.11

จากการจัดทำตารางเวลาการเดินทางรถบริการประจำทางจากโรงแรมที่พักต่างๆไปยังศูนย์การประชุมฯ ทำให้สามารถคาดคะเนเวลาที่รถบริการประจำทางเข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ ได้ ดังแสดงตามตารางที่ 5.12 พบว่ามีปัญหาการเข้ามาของขบวนพร้อมๆ กัน ทำให้เกิดปัญหาการติดขัดที่บริเวณด้านหน้าศูนย์การ

ตารางที่ 5.9 การจัดจำนวนรถบัสและช่วงเวลาของการปล่อยรถจากโรงแรมไปยังศูนย์การประชุมฯ

สายที่	ชื่อโรงแรม	จำนวนรถ	จำนวนรอบ	จำนวนรถต่อรอบ	เวลาของการเดินทาง (นาที)
1.	โนโวเทล	6	3	2	20
2.	สยามอินเตอร์ฯ	4	4	1	15
3.	เซ็นทรัลพลาซ่า	6	3	2	20
4.	รอยัลออรัคิต	10	4	2-3	20
5.	โอเรียลเต็ล	4	4	1	15
6.	แข่งกรีลา	6	3	2	20
7.	แลนด์มาร์ก-อิมพีเรียล	4	2	2	20
8.	ซิมเมอร์เซ็ด	1	1	1	30
9.	สวิสพาร์ค-แอมบาสเตอร์	6	2	3	15
10.	ฮอเลียเดย์อินน์	3	3	1	15
11.	ดุสิตธานี	3	3	1	15
12.	มณเฑียร	4	4	1	15
13.	ฮิลตัน	2	2	1	15
14.	เอราวัณ-รีเจนท์	6	3	2	15
15.	เพรสซิเด้นท์	2	2	1	15
16.	ไทป็น	1	1	1	30
17.	วินเซอร์	1	1	1	30

ตารางที่ 5.10 ตารางการเดินทางรถจากโรงแรมต่างๆ ของแต่ละสายในช่วงเช้า

ROUTE	NO.	1	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	NOVOTEL	CONFERENCE C.	NOVOTEL	
1	1	1	07:30 AM	07:53 AM	08:06 AM	
1	2	1	07:50 AM	08:13 AM	08:26 AM	
1	3	1	08:10 AM	08:33 AM	08:46 AM	
1	1	2	08:30 AM	08:53 AM	09:06 AM	
1	2	2	08:50 AM	09:13 AM	09:26 AM	
1	3	2	09:10 AM	09:33 AM	09:46 AM	
1	1	3	09:30 AM	09:53 AM	10:06 AM	
1	2	3	10:00 AM	10:23 AM	10:36 AM	
1	3	3	10:30 AM	10:53 AM	11:06 AM	
1	1	4	11:00 AM	11:23 AM	11:36 AM	
1	2	4	11:30 AM	11:53 AM	12:06 PM	
1	3	4	12:00 PM	12:23 PM	12:36 PM	

ROUTE	NO.	2	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	SIAM INTER	CONFERENCE C.	SIAM INTER	
2	1	1	07:30 AM	08:07 AM	08:23 AM	
2	2	1	07:45 AM	08:22 AM	08:38 AM	
2	3	1	08:00 AM	08:37 AM	08:53 AM	
2	4	1	08:15 AM	08:52 AM	09:08 AM	
2	1	2	08:30 AM	09:07 AM	09:23 AM	
2	2	2	08:45 AM	09:22 AM	09:38 AM	
2	3	2	09:00 AM	09:37 AM	09:53 AM	
2	4	2	09:15 AM	09:52 AM	10:08 AM	
2	1	3	09:30 AM	10:07 AM	10:23 AM	
2	2	3	10:00 AM	10:37 AM	10:53 AM	
2	3	3	10:30 AM	11:07 AM	11:23 AM	
2	4	3	11:00 AM	11:37 AM	11:53 AM	
2	1	4	11:30 AM	12:07 PM	12:23 PM	
2	2	4	12:00 PM	12:37 PM	12:53 PM	



ตารางที่ 5.10 (ต่อ)

ROUTE	NO.	3	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CENTRAL P.	CONFERENCE C.	CENTRAL P.	
3	1	1	07:30 AM	07:55 AM	08:13 AM	
3	2	1	07:50 AM	08:15 AM	08:33 AM	
3	3	1	08:10 AM	08:35 AM	08:53 AM	
3	1	2	08:30 AM	08:55 AM	09:13 AM	
3	2	2	08:50 AM	09:15 AM	09:33 AM	
3	3	2	09:10 AM	09:35 AM	09:53 AM	
3	1	3	09:30 AM	09:55 AM	10:13 AM	
3	2	3	10:00 AM	10:25 AM	10:43 AM	
3	3	3	10:30 AM	10:55 AM	11:13 AM	
3	1	4	11:00 AM	11:25 AM	11:43 AM	
3	2	4	11:30 AM	11:55 AM	12:13 PM	
3	3	4	12:00 PM	12:25 PM	12:43 PM	

ROUTE	NO.	4	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	ROYAL ORCID	CONFERENCE C.	ROYAL ORCID	
4	1	1	07:30 AM	08:00 AM	08:39 AM	
4	2	1	07:50 AM	08:20 AM	08:59 AM	
4	3	1	08:10 AM	08:40 AM	09:19 AM	
4	4	1	08:30 AM	09:00 AM	09:39 AM	
4	1	2	08:50 AM	09:20 AM	09:59 AM	
4	2	2	09:10 AM	09:40 AM	10:19 AM	
4	3	2	09:30 AM	10:00 AM	10:39 AM	
4	4	2	10:00 AM	10:30 AM	11:09 AM	
4	1	3	10:30 AM	11:00 AM	11:39 AM	
4	2	3	11:00 AM	11:30 AM	12:09 PM	
4	3	3	11:30 AM	12:00 PM	12:39 PM	
4	4	3	12:00 PM	12:30 PM	01:09 PM	

ROUTE	NO.	5	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	ORIENTAL	CONFERENCE C.	ORIENTAL	
5	1	1	07:30 AM	07:50 AM	08:18 AM	
5	2	1	07:45 AM	08:05 AM	08:33 AM	
5	3	1	08:00 AM	08:20 AM	08:48 AM	
5	4	1	08:15 AM	08:35 AM	09:03 AM	
5	1	1	08:30 AM	08:50 AM	09:18 AM	
5	2	2	08:45 AM	09:05 AM	09:33 AM	
5	3	2	09:00 AM	09:20 AM	09:48 AM	
5	4	2	09:15 AM	09:35 AM	10:03 AM	
5	1	2	09:30 AM	09:50 AM	10:18 AM	
5	2	2	10:00 AM	10:20 AM	10:48 AM	
5	3	3	10:30 AM	10:50 AM	11:18 AM	
5	4	3	11:00 AM	11:20 AM	11:48 AM	
5	1	3	11:30 AM	11:50 AM	12:18 PM	
5	2	3	12:00 PM	12:20 PM	12:48 PM	

ตารางที่ 5.10 (ต่อ)

ROUTE	NO.	6	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CHANGRILA	CONFERENCE C.	CHANGRILA	
6	1	1	07:30 AM	07:46 AM	08:13 AM	
6	2	1	07:50 AM	08:06 AM	08:33 AM	
6	3	1	08:10 AM	08:26 AM	08:53 AM	
6	1	2	08:30 AM	08:46 AM	09:13 AM	
6	2	2	08:50 AM	09:06 AM	09:33 AM	
6	3	2	09:10 AM	09:26 AM	09:53 AM	
6	1	3	09:30 AM	09:46 AM	10:13 AM	
6	2	3	10:00 AM	10:16 AM	10:43 AM	
6	3	3	10:30 AM	10:46 AM	11:13 AM	
6	1	4	11:00 AM	11:16 AM	11:43 AM	
6	2	4	11:30 AM	11:46 AM	12:13 PM	
6	3	4	12:00 PM	12:16 PM	12:43 PM	

ROUTE	NO.	7	DATE.	12-16 OCTOBER			
ROUTE	BUS NO.	ROUND	LANDMARK	IMPERIAL	CONFERENCE C.	LANDMARK	
7	1	1	07:30 AM	07:35 AM	07:53 AM	08:00 AM	
7	2	1	07:50 AM	07:55 AM	08:13 AM	08:20 AM	
7	1	2	08:10 AM	08:15 AM	08:33 AM	08:40 AM	
7	2	2	08:30 AM	08:35 AM	08:53 AM	09:00 AM	
7	1	3	08:50 AM	08:55 AM	09:13 AM	09:20 AM	
7	2	3	09:10 AM	09:15 AM	09:33 AM	09:40 AM	
7	1	4	09:30 AM	09:35 AM	09:53 AM	10:00 AM	
7	2	4	10:00 AM	10:05 AM	10:23 AM	10:30 AM	
7	1	5	10:30 AM	10:35 AM	10:53 AM	11:00 AM	
7	2	5	11:00 AM	11:05 AM	11:23 AM	11:30 AM	
7	1	6	11:30 AM	11:35 AM	11:53 AM	12:00 PM	
7	2	6	12:00 PM	12:05 PM	12:23 PM	12:30 PM	

ตารางที่ 5.10 (ต่อ)

ROUTE	NO.	8	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	SUMMER SET	CONFERENCE C.	SUMMER SET	
8	1	1	08:30 AM	08:35 AM	08:43 AM	
8	1	2	09:00 AM	09:05 AM	09:13 AM	
8	1	3	09:30 AM	09:35 AM	09:43 AM	
8	1	4	10:00 AM	10:05 AM	10:13 AM	
8	1	5	10:30 AM	10:35 AM	10:43 AM	
8	1	6	11:00 AM	11:05 AM	11:13 AM	
8	1	7	11:30 AM	11:35 AM	11:43 AM	
8	1	8	12:00 PM	12:05 PM	12:13 PM	

ROUTE	NO.	9	DATE.	12-16 OCTOBER			
ROUTE	BUS NO.	ROUND	SWISS PARK	AMBASDER	CONFERENCE C.	SWISS PARK	
9	1	1	07:30 AM	07:34 AM	07:44 AM	07:52 AM	
9	2	1	07:45 AM	07:49 AM	07:59 AM	08:07 AM	
9	1	2	08:00 AM	08:04 AM	08:14 AM	08:22 AM	
9	2	2	08:15 AM	08:19 AM	08:29 AM	08:37 AM	
9	1	3	08:30 AM	08:34 AM	08:44 AM	08:52 AM	
9	2	3	08:45 AM	08:49 AM	08:59 AM	09:07 AM	
9	1	4	09:00 AM	09:04 AM	09:14 AM	09:22 AM	
9	2	4	09:15 AM	09:19 AM	09:29 AM	09:37 AM	
9	1	5	09:30 AM	09:34 AM	09:44 AM	09:52 AM	
9	2	5	10:00 AM	10:04 AM	10:14 AM	10:22 AM	
9	1	6	10:30 AM	10:34 AM	10:44 AM	10:52 AM	
9	2	6	11:00 AM	11:04 AM	11:14 AM	11:22 AM	
9	1	7	11:30 AM	11:34 AM	11:44 AM	11:52 AM	
9	2	7	12:00 PM	12:04 PM	12:14 PM	12:22 PM	

ตารางที่ 5.10 (ต่อ)

ROUTE	NO.	10	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	HOLIDAY INN	CONFERENCE C.	HOLIDAY INN	
10	1	1	07:30 AM	07:44 AM	08:08 AM	
10	2	1	07:45 AM	07:59 AM	08:23 AM	
10	3	1	08:00 AM	08:14 AM	08:38 AM	
10	1	2	08:15 AM	08:29 AM	08:53 AM	
10	2	2	08:30 AM	08:44 AM	09:08 AM	
10	3	2	08:45 AM	08:59 AM	09:23 AM	
10	1	3	09:00 AM	09:14 AM	09:38 AM	
10	2	3	09:15 AM	09:29 AM	09:53 AM	
10	3	3	09:30 AM	09:44 AM	10:08 AM	
10	1	4	10:00 AM	10:14 AM	10:38 AM	
10	2	4	10:30 AM	10:44 AM	11:08 AM	
10	3	4	11:00 AM	11:14 AM	11:38 AM	
10	1	5	11:30 AM	11:44 AM	12:08 PM	
10	2	5	12:00 PM	12:14 PM	12:38 PM	

ROUTE	NO.	11	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	DUSIT THANI	CONFERENCE C.	DUSIT THANI	
11	1	1	07:30 AM	07:41 AM	07:56 AM	
11	2	1	07:45 AM	07:56 AM	08:11 AM	
11	3	1	08:00 AM	08:11 AM	08:26 AM	
11	1	2	08:15 AM	08:26 AM	08:41 AM	
11	2	2	08:30 AM	08:41 AM	08:56 AM	
11	3	2	08:45 AM	08:56 AM	09:11 AM	
11	1	3	09:00 AM	09:11 AM	09:26 AM	
11	2	3	09:15 AM	09:26 AM	09:41 AM	
11	3	3	09:30 AM	09:41 AM	09:56 AM	
11	1	4	10:00 AM	10:11 AM	10:26 AM	
11	2	4	10:30 AM	10:41 AM	10:56 AM	
11	3	4	11:00 AM	11:11 AM	11:26 AM	
11	1	5	11:30 AM	11:41 AM	11:56 AM	
11	2	5	12:00 PM	12:11 PM	12:26 PM	

ตารางที่ 5.10 (ต่อ)

ROUTE	NO.	12	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	MONTIAN	CONFERENCE C.	MONTIAN	
12	1	1	07:30 AM	07:52 AM	08:13 AM	
12	2	1	07:45 AM	08:07 AM	08:28 AM	
12	3	1	08:00 AM	08:22 AM	08:43 AM	
12	4	1	08:15 AM	08:37 AM	08:58 AM	
12	1	2	08:30 AM	08:52 AM	09:13 AM	
12	2	2	08:45 AM	09:07 AM	09:28 AM	
12	3	2	09:00 AM	09:22 AM	09:43 AM	
12	4	2	09:15 AM	09:37 AM	09:58 AM	
12	1	3	09:30 AM	09:52 AM	10:13 AM	
12	2	3	10:00 AM	10:22 AM	10:43 AM	
12	3	3	10:30 AM	10:52 AM	11:13 AM	
12	4	3	11:00 AM	11:22 AM	11:43 AM	
12	1	4	11:30 AM	11:52 AM	12:13 PM	
12	2	4	12:00 PM	12:22 PM	12:43 PM	

ROUTE	NO.	13	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	HILTON	CONFERENCE C.	HILTON	
13	1	1	07:30 AM	07:43 AM	07:52 AM	
13	2	1	07:45 AM	07:58 AM	08:07 AM	
13	1	2	08:00 AM	08:13 AM	08:22 AM	
13	2	2	08:15 AM	08:28 AM	08:37 AM	
13	1	3	08:30 AM	08:43 AM	08:52 AM	
13	2	3	08:45 AM	08:58 AM	09:07 AM	
13	1	4	09:00 AM	09:13 AM	09:22 AM	
13	2	4	09:15 AM	09:28 AM	09:37 AM	
13	1	5	09:30 AM	09:43 AM	09:52 AM	
13	2	5	10:00 AM	10:13 AM	10:22 AM	
13	1	6	10:30 AM	10:43 AM	10:52 AM	
13	2	6	11:00 AM	11:13 AM	11:22 AM	
13	1	7	11:30 AM	11:43 AM	11:52 AM	
13	2	7	12:00 PM	12:13 PM	12:22 PM	

ตารางที่ 5.10 (ต่อ)

ROUTE	NO.	14	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	EARAWAN	REGENT	CONFERENCE C.	EARAWAN
14	1	1	07:30 AM	07:35 AM	07:55 AM	08:08 AM
14	2	1	07:45 AM	07:50 AM	08:10 AM	08:23 AM
14	1	2	08:00 AM	08:05 AM	08:25 AM	08:38 AM
14	2	2	08:15 AM	08:20 AM	08:40 AM	08:53 AM
14	1	3	08:30 AM	08:35 AM	08:55 AM	09:08 AM
14	2	3	08:45 AM	08:50 AM	09:10 AM	09:23 AM
14	1	4	09:00 AM	09:05 AM	09:25 AM	09:38 AM
14	2	4	09:15 AM	09:20 AM	09:40 AM	09:53 AM
14	1	5	09:30 AM	09:35 AM	09:55 AM	10:08 AM
14	2	5	10:00 AM	10:05 AM	10:25 AM	10:38 AM
14	1	6	10:30 AM	10:35 AM	10:55 AM	11:08 AM
14	2	6	11:00 AM	11:05 AM	11:25 AM	11:38 AM
14	1	7	11:30 AM	11:35 AM	11:55 AM	12:08 PM
14	2	7	12:00 PM	12:05 PM	12:25 PM	12:38 PM

ROUTE	NO.	15	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	PRESIDENT	CONFERENCE C.	PRESIDENT	
15	1	1	07:30 AM	07:41 AM	07:51 AM	
15	2	1	07:45 AM	07:56 AM	08:06 AM	
15	1	2	08:00 AM	08:11 AM	08:21 AM	
15	2	2	08:15 AM	08:26 AM	08:36 AM	
15	1	3	08:30 AM	08:41 AM	08:51 AM	
15	2	3	08:45 AM	08:56 AM	09:06 AM	
15	1	4	09:00 AM	09:11 AM	09:21 AM	
15	2	4	09:15 AM	09:26 AM	09:36 AM	
15	1	5	09:30 AM	09:41 AM	09:51 AM	
15	2	5	10:00 AM	10:11 AM	10:21 AM	
15	1	6	10:30 AM	10:41 AM	10:51 AM	
15	2	6	11:00 AM	11:11 AM	11:21 AM	
15	1	7	11:30 AM	11:41 AM	11:51 AM	
15	2	7	12:00 PM	12:11 PM	12:21 PM	

ตารางที่ 5.10 (ต่อ)

ROUTE	NO.	16	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	THIPAN	CONFERENCE C.	THIPAN	
16	1	1	08:30 AM	08:38 AM	08:47 AM	
16	1	2	09:00 AM	09:08 AM	09:17 AM	
16	1	3	09:30 AM	09:38 AM	09:47 AM	
16	1	4	10:00 AM	10:08 AM	10:17 AM	
16	1	5	10:30 AM	10:38 AM	10:47 AM	
16	1	6	11:00 AM	11:08 AM	11:17 AM	
16	1	7	11:30 AM	11:38 AM	11:47 AM	
16	1	8	12:00 PM	12:08 PM	12:17 PM	

ROUTE	NO.	17	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	WINSER	CONFERENCE C.	WINSER	
17	1	1	08:30 AM	08:37 AM	08:45 AM	
17	1	2	09:00 AM	09:07 AM	09:15 AM	
17	1	3	09:30 AM	09:37 AM	09:45 AM	
17	1	4	10:00 AM	10:07 AM	10:15 AM	
17	1	5	10:30 AM	10:37 AM	10:45 AM	
17	1	6	11:00 AM	11:07 AM	11:15 AM	
17	1	7	11:30 AM	11:37 AM	11:45 AM	
17	1	8	12:00 PM	12:07 PM	12:15 PM	

ตารางที่ 5.11 ตารางการเดินทางจากศูนย์การประชุมฯ ของแต่ละสายในช่วงเย็น

ROUTE	NO.	1	DATE,	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	NOVOTEL	CONFERENCE C.	
1	1	1	12:15 PM	12:29 PM	12:48 PM	
1	2	1	12:35 PM	12:49 PM	01:08 PM	
1	3	1	12:55 PM	01:09 PM	01:28 PM	
1	1	2	01:15 PM	01:29 PM	01:48 PM	
1	2	2	01:35 PM	01:49 PM	02:08 PM	
1	3	2	01:55 PM	02:09 PM	02:28 PM	
1	1	3	02:15 PM	02:29 PM	02:48 PM	
1	2	3	02:35 PM	02:49 PM	03:08 PM	
1	3	3	02:55 PM	03:09 PM	03:28 PM	
1	1	4	03:25 PM	03:39 PM	03:58 PM	
1	2	4	03:55 PM	04:09 PM	04:28 PM	
1	3	4	04:25 PM	04:39 PM	04:58 PM	
1	1	5	04:55 PM	05:09 PM	05:28 PM	
1	2	5	05:15 PM	05:29 PM	05:48 PM	
1	3	5	05:35 PM	05:49 PM	06:08 PM	
1	1	6	05:55 PM	06:09 PM	06:28 PM	
1	2	6	06:15 PM	06:29 PM	06:48 PM	
1	3	6	06:35 PM	06:49 PM	07:08 PM	
1	1	7	06:55 PM	07:09 PM	07:28 PM	
1	2	7	07:15 PM	07:29 PM	07:48 PM	
1	3	7	07:35 PM	07:49 PM	08:08 PM	

ROUTE	NO.	2	DATE,	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	SIAM INTER	CONFERENCE C.	
2	1	1	12:17 PM	12:31 PM	01:06 PM	
2	2	1	12:32 PM	12:46 PM	01:21 PM	
2	3	1	12:47 PM	01:01 PM	01:36 PM	
2	4	1	01:02 PM	01:16 PM	01:51 PM	
2	1	2	01:17 PM	01:31 PM	02:06 PM	
2	2	2	01:32 PM	01:46 PM	02:21 PM	
2	3	2	01:47 PM	02:01 PM	02:36 PM	
2	4	2	02:02 PM	02:16 PM	02:51 PM	
2	1	3	02:17 PM	02:31 PM	03:06 PM	
2	2	3	02:32 PM	02:46 PM	03:21 PM	
2	3	3	02:47 PM	03:01 PM	03:36 PM	
2	4	3	03:17 PM	03:31 PM	04:06 PM	
2	1	4	03:47 PM	04:01 PM	04:36 PM	
2	2	4	04:17 PM	04:31 PM	05:06 PM	
2	3	4	04:47 PM	05:01 PM	05:36 PM	
2	4	4	05:07 PM	05:21 PM	05:56 PM	
2	1	5	05:27 PM	05:41 PM	06:16 PM	
2	2	5	05:47 PM	06:01 PM	06:36 PM	
2	3	5	06:07 PM	06:21 PM	06:56 PM	
2	4	5	06:27 PM	06:41 PM	07:16 PM	
2	1	6	06:47 PM	07:01 PM	07:36 PM	
2	2	6	07:07 PM	07:21 PM	07:56 PM	
2	3	6	07:27 PM	07:41 PM	08:16 PM	

ตารางที่ 5.11 (ต่อ)

ROUTE	NO.	3	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	CENTRAL P.	CONFERENCE C.	
3	1	1	12:19 PM	12:33 PM	01:05 PM	
3	2	1	12:39 PM	12:53 PM	01:25 PM	
3	3	1	12:59 PM	01:13 PM	01:45 PM	
3	1	2	01:19 PM	01:33 PM	02:05 PM	
3	2	2	01:39 PM	01:53 PM	02:25 PM	
3	3	2	01:59 PM	02:13 PM	02:45 PM	
3	1	3	02:19 PM	02:33 PM	03:05 PM	
3	2	3	02:39 PM	02:53 PM	03:25 PM	
3	3	3	02:59 PM	03:13 PM	03:45 PM	
3	1	4	03:29 PM	03:43 PM	04:15 PM	
3	2	4	03:59 PM	04:13 PM	04:45 PM	
3	3	4	04:29 PM	04:43 PM	05:15 PM	
3	1	5	04:59 PM	05:13 PM	05:45 PM	
3	2	5	05:19 PM	05:33 PM	06:05 PM	
3	3	5	05:39 PM	05:53 PM	06:25 PM	
3	1	6	05:59 PM	06:13 PM	06:45 PM	
3	2	6	06:19 PM	06:33 PM	07:05 PM	
3	3	6	06:39 PM	06:53 PM	07:25 PM	
3	1	7	06:59 PM	07:13 PM	07:45 PM	
3	2	7	07:19 PM	07:33 PM	08:05 PM	
3	3	7	07:39 PM	07:53 PM	08:25 PM	

ROUTE	NO.	4	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	ROYAL ORCID	CONFERENCE C.	
4	1	1	12:21 PM	12:52 PM	01:24 PM	
4	2	1	12:41 PM	01:12 PM	01:44 PM	
4	3	1	01:01 PM	01:32 PM	02:04 PM	
4	4	1	01:21 PM	01:52 PM	02:24 PM	
4	1	2	01:41 PM	02:12 PM	02:44 PM	
4	2	2	02:01 PM	02:32 PM	03:04 PM	
4	3	2	02:21 PM	02:52 PM	03:24 PM	
4	4	2	02:41 PM	03:12 PM	03:44 PM	
4	1	3	03:01 PM	03:32 PM	04:04 PM	
4	2	3	03:31 PM	04:02 PM	04:34 PM	
4	3	3	04:01 PM	04:32 PM	05:04 PM	
4	4	3	04:31 PM	05:02 PM	05:34 PM	
4	1	4	05:01 PM	05:32 PM	06:04 PM	
4	2	4	05:21 PM	05:52 PM	06:24 PM	
4	3	4	05:41 PM	06:12 PM	06:44 PM	
4	4	4	06:01 PM	06:32 PM	07:04 PM	
4	1	5	06:21 PM	06:52 PM	07:24 PM	
4	2	5	06:41 PM	07:12 PM	07:44 PM	
4	3	5	07:01 PM	07:32 PM	08:04 PM	
4	4	5	07:21 PM	07:52 PM	08:24 PM	
4	1	6	07:41 PM	08:12 PM	08:44 PM	

ตารางที่ 5.11 (ต่อ)

ROUTE	NO.	5	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	ORIENTAL	CONFERENCE C.	
5	1	1	12:23 PM	12:50 PM	01:22 PM	
5	2	1	12:43 PM	01:10 PM	01:42 PM	
5	3	1	01:03 PM	01:30 PM	02:02 PM	
5	4	1	01:23 PM	01:50 PM	02:22 PM	
5	1	2	01:43 PM	02:10 PM	02:42 PM	
5	2	2	02:03 PM	02:30 PM	03:02 PM	
5	3	2	02:23 PM	02:50 PM	03:22 PM	
5	4	2	02:43 PM	03:10 PM	03:42 PM	
5	1	3	03:03 PM	03:30 PM	04:02 PM	
5	2	3	03:33 PM	04:00 PM	04:32 PM	
5	3	3	04:03 PM	04:30 PM	05:02 PM	
5	4	3	04:33 PM	05:00 PM	05:32 PM	
5	1	4	04:53 PM	05:20 PM	05:52 PM	
5	2	4	05:13 PM	05:40 PM	06:12 PM	
5	3	4	05:33 PM	06:00 PM	06:32 PM	
5	4	4	05:53 PM	06:20 PM	06:52 PM	
5	1	5	06:13 PM	06:40 PM	07:12 PM	
5	2	5	06:33 PM	07:00 PM	07:32 PM	
5	3	5	06:53 PM	07:20 PM	07:52 PM	
5	4	5	07:13 PM	07:40 PM	08:12 PM	
5	1	6	07:33 PM	08:00 PM	08:32 PM	

ROUTE	NO.	6	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	CHIANGRILA	CONFERENCE C.	
6	1	1	12:25 PM	12:49 PM	01:15 PM	
6	2	1	12:45 PM	01:09 PM	01:35 PM	
6	3	1	01:05 PM	01:29 PM	01:55 PM	
6	1	2	01:25 PM	01:49 PM	02:15 PM	
6	2	2	01:45 PM	02:09 PM	02:35 PM	
6	3	2	02:05 PM	02:29 PM	02:55 PM	
6	1	3	02:25 PM	02:49 PM	03:15 PM	
6	2	3	02:45 PM	03:09 PM	03:35 PM	
6	3	3	03:15 PM	03:39 PM	04:05 PM	
6	1	4	03:45 PM	04:09 PM	04:35 PM	
6	2	4	04:15 PM	04:39 PM	05:05 PM	
6	3	4	04:45 PM	05:09 PM	05:35 PM	
6	1	5	05:05 PM	05:29 PM	05:55 PM	
6	2	5	05:25 PM	05:49 PM	06:15 PM	
6	3	5	05:45 PM	06:09 PM	06:35 PM	
6	1	6	06:05 PM	06:29 PM	06:55 PM	
6	2	6	06:25 PM	06:49 PM	07:15 PM	
6	3	6	06:45 PM	07:09 PM	07:35 PM	
6	1	7	07:05 PM	07:29 PM	07:55 PM	
6	2	7	07:25 PM	07:49 PM	08:15 PM	
6	3	7	07:45 PM	08:09 PM	08:35 PM	

ตารางที่ 5.11 (ต่อ)

ROUTE	NO.	7	DATE.	12-16 OCTOBER			
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	LANDMARK	IMPERIAL	CONFERENCE C.	
7	1	1	12:27 PM	12:34 PM	12:40 PM	12:55 PM	
7	2	1	12:47 PM	12:54 PM	01:00 PM	01:15 PM	
7	1	2	01:07 PM	01:14 PM	01:20 PM	01:35 PM	
7	2	2	01:27 PM	01:34 PM	01:40 PM	01:55 PM	
7	1	3	01:47 PM	01:54 PM	02:00 PM	02:15 PM	
7	2	3	02:07 PM	02:14 PM	02:20 PM	02:35 PM	
7	1	4	02:27 PM	02:34 PM	02:40 PM	02:55 PM	
7	2	4	02:47 PM	02:54 PM	03:00 PM	03:15 PM	
7	1	5	03:17 PM	03:24 PM	03:30 PM	03:45 PM	
7	2	5	03:47 PM	03:54 PM	04:00 PM	04:15 PM	
7	1	6	04:17 PM	04:24 PM	04:30 PM	04:45 PM	
7	2	6	04:47 PM	04:54 PM	05:00 PM	05:15 PM	
7	1	7	05:07 PM	05:14 PM	05:20 PM	05:35 PM	
7	2	7	05:27 PM	05:34 PM	05:40 PM	05:55 PM	
7	1	8	05:47 PM	05:54 PM	06:00 PM	06:15 PM	
7	2	8	06:07 PM	06:14 PM	06:20 PM	06:35 PM	
7	1	9	06:27 PM	06:34 PM	06:40 PM	06:55 PM	
7	2	9	06:47 PM	06:54 PM	07:00 PM	07:15 PM	
7	1	10	07:07 PM	07:14 PM	07:20 PM	07:35 PM	
7	2	10	07:27 PM	07:34 PM	07:40 PM	07:55 PM	
7	1	11	07:47 PM	07:54 PM	08:00 PM	08:15 PM	

ROUTE	NO.	8	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	SUMMER SET	CONFERENCE C.	
8	1	1	12:29 PM	12:34 PM	12:50 PM	
8	1	2	12:59 PM	01:04 PM	01:20 PM	
8	1	3	01:29 PM	01:34 PM	01:50 PM	
8	1	4	01:59 PM	02:04 PM	02:20 PM	
8	1	5	02:29 PM	02:34 PM	02:50 PM	
8	1	6	02:59 PM	03:04 PM	03:20 PM	
8	1	7	03:29 PM	03:34 PM	03:50 PM	
8	1	8	03:59 PM	04:04 PM	04:20 PM	
8	1	9	04:29 PM	04:34 PM	04:50 PM	
8	1	10	04:59 PM	05:04 PM	05:20 PM	
8	1	11	05:29 PM	05:34 PM	05:50 PM	
8	1	12	05:59 PM	06:04 PM	06:20 PM	
8	1	13	06:29 PM	06:34 PM	06:50 PM	
8	1	14	06:59 PM	07:04 PM	07:20 PM	
8	1	15	07:29 PM	07:34 PM	07:50 PM	

ROUTE	NO.	9	DATE.	12-16 OCTOBER			
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	SWISS PARK	AMDASDER	CONFERENCE C.	
9	1	1	12:31 PM	12:36 PM	12:45 PM	12:55 PM	
9	2	1	12:46 PM	12:51 PM	01:00 PM	01:10 PM	
9	1	2	01:01 PM	01:06 PM	01:15 PM	01:25 PM	
9	2	2	01:16 PM	01:21 PM	01:30 PM	01:40 PM	
9	1	3	01:31 PM	01:36 PM	01:45 PM	01:55 PM	
9	2	3	01:46 PM	01:51 PM	02:00 PM	02:10 PM	
9	1	4	02:01 PM	02:06 PM	02:15 PM	02:25 PM	
9	2	4	02:16 PM	02:21 PM	02:30 PM	02:40 PM	
9	1	5	02:31 PM	02:36 PM	02:45 PM	02:55 PM	
9	2	5	02:46 PM	02:51 PM	03:00 PM	03:10 PM	
9	1	6	03:16 PM	03:21 PM	03:30 PM	03:40 PM	
9	2	6	03:46 PM	03:51 PM	04:00 PM	04:10 PM	
9	1	7	04:16 PM	04:21 PM	04:30 PM	04:40 PM	
9	2	7	04:46 PM	04:51 PM	05:00 PM	05:10 PM	
9	1	8	05:06 PM	05:11 PM	05:20 PM	05:30 PM	
9	2	8	05:26 PM	05:31 PM	05:40 PM	05:50 PM	
9	1	9	05:46 PM	05:51 PM	06:00 PM	06:10 PM	
9	2	9	06:06 PM	06:11 PM	06:20 PM	06:30 PM	
9	1	10	06:26 PM	06:31 PM	06:40 PM	06:50 PM	
9	2	10	06:46 PM	06:51 PM	07:00 PM	07:10 PM	
9	1	11	07:06 PM	07:11 PM	07:20 PM	07:30 PM	
9	2	11	07:26 PM	07:31 PM	07:40 PM	07:50 PM	

ROUTE	NO.	10	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	HOLIDAY INN	CONFERENCE C.	
10	1	1	12:33 PM	12:51 PM	01:12 PM	
10	2	1	12:48 PM	01:06 PM	01:27 PM	
10	3	1	01:03 PM	01:21 PM	01:42 PM	
10	1	2	01:18 PM	01:36 PM	01:57 PM	
10	2	2	01:33 PM	01:51 PM	02:12 PM	
10	3	2	01:48 PM	02:06 PM	02:27 PM	
10	1	3	02:03 PM	02:21 PM	02:42 PM	
10	2	3	02:18 PM	02:36 PM	02:57 PM	
10	3	3	02:33 PM	02:51 PM	03:12 PM	
10	1	4	02:48 PM	03:06 PM	03:27 PM	
10	2	4	03:18 PM	03:36 PM	03:57 PM	
10	3	4	03:48 PM	04:06 PM	04:27 PM	
10	1	5	04:18 PM	04:36 PM	04:57 PM	
10	2	5	04:48 PM	05:06 PM	05:27 PM	
10	3	5	05:08 PM	05:26 PM	05:47 PM	
10	1	6	05:28 PM	05:46 PM	06:07 PM	
10	2	6	05:48 PM	06:06 PM	06:27 PM	
10	3	6	06:08 PM	06:26 PM	06:47 PM	
10	1	7	06:28 PM	06:46 PM	07:07 PM	
10	2	7	06:48 PM	07:06 PM	07:27 PM	
10	3	7	07:08 PM	07:26 PM	07:47 PM	
10	1	8	07:28 PM	07:46 PM	08:07 PM	

ROUTE	NO.	11	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	DUSIT THANI	CONFERENCE C.	
11	1	1	12:35 PM	12:47 PM	01:07 PM	
11	2	1	12:50 PM	01:02 PM	01:22 PM	
11	3	1	01:05 PM	01:17 PM	01:37 PM	
11	1	2	01:20 PM	01:32 PM	01:52 PM	
11	2	2	01:35 PM	01:47 PM	02:07 PM	
11	3	2	01:50 PM	02:02 PM	02:22 PM	
11	1	3	02:05 PM	02:17 PM	02:37 PM	
11	2	3	02:20 PM	02:32 PM	02:52 PM	
11	3	3	02:35 PM	02:47 PM	03:07 PM	
11	1	4	02:50 PM	03:02 PM	03:22 PM	
11	2	4	03:20 PM	03:32 PM	03:52 PM	
11	3	4	03:50 PM	04:02 PM	04:22 PM	
11	1	5	04:20 PM	04:32 PM	04:52 PM	
11	2	5	04:50 PM	05:02 PM	05:22 PM	
11	3	5	05:10 PM	05:22 PM	05:42 PM	
11	1	6	05:30 PM	05:42 PM	06:02 PM	
11	2	6	05:50 PM	06:02 PM	06:22 PM	
11	3	6	06:10 PM	06:22 PM	06:42 PM	
11	1	7	06:30 PM	06:42 PM	07:02 PM	
11	2	7	06:50 PM	07:02 PM	07:22 PM	
11	3	7	07:10 PM	07:22 PM	07:42 PM	
11	1	8	07:30 PM	07:42 PM	08:02 PM	

ROUTE	NO.	12	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	MONTIAN	CONFERENCE C.	
12	1	1	12:37 PM	12:55 PM	01:25 PM	
12	2	1	12:52 PM	01:10 PM	01:40 PM	
12	3	1	01:07 PM	01:25 PM	01:55 PM	
12	4	1	01:22 PM	01:40 PM	02:10 PM	
12	1	2	01:37 PM	01:55 PM	02:25 PM	
12	2	2	01:52 PM	02:10 PM	02:40 PM	
12	3	2	02:07 PM	02:25 PM	02:55 PM	
12	4	2	02:22 PM	02:40 PM	03:10 PM	
12	1	3	02:37 PM	02:55 PM	03:25 PM	
12	2	3	02:52 PM	03:10 PM	03:40 PM	
12	3	3	03:22 PM	03:40 PM	04:10 PM	
12	4	3	03:52 PM	04:10 PM	04:40 PM	
12	1	4	04:22 PM	04:40 PM	05:10 PM	
12	2	4	04:52 PM	05:10 PM	05:40 PM	
12	3	4	05:12 PM	05:30 PM	06:00 PM	
12	4	4	05:32 PM	05:50 PM	06:20 PM	
12	1	5	05:52 PM	06:10 PM	06:40 PM	
12	2	5	06:12 PM	06:30 PM	07:00 PM	
12	3	5	06:32 PM	06:50 PM	07:20 PM	
12	4	5	06:52 PM	07:10 PM	07:40 PM	
12	1	6	07:12 PM	07:30 PM	08:00 PM	
12	2	6	07:32 PM	07:50 PM	08:20 PM	

ตารางที่ 5.11 (ต่อ)

ROUTE	NO.	13	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	HILTON	CONFERENCE C.	
13	1	1	12:39 PM	12:47 PM	01:09 PM	
13	2	1	12:59 PM	01:07 PM	01:29 PM	
13	1	2	01:19 PM	01:27 PM	01:49 PM	
13	2	2	01:39 PM	01:47 PM	02:09 PM	
13	1	3	01:59 PM	02:07 PM	02:29 PM	
13	2	3	02:19 PM	02:27 PM	02:49 PM	
13	1	4	02:39 PM	02:47 PM	03:09 PM	
13	2	4	02:59 PM	03:07 PM	03:29 PM	
13	1	5	03:29 PM	03:37 PM	03:59 PM	
13	2	5	03:59 PM	04:07 PM	04:29 PM	
13	1	6	04:29 PM	04:37 PM	04:59 PM	
13	2	6	04:59 PM	05:07 PM	05:29 PM	
13	1	7	05:19 PM	05:27 PM	05:49 PM	
13	2	7	05:39 PM	05:47 PM	06:09 PM	
13	1	8	05:59 PM	06:07 PM	06:29 PM	
13	2	8	06:19 PM	06:27 PM	06:49 PM	
13	1	9	06:39 PM	06:47 PM	07:09 PM	
13	2	9	06:59 PM	07:07 PM	07:29 PM	
13	1	10	07:19 PM	07:27 PM	07:49 PM	
13	2	10	07:39 PM	07:47 PM	08:09 PM	

ROUTE	NO.	14	DATE.	12-16 OCTOBER			
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	EARAWAN	REGENT	CONFERENCE C.	
14	1	1	12:41 PM	12:57 PM	01:03 PM	01:15 PM	
14	2	1	01:01 PM	01:17 PM	01:23 PM	01:35 PM	
14	1	2	01:21 PM	01:37 PM	01:43 PM	01:55 PM	
14	2	2	01:41 PM	01:57 PM	02:03 PM	02:15 PM	
14	1	3	02:01 PM	02:17 PM	02:23 PM	02:35 PM	
14	2	3	02:21 PM	02:37 PM	02:43 PM	02:55 PM	
14	1	4	02:41 PM	02:57 PM	03:03 PM	03:15 PM	
14	2	4	03:11 PM	03:27 PM	03:33 PM	03:45 PM	
14	1	5	03:41 PM	03:57 PM	04:03 PM	04:15 PM	
14	2	5	04:11 PM	04:27 PM	04:33 PM	04:45 PM	
14	1	6	04:41 PM	04:57 PM	05:03 PM	05:15 PM	
14	2	6	05:01 PM	05:17 PM	05:23 PM	05:35 PM	
14	1	7	05:21 PM	05:37 PM	05:43 PM	05:55 PM	
14	2	7	05:41 PM	05:57 PM	06:03 PM	06:15 PM	
14	1	8	06:01 PM	06:17 PM	06:23 PM	06:35 PM	
14	2	8	06:21 PM	06:37 PM	06:43 PM	06:55 PM	
14	1	9	06:41 PM	06:57 PM	07:03 PM	07:15 PM	
14	2	9	07:01 PM	07:17 PM	07:23 PM	07:35 PM	
14	1	10	07:21 PM	07:37 PM	07:43 PM	07:55 PM	
14	2	10	07:41 PM	07:57 PM	08:03 PM	08:15 PM	

ตารางที่ 5.11 (ต่อ)

ROUTE	NO.	15	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	PRESIDENT	CONFERENCE C.	
15	1	1	12:43 PM	12:53 PM	01:12 PM	
15	2	1	01:03 PM	01:13 PM	01:32 PM	
15	1	2	01:23 PM	01:33 PM	01:52 PM	
15	2	2	01:43 PM	01:53 PM	02:12 PM	
15	1	3	02:03 PM	02:13 PM	02:32 PM	
15	2	3	02:23 PM	02:33 PM	02:52 PM	
15	1	4	02:43 PM	02:53 PM	03:12 PM	
15	2	4	03:13 PM	03:23 PM	03:42 PM	
15	1	5	03:43 PM	03:53 PM	04:12 PM	
15	2	5	04:13 PM	04:23 PM	04:42 PM	
15	1	6	04:43 PM	04:53 PM	05:12 PM	
15	2	6	05:03 PM	05:13 PM	05:32 PM	
15	1	7	05:23 PM	05:33 PM	05:52 PM	
15	2	7	05:43 PM	05:53 PM	06:12 PM	
15	1	8	06:03 PM	06:13 PM	06:32 PM	
15	2	8	06:23 PM	06:33 PM	06:52 PM	
15	1	9	06:43 PM	06:53 PM	07:12 PM	
15	2	9	07:03 PM	07:13 PM	07:32 PM	
15	1	10	07:23 PM	07:33 PM	07:52 PM	
15	2	10	07:43 PM	07:53 PM	08:12 PM	

ROUTE	NO.	16	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	THIPAN	CONFERENCE C.	
16	1	1	12:45 PM	12:51 PM	01:01 PM	
16	1	2	01:15 PM	01:21 PM	01:31 PM	
16	1	3	01:45 PM	01:51 PM	02:01 PM	
16	1	4	02:15 PM	02:21 PM	02:31 PM	
16	1	5	02:45 PM	02:51 PM	03:01 PM	
16	1	6	03:15 PM	03:21 PM	03:31 PM	
16	1	7	03:45 PM	03:51 PM	04:01 PM	
16	1	8	04:15 PM	04:21 PM	04:31 PM	
16	1	9	04:45 PM	04:51 PM	05:01 PM	
16	1	10	05:15 PM	05:21 PM	05:31 PM	
16	1	11	05:45 PM	05:51 PM	06:01 PM	
16	1	12	06:15 PM	06:21 PM	06:31 PM	
16	1	13	06:45 PM	06:51 PM	07:01 PM	
16	1	14	07:15 PM	07:21 PM	07:31 PM	
16	1	15	07:45 PM	07:51 PM	08:01 PM	

ตารางที่ 5.11 (ต่อ)

ROUTE	NO.	17	DATE.	12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUND	CONFERENCE C.	WINSER	CONFERENCE C.	
17	1	1	12:47 PM	12:52 PM	01:00 PM	
17	1	2	01:17 PM	01:22 PM	01:30 PM	
17	1	3	01:47 PM	01:52 PM	02:00 PM	
17	1	4	02:17 PM	02:22 PM	02:30 PM	
17	1	5	02:47 PM	02:52 PM	03:00 PM	
17	1	6	03:17 PM	03:22 PM	03:30 PM	
17	1	7	03:47 PM	03:52 PM	04:00 PM	
17	1	8	04:17 PM	04:22 PM	04:30 PM	
17	1	9	04:47 PM	04:52 PM	05:00 PM	
17	1	10	05:17 PM	05:22 PM	05:30 PM	
17	1	11	05:47 PM	05:52 PM	06:00 PM	
17	1	12	06:17 PM	06:22 PM	06:30 PM	
17	1	13	06:47 PM	06:52 PM	07:00 PM	
17	1	14	07:17 PM	07:22 PM	07:30 PM	
17	1	15	07:47 PM	07:52 PM	08:00 PM	

ตารางที่ 5.12 เวลาที่รถบริการประจำทางเข้าสู่ศูนย์การประชุมฯ

BUS GO TO CONFERENCE CENTE		DATE.		12-16 OCTOBER		
ROUTE	BUS NO.	ROUTE	ORIGIN 1	ORIGIN 2	CONFERENCE C.	DESTINAT.
11	1	1	07:30 AM		07:41 AM	07:56 AM
15	1	1	07:30 AM		07:41 AM	07:51 AM
13	1	1	07:30 AM		07:43 AM	07:52 AM
9	1	1	07:30 AM	07:34 AM	07:44 AM	07:52 AM
10	1	1	07:30 AM		07:44 AM	08:08 AM
6	1	1	07:30 AM		07:46 AM	08:13 AM
5	1	1	07:30 AM		07:50 AM	08:18 AM
12	1	1	07:30 AM		07:52 AM	08:13 AM
1	1	1	07:30 AM		07:53 AM	08:06 AM
7	1	1	07:30 AM	07:35 AM	07:53 AM	08:00 AM
3	1	1	07:30 AM		07:55 AM	08:13 AM
14	1	1	07:30 AM	07:35 AM	07:55 AM	08:08 AM
11	2	1	07:45 AM		07:56 AM	08:11 AM
15	2	1	07:45 AM		07:56 AM	08:06 AM
13	2	1	07:45 AM		07:58 AM	08:07 AM
9	2	1	07:45 AM	07:49 AM	07:59 AM	08:07 AM
10	2	1	07:45 AM		07:59 AM	08:23 AM
4	1	1	07:30 AM		08:00 AM	08:39 AM
5	2	1	07:45 AM		08:05 AM	08:33 AM
6	2	1	07:50 AM		08:06 AM	08:33 AM
2	1	1	07:30 AM		08:07 AM	08:23 AM
12	2	1	07:45 AM		08:07 AM	08:28 AM
14	2	1	07:45 AM	07:50 AM	08:10 AM	08:23 AM
11	3	1	08:00 AM		08:11 AM	08:26 AM
15	1	2	08:00 AM		08:11 AM	08:21 AM
1	2	1	07:50 AM		08:13 AM	08:26 AM
7	2	1	07:50 AM	07:55 AM	08:13 AM	08:20 AM
13	1	2	08:00 AM		08:13 AM	08:22 AM
9	1	2	08:00 AM	08:04 AM	08:14 AM	08:22 AM
10	3	1	08:00 AM		08:14 AM	08:38 AM
3	2	1	07:50 AM		08:15 AM	08:33 AM
4	2	1	07:50 AM		08:20 AM	08:59 AM
5	3	1	08:00 AM		08:20 AM	08:48 AM
2	2	1	07:45 AM		08:22 AM	08:38 AM
12	3	1	08:00 AM		08:22 AM	08:43 AM
14	1	2	08:00 AM	08:05 AM	08:25 AM	08:38 AM
6	3	1	08:10 AM		08:26 AM	08:53 AM
11	1	2	08:15 AM		08:26 AM	08:41 AM
15	2	2	08:15 AM		08:26 AM	08:36 AM
13	2	2	08:15 AM		08:28 AM	08:37 AM
9	2	2	08:15 AM	08:19 AM	08:29 AM	08:37 AM
10	1	2	08:15 AM		08:29 AM	08:53 AM
1	3	1	08:10 AM		08:33 AM	08:46 AM
7	1	2	08:10 AM	08:15 AM	08:33 AM	08:40 AM

ตารางที่ 5.12 (ต่อ)

3	3	1	08:10 AM		08:35 AM	08:53 AM
8	1	1	08:30 AM		08:35 AM	08:43 AM
5	4	1	08:15 AM		08:35 AM	09:03 AM
17	1	1	08:30 AM		08:37 AM	08:45 AM
2	3	1	08:00 AM		08:37 AM	08:53 AM
12	4	1	08:15 AM		08:37 AM	08:58 AM
16	1	1	08:30 AM		08:38 AM	08:47 AM
4	3	1	08:10 AM		08:40 AM	09:19 AM
14	2	2	08:15 AM	08:20 AM	08:40 AM	08:53 AM
11	2	2	08:30 AM		08:41 AM	08:56 AM
15	1	3	08:30 AM		08:41 AM	08:51 AM
13	1	3	08:30 AM		08:43 AM	08:52 AM
9	1	3	08:30 AM	08:34 AM	08:44 AM	08:52 AM
10	2	2	08:30 AM		08:44 AM	09:08 AM
6	1	2	08:30 AM		08:46 AM	09:13 AM
5	1	1	08:30 AM		08:50 AM	09:18 AM
2	4	1	08:15 AM		08:52 AM	09:08 AM
12	1	2	08:30 AM		08:52 AM	09:13 AM
1	1	2	08:30 AM		08:53 AM	09:06 AM
7	2	2	08:30 AM	08:35 AM	08:53 AM	09:00 AM
3	1	2	08:30 AM		08:55 AM	09:13 AM
14	1	3	08:30 AM	08:35 AM	08:55 AM	09:08 AM
11	3	2	08:45 AM		08:56 AM	09:11 AM
15	2	3	08:45 AM		08:56 AM	09:06 AM
13	2	3	08:45 AM		08:58 AM	09:07 AM
9	2	3	08:45 AM	08:49 AM	08:59 AM	09:07 AM
10	3	2	08:45 AM		08:59 AM	09:23 AM
4	4	1	08:30 AM		09:00 AM	09:39 AM
8	1	2	09:00 AM		09:05 AM	09:13 AM
5	2	2	08:45 AM		09:05 AM	09:33 AM
6	2	2	08:50 AM		09:06 AM	09:33 AM
17	1	2	09:00 AM		09:07 AM	09:15 AM
2	1	2	08:30 AM		09:07 AM	09:23 AM
12	2	2	08:45 AM		09:07 AM	09:26 AM
16	1	2	09:00 AM		09:08 AM	09:17 AM
14	2	3	08:45 AM	08:50 AM	09:10 AM	09:23 AM
11	1	3	09:00 AM		09:11 AM	09:26 AM
15	1	4	09:00 AM		09:11 AM	09:21 AM
1	2	2	08:50 AM		09:13 AM	09:26 AM
7	1	3	08:50 AM	08:55 AM	09:13 AM	09:20 AM
13	1	4	09:00 AM		09:13 AM	09:22 AM
9	1	4	09:00 AM	09:04 AM	09:14 AM	09:22 AM
10	1	3	09:00 AM		09:14 AM	09:38 AM
3	2	2	08:50 AM		09:15 AM	09:33 AM
4	1	2	08:50 AM		09:20 AM	09:59 AM
5	3	2	09:00 AM		09:20 AM	09:48 AM
2	2	2	08:45 AM		09:22 AM	09:38 AM
12	3	2	09:00 AM		09:22 AM	09:43 AM
14	1	4	09:00 AM	09:05 AM	09:25 AM	09:38 AM
6	3	2	09:10 AM		09:26 AM	09:53 AM

ตารางที่ 5.12 (ต่อ)

11	2	3	09:15 AM		09:26 AM	09:41 AM
15	2	4	09:15 AM		09:26 AM	09:36 AM
13	2	4	09:15 AM		09:28 AM	09:37 AM
9	2	4	09:15 AM	09:19 AM	09:29 AM	09:37 AM
10	2	3	09:15 AM		09:29 AM	09:53 AM
1	3	2	09:10 AM		09:33 AM	09:46 AM
7	2	3	09:10 AM	09:15 AM	09:33 AM	09:40 AM
8	1	3	09:30 AM		09:35 AM	09:43 AM
3	3	2	09:10 AM		09:35 AM	09:53 AM
5	4	2	09:15 AM		09:35 AM	10:03 AM
17	1	3	09:30 AM		09:37 AM	09:45 AM
2	3	2	09:00 AM		09:37 AM	09:53 AM
12	4	2	09:15 AM		09:37 AM	09:58 AM
16	1	3	09:30 AM		09:38 AM	09:47 AM
4	2	2	09:10 AM		09:40 AM	10:19 AM
14	2	4	09:15 AM	09:20 AM	09:40 AM	09:53 AM
11	3	3	09:30 AM		09:41 AM	09:56 AM
15	1	5	09:30 AM		09:41 AM	09:51 AM
13	1	5	09:30 AM		09:43 AM	09:52 AM
9	1	5	09:30 AM	09:34 AM	09:44 AM	09:52 AM
10	3	3	09:30 AM		09:44 AM	10:08 AM
6	1	3	09:30 AM		09:46 AM	10:13 AM
5	1	2	09:30 AM		09:50 AM	10:18 AM
2	4	2	09:15 AM		09:52 AM	10:08 AM
12	1	3	09:30 AM		09:52 AM	10:13 AM
1	1	3	09:30 AM		09:53 AM	10:06 AM
7	1	4	09:30 AM	09:35 AM	09:53 AM	10:00 AM
3	1	3	09:30 AM		09:55 AM	10:13 AM
14	1	5	09:30 AM	09:35 AM	09:55 AM	10:08 AM
4	3	2	09:30 AM		10:00 AM	10:39 AM
8	1	4	10:00 AM		10:05 AM	10:13 AM
17	1	4	10:00 AM		10:07 AM	10:15 AM
2	1	3	09:30 AM		10:07 AM	10:23 AM
16	1	4	10:00 AM		10:08 AM	10:17 AM
11	1	4	10:00 AM		10:11 AM	10:26 AM
15	2	5	10:00 AM		10:11 AM	10:21 AM
13	2	5	10:00 AM		10:13 AM	10:22 AM
9	2	5	10:00 AM	10:04 AM	10:14 AM	10:22 AM
10	1	4	10:00 AM		10:14 AM	10:38 AM
6	2	3	10:00 AM		10:16 AM	10:43 AM
5	2	2	10:00 AM		10:20 AM	10:48 AM
12	2	3	10:00 AM		10:22 AM	10:43 AM
1	2	3	10:00 AM		10:23 AM	10:36 AM
7	2	4	10:00 AM	10:05 AM	10:23 AM	10:30 AM
3	2	3	10:00 AM		10:25 AM	10:43 AM
14	2	5	10:00 AM	10:05 AM	10:25 AM	10:38 AM
4	4	2	10:00 AM		10:30 AM	11:09 AM
8	1	5	10:30 AM		10:35 AM	10:43 AM
17	1	5	10:30 AM		10:37 AM	10:45 AM
2	2	3	10:00 AM		10:37 AM	10:53 AM

ตารางที่ 5.12 (ต่อ)

16	1	5	10:30 AM		10:38 AM	10:47 AM
11	2	4	10:30 AM		10:41 AM	10:56 AM
15	1	6	10:30 AM		10:41 AM	10:51 AM
13	1	6	10:30 AM		10:43 AM	10:52 AM
9	1	6	10:30 AM	10:34 AM	10:44 AM	10:52 AM
10	2	4	10:30 AM		10:44 AM	11:08 AM
6	3	3	10:30 AM		10:46 AM	11:13 AM
5	3	3	10:30 AM		10:50 AM	11:18 AM
12	3	3	10:30 AM		10:52 AM	11:13 AM
1	3	3	10:30 AM		10:53 AM	11:06 AM
7	1	5	10:30 AM	10:35 AM	10:53 AM	11:00 AM
3	3	3	10:30 AM		10:55 AM	11:13 AM
14	1	6	10:30 AM	10:35 AM	10:55 AM	11:08 AM
4	1	3	10:30 AM		11:00 AM	11:39 AM
8	1	6	11:00 AM		11:05 AM	11:13 AM
17	1	6	11:00 AM		11:07 AM	11:15 AM
2	3	3	10:30 AM		11:07 AM	11:23 AM
16	1	6	11:00 AM		11:08 AM	11:17 AM
11	3	4	11:00 AM		11:11 AM	11:26 AM
15	2	6	11:00 AM		11:11 AM	11:21 AM
13	2	6	11:00 AM		11:13 AM	11:22 AM
9	2	6	11:00 AM	11:04 AM	11:14 AM	11:22 AM
10	3	4	11:00 AM		11:14 AM	11:38 AM
6	1	4	11:00 AM		11:16 AM	11:43 AM
5	4	3	11:00 AM		11:20 AM	11:48 AM
12	4	3	11:00 AM		11:22 AM	11:43 AM
1	1	4	11:00 AM		11:23 AM	11:36 AM
7	2	5	11:00 AM	11:05 AM	11:23 AM	11:30 AM
3	1	4	11:00 AM		11:25 AM	11:42 AM
14	2	6	11:00 AM	11:05 AM	11:25 AM	11:38 AM
4	2	3	11:00 AM		11:30 AM	12:09 PM
8	1	7	11:30 AM		11:35 AM	11:43 AM
17	1	7	11:30 AM		11:37 AM	11:45 AM
2	4	3	11:00 AM		11:37 AM	11:53 AM
16	1	7	11:30 AM		11:38 AM	11:47 AM
11	1	5	11:30 AM		11:41 AM	11:56 AM
15	1	7	11:30 AM		11:41 AM	11:51 AM
13	1	7	11:30 AM		11:43 AM	11:52 AM
9	1	7	11:30 AM	11:34 AM	11:44 AM	11:52 AM
10	1	5	11:30 AM		11:44 AM	12:08 PM
6	2	4	11:30 AM		11:46 AM	12:13 PM
5	1	3	11:30 AM		11:50 AM	12:18 PM
12	1	4	11:30 AM		11:52 AM	12:13 PM
1	2	4	11:30 AM		11:53 AM	12:06 PM
7	1	6	11:30 AM	11:35 AM	11:53 AM	12:00 PM
3	2	4	11:30 AM		11:55 AM	12:13 PM
14	1	7	11:30 AM	11:35 AM	11:55 AM	12:08 PM
4	3	3	11:30 AM		12:00 PM	12:39 PM
8	1	8	12:00 PM		12:05 PM	12:13 PM
17	1	8	12:00 PM		12:07 PM	12:15 PM

ตารางที่ 5.12 (ต่อ)

2	1	4	11:30 AM		12:07 PM	12:23 PM
16	1	8	12:00 PM		12:08 PM	12:17 PM
11	2	5	12:00 PM		12:11 PM	12:26 PM
15	2	7	12:00 PM		12:11 PM	12:21 PM
13	2	7	12:00 PM		12:13 PM	12:22 PM
9	2	7	12:00 PM	12:04 PM	12:14 PM	12:22 PM
10	2	5	12:00 PM		12:14 PM	12:38 PM
6	3	4	12:00 PM		12:16 PM	12:43 PM
5	2	3	12:00 PM		12:20 PM	12:48 PM
12	2	4	12:00 PM		12:22 PM	12:43 PM
1	3	4	12:00 PM		12:23 PM	12:36 PM
7	2	6	12:00 PM	12:05 PM	12:23 PM	12:30 PM
3	3	4	12:00 PM		12:25 PM	12:43 PM
14	2	7	12:00 PM	12:05 PM	12:25 PM	12:38 PM
4	4	3	12:00 PM		12:30 PM	01:09 PM
2	2	4	12:00 PM		12:37 PM	12:53 PM

ประชุมฯ จึงจำเป็นที่จะต้องหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยการเพิ่มทางเข้า-ออกศูนย์การประชุมฯ หรือการจัดตารางการเดินทางแบบเหลื่อมเวลา (ตารางที่ 5.10 และ 5.11) เช่น การกำหนดให้รถเที่ยวแรกออกเวลา 7.30 น. เที่ยวที่สอง 7.45 น. และเที่ยวที่สาม 8.00 น. เป็นต้น

5.5 การเปรียบเทียบสภาพการจราจรกรณีปิด 1 ช่องทาง

เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษา เป็นบริเวณศูนย์กลางเมือง ตามปกติมีปริมาณการจราจรค่อนข้างสูงโดยที่ปริมาณการจราจรสูงสุดอยู่บนถนนสุขุมวิท พระราม4 เพชรบุรี สาทร และสีลม ความเร็วของการเดินทางบนถนนต่างๆเหล่านี้โดยเฉลี่ยจะอยู่ที่ประมาณ 8 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ในช่วงเดือนตุลาคมจะเป็นช่วงปิดเทอม ปริมาณการจราจรจะลดลงบ้าง แต่ก็ไม่มากนัก การปิดกั้นช่องทาง 1 ช่องทาง เพื่อจัดเป็นช่องทางเดินรถบริการประจำทางของผู้เข้าร่วมประชุมจะประสบกับปัญหาการติดขัดบริเวณทางแยกเช่นเดียวกันกับยวดยานทั่วไป ถ้าปริมาณการไหลของยวดยานในรูปของปริมาณการจราจร มิได้เปลี่ยนแปลงไปมากนัก ดังนั้นจึงต้องหามาตรการอื่นๆ เสริมเข้ากับการปิดช่องทาง 1 ช่องทาง เช่น การจัดการประชุมโดยที่ข้าราชการในกรุงเทพมหานครหยุดงาน แต่พนักงานรัฐวิสาหกิจยังคงปฏิบัติงานตามปกติ หรือการจัดการประชุมโดยให้ข้าราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจหยุดงาน เป็นต้น ฉะนั้นในการวิจัยจึงได้เพิ่มการศึกษาสภาพการจราจรในหลายๆ รูปแบบ ศึกษาเปรียบเทียบ เพื่อหารูปแบบของโครงการที่เหมาะสมกับการใช้ในการแก้ไขปัญหาของการจราจรที่มีการประชุม การจัดการให้รถบริการประจำทางวิ่งได้ตามตารางเวลาเดินทางที่กำหนดไว้ ผู้วิจัยได้ทดลองศึกษาสภาพการจราจรแบบปิด 1 ช่องทาง โดยแบ่งออกเป็น 3 กรณี คือ

- ก. กรณีลดปริมาณการเดินทางลงร้อยละ 25 ของปริมาณการเดินทางทั้งหมดในช่วงโมงเร่งด่วน
- ข. กรณีลดปริมาณการเดินทางลงร้อยละ 33 ของปริมาณการเดินทางทั้งหมดในช่วงโมงเร่งด่วน
- ค. กรณีลดปริมาณการเดินทางลงร้อยละ 50 ของปริมาณการเดินทางทั้งหมดในช่วงโมงเร่งด่วน

ข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ในการจำลองสภาพการจราจรในกรณีศึกษาต่างๆ ได้แก่ข้อมูลโครงข่ายถนน และข้อมูลความต้องการเดินทาง ข้อมูลโครงข่ายถนนใช้โครงข่ายถนนเดิมที่ทำการปิดกั้นช่องทางจราจร 1 ช่องทางในส่วนของข้อมูลความต้องการเดินทาง ได้นำตารางการเดินทางในปัจจุบันมาปรับแก้เพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นตารางการเดินทางในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ.2534 กรณีศึกษาแรกคือ กรณีที่มีการลดปริมาณการเดินทางลงร้อยละ 25 ของปริมาณการเดินทางทั้งหมดในช่วงโมงเร่งด่วน ทำได้โดยการลดปริมาณการเดินทางลงร้อยละ 25 ของทุกคู่พื้นที่ย่อย (O-D Pair) และเพิ่มปริมาณการเดินทางจากโรงแรมที่พักไปยัง

ศูนย์การประชุมฯ เท่ากับปริมาณการเดินทางที่คาดว่าจะเกิดขึ้น จากกรณีบริการประจำทางประมาณ 4 เที่ยว/คันในชั่วโมงเร่งด่วน และกลุ่มยวดยานของคนไทยอีกประมาณ 400-500 คัน ซึ่งเท่ากับ 400-500 เที่ยวต่อชั่วโมง (ใช้จำนวน 500 เที่ยวต่อชั่วโมง) โดยสมมุติให้เกิดจากพื้นที่ภายนอก ทิศทางละเท่าๆ กัน ส่วนในกรณีศึกษาอื่น ๆ คือ กรณีลดปริมาณความต้องการเดินทางลงร้อยละ 33 และกรณีลดปริมาณความต้องการเดินทางลงร้อยละ 50 ของปริมาณการเดินทางทั้งหมดในชั่วโมงเร่งด่วนทำได้โดยการลดปริมาณการเดินทางลงร้อยละ 33 และร้อยละ 50 ตามลำดับ ส่วนขั้นตอนการเพิ่มปริมาณการเดินทางที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากผู้เข้าร่วมประชุมและผู้ติดตาม ดำเนินการเหมือนกับกรณีศึกษาแรก

การศึกษาสภาพการจราจรสำหรับกรณีศึกษาต่างๆ ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น ทำได้โดยใช้โปรแกรม "SATURN" จำลองสภาพการจราจรบนท้องถนนโดยละเอียดให้ได้ผลลัพธ์ของปริมาณการจราจรบนเส้นทางต่างๆ ทั้งบนช่องทางและบริเวณทางแยก ความล่าช้าของยวดยานที่ติดขัดที่ทางแยก

ผลของการจำลองสภาพการจราจร เพื่อหาปริมาณการจราจรบนถนนกรณีศึกษาต่างๆ สามารถสรุปผลที่ศึกษาสภาพการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น ดังแสดงในตารางที่ 5.13 และตารางที่ 5.14 ตามลำดับ

การประเมินผลเปรียบเทียบระหว่างปริมาณการจราจรกรณีศึกษาต่างๆ ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็นบนถนนสายสำคัญต่างๆ กรณีศึกษาลดปริมาณการเดินทางลงร้อยละ 25 แสดงตามตารางที่ 5.15 กรณีศึกษาการลดปริมาณการเดินทางลงร้อยละ 33 แสดงตามตารางที่ 5.16 และกรณีศึกษาการเดินทางลงร้อยละ 50 แสดงตามตารางที่ 5.17

จากตารางแสดงปริมาณการจราจรในกรณีต่างๆ เพื่อเปรียบเทียบผลลัพธ์แล้วพบว่า บนเส้นทางหลักต่างๆ ปริมาณการจราจรลดลง แต่ไม่มากนัก แสดงว่าความต้องการของการเดินทางบนโครงข่ายถนนในเส้นทางเหล่านี้ค่อนข้างสูง แม้ว่าจะลดปริมาณการเดินทางลงถึงร้อยละ 50 แล้วก็ตาม ดังนั้นจึงสรุปได้ว่า ปัญหาการจราจรติดขัดตามทางแยกบนเส้นทางหลักๆ จะไม่เปลี่ยนตำแหน่งไปจากเดิมมากนัก

ตารางที่ 5.13 สภาพการจราจรของระบบรถบีตึกัน 1 ช่องทางและลดความต้องการเดินทางลงตามส่วน ตอนเช้า (AM.)

ลำดับที่	กรณีศึกษา	ความล่าช้ารวม คัน-ชม./ชม	ความยาวคิวรวม คัน/ชม.	เวลารวมของการจราจร คัน-ชม./ชม.	ระยะทางรวมของการจราจร คัน-กม./ชม.	ความเร็วในการเดินทาง กม./ชม.
1	ลดความต้องการเดินทาง ลงร้อยละ 25	2694.6	13982.3	23277.1	280946.5	12.1
2	ลดความต้องการเดินทาง ลงร้อยละ 33	2444.6	10677.4	18956.4	248257.8	13.2
3	ลดความต้องการเดินทาง ลงร้อยละ 50	1806.0	3475.0	9598.6	183065.6	19.1

ตารางที่ 5.14 สภาพการจราจรของระบบกรณีนิตก 1 ช่องทาง และลดความต้องการเดินทางลงตามส่วน ตอนเอ็ม (PM.)

ลำดับที่	กรณีศึกษา	ความล่าช้ารวม คัน-ชม./ชม.	ความยาวคิวรวม คัน/ชม.	เวลารวมของการจราจร คัน-ชม./ชม.	ระยะทางรวมของการจราจร คัน-กม./ชม.	ความเร็วในการเดินทาง กม./ชม.
1	ลดความต้องการเดินทางลงร้อยละ 25	2748.9	16737.2	26345.1	291188.2	11.1
2	ลดความต้องการเดินทางลงร้อยละ 33	2452.0	10830.1	19263.1	253125.6	13.1
3	ลดความต้องการเดินทางลงร้อยละ 50	1810.9	4594.7	10874.3	188669.1	17.4

ตารางที่ 5.15 แสดงปริมาณการจราจรขณะมีการประชุมกรณีลดปริมาณการเดินทางลงร้อยละ 25

ชื่อถนน	ช่วงถนน		ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร (pcus/hr)		
	จาก	ถึง		SIM	ASS	QUE
พญาไท	อนุสาวรีย์ - ราชเทวี	1002 1021	เช้า	3714	7164	3450
			เย็น	3714	7357	3637
	ราชเทวี - อนุสาวรีย์	1021 1002	เช้า	1168	1296	128
			เย็น	1197	1332	135
	ราชเทวี - ปทุมวัน	1027 1045	เช้า	3361	3974	612
			เย็น	2490	3516	1026
	ปทุมวัน - ราชเทวี	1045 1027	เช้า	2378	2415	37
			เย็น	2525	2605	80
	ปทุมวัน - สามย่าน	1054 1065	เช้า	2568	2776	208
			เย็น	2596	3040	444
	สามย่าน - ปทุมวัน	1063 1054	เช้า	1088	1101	92
			เย็น	908	1041	133
ราชดำริ	พระราม4 - สุขุมวิท	1065 1066	เช้า	1529	1840	311
			เย็น	1287	1586	290
	สุขุมวิท - พระราม4	1066 1065	เช้า	1914	2128	214
			เย็น	2239	2711	471
	สุขุมวิท - เพชรบุรี	901 1030	เช้า	2989	3654	664
			เย็น	3066	4525	1459
	เพชรบุรี - สุขุมวิท	1030 901	เช้า	86	108	21
			เย็น	94	108	13
พระราม4	สามย่าน - สีลม	1064 1065	เช้า	1556	2491	934
			เย็น	1558	2503	945

ตารางที่ 5.15 (ต่อ)

ชื่อถนน	ช่วงถนน		ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร (pcus/hr)			
	จาก	ถึง		SIM	ASS	QUE	
	สีลม	สามย่าน	เข้า	1399	1619	220	
	1065	1064	เย็น	1212	1359	147	
	ทางด่วนพระราม4 คลองเตย			เข้า	2505	3203	697
	1071	1076	เย็น	2710	3882	1171	
	แยกวิทยุ	สีลม	เข้า	2127	2532	405	
	1078	913	เย็น	1818	2014	196	
พระราม1-สุขุมวิท	ปทุมวัน	บรรทัดทอง	เข้า	2212	2474	262	
	1045	1046	เย็น	2421	2792	371	
	ปทุมวัน	ราชดำริ	เข้า	1392	1780	387	
	1044	1043	เย็น	1757	2046	288	
	ราชดำริ	ปทุมวัน	เข้า	3231	3580	349	
	1043	1044	เย็น	2857	3201	343	
	ทางด่วน	ราชดำริ	เข้า	113	132	19	
	1044	1039	เย็น	98	132	33	
เพชรบุรี	ราชเทวี	ประตูน้ำ	เข้า	5070	5934	863	
	1029	1031	เย็น	6097	6996	898	
	ประตูน้ำ	ราชเทวี	เข้า	950	977	26	
	1031	1029	เย็น	1137	1175	38	

ตารางที่ 5.15 (ต่อ)

ชื่อถนน	ช่วงถนน		ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร (pcus/hr)		
	จาก	ถึง		SIM	ASS	QUE
	ประตูน้ำ	ทางด่วน	เข้า	2851	3135	284
	1034	1035	เย็น	4357	4983	626
	ทางด่วน	ประตูน้ำ	เข้า	829	1369	540
	1035	1034	เย็น	495	515	19
สี่ลม	เจริญกรุง	พระราม 4	เข้า	1597	1729	132
	914	1065	เย็น	1448	1795	346
	พระรามที่ 4	เจริญกรุง	เข้า	1539	2004	464
	1065	914	เย็น	1377	1675	298
สาธร	เจริญกรุง	พระราม 4	เข้า	2231	2248	16
	3024	1070	เย็น	1535	1585	50
	พระราม 4	เจริญกรุง	เข้า	1884	2188	303
	1070	3024	เย็น	2622	2918	295
อังรีตุนังต์	พระราม 4	พระราม 1	เข้า	391	445	54
	1064	905	เย็น	734	759	25
	พระราม 1	พระราม 4	เข้า	1220	1519	298
	905	1064	เย็น	809	1007	198
ดินแดง	สุรวงศ์	สี่พระยา	เข้า	4184	5458	1273
	3016	915	เย็น	4087	6178	2091

ตารางที่ 5.15 (ต่อ)

ชื่อถนน	ช่วงถนน		ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร (pcus/hr)		
	จาก	ถึง		SIM	ASS	QUE
	สุรวงศ์	เจริญกรุง	เข้า	1775	2127	352
	3015	3016	เย็น	1351	1645	294
	สีลม	สุรวงศ์	เข้า	1806	2025	219
	916	3016	เย็น	2461	4263	1802
ราชวิถี	พระราม 6	อนุสาวรีย์	เข้า	4172	4173	1
	1001	1002	เย็น	4749	4749	0
	อนุสาวรีย์	พระราม 6	เข้า	215	241	25
	1002	1001	เย็น	613	714	100
วิฑู	สาทร	สารสิน	เข้า	1171	1344	172
	910	1068	เย็น	949	1050	101
	สารสิน	เพลินจิต	เข้า	694	771	77
	910	1041	เย็น	1491	1561	70
	เพลินจิต	เพชรบุรี	เข้า	497	533	56
	909	1034	เย็น	1041	1110	68
เพลินจิต	วิฑู	ราชประสงค์	เข้า	3751	4417	665
	902	1043	เย็น	4081	4484	402
รัชดาภิเษก	สุขุมวิท	พระราม 4	เข้า	1850	1943	93
	1040	920	เย็น	2211	2355	143
อโศก	อโศก	สุขุมวิท	เข้า	2185	2537	351

ตารางที่ 5.16 แสดงปริมาณการจราจรขณะมีการประชุมกรณีลดปริมาณการจราจรลงร้อยละ 33

ชื่อถนน	ช่วงถนน		ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร (pcus/hr)		
	จาก	ถึง		SIM	ASS	QUE
พญาไท	อนุสาวรีย์ - ราชเทวี	1002 1021	เช้า	3714	6341	2627
			เย็น	3714	6242	2528
	ราชเทวี อนุสาวรีย์	1021 1002	เช้า	1070	1149	79
			เย็น	1066	1159	93
	ราชเทวี ปทุมวัน	1027 1045	เช้า	3083	3490	406
			เย็น	2241	2720	479
	ปทุมวัน ราชเทวี	1045 1027	เช้า	2183	2204	21
			เย็น	2288	2324	36
	ปทุมวัน สามย่าน	1054 1063	เช้า	2320	2427	106
			เย็น	1903	2021	109
	สามย่าน ปทุมวัน	1063 1054	เช้า	844	893	49
			เย็น	656	691	34
ราชดำริ	พระราม 4 สุขุมวิท	1065 1066	เช้า	1480	1750	270
			เย็น	1227	1426	198
	สุขุมวิท พระราม4	1066 1065	เช้า	1781	1929	148
			เย็น	1985	2088	103
	สุขุมวิท เพชรบุรี	901 1030	เช้า	2813	3218	404
			เย็น	2974	3749	774
	เพชรบุรี สุขุมวิท	1030 901	เช้า	92	108	15
			เย็น	97	108	10

ตารางที่ 5.16 (ต่อ)

ชื่อถนน	ช่วงถนน		ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร (pcus/hr)		
	จาก	ถึง		SIM	ASS	QUE
พระราม 4	สามย่าน	สีลม	เช้า	1490	2054	563
			เย็น	1480	1892	411
	สีลม	สามย่าน	เช้า	1414	1563	149
			เย็น	1049	1114	65
	ทางด่วนพระราม4					
	คลองเตย		เช้า	2509	2745	236
			เย็น	2728	3203	474
	แยกวิฑู	สีลม	เช้า	1979	2314	335
เย็น			1421	1493	71	
พระราม1 - สุขุมวิท	ปทุมวัน	บรรทัดทอง	เช้า	2019	2204	184
			เย็น	2371	2583	211
	ปทุมวัน	ราชดำริ	เช้า	1392	1648	256
			เย็น	1521	1638	117
	ราชดำริ	ปทุมวัน	เช้า	2935	3228	293
			เย็น	2579	2744	165
	ทางด่วน	ราชดำริ	เช้า	118	132	13
			เย็น	109	132	22
เพชรบุรี	ราชเทวี	ประตูน้ำ	เช้า	4851	5347	495
			เย็น	5545	5879	333
	ประตูน้ำ	ราชเทวี	เช้า	950	977	26
			เย็น	1137	1175	38

ตารางที่ 5.16 (ต่อ)

ชื่อถนน	ช่วงถนน		ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร (pcus/hr)		
	จาก	ถึง		SIM	ASS	QUE
	ประตูน้ำ	ทางด่วน	เข้า	2851	3135	284
	1034	1035	เย็น	4357	4983	626
	ทางด่วน	ประตูน้ำ	เข้า	829	1369	540
	1035	1034	เย็น	495	515	19
สีลม	เจริญกรุง	พระราม 4	เข้า	1597	1729	132
	914	1065	เย็น	1448	1795	346
	พระรามที่ 4	เจริญกรุง	เข้า	1539	2004	464
	1065	914	เย็น	1377	1675	298
สาทร	เจริญกรุง	พระราม 4	เข้า	2231	2248	16
	3024	1070	เย็น	1535	1585	50
	พระราม 4	เจริญกรุง	เข้า	1884	2188	303
	1070	3024	เย็น	2622	2918	295
อรัญญินันต์	พระราม 4	พระราม 1	เข้า	391	445	54
	1064	905	เย็น	734	759	25
	พระราม 1	พระราม 4	เข้า	1220	1519	298
	905	1064	เย็น	809	1007	198
ดินแดง	สุรวงศ์	สีพระยา	เข้า	4184	5458	1273
	3016	915	เย็น	4087	6178	2091

ตารางที่ 5.16 (ต่อ)

ชื่อถนน	ช่วงถนน		ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร (pcus/hr)		
	จาก	ถึง		SIM	ASS	QUE
	สุรวงศ์	เจริญกรุง	เข้า	1775	2127	352
	3015	3016	เย็น	1351	1645	294
	สีลม	สุรวงศ์	เข้า	1806	2025	219
	916	3016	เย็น	2461	4263	1802
ราชวิถี	พระราม 6	อนุสาวรีย์	เข้า	4172	4173	1
	1001	1002	เย็น	4749	4749	0
	อนุสาวรีย์	พระราม 6	เข้า	215	241	25
	1002	1001	เย็น	613	714	100
วิฑู	สาธร	สารสิน	เข้า	1171	1344	172
	910	1068	เย็น	949	1050	101
	สารสิน	เพลินจิต	เข้า	694	771	77
	910	1041	เย็น	1491	1561	70
	เพลินจิต	เพชรบุรี	เข้า	497	533	56
	909	1034	เย็น	1041	1110	68
เพลินจิต	วิฑู	ราชประสงค์	เข้า	3751	4417	665
	902	1043	เย็น	4081	4484	402
รัชดาภิเษก	สุขุมวิท	พระราม 4	เข้า	1850	1943	93
	1040	920	เย็น	2211	2355	143
อโศก	อโศก	สุขุมวิท	เข้า	2185	2537	351
	1010	1040	เย็น	2201	2581	379

ตารางที่ 5.17 แผนปริมาณการจราจรขณะมีการประชุม ลดปริมาณการจราจรลงร้อยละ 50

ชื่อถนน	ช่วงถนน		ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร (pcus/hr)			
	จาก	ถึง		SIM	ASS	QUS	
พญาไท	อนุสาวรีย์ 1002	ราชเทวี 1021	เช้า	3714	4989	1275	
			เย็น	3714	5088	1374	
	ราชเทวี 1021	อนุสาวรีย์ 1002	เช้า	952	986	34	
			เย็น	838	881	43	
	ราชเทวี 1027	ปทุมวัน 1045	เช้า	1982	2163	181	
			เย็น	1470	1656	186	
	ปทุมวัน 1045	ราชเทวี 1027	เช้า	1817	1822	5	
			เย็น	2005	2015	10	
	ปทุมวัน 1054	สามย่าน 1063	เช้า	1204	1236	32	
			เย็น	1219	1239	20	
	สามย่าน 1063	ปทุมวัน 1054	เช้า	747	758	11	
			เย็น	603	607	3	
	ราชดำริ	พระราม 4 1065	สุขุมวิท 1066	เช้า	1296	1385	88
				เย็น	1113	1184	71
สุขุมวิท 1066		พระราม4 1065	เช้า	1245	1282	37	
			เย็น	1386	1410	24	
สุขุมวิท 901		เพชรบุรี 1030	เช้า	1749	1837	87	
			เย็น	2430	2711	280	
เพชรบุรี 1030		สุขุมวิท 901	เช้า	97	108	8	
			เย็น	100	108	8	
พระราม 4	สามย่าน 1064	สีลม 1065	เช้า	1299	1387	88	
			เย็น	1284	1354	69	

ตารางที่ 5.17 ต่อ

ชื่อถนน	ช่วงถนน		ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร (pcus/hr)		
	จาก	ถึง		SIM	ASS	QUS
	สีลม	สามย่าน	เช้า	1243	1311	67
	1065	1064	เย็น	991	1004	12
	ทางด่วนพระราม4					
		คลองเตย	เช้า	1998	2082	83
	1071	1076	เย็น	2528	2621	93
	แยกวิฑู	สีลม	เช้า	1631	1174	142
1078	913	เย็น	1159	1195	35	
พระราม1 - สุขุมวิท	ปทุมวัน	บรรทัดทอง	เช้า	1786	1875	88
	1045	1046	เย็น	1512	1600	87
	ปทุมวัน	ราชดำริ	เช้า	568	578	10
	1014	1043	เย็น	663	986	23
	ราชดำริ	ปทุมวัน	เช้า	2388	2513	125
	1043	1044	เย็น	1770	1825	55
	ทางด่วน	ราชดำริ	เช้า	130	132	2
	1041	1039	เย็น	129	132	2
เพชรบุรี	ราชเทวี	ประตูน้ำ	เช้า	4177	4265	88
	1029	1031	เย็น	4431	4646	215
	ประตูน้ำ	ราชเทวี	เช้า	820	818	16
	1034	1029	เย็น	949	971	22
	ประตูน้ำ	ทางด่วน	เช้า	2332	2448	116
	1034	1035	เย็น	3412	3642	229

ตารางที่ 5.17 ต่อ

ชื่อถนน	ช่วงถนน		ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร (pcus/hr)		
	จาก	ถึง		SIM	ASS	QUS
	ทางด่วน	ประตูน้ำ	เช้า	752	992	239
	1035	1034	เย็น	289	293	3
สีลม	เจริญกรุง	พระราม 4	เช้า	1279	1319	40
	914	1065	เย็น	1476	1519	43
	พระราม 4	เจริญกรุง	เช้า	1155	1233	78
	1065	914	เย็น	1153	1180	27
สาทร	เจริญกรุง	พระราม 4	เช้า	2067	2069	2
	3024	1070	เย็น	1491	1494	3
	พระราม 4	เจริญกรุง	เช้า	1294	1376	81
	1070	3024	เย็น	1903	1998	95
อังรีตุนังต์	พระราม 4	พระราม 1	เช้า	311	321	10
	1064	905	เย็น	602	605	3
	พระราม 1	พระราม 4	เช้า	1168	1276	107
	905	1064	เย็น	792	811	18
ดินแดง	สุรวงศ์	สีพระยา	เช้า	3328	3598	270
	3016	915	เย็น	3967	4399	432
	สุรวงศ์	เจริญกรุง	เช้า	2153	2442	289
	3015	3016	เย็น	2813	3267	453
	สีลม	สุรวงศ์	เช้า	43	43	0
	916	3016	เย็น	273	275	2

ตารางที่ 5.17 ต่อ

ชื่อถนน	ช่วงถนน		ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร (pcus/hr)		
	จาก	ถึง		SIM	ASS	QUS
ราชวิถี	พระราม 6	อนุสาวรีย์	เข้า	2994	2994	0
			1001	1007	3394	3394
	อนุสาวรีย์	พระราม 6	เข้า	32	33	1
			1002	1001	375	407
วิฑู	สาทร	สารสิน	เข้า	845	896	51
			910	1068	926	995
	สารสิน	เพลินจิต	เข้า	797	833	41
			910	1041	925	941
	เพลินจิต	เพชรบุรี	เข้า	401	422	20
			909	1034	585	606
เพลินจิต	วิฑู	ราชประสงค์	เข้า	3490	3809	319
			902	1043	2961	3115
รัชดาภิเษก	สุขุมวิท	พระราม 4	เข้า	1643	1674	30
			1040	920	1765	1816
อโศก	อโศก	สุขุมวิท	เข้า	1565	1637	72
			1010	1040	1892	2050