ประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนจีนกับความร่วมมือทางเศรษฐกิจ ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง



นางสาว ลี่ ชิง

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาอักษรศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาไทยศึกษา คณะอักษรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2546

ISBN: 974-17-3562-6

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

THAILAND AND CHINA IN GREATER MEKONG SUBREGIONAL (GMS) ECONOMIC COOPERATION

Miss Li Qing

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Arts in Thai Studies Faculty of Arts

Chulalongkorn University
Academic Year 2003

ISBN: 974-17-3562-6

Copyright of Chulalongkorn University

Thesis Title:	THAILAND AND CHINA IN GREATER MEKONG SUBREGIONAL (GMS) ECONOMIC COOPERATION				
By:	Li Qing				
Field of Study:	Thai Studies				
Thesis Advisor:	Ajan Vorasakdi Mahatdhanobol				
Thesis Co- Advisor:	Sunait Chutintaranond, Ph.D.				
	he Faculty of Arts, Chulalongkorn Ur for the Master's Degree of Arts	niversity in Partial Fulfillment			
	ofessor M.R.Kalaya Tingsabadh,Ph.D.	_Dean of Faculty of Arts			
THESIS COMMITTI	EE				
(Associate Pro	Sofessor Sompop Manarungsan, Ph.D.)	_Chairperson			
(Aign Vargas)	1 Malacethau abab	_Thesis Advisor			
Sto	ntaranond, Ph.D.)	_Thesis Co-Advisor			
(Professor F	maritus Duach som Chamahai Dh D)	_Member			
	meritus Prachoom Chomchai, Ph.D.) Domon Tru Chut on Trichot)	_Member			

ลี่ ชิง: ประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนจีนกับความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุ ภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (THAILAND AND CHINA IN GREATER MEKONG SUBREGIONAL (GMS) ECONOMIC COOPERATION) อ.ที่ปรึกษา: นายวรศักดิ์ มหัทธโนบล, อ.ที่ปรึกษาร่วม: คร. สุเนตร ชุตินธรานนท์ 136 หน้า ISBN: 974-17-3562-6

หัวข้อการค้นคว้าวิทยานิพนธ์ครั้งนี้ คือ เรื่องโครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง 6 ประเทศ ซึ่งเริ่มตั้งแต่ช่วงปี ค.ศ. 1992-2002 วิทยานิพนธ์นี้ศึกษาในประเด็นหลัก ๆ ในเรื่อง พื้นฐาน แรงจูงใจ โอกาส ปัญหาและอุปสรรค ลู่ทางความสำเร็จ ตลอดจนความขัดแย้ง และความร่วมมือในอนุ ภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โดยมุ่งเน้นศึกษาในรายละเอียดถึง วัตถุประสงค์ ผลประโยชน์ บทบาทและโอกาส ทางการพัฒนาความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและจีนอย่างเป็นค้านหลัก

อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง หมายถึง พื้นที่ในคาบสมุทรอินโคจีน 5 ประเทศ และจีน (มณฑลขูน นาน) ซึ่งมีแม่น้ำล้านช้าง – แม่น้ำโขง เป็นแม่น้ำเชื่อมต่อระหว่างกัน พื้นที่คังกล่าวมีอาณาเขต 2.33 ล้านตาราง กิโลเมตร มีประชากรทั้งสิ้น 250 ล้านคน มีความอุคมสมบูรณ์ ทั้งในค้านทรัพยากรธรรมชาติ และทรัพยากร : มนุษย์ นอกจากนั้นแล้วยังมีศักยภาพทางการตลาดที่สูง และมีปัจจัยส่งเสริมทางเศรษฐกิจที่คี แต่อย่างไรก็ ตาม ในค้านโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นนั้นยังถูกจัดอยู่ในระคับที่ล้ำหลัง

โครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคอุ่มแม่น้ำโขง มีวัตถุประสงค์เพื่อก่อตั้งเขต เศรษฐกิจ 6 เหลี่ยม ในแถบประเทศบ้านใกล้เรือนเคียง อันได้แก่ ประเทศพม่า ไทย ลาว กับพูชา เวียดนาม และ มณฑลยูนโขานของจีน โดยมีการนำจุดเด่นของแต่ละประเทศมาส่งเสริมและพัฒนาให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด ทั้งนี้ ประเทศสมาชิกแต่ละประเทศมีการร่วมมือกันนำทรัพยากรน้ำจากแม่น้ำโขงมาพัฒนาและใช้ให้เกิด ประโยชน์ รวมถึงมีการสร้างเส้นทางคมนาคมนานาชาติทั้งทางบกและทางน้ำ เชื่อมจากเขตมณฑลยูนนานถึง คาบสมุทรอินโด่จีน ตลอดจนมีการสร้างเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจ เพื่อบรรลุผลประโยชน์ร่วมกัน

การพัฒนาความร่วมมือเขตเศรษฐกิจ 6 เหลี่ยม ที่นำโดยธนาคารพัฒนาเอเชียนี้ เป็นแบบอย่าง
ความสำเร็จของประเทศทั้งหกที่ดี ในค้านความร่วมมือทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน วิทยาศาสตร์ และ
เทคโนโลยี โครงการนี้ได้แสดงให้เห็นถึงความมีประสิทธิภาพในการทำงาน ภายในระยะเวลาที่จำกัด ดังจะเห็น
ได้จากภายใน 10 ปี นับตั้งแต่ปี ค.ศ. 1992 ถึง ค.ศ. 2002 โครงการนี้ได้มีการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่
จำเป็น อาทิ เช่น ในค้านพลังงาน มีการสร้างพลังงานไฟฟ้าในอนุภูมิภาค และในค้านการคมนาคม มีการสร้าง
เส้นทางเศรษฐกิจเชื่อมจากเหนือถึงใต้ในเขตเศรษฐกิจ 6 เหลี่ยมนี้ ซึ่งประโยชน์ที่คาคว่าจะได้รับจากความ
ร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคนี้ ได้แก่ รูปแบบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เป็นไปโดยสมัครใจ เป็นกันเอง และ
ปฏิบัติได้จริง อีกทั้งยังเป็นการช่วยลดการรับภาระความเสี่ยงของประเทศสมาชิก ทั้งในค้านการเมืองและ
เศรษฐกิจ ตลอดจนนับเป็นกลไกที่มีประสิทธิภาพกลไกหนึ่งที่เอื้ออำนวยให้ประเทศสมาชิกสามารถบรรจุ
วัตถุประสงค์ร่วมกัน และเสริมสร้างความเป็นไปได้ให้เกิดความร่วมมือระหว่างกันในค้านอื่น ๆ
อีกในอนาคต

		ลายมือชื่อนิสิตLi Qing
สาขาวิชา	ไทยศึกษา	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ปีการศึกษา	2546	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา(ร่วม).

448 08010 22 MAJOR: THAI STUDIES

KEY WORDS: GREATER MEKONG SUBREGION(GMS)/ THAILAND/ CHINA/ ECONOMIC COOPERATION

LI QING: THAILAND AND CHINA IN GREATER MEKONG SUBREGIONAL (GMS) ECONOMIC COOPERATION

THESIS ADVISOR: VORASAKDI MAHATDHANOBOL THESIS CO-ADVISOR: SUNAIT CHUTINTARANOND, Ph.D.

136 pp. ISBN: 974-17-3562-6

The research object of this thesis is Greater Mekong Subregional(GMS) Economic Cooperation, which was initiated by Thailand and led by Asian Development Bank(ADB) in the 1990's of the 20th century. It mainly studies the foundation and motive power, benefits and contradictions, difficulties and prospect, coordination and conflicts of subreginal cooperation. It focuses on studying the purposes, benefits, roles and development opportunities of Thailand and China in GMS cooperation.

Greater Mekong Subregion(GMS) refers to the adjacent area of Indochinese Peninsula five countries and Yunnan Province of China linked up by the Lancang-Mekong River, which boasts 2.33 million km²'s land and 250 million population. It is abundant in natural and human resources. The market potential is huge and economic complement is strong. However, the infrastructure is very backward.

Greater Mekong Subregional(GMS) Economic Cooperation is to form a hexagonal economic zone(economic circle) in the adjacent area of Myanmar, Laos, Thailand, Cambodia, Vietnam five countries and Yunnan Province of China, bring different countries' advantages into full play, achieve resources complement, jointly develop and exploit the Mekong River water resources, establish water and land international passages from Yunnan Province to the Indochinese Peninsula, promote the resources development and trade convenience, achieve joint development and common benefits.

I think the GMS Cooperative Mechanism led by the Asian Development Bank is the successful model of six countries' economic, trade, scientific and technological cooperation. Projects playing the leading role, this mechanism emphasizes time-limited efficacy, makes transportation and energy infrastructure construction as the key projects of subregional priority cooperation. From 1992 to 2002, it has gone through ten years' journey. This mechanism has pushed forward the progress of North-South Economic Passage and regional electric power etc. projects. The advantages of subreginal cooperation lie in the following aspects: the cooperation is voluntary and informal and pragmatistic; the cooperative different parties took little risk in politics and economy; this mechanism is helpful to achieve common goals; the cooperation has a broad prospect.

Student's signature. Li aing

Field of Study Thai Studies Advisor's signature. V. Management Year 2003 Co-Advisor's signature.

ACKNOWLEDGEMENT

From the change of the title to the adjustment of the structure, this thesis has been helped and directed by thesis advisor Mr. Vorasakdi Mahatdhanobol, who is a lecturer of Faculty of Political Science and thesis co-advisor Dr. Sunait Chutintaranond, who is the Director of Thai Sudies MA Program. Both advisors have provided a lot of valuable constructive comments on it. In addition, I have got important help from Dr. Nuangnoi who is the Secretary of Thai Studies MA Program and Dr. Suwanna. It is because of these teachers' instruction with concerned effort that the structure of my thesis can tend to be more reasonable. Therefore I would express my heartfelt gratitude to them.

TABLE OF CONTENTS

Abstract (T	hai)iv
Abstract (E	English)V
Acknowled	lgementvi
Table of Co	ontentsvii
List of Tab	lesix
СНАРТЕІ	R 1: INTRODUCTION
1.1	The Realistic Meaning of the Study of Thailand and China's Participation
	In GMS Economic Cooperation1
1.2	The Current Situation of China and Foreign Countries Study on the
	Lancang-Mekong River
1.3	The Methodology and Main Content
1.4	The Definition of Some Important Concept4
СНАРТЕІ	R 2: THE FOUNDATION, MOTIVE POWER AND MECHANISM OF
GMS ECC	NOMIC COOPERATION6
2.1	The Lancang-Mekong River and Regional Economic Cooperation6
2.2	The Foundation and Motive Power of Subregional Economic
	Cooperation10
2.3	Four Kinds of Main Cooperative Mechanisms16
2.4	The Difficulties and Contradictions of Subregional Cooperation22
Not	es27
СНАРТЕ	R 3: THAILAND'S OBJECTIVES, BENEFITS, AND ROLES IN GMS
ECONOM	IC COOPERATION
3.1	The Active Attitude and Pushing Forward Roles of Thailand and China
	in GMS Economic Cooperation29
3.2	Thailand's Economic Advantages and Challenges Faced with31

3.3	Thailand's Industrialization Process and Government's Promoting
	Role
3.4	The Problems in Thailand's Development and Development
	Opportunities in GMS Cooperation
3.5	The Objectives and Benefits of Thailand in GMS Cooperation46
3.6	The New Development of Sino-Thai Relations50
No	tes56
CHAPTE	R 4: THE INTERDEPENDENT RELATIONS BETWEEN CHINA
AND ASE	AN IN GMS ECONOMIC COOPERATION57
4.1	The Relations between China's Development and ASEAN57
4.2	ASEAN's Benefits from China's Development70
4.3	The Prospect of China-ASEAN Free Trade Area
Not	res82
PROTEC	ΓΙΟΝ COOPERATION83
Ene	ergy and Environmental Protection Cooperation: Thailand and China Jointly
Inv	ested to Build Jinghong Hydropower Station in Order to Transmit Electricity
to T	Thailand83
Wa	ter Transportation Cooperation: the Lancang-Mekong River Four Countries'
Me	rchant Ships Formally Opening to Navigation117
Roa	d Transportation Cooperation: Kunming-Bangkok Highway Will Be
Cor	mpleted in 2004
Not	es130
CONCLU	SION131
Maps	
References	<u></u>
Vitae	143

LIST OF TABLES

Table 3.1 China's Foreign Trade Volume with Thailand from 1974 to 19995	5
Table 4.1 China's Principal Import Commodities from Thailand and Principle	•
Export Commodities to Thailand in 2002	2