

ปัจจัยการเลือกนิคมอุตสาหกรรมของโรงงานในจังหวัดชลบุรี



นางสาวธัญญรัตน์ รักรวงษ์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการวางแผนภาค ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2545

ISBN 974-17-1550-1

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

19 ต.ค. 2548

I20978534

FACTORS AFFECTING THE SELECTION OF INDUSTRIAL ESTATES
IN CHONBURI PROVINCE


Ms. Thanyarat Rakwong

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Urban and Regional Planning in Regional Planning
Department of Urban and Regional Planning
Faculty of Architecture
Chulalongkorn University
Academic year 2002
ISBN 974-17-1550-1

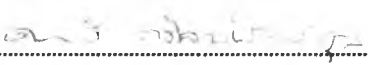
หัวข้อวิทยานิพนธ์
โดย
สาขาวิชา
อาจารย์ที่ปรึกษา

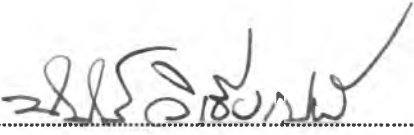
ปัจจัยการเลือกนิคมอุตสาหกรรมของโรงงานในจังหวัดชลบุรี
นางสาวธัญญรัตน์ รักรวงษ์
การวางแผนภาค
รองศาสตราจารย์ ดร. นิพนธ์ วิเชียรน้อย

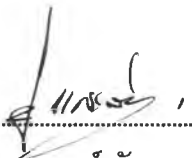
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัย
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทฉบับนี้

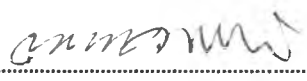

..... คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
(รองศาสตราจารย์ ดร. วีระ สัจกุล)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


..... ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร. ดารณี ถวิลพิพัฒน์กุล)


..... อาจารย์ที่ปรึกษา
(รองศาสตราจารย์ ดร. นิพนธ์ วิเชียรน้อย)


..... กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ชัยชนะ แสงสว่าง)


..... กรรมการ
(นายชวลิต ไชครัตนชัย)

ธัญญรัตน์ รักรวงษ์ : ปัจจัยการเลือกนิคมอุตสาหกรรมของโรงงานในจังหวัดชลบุรี
(FACTORS AFFECTING THE SELECTION OF INDUSTRIAL ESTATES IN
CHONBURI PROVINCE) อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร. นิพันธ์ วิเชียรน้อย,
213 หน้า. ISBN 974-17-1550-1.

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ทราบถึงปัจจัยในการตัดสินใจเลือกที่ตั้งโรงงาน
อุตสาหกรรมของผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี และเสนอแนะแนวทางการพัฒนาให้
สอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการ

การศึกษานี้ได้ใช้ทฤษฎีทำเลที่ตั้งอุตสาหกรรม และได้เลือกปัจจัยที่ใช้ในการศึกษา คือ
ราคาที่ดิน ระบบสาธารณูปโภค แหล่งแรงงาน แหล่งวัตถุดิบ ตลาดจำหน่ายสินค้า ระบบการคมนาคม
ขนส่ง และสิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากภาครัฐ โดยใช้แบบสอบถาม สอบถามผู้ประกอบการโรงงานใน
นิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี และวิเคราะห์ข้อมูลด้วยไคสแควร์ (χ^2) เพราะเป็นวิธีการวิเคราะห์ที่
เหมาะสมในการทดสอบสมมติฐาน

ผลการศึกษาพบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อผู้ประกอบการในการตัดสินใจเลือกที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรม
ได้แก่ ปัจจัยด้านราคาที่ดิน ระบบสาธารณูปโภคภายในนิคมอุตสาหกรรม แหล่งแรงงานซึ่งเป็น
แรงงานไร้ฝีมือ ตลาดจำหน่ายสินค้า ระบบการคมนาคมขนส่ง และสิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากภาครัฐ
ซึ่งเป็นปัจจัยที่มีผลต่อด้านทุนการผลิตของโรงงาน ส่วนปัจจัยที่ไม่มีผลต่อผู้ประกอบการในการตัดสินใจ
เลือกที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ แหล่งวัตถุดิบ และแรงงานระดับฝีมือ ที่มาจากนอกพื้นที่จังหวัด
ชลบุรี ทั้งนี้ อาจเนื่องมาจากจังหวัดชลบุรีอยู่ไม่ไกลจากกรุงเทพฯ มีทางคมนาคมที่สะดวก และอยู่ใกล้
ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ทำให้สามารถนำแรงงานฝีมือ และขนส่งสินค้าและวัตถุดิบมาจากพื้นที่อื่น ๆ
ได้อย่างสะดวก

ดังนั้น เพื่อสนับสนุนให้โรงงานเข้ามาตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งจะทำให้เกิดความ
สะดวกในการจัดการปัญหาผลกระทบที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
และชุมชน และมีการใช้ที่ดินอย่างเป็นระเบียบ จึงควรพัฒนาและปรับปรุงด้านต่าง ๆ เพื่อให้เกิด
แรงจูงใจแก่ผู้ประกอบการ ได้แก่ การจัดตั้งสถาบันการศึกษาเพื่อยกระดับความรู้และพัฒนาฝีมือ
แรงงาน การปรับลดราคาที่ดินและอัตราค่าบริการระบบสาธารณูปโภคในนิคมอุตสาหกรรม การปรับปรุง
การให้สิทธิประโยชน์เพื่อให้เกิดการจูงใจเพิ่มขึ้น และการปรับปรุงด้านกายภาพของนิคมอุตสาหกรรม
ให้มีความสะดวกสบายและร่มรื่นน่าอยู่ยิ่งขึ้น

ภาควิชา การวางแผนภาคและเมือง

สาขาวิชา การวางแผนภาค

ปีการศึกษา 2545

ลายมือชื่อนิสิต ธัญญรัตน์ รักรวงษ์

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ดร. นิพันธ์ วิเชียรน้อย

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

4274120125 : MAJOR REGIONAL PLANNING

KEY WORD : INDUSTRIAL LOCATION / INDUSTRIAL ESTATES / CHONBURI PROVINCE

THANYARAT RAKWONG : FACTORS AFFECTING THE SELECTION OF INDUSTRIAL ESTATES IN CHONBURI PROVINCE. THESIS ADVISOR : ASSOCIATE PROFESSOR NIPAN VICHENNOI, Ph.D. 213 pp. ISBN 974-17-1550-1.

The study attempted to identify the entrepreneurs' main factors affecting the selection of Industrial Estates in Chonburi province.

The theory used in this research is Industrial Location Theory. The following working hypotheses were derived for testing on the factors affecting the selection of the entrepreneurs' decision making: land prices, public utility systems, labor, raw material, markets, communication and transportation systems, and intensive from the government. An empirical survey was conducted by sending questionnaires to entrepreneurs whose factories were in the Industrial Estates, Chonburi province. The data are relevant to the factors for selecting site of factories. Contingency tables and chi-square test were also used for the analysis.

The study revealed that main affecting factors of entrepreneurs decision in selecting site of factories in the Industrial Estates were land prices, public utility systems in the Industrial Estates, unskilled labor, markets, communication and transportation systems, and intensive from the government. All of these factors affected to their costs. Raw material and skilled labor are unaffected factors in selecting.

It is suggested that in order to encourage more entrepreneurs in the Industrial Estate. Therefore it must establish a training centre, reduce land price and utility fees and the improvement of physical environment to cater those who wish to be in the Industrial Estates.

Department URBAN AND REGIONAL PLANNING

Student's signature

Thanyarat Rakwong

Field of study REGIONAL PLANNING

Advisor's signature

Nipan Vichiennoi

Academic year 2002

Co-advisor's signature

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จไปได้ด้วยดี ด้วยความช่วยเหลือ และได้รับความกรุณาอนุเคราะห์จากอาจารย์หลายท่านในภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ที่ให้ความรู้ แนวความคิด และประสบการณ์ต่าง ๆ ในการประสิทธิ์ประสาทความรู้ให้แก่ผู้วิจัย และขอกราบขอบพระคุณอย่างสูง คือ รองศาสตราจารย์ ดร. นิพันธ์ วิเชียรน้อย อาจารย์ที่ปรึกษาในการทำงานวิจัยครั้งนี้ ที่ได้ให้คำปรึกษา และช่วยให้คำแนะนำแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ จนงานวิจัยฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์

ขอขอบพระคุณ คุณเกื้อกุล ทองน้อย ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร คุณเกรียงศักดิ์ เลิศวุฒิพันธ์ ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมชลบุรี (บ่อวิน) และคุณวาสนา ช่างาม เจ้าหน้าที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ที่ให้ความอนุเคราะห์และอำนวยความสะดวกในการแจกแบบสอบถามให้แก่ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี และช่วยติดตามทวงถามแบบสอบถามในครั้งนี้เป็นอย่างดี

สุดท้ายนี้ ขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อ-คุณแม่ และพี่สาว (คุณนวรรตน์ ทองสะอาด) ที่สละเวลาอำนวยความสะดวก ให้การสนับสนุนค่าใช้จ่ายระหว่างศึกษา และให้กำลังใจแก่ผู้วิจัยเสมอมา และเพื่อน ๆ ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง รุ่น 24 (คุณปาณิสรา คุณพัชชนิภา คุณสุภา ฯลฯ) เจ้าหน้าที่ศูนย์คอมพิวเตอร์และสารสนเทศ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย คุณทิพจุฑา ภูพิชญ์นันท์ และคุณสารสิริ เดชอิทธิกุล ที่คอยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้วิจัย ในการให้ความอนุเคราะห์ด้านข้อมูลโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม และอำนวยความสะดวกในด้านเครื่องมือการนำเสนอผลงาน พร้อมทั้งให้กำลังใจแก่ผู้วิจัยจนสำเร็จการศึกษา ซึ่งคุณค่าและประโยชน์อันเนื่องมาจากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ผู้วิจัยขอมอบให้แต่ คุณพ่อ-คุณแม่ และผู้มีพระคุณทุกท่าน

ธัญญรัตน์ รักรวงษ์

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ด
สารบัญรูปภาพ	ท
สารบัญแผนที่	ธ
สารบัญแผนภูมิ	น
บทที่	
1 บทนำ	1
1.1 ความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	4
1.3 สมมุติฐานการศึกษา	4
1.4 ขอบเขตการศึกษา	4
1.5 วิธีดำเนินการศึกษา	4
1.6 ตัวแปรที่ใช้ในการศึกษา	6
1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	6
1.8 นิยามศัพท์	6
1.9 สรุป	7
2 ทฤษฎีและแนวคิดที่เกี่ยวข้องกับการวิจัย	8
2.1 ทฤษฎีทำเลที่ตั้งอุตสาหกรรม	8
2.1.1 ทำเลที่ตั้งอุตสาหกรรมในเชิงภูมิศาสตร์	8
2.1.2 ทำเลที่ตั้งอุตสาหกรรมในเชิงเศรษฐศาสตร์	9
2.1.2.1 ทำเลที่ตั้งอุตสาหกรรมที่มีต้นทุนต่ำสุด	9
2.1.2.2 ทำเลที่ตั้งอุตสาหกรรมที่มีกำไรมากที่สุด	10
2.2 แบบแผนที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรม	10
2.2.1 แบบกระจายตัว	11
2.2.2 แบบกระจุกตัว	11
2.3 ข้อคำนึงถึงเกี่ยวกับทำเลที่ตั้งอุตสาหกรรม	11
2.4 ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรม	12

สารบัญ (ต่อ)

บทที่		หน้า
2.4.1	ที่ดิน	12
2.4.1.1	ระดับการเข้าถึงของที่ดิน	13
2.4.1.2	คุณสมบัติของทำเลที่ตั้ง	13
2.4.1.3	ค่าขนส่งอันเกิดจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม	13
2.4.1.4	ความคล่องตัวในการขนส่ง	13
2.4.2	แรงงาน	13
2.4.2.1	ค่าจ้างแรงงาน	14
2.4.2.2	จำนวนแรงงาน	14
2.4.4	สาธารณูปโภคพื้นฐาน	15
2.4.4.1	น้ำ	15
2.4.4.2	ไฟฟ้า	15
2.4.4.3	ถนน	15
2.4.4.4	โทรศัพท์	16
2.4.5	การประหยัดอันเนื่องมาจากความเป็นเมือง	16
2.4.6	วัตถุดิบ	16
2.4.7	ตลาดของผลผลิต	17
2.4.8	การขนส่ง	17
2.4.9	การเชื่อมโยงของอุตสาหกรรม	19
2.4.10	การประหยัดอันเกิดจากการรวมตัวของอุตสาหกรรม	19
2.4.11	ผู้ประกอบการ	20
2.4.12	นโยบายของรัฐ	20
2.5	แนวความคิดโลกาภิวัตน์	20
2.5.1	การลงทุน	21
2.5.2	อุตสาหกรรม	21
2.5.3	เทคโนโลยีสารสนเทศ	21
2.5.4	ปัจเจกบุคคล	21
2.6	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	22
2.6.1	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2504-2509)	22
2.6.2	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2510-2514)	22

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
2.6.3 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2515-2519)	23
2.6.4 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2520-2524)	23
2.6.5 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2525-2529)	23
2.6.6 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2530-2534)	24
2.6.7 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2535-2539)	24
2.6.8 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2540-2544)	24
2.6.9 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2545-2549)	25
2.6.10 สรุปผลการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย	25
2.6.10.1 จุดแข็งของโครงสร้างเศรษฐกิจของประเทศไทย	25
2.6.10.2 จุดอ่อนของโครงสร้างเศรษฐกิจของประเทศไทย	26
2.7 นโยบายการส่งเสริมอุตสาหกรรมของสำนักงาน คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	27
2.7.1 การเปิดเสรีที่ตั้งและการขยายโรงงาน	28
2.7.2 การเปิดเสรีให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนมากขึ้น	28
2.7.3 เร่งรัดการกระจายอุตสาหกรรมไปสู่ภูมิภาค	29
2.8 นโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมของกระทรวงอุตสาหกรรม	33
2.8.1 ภาพรวมของการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไทย	33
2.8.1.1 ข้อกำหนดขององค์การการค้าโลก	34
2.8.1.2 การรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจและการค้า	34
2.8.1.3 ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม	34
2.8.1.4 การเปิดประเทศเข้าสู่ตลาดโลกเสรีของ ประเทศสังคมนิยม	34
2.8.1.5 ปัญหาโครงสร้างที่ทำให้ภาคอุตสาหกรรมไม่แข็งแรง	35
2.8.2 แผนพัฒนาอุตสาหกรรมของกระทรวงอุตสาหกรรม	35

สารบัญ (ต่อ)

บทที่		หน้า
	2.8.2.1 แนวทางและมาตรการทั่วไป	35
	2.8.2.2 แนวทางและมาตรการเฉพาะด้าน	36
	2.8.2.3 อุตสาหกรรมเป้าหมาย	36
2.9	งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	36
	2.9.1 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับนิคมอุตสาหกรรม	36
	2.9.2 ปัจจัยที่มีผลต่อที่ตั้งโรงงานโรงงานอุตสาหกรรม	38
	2.9.2.1 ราคาที่ดิน	38
	2.9.2.2 แรงงาน	38
	2.9.2.3 การขนส่ง	38
	2.9.2.4 ระบบสาธารณูปโภค	39
	2.9.2.5 วัตถุดิบ	39
	2.9.2.6 สิทธิประโยชน์ที่ได้จากภาครัฐ	39
	2.9.2.7 การอยู่ใกล้โรงงานอุตสาหกรรม	40
2.10	กรอบแนวความคิดในการวิจัย	40
3	ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดชลบุรี	44
3.1	ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดชลบุรี	44
	3.1.1 ขนาดและที่ตั้ง	44
	3.1.2 ลักษณะภูมิประเทศ	44
	3.1.2.1 พื้นที่ส่วนที่เป็นภูเขา	44
	3.1.2.2 พื้นที่ส่วนที่เป็นที่ราบลุ่ม	45
	3.1.2.3 พื้นที่ส่วนที่ติดกับทะเล	45
	3.1.2.4 พื้นที่ส่วนที่เป็นเกาะ	45
	3.1.3 ลักษณะภูมิอากาศ	45
	3.1.4 ทรัพยากรธรรมชาติ	45
	3.1.4.1 ทรัพยากรป่าไม้	46
	3.1.4.2 ทรัพยากรแร่ธาตุ	47
	3.1.4.3 ลักษณะดิน	47
	3.1.4.4 แหล่งน้ำ	47
	3.1.5 ประชากร การศึกษา และสาธารณสุข	51
	3.1.5.1 ประชากร	51
	3.1.5.2 การศึกษา	54

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
3.1.5.3 ด้านสาธารณสุข	57
3.1.6 ระบบสาธารณสุขปโมคพื้นฐาน	59
3.1.6.1 การคมนาคมขนส่ง	59
3.2.6.2 สาธารณูปโภคพื้นฐาน	63
3.2 โครงสร้างทางเศรษฐกิจและข้อมูลด้านอุตสาหกรรม	65
3.2.1 โครงสร้างเศรษฐกิจ	65
3.2.2 ข้อมูลด้านอุตสาหกรรม	71
3.3 นโยบายของภาครัฐที่มีผลต่อการลงทุนในจังหวัดชลบุรี	74
3.3.1 แผนพัฒนาของจังหวัดชลบุรี	74
3.3.2 การกำหนดเขตเศรษฐกิจพิเศษ	75
3.3.3 โครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก	76
3.4 สรุปศักยภาพและข้อจำกัดของจังหวัดชลบุรี	76
4 นิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี	78
4.1 แนวความคิดและการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม	78
4.1.1 ความหมายของนิคมอุตสาหกรรม	78
4.1.2 แนวความคิดของการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม	80
4.1.3 การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในประเทศไทย	81
4.1.3.1 ภาระหน้าที่ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	83
4.1.3.2 บทบาทของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	83
4.1.4 รูปแบบการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในประเทศไทย	84
4.1.4.1 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดตั้ง	84
4.1.4.2 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยร่วมทุน	84
จัดตั้งกับเอกชน	
4.1.4.3 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	84
ร่วมดำเนินงานกับเอกชนผู้จัดตั้ง	
4.1.4.4 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยให้คำปรึกษา	85
4.1.5 สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม	85
4.1.5.1 สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม	85
4.1.5.2 สิทธิประโยชน์ด้านภาษีอากรเพิ่มเติมสำหรับ	86
ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมเขตอุตสาหกรรมส่งออก	

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4.1.5.3	86
ประโยชน์อื่นๆ สำหรับผู้ประกอบการใน นิคมอุตสาหกรรม	
4.1.6	87
การแบ่งขนาดของนิคมอุตสาหกรรม	
4.2	87
4.2.1	87
ความสอดคล้องกับกฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรี ที่มีผลตามกฎหมาย	
4.2.2	88
การประเมินความเหมาะสมของพื้นที่ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม	
4.2.3	88
การสำรวจพื้นที่ด้านกายภาพและเทคนิค	
4.2.3.1	88
ที่ตั้งของพื้นที่	
4.2.3.2	88
สภาพภูมิประเทศ	
4.2.4	89
การสำรวจพื้นที่ด้านสิ่งแวดล้อม	
4.2.4.1	89
ด้านแหล่งน้ำ	
4.2.4.2	89
ด้านอากาศ	
4.2.4.3	89
ด้านเสียง	
4.2.5	89
การสำรวจพื้นที่ด้านเศรษฐกิจ	
4.2.5.1	89
ประเภทที่ดิน	
4.2.5.2	89
เอกสารสิทธิ์การถือครองที่ดินและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	
4.2.5.3	89
สภาวะเศรษฐกิจโดยทั่วไป	
4.2.5.4	90
ราคาที่ดิน	
4.3	90
การประเมินสภาพแวดล้อมการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	
4.3.1	90
จุดแข็งและโอกาสในการดำเนินงานจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม	
4.3.2	91
จุดอ่อนและปัญหาการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม	
4.4	92
นิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี	
4.4.1	92
การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี	
4.4.1.1	92
นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง	
4.4.1.2	94
นิคมอุตสาหกรรมชลบุรี (ป่อวิน)	
4.4.1.3	94
นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร	
4.4.1.4	94
นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง	
4.4.2	95
ทำเลที่ตั้งและการใช้ประโยชน์พื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรม	
4.4.2.1	95
นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง	

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4.4.2.2	นิกมอุตสาหกรรมชลบุรี (บ่อวิน) 97
4.4.2.3	นิกมอุตสาหกรรมอมตะนคร 99
4.4.2.4	นิกมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 101
4.4.3	ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ภายในนิกมอุตสาหกรรม 103
4.4.3.1	นิกมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง 103
4.4.3.2	นิกมอุตสาหกรรมชลบุรี (บ่อวิน) 104
4.4.3.3	นิกมอุตสาหกรรมอมตะนคร 106
4.4.3.4	นิกมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 107
4.4.4	หลักเกณฑ์การเข้าใช้ที่ดินและค่าบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภค ภายในนิกมอุตสาหกรรม 109
4.4.4.1	นิกมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง 109
4.4.4.2	นิกมอุตสาหกรรมชลบุรี (บ่อวิน) 110
4.4.4.3	นิกมอุตสาหกรรมอมตะนคร 110
4.4.4.4	นิกมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 110
4.4.5	การให้บริการภายในนิกมอุตสาหกรรม 110
4.4.5.1	นิกมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง 110
4.4.5.2	นิกมอุตสาหกรรมชลบุรี (บ่อวิน) 111
4.4.5.3	นิกมอุตสาหกรรมอมตะนคร 111
4.4.5.4	นิกมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 112
4.4.6	สถานภาพการใช้ที่ดินภายในนิกมอุตสาหกรรม 112
4.4.6.1	นิกมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง 112
4.4.6.2	นิกมอุตสาหกรรมชลบุรี (บ่อวิน) 114
4.4.6.3	นิกมอุตสาหกรรมอมตะนคร 116
4.4.6.4	นิกมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 118
4.5	สรุปการเปรียบเทียบปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกนิกมอุตสาหกรรม 120
4.5.1	ราคาที่ดินในนิกมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี 120
4.5.2	ระบบสาธารณูปโภคภายในนิกมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี 121
4.5.3	แหล่งแรงงานของโรงงานในนิกมอุตสาหกรรม 122
4.5.4	แหล่งวัตถุดิบและตลาดจำหน่ายสินค้า 123
5	ปัจจัยการเลือกนิกมอุตสาหกรรมของโรงงานในจังหวัดชลบุรี 125
5.1	ข้อมูลทั่วไปของโรงงานในนิกมอุตสาหกรรม 126

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
5.1.1 การศึกษาข้อมูลของนิคมอุตสาหกรรมก่อนตั้งโรงงาน ของผู้ประกอบการ	126
5.1.2 จำนวนพื้นที่ที่ใช้ในการตั้งโรงงาน	127
5.1.3 แหล่งเงินทุนในการจัดตั้งโรงงาน	128
5.1.4 ภูมิสำเนาของบุคลากรระดับบริหารของโรงงาน	128
5.1.5 ภูมิสำเนาของคณงานของโรงงาน	129
5.1.6 แหล่งวัตถุดิบของโรงงาน	129
5.1.7 พาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัตถุดิบมาสู่โรงงาน	130
5.1.8 ตลาดจำหน่ายสินค้าของโรงงาน	130
5.1.9 พาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของโรงงาน	132
5.1.10 ลักษณะการถือครองที่ดินของผู้ประกอบการโรงงาน	132
5.1.11 ระบบสาธารณูปโภคในนิคมอุตสาหกรรม	133
5.1.12 สิทธิประโยชน์ในนิคมอุตสาหกรรมที่ผู้ประกอบการได้รับ	133
5.2 วิเคราะห์ข้อมูลปัจจัยการเลือกที่ตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	136
5.2.1 ปัจจัยการเลือกที่ตั้งของผู้ประกอบการมีผลต่อการตัดสินใจ เลือกที่ตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	136
5.2.1.1 ราคาที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี	136
5.2.1.2 ระบบสาธารณูปโภคภายในนิคมอุตสาหกรรม ในจังหวัดชลบุรี	137
5.2.1.3 แหล่งแรงงานของโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	144
5.2.1.4 แหล่งวัตถุดิบของโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	146
5.2.1.5 ตลาดจำหน่ายสินค้า	147
5.2.1.6 ระบบการคมนาคมขนส่ง	149
5.2.1.7 สรุปปัจจัยการเลือกที่ตั้งของผู้ประกอบการมีผลต่อ การตัดสินใจเลือกที่ตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	150
5.2.2 สิ่งจูงใจมีผลต่อการตัดสินใจเลือกที่ตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	151
5.2.2.1 สิทธิประโยชน์ด้านภาษีอากร	151
5.2.2.2 สิทธิประโยชน์ที่ไม่ใช่ภาษีอากร	152
5.2.2.3 สรุปสิ่งจูงใจมีผลต่อการตัดสินใจเลือกที่ตั้งโรงงาน ในนิคมอุตสาหกรรม	153

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
6	สรุปผลการศึกษา
6.1	การศึกษาข้อมูลทั่วไปของโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี
6.2	ปัจจัยที่ผลต่อการตัดสินใจตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม
6.2.1	ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม ที่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ (0.05)
6.2.1.1	ราคาที่ดิน
6.2.1.2	ระบบสาธารณูปโภค
6.2.1.3	แหล่งแรงงานไร้ฝีมือ
6.2.1.4	ตลาดจำหน่ายสินค้า
6.2.1.5	ระบบการคมนาคมขนส่ง
6.2.1.6	สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากภาครัฐ
6.2.2	ปัจจัยที่ไม่มีผลต่อการตัดสินใจตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม ที่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ (0.05)
6.2.2.1	แหล่งวัตถุดิบ
6.2.2.2	แหล่งแรงงานมีฝีมือ
6.3	การตั้งนิคมอุตสาหกรรมของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
6.4	ข้อเสนอแนะ
6.4.1	การเพิ่มสมรรถนะการแข่งขันทางเศรษฐกิจในอนาคต
6.4.2	พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ให้มีพื้นความรู้และภูมิปัญญาให้สูงขึ้น
6.4.3	ส่งเสริมให้เกิดอุตสาหกรรมสนับสนุนและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง
6.4.4	การปรับด้านราคาขายหรือให้เช่าที่ดินและอัตราค่าบริการ ระบบสาธารณูปโภคภายในนิคมอุตสาหกรรม
6.4.5	เพิ่มบริการต่าง ๆ ในนิคมอุตสาหกรรม
6.4.6	การเพิ่มความสามารถในการควบคุมและกำจัดมลพิษ จากโรงงานอุตสาหกรรม
6.4.7	การปรับปรุงสิทธิประโยชน์เพื่อให้เกิดการจูงใจในการ ตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม
6.4.8	การปรับปรุงด้านกายภาพของนิคมอุตสาหกรรม
6.5	ข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยครั้งต่อไป
6.5.1	การจัดเก็บข้อมูล
6.5.2	การวิเคราะห์

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
6.5.3 ศึกษาเปรียบเทียบกับพื้นที่อื่น	163
6.6 ข้อจำกัดของการวิจัย	163
รายการอ้างอิง	164
ภาคผนวก	165
ภาคผนวก ก	166
ภาคผนวก ข	177
ภาคผนวก ค	193
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์	213

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 1.1	สรุปการเข้าใช้พื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี	3
ตารางที่ 2.1	อุตสาหกรรมเป้าหมายในแผนพัฒนาเศรษฐกิจฉบับต่าง ๆ	29
ตารางที่ 3.1	พื้นที่ป่าไม้ของจังหวัดชลบุรี จำแนกตามพื้นที่ป่าและ ลักษณะการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ป่า พ.ศ. 2538	46
ตารางที่ 3.2	อ่างเก็บน้ำที่สร้างเสร็จแล้วในจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2540	50
ตารางที่ 3.3	สถิติประชากรจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2536-2544	51
ตารางที่ 3.4	จำนวนประชากรของจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2538-2544	52
	จำแนกตามวัยแรงงาน	
ตารางที่ 3.5	ประชากรอายุ 15 ปีขึ้นไปที่มีงานทำของจังหวัดชลบุรี	53
	ระหว่าง พ.ศ. 2538-2544 จำแนกตามสถานภาพการจ้างงาน	
ตารางที่ 3.6	สถานศึกษาระดับประถมศึกษาในจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2544	55
	จำแนกตามอำเภอ	
ตารางที่ 3.7	จำนวนสถานพยาบาลในจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2544 จำแนกตามอำเภอ	57
ตารางที่ 3.8	สถิติจำนวนโรงพยาบาล แพทย์ และพยาบาลในจังหวัดชลบุรี	58
	ระหว่าง พ.ศ. 2536-2544	
ตารางที่ 3.9	สัดส่วนโครงสร้างของผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดชลบุรี	66
	ระหว่าง พ.ศ. 2536-2542 จำแนกตามสาขาการผลิตที่สำคัญ	
ตารางที่ 3.10	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2538-2542	67
	(ตามราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	
ตารางที่ 3.11	การวิเคราะห์ Shift - Share Analysis ของจังหวัดชลบุรี	70
ตารางที่ 3.12	จำนวนโรงงาน เงินลงทุน และการจ้างงานในจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2545	71
ตารางที่ 3.13	การจัดกลุ่มประเภทอุตสาหกรรมที่ประกอบกิจการในจังหวัดชลบุรี	73
	พ.ศ. 2545	
ตารางที่ 4.1	การจัดกลุ่มประเภทอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง	113
	พ.ศ. 2545	
ตารางที่ 4.2	การจัดกลุ่มประเภทอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมชลบุรี (บ่อวิน)	115
	พ.ศ. 2545	
ตารางที่ 4.3	การจัดกลุ่มประเภทอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร	117
	พ.ศ. 2545	
ตารางที่ 4.4	การจัดกลุ่มประเภทอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง	119
	พ.ศ. 2545	

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.5	ราคาที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี 120
ตารางที่ 4.6	ระบบสาธารณูปโภคภายในนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี 121
ตารางที่ 4.7	อัตราค่าบริการระบบสาธารณูปโภคภายในนิคมอุตสาหกรรม 122
ตารางที่ 4.8	จำนวนการจ้างงานของโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี 123
ตารางที่ 4.9	ระยะห่างของนิคมอุตสาหกรรมจากกรุงเทพฯ 124
	และแหล่งศูนย์กลางการขนส่ง
ตารางที่ 5.1	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมและจำนวนกลุ่มตัวอย่าง 126
	โรงงานอุตสาหกรรมในการวิจัย แยกตามนิคมอุตสาหกรรม
ตารางที่ 5.2	การศึกษาข้อมูลของนิคมอุตสาหกรรมก่อนตั้งโรงงาน 126
ตารางที่ 5.3	จำนวนพื้นที่ที่ใช้ในการตั้งโรงงาน 127
ตารางที่ 5.4	แหล่งเงินทุนในการจัดตั้งโรงงาน 128
ตารางที่ 5.5	ภูมิสำเนาของบุคลากรระดับบริหารของโรงงาน 128
ตารางที่ 5.6	ภูมิสำเนาของคณงานของโรงงาน 129
ตารางที่ 5.7	แหล่งวัตถุดิบของโรงงาน 129
ตารางที่ 5.8	พาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัตถุดิบมาสู่โรงงาน 130
ตารางที่ 5.9	ตลาดจำหน่ายสินค้าของโรงงาน 131
ตารางที่ 5.10	พาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของโรงงาน 132
ตารางที่ 5.11	ลักษณะการถือครองที่ดินของผู้ประกอบการโรงงาน 132
ตารางที่ 5.12	ผลการสำรวจความพอใจของผู้ประกอบการโรงงานที่มีต่อ 133
	ระบบสาธารณูปโภคภายในนิคม
ตารางที่ 5.13	ผลการสำรวจความพอใจของผู้ประกอบการโรงงานที่มีต่อ 134
	สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ตารางที่ 5.14	ผลการสำรวจความพอใจของผู้ประกอบการโรงงานที่มีต่อ 135
	สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
ตารางที่ 5.15	การวิเคราะห์ราคาที่ดินมีผลต่อการตัดสินใจเลือกตั้งโรงงานใน 137
	นิคมอุตสาหกรรม
ตารางที่ 5.16	การวิเคราะห์คุณภาพและปริมาณความเพียงพอของน้ำประปา 138
	มีผลต่อการตัดสินใจตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม
ตารางที่ 5.17	การวิเคราะห์อัตราค่าน้ำประปามีผลต่อการตัดสินใจเลือกตั้งโรงงาน 139
	ในนิคมอุตสาหกรรม

สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 5.18	การวิเคราะห์ระบบและปริมาณความเพียงพอของไฟฟ้ามีผลต่อ การตัดสินใจตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	139
ตารางที่ 5.19	การวิเคราะห์ระบบและปริมาณความเพียงพอของหมายเลขโทรศัพท์ มีผลต่อการตัดสินใจตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	140
ตารางที่ 5.20	การวิเคราะห์อัตราค่าบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภคส่วนกลางใน นิคมอุตสาหกรรมมีผลต่อการตัดสินใจเลือกตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	141
ตารางที่ 5.21	การวิเคราะห์ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม มีผลต่อการตัดสินใจตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	142
ตารางที่ 5.22	การวิเคราะห์อัตราค่าบำบัดน้ำเสียในนิคมอุตสาหกรรมมีผลต่อการ ตัดสินใจเลือกตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	143
ตารางที่ 5.23	การวิเคราะห์ระบบการป้องกันภัยและรักษาความปลอดภัยใน นิคมอุตสาหกรรมมีผลต่อการตัดสินใจเลือกตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	144
ตารางที่ 5.24	การวิเคราะห์ความต้องการแรงงานของโรงงานมีผลต่อการตัดสินใจ เลือกตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	145
ตารางที่ 5.25	การวิเคราะห์ความต้องการแรงงานระดับผู้บริหารหรือหัวหน้างาน มีผลต่อการตัดสินใจเลือกตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	146
ตารางที่ 5.26	การวิเคราะห์แหล่งวัตถุดิบมีผลต่อการตัดสินใจเลือกตั้งโรงงานใน นิคมอุตสาหกรรม	147
ตารางที่ 5.27	การวิเคราะห์การตั้งอยู่ใกล้กรุงเทพฯ มีผลต่อการตัดสินใจเลือก ตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	148
ตารางที่ 5.28	การวิเคราะห์การตั้งอยู่ใกล้โรงงานอื่น มีผลต่อการตัดสินใจเลือก ตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	148
ตารางที่ 5.29	การวิเคราะห์ระบบการคมนาคมมีผลต่อการตัดสินใจเลือกตั้งโรงงาน ในนิคมอุตสาหกรรม	149
ตารางที่ 5.30	การวิเคราะห์สิทธิประโยชน์ด้านภาษีอากรมีผลต่อการตัดสินใจ เลือกตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	151
ตารางที่ 5.31	การวิเคราะห์สิทธิประโยชน์ที่มีใช้ภาษีอากรมีผลต่อการตัดสินใจ เลือกตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม	152

สารบัญรูปลูกภาพ

	หน้า
รูปลูกภาพที่ 2.1 ความสัมพันธ์ระหว่างวิธีการขนส่งกับระยะทาง	18
รูปลูกภาพที่ 2.2 กรอบการดำเนินการศึกษาปัจจัยการเลือกนิคมอุตสาหกรรม ในจังหวัดชลบุรี	42
รูปลูกภาพที่ 4.1 สภาพแวดล้อมของนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง	95
รูปลูกภาพที่ 4.2 สภาพแวดล้อมของนิคมอุตสาหกรรมชลบุรี (ปอวีน)	97
รูปลูกภาพที่ 4.3 สภาพแวดล้อมของนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร	99
รูปลูกภาพที่ 4.4 สภาพแวดล้อมของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง	101

สารบัญแนที่

	หน้า
แผนที่ 2.1	เขตส่งเสริมการลงทุน 31
แผนที่ 3.1	พื้นที่จังหวัดชลบุรี เขตอำเภอ และเส้นทางคมนาคม 43
แผนที่ 3.2	ภูมิประเทศและแหล่งน้ำในภาคตะวันออก 48
แผนที่ 3.3	ภูมิประเทศของจังหวัดชลบุรี 49
แผนที่ 3.4	เส้นทางคมนาคมในจังหวัดชลบุรี 60
แผนที่ 4.1	ที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี 93
แผนที่ 4.2	ผังการใช้ที่ดินภายในนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง 96
แผนที่ 4.3	ผังการใช้ที่ดินภายในนิคมอุตสาหกรรมชลบุรี (ปอวีน) 98
แผนที่ 4.4	ผังการใช้ที่ดินภายในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร 100
แผนที่ 4.5	ผังการใช้ที่ดินภายในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 102

สารบัญแผนภูมิ

		หน้า
แผนภูมิที่ 3.1	จำนวนประชากรและอัตราการเพิ่มของประชากรจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2536-2544	52
แผนภูมิที่ 3.2	อัตราส่วนของประชากรจังหวัดชลบุรี จำแนกตามวัยกำลังแรงงาน ระหว่าง พ.ศ. 2538-2544	53
แผนภูมิที่ 3.3	อัตราส่วนประชากรอายุ 15 ปีขึ้นไปที่มีงานทำของจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2538-2544 จำแนกตามสถานภาพการจ้างงาน	54
แผนภูมิที่ 3.4	จำนวนโรงเรียนระดับประถมศึกษาในจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2544	55
แผนภูมิที่ 3.5	อัตราส่วนของนักเรียนต่อครู จำแนกตามระดับการศึกษา ของจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2544 จำแนกตามอำเภอ	56
แผนภูมิที่ 3.6	จำนวนสถานพยาบาลในจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2544 จำแนกตามอำเภอ	58
แผนภูมิที่ 3.7	อัตราส่วนของหมู่บ้านที่มีไฟฟ้าและน้ำประปาใช้ของจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2543	64
แผนภูมิที่ 3.8	สัดส่วนสาขาการผลิตหลักของจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2536-2542	65
แผนภูมิที่ 3.9	สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2542	66
แผนภูมิที่ 3.10	สัดส่วนมูลค่าผลิตภัณฑ์ของจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2536-2542 จำแนกตามภาคการผลิต	68
แผนภูมิที่ 3.11	ความสัมพันธ์ระหว่าง P-Shift และ D-Shift	69
แผนภูมิที่ 3.12	ร้อยละของโรงงาน เงินลงทุน และการจ้างงานในจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2545 จำแนกตามอำเภอ	72
แผนภูมิที่ 3.13	ประเภทอุตสาหกรรมที่ประกอบกิจการในจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2545	74
แผนภูมิที่ 4.1	โรงงานที่ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง พ.ศ. 2545 จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม	114
แผนภูมิที่ 4.2	โรงงานที่ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมชลบุรี (บ่อวิน) พ.ศ. 2545 จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม	116
แผนภูมิที่ 4.3	โรงงานที่ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร พ.ศ. 2545 จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม	118
แผนภูมิที่ 4.4	โรงงานที่ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง พ.ศ. 2545 จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม	120