

การแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงในเขตกรุงเทพมหานคร



ว่าที่ร้อยตำรวจเอกฐิตินพ ภูประเสริฐ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามนุษยวิทยามหาบัณฑิต

สาขาวิชามนุษยวิทยา ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2542

ISBN 974-333-460-2

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

27 ส.ค. 2546

i 19250745

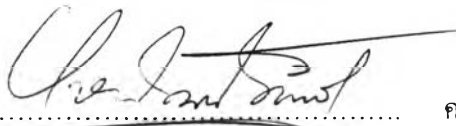
MOTORCYCLE RACING ON PUBLIC ROADS
IN BANGKOK METROPOLIS

Police Captain THITINOP POOBRASERT

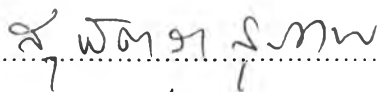
A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Art in Anthropology
Department of Sociology and Anthropology
Faculty of Political Science
Chulalongkorn University
Academic Year 1999
ISBN 947-333-460-2

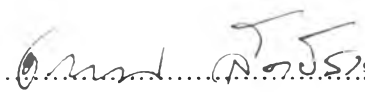
ภาคหัวข้อวิทยานิพนธ์ การแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงในเขตกรุงเทพมหานคร
โดย ว่าที่ร้อยตำรวจเอกฐิตินพ ภู่งประเสริฐ
วิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ดร. งามพิศ สัตย์สงวน
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม รองศาสตราจารย์ ดร. สัจญา สัจญาวิวัฒน์

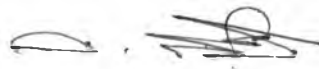
คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบริหารธุรกิจ

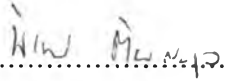

..... คณะบดีคณะรัฐศาสตร์
(รองศาสตราจารย์ ดร. ไชยวัฒน์ คำชู)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


..... ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ สุพัตรา สุภาพ)


..... อาจารย์ที่ปรึกษา
(รองศาสตราจารย์ ดร. งามพิศ สัตย์สงวน)


..... อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
(รองศาสตราจารย์ ดร. สัจญา สัจญาวิวัฒน์)


..... กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นิเทศ ดินฉะกุล)

ว่าที่ร.ต.อ.จิตินพ ภู่งประเสริฐ : การแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงในเขต
 กรุงเทพมหานคร (MOTORCYCLE RACING ON PUBLIC ROADS IN BANGKOK
 METROPOLIS) อ.ที่ปรึกษา : รศ.ดร.งามพิศ สัตย์สงวน, อ.ที่ปรึกษาร่วม : รศ.ดร.สัญญา
 สัญญาวิวัฒน์, 180 หน้า . ISBN 974-333-460-2

การวิจัยเรื่องการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงในเขตกรุงเทพมหานคร มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาหาตัวแปรที่มีอิทธิพลต่อการแข่งขัน โดยมีสมมติฐานดังต่อไปนี้

1. เด็กวัยรุ่นมีพฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง มากกว่า วัยอื่น
2. ผู้ที่มีการศึกษาน้อย มีแนวโน้มที่จะแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงสูงกว่าผู้ที่มีการศึกษาสูง
3. สื่อมวลชนมีผลทำให้เกิดการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง
4. กลุ่มเพื่อนมีอิทธิพลทำให้เกิดการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง
5. รางวัลเป็นแรงจูงใจให้แข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง
6. ครอบครัวแตกแยกส่งผลให้มีการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงมากกว่าครอบครัวที่อบอุ่น
7. ความเป็นไอ.ดีมีแนวโน้มที่จะแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงมากกว่าผู้ที่สมรสแล้ว
8. ผู้ที่มีอาชีพเกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์มีแนวโน้มที่จะแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงมากกว่าผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง

จากข้อมูลที่ใช้ในการทดสอบสมมติฐาน โดยใช้การสังเกตอย่างมีส่วนร่วม การสัมภาษณ์
 อย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการ และการสังเกตโดยทั่วไป ทั้งนี้ได้เลือกพื้นที่ 3 แห่ง ในเขต
 กรุงเทพมหานคร สมมติฐานทั้งหมดได้ถูกสนับสนุน โดยข้อมูลที่ได้ทำการศึกษา วิเคราะห์ฉบับ
 นี้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ทั้งทางทฤษฎีและปฏิบัติ

ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
 สาขาวิชา มานุษยวิทยา
 ปีการศึกษา 2542

ลายมือชื่อนิสิิต.....
 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....
 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

3970488824 : MAJOR ANTHROPOLOGY

KEY WORD : *MOTORCYCLE / MOTORCYCLE RACING / DEVIANT BEHAVIOR ON STREET / SOCIAL PROBLEM*

POLICE CAPTAIN THITINOP POOBRASERT : *MOTORCYCLE RACING ON PUBLIC ROADS IN BANGKOK METROPOLIS*. THESIS ADVISER : ASSO. PROF. NGAMPIT SUTSANGUAN, Ph.D. THESIS COADVISOR : ASSO. PROF. SUNYA SUNYAVIVAT, Ph.D. 180 pp. ISBN 974-333-460-2

The main objective of the study, Motorcycle Racing on Public Road in Bangkok Metropolis, is to find out factors influencing such racing in the City by hypothesizing that:

1. Teenagers more than people in other age group tend to enter motorcycle racing on public road.
2. Lower educated people rather than higher ones tend to enter motorcycle racing on public road.
3. Mass media tends to stimulate motorcycle racing on public road.
4. Peer groups influence motorcycle racing on public road.
5. Rewards motivate the racing of motorcycle on public road.
6. Those with broken home rather than those with warm home tend to enter the racing of motorcycle on public road.
7. Single people rather than married ones tend to enter the racing of motorcycle on public road.
8. Those whose work related to motorcycle rather than those whose work not related to motorcycle tend to enter the racing of motorcycle on public road.

The empirical data to test the stated hypotheses were solicited mainly through participant observation, formal and informal interviews and general observation of three selected areas of Bangkok All hypotheses were supported by these data. The thesis concluded with valuable recommendations, theoretically and practically.

ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

สาขาวิชา มานุษยวิทยา

ปีการศึกษา 2542

ลายมือชื่อผู้คิด.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดีด้วยความช่วยเหลือของ รองศาสตราจารย์ ดร. งามพิศ สัตย์สงวน อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ซึ่งท่านได้ให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นอันมีคุณค่า ยิ่งต่อการทำวิจัยด้วยดีตลอดมา และรองศาสตราจารย์ ดร.สัจญา สัจญาวิวัฒน์ ที่ให้เกียรติเป็น อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ซึ่งได้ให้คำแนะนำและให้แนวคิดเห็นอันมีคุณค่ายิ่งมาตลอดตั้งแต่เริ่มทำการ วิจัยจนเสร็จลุล่วงไปด้วยดี อีกทั้งประกอบด้วย รองศาสตราจารย์ สุพัตรา สุภาพ ซึ่งให้เกียรติเป็น ประธานกรรมการในการสอบวิทยานิพนธ์ และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเทศ ดินณะกุล ที่ให้เกียรติ เป็นกรรมการในการสอบวิทยานิพนธ์ และเนื่องจากทุนการวิจัยครั้งนี้บางส่วนได้รับมาจากทุน อุดหนุนการวิจัยของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จึงขอขอบพระคุณบัณฑิตวิทยาลัย มา ณ ที่นี้ด้วย

ขอขอบคุณผู้ให้ข่าวสารทุกคน ที่ให้ความร่วมมือกับผู้วิจัยเป็นอย่างดี

ผู้วิจัยรู้สึกซาบซึ้งในความมีน้ำใจของน้องแอน หรือ น.ส.ภรณี หิรัญวรชาติ ที่ให้คำปรึกษา ให้กำลังใจ ช่วยชี้แนะผู้วิจัยด้วยดี และให้ความช่วยเหลือตลอดการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

ทำนุผู้วิจัยใคร่ขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ ซึ่งสนับสนุนในด้านการเงิน เป็น ห่วงและให้กำลังใจแก่ผู้วิจัยเสมอมาจนสำเร็จการศึกษา

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ซ
บทที่	
1 บทนำ	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหาวิจัย	1
1.2 วัตถุประสงค์ในการวิจัย	3
1.3 ขอบเขตในการวิจัย	3
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	4
2 กรอบแนวความคิดทฤษฎีและผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	5
2.1 การขัดเกลาทางสังคม	5
2.2 ทฤษฎีจิตวิเคราะห์	8
2.3 ทฤษฎีพฤติกรรมเบี่ยงเบน	9
2.4 ทฤษฎีความต้องการตามลำดับขั้นของมาสโลว์	11
2.5 ทฤษฎีว่าด้วยบุคลิกภาพของกลุ่ม	12
2.6 ทฤษฎีปมด้อยของ Adler	13
2.7 ทฤษฎีการวางเงื่อนไขแบบอาการกระทำของสกินเนอร์	13
2.8 ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	14
2.9 ตัวแปรที่ใช้ในการวิจัย	20
2.10 สมมติฐานในการวิจัย	20
2.11 นิยามปฏิบัติการตัวแปร.....	21
2.12 คำอธิบายสมมติฐาน	21
2.13 ระเบียบวิธีการวิจัย	24
3 การแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงและสถานที่ซึ่งใช้แข่งขัน	26
3.1 ลักษณะของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการแข่งขันบนถนนหลวง	26
3.2 วันเวลาและสถานที่ที่ใช้ในการแข่งขัน	28

สารบัญ(ต่อ)

บทที่	หน้า
3.3 ลักษณะของพฤติกรรมการขับขี่	28
3.4 ลักษณะของการแข่งขัน	29
3.5 มาตรการในการปราบปรามผู้แข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง	31
4 ประวัติรถจักรยานยนต์	32
4.1 การแข่งขันรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย	33
4.2 วัตถุประสงค์ของการแข่งขัน	35
4.3 ประเภทของการแข่งขัน	35
4.4 สาเหตุของการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง	42
4.5 การดำเนินคดีกับผู้ต้องหาในความผิดฐานแข่งรถบนถนน	43
5 การวิเคราะห์ข้อมูล	46
5.1 ส่วนที่หนึ่ง การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก	46
5.2 ส่วนที่สอง การวิเคราะห์ข้อมูล	146
5.3 ส่วนที่สาม การวิเคราะห์ข้อมูลเรียงตามสมมติฐาน	155
5.4 ส่วนที่สี่ การวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากผู้ใกล้ชิดและเจ้าหน้าที่ตำรวจ	156
6 การพิสูจน์สมมติฐานและการอภิปรายผล	159
7 บทสรุป ปัญหาที่เกิดจากการวิจัยและข้อเสนอแนะ	168
7.1 บทสรุป	168
7.2 ลักษณะเด่นของงานวิจัย	170
7.3 ปัญหาที่เกิดจากการวิจัย	171
7.4 ข้อเสนอแนะ	172
รายการอ้างอิง	176
ประวัติผู้วิจัย	180

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 สถิติจำนวนรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่ารถยนต์และล้อเลื่อน ในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี พ.ศ.2523-2540	37
ตารางที่ 2 สถิติการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี พ.ศ.2523-2540	38
ตารางที่ 3 สถิติอุบัติเหตุในกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี พ.ศ.2537-2540	39
ตารางที่ 4 สถิติการจับกุมการขับขี่แข่งขันรถจักรยานยนต์ในเขตกรุงเทพ มหานคร ตั้งแต่ปี พ.ศ.2537-2542	40
ตารางที่ 5 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลส่วนบุคคลกับตัวแปรที่ใช้ศึกษา...	147
ตารางที่ 6 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสมมติฐานกับข้อมูลรายบุคคล	160
ตารางที่ 7 แสดงการยืนยันสมมติฐาน	161