

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- กมลชนก สุทธิวาหนฤพุดิ และ สุมาลี ออแกงบุ. การบริหารท่าเรือ. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.
- กมลชนก สุทธิวาหนฤพุดิ. เทคนิคการบริหารการขนส่งทางเรือ. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- กมลชนก สุทธิวาหนฤพุดิ. ธุรกิจพาณิชย์นาวี. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย, 2541.
- การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ [Online]. กรุงเทพมหานคร: กระทรวงคมนาคม, 2547. Available from : [http://portal.go.th/\(1 กุมภาพันธ์ 2549\)](http://portal.go.th/(1%20กุมภาพันธ์%202549)).
- ความรู้เรื่องท่าเรือและเรือ [Online]. กรุงเทพมหานคร: กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี, Available from : [http://www.md.go.th/\(5 กุมภาพันธ์ 2549\)](http://www.md.go.th/(5%20กุมภาพันธ์%202549)).
- ชัชวาลย์ ชีรทวิวุฒติ. เกี่ยวกับเรา [Online]. สมุทรปราการ: บริษัท ไทยพรอสเพอริตีเทอมินอล จำกัด, 2545. Available from : [http://www.tpt-terminal.co.th/\(5 กุมภาพันธ์ 2549\)](http://www.tpt-terminal.co.th/(5%20กุมภาพันธ์%202549)).
- ชัยสมพล ชาวประเสริฐ. การตลาดการบริการ. พิมพ์ครั้งที่ 6. กรุงเทพมหานคร: บริษัท ซีเอ็ด ยูเคชั่น จำกัด (มหาชน), 2548.
- ถาวร จุณณานนท์. บทบาทของท่าเรือในการพัฒนาเศรษฐกิจประเทศ. เอกสารวิจัยส่วนบุคคล. วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร, 2534.
- ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มิติใหม่แห่งการขนส่งทางทะเล เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมไทย. ใน ครบรอบ 5 ปี ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด. กรุงเทพมหานคร: 2541 (การนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จัดพิมพ์ในโอกาสครบรอบ 5 ปี บริษัท มอเตอร์ริง อินเตอร์ เนชั่นแนล, ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด).
- ธำรง มหาโอฬาร. ผู้จัดการส่วนชิปปิงและคลังสินค้า บริษัท บางกอกโพลีเอททีลีน จำกัด(มหาชน). สัมภาษณ์, 25 มกราคม 2549.
- นราศรี ไหววานิชกุล และ ชุศักดิ์ อุดมศรี. ระเบียบวิธีวิจัยธุรกิจ. พิมพ์ครั้งที่ 14. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.
- แนวทางการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก. ใน รายงานความก้าวหน้าการพัฒนาพื้นที่ บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 2. กรุงเทพมหานคร: 2548 (สำนักพัฒนาพื้นที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดพิมพ์เพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ).

- ประวัติความเป็นมา [Online]. กรุงเทพมหานคร: การท่าเรือแห่งประเทศไทย, 2548. Available from : <http://www.port.co.th/>(5 กุมภาพันธ์ 2549).
- ยงยศ ชัยทอง. ผู้ช่วยผู้จัดการส่วนชิปปิง บริษัท ไบเออร์ไทย จำกัด. สัมภาษณ์, 25 มกราคม 2549.
- ยุทธศักดิ์ ฅณาสวัสดิ์. ภาวะอุตสาหกรรมไทยในปี 2545 และแนวโน้มปี 2546. ใน ทิศทางเศรษฐกิจไทยปี 2546. กรุงเทพมหานคร: 2545 (สมาคมเศรษฐศาสตร์ ธรรมศาสตร์ จัดพิมพ์เพื่อมอบในงานสัมมนาทิศทางเศรษฐกิจไทยปี 2546).
- ยุพาวรรณ วรรณวานิชย์. การตลาดบริการ. กรุงเทพมหานคร: ภาควิชาการตลาด. คณะบริหารธุรกิจ. สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2548.
- ระพีพร โรจนประดิษฐ์. การศึกษาเพื่อวางผังแม่บทท่าเรือกรุงเทพ การท่าเรือแห่งประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปรัชญามหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2538, อ้างถึงในปริเยศ ศรีจันทร์อินทร์. ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังกับการพัฒนาอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก. วิทยานิพนธ์ วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2540.
- แลมเบอร์ต, เดากัส เอ็ม; สตีค, เจมส์ อาร์; และเฮลล์แรม, ลิซ่า เอ็ด. การจัดการโลจิสติกส์. แปลโดยกมลชนก สุทธิวาหนฤพุมิ, ศลิษา ภมรสติชัย และ จักรกฤษณ์ ดวงพัศตรา. กรุงเทพมหานคร: แมคกรอ-ฮิล อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นเตอร์ไพรส์, อิงค์, 2544.
- วาสนา แพทอานนท์. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย: กรณีศึกษาท่าเรือแหลมฉบัง. วิทยานิพนธ์ปรัชญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต. สาขาวิชาวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช, 2545.
- วิเชียร เกตุสิงห์. คู่มือการวิจัยเชิงปฏิบัติการ. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการศึกษาแห่งชาติ, 2537.
- ศิริชัย พงษ์วิชัย. การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติด้วยคอมพิวเตอร์. พิมพ์ครั้งที่ 11. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2545.
- สถิติจำนวนเรือ และปริมาณสินค้าผ่านท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด. ระยอง: กองปฏิบัติการท่าเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด, 2549.
- สถิติรายปี จำนวนเรือ ปริมาณสินค้าและตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง [Online]. กรุงเทพมหานคร: การท่าเรือแห่งประเทศไทย, 2548. Available from : <http://www.port.co.th/>(1 กุมภาพันธ์ 2549).
- สถิติรายปี จำนวนเรือ ปริมาณสินค้าและตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ [Online]. กรุงเทพมหานคร: การท่าเรือแห่งประเทศไทย, 2548. Available from : <http://www.port.co.th/>(1 กุมภาพันธ์ 2549).
- สุเมธ ตันธุนิตย์. ประธานสมาคมเจ้าของเรือไทย. สัมภาษณ์, 3 มีนาคม 2549.

- สุทธินันท์ เจริญราษฎร์กุล. หัวหน้าแผนกนำเข้าและส่งออก บริษัท ไทยคูเนอ เวลด์ไวด์ (ไทยแลนด์) จำกัด. สัมภาษณ์. 25 มกราคม 2545.
- สุภัทรา โล่ห์วัชรกุล, จินตนา บุญบงการ, สุภาพรณ รัตนาภรณ์ และ วันเพ็ญ กฤตผล. ท่าเรือและการใช้ท่าเรือของประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร: สถาบันธุรกิจพาณิชยนาวิ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- สุวิมล ฌิรกันันท์. การประเมินโครงการ: แนวทางสู่การปฏิบัติ. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ศูนย์ส่งเสริมวิชาการ, 2545.
- อดุลย์ จาตุรงค์กุล, ดลยา จาตุรงค์กุล และ พิมพ์เดือน จาตุรงค์กุล. การตลาดบริการ. แปลและเรียบเรียงจาก Principles of Service Marketing and Management. กรุงเทพมหานคร: บริษัท เพียรสัน เอ็ดดูเคชั่น อิน โด ไชนา จำกัด, 2546.
- อิทธิพล ปานงาม, สุมาลี สุขदानนท์ และ สุนันทา พัฒนจันทร์หอม. การศึกษาเปรียบเทียบศักยภาพของท่าเรือในภูมิภาคอินโดจีน. กรุงเทพมหานคร: สถาบันธุรกิจพาณิชยนาวิ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541.
- 11 ปีกับการพัฒนา. ใน 11 ปีท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด. กรุงเทพมหานคร: 2546 (กองปฏิบัติการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จัดพิมพ์เนื่องในโอกาสครบรอบ 11 ปี ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด).

ภาษาอังกฤษ

- Dick Chan Cheung Ho. The marketing system of the Manila International Container Terminal. Journal of Physical Distribution & Logistics Management 22, (1992).
- Lopez R.C. and Poole N. Quality assurance in the maritime port logistics chain: the case of Valencia; Spain. Supply chain management 3, (1998): 33-44.
- Manuel Cuadrado, Marta Frasset and Ampro Cervera. Benchmarking the port services: a customer oriented proposal. Journal of International Journal 11, (2004): 355-376.
- Ravindra Galhena. Container terminal development and management: The Sri Lanka experience (1980-2002). Unctad monographs'on port management. (2003).
- Paixao A.C. and Marlow P.B. Fourth generation ports – a question of agillity. Journal of Physical Distribution & Logistics Management 33 (2003).
- Stock J.R. and Lambert D.M. Strategic logistics management. 4th ed. Singapore: Mc graw-hill higher education, 2001.

ภาคผนวก

แบบสอบถาม

ปัจจัยที่มีผลต่อการใช้บริการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

วัตถุประสงค์ แบบสำรวจชุดนี้ ผู้วิจัยจัดทำขึ้นเพื่อสอบถามปัจจัยที่มีผลต่อการใช้บริการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งข้อมูลดังกล่าวจะนำไปประกอบการทำวิทยานิพนธ์ของนิสิตในระดับปริญญาโท เรื่องการศึกษาการตลาดของการปรับเปลี่ยนท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์ต่อไป จึงขอขอบพระคุณที่กรุณาเสียสละเวลาให้ข้อมูลมา ณ โอกาสนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

- 1.1 วันที่สำรวจ.....
- 1.2 ชื่อบริษัท.....
- 1.3 ที่ตั้ง.....
- 1.4 สินค้าที่ส่งออกปี 2548 ด้วยตู้คอนเทนเนอร์
 - 1.4.1 ชื่อสินค้า.....ปริมาณส่งออก.....MT
 - 1.4.2 ชื่อสินค้า.....ปริมาณส่งออก.....MT
 - 1.4.3 ชื่อสินค้า.....ปริมาณส่งออก.....MT
 - 1.4.4 ชื่อสินค้า.....ปริมาณส่งออก.....MT
 - 1.4.5 ชื่อสินค้า.....ปริมาณส่งออก.....MT

ส่วนที่ 2 ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้บริการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

คำชี้แจง กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ในที่ที่ต้องการเลือกเพียงช่องเดียวในแต่ละคำถาม ตามความคิดเห็นของท่านว่า ปัจจัยในแต่ละข้อต่อไปนี้ จะมีผลต่อตัดสินใจใช้บริการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดมากน้อยเพียงใด

ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจ ใช้บริการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์	ระดับความสำคัญ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1. ด้านท่าเรือ					
1.1 ความทันสมัยของท่าเทียบเรือ					
1.2 อุปกรณ์และเครื่องมือในการขนถ่ายตู้สินค้า					
1.3 จำนวนสายเรือที่ให้บริการ					

ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจ ใช้บริการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์	ระดับความสำคัญ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
2. ด้านค่าใช้จ่ายที่ท่าเรือเรียกเก็บ					
2.1 อัตราค่าบริการยกขนตู้สินค้า					
2.2 อัตราค่าธรรมเนียมรถผ่านท่า					
3. ด้านการเชื่อมต่อการขนส่งภายในประเทศ					
3.1 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งระหว่างโรงงานถึงท่าเรือ					
3.2 ความสะดวกในการขนส่งจากโรงงานถึงท่าเรือ					
3.3 ระยะทางและเวลาในการขนส่งจากโรงงานถึงท่าเรือ					
4. ด้านการส่งเสริมการขาย-การประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลของท่าเรือ					
4.1 มีการประชาสัมพันธ์สม่ำเสมอ					
4.2 การส่งเสริมการขาย					
5. ด้านกระบวนการในการยกขนตู้สินค้าของท่าเรือ					
5.1 ความรวดเร็วในการขนถ่ายตู้สินค้า					
5.2 การอำนวยความสะดวกในการขนถ่ายตู้สินค้า					
5.3 ความรวดเร็วในการจัดการด้านเอกสาร					
5.4 ความครบถ้วนของตู้สินค้าที่ต้องนำขึ้นเรือ					
6. ด้านการบริการของเจ้าหน้าที่					
6.1 จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ให้บริการที่ท่าเรือ					
6.2 ความรู้ความชำนาญของเจ้าหน้าที่					
6.3 การบริการ มรรยาทและความเอาใจใส่ของเจ้าหน้าที่					
7. ด้านสภาพแวดล้อมของท่าเรือ					
7.1 ใกล้เคียงชุมชน					
7.2 ระบบการรักษาสิ่งแวดล้อม					
7.3 ระบบการรักษาความปลอดภัย					
7.4 การตกแต่งสถานที่ ความโอโดงและความสะอาดสบายของสำนักงานท่าเรือ					
8. ด้านการพัฒนา/ปรับปรุง/ขยายรูปแบบการให้บริการของท่าเรือ					
8.1 ท่าเรือมีการพัฒนาและปรับปรุงอยู่เสมอ					
8.2 มีการปรับปรุงรูปแบบการให้บริการใหม่ๆ					

ขอขอบคุณทุกท่านที่กรุณาเสียสละเวลาตอบแบบสอบถาม

แบบสำรวจ

ปริมาณการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่ทำเรือแหลมฉบัง

วัตถุประสงค์ แบบสำรวจชุดนี้ ผู้วิจัยจัดทำขึ้นเพื่อสอบถามปริมาณการผลิตและปริมาณส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่ทำเรือแหลมฉบัง ซึ่งข้อมูลดังกล่าวจะนำไปประกอบการทำวิทยานิพนธ์ของนิสิตในระดับปริญญาโท เรื่องการศึกษาการตลาดของการปรับเปลี่ยนท่าเทียบเรือเนกประสงค์ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์ต่อไป จึงขอขอบพระคุณที่กรุณาเสียสละเวลาให้ข้อมูลมา ณ โอกาสนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

- 1.1 วันที่สำรวจ.....
- 1.2 ชื่อบริษัท.....
- 1.3 ที่ตั้ง.....

ส่วนที่ 2 ปริมาณสินค้า (ตัน/ปี)

(ประเภทตู้ที่ใช้ กรุณาระบุประเภทของตู้คอนเทนเนอร์ เช่น 20 ฟุต, 40 ฟุต, 45 ฟุต,)

2.1 ชื่อสินค้า.....

ปีการผลิต	ปริมาณสินค้าผลิตทั้งหมด (ตัน/ปี)	การส่งออกโดยใช้ตู้คอนเทนเนอร์			
		ปริมาณสินค้า(ตัน/ปี)	ประเภทตู้ที่ใช้	เมืองท่า	
				ต้นทาง	ปลายทาง
2537					
2538					
2339					
2540					
2541					
2542					
2543					
2544					
2545					
2546					
2547					
2548					

2.2 ชื่อสินค้า.....

ปีการผลิต	ปริมาณสินค้า ผลิตทั้งหมด (ตัน/ปี)	การส่งออกโดยใช้ตู้คอนเทนเนอร์			
		ปริมาณสินค้า(ตัน/ปี)	ประเภทตู้ที่ใช้	เมืองท่า	
				ต้นทาง	ปลายทาง
2537					
2538					
2339					
2540					
2541					
2542					
2543					
2544					
2545					
2546					
2547					
2548					

2.3 ชื่อสินค้า.....

ปีการผลิต	ปริมาณสินค้า ผลิตทั้งหมด (ตัน/ปี)	การส่งออกโดยใช้ตู้คอนเทนเนอร์			
		ปริมาณสินค้า(ตัน/ปี)	ประเภทตู้ที่ใช้	เมืองท่า	
				ต้นทาง	ปลายทาง
2537					
2538					
2339					
2540					
2541					
2542					
2543					
2544					
2545					
2546					
2547					
2548					

2.4 ชื่อสินค้า.....

ปีการผลิต	ปริมาณสินค้า ผลิตทั้งหมด (ตัน/ปี)	การส่งออกโดยใช้ตู้คอนเทนเนอร์			
		ปริมาณสินค้า(ตัน/ปี)	ประเภทตู้ที่ใช้	เมืองท่า	
				ต้นทาง	ปลายทาง
2537					
2538					
2339					
2540					
2541					
2542					
2543					
2544					
2545					
2546					
2547					
2548					

2.5 ชื่อสินค้า.....

ปีการผลิต	ปริมาณสินค้า ผลิตทั้งหมด (ตัน/ปี)	การส่งออกโดยใช้ตู้คอนเทนเนอร์			
		ปริมาณสินค้า(ตัน/ปี)	ประเภทตู้ที่ใช้	เมืองท่า	
				ต้นทาง	ปลายทาง
2537					
2538					
2339					
2540					
2541					
2542					
2543					
2544					
2545					
2546					
2547					
2548					

2.6 ชื่อสินค้า.....

ปีการผลิต	ปริมาณสินค้า ผลิตทั้งหมด (ตัน/ปี)	การส่งออกโดยใช้ตู้คอนเทนเนอร์			
		ปริมาณสินค้า(ตัน/ปี)	ประเภทตู้ที่ใช้	เมืองท่า	
				ต้นทาง	ปลายทาง
2537					
2538					
2339					
2540					
2541					
2542					
2543					
2544					
2545					
2546					
2547					
2548					

2.7 ชื่อสินค้า.....

ปีการผลิต	ปริมาณสินค้า ผลิตทั้งหมด (ตัน/ปี)	การส่งออกโดยใช้ตู้คอนเทนเนอร์			
		ปริมาณสินค้า(ตัน/ปี)	ประเภทตู้ที่ใช้	เมืองท่า	
				ต้นทาง	ปลายทาง
2537					
2538					
2339					
2540					
2541					
2542					
2543					
2544					
2545					
2546					
2547					
2548					

แบบสอบถาม

ปัจจัยที่มีผลต่อการใช้บริการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

วัตถุประสงค์ แบบสำรวจชุดนี้ ผู้วิจัยจัดทำขึ้นเพื่อสอบถามปัจจัยที่มีผลต่อการใช้บริการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งข้อมูลดังกล่าวจะนำไปประกอบการทำวิทยานิพนธ์ของนิสิตในระดับปริญญาโท เรื่องการศึกษาการตลาดของการปรับเปลี่ยนท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์ต่อไป จึงขอขอบพระคุณที่กรุณาเสียสละเวลาให้ข้อมูลมา ณ โอกาสนี้

วันที่สำรวจ.....
 ผู้ตอบแบบสอบถาม.....
 ที่อยู่.....

ส่วนที่ 1 ปัจจัยหลักที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้บริการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

คำชี้แจง กรุณาให้คะแนน โดยคะแนนเต็ม 100 คะแนน ตามความคิดเห็นของท่านว่า ปัจจัยในแต่ละข้อต่อไปนี้ จะมีผลต่อตัดสินใจใช้บริการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มากน้อยเพียงใด

ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้บริการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์	คะแนน
1. ด้านท่าเรือ	
2. ด้านค่าใช้จ่ายที่ท่าเรือเรียกเก็บ	
3. ด้านการเชื่อมต่อการขนส่งภายในประเทศ	
4. ด้านการส่งเสริมการขาย-การประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลของท่าเรือ	
5. ด้านขบวนการในการยกตู้สินค้าของท่าเรือ	
6. ด้านการบริการของเจ้าหน้าที่	
7. ด้านสภาพแวดล้อมของท่าเรือ	
8. ด้านการพัฒนา/ปรับปรุง/ขยายรูปแบบการให้บริการของท่าเรือ	
รวมคะแนน	100

ส่วนที่ 2 ปัจจัยย่อยที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้บริการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่ทำเรือ

อุตสาหกรรมมาตาพุด

คำชี้แจง กรุณาให้คะแนนกับปัจจัยย่อยในแต่ละหัวข้อ โดยคะแนนเต็มในแต่ละหัวข้อ 100 คะแนน ตามความคิดเห็นของท่านว่า ปัจจัยในแต่ละข้อต่อไปนี้ จะมีผลต่อการตัดสินใจใช้บริการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาตาพุด มากน้อยเพียงใด

ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้บริการส่งออกสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์	คะแนน
1. ด้านท่าเรือ	100
1.1 ความทันสมัยของท่าเทียบเรือ	
1.2 อุปกรณ์และเครื่องมือในการขนถ่ายตู้สินค้า	
1.3 จำนวนสายเรือที่ให้บริการ	
2. ด้านค่าใช้จ่ายที่ท่าเรือเรียกเก็บ	100
2.1 อัตราค่าบริการขนถ่ายตู้สินค้า	
2.2 อัตราค่าธรรมเนียมรถผ่านท่า	
3. ด้านการเชื่อมต่อการขนส่งภายในประเทศ	100
3.1 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งระหว่างโรงงานถึงท่าเรือ	
3.2 ความสะดวกในการขนส่งจากโรงงานถึงท่าเรือ	
3.3 ระยะทางและเวลาในการขนส่งจากโรงงานถึงท่าเรือ	
4. ด้านการส่งเสริมการขาย-การประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลของท่าเรือ	100
4.1 มีการประชาสัมพันธ์สม่ำเสมอ	
4.2 การส่งเสริมการขาย	
5. ด้านกระบวนการในการยกตู้สินค้าของท่าเรือ	100
5.1 ความรวดเร็วในการขนถ่ายตู้สินค้า	
5.2 การอำนวยความสะดวกในการขนถ่ายตู้สินค้า	
5.3 ความรวดเร็วในการจัดการด้านเอกสาร	
5.4 ความครบถ้วนของตู้สินค้าที่ต้องนำขึ้นเรือ	
6. ด้านการบริการของเจ้าหน้าที่	100
6.1 จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ให้บริการที่ท่าเรือ	
6.2 ความรู้ความชำนาญของเจ้าหน้าที่	
7. ด้านสภาพแวดล้อมของท่าเรือ	100
7.1 ใกล้เคียงชุมชน	
7.2 ระบบการรักษาสิ่งแวดล้อม	
7.3 ระบบการรักษาความปลอดภัย	
7.4 การตกแต่งสถานที่ ความโอ่โงงและความสะอาดสบายของสำนักงานท่าเรือ	
8. ด้านการพัฒนา/ปรับปรุง/ขยายรูปแบบการให้บริการของท่าเรือ	100
8.1 ท่าเรือมีการพัฒนาและปรับปรุงอยู่เสมอ	
8.2 มีการปรับปรุงรูปแบบการให้บริการใหม่ๆ	

ขอขอบคุณทุกท่านที่กรุณาเสียสละเวลาตอบแบบสอบถาม

อัตราค่าภาระท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT MULTIPURPOSE TERMINAL TARIFF DEFINITION

1. "EMPLOYEE " MEANS THAI PROSPERITY TERMINAL CO.,LTD. EMPLOYEE
2. "PORT " MEANS MAP TA PHUT PORT
3. " TERMINAL " MEANS THE MULTI - PURPOSE TERMINAL AT MAP TA PHUT
4. " DAY " MEANS THE MULTI-PURPOSE TIME STARTING FROM 0000 HRS. UNTIL 2400 HRS. OF EACH DAY UNLESS SPECIFIED OTHERWISE.
5. " MONTH " MEANS CALENDAR MONTH STARTING FROM THE 1ST. DAY OF THE MONTH UNTIL THE END OF EACH MONTH.
6. " VESSEL " MEANS CARGO VESSEL OR OTHER SEA GOING VESSEL UNLESS SPECIFIED OTHERWISE.
7. " GRT " (GROSS REGISTERED TONNAGE) MEANS GROSS REGISTERED TONNAGE OF VESSEL OR BARGE WHICH HAS BEEN REGISTERED AT THE ORIGINAL PORT OF REGISTRATION.
8. " TONNE " MEANS REVENUE TONNE WHICH IS EQUAL TO THE BIGGER FIGURE OF THE WEIGHT IN METRIC TONNE AND OF THE VOLUME IN CUBIC METER. REVENUE TONNE IS THE BASIC FOR CALCULATING THE PORT CHARGES.
9. " PORT AREA " MEANS THE AREA AS SPECIFIED IN THE " ROYAL DECREE " DEFINING THE LIMITS OF IEAT'S JURISDICTIONAL AREA AT MAP TA PHUT PORT, 1992
10. " BERTHING AREA " MEANS THE MULTIPURPOSE TERMINAL UNDER SUPERVISION OF TPT.
 " BEARTH " MEANS BERTHING PLACE OF MULTI - PURPOSE TERMINAL.
 "ANCHOR AREA " MEANS ANCHOR AREA WHICH IS PERMITTED WITHIN THE PORT AREA.
11. "CUSTOMS AREA " MEANS SPECIFIED CUSTOM AREA AT BERTH.
12. " PRIVATE WHARF " MEANS THE WHARF BELONGS TO PRIVATE OR STATE ENTERPRISE WHICH IS IN THE PORT AREA.
13. " CONSIGNEE OR CONSIGNOR " MEANS OWNER OF IMPORT OR EXPORT CARGO OR OTHER PERSON WHO IS IN CHARGE OF THAT CARGO FOR ANY PERIOD OF TIME SINCE RECEIVING FROM OR DELIVERY TO SHIPOWNER OR ITS AGENT.
14. " STORAGE AREA " MEANS AREA FOR STORING CARGO ON OPEN YARD OR INSIDE SHED WITHIN CUSTOMS AREA.

15. " VALUABLE CARGO " MEANS ANY CARGO WITH A VALUE PER PACKAGE , PER PIECE, OF WHICH THE CONSIGNEE OR CONSIGNOR INTENDS TO HOLD TPT RESPONSIBILITY FOR THE VALUE OF THAT CARGO BY NOTIFYING TPT IN WRITING BEFORE RECEIVING RECEIVING THE CARGO INTO THE PORT.
16. " FCL " (FULL CONTAINER LOAD) MEANS LOADED CONTAINER WHICH IS NOT STUFFED OR UNSTUFFED INSIDE CUSTOMS AREA.
17. " LCL " (LESS THAN CONTAINER LOAD) MEANS LOADED CONTAINER WHICH IS STUFFED OR UNSTUFFED INSIDE THE CUSTOMS AREA.
18. "OVERSIZED CONTAINER" (OVERHEIGHT/OVERWIDTH/OVERLENGHT CONTAINER) MEANS A CONTAINER THAT CONTAINS CARGO BEYOND THE LIMITS OF ITS SIZE.
19. "THROUGH CARGO OR SHIFTING CONTAINER" MEANS CARGO OR CONTAINER THAT BEEN UNLOADED ON TO THE TERMINAL OR BARGE AT THE BERTH AND HAS BEEN LOADED BACK TO THE SAME VESSEL FOR TRANSPORTATION TO THE DESTINATION PORT . THROUGH CARGO INCLUDES THE EQUIPMENT OF THE VESSEL , HATCHCOVER, ETC.... BROUGHT ON TO THE TERMINAL. SUCH CARGO OR CONTAINER SHALL NOT BE HANDLED IN ANY WAY BUT TEMPORRYRY STORAGE ON THE TERMINAL.
20. " TRANSHIPMENT CARGO OR TRANSHIPMENT CONTAINER " MEANS CARGO OR CONTAINER THAT HAS SAME HANDLING AS THROUGH CARGO OR SHIFTING CONTAINER BUT HAS BEEN LOADED BACK TO ANOTHER VESSEL.
21. IN CALCULATING THE PORT CHARGES , SERVICE CHARGES , AND ITHERR FEES THAT ARE CHARGED PER TONNE, PER DAY OR PER HOUR ,ANY FRACTION OF TONNE , DAY OR HOUR SHALL BE RESPECTIVELY AS 1 TONNE, 1 DAY OR 1 HOUR UNLESS SPECIFIED OTHERWISE.
22. SPECIAL CARGO MEANS THE WEIGHT IS OVER 30 TONS AND / OR THE LENGTH IS OVER 12 METRES , SO THAT THE CONSIGNEE HAS TO BE CARRYING OR TAKE CARE THIS CARGO FOR ITSELF.

CONTENT

ITEM NO.	DEFINITION	PAGE
 SECTION 1 CHARGES AGAINST SHIPOWNERS OR SHIP'S AGENT		
101	PORT DUES	131
103	BERTH HIRE	131
104	BIRTH HIRE OF OTHER CRAFT	131
105	GENERAL CARGO WHARFAGE	132
106	GARBAGE CHARGES	133
107	TELEPHONE SERVICE ON BOARD	133
108	LABOUR STAND BY CHARGES	133
110	PASSENGER FEE	134
111	QUAY CLEANING CHARGES	134
 SECTION 2 CHARGES AGAINST CONSIGNEES OR CONSIGNORS		
201	WHARF HANDLING CHARGES	135
202	ADDITIONAL WHARF HANDLING CHARGES	135
203	EXTRA LABOUR CHARGES	135
204	CARGO STORAGE	136

ITEM NO.		PAGE
-----------------	--	-------------

SECTION 3

CHARGES AGAINST CONTAINER OPERATORS

301	CONTAINER LIFTING	138
302	CONTAINER WHARFAGE	138
303	CHARGE OF CONTAINER STATUS CHARGES	140
304	SHUT-OUT CONTAINER CHARGES	140
305	SHIFTING OR TRANSHIPMENT CONTAINER CHARGES	141
306	LIFT ON / LIFT OFF CHARGES	141
307	RE-LOCATION CHARGES	142
308	EXTRA CONTAINER MOVEMENT CONTAINER	143
309	RAIL TRANSFER CHARGES	143
310	CONTAINER STORAGE	143
311	CONTAINER WEIGING SERVICE	145
312	REEFER CONTAINER SERVICE	145

SECTION 4

CHARGES AGAINST CONSIGNEES OR CONSIGNORS

401	LIFT ON CHARGES	146
402	CONTAINER STORAGE	146

SECTION 5

CHARGES AGAINST USERS (GATE CHARGES)

501	ADMISSION FEE FOR VEHICLES AND EQUIPMENT	147
-----	--	-----

SECTION 1
CHARGES AGAINST SHIPOWNERS OR SHIP'S AGENTS
(VAT EXCLUDED)

ITEM NO. **A/C CODE**

101 PORT DUES

USE OF CHANNEL, NAVIGATION AIDS, AND OTHER FACILITIES TO ENSURE SAFETY IN ENTERING AND LEAVING PORT AREA INCLUDING COST FOR USE OF LINE HANDLING BOAT AND LINE HANDLING SERVICE TO / FROM BERTH FOR VESSELS LARGER THAN 700 GRT.

RATES FOR 1 TRIP WILL BE CHARGED WHEN ENTERING PORT AS FOLLOWS

	BAHT/GRT
101.1 VESSEL AT ANCHOR AREA	0.5
101.2 VESSEL AT BERTH	
101.2.1 VESSEL FROM 700 - 2,000 GRT	3.0
101.2.2 VESSEL OVER 2,000 GRT	6.0

103 BERTH HIRE

USE OF BERTHING PLACE FOR VESSEL. CHARGES ARE MADE ACCORDING TO BERTHING PLACE AND CALCULATED PER HOUR AS FOLLOWS

	BAHT/100 GRT/HOUR
103.1 AT MULTI – PURPOSE TERMINAL	7.5
103.2 AT HARBOUR CRAFT BERTH	5.0

104 BERTH HIRE OF OTHER CRAFT

USE OF BERTH FOR OTHER TYPES OF CRAFT. CHARGES ARE CALCULATED PER DAY COMMENCING FROM THE HOUR OF BERTHING AS FOLLOWS.

104.1 AT BERTH OR BESIDE VESSEL AT BERTH	1 BAHT/CRAFT/DAY
--	-------------------------

ITEM NO.

A/C CODE

104.2 MINIMUM RATE FOR BERTH HIRE OF OTHER CRAFT 750 BAHT/CRAFT/DAY

105 GENERAL CARGO WHARFAGE

USE OF BERTHING AREA AND LABOUR FOR STEVEDORING CARGO TO OR FROM VESSEL THE CHARGES ALSO INCLUDE MOVING CARGO TO OR FROM YARD. CARGO WHARFAGE AT ANCHOR AREA DOES NOT INCLUDE LABOUR FOR STEVEDORING. CHARGES ARE BASED ON AMOUNT OF CARGO AS FOLLOWS.

105.1 IMPORT CARGO

AT BERTH		BAHT/TONNE
105.1.1	TO YARD	60
105.1.2	DIRECT DELIVERY ON LAND OR TO BARGE	50
105.1.3	VEHICLE DISCHARGE BY ITS OWN ENGINE TO YARD	30
105.1.4	AT ANCHOR AREA	25

105.2 EXPORT CARTO

		BAHT/TONNE
105.2.1	TO VESSEL AT BERTH	50
105.2.2	VEHICLE LOADED BY ITS OWN ENGINE AT BERTH	22
105.2.3	TO VESSEL AT ANCHOR AREA	2

105.3 THROUGH OR TRANSHIPMENT CARTO

		BAHT/TONNE
WHEN DISCHARGED OR LOADED		
105.3.1	ON WHARF	40
105.3.2	ON BARGE	35

IN CASE OF STORAGE AT STORAGE AREA, EXEMPTION PERIOD IS 15 DAYS AFTER THE COMPLETION DATE OF UNLOADING FROM VESSEL. IF THE CARGO HOWEVER HAS NOT BEEN LOADED TO VESSEL DURING THE ALLOWED EXEMPTION PERIOD, THE RULE OF ITEM NO : 204.1 WILL BE APPLICABLE TO THAT CARGO RELATIVE TO THE EXEMPTION PERIOD (WHICH WILL BE REDUCED TO 3 DAYS OR 1 DAY, AS APPLICABLE) AND RELATIVE TO THE CHARGES.

ITEM NO.	A/C CODE
105.4 DOMESTIC CARGO	BAHT/TONNE
105.4.1 LOADED TO VESSEL AT BERTH	35
105.4.2 DISCHARGED AND DIRECT DELIVERY ON LANDED	35

106 GARBAGE CHARGES

FOR GARBAGE COLLECTING SERVICES FROM ALL VESSELS. CHARGES ARE CALCULATED PER DAY COMMENCING FROM THE HOUR OF BERTHING AS FOLLOWS.

106.1 AT MULTI – PURPOSE TERMINAL **200 BAHT/VESSEL/DAY**

107 TELEPHONE SERVICE ON BOARD

USE OF TELEPHONE ON BOARD OF VESSEL AT BERTH FOR COMMUNICATIONS INSIDE THE PORT ON REQUEST OF SHIPOWNER OR AGENT.

CHARGES ARE PER DAY 300 BAHT/PHONE/DAY

IN CASE OF TELEPHONE FOR COMMUNICATIONS OUTSIDE THE PORT, ADDITIONAL CHARGES WILL BE AT THE SAME RATE AS BY THE TELEPHONE AUTHORITY OF THAILAND.

108 WATER SUPPLY SERVICES

CHARGES ARE **25 BAHT/CUBIC/METER**

MINIMUM CHARGE OF FRESH WATER SUPPLY IS 50 CUBIC METER.

109 LABOUR STAND BY CHARGE

CHARGE FOR WAITING TIME IN CASE OF SHIPOWNER OR AGENT GAVE NOTICE FOR LOADING/UNLOADING GENERAL CARGO OR CONTAINERS OR FOR STUFFING/UNSTUFFING LOOSE LCL AND OPERATION CANNOT BE CONTINUED FOR MORE THAN 1 HOUR FOR ANY REASONS AND WHICH IS NOT THE RESPONSIBILITY OF THE PORT.

ITEM NO.

A/C CODE

CHARGES ARE

2,000 BAHT /EVENT

110 PASSENGER FEE

FEE FOR PASSENGER ENTERING OR LEAVING AT BERTH.

CHARGES ARE

30 BAHT/PERSON/PASSAGE

111 QUAY CLEANING CHARGE

CHARGE FOR CLEANING BERTH WHICH ARE CALCULATED PER DAY

COMMENCING FROM THE HOUR OF BERTHING

300 BAHT/VESSEL/DAY

SECTION 2
CHARGES AGAINST CONSIGNEES OR CONSIGNORS
(VAT EXCLUDED)

ITEM NO. **A/C CODE**

201 *WHARF HANDLING CHARGES*

FOR HANDLING OF IMPORT GENERAL CARGO AND LOOSE LCL CARGO AT STORAGE AREA TO DISTRIBUTE TO CONSIGNEE AT THAT PLACE OR FOR HANDLING OF EXPORT GENERAL CARGO OR LOOSE LCL CARGO THROUGH CUSTOMS AREA BOTH BY LAND OR WATER TO STORAGE AREA FOR LOADING TO VESSEL OR STUFFING TO LCL.

CHARGES ARE AS FOLLOWS

BAHT/TONNE

201.1 IMPORT CARGO	35
201.2 EXPORT CARGO	26

202 *ADDITIONAL WHARF HANDLING CHARGES*

202.1 IMPORT CARGO WHICH STAYS IN STORAGE AREA FOR MORE THAN 30 DAYS AFTER THE COMPLETION DATE OF UNLOADING FROM VESSEL, ADDITIONAL CHARGES ARE 26

202.2 BONDED CARGO WHICH ARE DELIVERED TO THE OWNER, ADDITIONAL CHARGES ARE 35

203 *EXTRA LABOUR CHARGE*

FOR USE OF AREA AND LABOUR TO HANDLE CARGO BUT OTHER THAN WHARF HANDLING CHARGES AS SPECIFIED IN ITEM NO.201 AND NO.202

BAHT/TONNE

ADDITIONAL CHARGES ARE	15
------------------------	----

I 2265821X

ITEM NO.

A/C CODE

204 CARGO STORAGE**204.1 IMPORT CARGO**

FOR STORAGE OF GENERAL CARGO AT STORAGE AREA, EXEMPTION PERIOD IS 3 DAYS AFTER THE COMPLETION DATE OF UNLOADING FROM VESSEL.

IN CASE OF HAZARDOUS CARGO, UNDER IMO CLASSIFICATION EXEMPTION PERIOD IS 1 DAY ONLY AFTER THEIR UNLOADING DATE FROM VESSEL. AFTER THE EXEMPTION PERIOD, CHARGES ARE PER DAY AS FOLLOWS.

		BAHT/TONNE/DAY		
		STORAGE PERIOD (DAY)		
		1-7	8-14	15/OVER
204.1.1	GENERAL CARGO	5	10	15
204.1.2	VEHICLE (UNPACKED)	10	20	30
204.1.3	HAZARDOUS CARGO	15	30	45

204.2 VALUABLE CARGO

CHARGES FOR STORAGE OF VALUABLE CARGO BOTH INSIDE AND OUTSIDE CONTAINER ARE PER DAY FROM THE DATE OF THEIR UNLOADING FROM VESSEL AT THE RATE OF 1% OF THE COST OF VALUABLE CARGO.

204.3 BONDED CARGO

CHARGES ARE PER DAY COMMENCING FROM THE DAY THE CARGO ENTERS THE WAREHOUSE AS FOLLOWS.

STORAGE PERIOD (DAY)	BAHT/TONNE/DAY
1 – 7	7
8 – 14	14
15/OVER	21

ITEM NO.**A/C CODE****204.4 AUCTION CARGO**

EXEMPTION FOR 3 DAYS AFTER THE DAY OF AUCTION BY CUSTOMS AFTER THE EXEMPTION PERIOD, CHARGES ARE PER DAY AND AT THE SAME RATE AS SPECIFIED IN ITEM NO:204.1

204.5 EXPORT CARGO

FOR STORAGE OF GENERAL CARGO WHICH HAS NOT BEEN LOADED TO VESSEL OR STUFFED INTO LCL, EXEMPTION PERIOD IS 3 DAYS AFTER THE DAY OF PASSING THROUGH CUSTOMS AREA BY LAND OR WATER AFTER THE EXEMPTION PERIOD.

CHARGES ARE**5 BAHT/TONNE/DAY**

SECTION 3
CONTAINER CHARGES
CHARGES AGAINST CONTAINER OPERATORS
(VAT EXCLUDED)

ITEM NO. **A/C CODE**

301 *CONTAINER LIFTING*

FOR ARRANGING CONTAINER ON VESSEL, HATCH OPENING AND CLOSING LASHING AND UNLASHING AND INCLUDING THE USE OF CRANE ON VESSEL OR BARGE OR COASTAL VESSEL FOR LOADING/UNLOADING OF CONTAINER AT BERTH.

CHARGES PER MOVEMENT ARE AS FOLLOWS	BAHT/BOX/MOVEMENT		
	20'	40'	OVER 40'
301.1 PORT'S CRANE	800	1,360	1,600
301.2 CRANE ON VESSEL	500	850	1,000
301.3 CRANE ON BARGE OR COASTAL VESSEL	200	340	400

EXPORT CONTAINERS MUST BE READY FOR LOADING ON THE TERMINAL 8 HOURS BEFORE THE EXPECTED ARRIVAL TIME OF THE LOADING VESSEL AS FOR CHARGES OF LIFTING OVERSIZED CONTAINER; SURCHARGES WILL BE 50% MORE THAN NORMAL RATE STATED ABOVE.

302 *CONTAINER WHARFAGE*

USE OF BERTHING AREA AND HANDLING EQUIPMENT IN MOVING CONTAINER TO/FROM VESSEL, PROCEDURES ARE AS FOLLOWS.

FCL OR EMPTY CONTAINER

1. UNLOADING FROM VESSEL WITH DIRECT DELIVERY BOTH BY LAND OR WATER OR MOVING TO YARD FOR DELIVERY OR;
2. FOR LOADING TO VESSEL, VICE VERSA OF (1)

ITEM NO.**A/C CODE****LCL CONTAINER**

1. UNLOADING FROM SHIP TO YARD AND MOVING TO CFS FOR CONTAINER UNSTUFFING, STORING CARGO IN THE STORAGE AREA OR DIRECT DELIVERY AND THEN MOVING EMPTY CONTAINER TO YARD OR;

2. FOR LOADING TO VESSEL, VICE VERSA OF (1)

CHARGES ARE MADE ACCORDING TO THE LOADING OR UNLOADING PLACE AS FOLLOWS

302.1 INWARD CONTAINER**BAHT/BOX**

302.1.1	AT BERTH TO YARD	20'	40'	OVER 40'
302.1.1.1	FCL	1,110	1,670	1,780
302.1.1.2	LCL	2,790	4,430	4,780
302.1.1.3	EMPTY CONTAINER	400	600	640

302.1.2 AT BERTH, DIRECT DELIVERY ON LAND OR ON WATER TO BARGE OR COASTAL VESSEL

302.1.2.1	FCL	835	1,255	1,335
302.1.2.2	EMPTY CONTAINER	300	450	480

302.1.3 AT ANCHOR AREA, DIRECT DELIVERY TO BARGE OR COASTAL VESSEL

302.1.3.1	FCL	555	835	890
302.1.3.2	EMPTY CONTAINER	200	300	320

302.2 OUTWARD CONTAINER

302.2.1 AT BERTH FROM YARD

302.2.1.1	FCL	835	1,255	1,335
302.2.1.2	LCL	2,210	3,560	3,850

ITEM NO.			A/C CODE		
302.2.1.3	EMPTY CONTAINERS	400	600	640	
302.2.2	AT BERTH TO VESSEL, DIRECT FROM LAND OR WATER				
302.2.2.1	FCL	630	940	1,005	
302.2.2.2	EMPTY CONTAINER	300	450	480	
302.2.3	AT ANCHOR AREA, DIRECT FROM BARGE OR COASTAL VESSEL				
302.2.3.1	FCL	420	625	670	
302.2.3.2	EMPTY CONTAINER	200	300	320	

303 CHANGE OF CONTAINER STATUS CHARGE

CHARGE FOR TRANSFORMING LCL TO FCL OR FCL TO LCL ON REQUEST OF SHIPOWNER OR AGENT WITHOUT NOTICE GIVEN AT LEAST 24 HOURS BEFORE ARRIVAL OF VESSEL AT BERTH. ADDITIONAL CHARGES TO INWARD CONTAINER WHARFAGE ITEM NO: 302.1 ARE AS FOLLOWS

	BAHT/BOX
303.1 - 20'	300
303.2 - 40'	450
303.3 - OVER 40'	500

304 SHUT – OUT CONTAINER CHARGE

CHARGES FOR MOVING OUTWARD LOADED OR EMPTY CONTAINER FROM EXPORT YARD BUT WHICH HAS BEEN CANCELLED BY SHIP AND HAS BEEN LOADED TO SHIP AT LATER TIME. ADDITIONAL CHARGES ARE AS FOLLOWS.

	BAHT/BOX
304.1 - 20'	300
304.2 - 40'	450
304.3 - OVER 40'	500

ITEM NO.

A/C CODE

305 ***SHIFTING OR TRANSHIPMENT CONTAINER CHARGES*** ARE COLLECTED WHEN DISCHARGED OR LOADED AS FOLLOWS.

		BAHT/BOX		
		20'	40'	OVER 40'
305.1 ON BERTH OR VEHICLE				
305.1.1	LOADED CONTAINER	555	835	890
305.1.2	EMPTY CONTAINER	300	450	480
305.2 ON BARGE				
305.2.1	LOADED CONTAINER	370	560	59
305.2.2	EMPTY CONTAINER	200	300	320

IN CASE OF STORAGE AREA, OR ON VEHICLE, EXEMPTION PERIOD IS 15 DAYS AFTER THE COMPLETION DATE OF UNLOADING FROM VESSEL. IF THE CONTAINER HOWEVER HAS NOT BEEN LOADED TO VESSEL DURING THE ALLOWED EXEMPTION PERIOD, THE RULE OF ITEM NO: 310.1 WILL BE APPLICABLE TO THAT CONTAINER RELATIVE TO THE EXEMPTION PERIOD (WHICH WILL BE REDUCED TO 3 DAYS OR 1 DAY, AS APPLICABLE) AND RELATIVE TO THE CHARGES.

306 ***LIFT ON/LIFT OFF CHARGES***

FOR LIFTING FCL OR EMPTY CONTAINER TO VEHICLE ON THE YARD FOR DELIVERY AND BRINGING IT OUT OF THE CUSTOMS AREA BY LAND OR WATER. CONTAINER BROUGHT OUT OF THE CUSTOMS AREA BY WATER ALREADY INCLUDED WHARF HANDLING CHARGE FROM YARD AND LIFTING CHARGE TO BARGE OR COASTAL VESSEL INWARD CONTAINER OR VICE VERSA FOR OUTWARD CONTAINER.

ITEM NO.	A/C CODE		
CHARGES ARE AS FOLLOWS			
		20'	40' OVER 40'
BAHT/BOX			
306.1 LIFT ON CHARGES FOR INWARD CONTAINER			
306.1.1	BRING OUT OF CUSTOMS AREA BY LAND		
306.1.1.1	EMPTY CONTAINER	240	360 380
306.1.2 OUT OF CUSTOMS AREA BY WATER USING CRANE ON BARGE OR COASTAL VESSEL			
306.1.2.1	EMPTY CONTAINER	670	930 1,010
		20'	40' OVER 40'
BAHT/BOX			
306.2 LIFT OFF CHARGES FOR OUTWARD CONTAINER			
306.2.1	BRING INTO CUSTOMS AREA BY LAND		
306.2.1.1	FCL	500	750 800
306.2.1.2	EMPTY CONTAINER	240	360 380
306.2.2 BRING INTO CUSTOMS AREA BY WATER USING CRANE ON BARGE OR COASTAL VESSEL			
306.2.2.1	FCL	930	1,320 1,430
306.1.2.1	EMPTY CONTAINER	670	930 1,010

OUTWARD CONTAINER BRING INTO CUSTOMS AREA BY WATER ON ITEM
306.2.2 WILL BE EXEMPTED OUTWARD CONTAINER WHARFAGE ON ITEM 302.2

307 RE – LOCATION CHARGES

FOR ARRANGING INWARD FCL WHICH STAYS WITHIN THE CUSTOMS
AREA FOR MORE THAN 7 DAYS AFTER THE COMPLETION DATE OF UNLOADING
FROM VESSEL REGARDLESS OF ANY ARRANGEMENT OF CONTAINER

ITEM NO.	A/C CODE
ADDITIONAL CHARGES ARE AS FOLLOWS	
	BAHT/BOX
307.1 - 20'	300
307.2 - 40'	510
307.3 - OVER 40'	600

308 *EXTRA CONTAINER MOVEMENT CHARGES*

FOR MOVING CONTAINER ON REQUEST OF SHIPOWNER OR AGENT

	CHARGES ARE AS FOLLOWS			BAHT/BOX/MOVEMENT		
		20'	40'	OVER 40'		
308.1 WITHIN THE SAME BAY		300	510	600		
308.2 FROM ONE BAY TO ANOTHER		830	1,250	1,430		

309 *RAIL TRANSFER CHARGES*

FOR MOVING CONTAINER FROM THE YARD TO THE RAIL YARD AND LIFTING CONTAINER ONTO THE TRAIN FOR INWARD CONTAINER OR VICE VERSA FOR OUTWARD CONTAINER.

	CHARGES ARE AS FOLLOWS			BAHT/BOX/MOVEMENT		
		20'	40'	OVER 40'		
309.1 INWARD CONTAINER						
309.1.1 FCL		690	1,040	1,110		
309.1.2 EMPTY CONTAINER		250	370	400		
309.2 OUTWARD CONTAINER						
309.2.1 FCL		520	780	830		
309.2.2 EMPTY CONTAINER		250	370	400		

310 *CONTAINER STORAGE*

310.1 INWARD CONTAINER

LCL OR EMPTY CONTAINER ARE EXEMPT OF STORAGE CHARGES FOR 3 DAYS AFTER COMPLETION DATE OF UNLOADING FROM VESSEL

ITEM NO.**A/C CODE**

CONTAINER WITH HAZADOUS CARGO UNDER IMO CLASSIFICATION ARE EXEMPT OF STORAGE CHARGES FOR 1 DAY AFTER THEIR UNLOADING DATE FROM VESSEL

AFTER THE EXEMPTION PERIOD, CHARGE S ARE PER DAY AS FOLLOWS

		BAHT/BOX/MOVEMENT		
		20'	40'	OVER 40'
		1-7	8-14	15/OVER
310.1.1	FCL			
310.1.1.1	- 20'	125	250	400
310.1.1.2	- 40'	250	500	800
310.1.1.3	- OVER 40'	310	620	990

STORAGE CHARGES ON CONTAINER WITH HAZADOUS CARGO, UNDER IMO CLASSIFICATION WILL BE 3 TIMES OF THE ABOVE RATE

		BAHT/BOX/MOVEMENT		
		20'	40'	OVER 40'
		1-7	8-14	15/OVER
310.1.2	EMPTY CONTAINER			
310.1.2.1	- 20'	25	50	100
310.1.2.2	- 40'	50	100	200
310.1.2.3	- OVER 40'	60	120	240

310.2 OUTWARD CONTAINER**310.2.1 FCL OR EMPTY CONTAINER**

EXEMPTION OF STORAGE CHARGES IS 3 DAYS AFTER THE DAY OF ENTERING CUSTOMS AREA BY LAND OR WATER. AFTER THE EXEMPTION PERIOD, CHARGES ARE PER DAY AT THE RATE OF INWARD CONTAINER STORAGE AS SPECIFIED IN ITEM NO: 310.1.1 OR 310.1.2 DEPENDING ON THE CASE

ITEM NO.**A/C CODE**

310.2.2 LCL

CHARGES ARE PER DAY COMMENCING AFTER THE DAY OF STUFFING CARGO IN LCL AT THE RATE OF INWARD CONTAINER STORAGES AS SPCEIFIED IN ITEM NO: 310.1.1 UNLESS IT IS STILL IN THE EXEMPTION PERIOD WHICH IS DEFINITED IN ITEM NO: 310.1.2 OR 310.2.1 DEPENDING ON THE CASE

AS FOR BOTH INWARD AND OUTWARD OVERSIZED CONTAINER STORAGE, CHARGES WILL BE 50% MORT THAN THE RATE SPECIFIED ABOVE.

311 CONTAINER WEIGHING SERVICE**BAHT/BOX/MOVEMENT**

311.1 - 20'	30
311.2 - 40'	40
311.3 - OVER 40'	50

312 REEFER CONTAINER SERVICE

USE OF EQUIPMENT AND ELECTRICITY FOR REEFER CONTAINER CHARGES

312.1 PRE – TRIP INSPECTION	BAHT/BOX
312.1.1 - 20'	200
312.1.2 - 40'	325
312.1.3 - OVER 40'	375

IF USE OF ELECTRICITY FOR MORE THAN 3 HOURS, CHARGES ARE PER DAY AS SPECIFIED IN ITEM NO:312.2

312.2 ELECTRICITY SUPPLY	BAHT/BOX/DAY
312.2.1 - 20'	400
312.2.2 - 40'	650
312.2.3 - OVER 40'	750

SECTION 4
CONTAINER CHARGES
CHARGES AGAINST CONSIGNEES OR CONSIGNORS
(VAT EXCLUDED)

ITEM NO. **A/C CODE**

401 LIFT ON CHARGES

FOR LIFTING FCL INWARD CONTAINER TO VEHICLE ON THE YARD FOR DELIVER AND BRINGING IT OUT OF THE CUSTOMS AREA BY LAND OR WATER

	BAHT/BOX		
	20'	40'	OVER 40'
401.1 BRING OUT OF CUSTOMS AREA BY LAND	670	1,000	1,070
401.2 OUT OF CUSTOMS AREA BY WATER USING CRANE ON BARGE OR COASTAL VESSEL	1,100	1,570	1,700

402 CONTAINER STORAGE

FCL INWARD CONTAINER ARE EXEMPT OF STORAGE CHARGES FOR 3 DAYS AFTER COMPLETION DATE OF UNLOADING FROM VESSEL

CONTAINERS WITH HAZAROUS CARGO UNDER IMO CLASSIFICATION ARE EXEMPTING OF STORAGE CHARGES FOR 1 DYA AFTER THEIR UNLOADING DATE FROM VESSEL

AFTER THE EXEMPTION PERIOD, CHARGES ARE PER DAY AS FOLLOWS :

	BAHT/BOX/MOVEMENT		
	STORAGE PERIOD (DAY)		
	1-7	8-14	15/OVER
402.1 - 20'	125	250	400
402.2 - 40'	250	500	800
402.3 - OVER 40'	310	620	990

STORAGE CHARGES ON CONTAINER WITH HAZADOUS CARGO UNDER IMO CLASSIFICATION WILL BE 3 TIME OF THE ABOVE RATE

SECTION 5
GATE CHARGES
CHARGES AGAINST USER
(VAT EXCLUDED)

ITEM NO. **A/C CODE**

501 ADMISSION FEE FOR VEHICLES AND EQUIPMENT

ANY ENTRANCE TO THE TERMINAL WILL BE CHARGED PER ENTRY AS
FOLLOWS:

501.1 GATE ENTRY ADMISSION FEE	BAHT/ENTRY
501.1.1 TRUCK LESS THAN 6 WHEELS	20
501.1.2 TRUCK 8 WHEELS OR 10 WHEELS	20
501.1.3 PRIME MOVER AND TRAILER	90
501.1.4 TRAILER MORE THAN 2 AXLE	100 BAHT/AXLE
501.1.5 FORKLIFT	100
501.1.6 MOBILE – CAPACITY LESS THAN 100 TONS	300
501.1.7 MOBILE – CAPACITY MORE THAN 100 TONS	600

501.2 VEHICLES AND EQUIPMENT INTO CUSTOM AREA

CHARGE FOR VEHICLES AND CARGO HANDLING EQUIPMENT KEPT INTO
CUSTOM AREA MORE THAN 24 HOURS SINCE THE TIME OF ITS ENTRY

	BAHT/UNIT/DAY
501.2.1 MOVER OR HEAD OF TRAILER	100
501.2.2 TRAILER WITHOUT HEAD 2 AXLES	150
501.2.3 TRAILER WITHOUT HEAD BETWEEN 3-8 AXLES	250
501.2.4 TRAILER WITHOUT HEAD BETWEEN 10-12 AXLES	350
501.2.5 TRAILER WITHOUT HEAD MORE THAN 12 AXLES	30 BAHT/AXLE/DAY
501.2.6 MOBILE CRANE – CAPACITY LESS THAN 100 TONS	300
501.2.7 MOBILE CRANE – CAPACITY MORE THAN 100 TONS	600

ITEM NO.	A/C CODE
501.3 EQUIPMENT HIRE	
	BAHT/PER UNIT/HOUR
501.3.1	RAIL MOUNTED SHORE CRANE CHARGE
	- BULK CARGO 3,000
	- GENERAL CARGO 5,000
501.3.2	MOBILE CRANE CHARGE
	- CAPACITY 35 – 40 TONNES 4,000
	- CAPACITY 90 TONNES 5,000
501.3.3	FORKLIFT CHARGE
	- CAPACITY 5 TONS 600
	- CAPACITY 10 TONS 1,000
	- CAPACITY 15 TONS 1,500
501.3.4	FLOATING CRANE FEE
	BAHT/HOUR
	FOR LOADING OR UNLOADING CARGO USING PRIVATE
	FLOATING CRANE WITHIN PORT AREA FEE FOR OPERATION
	- FEE FOR OPERATION 1,000



ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์



ชื่อ นายสิทธิเดช สุปัญญาพาณิชย์
วันเดือนปีเกิด 9 ธันวาคม 2506 ที่จังหวัดสระบุรี

ประวัติการศึกษา

2530 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีสาขาการเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
กระทรวงคมนาคม
2545 เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการจัดการด้าน
โลจิสติกส์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์การทำงาน

2530 – 2532 บริษัท ไทยพาณิชย์นาวี จำกัด (TMM)
THIRD OFFICER
2532 – 2535 บริษัท REGIONAL CONTAINER LINE (RCL)
CHIEF OFFICER
2535 – 2542 บริษัท ไทยพรอสเพอริตีเทอมินอล จำกัด (TPT)
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2542 – 2543 บริษัท สยามเกตราอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (SPIC)
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2543 – ปัจจุบัน บริษัท ไทยพรอสเพอริตีเทอมินอล จำกัด (TPT)
ผู้จัดการทั่วไป