

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- กมลชนก สุทรวาทนฤพุฒิ. ข้อพึงพิจารณาด้านสภาพแวดล้อมสำหรับการพัฒนาท่าเรือ. วารสารกรมเจ้าท่า.ปีที่ 1 ฉบับที่ 1 (มกราคม-เมษายน,2541):93-119.
- กองนโยบายและแผนจังหวัดชลบุรี.แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี 5 ปี(พ.ศ.2540-2544).ชลบุรี,2540.
- กองผังเมืองเฉพาะ สำนักผังเมือง กระทรวงมหาดไทย. ผังพัฒนาชุมชนสุขาภิบาลเกาะสีชัง กิ่งอำเภอเกาะสีชัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี. กรุงเทพฯ: สำนักผังเมือง, 2529.
- กองวางแผนโครงการ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. การศึกษาศักยภาพและแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวเกาะสีชัง จ.ชลบุรี. กรุงเทพฯ,2532.
- กองวิชาการ กรมเจ้าท่า. การขนส่งทางน้ำกับการดูแลรักษาสภาพแวดล้อม. วารสารการพาณิชย์นาวี. ปีที่ 9 ฉบับที่ 3 (กันยายน 2533):11-17.
- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. โครงการศึกษาทบทวนแผนแม่บทในการพัฒนาการท่องเที่ยวของประเทศ. กรุงเทพฯ,2536.
- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. นโยบายและแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ปี 2538-2539. กรุงเทพฯ,2539.
- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. เอกสารประกอบการสัมมนาการพัฒนาการท่องเที่ยวไทยในทิศทางยั่งยืน ครั้งที่2 วิสัยทัศน์ท่องเที่ยวไทยสู่ก้าวใหม่ปี 2001. กรุงเทพฯ, 2539.
- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยร่วมกับมูลนิธิพิทักษ์สิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยว.เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย Ecotourism Network' 96. กรุงเทพฯ,2539.
- การทำเรือแห่งประเทศไทย. การทำเรือแห่งประเทศไทยกับการอนุรักษ์สภาพแวดล้อมทางทะเล. วารสารการพาณิชย์นาวี.ปีที่ 9 ฉบับที่ 3 (กันยายน 2533):1-10.
- การพัฒนาการท่องเที่ยวกับนิเวศน์ทัศน์. วารสารส่งเสริมการอนุรักษ์ธรรมชาติและคุ้มครองสิ่งแวดล้อม. ปีที่ 5 ฉบับที่ 19 . (มกราคม-กุมภาพันธ์ ,2536) : 2-6.
- คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการระเบิดและย่อยหินที่เกาะสีชัง (ร่างรายงานฉบับสุดท้าย), 2538.
- คณะสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์มหาวิทยาลัยมหิดล และคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง. แผนการจัดการพัฒนาและอนุรักษ์สภาพแวดล้อมทั้งในเขตและนอกเขตพระที่นั่งจุฬาราชฐาน เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี (รายงานฉบับสุดท้าย), 2536.
- จันทร์หา ทองคำเภา.มาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม:ธุรกิจไทยพร้อมหรือยัง.วารสารสิ่งแวดล้อม.ฉบับที่ 2 ปีที่ 1 (มีนาคม-เมษายน,2539) : 12-18.

- ชรัตน์ รุ่งเรืองศิลป์. ทำเรือปัญหาและการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม. วารสารสิ่งแวดล้อม. ฉบับที่ 16 (กันยายน ,2533):45-54.
- ชุมพล งามผ่องใส. สมรรถนะการยอมรับให้มีได้สูงสุดในระบบสิ่งแวดล้อม. ใน การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เอกสารรวบรวมคำบรรยายสาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. กรุงเทพฯ : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2526.
- ไชยยศ ไชยมันคง. ทำเรื่อน้ำลึกภาคตะวันออกกับการแวะเทียบท่าของเรือคอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่. วารสารการพาณิชย์นาวี.ปีที่ 1 ฉบับที่ 2 (2525):53-68.
- ดำเนินนอก. องค์ประกอบที่สำคัญทางการท่องเที่ยว. ธุรกิจท่องเที่ยว 3 (ธันวาคม 2533):54-55.
- เด่นพงศ์ เจริญทิพย์. การศึกษาผังเมืองเฉพาะท่องเที่ยวชายทะเล:กรณีศึกษาเมืองพัทยา. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- ธุรกิจการท่องเที่ยว. เกาะสีชัง . ปีที่ 3 ฉบับที่ 2 (กรกฎาคม, 2533): 49-57.
- นารี โพธิสุข. นานาทศนะเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าเรื่อน้ำลึก. นิตยสารการทำเรือ. ปีที่ 25 (ตุลาคม ,2521):7-16
- นิลนาคและคณะ. ชนิดและการแพร่กระจายของสิ่งปฏิภูลในรอบปีบริเวณชายฝั่งทะเลเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี. วารสารวาริชศาสตร์. ปีที่ 2 ฉบับที่ 2 ,2539:106-116.
- บรรณโคภิชษฐ์ เมฆวิชัย. กลยุทธ์หลักในการวางแผนพัฒนาประเทศเชิงนิเวศน์. ใน วราพร ศรีสุพรรณ, โครงการสัมมนาทางวิชาการ เรื่อง การพัฒนาแบบยั่งยืน:ทางเลือกใหม่ในการแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อม, หน้า 86-100. นครปฐม : มหาวิทยาลัยมหิดล , 2534.
- บริษัทเทสโก้ จำกัด. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรื่อน้ำลึกเกาะสีชังฝั่งตะวันออก. (รายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์). 2534.
- ประมุข แก้วเนียม. คู่มือการวางแผนพัฒนาและจัดการชายฝั่งทะเลสำหรับประเทศไทย. กรุงเทพฯ: สำนักงานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย, 2529.
- ปรีชา เปี่ยมพงศ์สานต์. สิ่งแวดล้อมและการพัฒนา. กรุงเทพฯ:โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2538.
- ปียนุช คงวิทยากุล . ผลกระทบของการพัฒนาการท่องเที่ยวที่มีต่อการใช้ที่ดินและสภาพแวดล้อมของเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540.
- พรพรรณ ฟุตระกูล, ธีรชัย กำภู ณ อยุธยา และ ซาลี นงครัตน์. การสำรวจการใช้ที่ดินของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยบนเกาะสีชังเพื่อเสนอเป็นผังแม่บทเบื้องต้น. กรุงเทพฯ:กองแผนงานสำนักงานอธิการบดี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.
- พระธรรมปิฎก (ป.อ. ปยุตโต). การพัฒนาที่ยั่งยืน. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ:สำนักพิมพ์มูลนิธิโกมลคีมทอง, 2540.
- พีรพล เดชะชาติ. การเปลี่ยนแปลงชายหาดบริเวณโครงการท่าเรื่อน้ำลึกสงขลา. วารสารสิ่งแวดล้อม. ฉบับที่ 16 (กันยายน ,2533):55-61.
- ภาควิชาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. การศึกษาสำรวจบริเวณพระราชวังจุฑาธุชราชฐาน เกาะสีชัง. 2529.

- รำไพพรรณ แก้วสุริยะ. ก่อนล้นทมจะโรยที่สีซัง. อนุสาร อ.ส.ท การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. ปีที่ 26 ฉบับที่ 9 (เมษายน, 2529):68-80.
- วนิดา สถิตานนท์. เลียบชายฝั่งทะเลตะวันออก. อนุสาร อ.ส.ท การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย.ปีที่ 7 ฉบับที่ 9, 2510:55-57.
- วรรณศิลป์ พีรพันธุ์. การท่องเที่ยวเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม : ผลกระทบและแนวทางการพัฒนา. วารสารวิชาการ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ฉบับพิเศษครบรอบ 60ปี. (พฤษภาคม ,2536) : 40-43.
- วราพร ศรีสุพรรณ. แนวคิดเกี่ยวกับการพัฒนาแบบยั่งยืน. ใน วราพร ศรีสุพรรณ, โครงการสัมมนา ทางวิชาการเรื่องการพัฒนาแบบยั่งยืน:ทางเลือกใหม่ในการแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อม. หน้า 51-59. นครปฐม : คณะสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล , 2534.
- วราพร ศรีสุพรรณ. สิ่งแวดล้อมศึกษา. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์โอเอสพรีนติ้งเฮ้าส์, 2539.
- วาสนา กุลประสูตร. ปลายฤดูร้อนที่สีซัง. อนุสาร อ.ส.ท การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย.ปีที่ 17 ฉบับที่ 11 (มิถุนายน,2520):23-25.
- วิซชล เชาว์นบุรี. สีซัง. อนุสาร อ.ส.ท การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย.ปีที่ 6 ฉบับที่ 10, 2504:20-23.
- วิเชียร อินทะสี. การบริหารการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก. วิทยานิพนธ์ ปริญญารัฐประศาสนศาสตร์มหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,2533.
- วินัย วีระวัฒนานนท์. สิ่งแวดล้อมและการพัฒนา. กรุงเทพฯ : ส่องสยาม , 2537.
- สถาบันวิจัยเพื่อพัฒนาประเทศไทย. โครงการทบทวนแผนแม่บทในการพัฒนาการท่องเที่ยวของประเทศไทย. จัดพิมพ์ครั้งที่ 2 .กรุงเทพฯ,2536.
- สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย . การศึกษาขีดความสามารถในการรองรับ การพัฒนาการท่องเที่ยวของแหล่งท่องเที่ยวเกาะสมุย .กรุงเทพฯ ,2531.
- สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย . การศึกษาขีดความสามารถในการรองรับ การพัฒนาการท่องเที่ยวของแหล่งท่องเที่ยวเกาะพีพี .กรุงเทพฯ ,2535.
- สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยและการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. เอกสารประกอบการประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์และระดมความคิดเห็นโครงการศึกษาเพื่อกำหนดรูปแบบการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ทางทะเล.กรุงเทพฯ,2541.
- สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยและการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. การศึกษาทบทวนแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวเกาะสมุยภายใต้ขีดความสามารถที่รองรับได้ สรุปย่อสำหรับผู้บริหาร .กรุงเทพฯ ,2538.
- สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อมจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.โครงการจัดทำแนวทางการใช้ที่ดินบริเวณชุมชนป่าตอง กระรน กะตะ และแนวทางหลวงฝั่งตะวันตก จังหวัดภูเก็ต. กรุงเทพฯ,2533.
- สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อมจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.แผนหลักพัฒนาการท่องเที่ยวเมืองพัทยาและจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด. กรุงเทพฯ,2534.
- สมภาพ รุ่งสุภา. คุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณหมู่เกาะสีซัง พ.ศ.2533 ประมวลประชุมวิชาการเรื่องทรัพยากรสิ่งมีชีวิตทางน้ำส่วนที่ 3 จุฬา 17-18 ม.ค. 34 , กองส่งเสริมและประสานงานวิจัย ฝ่ายวิจัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,2536.
- สันติ ชูดิษฐา. ความสามารถในการรองรับของพื้นที่เขาดานการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่ต้องให้ความสำคัญในปัจจุบัน. ททท.จุลสารการท่องเที่ยว 6 (ตุลาคม 2530):2536.

- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. โครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ระยะที่ 2.กรุงเทพ,2539.
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก. รายงานความก้าวหน้าแผนพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก.กรุงเทพ,2538.
- สำนักงานประมงจังหวัดชลบุรี. สถิติประมงปีพ.ศ 2537-2539.
- สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. ผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัดปีพ.ศ 2539.
- สำนักงานพาณิชย์จังหวัดชลบุรี. ข้อมูลส่วนตลาด จังหวัดชลบุรี 2539, 2539.
- สำนักงานเลขาธิการ สปช. จังหวัดชลบุรี . แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดชลบุรี พ.ศ.2535-2545 ฉบับผู้บริหาร. ชลบุรี,2535.
- สำนักงานศึกษาธิการอำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี. แผนปฏิบัติการงานการศึกษาการศาสนาและการวัฒนธรรม อำเภอเกาะสีชัง ประจำปี 2540. เกาะสีชัง,2540.
- สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักงานนายกรัฐมนตรี. สมุดรายงานสถิติจังหวัด, 2539.
- สำนักงานอำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี. ข้อมูลพื้นฐานระดับอำเภอ. เกาะสีชัง,2540.
- สำนักงานอำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี. แผนปฏิบัติการอำเภอประจำปี พ.ศ. 2540.เกาะสีชัง,2540.
- สำนักงานอำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี. แผนพัฒนาอำเภอ 5 ปี พ.ศ. 2540-2544.เกาะสีชัง,2540.
- สิริวัฒน์ สัมมานิธิ..แนวทางการพัฒนาด้านกายภาพอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะช้าง จังหวัดตราด . วิทยานิพนธ์ ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,2539.
- สุขาภิบาลเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี. แผนพัฒนาสุขาภิบาลประจำปี 2540. เกาะสีชัง,2540.
- สุขาภิบาลเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี. แผนพัฒนาสุขาภิบาลประจำปี 2540-2544.เกาะสีชัง,2540.
- สุขาภิบาลเกาะสีชัง. บรรยายสรุปสุขาภิบาลเกาะสีชัง.เกาะสีชัง,2540.
- สุทิน สิ้นสวัสดิ์.เกาะสีชังโฉมใหม่ที่นักธุรกิจต้องมอง.วารสารศุลกากร.ปีที่ 3 ฉบับที่ 20 (กันยายน-ตุลาคม,2533):45-48.
- สุนทรี่ เสริญสุขสัมฤทธิ์. แนวทางการพัฒนาทางกายภาพของเกาะเสม็ด จังหวัดระยอง. วิทยานิพนธ์ ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,2540.
- สุรพล สุดารา. การท่องเที่ยวกับสภาพแวดล้อมชายฝั่ง. เอกสารประกอบการสัมมนาเรื่องการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย ครั้งที่ 2 15-16 มิถุนายน 2534. กรุงเทพ,2534.
- สุวัฒนา ธาตานินติ."การวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว", ใน บทบาทภูมิศาสตร์กับการพัฒนาประเทศ.กรุงเทพ:สมาคมภูมิศาสตร์แห่งประเทศไทย,2522.
- อนุชา เล็กสกุลดิถก. แนวความคิด นโยบาย และแผนการจัดการการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ(Ecotourism). กรุงเทพ: สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย,2541.
- อาทิตย์วิเคราะห์.(24-30 ธันวาคม): 2538.

ภาษาอังกฤษ

- Alden D Hinckley. Renewable resource in our future. USA : Pergamon Press,1980.
- David Sternlight. Systems Planning and Control Coastal Regions. Coastal Zone Management: Multiple use with conservation. p193-207. New York : Wiley ,1972.
- Derek Lovejoy. Landuse and Lanscape Planning. Greatbritain : Pitman, 1973.
- Directorate General of Fisheries Indonesia. The Integrated Management Plan for Seggra Anakan-Cilacap,Central Java, Indonesia. Manila, Philipphines,1992.
- George Young.Tourism:Blessing or Blight? . Hamondsworth Penquin Books Ltd.,1973.p.134-137.
- John R Clark , Coastal Ecosystem Management: a Technical Manual for The Conservation of Coastal Zone Resources. New York : Wiley, 1977.
- McIntosh,R.W. Tourism : Principles,practices,Philosophies.Ohio:Grid.Inc.,1972.
- Oliver S Oven, Daniel D Chiras , Natural Resource Conservation and Ecological Approach . USA : Macmillan,1990
- Pearce D.C and Kirk P.M . Carrying Capacities for Coastal Tourism. UNEP,Industry and Enviroment. vol 9 No.1 (January-March,1986) . p.3.
- The National Environment Board . The Integrated Management Plan for Ban Don Bay and Phangnga Bay,Thailand. Manila, Philipphines ,1992.
- Travis A.S. Managing the Environment and Cultural Impacts of Tourism and Leisure Development. Tourism Management . 3(4),1980.
- United Nations department of internatioal economic and social affairs. Coastal Area Management and Development. UK : Pergamon, 1984.
- WHO . Tourist Carrying Capacity. Industry and Environment. vol 7 No.1 (January-March,1984) . p.30.
- World Commission on Environment and Development. Our Common Future. Great Britain : Oxford University Press, 1987.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ข้อมูลแสดงสภาพพื้นที่และโครงการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

ตารางแสดงการเปรียบเทียบความหนาแน่น, ชนิดสัตว์หน้าดินของเกาะสีชังกับพื้นที่บริเวณชายฝั่งตะวันออกของอ่าวไทย ปี พ.ศ 2533-2534

พ.ศ.	บริเวณ	ชนิดของสัตว์ที่พบ
พ.ศ. 2533	บางปะกง บางแสน ศรีราชา เกาะสีชัง แหลมฉบัง พัทยา เกาะคราม	ปู หอยงาข้า polychaete หอย polychaete polychaete กุ้งเล็ก Amphioxu (ตะวันออก) polychaete ปู กุ้งเล็ก หอยสองฝา polychaete ปู กุ้งเล็ก หอยสองฝา ดาวหัวใจ ดาวเปราะ polychaete ดาวเปราะ
ค.ศ. 2533	มหาชัย เจ้าพระยา บางปะกง บางแสน ศรีราชา เกาะสีชัง เกาะสีชัง แหลมฉบัง พัทยา เกาะคราม	หอยสองฝา (หอยแครง หอยลาย) Nemertena polychaete polychaete หอยงาข้าง (ฝาเดียว) หอยสองฝา -ไม่พบสิ่งมีชีวิต- polychaete polychaete หอยสองฝาใหญ่ กุ้ง ปู ปลา (ตะวันออก) polychaete หอยสองฝาเล็ก ปลาดาว (ตะวันตก) polychaete ปู หอยงาข้าง polychaete polychaete หอยสองฝา
พ.ศ. 2534	มหาชัย เจ้าพระยา บางปะกง บางแสน ศรีราชา แหลมฉบัง พัทยา เกาะคราม	หอยสองฝา (หอยแครง หอยลาย) polychaete หอยสองฝา ปู polychaete หอยสองฝา หอยงาข้าง (ฝาเดียว) หอยสองฝา ปู polychaete หอยสองฝา ปู กุ้ง polychaete หอยสองฝา กุ้ง ปู ดาวหัวใจ polychaete ปู กุ้งเล็ก หอยสองฝาใหญ่ ดาวหัวใจ ดาวเปราะ polychaete ดาวเปราะ
ค.ศ. 2534	มหาชัย เจ้าพระยา บางปะกง บางแสน ศรีราชา เกาะสีชัง เกาะสีชัง แหลมฉบัง พัทยา เกาะคราม	หอยสองฝา (หอยแครง หอยลาย) polychaete หอยสองฝา ปู polychaete หอยสองฝา หอยงาข้าง (ฝาเดียว) หอยสองฝา ปู polychaete หอยสองฝา ปู กุ้ง polychaete หอยสองฝา กุ้ง ปู ดาวหัวใจ Amphioxus (ตะวันออก) polychaete หอยสองฝา กุ้ง(ตะวันตก) polychaete ปู กุ้ง หมึก ดาวหัวใจ polychaete ปู polychaete ดาวทะเล

ที่มา : มหาวิทยาลัยมหิดลร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, 2536

ตารางแสดงสภาพทั่วไป ที่ตั้ง และการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว

ประเภท	แหล่งท่องเที่ยว	ที่ตั้ง/การเข้าถึง	สภาพทั่วไป/ลักษณะเด่น	กิจกรรม
แหล่งธรรมชาติ ชายหาด	หาดท่าวัง	อยู่บริเวณพระจุฬาภรณราชฐาน การเข้าถึงสะดวกทั้งทางบกและทางน้ำ	ความกว้างชายหาดค่อนข้างแคบ ความลาดชันน้อยกว่าหาดอื่น คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดี ลงเล่นน้ำได้ เฉพาะบางบริเวณ เพราะบางจุดมีหินแหลมคม ตะไคร่สีน้ำตาลที่ตกทับถมโดยรวบรวบ	เป็นพื้นที่ท่องเที่ยว และเป็นที่พักผ่อนของคนในพื้นที่ โดยเป็นที่เล่นน้ำ ออกกำลังกายหรือประกอบกิจกรรมทางประเพณี
	หาดทรายแก้ว	อยู่ในเขตพระจุฬาภรณราชฐาน การเข้าถึงโดยการเดินเท้าจากพระจุฬาภรณราชฐานแต่ค่อนข้างไกล	เป็นหาดทรายที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ เพราะเป็นที่ ร.5 เคยเสด็จประพาส ลักษณะเป็นหาดทรายโค้ง อยู่ติดผาหินที่โอบล้อมหาดคุณภาพน้ำทะเลอยู่ในเกณฑ์ดี	เป็นที่ตั้งแคมป์ วายน้ำ ตกปลาปัจจุบันอยู่ติดเขตท่าเรือน้ำลึกการเข้าไปในพื้นที่ไม่สะดวก และมักไม่มีใครเข้าไปท่องเที่ยว
	หาดทรายขาว* (จากการสำรวจภาคสนามไม่สามารถเข้าไปได้ และการสอบถามพบว่าชาวบ้านไม่รู้จักหาดนี้และเข้าใจว่าเป็นหาดเดียวกับหาดทรายแก้ว)	อยู่ติดเขตพระจุฬาภรณราชฐาน ติดหาดทรายแก้ว การเข้าถึงใช้เส้นทางเดียวกับหาดทรายแก้วเป็นการเดินเท้า หรือเข้าถึงทางเรือ	เป็นหาดโค้ง มีความกว้างยาวพอสมควร ความลาดชันน้อย คุณภาพน้ำทะเลดี	เป็นที่ตั้งแคมป์พักผ่อน แต่ปัจจุบันการเข้าถึงไม่สะดวกเพราะอยู่ในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึก
	หาดถ้ำพัง*	อยู่ด้านตะวันตกของเกาะ การเข้าถึงสะดวกมาก เพราะมีถนนเข้าสู่ชายหาด	มีความสวยงามของหาดทราย และเชิงผาของแหลมถ้ำพัง หาดทรายมีโขดหินวางสลับกับชายหาด น้ำใสจนเห็นกันทะเล สภาพภูมิทัศน์โดยรอบมีความงดงามตามธรรมชาติ เป็นที่นิยมสำหรับการพักผ่อน และการท่องเที่ยว สูงสุดในพื้นที่	เป็นหาดทรายสวยงาม เหมาะกับการเล่นกิจกรรมทางน้ำทุกชนิด
	ถ้ำหาดทราย	อยู่ฝั่งตะวันตกของเกาะ เข้าถึงสะดวก บริเวณเนินเขาติดหาด เป็นที่ตั้งบังกะโล ทางลงหาดลาดชันมีโขดหิน	เป็นหาดทรายแคบชันเนินเขาและหน้าผา ด้านเหนือหาดเป็นแหลมหินยื่นออกไป ในทะเล ทางด้านใต้เป็นทิวเขา ลักษณะเด่นอยู่ที่หน้าผาหินลักษณะงดงาม	ทางลงหาดลาดชัน ไม่สะดวก กิจกรรม ที่นิยมมักเป็นการแคมป์ปิ้ง ตกปลาบนหน้าผา

ประเภท	แหล่งท่องเที่ยว	ที่ตั้ง/การเข้าถึง	สภาพทั่วไป/ลักษณะเด่น	กิจกรรม
- แหล่ม	แหลมเขาขาด หรือ หาดหิน กลม	อยู่ทางตะวันตกของ เกาะ มีทางลงไป สะดวก มีบึงกะโล่ที่ พัก อยู่ไม่ไกลชุมชนมี ถนนวงแหวนสายหลัก ตัดผ่านเข้าถึงโดย สะดวกปลอดภัย	เป็นแหลมยื่นไปในทะเล ตัวแหลม โอบทะเลจนเกิดเป็นอ่างน้ำขนาดเล็ก เรียก "อ่าวเขาขาด" ใน บริเวณเนินเขาใกล้ ๆ มีศาลาชมวิ ภูมิทัศน์ของทะเล สร้างในสมัย ร.5	นักท่องเที่ยวนิยมมาค ปลาบริเวณชายฝั่งและ ชายหาดปลายแหลม
	แหลมสีซัง	อยู่ด้านเหนือสุดของ เกาะเป็นที่ตั้ง ประกาศารด้านเหนือ ของเกาะ การเข้าถึง ทางบกลำบาก ทาง เรือสะดวกกว่า	เป็นแหลมที่สวยงามมีป่าไม้ขึ้นหนา แน่น และยังคงสภาพธรรมชาติมาก	-
	แหลมท่าวัง	อยู่ในเขตพระจุฬาภ ราชฐาน เข้าถึงสะดวก โดยการเดินหรือรถรับ จ้าง	ลักษณะแหลมเป็นเขาเดี่ยว ๆ ชายฝั่ง เป็นหาดหินมีความ ร่มรื่น และเคย เป็นที่ตั้ง บ้านพักข้าราชการ	-
	แหลมถ้ำพัง	อยู่ทางทิศตะวันตก ของเกาะเป็นแหลมยื่น โอบหาดถ้ำพังไว้ ใช้ เส้นทางเข้าถึงเดียว กับกับหาดถ้ำพัง แต่ ถ้าจะไปสุดแหลมต้อง ปีนเข้าไป	เป็นแหลมที่มีความงดงาม ประกอบ ด้วยเนินสูงต่ำ ทอดต่อเนื่องกันไป มี ทุ่งหญ้าป่าละเมาะขึ้นสลับกัน อยู่ ใกล้กับหาดถ้ำพัง และเป็นจุดชมวิ ว	นักท่องเที่ยวนิยม พัก ผ่อนตากปลา ปิกนิก แคมป์ปิ้ง และปีนเขา
- เกาะ	เกาะขามใหญ่	เป็นเกาะใหญ่อยู่ทาง ด้านตะวันออกของ เกาะสีซังเข้าถึงโดย ทางเรือ	เป็นที่ตั้งหมู่บ้านชาวประมงคามชาย ฝั่ง มีภูมิทัศน์ทุ่งหญ้าและป่าไม้ บรรยากาศสงบเงียบ ปัจจุบันมีการ ทำเขื่อนและเส้นทางรอบเกาะ มีการ วางท่อนประการังเทียม	เที่ยวชมบรรยากาศหมู่บ้าน ประมง แคมป์ปิ้ง ตกปลา
	เกาะยายท้าว	เป็นเกาะเล็กอยู่ทาง ตอนใต้เกาะสีซัง เข้า ถึงโดยทางเรือ อยู่ไม่ ไกลเกาะสีซัง	เป็นเกาะขนาดเล็ก ไม่มีคนอาศัยอยู่ มีป่าละเมาะและไม่ขึ้นต้นท้อถิ่น มี ความงามตามธรรมชาติ มีหาดทราย สวยงาม คุณภาพน้ำดี	เล่นกิจกรรมทางทะเล
	เกาะท้ายค้างคาว (เกาะเอกชน)	อยู่ทางใต้ของเกาะตัด จากเกาะยายท้าว ขนาดใหญ่กว่า เข้าถึง ทางเรือ	มีความโดดเด่นอยู่ที่มีแนวประการัง ที่สวยงามและมีปลาในแนวประการัง หลายชนิดมีหาดทรายและชายหาดหิน อ้นงดงาม	ดำน้ำดูประการัง กิจกรรม ทางน้ำ แคมป์ปิ้ง ตกปลา

ประเภท	แหล่งท่องเที่ยว	ที่ตั้ง/การเข้าถึง	สภาพทั่วไป/ลักษณะเด่น	กิจกรรม
ประวัติศาสตร์ โบราณวัตถุสถาน และศาสนา -ประวัติศาสตร์	- พระจุฬาราชฐาน	อยู่ฝั่งตะวันออกเกาะ สีชังใกล้หาดท่าวัง เข้าถึงสะดวก ทั้งทาง รถและทางเรือ	เป็นสถาปัตยกรรมที่สร้างครั้งเป็น พระราชวัง ปัจจุบันยังปรากฏอยู่ใน รูปของอาคารเก่าซึ่งได้รับการบูรณะ และปรับสภาพพื้นที่ให้สวยงาม เป็น กลุ่มท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงและได้รับ ความนิยมสูง เป็นจุดขายของนัก ท่องเที่ยวที่มาเกาะสีชัง เนื่องจาก เคยเป็นที่ตั้งพระราชวังฤดูร้อนสมัย ร.5 ตัวพระราชฐานประกอบด้วย วัด พระที่นั่ง พระตำหนัก บ่อน้ำ สระ ธารน้ำ บันได มีการตกแต่งเป็น อุทยาน ให้สอดคล้องกับธรรมชาติที่ มีอยู่เดิม ตามแบบ Terrace Garden ซึ่งเป็นอิทธิพล สถาปัตยกรรม Italian Renaissance	- ศึกษาความสำคัญทาง ประวัติศาสตร์ ลักษณะ สถาปัตยกรรม และการ จัดสภาพภูมิทัศน์ - เป็นที่พักผ่อนเล่นน้ำ ทะเล - เป็นที่ประกอบ กิจกรรม ทางประเพณี และวัฒน ธรรมต่าง ๆ - ชมทิวทัศน์มุมกว้างของ ศรีราชาและแหลมฉบัง
	องค์ประกอบ สำคัญ			
	1. ตึกอภิรมย์		เป็นอาคารสี่เหลี่ยมชั้นเดียว มี เฉลียงหน้า หลังคาปั้นหยามุม กระเบื้องดินเผา	
	2. ตึกผ่องศรี		- อาคารตึกชั้นเดียวทรงกลม เฉลียง รอบ หลังคาทรงกรวยกลมสองชั้น	
	3. ตึกวัฒนา		- อาคารตึกสี่เหลี่ยมสองชั้นมีเฉลียง หน้า หลังคาปั้นหยามุมกระเบื้องดิน เผา คล้ายตึกอภิรมย์	
	4. เรือนไม้ สำหรับพัก		- อาคารไม้สองชั้นหลังคาจั่วแหลมมี ลวดลายฉลุไม้ประดับชายคา ระเบียงด้านหน้าชั้นล่างมีเสาไม้ ระเบียงเป็นระยะ ๆ ช่วงบนทำเป็น โค้ง (Arch) เลียนแบบอาคารที่สร้าง ด้วยปูน	
	5. พระอุโบสถ เจดีย์วัดอัมรินทร์ นิมิต		- เป็นอาคารลักษณะพิเศษ ผังเป็น ทรงกลม ส่วนบนเป็นเจดีย์ ชั้นล่าง เป็นพระอุโบสถรวมอยู่ในอาคาร	

ประเภท	แหล่งท่องเที่ยว	ที่ตั้ง/การเข้าถึง	สภาพทั่วไป/ลักษณะเด่น	กิจกรรม
โบราณวัตถุ และ ศาสนสถานรอบ นอก	6.สระม หา อโนดาต		- สระน้ำธรรมชาติที่ดัดแปลง มีปลา และยังคงบดบัง แต่ในบางช่วงน้ำ สกปรกมากเพราะขาดการถ่ายเท	
	พระพุทธบาท	ตั้งอยู่บนเขาพระบาท ตอนเหนือเกาะสีชัง การเข้าถึงโดยรถรับ จ้างจอบบริเวณเชิง เขา และเดินเท้าจนถึง ยอดเขา	- เป็นรอยพระพุทธบาท ซึ่งนำมาจาก พุทธคยา ประเทศอินเดีย ใน สมัย ร.5 ทางเดินขึ้นต้องผ่านปูชนีย สถาน และสิ่งศักดิ์สิทธิ์หลายแห่ง เช่น ศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่ ทิวทัศน์ สองข้างทางเป็นหน้าผา เนินเขา บน ยอดเขาเป็นจุดชมวิวที่ดีเพราะเห็น ภูมิประเทศของเกาะมากที่สุด	เป็นจุดชมวิวและมีเทศ กาลสักการะ ช่วงเดือน 3 ของปี
	ศาลเจ้าพ่อเขา ใหญ่*	อยู่ทางทิศเหนือของ เกาะและอยู่ในย่านชุม ชน การเข้าถึงสะดวก มีถนนจนถึงเชิงเขา หน้าศาลเจ้า	เป็นสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ที่ชาวเกาะสีชัง นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวจีน นิยมมาสักการะมากตั้งแต่ในอดีต นับเป็นจุดดึงดูดที่สำคัญ ซึ่งรายได้ที่ ได้รับบริจาคจำนวนมาก จะแบ่งมา เพื่อพัฒนาเกาะ ส่วนการก่อสร้าง พบว่า เสามีการทำลายลายศิลปะจีน สวยงาม และจากศาลาหน้าศาลจะ มองเห็นทิวทัศน์ระยะกว้าง และ บริเวณอ่าวหน้าเกาะสีชัง ก็จะมอง เห็นศาลเจ้าในระยะไกล จัดเป็น landmark ที่สำคัญของเกาะ	เป็นที่บวงสรวง สักการะ ของชาวเกาะและนักท่องเที่ยว เที่ยวเป็นจุดชมวิว และ เป็นสัญลักษณ์หนึ่งของ เกาะสีชัง
	วัดถ้ำจักรพงษ์	เป็นสำนักสงฆ์ที่ตั้งอยู่ บนไหล่เขา ใกล้ศาลา หลังคาแก่ง การเข้าถึง สะดวก มีถนนถึงสวน หน้าพระพุทธรูป	เป็นสำนักสงฆ์ที่มีพระพุทธรูป ปางสมาธิ ก่อด้วยคอนกรีต องค์ ใหญ่ที่สุดบนเกาะที่มองเห็นในระยะ ไกล เชิงเขามีถ้ำซึ่งมีหินงอกหินย้อย มีทางเดินเชื่อมจนถึงไหล่เขา ที่ ระดับฐานพระพุทธรูป มีความ เชื่อมโยงกับประวัติศาสตร์ และมี เฉลียงเป็นลานกว้างสำหรับชมวิว	เป็นที่สักการะบูชาของ ชาวเกาะ และนักท่องเที่ยว เที่ยว รวมทั้ง เป็นจุดชม วิว
พลับพลาราชกาล ที่ 5 (แท่นส่อง กล้อง)	ตั้งอยู่บริเวณยอดเนิน เขา บริเวณอ่าวเขา ขาด มีถนนผ่านถึงเชิง บันได ทางเดินสู่พลับ ปลา	เป็นสิ่งก่อสร้างในสมัย ร.5 เป็นจุด ชมวิวที่มองเห็นรอบเกาะ ทิวหน้าผา ทะเลและความงามภูมิทัศน์อ่าวเขา ขาด	จุดชมวิว	

ประเภท	แหล่งท่องเที่ยว	ที่ตั้ง/การเข้าถึง	สภาพทั่วไป/ลักษณะเด่น	กิจกรรม
	สำนักวิปัสณา ถ้ำ ยายปริก	ตั้งอยู่บริเวณ ก่อนถึง ถ้ำหาดทราย การเข้า ถึงสะดวก มีถนนผ่าน	เป็นสำนักวิปัสณา และสถานที่ชมวิว มีความสงบเงียบ สวยงาม	
	ศาลาพักร้อน หลังคาเก๋ง (เก๋งจีน)	ตั้งอยู่ริมถนนอักษฎางค์ เข้าถึงสะดวก	ผังอาคารและรูปแบบสถาปัตยกรรม เป็นแบบไทย หลังคาเก๋งแบบจีน สร้างสมัย ร.5 มีรูปปั้นแบบมังกร และนกยูงสันนิษฐานว่า เป็นฝีมือ ช่างจีนลุ่มแม่น้ำแยงซีเกียง ใช้เป็นที่ ประทับชั่วคราวขณะพระองค์เสด็จ ประพาสรอบๆเกาะ (วิซชล,2509) ปัจจุบันทรุดโทรมและขาดการใช้ ประโยชน์	
	ศาลาจารึก ร.5	ตั้งอยู่ริมถนนอักษฎางค์ เข้าถึงสะดวก	เป็นศาลาริมทางขนาดเล็ก ภายในมี ศาลาจารึกสมัย ร.5	ใช้ในการศึกษาข้อมูลใน ประวัติศาสตร์

ที่มา : รวบรวมจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยปี 2532มหาวิทยาลัยมหิดลปี 2536และจากการสำรวจภาคสนาม

ที่ นร ๐๐๗(๕)/

16901

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๓๔

เรื่อง ราษฎรอำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ชุมนุมร้องเรียนขอความช่วยเหลือ

เรียน นายสมศักดิ์ เนตรนิมิตร และคณะ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๐๗(๕)/๓๖๖๐ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งให้ทราบว่า ได้ส่งเรื่องของท่านและคณะกรรมาธิการเรียนนายกรัฐมนตรี ขอให้พิจารณาช่วยเหลือเกี่ยวกับการออกโฉนดที่ดินบนเกาะสีชัง ให้กระทรวงมหาดไทย กรมที่ดิน และ กรมสำรวจ พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว นั้น

บัดนี้ กรมที่ดินรายงานให้ทราบสรุปได้ดังนี้

๑. เมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๖ จังหวัดชลบุรี ได้มีประกาศลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๓๖ กำหนดท้องที่และวันเริ่มต้นทำการสำรวจรังวัดทำแผนที่เพื่อออกโฉนดที่ดินในท้องที่ ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง โดยเริ่มต้นดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๓๖ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนองความต้องการของราษฎรบนเกาะสีชัง ที่ต้องการออกเอกสารสิทธิ

๒. ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สายสำรวจดังกล่าว ปรากฏว่าเจ้าหน้าที่สำรวจสถานีสำรวจภูธร อำเภอเกาะสีชัง จำนวนหนึ่งได้เข้าขัดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รังวัด โดยเจ้าหน้าที่สำรวจได้แจ้งว่าบริเวณที่ดินที่ทำการรังวัดเป็นเขตป่าไม้ไม่สามารถออกโฉนดที่ดินได้ กองกำกับการเดินสำรวจ ฯ จังหวัดชลบุรี ๑ จึงได้ประสานงานกับป่าไม้เขตศรีราชา ได้รับแจ้งว่าในท้องที่ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง ไม่เป็นเขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตอุทยานแห่งชาติ และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าแต่อย่างใด แต่จากเหตุการณ์ดังกล่าว มีผลกระทบต่อการทำงานของเจ้าหน้าที่กรมที่ดิน จังหวัดจึงได้แต่งตั้ง คณะกรรมการออกไปตรวจสอบการพิสูจน์สอบสวนสิทธิในที่ดินทุกแปลงเพื่อแจ้งเรื่องให้กรมที่ดินพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓. ผลการตรวจสอบของคณะกรรมการ ฯ มีดังนี้

๓.๑ สภาพที่ดิน เนื่องจากบนเกาะสีชังมีความลาดชันโดยเฉลี่ยเกินกว่า ๓๕

เปอร์เซ็นต์ ตามหลักฐานแผนที่ของกรมพัฒนาที่ดิน คณะกรรมการจึงมีความเห็นว่า ควรใช้เส้นชั้นความสูงเป็นหลักเกณฑ์ในการพิจารณาว่าที่ดินบริเวณใด ควรออกโฉนดที่ดินให้ได้หรือไม่ และได้แยกที่ดินออกเป็น

๓ กลุ่ม ดังนี้

- ๒ -

(๑) พื้นที่อยู่ในเส้นชั้นความสูง ไม่เกิน ๒๐ เมตร จากระดับน้ำทะเล

(๒) พื้นที่อยู่ในเส้นชั้นความสูงตั้งแต่ ๒๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๕๐ เมตร จาก

ระดับน้ำทะเล

(๓) พื้นที่อยู่ในเส้นชั้นความสูงตั้งแต่ ๕๐ เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นไป

๓.๒ คณะกรรมการได้พิจารณาแล้ว เห็นควรออกโฉนดที่ดินให้กับกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ จำนวน ๕๐๗ แปลง ส่วนกลุ่มที่ ๓ จำนวน ๒๓ แปลง เห็นว่าเป็นบริเวณที่สังคมเขาและมีความลาดชันมากไม่ควรออกโฉนดที่ดินให้

๔ สำหรับการแก้ไขปัญหานั้น อยู่ระหว่างกรมที่ดินเสนอร่างกฎหมายแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงฉบับที่ ๕๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ซึ่งห้ามมิให้ออกโฉนดที่ดินบนเกาะ และเรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายจongsัย เมื่องษรรณ)

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร.๒๕๑๐๒๕๘



สำนักงานใหญ่ : อาคารสำนักงานเลขที่ 10 ถนนพหลโยธิน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10720 โทร 66 2 2149650-0 แฟกซ์ 66 2 2149650

โรงงาน : 200 318 หมู่ 6 ต.บางไผ่ อ.เมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 2 35000 โทร 66 32 214504-09 แฟกซ์ 66 32 214510

ที่ว่าการอำเภอเกาะสีชัง
ถนนอัญญาดำ ชบ 20120

5 มีนาคม 2540

เรื่อง โครงการก้าโครงการสร้างพื้นฐานที่ขอรับการสนับสนุนจากกองทุน กจก.

เรียน ผู้อำนวยการจังหวัดชลบุรี

อ้างถึง หนังสือ ที่ ชบ 0916/259 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2539

- | | | |
|------------------|---------------------------------------|-------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. รายละเอียดโครงการระบบก่อสร้างประปา | จำนวน 5 แผน |
| | 2. แผน กจก. 03 | จำนวน 4 แผน |

ตามที่ อำเภอเกาะสีชัง ได้เสนอโครงการการดำเนินงานโครงการสร้างพื้นฐานงบประมาณ
กองทุนเพื่อกระจายการผลิต และการจ้างงานไปสู่ภูมิภาคงบประมาณ 47,267,000 บาท รายละเอียด
ปรากฏตามหนังสืออ้างถึง นั้น

บัดนี้ อำเภอเกาะสีชัง ได้รับการประสานจากการประปาส่วนภูมิภาค เกี่ยวกับวงเงินงบประมาณ
ที่ก่อสร้างระบบประปาไปยังเกาะสีชัง เป็นเงิน 117,868 ล้านบาท โดย
โครงการดังกล่าวขอรับการสนับสนุนให้กับการประปาส่วนภูมิภาค เป็นผู้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์การดำเนินงาน
และการบริหารแผนงานโครงการก้าโครงการสร้างพื้นฐาน ข้อ 3.6 ซึ่งจะสนับสนุนงบประมาณให้ไม่
เกินครึ่งหนึ่งของโครงการ เป็นเงิน 58,934,000 บาท รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนเพื่อโปรดทราบและพิจารณาคำเงินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวีวัฒน์ เจริญพงศ์)

นายอำเภอเกาะสีชัง

ที่ว่าการปกครองอำเภอ

โทร. (038) 216201

สมทบถูกต้อง

(นายอภิสิทธิ์ ทวีโรจน์)

- 2 -

7. ลักษณะโครงการ ก่อสร้างใหม่ ปรับปรุงซ่อมแซมให้ดีขึ้น
 ขยายก่อสร้างเพิ่มขึ้น

7.1 ขอบเขตและวิธีการดำเนินงาน (ชี้แจงโดยละเอียด)
 ก่อสร้างระบบประปา โดยวางท่อใต้ทะเลจากศรีราชา มาถึงเกาะสีชัง ระยะทาง
 12,500 เมตร ตามรายละเอียดโครงการที่แนบมาพร้อมนี้

7.2 ระยะเวลาดำเนินการทั้งโครงการ
 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี นับแต่วันทำสัญญา
 ระยะเวลาดำเนินการในแต่ละขั้นตอน

7.3 การบริหารโครงการ

- การประปาภูมิภาครับผิดชอบ ในการก่อสร้างวางท่อ และเป็นบุคคลเมื่อก่อสร้าง
 เสร็จแล้ว
- สุขาภิบาลเกาะสีชัง รับผิดชอบในการจัดหาที่ดิน และสถานที่ก่อสร้าง

8. งบประมาณค่าเบิกร้างทั้งหมด 117.868 ล้านบาท

8.1 ปีแรก - บาท
 แล่งเงินทุน -

8.2 ปีถัดไป - บาท
 แล่งเงินทุน -

8.3 งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนจากกองทุน กจก.ตามโครงการดังกล่าว
 วงเงิน 117.868 ล้านบาท

สำเนาถูกต้อง



(นายชอุทิศ สิริโชค)
 ปลัดอำเภอ

9. ผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากโครงการ

9.1 ประโยชน์โดยตรงจากโครงการ สามารถนำบริการสาธารณะไปสู่ประชาชน
 ทั่วถึงทุกหมู่บ้าน ประชาชนทุกหมู่บ้านมีน้ำอุปโภคบริโภคเพียงพอ

9.2 ประโยชน์ที่ชักนำให้เกิดอุตสาหกรรม การจ้างงาน สามารถรองรับการขยายตัว
 ด้านการลงทุน และการพัฒนาต่าง ๆ

10. ความพร้อมของโครงการ

10.1 ความพร้อมของกิจการของผู้ขอ (กรณีเป็นภาคเอกชน)

.....

- 3 -

- 10.2 ความพร้อมของโครงการที่เสนอขอ
มีความพร้อมในเรื่องที่ดินในพื้นที่อำเภอเกาะสีชัง
- 10.3 ความยินยอมจากเจ้าของที่ดินที่โครงการพาดผ่าน (พร้อมหลักฐานแนบ)

ยินยอมแล้ว กำลังขอ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าขอความถี่ให้ไว้ทางตนตรงกับความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(นายทวีวัฒน์ เจริญพงศ์)

วันที่ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2540

สำเนาถูกต้อง



(นายอุทิศ สิริโลก)

ปลัดอำเภอ

ภาคผนวก ข

แบบสอบถาม

แบบสอบถามสำหรับข้าราชการและผู้นำชุมชน

ข้อมูลพื้นฐานในพื้นที่

1. สภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ (อาชีพ ปัญหาในการประกอบอาชีพ รายได้ หนี้สิน)
2. ประชากรแฝง (จำนวน ประเภท ระยะเวลาอยู่อาศัย กิจกรรมและผลกระทบที่เกิดขึ้น)

บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน

3. ท่านคิดว่าเกาะสีชังในปัจจุบันมีความสำคัญและโดดเด่นในเรื่องใดอย่างชัดเจน
(ที่ตั้งของท่าเรือน้ำลึก / ที่ตั้งของโบราณสถาน / แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ / ที่ตั้งสถานศึกษาด้านทรัพยากรทางทะเล / ที่ตั้งศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่)
4. ในปัจจุบันการพัฒนาในพื้นที่ที่มีการส่งเสริมการพัฒนาด้านใดบ้าง มีรูปแบบในการพัฒนาอย่างไร และมีหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ
6. จากอดีตจนถึงปัจจุบันพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงในเรื่องใดอย่างชัดเจน และการเปลี่ยนแปลงใดส่งผลกระทบต่อท่านและชุมชนมากที่สุด
5. ท่านคิดว่ากิจกรรมการพัฒนาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ก่อให้เกิดผลกระทบอย่างไรบ้าง
 - 5.1 กิจกรรมท่าเรือน้ำลึกก่อให้เกิดผลกระทบในด้านใดบ้าง
 - 5.2 กิจกรรมการท่องเที่ยวก่อให้เกิดผลกระทบในด้านใดบ้าง
 - 5.3 การควบคุมของพื้นที่อนุรักษ์ก่อให้เกิดผลกระทบในด้านใดบ้าง

(ผลกระทบทางบวกและลบต่อ สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน คุณภาพสิ่งแวดล้อม อาชีพและรายได้ประชากร การเปลี่ยนแปลงประชากร ประชากรแฝง สภาพความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ของประชากร และการเปลี่ยนแปลงด้านการบริการขั้นพื้นฐาน)

ปัญหาและข้อจำกัด

7. ท่านคิดว่าปัญหาที่สำคัญของพื้นที่ในปัจจุบันมีปัญหาใดบ้างที่ส่งผลกระทบต่อท่านและชุมชนโดยตรง ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวท่านคิดว่าควรแก้ไขอย่างไรและควรเป็นหน้าที่ของใคร
(มีการเพิ่มเติม สภาพพื้นที่ สิ่งแวดล้อม แหล่งงาน รายได้ น้ำ ไฟฟ้า ถนน ความสะดวกในการคมนาคม บริการเรือข้ามฟากและเรือรับจ้าง บริการสาธารณสุข สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ การกำจัดขยะในชุมชนและการกำจัดขยะในทะเล รวมถึงความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานราชการ ประชาชน และนักลงทุนหรือผู้ประกอบการว่าเป็นอย่างไร ความร่วมมือของประชาชนต่อกิจกรรมในพื้นที่ และความสามัคคีของคนในพื้นที่)

ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต

8. จากสภาพการพัฒนาในปัจจุบันท่านคิดว่าอีก 10 ปีข้างหน้าเกาะสีชังจะมีสภาพเป็นอย่างไร
9. หากมีการวางแผนการพัฒนาในพื้นที่ ท่านคิดว่าเกาะสีชังเหมาะสมในการพัฒนาด้านใดและควรเป็นไปในรูปแบบใด
(การท่องเที่ยว ท่าเรือน้ำลึกและคลังสินค้า อุตสาหกรรมอาจแบ่งเป็นขนาดเล็ก กลางหรือใหญ่ เกษตรกรรมหรือแบบผสมผสาน)
10. มีกิจกรรมใดบ้างที่ท่านไม่อยากจะเกิดขึ้นในอนาคต เพราะอะไร

แบบสอบถามสำหรับข้าราชการและผู้นำชุมชน

ผู้ตอบแบบสอบถาม : นายอำเภอ กรรมการสุขาภิบาล ผู้ใหญ่บ้าน เจ้าหน้าที่หน่วยงานบริการสังคม และผู้นำชุมชนเพื่อการพัฒนาหรือกิจกรรมพิเศษต่างๆ

รายละเอียด

การแบ่งประเด็นสำคัญเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของวิทยานิพนธ์ ซึ่งประกอบด้วย บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน ปัญหาและข้อจำกัดในการพัฒนา รวมทั้งการศึกษาถึงทัศนคติแนวทางการพัฒนาในอนาคตของประชากรในพื้นที่ เพื่อนำไปกำหนดแนวทางการพัฒนาให้ตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคตได้อย่างเหมาะสม

1. ข้อมูลพื้นฐานในพื้นที่

เพื่อทราบถึงข้อมูลระดับพื้นฐานจากสภาพความเป็นจริงของประชากรส่วนใหญ่ในพื้นที่เป็นข้อมูลที่อยู่นอกเหนือการจัดเก็บของหน่วยงานต่าง แบ่งออกเป็น

1.1 โครงสร้างทางเศรษฐกิจ ประกอบด้วยข้อมูลเกี่ยวกับการประกอบอาชีพของประชากรส่วนใหญ่ในพื้นที่ เช่น รับราชการ รับจ้าง หัตถอุตสาหกรรม ค้าขาย เกษตร ประมง เป็นต้น ปัญหาและอุปสรรคในการประกอบอาชีพ รวมถึงรายได้ของประชากรในพื้นที่

1.2 จำนวนประชากรแฝง หมายถึงประชากรที่ไม่มีรายชื่อในทะเบียนบ้าน โดยศึกษาถึงจำนวน ประเภท ระยะเวลาอาศัย กิจกรรมและผลกระทบที่เกิดกับชุมชน

2. บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน

เพื่อให้เข้าใจถึงสภาพการพัฒนาในปัจจุบัน ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาด้านต่างๆ รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในพื้นที่จากอดีตจนถึงปัจจุบัน เพื่อนำมาวิเคราะห์ถึงบทบาทและสถานภาพปัจจุบัน โดยแบ่งคำถามออกเป็น

2.1 ท่านคิดว่าเกาะสีชังในปัจจุบันมีความสำคัญและโดดเด่นในเรื่องใดอย่างชัดเจน

เพื่อทราบถึงทัศนคติที่มีต่อ"ภาพลักษณ์"ของเกาะสีชัง ยกตัวอย่างเช่น เป็นที่ตั้งของท่าเรือน้ำลึก เป็นที่ตั้งของโบราณสถานที่มีความสำคัญในประวัติศาสตร์ เป็นแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ เป็นที่ตั้งสถานศึกษาด้านทรัพยากรทางทะเล หรือเป็นที่ตั้งศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่ เป็นต้น

2.2 ในปัจจุบันการพัฒนาในพื้นที่มีการส่งเสริมการพัฒนาด้านใดบ้างและมีรูปแบบในการพัฒนาอย่างไร และมีหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ

เพื่อให้ทราบถึงสภาพการพัฒนาในปัจจุบันว่ามีการส่งเสริมการพัฒนาด้านใด รวมถึงรูปแบบว่ามีการส่งเสริมกิจกรรมอย่างไร และหน่วยงานที่จัดทำ

2.3 จากอดีตจนถึงปัจจุบันพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงในเรื่องใดอย่างชัดเจน และการเปลี่ยนแปลงใดส่งผลกระทบต่อท่านและชุมชนมากที่สุด

เพื่อทราบว่ามีผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาในด้านใด ที่มีอิทธิพลสูงสุดต่อการเปลี่ยนแปลงชุมชน

2.4 ท่านคิดว่ากิจกรรมการพัฒนาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ เช่น กิจกรรมทำเรื่อน้ำลึก การท่องเที่ยว การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ ก่อให้เกิดผลกระทบอย่างไรบ้าง

เพื่อศึกษาถึงสถานภาพในปัจจุบัน จากผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบที่เกิดขึ้นในแต่ละกิจกรรมการพัฒนา โดยแบ่งผลกระทบออกเป็น

ด้านกายภาพ	ได้แก่	สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน คุณภาพสิ่งแวดล้อม
ด้านเศรษฐกิจ	ได้แก่	อาชีพและรายได้ประชากร
ด้านสังคม	ได้แก่	การเปลี่ยนแปลงประชากร ประชากรแฝง สภาพความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ของประชากร และการเปลี่ยนแปลงด้านการบริการขั้นพื้นฐาน

3. ปัญหาและข้อจำกัด

เพื่อศึกษาสภาพปัญหาและข้อจำกัดในการพัฒนาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ และเป็นประโยชน์ต่อการกำหนดแนวทางการพัฒนา

3.1 ท่านคิดว่าปัญหาที่สำคัญของพื้นที่ในปัจจุบันมีปัญหาใดบ้างที่ส่งผลกระทบต่อท่านและชุมชนโดยตรง ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวท่านคิดว่าควรแก้ไขอย่างไรและควรเป็นหน้าที่ของใคร

เพื่อทราบถึงปัญหาสำคัญซึ่งเป็นปัญหาเร่งด่วนที่ต้องมีการแก้ไข โดยปัญหาที่ตอบจัดเป็นปัญหาหลักเนื่องจากผู้ตอบคำถามคำนึงถึงก่อนปัญหาอื่นๆ และทราบถึงแนวคิดต่อการแก้ไขปัญหา และหน่วยงานหรือบุคคลที่เห็นสมควรรับภาระในการแก้ไข แต่ทั้งนี้เพื่อให้เข้าใจถึงสภาพปัญหาด้านอื่นอย่างละเอียดควรมีการถามเพิ่มเติมถึงปัญหาด้านอื่นเพิ่มเติม โดยแบ่งเป็น

ปัญหาด้านกายภาพ สภาพพื้นที่ สิ่งแวดล้อม

ปัญหาด้านเศรษฐกิจ แหล่งงาน รายได้

ปัญหาด้านการบริการสังคม น้ำ ไฟฟ้า ถนน ความสะดวกในการคมนาคม บริการเรือข้ามฟากและเรือรับจ้าง บริการสาธารณสุข สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ การกำจัดขยะในชุมชนและการกำจัดขยะในทะเล

ปัญหาด้านสภาพสังคม ความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานราชการ ประชาชน และนักลงทุน หรือผู้ประกอบการว่าเป็นอย่างไร ความร่วมมือของประชาชนต่อกิจกรรมในพื้นที่ และความสามัคคีของคนในพื้นที่

4. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต

เพื่อให้ทราบถึงความต้องการที่มีต่อการพัฒนาในอนาคต โดยข้อมูลในส่วนนี้จะเป็นปัจจัยสำคัญต่อการกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่ ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

4.1 จากสภาพการพัฒนาในปัจจุบันท่านคิดว่าอีก10ปีข้างหน้าเกาะสีชังจะมีสภาพเป็นอย่างไร

เป็นคำถามที่ต้องการทราบถึงแนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงของเกาะสีชังในอนาคต ที่เกิดจากการพัฒนาอย่างต่อเนื่องจากปัจจุบัน โดยคำถามนี้ผู้ตอบจะคำนึงถึงรูปแบบการพัฒนาในปัจจุบัน และคาดการณ์ถึงรูปแบบและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เป็นสำคัญ

4.2 หากมีการวางแผนการพัฒนาในพื้นที่ที่ท่านคิดว่าเกาะสีชังเหมาะสมในการพัฒนาด้านใด และควรเป็นไปในรูปแบบใด

เพื่อทราบถึงความต้องการที่มีต่อการพัฒนาพื้นที่ โดยต้องคำนึงถึงความเหมาะสมถึงสภาพพื้นที่เป็นสำคัญ โดยการพัฒนาอาจแบ่งเป็น การท่องเที่ยว ทำเรื่อน้ำลึกและคลังสินค้า อุตสาหกรรม ซึ่งอาจแบ่งเป็นขนาดเล็ก กลางหรือใหญ่ เกษตรกรรม ทั้งนี้ผู้ตอบอาจตอบมากกว่า 1 ด้าน คือเป็นการพัฒนาแบบผสมผสาน หรือด้านอื่น ๆ นอกเหนือจากนี้ สำหรับรูปแบบหมายถึงการควบคุมให้การพัฒนาดังกล่าวเป็นไปในรูปแบบที่ต้องการ เช่น การกำหนดบทบาทในารดำเนินงาน การออกมาตรการควบคุมชายหาด การแบ่งพื้นที่ การป้องกันสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการความปลอดภัย เป็นต้น

4.3 มีกิจกรรมใดบ้างที่ท่านไม่อยากจะเกิดขึ้นในอนาคต เพราะอะไร

เพื่อให้ทราบถึงกิจกรรมการพัฒนาที่ควรควบคุมหรือป้องกันมิให้เกิดขึ้น ทั้งนี้มีข้อสังเกตว่า ผู้ถามใช้คำว่า "กิจกรรมใดบ้าง" แทนคำว่า "การพัฒนาด้านใดบ้าง" เนื่องจากการพัฒนาในด้านหนึ่งอาจส่งผลให้เกิดกิจกรรมหลายอย่าง ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบทั้งด้านบวกและลบ ดังนั้นในการวางแผนจึงจะต้องคำนึงถึงรายละเอียดของกิจกรรมแต่ละประเภท โดยอาจมีการควบคุมหรือป้องกันกิจกรรมบางประเภทมิให้เกิดขึ้น แต่ยังคงไว้ซึ่งการพัฒนาในระดับใหญ่ เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาในพื้นที่

แบบสอบถามผู้ประกอบการ

ผู้ประกอบการ ประกอบด้วย กลุ่มรถรับจ้าง กลุ่มบริการการเดินทาง กลุ่มที่พักอาศัย กลุ่มร้านค้า กลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับเรือขนส่งสินค้า และกลุ่มผู้ประกอบการรายใหญ่เช่นท่าเรือน้ำลึกและคลังสินค้า

แนวทางในการพัฒนาในอนาคต

1.หากมีการวางแผนการพัฒนาในพื้นที่ ท่านคิดว่าเกะสิทธิ์เหมาะสมในการพัฒนาด้านใดและควรเป็นไปในรูปแบบใด

- ประเภทในการพัฒนา
- รูปแบบในการพัฒนา
- กิจกรรมที่ต้องการและไม่ต้องการ

ปัญหาและอุปสรรคในการประกอบการ

2.ท่านคิดว่าปัญหาและอุปสรรคใดบ้างที่ส่งผลกระทบต่อการค้าบริการของท่าน ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นอย่างไรและท่านคิดว่าควรแก้ไขอย่างไร และใครควรจะมีบทบาทในการแก้ไขมากที่สุด

- ปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการ
- ผลกระทบที่เกิดขึ้น
- แนวทางแก้ไขและผู้รับภาระ

ปัจจัยสนับสนุนต่อการประกอบการ

3.ในการค้าบริการทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ท่านคิดว่ามีปัจจัยหรือเงื่อนไขใดบ้างที่จะมีส่วนในการส่งเสริมการค้าบริการ และใครควรจะมีบทบาทในการส่งเสริมมากที่สุด

- ปัจจัยหรือเงื่อนไขสนับสนุน
- ผู้มีบทบาทในการส่งเสริม

แนวทางในการป้องกันผลกระทบจากการประกอบการ

4.ในฐานะผู้ประกอบการท่านคิดว่าท่านจะมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาในด้านใดบ้าง อย่างไร

- แนวทางการควบคุมและป้องกันปัญหา
- แนวทางการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

*สำหรับผู้ประกอบการรายใหญ่(ท่าเรือน้ำลึกและคลังสินค้า)จะมีประเด็นเพิ่มเติมคือ

- แผนการลงทุนและแนวโน้มในการลงทุน
- การเตรียมการป้องกันผลกระทบด้านต่าง ๆ
- การเชื่อมโยงกับพื้นที่ในอนาคตทั้ง แหล่งงาน ฯลฯ
- การปรับรูปแบบให้เอื้อต่อการพัฒนาอื่นในพื้นที่

แบบสอบถามนักท่องเที่ยวและผู้มาเยือน

เป็นส่วนหนึ่งของวิทยานิพนธ์เรื่อง แนวทางพัฒนาเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ปีการศึกษา 2541
ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ชุดที่.....

ข้อมูลทั่วไป

- | | | |
|-----------------------------|---|--|
| 1. เพศ | <input type="checkbox"/> 1.ชาย อายุ.....ปี | <input type="checkbox"/> 2.หญิง อายุ.....ปี |
| 2. ระดับการศึกษา | <input type="checkbox"/> 1.ประถมศึกษา | <input type="checkbox"/> 2.มัธยมศึกษา/อาชีวศึกษา |
| | <input type="checkbox"/> 3.ปริญญาตรี | <input type="checkbox"/> 4.ปริญญาโทหรือสูงกว่า |
| 3. อาชีพ | <input type="checkbox"/> 1.นักเรียน/นักศึกษา | <input type="checkbox"/> 2.รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ |
| | <input type="checkbox"/> 3.ค้าขาย | <input type="checkbox"/> 4.รับจ้าง |
| | <input type="checkbox"/> 5.ธุรกิจส่วนตัว | <input type="checkbox"/> 6.อื่นๆ ระบุ..... |
| 4. รายได้ | <input type="checkbox"/> 1. ต่ำกว่า 2,500 บาท | <input type="checkbox"/> 2. 2,501-5,000 บาท |
| | <input type="checkbox"/> 3. 5,001-10,000 บาท | <input type="checkbox"/> 4. 10,001-20,000 บาท |
| | <input type="checkbox"/> 5. 20,001 ขึ้นไป | |
| 5. เดินทางมาจากจังหวัด..... | | |

รูปแบบและพฤติกรรมนักท่องเที่ยว

- | | | |
|---|--|---|
| 1. ท่านเคยเดินทางมาเกาะสีชังหรือไม่ | <input type="checkbox"/> 1.เคย.....ครั้ง | <input type="checkbox"/> 2.ไม่เคย |
| 2. จุดประสงค์ของการเดินทางในครั้งนี้ | <input type="checkbox"/> 1.ท่องเที่ยว | <input type="checkbox"/> 2.ติดต่อธุรกิจ |
| | <input type="checkbox"/> 3.เยี่ยมญาติ/เพื่อน | <input type="checkbox"/> 4.อื่นๆ ระบุ..... |
| 3. ท่านเดินทางมากับใคร | <input type="checkbox"/> 1.คนเดียว | <input type="checkbox"/> 2.กลุ่มเพื่อน.....คน |
| | <input type="checkbox"/> 3.ครอบครัว.....คน | <input type="checkbox"/> 4.ที่ทำงาน.....คน |
| 4. ช่วงเวลาที่ท่านชอบเดินทางมาท่องเที่ยว เดือน..... | | |
| 5. พาหนะที่ใช้เดินทางคือ | <input type="checkbox"/> 1.รถยนต์ส่วนบุคคล | <input type="checkbox"/> 2.รถโดยสารประจำทาง |
| | <input type="checkbox"/> 3.รถไฟ | <input type="checkbox"/> 4.บริษัท/กลุ่มนำเที่ยว |
| 6. ระยะเวลาที่พำนักบนเกาะ | <input type="checkbox"/> 1.ไม่พักค้าง | <input type="checkbox"/> 2.พักค้าง.....คืน |
| 7. ประเภทที่พัก | <input type="checkbox"/> 1.โรงแรม | <input type="checkbox"/> 2.บังกะโล |
| | <input type="checkbox"/> 3.เกสเฮาส์ | <input type="checkbox"/> 4.บ้านญาติ/เพื่อน |
| | <input type="checkbox"/> 5.กางเต็นท์ | <input type="checkbox"/> 6.อื่นๆ..... |
| 8. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเฉลี่ยต่อวันประมาณ.....บาท/วัน | | |
| | <input type="checkbox"/> 1.ค่าที่พัก.....บาท/วัน | <input type="checkbox"/> 2.ค่าอาหาร.....บาท/วัน |
| | <input type="checkbox"/> 3.ค่ายานพาหนะ.....บาท/วัน | <input type="checkbox"/> 4.อื่นๆ.....บาท/วัน |

9. ท่านมีแผนที่จะเดินทางไปท่องเที่ยวแหล่งท่องเที่ยวอื่นในจังหวัดชลบุรีหรือไม่
- 1.มี ระบุ..... 2.ไม่มี
10. แหล่งท่องเที่ยวใดในเกาะสีชังที่ท่านมีความประทับใจและชื่นชอบมาก 3 ลำดับ
- 1.ศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่ 2.แหลม/หาดถ้ำพัง
- 3.เขาขาด 4.สำนักสงฆ์ถ้ำจ๊กพงษ์
- 5.ทำวัง/พระจุฑาธุชราชฐาน 6.อื่นๆ.....
11. ท่านใช้เวลาในการทำกิจกรรมใดมากในการท่องเที่ยวเกาะสีชัง 3 ลำดับ
- 1.กิจกรรมทางน้ำ 2.เดินเล่นพักผ่อน
- 3.นมัสการสิ่งศักดิ์สิทธิ์ 4.ตกปลา
- 5.อื่นๆ

ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนา

1. ท่านคิดจะเดินทางกลับมาเที่ยวอีกหรือไม่
- 1.มา 2.ไม่มา
2. เหตุผลที่ทำให้ท่านต้องกลับมาเที่ยวอีก (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)
- 1.สถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจ 2.ความสะดวกในการเดินทาง
- 3.ประเพณีและวัฒนธรรมที่น่าสนใจ 4.กิจกรรมการท่องเที่ยวที่น่าสนใจ
- 5.การประชาสัมพันธ์ 6.อื่นๆ.....
3. ท่านคิดว่าแหล่งท่องเที่ยวชนิดใดในเกาะสีชังมีความโดดเด่นและน่าสนใจมากที่สุด
- 1.แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ 2.แหล่งท่องเที่ยวศิลปวัฒนธรรม
- 3.ศาสนสถาน 4.อื่นๆ.....
- เพราะ.....
4. จากสภาพเกาะสีชังในปัจจุบันท่านคิดว่าเกาะสีชังเหมาะสมจะพัฒนาการท่องเที่ยวในรูปแบบใด
- 1.การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์เน้นธรรมชาติ
- 2.การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์เน้นความเชื่อมโยงประวัติศาสตร์และศิลปวัฒนธรรม
- 3.การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์เน้นกิจกรรมแคมป์ปิ้ง(ปีนเขา ตกปลา แคมป์ปิ้ง)
- 4.อื่นๆ.....
5. การที่เกาะสีชังเป็นที่ตั้งของท่าเรือน้ำลึกท่านคิดว่าจะส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวหรือไม่อย่างไร
- 1.ไม่ส่งผลกระทบใดๆ
- 2.ส่งผลทางลบคือ.....
- 3.ส่งผลทางบวกคือ.....
- 4.อื่นๆ.....
6. ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาการท่องเที่ยวเกาะสีชัง
-
-
-
-
-

ศักยภาพและสมรรถนะในการรองรับการท่องเที่ยว

1. สมรรถนะการให้บริการการท่องเที่ยวของเกาะสีชัง

ความพึงพอใจในการให้บริการ

พอใจมาก = 5 พอใจ = 4 เฉยๆ = 3 ไม่พอใจ = 2 ไม่พอใจมาก = 1

บริการพื้นฐาน การท่องเที่ยว	ความพอใจ (1-5)	ขนาดปริมาณ			คุณภาพ			ความเหมาะสมของที่ตั้ง			ระบุปัญหาอื่น ๆ
		พอ	ขาด	ไม่รู้	ดี	ไม่ดี	ไม่รู้	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	ไม่รู้	
1. ไฟฟ้า											
2. น้ำประปาหรือน้ำจืด											
3. การกำจัดขยะ											
4. การระบายน้ำเสีย											
5. โทรศัพท์											
6. โรงพยาบาล											
7. สถานีตำรวจ											
8. จำนวนที่พักนักท่องเที่ยว											
9. ร้านค้า/ร้านอาหาร											
10. จำนวนเรือให้บริการ											
11. รถที่ให้บริการ											
12. จำนวนถนน											
13. อื่นๆ.....											

2. ความพึงพอใจต่อสภาพการท่องเที่ยวเกาะสีชัง

ลักษณะพื้นที่ท่องเที่ยว	พอใจมาก	พอใจ	เฉยๆ	ไม่พอใจ	ไม่พอใจมาก	ระบุปัญหา
1. ความงามด้านธรรมชาติ						
2. ความงามด้านศิลปกรรม						
3. ความเหมาะสมกับกิจกรรมตกปลา						
4. ความเงียบสงบ						
5. ความสะอาดแหล่งท่องเที่ยว						
6. คุณภาพน้ำทะเล						
7. คุณภาพปะการัง						
8. ความยาวและความกว้างชายหาด						
9. ความปลอดภัย						
10. ปริมาณนักท่องเที่ยว						
11. ปริมาณกิจกรรมในพื้นที่						
12. การประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลการท่องเที่ยว						
13. ค่าใช้จ่ายค่าที่พัก						
14. ลักษณะท่าเรือ						
15. ระบบการสัญจรภายในเกาะ/การเข้าถึง						
16. ป้ายที่ตั้งแหล่งท่องเที่ยว						
17. การต้อนรับจากคนท้องถิ่น						
18. ความเป็นระเบียบร้านค้าและอาคารต่างๆ						
19. อื่นๆ						

9. Do you have any plan to go to any other place in Chotburee Province ?

- 1.Yes ,Specify..... 2.No

10. Your favorite tourist resource.(You can chose more than one and range 3 order)

1. Jau Poh Khau Yai Shrine 2.Tam Pung Beach
 3. Khau Kad 4. Tam Jak Ka Pong
 5. Ta Wung(The old palace area) 6.Other.....

11. What activity do you spent most time with? (range 3 order)

- 1.Water sport. 2.Take a rest.
..... 3.Fishing 4.Pay respect to a sacred thing
..... 5.Other.....

Attitude on development.

1. Will you come back here again?

- 1.Yes 2.No

2. If yes.Because of.....

- 1.Tourist spot 2.Good transportation
 3.Historical spot and culture 4.Interesting activity
 5.Public relation 6.Other.....

3. What tourist resource do you think is the most interesting and attractive?

- 1.Natural tourist resource 2.Historical/Cuitural tourist resource
 3.Religious 4.Other.....

Because.....

4. According to tourism, in what way do you think Sichang Island chose be developed?

1. Natural Ecotourism
 2. Historical/Cultural Ecotourism
 3. Outdoor activity (climbing,fishing,camping)
 4. Other.....

5. Do you think that tourism on Sichang Island would be affected by "deep sea port"?How?

1. No effect
 2. Negative effect.....
 3. Positive effect.....
 4. Other.....

6. Any suggestion for tourism development.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Problem and Carrying Capacity in Tourism

1. Satisfaction on tourism infrastructure.

Very satisfied = 5 Satisfied = 4 So...So = 3 unsatisfied = 2 Very unsatisfied = 1

Tourism infrastructure	Satisfied (1-5)	Quantity			Quality			Location			Other Problem
		Sufficient	Insufficient	Unknown	Good	Bad	Unknown	Appropriate	Inappropriate	Unknown	
1.Electricity supply											
2.Water supply											
3.The number of waste baskets											
4.Sewage											
5.The number of telephones											
6.Hospital											
7.Police station											
8.The number of accommodations											
9.The number of shops											
10.The number of transit boats											
11.The number of taxis											
12.The number of roads											
13.Other.....											

2. Satisfaction on tourism condition.

Characteristic	Very Satisfied	Satisfied	So..So	unsatisfied	Very unsatisfied	Other Problem
1.Natural Scenery						
2.Structure's beauty						
3.Fishing						
4.Quietness						
5.Cleanliness						
6.The quality of sea water						
7.The quality of coral reef						
8.The length and width of the beach						
9.Safety for tourist						
10.Density of tourist						
11.Tourist activity						
12.Tourist information						
13.Accommodation Rates						
14.Port/Facilities at the port						
15Inland transportation/Accessibility						
16.Notice of tourist resource						
Friedliness of the local residents						
18.neatness of building						
19.Other.....						

เพศชาย อายุ 55 ปี การศึกษา ป.4 อาชีพ ปลูกโรงแรม สถานะ สมาชิกจังหวัด เกี่ยวข้องกับการบริหารมูลนิธิศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1.บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สภาพการพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมทันใด - รูปแบบโต - ผู้รับผิดชอบ <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึก (ดีเยี่ยม) - ท่องเที่ยว (ดีเยี่ยม) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (ดีเยี่ยม) <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- อาชีพ รายได้ 	<p>การพัฒนาเน้นการท่องเที่ยวโดยมีจุดสำคัญที่ศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่ พระราชวังเก่า ส่วนการพัฒนาในปัจจุบันมีการพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวเช่นหอคอยดำ ห้วยบึงหมากสำคัญต่อการพัฒนา คือ ผู้นำท้องถิ่นมากกว่าหน่วยงานราชการ</p> <p>การเปลี่ยนแปลงมีความเจริญมากทั้งการขยายตัวของบ้านเรือนและถนนซึ่งสะดวกมากขึ้นทำเรื่อ ดำน้ำ ได้ภายในโรงเรียน(ปีละ 1,000,000 บาท)</p> <p>ด้านเดียว ราคความมั่นคงเรื่องความปลอดภัยเนื่องจากถึงน้ำมันตั้งบนภูเขาถ้าเกิดภัยน้ำมันอาจไหลเข้าสู่ชุมชนได้(แต่มีการขุดร่องไว้รอบถัง) ราคความมั่นคงบุคลากรที่จะป้องกันความปลอดภัย เช่น ยามรักษาการณ์มีการเตรียมการคนไหน</p> <p>ท่องเที่ยว ดำน้ำ การเพิ่มขึ้นรายได้โดยเฉพาะเทศกาล</p> <p>ไม่พบข้อเสียแต่พบข้ออุปสรรคคือ คนในพื้นที่บางส่วนมีคุณภาพต่ำราคาความพร้อมในการส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างเต็มรูปแบบ รวมทั้งหน่วยงานราชการยังไม่ให้ความร่วมมือกับผู้ประกอบการ เช่น การจัดระบบการจอดรถซึ่งเป็นหน้าที่สำรวจน้ำ เพราะเรื่อใหญ่ที่ขวางเรื่อโดยสารถทำให้การเดินทางมาท่องเที่ยวราคาความปลอดภัย</p> <p>- การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ เหมาะสมแล้วเพื่อป้องกันเป็นแหล่งที่อยู่ของมัจฉาชีพ</p>	<p>-ผู้นำท้องถิ่นมีบทบาทสูงกว่า เพราะมีความพร้อมด้านเศรษฐกิจ โดยเฉพาะรายได้จากมูลนิธิศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่มีส่วนบริจาคเงินพัฒนาพื้นที่สูงทั้งด้านน้ำ ทนุการศึกษา ฯลฯ</p>
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- แหล่งงาน อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ <p>ราชการประชาชนไม่ลงทุน และความร่วมมือ ความสามัคคี</p> <ul style="list-style-type: none"> -- Infrastructure ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า ถนนคมนาคมและน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะและทะเล <p>2.2 แนวทางแก้ไขและผู้รับผิดชอบ</p> <p>โครงสร้างและการจัดการควบคุมองค์การอย่างไร การจัดการ</p>	<p>1. "การขาดกรรมสิทธิ์การใช้ที่ดิน สิทธิเหนือจำกันบางคนมีบางคนไม่มี เป็นอุปสรรคในการลงทุนทั้งที่มีธนาคารรองรับ แต่ขาดหลักทรัพย์ในการทำให้ขาดการลงทุนในพื้นที่</p> <p>2. "การขาดน้ำในการลงทุนจะหาต่อน้ำหลายครั้งไม่พบพบแต่ชั้นหิน การแก้ไขชาวบ้านมีแหล่งน้ำได้บ้านและซื้อน้ำจากเอกชนซึ่งได้ไม่ครบและราคาแพงเพราะการขนส่งหลายต่อ</p> <p>3. "การขาดไฟฟ้า ผู้ประกอบการต้องไปเองและทำให้โรงพยาบาลไม่สามารถเปิดใจได้</p> <p>4. การใช้ที่ดินมีพื้นที่จำกัดอาจต้องถมออกไป และมีความยากในการใช้พื้นที่แต่การขยายตัวอาคารสูงไม่คิดว่ามีปัญหา</p> <p>5. การจัดการขยะทางน้ำต้องมีการขยายเขตโดยความร่วมมือกรมเจ้าท่าเป็นผู้อนุมัติและท้องถิ่นเป็นผู้จัดการโดยแบ่งเขตรับผิดชอบไม่ให้ก้าวก่ายกับพื้นที่อื่นเช่นแหลมฉิม</p> <p>6. ปัญหาด้านสังคมประกอบด้วย ประชากรแฝงซึ่งก่อให้เกิดเกษตรติด ลักไซมม การเอาเปรียบนักท่องเที่ยว การขาดความพร้อมประชากรต่อการพัฒนาการท่องเที่ยว และปัญหาความสัมพันธ์ระหว่างประชาชน ในการจัดแบ่งระหว่างกลุ่มเพราะขาดผู้นำที่มีคุณภาพจากท้องถิ่นและภาครัฐร่วมกันพัฒนา ทั้งที่ประชาชนตื่นตัวในการพัฒนาสูงและเป็นพื้นที่ขนาดเล็กง่ายต่อการพัฒนา ดังนั้นประสิทธิภาพหน่วยงานรัฐจะเป็นกลไกที่สำคัญมาก</p>	<p>"เป็นข้อจำกัดทุนแรงของนักลงทุนและผู้ประกอบการ รวมถึงการพัฒนาพื้นที่ในทุกด้าน</p> <ul style="list-style-type: none"> -สาเหตุปัญหาความขัดแย้ง 1.ขาดผู้นำคุณภาพจากท้องถิ่นและภาครัฐ 2.มีข้อติดตาม 3.เกิดจากกระแสและการขูด 4.ทำเพื่อประโยชน์ส่วนตัว>สังคม -สภาพปัจจุบันกลุ่มไหนทำกลุ่มอื่นแย่งตลอดเวลา -วิธีแก้ไข สจ มีส่วนช่วยประสานแต่ถ้าเป็นคนจากภาครัฐมีคุณภาพจะประสิทธิภาพกว่ามาก
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 คาดการณ์สภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา - รูปแบบการพัฒนา -- เช่น การควบคุมขนาด การแบ่งพื้นที่ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม เมื่อมีการดำเนินการเพิ่มเติมหรือเพิ่มรูปแบบ ควรมีการกำหนดบทบาทอย่างไร <p>รูปแบบอาคารและบ้านเรือนที่อยู่อาศัยในอนาคต</p> <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>ในอนาคตพื้นที่จะมีความเจริญทุกด้าน เพราะจะมีฐานะเป็นเทศบาล</p> <p>แนวคิด พัฒนาทำเรื่อน้ำลึกและการท่องเที่ยว</p> <p>รูปแบบ พัฒนาการท่องเที่ยวทุกรูปแบบทั้งกิจกรรมการตกปลาและการให้บริการ</p> <p>ทำเรื่อน้ำลึก ต่อไม่มียกบาทสูงเพราะเรื่อเข้าเทียบที่ท่าเรือทม ไม่ได้ เพราะเกิดการทุบตัวบริเวณปากน้ำไม่สามารถทุบเพิ่มได้อีก ในการพัฒนาจะกำหนดบทบาทให้เป็นเพียงท่าเก็บพักรถจักรยานยนต์ ไม่ควรมีการกั้นเพราะทางแหลมฉิมยังมีศักยภาพมากกว่าทั้งการขนส่งทางบกและทางน้ำ ในขณะที่เกาะมีความพร้อมทั้ง ค.ม กรมศุลกากร และสรรพสามิต ครบวงจรแล้ว</p> <p>การพัฒนาในอนาคตอยากให้มีสะพานข้ามมาแบบปีนัง</p> <p>ควรกำหนดการมีสถานเริงรมณ์ให้อยู่ในขอบเขตที่เหมาะสม</p>	<p>-เงื่อนไขสำคัญในการพัฒนาในอนาคตในฐานะผู้ประกอบการคือ</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. กรรมสิทธิ์ที่ดิน 2. น้ำ 3. ไฟฟ้า 4. จัดระบบราชการหน้า 5. การสนับสนุนการลงทุนจากภาครัฐต่อผู้ประกอบการ ในด้านต่างๆและในข้อ 1-4 ข้างต้น

เพศชาย อายุ 55 ปี การศึกษา ม.6 อาชีพ ธุรกิจส่วนตัว สถานะ อด. และสมาชิกองค์กรท้องถิ่น

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1.บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สภาพภาพพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมทำนาค - รูปแบบใด - ผู้รับผิดชอบ <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึก (ดี/เสีย) - ท้องเที่ยว (ดี/เสีย) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (ดี/เสีย) <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- อาชีพ รายได้ -- จำนวนประชากรแฝง ความเป็นอยู่ -- ทัศนศรัทธา 	<p>การพัฒนาปัจจุบันขาดระบบ การท่องเที่ยวขาดรูปแบบชัดเจนเนื่องจากผู้ไม่มีศักยภาพและดูแลตนเองไม่ดี บทบาทในการพัฒนาขึ้นอยู่กับองค์กรท้องถิ่นมากกว่าราชการ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารบ่อยครั้งแต่การพัฒนาที่ยั่งยืนเป็นอย่างไรก็ยังไม่ชัดเจนกว่าบทบาทในการพัฒนาขึ้นอยู่กับองค์กรท้องถิ่นมากกว่า การเปลี่ยนแปลงด้านความสะอาดในโครงสร้างพื้นฐานมีมาก แต่การพัฒนาด้านจิตใจและความรู้ทำโดยการศึกษา เทียบกับระดับจังหวัดอยู่ต้นกับท้าย ทั้งที่เสียความพร้อมแต่คุณภาพการศึกษาในพื้นที่อื่นไม่แตกต่าง จากบุคลากรที่มีคุณภาพ ทำเรื่อ น้ำดี เป็นแหล่งรองรับบรรเทาคุณภาพในพื้นที่ เพราะที่ผ่านพื้นที่เกาะไม่มีแหล่งรองรับบรรเทา ที่มีคุณภาพซึ่งเป็นปัญหาการศึกษาและอาชีพทางน้ำอื่นที่ยั่งยืนและรวดเร็วการย้ายออกได้ นอกจากนี้ยังมีการสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานมากด้านมีการในรูปแบบ และมีประโยชน์ในการจัดระบบการเกษตรอื่น ๆ ด้านเสีย ก่อนเกิดความขัดแย้งในสังคม มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาโดยการเปลี่ยนแปลงทิศทางการดำเนินงาน ท้องเที่ยว ด้านดี สร้างรายได้และพัฒนาพื้นที่ ในการท่องเที่ยวปัจจุบันพื้นที่ที่ขาดความสนใจคือความสำคัญที่เชื่อมโยงกับประวัติศาสตร์ มักนำเสนอความงามตามธรรมชาติมากกว่าวิถีความเป็นอยู่และความสำคัญทางปาก การขาดจิตสำนึกและการเผยแพร่ความสำคัญที่เชื่อมโยงกับปาก ถึงไม่ชัดเจนจริง ทำให้รูปแบบการพัฒนาที่ออกมาไม่ชัดเจน จากลักษณะภูมิ การท่องเที่ยว และการขยายตัวที่หักลบเอาเสีย บังคับได้อ่อนแอการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ไม่เห็นด้วยกับการควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ ควรขยายเวลาเพราะชาวบ้านต้องการพื้นที่พักผ่อนในเวลาน้ำขึ้น</p>	<p>การพัฒนาขององค์กรท้องถิ่นในภาพรวมทำเป็นจุดเฉพาะเรื่อง การพัฒนาขาดระบบใหญ่ จากการบริหารงานทั้งจังหวัด พอจะสูงทุกกลุ่ม ในอุดมคติพัฒนา(ผู้ตอบสัมภาษณ์) มีการพัฒนาส่งเสริมศึกษาและคุณภาพชีวิตเป็นหลัก ด้านสิ่งแวดล้อมพบว่ามีการตั้งชมรมของเรือประมงหลายประเภท และมีการทำเรือประมงพื้นบ้านเกาะก่อให้เกิดการตั้งกระจายเช่าระบบมากกว่า ทั้งชนิดนี้ส่งผลมากกว่าทำเรื่อ สภาพการท่องเที่ยวปัจจุบัน เป็นการรวมเกาะทั่วไปเน้นประวัติศาสตร์ จุดดึงดูดที่ศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่ วิถี และการสถาปนา</p>
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- แหล่งงาน อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ <p>ราชการประชาชนนำลงทุน และความร่วมมือ ความสามัคคี</p> <ul style="list-style-type: none"> -- ทัศนศรัทธา ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า ถนนคมนาคม และน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะบนเกาะและทะเล <p>2.2 แนวทางแก้ไขและผู้รับผิดชอบ</p>	<p>1.ขาดน้ำสะอาดไป.เป็นปัญหาที่รัฐควรร่วมแก้ไขกับชุมชน 2.ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ขาดแรงงานคุณภาพ ปัญหาประชากรแฝงซึ่งก่อให้เกิดการเสื่อมโทรม ในด้านการป้องกันวัฒนธรรมและทำนาคในสังคม การศึกษาและเกษตรคิด ส่วนปัญหาที่สำคัญที่สุดด้านสิ่งแวดล้อมคือการตั้งยั้งระหว่างองค์กรท้องถิ่นซึ่งเป็นข้อจำกัดในการพัฒนาส่วนราชการและประชาชนขาดการสื่อสารกันและเข้าถึงประชาชน ซึ่งตนจากรัฐจะเป็นคนที่ระมัดระวังปัญหาความยั่งยืนกับสังคม โดยต้องมีควมเป็นกลางและมีวิสัยทัศน์กว้าง ด้านประชากรและน้ำจืดขาดการประสานโดยกรมเพราะน้ำจืดถูกคิดต่อผ่านหน่วยงานราชการมากกว่า 3.การขาดกรมสิทธิที่ดิน ซึ่งรัฐควรออกโฉนดให้ชัดเจนคือเมื่อต้องการลงทุนและพัฒนา 4.ขาดระบบระบายน้ำ เช่นทางเดินระบายน้ำจืดขาดการระบายน้ำจืดแต่ปัจจุบันมีการสร้างทางกับระบบระบายน้ำจืดทำให้พื้นที่ขาดระบบการระบายน้ำจืด 5.การทำกิจกรรมในทะเลยังมีปัญหา กรมเจ้าท่า ศูนย์ภาคและสำนักงานกรมเจ้าท่า 6.ทรัพยากรในทะเลถูกทำลายจากการก่อมลพิษและอวนลาก 7.ปัญหาในการพัฒนาคุณภาพประชากรแต่การพัฒนาทั่วเกาะโดยไม่ได้สอดคล้องกัน</p>	<p>การพัฒนาที่ผ่านมารัฐให้สิทธิกับองค์กรปกครองท้องถิ่นไว้กับไป ในระดับนี้บุคลากรท้องถิ่นยังไม่มีความเพียงพอในการจัดตั้งองค์กรท้องถิ่นวิสาหกิจ คือจัดตั้งเองและโดยอำนาจรัฐ(ศูนย์ภาค) รายละเอียดเกี่ยวกับองค์กรท้องถิ่น 1.ปัญหาที่เกิด 1.ขาดการประสานงานกับนักลงทุน 1.2ขาดการประสานระหว่างกลุ่มองค์กร 1.3น.ค และ NGOsมีอำนาจในการสร้างกระบวนการประชุม 1.4ชาวบ้านขาดคุณภาพการศึกษาเพราะ</p>
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 คาดการณ์สภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อจำกัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา - รูปแบบการพัฒนา* -- เช่น การควบคุมขนาดเขต การแบ่งพื้นที่ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม เมื่อมีการดำเนินงานเต็มที่หรือเต็มรูปแบบ ควรมีการกำหนดบทบาทอย่างไร <p>รูปแบบอาคารและบ้านเรือนที่อยู่อาศัยในอนาคต</p> <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>การพัฒนาในอนาคตขึ้นอยู่กับกรมสิทธิการให้ที่ดิน แต่ทั้งนี้เดิมภาพจากการพัฒนาปัจจุบันไปถึงอนาคตพบว่าทางด้านกายภาพไม่เอื้ออำนวยเท่าไรนักเพราะข้อจำกัดน้ำ ไฟ แสงสว่างและเกิดการเสื่อมโทรมด้านจิตใจมากขึ้น แนวคิด ผสมผสานการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมที่มิทำเรื่อน้ำจืดเป็นโครงสร้างหลัก รูปแบบ การท่องเที่ยวเน้นเชิงอนุรักษ์เน้นการเชื่อมโยงประวัติศาสตร์ ความบูรณะอุทยานและการก่อสร้างชายหาดให้เป็นธรรมชาติ และห้ามมีการจอดเรือในชายหาดท่องเที่ยว รวมทั้งสนับสนุนการทุนท้องถิ่น ด้านอุตสาหกรรมเน้นการผลิตเชิงประจักษ์เพราะทำในพื้นที่เกาะซึ่งระบบน้อย โดยมีสิ่งรางที่ติดตั้งระบบผลิตน้ำและไม่มีต่อชุมชน การดำเนินการในรูปแบบมีต่อสินค้า คลังน้ำมัน ตู้ต่อเรือ โรงรถกันทั้งนี้เทคโนโลยีที่จัดของระบบน้ำเสีย ขยะ มลภาวะและปรับเป็นทำสินค้าปลอดภาษีเพื่อต่อการท่องเที่ยว กิจกรรมที่ไม่ต้องการคือ ไม่ควรมีสถานเจริญรมณ์</p>	<p>เป็นสังคมประมงร่วมต่อการถูกจัดสูง 1.5ตั้งยั้งแนวคิอนุรักษ์และพัฒนา 1.ขาดผู้ชำนาญการพื้นที่จริง 2.กรมวิษ นายอำเภอควรปรับโครงสร้างประธานความดีทางออกที่ดีที่สุดและจัดการการจะเป็นกับเป้าสำคัญในการผลักดันให้องค์กรเข้มแข็งขึ้น</p>

เพศชาย อายุ 46 ปี ศึกษา ม.3 อาชีพ ดูแลสินค้าต่างประเทศ สถานะ เกี่ยวข้องสาขาวิชาและสมาชิกองค์กรท้องถิ่น

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1.บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สภาพการพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมด้านใด - รูปแบบใด - ผู้รับผิดชอบ <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึก (เชิงลึก) - ท่องเที่ยว (เชิงลึก) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (เชิงลึก) - สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม 	<p>พัฒนาการท่องเที่ยว โดยการปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวที่หาค่าเพิ่ม และมีการพัฒนา</p> <p>ส่งเสริมอาชีพประชาชน เช่น ประมง</p> <p>การจัดการพัฒนาสาขาวิชาที่มีบทบาทมากกว่าองค์กรท้องถิ่น</p> <p>การเปลี่ยนแปลงเป็นไปในทางที่ดีทั้งความสะอาดน้ำ ไฟ ถนน และการขยายตัวของ</p> <p>บ้านเรือนที่อยู่อาศัย ซึ่งมีผังเมืองควบคุมและไม่มีผลกระทบใด</p> <p>ทำเรือ ด้านนี้ มีภาษีเข้าพื้นที่ เกิดการจ้างงาน(30-40 คน) ให้การสนับสนุนการพัฒนา</p> <p>แต่โครงการระงับไปจึงยังไม่ได้สนองตอบเท่าไร</p> <p>ท่องเที่ยว ด้านนี้ มีประชาชนรู้จักเกาะดีจึงมากขึ้น เกิดรายได้และการพัฒนาพื้นที่ ทั้งนี้</p> <p>มีการประสานงานการท่องเที่ยวจังหวัดให้ช่วยเผยแพร่</p> <p>ด้านเดียว มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบ้าง</p> <p>การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์เหมาะสมแล้ว</p>	<p>-โครงการอนาคตการทำจุดค้นพบ</p> <p>ที่แหลมมู</p>
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - - สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม - แหล่งงาน อาชีพ รายได้ - จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ <p>ราชการประชาชนนักลงทุน และความร่วมมือ ความสามัคคี</p> <ul style="list-style-type: none"> - infrastructure ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า ถนนคมนาคม <p>บกและน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะและประมล</p> <p>2.2 แนวทางแก้ไขและผู้รับผิดชอบ</p> <p>โครงสร้างและการจัดการชุมชนองค์กรอย่างไร การจัดกิจกรรม</p>	<p>1.ขาดกรมพิธีที่ขึ้น เป็นปัญหามานานมาก(2536-2541)</p> <p>2.ขาดการพัฒนาสะพานท่าขนาน-ท่าถ่าง เวลามาหนึ่งเรือโดยสารเข้าไปได้การต่อยาวออกไป</p> <p>เพื่อสะดวกในการขึ้นลงของประชาชนและนักท่องเที่ยว</p> <p>3.การขาดน้ำและไฟฟ้าอย่างมาก</p> <p>4.การทำกิจกรรมบนบก ต้นทุนในการเพาะแพลงมากและโรงแรมยังไม่ได้ดำเนินการเต็มที่</p> <p>ส่วนระยะในน้ำยังมีปัญหาเรื่องอำนาจการจัดเก็บ มีการเสนอการแก้ไขโดยให้ผู้ว่าออกกฎ</p> <p>บังคับให้จ่ายค่าบริการแกเรือเก็บขยะและในการนำขยะไปทิ้งจะไม่นำกลับมากที่เกาะแต่จะ</p> <p>ประสานกับฝั่งศรีราชาขนานไปทิ้งที่หนองแม่แดง และใจในการลดภาษี</p> <p>5.ความตึงเครียดระหว่างราชการและประชาชนมีบ้างในแง่การขาดการประสานงานกัน แต่</p> <p>ระหว่างองค์กรท้องถิ่นด้วยกันมีปัญหามาก และเกิดจากปัญหาส่วนตัวของผู้ว่า โดยการ</p> <p>ดำเนินการพบว่ามักแย่งกันพัฒนา การแก้ไขคิดว่ามีการมีอิทธิพลของบุคคลจะช่วยให้ได้(แต่</p> <p>ทำยากเพราะพื้นที่เป็นประชาธิปไตย แต่การการมีคุณมากกว่าจะแก้ไขได้)</p> <p>ส่วนประชาชน+นักลงทุนพบว่าผ่านทางการสื่อสารกับกองทุนกับชาวบ้านกลุ่มเคลื่อนไหวและ</p> <p>เป็นวิชาการบอกต่อความเข้าใจ ในด้านการป้องกันและผลกระทบจากการพัฒนา</p> <p>ในการแก้ไขการพัฒนาต้องร่วมมือจากหลายฝ่าย</p>	<p>-น้ำที่ผ่านเข้าไปกับฝั่งจากกระทรวง</p> <p>ปี2540=300,000บ. ปี2541=500,000บ.</p> <p>สูงจากใต้ 400 ติตรบ้านซึบเข้า ซึ่งไม่</p> <p>พอใจ โดยเฉพาะผู้ประกอบการใหญ่</p> <p>ในระแวกนี้อ่างเก็บน้ำไม่สามารถใช้ได้ทำให้</p> <p>ประชาชนเสียพื้นที่อยู่อาศัยถึง 10-20 ไร่</p> <p>-การจัดตั้งองค์กรเกิดจาก การมีแนวคิด</p> <p>ร่วมกันและความศรัทธาในตัวผู้นำ การคิด</p> <p>เสียเกิดจากปัญหาของผู้นำแต่ปัญหาต่อ</p> <p>การพัฒนาคือการพัฒนาไปไม่ถึงที่ จบ</p> <p>กระจาย การแก้ไขอยู่ที่การประสานจาก</p> <p>นายอำเภอซึ่งขึ้นกับคุณภาพนายอำเภอ</p>
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 คาดการณ์สภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อ</p> <p>จำกัดของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา - รูปแบบการพัฒนา - - เช่น การควบคุมชายทะเล การแบ่งพื้นที่ท่องเที่ยวและ อุตสาหกรรม ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม เมื่อมีการดำเนินการ เดิมที่หรือเดิมรูปแบบ ควรมีการกำหนดบทบาทอย่างไร รูปแบบอาคารและบ้านเรือนที่อยู่อาศัยในอนาคต <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>ในอนาคตสภาพพื้นที่จะดีกว่าเดิมทั้งด้านวัตถุและศักยภาพประชาชน ปัญหาที่จะเกิดขึ้น</p> <p>สามารถควบคุมได้</p> <p>แนวคิด ผสมผสานการท่องเที่ยวและทำเรื่อน้ำลึก (ไปกันได้เพราะแยกกันอย่างชัดเจน)</p> <p>รูปแบบ การท่องเที่ยวเน้นทุกรูปแบบโดยเฉพาะธรรมชาติ ควบคุมการก่อสร้างชายหาด</p> <p>ให้มีเฉพาะพื้นที่เชิงเขา เน้นความปลอดภัยและมีการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว</p> <p>ทำเรื่อน้ำลึกออกแบบทำให้เหลือแอกอนเทนเนอร์และสินค้าน้ำมัน ไม้รับสินค้า</p> <p>เทกองและฝังกระจาย</p> <p>เสนอแนะให้ทำเบ็ดเกาะเป็นศาลาไม้ เพราะมีศักยภาพทำได้เพราะพื้นที่ไม่ไกล</p> <p>(เทียบกับเกาะสอง ระนอง)</p> <p>ไม่ต้องการให้มีผู้หญิงบริการ</p>	<p>-ในอนาคตปรับพื้นที่บนภูเขา</p> <p>บริเวณแหลมมูซึ่งเพื่อเป็นพื้นที่</p> <p>รองรับการขยายตัวของชุมชน</p> <p>ที่อยู่อาศัย (เป็นชุมชนของ</p> <p>สาขาวิชาหรือเทศบาลในอนาคต)</p>

เพศชาย อายุ 59 ปี การศึกษา ป.4 อาชีพ รับจ้าง สถานะ สมาชิกองค์กรท้องถิ่น

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1. บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สภาพภาพพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมตำบล - รูปแบบใด <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรือน้ำลึก (จิตสีย) - ท้องเทียม (จิตสีย) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (จิตสีย) <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ -- infrastructure 	<p>พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั่วไป ไม่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยวและประมงเด่นชัด ขาดโครงการริเริ่ม ผู้มีบทบาทการพัฒนาคือหน่วยงานราชการและองค์กรท้องถิ่น</p> <p>มีความเจริญด้านโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เช่น สาธารณสุข การศึกษา แต่ด้านสังคมยังพัฒนายังช้าคง การพัฒนาผ่านมาไม่มีการตอบสนองเพียงพอ</p> <p>ทำเรื่อ ด้านเดียว เกิดการเสื่อมโทรมสิ่งแวดล้อมและการสูญเสียระบบนิเวศ ได้แก่ เกิดตะกอนแขวนลอย การเปลี่ยนแปลงทิศทางลมซึ่งส่งผลต่อการก่อตัวพายุหิมะ รวมทั้งการลดลงของปะการัง นอกจากนี้ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ชาวบ้านทั้งทางบกและน้ำบริเวณพายุหิมะและน้ำท่วมขัง ในด้านเดียวพื้นที่ทำกินและการค้าขาย เสียพื้นที่หลบคลื่นลมของเรือประมง และกั้นเส้นทางเดินเรือประมงขนาดเล็กทำให้ต้องอ้อมทำเรื่อ สรุปคือชาวบ้านไม่ได้ประโยชน์เต็มที่เรื่องการทำประมงเพราะแรงงานพื้นที่ความรู้ไม่พอแต่เขี้ยวอายุขานประมงมากกว่า และยังเสียพื้นที่ท่องเที่ยวบริเวณพายุหิมะ</p> <p>ท้องเทียม ส่งผลด้านเศรษฐกิจ และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมมีผลเสียบ้างแต่น้อยกว่าทำเรือน้ำลึก</p> <p>ในการควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ถ้าเปิดตลอดจะเป็นการดีแต่ต้องมีบุคลากรและการจัดการที่ดี</p>	<p>-ปัจจุบันทำคือปิดดำเนินการ ซึ่งถือว่าเป็นการเสียประโยชน์พื้นที่มากขึ้น</p> <p>-ผลดีด้านเศรษฐกิจได้ไม่คุ้มค่ากับผลเสียในท้องถิ่น</p> <p>-ปัจจุบันรายได้จากการท่องเที่ยววันน้อยไม่รู้ว่าเกิดมาจากเศรษฐกิจหรือพื้นที่แม่เอง</p>
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- แหล่งงาน อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ <p>ราชการประชาชนนักลงทุน และความร่วมมือ ความสามัคคี</p> <ul style="list-style-type: none"> -- infrastructure ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า ถนนทางบกและน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะและทะเล <p>2.2 แนวทางแก้ไขสำหรับผู้มีขีดชอบ</p> <p>โครงสร้างและการจัดการควบคุมองค์ประกอบใด การจัดการกรรม</p>	<p>1.ขาดน้ำ โดยเฉพาะบ้านที่มีประชากรแฝงเพราะเจ้าหน้าที่ตามสำเคาะเขียนบ้าน</p> <p>2.ไฟฟ้าไม่เพียงพอ</p> <p>3.ด้านสังคมประกอบด้วยปัญหาสุขภาพเสียด การพนัน และการลักเล็กขโมยน้อยจากคนนอก</p> <p>ความสัมพันธ์ราชการและประชาชนยังไม่ดี แต่ราชการและองค์กรท้องถิ่นมีความสัมพันธ์ระหว่างองค์กรท้องถิ่นมีความขัดแย้งมากเรื่องแนวคิด ในขณะที่ประชากรและนักลงทุนมีปัญหาจากการขาดความเชื่อถือในการทำงาน สื่อสารคลุมเครือ ไม่ทำตามเงื่อนไขให้ไว้</p> <p>4.ขาดการเข้าถึงของถนนบางพื้นที่</p> <p>5.ขาดระบบควบคุมรถบรรทุกที่เห็นแก่ได้บรรทุกน้ำหนักเกิน</p> <p>6.ขาดพื้นที่พักผ่อนเพราะมีแต่ทำไร่</p> <p>7.การทำจัดระบบทางบกมีข้อจำกัดเป็นข้อจำกัดทางอุตสาหกรรมน้ำควบคุมยกต้องอาศัยความร่วมมือจากกรมเจ้าท่า เอกชน สุขา ตำรวจน้ำ นอกจากนี้ยังขาดระบบควบคุมน้ำเสีย</p> <p>ในการแก้ปัญหาถ้าเราต้องทำหน้าที่หลักในการดำเนินการพัฒนาโดยเฉพาะการประสานงานระหว่างองค์กรท้องถิ่น</p>	<p>-เอก 20 บิน 400 ติกรพิกษาอาทิตย์</p> <p>เอกชนชายเป็นละ 3 บ</p> <p>-ยาเสพติดประชากรแฝงเป็นตัวจับนำ</p> <p>-ผลการดำเนินการเป็นพื้นที่</p> <p>-การตรวจขนาดใหญ่น้ำถึงหน่วยงานราชการมากกว่าองค์กรท้องถิ่น</p> <p>-เรือไม่มี การใช้งาน โครงสร้างพื้นฐาน บูรณะไว้ ต่อท้ายโดยสาย แต่มีการทำมีงบบ้างเพื่อลดแรงกดดัน</p> <p>-ที่ผ่านการบริหารที่เข้มงวดความสนใจในการพัฒนาจริง ขาดการปฏิบัติกับชาวบ้าน</p>
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 สภาพการณ์สภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา - รูปแบบการพัฒนา -- เช่น การควบคุมขนาด การแบ่งพื้นที่ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม เมื่อมีการดำเนินการงานเดิมหรือเริ่มรูปแบบ ความมีการกำหนดบทบาทอย่างไร <p>รูปแบบการยกและบ้านเรือนที่อยู่อาศัยในอนาคต</p> <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>ในอนาคตการพัฒนาไม่ก้าวหน้าเพราะขาดปัจจัยหลายอย่าง รวมทั้งขาดการเอาใจใส่จากราชการ ด้านสังคมเกิดความหนาแน่นแออัดและปัญหาสังคม การพัฒนาการท่องเที่ยวอาจมีรูปแบบเปลี่ยนแปลงไป ขาดประเพณีและความเป็นท้องถิ่นของพื้นที่</p> <p>แนวคิด พัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และอุตสาหกรรมในครัวเรือน</p> <p>รูปแบบการท่องเที่ยว มีจุดขายที่โบราณสถานและกิจกรรมตกปลาไปชายหาด ดูนกชมไม้ให้มีอาคารสูง สถานะโรงแรมแบบพหุวิทยา และตั้งอุตสาหกรรมพักค้างด้วยกิจกรรมแก้มปีและตกปลา ส่วนอุตสาหกรรมครัวเรือนเป็นการผลิตสินค้าหัตถกรรมที่เป็นเอกลักษณ์ของเกาะ</p> <p>หากทำเรืออ้อมมาดำเนินการจะมีการแบ่งพื้นที่ชัดเจนและกำหนดบทบาทเป็นแค่ที่พักสินค้า(stock)เพื่อรอส่งออกไปที่อื่น ไม่ใช่จุดขายและปรับปรุงรูปแบบเป็นท่าสินค้าปลอดภาษีเพื่อเอื้อต่อการท่องเที่ยว</p> <p>ไม่ต้องมีการกิจกรรมสถานะโรงแรมและบ่อนการพนัน</p>	<p>-ภาพลักษณะเป็นที่ตั้งศาลเจ้า</p> <p>พ่อเขาใหญ่ และต่อไปทำวัง</p> <p>จะทวีความสำคัญเมื่อกรมคือปีเข้าไปบูรณะเสร็จแล้ว</p>

เพศชาย อายุ 49 ปี การศึกษา ม.3 อาชีพ ค้าขาย สถานะ ผู้ใหญ่บ้านและสมาชิกองค์กรท้องถิ่น

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1.บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สภาพการพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมทันใจ - รูปแบบใด - ผู้รับผิดชอบ <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึก (ดี/เสีย) - ท้องเที่ยว (ดี/เสีย) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (ดี/เสีย) <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ -- infrastructure 	<p>พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และส่งเสริมการท่องเที่ยวซึ่งยังไม่มีรูปแบบชัดเจนโดยมีการพัฒนาพื้นที่ปรับสภาพแวดล้อม เชื้อรองรับการท่องเที่ยว</p> <p>ดูวาภิบาลและองค์กรสังคมมีบทบาทในการพัฒนา</p> <p>การเปลี่ยนแปลงมีความเจริญมากขึ้นโดยเฉพาะถนนและไฟฟ้า ความเจริญส่งต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพสังคม ทั้งประเพณีและความสัมพันธ์กันในสังคม</p> <p>ทำเรื่อ คำตืด เป็นการสร้างภาพพจน์ว่าเกาะศรีจึงมีความเจริญเพราะเป็นที่ตั้งท่าเรื่อน้ำลึก</p> <p>คำมดียบ เกิดความขัดแย้งระหว่างประชาชน ทำหลายสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านมากับภาษี</p> <p>ไม่ได้ เปลี่ยนแปลงพื้นที่จากการระเบิดหิน ไม่ได้ช่วยสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>ท้องเที่ยว คำตืด ก่อให้เกิดผลดีทางเศรษฐกิจและการพัฒนาพื้นที่รวมทั้งสร้างรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการ 4 ประเภท คือ การเดินเรือ รถรับจ้าง แม่ค้า ที่พัก</p> <p>ไม่เห็นด้วยกับการควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ควรเปิดแต่ให้มีมาตรการควบคุมให้ได้</p>	
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- แหล่งงาน อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ <p>ราชการประชาชนนักลงทุน และความร่วมมือ ความสามัคคี</p> <ul style="list-style-type: none"> -- infrastructure ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า ถนนทางบกและน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะบุงและทะเล <p>2.2 แนวทางแก้ไขและผู้รับผิดชอบ</p> <p>โครงสร้างและการจัดการควบคุมองค์การอย่างไร การจัดการ</p>	<p>1.ปัญหาสิ่งแวดล้อมความเข้มแข็งระหว่างองค์กรซึ่งมีความขัดแย้งกันมากที่ระดับพื้นที่ที่มีความเข้มแข็งในการพัฒนาชุมชน ปัญหาคือการขาดการประสานงานโดยขาดตัวกลางที่จะมาประสาน ปัจจุบันไม่มีการสร้างความศรัทธา</p> <p>มาเป็นตัวร่วมประสาน ในระดับราชการ ประชาชน เป็นไปอย่างคลุมเครือในบริบทข้อมูลและการดำเนินการ</p> <p>ประชาชน-นักลงทุนมีความขัดแย้งบ้างในความคิดซึ่งส่วนใหญ่เป็นตามกระแส</p> <p>2.ปัญหาการพนัน ยาเสพติด และประจากรมเมื่งซึ่งก่อปัญหาภาคคิด การเปลี่ยนแปลงคำนิยม จากจิตใจในการพัฒนาพื้นที่ ไม่สามารถเก็บภาษีได้ต้องสนองคำบริการพื้นฐานมากขึ้นเช่น น้ำ ไฟ ทั้งที่ขาดแคลนอยู่แล้ว</p> <p>3 ปัญหาการขาดน้ำ เสนอให้กินคาน้ำหอมและทำเป็นอ่างเก็บน้ำซึ่งมีอุปสรรคและเป็นจุดขมขื่นและที่ท่องเที่ยว</p> <p>4 ไฟฟ้า ราคาแพง คุณภาพต่ำ</p> <p>5 โรงเรียนขาดความเชื่อถือและไม่ได้รับการยอมรับในบริการศึกษา 6 ขาดกรมอิทธิกรการใช้ที่ดิน</p> <p>7 ขาดการบำบัดน้ำเสีย โดยเฉพาะบ้านริมทะเล</p> <p>8 ขาดการจัดระเบียบสิ่งก่อสร้างในชุมชนการก่อสร้างทุกด้านจน รูปแบบอาคารมีการเปลี่ยนแปลงเป็นคึกสูงซึ่งไม่เหมาะสมพื้นที่และรูปแบบอาคารเป็นคึกสูงไม่เหมาะสมกับข้อจำกัดน้ำไฟ</p>	<p>-ในแง่ของการพัฒนาต่างก็ต้องการพัฒนาเกาะให้ดีแต่เพราะแนวคิดต่างกันจึงมีวิธีการเข้าถึงต่างกัน บางกลุ่มอยู่ในฐานะจึงมีอำนาจในการจัดการสูง</p> <p>กว่า ที่ผ่านมาก็ยังมีหน่วยงานเข้ามาประสานเลย ซึ่งแท้จริงแล้วเจ้าหน้าที่ที่มาจากส่วนงานเช่นนายอำเภอ น่าจะมีศักยภาพในการประสานมากที่สุด</p>
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 ศาตการณ์สภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา - รูปแบบการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> -- เช่น การควบคุมชายหาด การแบ่งพื้นที่ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม เมื่อมีการดำเนินงาน - เดิมทีหรือเดิมรูปแบบ ความยากกำหนดบทบาทอย่างไร <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>ในอนาคตจะเกิดปัญหาดังกล่าวมีความขัดแย้งมากขึ้น การพัฒนาในพื้นที่ภาคระบบไม่มีรูปแบบชัดเจน จากปัญหาดังกล่าวคิดว่าประชากรในเกาะศรีจึงยังไม่มีความพร้อมในการรองรับการเปลี่ยนแปลงเป็นเทศบาล และมีคนจากพื้นที่อื่นเข้ามาพัก</p> <p>แนวคิด ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ พื้นที่ประเพณี โบราณสถาน กิจกรรมลคปลา ท่าถนนรอบเกาะ สร้างจุดชมวิว และอนุรักษ์กระรอกขาว การควบคุมชายหาดเน้นคุณภาพสิ่งแวดล้อม ควบคุมการก่อสร้างและเปิดโอกาสให้คนในท้องถิ่นเข้าไปทำขายอย่างอิสระ</p> <p>ถ้าท่าเรื่อน้ำลึกกลับมาเข้ามามีการต่อควรมีบทบาทเอื้อต่อการท่องเที่ยวโดยบริจากรเงิน และเปิดพื้นที่ให้นักท่องเที่ยวเข้าชม และเน้นการควบคุมสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวกับสารพิษที่มี</p> <p>การฟุ้งกระจายเนื่องจากแหล่งน้ำที่สำคัญในเกาะคือน้ำฝน</p> <p>ควรกำหนดบทบาทกิจกรรมประเภทสถานเริงรมณ์เพราะขัดแย้งกับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ที่มีโบราณสถานเป็นสิ่งสำคัญ</p>	<p>-เป็นเกษตรไม่ได้เพราะขาดน้ำ</p>

เพศชาย อายุ 40 ปี การศึกษา ม.6 อาชีพ รับจ้างทั่วไป สถานะ ผู้ใหญ่บ้าน

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1.บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สถานภาพพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมทำนุ - รูปแบบโค - ผู้รับผิดชอบ <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึก (จีเสียบ) - ท้องเที่ยว (จีเสียบ) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (จีเสียบ) <ul style="list-style-type: none"> .. สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม .. อาชีพ รายได้ .. จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ .. infrastructure 	<p>พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั่วไปและส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เช่น กำแพง ทำวัง และส่งเสริมการทำปะการังเทียมซึ่งเป็นการฟื้นฟูแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ และเป็นแนวเขตกันเรือเข้าจอด ผู้มีบทบาทพัฒนาคืออำเภอ สุขาภิบาลและชาวบ้าน</p> <p>ความเปลี่ยนแปลงทางสังคมหันความเป็นอยู่ เกิดความเสื่อมจางจิตใจความผูกพันของครัวเรือนมีน้อยลง ปัญหาเกษตรและการเปลี่ยนแปลงของพฤติกรรมเด็ก ส่งผลให้เกิดค่านิยมใหม่ที่ผิด ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงจากภายนอกเข้ามาดูคลืนสิ่งๆในพื้นที่ทำเรื่อ ค่านิต มีการจ้างงานแต่น้อยและเปิดรับเฉพาะบางกลุ่ม ได้เกษียณบางส่วนมาใช้และส่วนคนที่สร้างไปประโยชน์ร่วมกับชุมชนเพราะเป็นทางเข้าพื้นที่</p> <p>ด้านเสีย ผลกระทบต่ออาชีพเพราะมีการจำกัดเขตพื้นที่ประมง และมีผลกระทบต่อดังแวดล้อมมีน้ำมันรั่ว การควบคุมไม่ดีพอและขาดการสื่อสารกันชาวบ้านไม่สามารถตรวจสอบการทำงานได้</p> <p>ท้องเที่ยว ด้านดี เกิดรายได้ในพื้นที่และมากกว่าทำเรื่อน้ำลึก เป็นผลดีกับผู้ประกอบการสร้างถนนซึ่งมีผลต่อการขายสัตว์ของเมือง</p> <p>ด้านเสีย ประชากรแฝงพวกรับจ้างบริการที่เข้ามาอาจเอาเปรียบคนพื้นที่ ที่อาชีพเดียวกันและไม่ใส่ใจต่อสภาพถิ่นของเกาะ</p> <p>ไม่เห็นด้วยกับการปิดทำวังเพราะขาดที่พักผ่อนการเปิดตลอดและมีคนดูแล</p>	<p>- ทำเรื่อไม่เกิดประโยชน์ต่อคนพื้นที่โดยตรงเหมือนท้องเที่ยว</p> <p>โดยเฉพาะผู้ประกอบการพวกเรื่อ รก รานค้า ที่ได้มากคนที่พักยังน้อยเพราะคน ไม่นิยมค้าง</p>
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> .. สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม .. แหล่งงาน อาชีพ รายได้ .. จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ <p>ราชการประชาชนท้องถิ่น และความร่วมมือ ความสามัคคี</p> <ul style="list-style-type: none"> .. infrastructure ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า ถนนคมนาคมและน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะและทะเล <p>2.2 แนวทางแก้ไขและผู้รับผิดชอบ</p> <p>โครงสร้างและการจัดควมควบคุมองค์กกรม่างไร การจัดการกรม</p>	<p>1.ปัญหาค่าจ้างโดยเฉพาะความเดือนของจิตใจ และยาเสพติดที่มาจากประชากรแฝง</p> <p>2.การขาดน้ำและไฟฟ้า ซึ่งหน่วยงานรัฐเท่านั้นจะรับผิดชอบแก้ไขได้</p> <p>3.กรรมสิทธิ์ที่ดิน ไม่ได้รับโฉนดหลายพื้นที่เป็นข้อจำกัดการพัฒนาและขาดความมั่นคง</p> <p>4.ความล้มเหลวราชการ+ประชาชน เริ่มดีขึ้นเพราะแต่ก่อนชาวบ้านจะไม่ได้มีส่วนรับรู้การทำงานเลย และขาดความเชื่อถือราชการ ประชาชน+ผู้ประกอบการขาดการประสานงานและความเชื่อถือในการดำเนินการ ส่วนในกลุ่มประชาชนด้วยกันมีปัญหาคัดแย้งบ้าง (มีความเห็นว่า ผู้ประสานงานเป็น สอง มากกว่าจะเอาเองเพราะคนเชื่อถือมากแต่ด้านอำนาจอำนาจจะช่วยประสานได้ดีกว่า ดังนั้นจึงกับคุณภาพผู้นำงานอำเภอ)</p> <p>5.ขาดที่พักผ่อนในชุมชน</p> <p>6.การกำจัดขยะบนบกยังมีการลักขังและในทะเลหนักงานไม่พอ</p> <p>7.ขาดความมั่นคงทางเศรษฐกิจมีภาระหนี้สินมากพอควร</p>	<p>-กรรมสิทธิ์ที่ดิน ปัจจุบันเป็นปวธราชการบ้านถือขาดออกพญาเจ้าเองทำกินขาดความมั่นคงในทรัพย์สินเพราะเรียกคืนหรือออกไม่ได้ แต่ความเป็นจริงพื้นที่บางบ้านแล้วไม่เอาคืน</p> <p>เงินแต่ที่บนเขา ที่มีปัญหาการใช้จ่ายเงินจากผู้ถือสิทธิ์เพื่อเอาเงินครอบครอง</p>
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 คาดการณ์สภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> .. การท่องเที่ยว ทำเรื่อน้ำลึกและคลังสินค้า หัตถอุตสาหกรรม เกษตรหรือผสมผสานหลายรูปแบบ - รูปแบบการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> .. เช่น การควบคุมชายหาด การแบ่งพื้นที่ท้องเที่ยวและอุตสาหกรรม ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม เมื่อมีการดำเนินงานเต็มที่หรือเชิงรูปแบบ ความมีการกำหนดบทบาทอย่างไร <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>การคาดการณ์มีเงื่อนไขว่าถ้าผู้นำขาดคุณภาพ ความเป็นอยู่จะไม่พัฒนาเท่าที่ควรและเกิดปัญหาดังคมและสิ่งแวดล้อมพวกน้ำเสีย ชยะ</p> <p>แนวคิด การท่องเที่ยว+ทำเรื่อน้ำลึก+ประมง+อุตสาหกรรมครัวเรือน</p> <p>รูปแบบ ทำเรื่อควบคุมด้านสิ่งแวดล้อมและเปิดโอกาสให้แรงงานท้องถิ่นทำงานมากกว่าเดิม ช่วยเหลือด้านอาชีพและสังคม โดยสนับสนุนแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำและให้สิทธิอำนาจน้ำมันราคาต่ำกับชาวประมงที่เลี้ยงปะการังจากกระติบที่ทำกิน ส่งเสริมการท่องเที่ยว</p> <p>ท้องเที่ยว จัดระบบพื้นที่เน้นวัฒนธรรม วิถีความเป็นอยู่(ด้านประมง)และความปลอดภัย จุดขายอยู่ที่โบราณสถานมากกว่าธรรมชาติ ในขณะที่กิจกรรมที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวให้พักค้างคือการตกปลา ควบคุมการก่อสร้างชายหาดและมีทุนให้เรื่อออก</p> <p>อุตสาหกรรมครัวเรือน เน้นผลิตภัณฑ์ประมงและการทำของที่ระลึก</p> <p>ประมง เพิ่มแหล่งเพาะพันธุ์และการทำปะการังเทียม</p> <p>ไม่ต้องการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด จำกัดสถานเริงรมณ์</p>	<p>• ผู้นำหน่วยงานราชการที่มาในพื้นที่ควรตั้งใจพัฒนาและอยากให้มีฐานสนับสนุนด้านงบประมาณและต้องการให้การพัฒนาเกาะเกิดประโยชน์ในระดับชาติและให้มีการอนุรักษ์ควบคู่กับการพัฒนา</p>

เพศชาย อายุ 38 ปี การศึกษา มศ.3 อาชีพ กิจการเดินเรือ สถานะ ผู้ใหญ่บ้านและสมาชิกองค์กรท้องถิ่น

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1.บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สภาพการพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมด้านใด - รูปแบบใด - ผู้รับผิดชอบ <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึก (ตัวเดียว) - ท่องเที่ยว (ตัวเดียว) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (ตัวเดียว) <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ -- infrastructure 	<p>พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และส่งเสริมการท่องเที่ยวซึ่งยังไม่รูปแบบชัดเจนโดยปัจจุบันที่เป็นอุปสรรคกิจกรรมคกปลาและเป็นที่พักผ่อน และมีกลุ่มทำวังที่เริ่มพัฒนาเป็นรูปธรรมโดยปลูกต้นไม้และถมทรายทำวัง</p> <p>ดูจากสภาพมืบทบาทในการพัฒนามากกว่าองค์กรสังคมเพราะมีงบประมาณกว่าโดยเฉพาะด้านโครงสร้างพื้นฐานแต่องค์กรสังคมมีบทบาทกำหนดทิศทางการท่องเที่ยวมากกว่าโดยการปรับพื้นที่เพื่อพัฒนาการท่องเที่ยว</p> <p>การเปลี่ยนแปลงด้านภาพการขยายตัวสิ่งก่อสร้างมีมากและไม่มีผลเสียเพราะค่อยเป็นค่อยไป</p> <p>ด้านเรือ ด้านดี เกิดประโยชน์ในระดับดีมากกว่าชุมชน โดยมีการจ้างงานน้อยเพราะพื้นที่ขาดแรงงานคุณภาพ แต่มีส่วนก่อให้เกิดเงินไหลเวียนและเงินบริจาคเพื่อพัฒนา</p> <p>ด้านเสีย เกิดความขัดแย้งประชากรกลุ่มอนุรักษ์และพัฒนาโดยมีมุมมองต่างกันคืออนุรักษ์กลัวพื้นที่เสียไป พัฒนาประโยชน์ที่ชั่วร้ายสูงและภายในเพื่อใช้พัฒนาพื้นที่มีมาก (แต่ความขัดแย้งเริ่มแรกมาจากเรื่องที่ดิน)</p> <p>ท่องเที่ยว ด้านดี เกิดรายได้ในพื้นที่และมากกว่าทำเรื่อน้ำลึก ปรับสภาพพื้นที่และพัฒนาการบริการการขนส่ง ด้านสิ่งแวดล้อมยังอยู่ในระดับที่ควบคุมได้</p>	
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- แหล่งงาน อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ <p>ราชการประชานาถัดลงทุน และความร่วมมือ ความสามัคคี</p> <ul style="list-style-type: none"> -- infrastructure ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า ถนนหนทาง <p>บกและน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะและประเด</p> <p>2.2 แนวทางแก้ไขและผู้รับผิดชอบ</p>	<p>1.ขาดน้ำ และราคาแพงมากเพราะการขนส่งหลายทอด</p> <p>2.ขาดไฟฟ้า กิจกรรมขนาดใหญ่ต้องปั่นไฟเอง</p> <p>3.ขาดการบริหารที่ดีเป็นข้อจำกัดในการขยายตัวของพื้นที่ เป็นป่าพรุ ซึ่งเดิมกั้นคอกหญ้าและมีสิทธิของที่ดิน ธนาคารไม่รับแลกทรัพย์สิน</p> <p>4.โรงพยาบาลไม่น่าเชื่อถือขาดบุคลากรและเครื่องมือ</p> <p>5.ขาดที่พักผ่อนในชุมชน</p> <p>6.การทำกิจกรรมบนบกยังมีผลกระทบทางและในทะเลยังมีปัญหาการจัดการกับเรือใหญ่</p> <p>7.ปัญหาความสัมพันธ์ราชการและชาวบ้านเมื่อก่อนไม่ดีแต่ปัจจุบันดีขึ้นเพราะแต่ก่อนผู้ใหญ่และกำนันมีหน้าที่ประสานปัจจุบันก็กลุ่มลูกเรือชาวบ้าน แม่บ้าน ช่วยลดภาระทำให้ดีขึ้น ในขณะที่ชาวบ้านและนักท่องเที่ยว ก็มีปัญหาเนื่องจากความคลุมเครือของข้อมูลที่ได้รับ</p> <p>8.ขาดระบบควบคุมน้ำเสีย ขาดท่อระบายน้ำในพื้นที่ทุกอย่างปล่อยลงทะเลเลย</p> <p>9.ขาดสติมาจากประชากรแฝง</p> <p>การแก้ปัญหาเป็นการร่วมมือของดูรา ชาวบ้าน ร้านค้า</p>	<p>-เที่ยวทั้งวัน 1 คัน=7-8บาท</p> <p>เกาะ 1 คัน = 70 บาทเที่ยวรวม</p> <p>ค่าขนส่งก็ทำเรืออ่าวบาท</p> <p>-ชาวบ้านที่ความร่วมมือและมีความ</p> <p>ตื่นตัวในการพัฒนาดูแลธรรมชาติเป็น</p> <p>องค์กรพัฒนา มีอาสาพัฒนา</p> <p>-ไม่พอใจการทำงานราชการ</p> <p>-มีแนวคิดตัวเอง</p> <p>-ต้องการให้พื้นที่ได้ประโยชน์สูงสุด</p> <p>การที่แต่ละกลุ่มไม่รวมกันเนื่องจาก</p> <p>ความแตกต่างแนวคิดผู้นำและยากใน</p> <p>การรวมกลุ่มพัฒนา ปัจจุบันมีการจัดตั้ง</p> <p>กลุ่มสภาชุมชน เพื่อการรวมกลุ่ม</p> <p>ผู้นำแต่ก็ไม่ได้ใช้เท่าไรนัก</p>
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 คาดการณ์ภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> -- การท่องเที่ยว ทำเรื่อน้ำลึกและกลังสินค้า <p>หัตถอุตสาหกรรม (เกษตรหรือผสมผสานหลายรูปแบบ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รูปแบบการพัฒนา* <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>มีความเจริญสูง แต่ข้อจำกัดน้ำไฟฟ้าให้ความหนาแน่นมีไม่มากไปกว่านี้ และมีความเจริญของการท่องเที่ยวเป็นรูปธรรมมากขึ้น</p> <p>แนวคิด การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์</p> <p>รูปแบบ เน้นทรัพยากรธรรมชาติและโบราณสถานเป็นจุดขาย พื้นที่ประเพณีและส่งเสริมกิจกรรมคกปลาเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้พักค้างมากขึ้น ทำการพัฒนาให้เต็มรูปแบบ ปรับปรุงการให้บริการให้สะดวกและน่าสนใจ ควบคุมการก่อสร้างชายหาด</p> <p>ทำเรือ กำหนดบทบาทให้เป็นคลังน้ำมันและตู้คอนเทนเนอร์ ไม่ให้มีกิจกรรมการผลิต</p> <p>ไม่อยากให้มีสถานเริงรมย์</p>	

เพศชาย อายุ 40 ปี การศึกษา ป.ว.ศ อาชีพ ค้าขาย สถานะ ผู้ใหญ่บ้านและกลุ่มองค์กรท้องถิ่น

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1. บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สภาพการพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดึงเสริมทันใด - รูปแบบใด - ผู้รับผิดชอบ <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึก (ดี/เสีย) - ท้องเทียม (ดี/เสีย) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (ดี/เสีย) <ul style="list-style-type: none"> - สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม - อาชีพ รายได้ - จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ - ภัยธรรมชาติ 	<p>การพัฒนาปัจจุบันเน้นโครงสร้างพื้นฐาน และการท่องเที่ยวที่ยังไม่มีรูปแบบชัดเจน อยู่ระหว่างการส่งเสริมให้เป็นรูปเป็นร่างแต่มีจุดขายที่ศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่และทำวัง</p> <p>ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการพัฒนาคือ ผู้นำท้องถิ่นและศุภกษัตริย์</p> <p>การเปลี่ยนแปลงพบว่ามีความสำเร็จมากขึ้น โดยทางกมภาพมีการขยายตัวของมี การขยายตัวบ้านเรือนการเปลี่ยนแปลงรูปแบบอาคารและเพิ่มโครงสร้างพื้นฐาน เห็นว่าเป็นเรื่องดีและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบใดๆ</p> <p>ทำเรื่อ ดำน้ำดี ผลดีทางเศรษฐกิจทั้งด้านภาษี เงินหมุนเวียนในพื้นที่จากการใช้จ่าย ของประชากรที่เข้ามา และช่วยด้านการจ้างงานประมาณ 20%</p> <p>ด้านเสีย ดูยูเดียวทัศนียภาพการท่องเที่ยว</p> <p>ท้องเทียม สร้างรายได้ไม่น้อยกว่าภาษีที่ได้จากทำเรื่อ</p> <p>การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ไม่เห็นด้วยควรขยายเวลาออกไปอีก</p>	
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม - แหล่งงาน อาชีพ รายได้ - จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ <p>การปะทะชนกันของชนเผ่า และความขัดแย้ง ความสามัคคี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภัยธรรมชาติ ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า ฝนตก <p>บดและน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะและทะเล</p> <p>2.2 แนวทางแก้ไขและผู้รับผิดชอบ</p> <p>โครงสร้างและการจัดการควบคุมสิ่งก่อสร้าง การจัดการกิจกรรม</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 ขาดงบประมาณในการพัฒนา 2 ขาดแคลนน้ำมาก น้ำที่แจกไฟพอในการ support ประชากรแฝง 3 ไฟฟ้าบริเวณไม่พอใช้ขาดแคลนเป็นข้อจำกัดในการทำธุรกิจ โรงพยาบาลไม่สามารถเปิดดำเนินการเดิมรูปแบบได้ 4 ขาดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โฉนดที่มีก่อนหน้านี้ออกตามบ้านที่มีในภาพถ่ายทามอากาศ 5 ความสัมพันธ์ระหว่างประชากรกับนักท่องเที่ยว เกิดจากการประชาสัมพันธ์ไม่ดี การแจ้งข้อมูลคลาดเคลื่อนและมี น.ศ และ NGOs เข้ามาสร้างความแตกแยก 6 ขาดที่พักผ่อนในชุมชน ปัจจุบันไร้พื้นที่ ทำวัง กำแพงและเขาวงกต 7 ปัญหาเสด็จมาจากศรัทธามากกว่าเรื่องตังตังและเรื่องโปิ 8 โรงพยาบาลไม่ผ่านข้อดีขาดบุคลากรและเครื่องมือรวมทั้งทำใช้จ่ายสูง 	<p>-น้ำ เป็นอำนาจรัฐแก้ไข</p> <p>-ภาษีที่เก็บได้จากเรื่องตังตัง</p> <p>เข้าสู่ส่วนกลางกรมแม่พิมพ์</p> <p>พัฒนาเกาะมากกว่านี้</p>
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 สภาพการณ์สภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> - การท่องเที่ยว ทำเรื่อน้ำลึกและคลังสินค้า - รูปแบบการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> - เช่น การควบคุมขยายหาด การแบ่งพื้นที่ท่องเที่ยวและ <p>ทัศนคติต่อสภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>มีความเจริญมากขึ้นทั้งอาคารสูงและการขยายตัวของพื้นที่(เทียบกับเกาะชองกง)</p> <p>แนวคิด ควบคุมพัฒนาผสมผสานการท่องเที่ยวและทำเรื่อน้ำลึก</p> <p>รูปแบบ การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เน้นธรรมชาติ โบราณสถานรวมทั้งสนับสนุน การเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ ในการควบคุมสิ่งก่อสร้างชายหาดให้มีบังกระโถนแต่ยังคง สภาพธรรมชาติไว้</p> <p>ด้านทำเรื่อน้ำลึก กำหนดบทบาทให้เป็นแค่ที่เก็บสินค้า โดยสามารถตรวจสอบได้ในสินค้าพวกคอนเทนเนอร์ว่ามีมีการปะปนสารพิษหรือไม่ และลดบทบาท ด้านการผลิตการถัก และห้ามเทกองสินค้าสาธารณะ</p> <p>นอกจากนี้อยากให้กิจกรรมพิเศษเป็น คาสิโน ที่มีรูปแบบรัดกุม</p> <p>ควรมีการกำหนดขอบเขตสถานเริงรมณ์</p>	<p>- มีความขัดแย้งรุนแรงกับ การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์</p>

เพศชาย อายุ 40 ปี การศึกษา ป.ว.ส อาชีพ รับจ้างขนส่งทางน้ำ สถานะ กรรมการสมาชิกและสมาชิกองค์กรท้องถิ่น

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1.บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สภาพการพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมทันใจ - รูปแบบโต - ผู้รับผิดชอบ <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึก (สิ่งแวดล้อม) - ท้องเที่ยว (สิ่งแวดล้อม) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (สิ่งแวดล้อม) <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ -- infrastructure 	<p>สภาพการพัฒนาปัจจุบันเป็นไปเพื่อวางพื้นฐานรองรับการท่องเที่ยว โดยมีการปรับสภาพพื้นที่ปลูกต้นไม้ บูรณะโบราณสถาน พัฒนาเส้นทางเชื่อมจุดท่องเที่ยว มีรูปแบบการพัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบสงบเงียบ เน้นการผสมผสานการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมควบคู่ไปด้วย โดยผู้รับบทบาทในการพัฒนาคือองค์กรสังคมและสมาชิกอาสาสมัครซึ่งจะมีการพัฒนาเป็นรูปธรรมที่ชัดเจนและมีผลลัพท์มากกว่า แต่การขาดงบประมาณเป็นอุปสรรคสำคัญในการพัฒนา</p> <p>การเปลี่ยนแปลงเกิดการขยายตัวของสิ่งก่อสร้างในชุมชนมากขึ้น การเปลี่ยนแปลงรูปแบบอาคารก่อให้เกิดปัญหาการจัดระเบียบถนน บ้าน เกิดการรุกล้ำพื้นที่สาธารณะ ส่งผลกระทบให้เกิดปัญหาความขัดแย้งในสังคมและความเหลื่อมล้ำจากระเบียบของชุมชน</p> <p>ทำเรื่อ ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าจ้างงาน เงินภาษีโรงเรียน มีผลกระทบและไม่ชัดเจนเพราะปัจจุบันไม่มีการดำเนินการจึงไม่มีการจ้างงาน และที่ผ่านมาก็เก็บภาษีไม่ได้เพราะไม่มีการดำเนินการเก็บรูปแบบ</p> <p>ด้านเสีย เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ(ทำเรื่อทอหน้าตักเรือสูงมากในขณะที่ยกความหมายกวดคลอง) เกิดความขัดแย้งกันในพื้นที่และที่ลุ่มน้ำติดต่อกันการเปลี่ยนแปลงลักษณะการท่องเที่ยวเพราะมองเห็นถึงน้ำมีประโยชน์ ซึ่งจัดกับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวที่เกี่ยวกับธรรมชาติและธรรมชาติอย่างรุนแรง</p> <p>ท้องเที่ยว ค่าน้ำ ค่าจ้างรายได้ และค่าสิ่งแวดล้อมเพราะขึ้นกับความสามารถการจัดการของสมาชิก</p> <p>การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์นั้นมาสนใจแล้ว</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ตอบมีความเชื่อว่าหากองค์กรสังคมให้รับปัจจัยสนับสนุนด้านเงินทุนการพัฒนาจะเกิดอย่างเต็มรูปแบบกว่านี้ <p>รายได้จากการท่องเที่ยวมากกว่าทำเรื่อ</p>
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- แหล่งงาน อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ <p>ราชการประชาชนไม่เอื้อหนุน และความร่วมมือ ความสมัครใจ</p> <ul style="list-style-type: none"> -- infrastructure ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า ถนนทางบกและน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะและทะเล <p>2.2 แนวทางแก้ไขและผู้รับผิดชอบ</p> <p>โครงสร้างและการจัดการควบคุมองค์การอย่างไร การจัดการชุมชน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.การขาดน้ำ ในการกักเก็บประปาตามบ้านกับครัวเรือนยากลำบากเป็นไปไม่ได้และปัญหาใหญ่คือปริมาณน้ำฝนไม่พอ ความมีการพัฒนาต่อน้ำที่แหลม 2.ไฟฟ้าปริมาณไม่พอใช้ขาดแคลนโดยเฉพาะช่วงเวลาที่จำเป็น 3.ขาดการมีพื้นที่ดิน ขาดโฉนดหลายพื้นที่ทำให้การพัฒนาไม่เต็มที่ 4.ขาดการจัดระเบียบชุมชน ไม่มีระเบียบถนนในป่าที่ติดถนน ทำให้ชุมชนที่ติดถนนได้รับมลพิษจากควันและเสียงและกันถนนขาดความปลอดภัยเพราะไม่มีฟุตบาท 5.ปัญหาขยะทางบกกำจัดไม่หมดในขณะที่ยังมีขยะเก็บไม่ได้เต็มที่ 6.ด้านส.ก ขาดแหล่งงานและความหลากหลายของอาชีพ 7.ด้านสังคม : คนในพื้นที่(มีคุณภาพการศึกษา)มีแนวโน้มอพยพออกนอก(ขาดคุณภาพ)จะย้ายเข้า : การเพิ่มประชากรแฝงมีผลต่อความปลอดภัย เกษตรผลิตแต่ด้านดีคือคนในเขตทำจ้างแรงงานต่ำ: ความสัมพันธ์ระหว่างราชการและประชาชนไม่ตลอดเพราะราชการขาดความเข้าใจปัญหาชาวบ้านซึ่งเป็นเหตุผลสำคัญของการจัดตั้งองค์การประชาชนเพื่อผลักดันการพัฒนาในรูปแบบที่ชาวบ้านต้องการแต่ความขัดแย้งต่างก่อให้เกิดปัญหาต่างๆองค์กรเช่นกัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ขยะทางน้ำอยู่นอกอำนาจการควบคุมของชุมชน การมีการประสานระหว่างกรมเจ้าท่า กรมศุลกากร ให้ติดต่อตัวแทนเรือ และหาเรือท่องเที่ยวไปจัดเก็บ - การกักเก็บปัญหาความขัดแย้งระหว่างองค์กร ได้มีการใช้วิธีจัดการกรณีเชื่อมโยงโดยใช้ความศรัทธาในร.ส.มาช่วยแต่ยังไม่ได้ผล
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 สถานการณ์สภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> -- การท่องเที่ยว ทำเรื่อน้ำลึกและคลังสินค้า - หักอุตสาหกรรม เกษตรหรือผสมผสานหลายรูปแบบ - รูปแบบการพัฒนา <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>ในอนาคตพื้นที่จะหนาแน่นอาคารจะเบียดเกิดการรุกคืบพื้นที่สาธารณะด้านสังคมปัญหาหลายเสด็จจะมากขึ้น</p> <p>แนวคิด ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการเกษตร</p> <p>รูปแบบ การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ พื้นฟูประเพณี ส่งเสริมกิจกรรมศิลปและวัฒนธรรมและเพราะมีสภาพภูมิศาสตร์เหมาะสม การควบคุมชายหาดในแง่สิทธิการมีส่วนร่วม สุขาภิบาลต้องควบคุมให้มีความยุติธรรม ด้านความปลอดภัยควรมีทุกจุด</p> <p>การเกษตร ถ้ามีแหล่งน้ำควรฟื้นฟูพรรณไม้ ทั้บที่บึงบว น้อยหน้าเป็นดินถ้ำออกกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและไม่อาจแก้ไขพื้นที่ได้</p>	

เพศชาย อายุ 59 ปี การศึกษา มศ 3 อาชีพ ประมง สถานะ สมาชิกองค์กรท้องถิ่น

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1.บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สภาพการพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมทำนอต - รูปแบบโต - ผู้รับผิดชอบ <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึก (ดีเยี่ยม) - ท้องเที่ยว (ดีเยี่ยม) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (ดีเยี่ยม) <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ -- Infrastructure 	<p>การพัฒนาส่งเสริมการพัฒนาทั่วไปไม่มีรูปแบบชัดเจน เน้นโครงสร้างพื้นฐานพื้นฐาน เช่น ถนน บ่อน้ำ</p> <p>ผู้รับผิดชอบในการพัฒนาเป็นสุราษฎร์มากกว่องค์กรสังคม</p> <p>การเปลี่ยนแปลงที่เห็นชัดเจนเป็นความเจริญด้านกายภาพ มีการขยายตัวอาคาร และมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบอาคาร ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อใจและถือเป็นความเจริญด้านเศรษฐกิจ</p> <p>ทำเรื่อ ด้านดี เกิดการจ้างงานและเพิ่มประชากรแฝงซึ่งมีผลดีต่อพื้นที่ มีการส่งเสริมเรื่องถนนและเงินบริจาค นอกเหนือจากภาษีที่จะจัดเก็บได้</p> <p>ท้องเที่ยว ด้านดี มีการปรับปรุงสภาพพื้นที่ และการสร้างรายได้ แต่เทียบกับทำเรื่อรายได้เพื่อพัฒนาพื้นที่น้อยกว่าภาษีจากทำเรื่อ</p> <p>การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ ไม่เหมาะสมควรขยายเวลาเพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวหรือเปิดตลอด 24 ชม.</p>	
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- แหล่งงาน อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ <p>ราชการประชาชนนักลงทุน และความร่วมมือ ความสามัคคี</p> <ul style="list-style-type: none"> -- Infrastructure ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า ถนนคานะบกและน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะบะกและทะเล <p>2.2 แนวทางแก้ไขและผู้รับผิดชอบ</p> <p>โครงสร้างและการจัดการควบคุมหรือกรอย่างไร การจัดกิจกรรม</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 ขาดแหล่งน้ำ 2 ไฟฟ้า มีโรงไฟฟ้าขนาดเล็กไม่พอใช้ 3 ขาดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 4 ปัญหาความขัดแย้งระหว่างองค์กรสังคม 5 สาธารณสุขขาดบุคลากรเครื่องมือต่างๆ <p>ในเรื่องปัญหาน้ำ ไฟฟ้า รัฐควรมีบทบาทในการช่วยเหลือ</p>	<p>-ในการจัดองค์การเพื่อร่วมแก้ไข ปัญหา ระดมสมาชิกที่เห็นด้วย</p> <p>ในนโยบายเดียวกัน มีการตั้งเงื่อนไข มาตราการ และจัดการประชุมเดือนละครั้ง เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และหาวิธีนำรายได้มาพัฒนา</p>
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 คาดการณ์สภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> -- การท่องเที่ยว ทำเรื่อน้ำลึกและคลังสินค้า - หักอุตสาหกรรม เกษตรหรือผสมผสานหลายรูปแบบ - รูปแบบการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> -- เช่น การควบคุมชายหาด การแบ่งพื้นที่ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม เมื่อมีการดำเนินงานเดิมหรือเริ่มรูปแบบ ควรมีการกำหนดบทบาทอย่างไร - รูปแบบอาคารและบ้านเรือนที่อยู่อาศัยในอนาคต <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>ในอนาคตพื้นที่จะความเจริญมากขึ้น มีการขยายตัวอาคารสูง แต่ตั้งอยู่ในพื้นที่รองรับได้และไม่เกิดปัญหาใดๆ</p> <p>แนวคิด ควรพัฒนาผสมผสานการท่องเที่ยวและทำเรื่อน้ำลึก</p> <p>รูปแบบ ทำเรื่อการพัฒนาเต็มรูปแบบ(ตามที่ทำเรื่อต้องการเพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษี)และความคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ในการสนับสนุนการท่องเที่ยวจะเป็นการสนับสนุนด้านเงินทุน</p> <p>ท่องเที่ยวไม่ได้กำหนดรูปแบบแต่เน้น การเตรียมพื้นที่พัก การเพิ่มที่พักเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่พักค้าง ตามเทศกาลต่างๆ ควบคุมสิ่งแวดล้อม และควบคุมการก่อสร้างชายหาด</p> <p>ไม่ต้องการกิจกรรมพวกลูกเล่นเร็นรมณ์</p>	

เพศชาย อายุ 41 ปี การศึกษา ป.6 อาชีพ กิจการประมง สถานะ ผู้ใหญ่บ้าน

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1. บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สภาพการพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมด้านใด - รูปแบบใด - ผู้รับผิดชอบ <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึก (ดี/เสีย) - ท้องเที่ยว (ดี/เสีย) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (ดี/เสีย) <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน ดึงवादล้อม -- อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ -- infrastructure 	<p>การพัฒนาปัจจุบันส่งเสริมการพัฒนาทั่วไป เช่น ความสะอาด โครงสร้างพื้นฐาน มีศูยาภิบาลเป็นผู้มีบทบาทหลักในการพัฒนา ในขณะที่ผู้ใหญ่บ้านมีหน้าที่ประสานงานระหว่างชาวบ้านและหน่วยงานราชการในการจัดกิจกรรมต่างๆ ใต้บริการและรับแจ้งปัญหาจากลูกบ้าน</p> <p>การเปลี่ยนแปลงด้านกายภาพในแง่ความเจริญของถนนที่มีความสะอาดมากขึ้น มีการขยายตัวของบ้าน (เห็นว่าเป็นเรื่องดีและไม่มีผลกระทบต่อใจในพื้นที่)</p> <p>ทำเรื่อ ด้านดี ได้รับภาษีเพื่อนำมาปรับปรุงสภาพพื้นที่ แต่ด้านแรงงานยังคงมีน้อย</p> <p>ท้องเที่ยว ด้านดี มีการพัฒนาที่ก่อให้เกิดความสะดวกสบายต่อนักท่องเที่ยวและชาวบ้าน เช่น การเดินทาง สร้างงานและรายได้ในพื้นที่</p> <p>ด้านเสีย เกิดการเพิ่มขึ้นของอาชวีบริการจากประชากรแฝง</p> <p>ไม่ควรวางควบคุมพื้นที่อนุรักษ์เพราะทำให้ภาคพื้นที่พักผ่อนของคนในพื้นที่</p>	<p>สภาพปัจจุบันส่งผลให้ภาพลักษณ์การทำเรื่อน้ำลึกเด่น เพราะการสร้างถึงน้ำมันขนาดใหญ่มองเห็นในระยะไกลมีผลต่อความคิดนึกท่องเที่ยว</p>
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน ดึงवादล้อม -- แหล่งเงิน อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความอึดอัด <p>ราชการประชาชนไม่ลงทุน และความร่วมมือ ความสามัคคี</p> <ul style="list-style-type: none"> -- infrastructure ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า คอมพิวเตอร์ <p>บกและน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะและประรด</p> <p>2.2 แนวทางแก้ไขและผู้รับผิดชอบ</p> <p>โครงสร้างและการจัดการควบคุมองค์ประกอบต่างๆ การจัดกิจกรรม</p>	<p>1 การขาดน้ำ ซึ่งศูยาภิบาลได้มีการแจกประมาณ 3 ครอบเดือน แต่หากทั่วเรือนใดมีคนมากก็ไม่เพียงพอต้องเสียเงินซื้อน้ำไปเอง</p> <p>2 ไฟฟ้า ราคาแพง คุณภาพต่ำ</p> <p>3 สาธารณสุข ขาดบุคลากรและไม่เชื่อถือในคุณภาพบุคลากร</p> <p>4 ปัญหาขาดแคลน</p> <p>5 ปัญหาขยะพื้นที่ริมน้ำ</p> <p>ปัญหาในการประกอบอาชีพ เนื่องจากอาชีพหลักเป็นประมงประชากรจึงมีความชำนาญเฉพาะประมงในสภาพที่เศรษฐกิจตกต่ำและมีพื้นที่นากดต่อการเปลี่ยนอาชีพ</p> <p>การแก้ไขโดยเฉพาะเรื่องน้ำซึ่งเกินกว่าอำนาจศูยาภิบาลจะจัดการได้ "ชาวบ้านจะรับผิดชอบในการดำเนินการของประมงมาจัดการได้"</p>	<p>ในการแก้ปัญหาด้านอาชีพจะมีการรวมกลุ่มเช่นกลุ่มประมงเพื่อจัดตั้งป้อมน้ำมัน แต่ไม่ได้มีกิจกรรมในการพัฒนาใดๆ และโดยส่วนใหญ่แม้จะเจอปัญหาแต่ไม่เกียดักย้ายออกเพราะยังคงมีความพอใจกับสภาพชุมชนสูง</p>
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 คาดการณ์สภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> -- การท่องเที่ยว ทำเรื่อน้ำลึกและคลังสินค้า - หักอุตสาหกรรม เกษตรหรือผสมผสานหลายรูปแบบ - รูปแบบการพัฒนา* <ul style="list-style-type: none"> -- เช่น การควบคุมชายหาด การแบ่งพื้นที่ท้องเที่ยวและอุตสาหกรรม ความปลอดภัย ดึงवादล้อม เมื่อมีการดำเนินการเพิ่มเติมหรือเสริมรูปแบบ ความมีการกำหนดบทบาทอย่างไร - รูปแบบอาคารและบ้านเรือนที่อยู่อาศัยในอนาคต <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>ในอนาคตพื้นที่จะมีความเจริญมากขึ้น ประชากรสูงขึ้นและมีคนอพยพเข้ามามากขึ้น ในขณะที่การก่อสร้างทั้งถนนและบ้านเรือนมีมากขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องดีและไม่เห็นว่ามีปัญหาหรือผลกระทบต่อ</p> <p>แนวคิด ควรพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างเดียว</p> <p>มีรูปแบบ ในเชิงอนุรักษ์ มีมาตรการการควบคุมชายหาดโดยเฉพาะการถมทราย และการก่อสร้างอาคาร ควบคุมสิ่งแวดล้อม ให้เอกชนมีบทบาทในการจัดเก็บขยะ แต่กิจการพัฒนาทำเรื่อต้องดำเนินการ ควรลดบทบาทไม่ให้มีการขนถ่ายสินค้าที่มีการส่งกระจาย หรือสารเคมี เพราะฝุ่นอาจทำให้หลังคาสกปรกไม่สามารถรองรับน้ำฝนไว้กินได้ ควรเป็นที่เก็บสินค้าที่ไม่มีผลกระทบต่อธรรมชาติและรบกวนเท่านั้น</p> <p>ไม่เอาให้มี ผู้หญิงบริการและการพัฒนาทำเรื่อน้ำลึก</p>	<p>แต่จากความคิดเห็นจริงๆไม่ต้องการให้ทำเรื่อดำเนินการท่องเที่ยวไม่ให้เกิดประโยชน์กับคนในพื้นที่เท่าไรนัก โดยด้านแรงงานก็มีน้อยมาก</p>

เพศชาย อายุ 46 ปี การศึกษา ปริญญาตรี อาชีพ รับราชการ สถานะ เกี่ยวข้องกับการปกครองท้องถิ่น

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1.บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สภาพการพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมด้านใด - รูปแบบใด - ผู้รับผิดชอบ <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึก (ดี/เล็ย) - ท้องเที่ยว (ดี/เล็ย) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (ดี/เล็ย) <ul style="list-style-type: none"> - สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม - อาชีพ รายได้ - จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ - infrastructure 	<p>ส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานทั่วไป ด้านการท่องเที่ยวเน้นกิจกรรมการตกปลาและ</p> <p>สิ่งอำนวยความสะดวก</p> <p>การส่งเสริมจากสมาชิกสภา</p> <p>การขยายตัวโครงสร้างพื้นฐานโดยเฉพาะ ถนน การคมนาคม</p> <p>ทำเรือ</p> <p>ด้านดี เกิดการจ้างงาน การเติบโตของเศรษฐกิจท้องถิ่นจากภาษี</p> <p>การท่องเที่ยว</p> <p>ก่อให้เกิดรายได้และการจ้างงานแต่มีส่วนทำให้เกิขยะ</p>	
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม - แหล่งรวม อาชีพ รายได้ - จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ <p>ราชการประชาชน นักลงทุน และความร่วมมือ ความสามัคคี</p> <ul style="list-style-type: none"> - infrastructure ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า ถนน นาคม <p>บกและน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะบกและทะเล</p> <p>2.2 แนวทางแก้ไขและผู้รับผิดชอบ</p> <p>โครงสร้างและการจัดการควบคุมองค์การอย่างไร การจัดการกิจกรรม</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ช่างน้ำ 2.ปริมาณไฟฟ้าไม่เพียงพอมีผลให้ผู้ประกอบการและเกาะขามปั่นไฟตัวเอง 3.การจัดเก็บขยะในทะเล อยู่นอกเหนืออำนาจสมาชิกสภา 4.สิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม 5.ความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวไม่เพียงพอ 6.ความขัดแย้งระหว่างประชาชนอันเนื่องมาจากทำเรื่อน้ำลึก ทำบ่อนทำล้าง 7.ด้านสาธารณสุขบุคลากรน้อย ขาดความเชื่อถือจากประชาชน 8.ประชากรแฝงไม่สามารถจัดเก็บภาษีได้ขาดการสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐาน <p>ในการแก้ไขปัญหาเป็นหน้าที่ของสมาชิกสภามากกว่าองค์กรสังคมหรือตัวมีก้น้อย</p>	
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 คาดการณ์สภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> - การท่องเที่ยว ทำเรื่อน้ำลึกและคลังสินค้า <p>คัดอุตสาหกรรม เกษตรหรือผสมผสานหลายรูปแบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รูปแบบการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> - เช่น การควบคุมชายหาด การแบ่งพื้นที่ท่องเที่ยวและ <p>อุตสาหกรรม ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม เมื่อมีการดำเนินนาม</p> <p>เดิมที่หรือเดิมรูปแบบ ควรมีการทำหนบทบาทอย่างไร</p> <p>รูปแบบอาคารและบ้านเรือนที่อยู่อาศัยในอนาคต</p> <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>ในอนาคตพื้นที่จะมีความสำคัญด้านการท่องเที่ยวมากขึ้น โดยมีการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดประสานกับแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ</p> <p>แนวคิด พัฒนามผสมผสานระหว่างทำเรื่อน้ำลึกและการท่องเที่ยว</p> <p>รูปแบบ ทำเรื่อน้ำลึกครบปรนเป็นทำเรือที่อยู่ในเส้นทางท่องเที่ยวและใช้ประโยชน์ในการขนส่งผู้โดยสารที่มาท่องเที่ยว</p> <p>การท่องเที่ยวเน้นการพักผ่อน และมีมาตรการการควบคุมชายหาดโดยเฉพาะ</p> <p>สิ่งก่อสร้างที่รุกล้ำทะเล เสนอให้มีการใช้ข้อบังคับจากผังเมืองและพ.ร.บ. ควบคุม</p> <p>อาคาร 2522 ควบคุมการเอาเปรียบคนต่างชาติ</p> <p>การขายบริการของผู้หญิงบริการและควบคุมสถานเริงรมย์</p>	<p>-การขายบริการของหญิง</p> <p>บริการโดยแท้จริงแล้วไม่ได้เกิดขึ้นในพื้นที่เกาะแต่มีเกาะอาศัย</p> <p>อยู่ในเกาะเพื่อขายบริการต่อเรือขนส่งสินค้า</p>

เพศชาย อายุ 35 ปี การศึกษาปริญญาโท วิชาชีพ รับราชการ สถานะ เกี่ยวข้องกับการปกครองท้องถิ่น

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1.บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สภาพการพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมด้านใด - รูปแบบใด - ผู้รับผิดชอบ <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึก (ดี/เสีย) - ท่องเที่ยว (ดี/เสีย) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (ดี/เสีย) <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การไร้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ -- infrastructure 	<p>เป็นการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน เน้นการส่งเสริมการท่องเที่ยว แต่ขาดรูปแบบชัดเจนในเชิงอนุรักษ์ มีการเน้นกิจกรรมการท่องเที่ยวและโบราณสถาน</p> <p>ส่วนใหญ่สมาชิกเป็นผู้นับถือการพัฒนา</p> <p>การเปลี่ยนแปลงด้านกายภาพโดยการขยายตัวหนาแน่นมากขึ้นของชุมชนและการเพิ่มขึ้นของปัญหาสิ่งแวดล้อม เช่น ชยะ มลภาวะ คราบน้ำมัน</p> <p>ทำเรื่อ ด้านดี เป็นที่ระบายน้ำ เกิดการจ้างงาน</p> <p>ด้านเสีย การขนส่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและอากาศ</p> <p>ท่องเที่ยว ด้านดี เกิดรายได้กับผู้ประกอบการและอาชีพบริการ เกิดการจ้างงาน</p> <p>มีการขยายตัวของกาไรที่ดินด้านพาณิชย์กรรม</p> <p>การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ การปิด-เปิดเป็นเวลาทำให้การควบคุมง่ายและป้องกันคนเข้าไปทำลาย แต่เป็นการจำกัดเวลาของนักท่องเที่ยว</p>	
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การไร้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- แหล่งงาน อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ <p>การกระจายชนบทไม่ลงทุน และความร่วมมือ ความสามัคคี</p> <ul style="list-style-type: none"> -- infrastructure ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า ถนนคมนาคม <p>บกและน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะบกและทะเล</p> <p>2.2 แนวทางแก้ไขและผู้รับผิดชอบ</p> <p>โครงสร้างและการจัดการควบคุมองค์การอย่างไร การจัดการกิจกรรม</p>	<p>1. การขาดแหล่งน้ำ</p> <p>2. การขาดกรรมสิทธิ์การใช้ที่ดิน</p> <p>3. การกำจัดขยะในทะเล</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ควรร่วมมือกันแต่ปัจจุบัน องค์กร์สังคมยังไม่มืบทบาทชัดเจนนอกจากมูลนิธิศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่</p>	<p>ไม่พบว่ามีคนอื่นมีปัญหา</p> <p>เนื่องจากไม่ชัดเจนในพื้นที่</p> <p>และทำนุประชากรแฝงไม่ชัดเจน</p> <p>เป็นปัญหาเพราะพื้นที่ยังขาดแรงงานอยู่</p> <p>-ปิดมุมมองราชการที่ยังไม่</p> <p>เห็นความสำคัญขององค์กรชาวบ้านหรือองค์กรสังคม</p>
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 ลาดการณ์สภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> -- การท่องเที่ยว ทำเรื่อน้ำลึกและคลังสินค้า - รูปแบบการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> -- เช่น การควบคุมชายหาด การแบ่งพื้นที่ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม เมื่อมีการดำเนินงาน <p>เต็มหรือเต็มรูปแบบ ควรมีการกำหนดบทบาทอย่างไร</p> <p>รูปแบบอาคารและบ้านเรือนที่อยู่อาศัยในอนาคต</p> <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>มีการขยายตัวด้านกายภาพและเกิดการแออัด มีปัญหาสังคมที่มากขึ้น และสภาพแวดล้อมและมลภาวะเสื่อมโทรม</p> <p>แนวคิด การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ผสมผสานทำเรื่อน้ำลึก</p> <p>รูปแบบ มีการควบคุมสิ่งแวดล้อมโดยอาศัยความร่วมมือเอกชนและเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐทั้งงบประมาณและเครื่องมือ รวมถึงการปลูกจิตใต้สำนึก</p> <p>กิจกรรมการท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มวันพักค้าง จะขึ้นกับความสามารถของเอกชนที่จะหาวิธีดึงดูดเอง</p> <p>กิจกรรมไม่ต้องการคือ การระเบิดหินเพราะทำลายทรัพยากรและสภาพภูมิทัศน์ และเสียประโยชน์ในการพัฒนาพื้นที่ และการบริการทางเพศ</p>	<p>- เป็นกลยุทธ์การแก้ไขโดย</p> <p>ทำไปไม่แสดงความเป็นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์มากนัก</p>

เพศชาย อายุ 45 ปี การศึกษาปริญญาตรี อาชีพรับราชการ สถานะ กรรมการสุขาภิบาล

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1.บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สภาพการพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมด้านใด - รูปแบบใด - ผู้รับผิดชอบ <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึก (ซี/เสียว) - ท่อท่เยียว (ซี/เสียว) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (ซี/เสียว) <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ -- infrastructure 	<p>การพัฒนาที่มีการดำเนินงานตามปรับปรุงสภาพพื้นที่และรักษาความสะอาด รวมทั้งส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว ในด้านการเปิดพื้นที่ชายหาดดำผิง ส่งเสริมทั่วไป</p> <p>ผู้รับผิดชอบคือสุขาภิบาล</p> <p>มีการเปลี่ยนแปลงจากสภาพการพัฒนาในพื้นที่โดยรวมโดยเฉพาะการปรับปรุงรักษาความสะอาด ก่อให้เกิดผลดีคือคุณภาพชีวิตประชาชน</p> <p>ทำเรือ ดำน้ำ เกิดการจ้างงาน และรายได้เข้าสู่ท้องถิ่นในรูปแบบโรงเรียนที่พื้น และภมายสรรพสามิต และเกิดการหมุนเวียนเงินในพื้นที่ สนับสนุนและเกิดการสร้างถนน</p> <p>ด้านลบ เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ท่อท่เยียว ก่อให้เกิดการสร้างรายได้ ปรับปรุงสภาพพื้นที่และรักษาความสะอาด</p> <p>-ไม่เห็นด้วยกับการควบคุมพื้นที่อนุรักษ์เพราะมีผลกระทบต่อการท่องเที่ยว</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การส่งเสริมการท่องเที่ยว ยังคงขาดรูปแบบชัดเจน ทั้งนี้ทางหน่วยงานยังคงมุ่งเน้นการอนุรักษ์ โดยทั่วไป แต่ขาดหลักการและวิธีการที่ชัดเจน - สถานการณ์ทำเรือหยุดดำเนินการชั่วคราวเนื่องจากสภาพเศรษฐกิจ - สถานการณ์ท่อท่เยียวในปัจจุบันคนที่ขายน้อยลงแต่แรงดึงดูดพ.ท.ไม่ให้น้อยลง มักไปเข้ายื่นกับ
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- แหล่งงาน อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ <p>ราชการประชาชนมีกองทุน และความร่วมมือ ความสามัคคี</p> <ul style="list-style-type: none"> -- infrastructure ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า ถนนคมนาคมและน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะและทะเล <p>2.2 แนวทางแก้ไขและผู้รับผิดชอบ</p> <p>โครงสร้างและการจัดการควบคุมองค์กรอย่างไร การจัดการกิจกรรม</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ขาดน้ำ แก้ไขโดยขุดน้ำจากมีผลต่อการลงทุนเอกชนที่ต้องซื้อน้ำตัวเอง โครงการอนาคตวางต่อจากศรีราชา แต่เป็นโครงการระยะยาว 2. ไฟฟ้า ราคาแพง กำลังผลิตไม่พอ เอกชนปั่นไฟเอง(ไม่มีสิทธิ์ในเกาะ) 3. ขาดเอกสารสิทธิการใช้ที่ดิน 4. ขาดอำนาจการจัดเก็บขยะในทะเล(เข้าช้อนอำนาจการจัดการ) 5. ขาดความเชื่อมั่นในสาธารณสุขของพื้นที่ 6. recreation area ห่างไกลชุมชน 7. ปัญหาประชากรแฝงมีมากกว่าประชากรพื้นที่โดยคนในพื้นที่มีเพียง60%เท่านั้น เมื่อพิจารณาจากผู้นำเลือกตั้ง <p>-การแก้ไขทุกฝ่ายต้องร่วมมือกัน</p>	<ul style="list-style-type: none"> -ในการแก้ไขปัญหาแน่นอนจากการซื้อแจก มีการทำอ่างเก็บน้ำแต่ไม่ได้สถาปนาคณะคุณภาพต่ำ -กรรมสิทธิ์ที่ดิน ออกโฉนดไป 300 แปลง ดำอีก 507 แปลง -การจัดเก็บขยะปัญหาใหญ่ ให้เอกชนทำไม่คุ้มเพราะขาดมาตรการบังคับให้เรือใหญ่จ่ายค่าบริการให้
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 คาดการณ์สภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> -- การท่องเที่ยว ทำเรื่อน้ำลึกและดำผิงดำน้ำ - รูปแบบการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> -- เช่น การควบคุมชายหาด การแบ่งพื้นที่ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม เมื่อมีการดำเนินการเต็มพื้นที่หรือเต็มรูปแบบ ควรมีการกำหนดบทบาทอย่างไร - รูปแบบอาคารและบ้านเรือนที่อยู่อาศัยในอนาคต <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>-พื้นที่เจริญมากขึ้นเกิดปัญหาความหนาแน่นเนื่องจากพื้นที่มีจำกัดเกิดอาคารพรวป่าเข้ามาก ปัญหายะมากขึ้น อารยธรรมมากขึ้น การส่งเสริมยังคงเป็นการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพเป็นโบราณสถานและธรรมชาติ</p> <p>แนวคิด เน้นการพัฒนาท่องเที่ยว ไม่ควรมีท่าเรื่อน้ำลึก</p> <p>รูปแบบ เน้นการเปิดเส้นทางท่องเที่ยว มีการควบคุมชายหาดให้ใช้ประโยชน์เป็นส่วนสาธารณะ การสร้างสิ่งก่อสร้างต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขของสิ่งแวดล้อม</p> <p>ด้านความปลอดภัยมีการจัดสายตรวจและผู้รับผิดชอบในแต่ละแหล่งการท่องเที่ยว</p> <p>ไม่ต้องการกิจกรรมที่ทำลายทรัพยากรและวัฒนธรรม</p>	<ul style="list-style-type: none"> -มีการเปรียบเทียบข้อได้เปรียบจากเกาะอื่น พบว่า เสียเปรียบเรื่องธรรมชาติแต่ได้เปรียบเรื่องกิจกรรมการตกปลาและโบราณสถาน

เพศชาย อายุ 49 ปี การศึกษา ม.ศ.3 อาชีพ ธุรกิจส่วนตัว สถานะ กรรมการสมาชิกและกลุ่มองค์กรท้องถิ่น

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ	ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
<p>1.บทบาทและสถานภาพปัจจุบัน</p> <p>1.1 สภาพการพัฒนาในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมด้านใด - รูปแบบใด - ผู้รับผิดชอบ <p>1.2 การเปลี่ยนแปลงจากอดีต-ปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่น - ผลกระทบ <p>1.3 ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึก (ดี/เสีย) - ท้องเที่ยว (ดี/เสีย) - การควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ (ดี/เสีย) <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ -- infrastructure 	<p>พัฒนาการท่องเที่ยวโดยฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยว ประเพณีและวัฒนธรรม พัฒนาระบบการศึกษา</p> <p>ผู้รับผิดชอบมีเป็นกองทุนชาวบ้านที่รวมตัวกันมากกว่าหน่วยงานรัฐ</p> <p>มีความเจริญมากขึ้นโดยเฉพาะการรับข่าวสาร ในด้านระบบบริหารการปกครอง มีการเปลี่ยนแปลงค่านิยมการซื้อสิทธิขะเพียง ซึ่งมีผลต่ออำนาจการปกครองและในด้านกายภาพเกิดการขยายตัวของถนนจัดเจนมากที่สุด</p> <p>ทำหรือ ดำเนิน เกิดการจ้างงาน(ปัจจุบันประมาณ 10%)</p> <p>ด้านเสีย สิ่งแวดล้อม น้ำมันรั่วไหล และโบราณสถานแตกกร้าว การจำกัดเขตพื้นที่น่านน้ำทำให้ประชาชนเสียพื้นที่ทำประมง และนักท่องเที่ยว เสียประโยชน์ในการใช้พื้นที่ และก่อให้เกิดความขัดแย้งของประชาชน</p> <p>ท้องเที่ยว ดำเนิน ก่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจและการพัฒนาพื้นที่และโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>การควบคุมพื้นที่ทำรัง ไม่เหมาะสมควรเปิดให้ประชาชนได้ใช้</p>	<p>- ในฐานะหน่วยงานปกครองท้องถิ่นและอยู่ในองค์กรสังคมมองเห็นว่ากองทุนชาวบ้านมีบทบาทในการพัฒนามากกว่าภาครัฐ(อำเภอ)และหน่วยการปกครองท้องถิ่น</p> <p>- การท่องเที่ยวสร้างรายได้มากกว่าทำเรือ</p>
<p>2. ปัญหาและข้อจำกัด</p> <p>2.1 ปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> -- สภาพพื้นที่ การใช้ที่ดิน สิ่งแวดล้อม -- แหล่งงาน อาชีพ รายได้ -- จำนวน ประชากรแฝง ความเป็นอยู่ ความสัมพันธ์ <p>ราชการประชาชนไม่ลงทุน และความร่วมมือ ความสามัคคี</p> <ul style="list-style-type: none"> -- infrastructure ประกอบด้วย น้ำ ไฟฟ้า คมนาคม <p>บกและน้ำ สาธารณสุข ที่พักผ่อน การกำจัดขยะและทะเล</p> <p>2.2 แนวทางแก้ไขและผู้รับผิดชอบ</p> <p>โครงสร้างและการจัดการควบคุมองค์กรอย่างไร การจัดการกรรม</p>	<p>1.ประชากรแฝง เป็นที่มาปัญหาสุขภาพจิต คดีและเปลี่ยนแปลงภาพพจน์เกาะ</p> <p>2.การจำกัดเขตพื้นที่ประมงจากทำเรื่อน้ำลึก</p> <p>3.กรรมสิทธิ์การใช้ที่ดิน ปัจจุบันประชาชน 1 ส่วน นักลงทุน 3 ส่วน</p> <p>4.สิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรมจากผลกระทบการพัฒนา</p> <p>5.ความสัมพันธ์ ประชาชน+ประชาชน, ประชาชน+ราชการและประชาชน+ราชการยังไม่ดี โดยเฉพาะประชาชนกับนักลงทุน ที่สื่อสารไม่ตรงกันทำให้ประชาชนต้องยอมรับเงื่อนไขต่าง ๆ เนื่องจากขาดอำนาจในการตัดสินใจทั้งที่ไม่เห็นด้วย</p> <p>6.การขาดแหล่งน้ำ ไฟฟ้าแพง การคมนาคมขาดความปลอดภัยจากเรือน้ำมันที่วิ่งผ่าน ด้านสาธารณสุขไม่เป็นที่ยอมรับและเชื่อถือ การกำจัดขยะทำได้เพียง 70%ที่เหลือเป็นขยะตกค้าง</p>	<p>-ประชากรแฝงไม่สามารถตรวจสอบได้ มักอยู่ชั่วคราว</p> <p>ถ้าจำกัดไม่สามารถตามจับได้</p> <p>-ข้อจำกัดอื่นของการดำเนินการพัฒนาคือความซ้ำซ้อนของเขตความรับผิดชอบ เช่น ถนนเข้าทำรัง</p> <p>- การนทเป็นหน้าที่สมาชิก</p>
<p>3. ทัศนคติต่อแนวทางการพัฒนาในอนาคต</p> <p>3.1 ลาดการณ์สภาพพื้นที่ในอนาคต</p> <p>3.2 แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคตภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> -- การท่องเที่ยว ทำเรื่อน้ำลึกและคลังสินค้า หัตถอุตสาหกรรม เกษตรหรือผสมผสานหลายรูปแบบ - รูปแบบการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> -- เช่น การควบคุมชายหาด การแบ่งพื้นที่ท่องเที่ยวและ อุตสาหกรรม ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม เมื่อมีการดำเนินงาน เดิมที่หรือเดิมรูปแบบ ควรมีการกำหนดบทบาทอย่างไร รูปแบบอาคารและบ้านเรือนที่อยู่อาศัยในอนาคต <p>3.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>คาดการณ์ เกิดการแออัดของพื้นที่จากการขยายตัว การจัดผังเมืองจากอดีตถึงปัจจุบันมากระบวน เช่นขยายถนนไม่ได้เสียเพราะมีบ้านค้าออกมาจนมีผลต่อสภาพการใช้ที่ดินในอนาคต โดยเฉพาะปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินจะเป็นข้อจำกัดรุนแรง และด้านพัฒนาทำเรื่อมีส่วนก่อประโยชน์กับชาวบ้านน้อย</p> <p>แนวคิดต่อการพัฒนาในอนาคต ควรมีรูปแบบผสมผสานระหว่าง การท่องเที่ยว และทำเรื่อน้ำลึก โดยมีรูปแบบคือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่อน้ำลึกในรูปแบบทำเรือโดยสารเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางเรือ - การท่องเที่ยว มีจุดขายที่วังเก่าและศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่ มาตรการเสริมควบคุมชายหาดและความปลอดภัยโดยตั้งสถานีย่อยตามจุด เน้นทรัพยากรพวก น้ำทะเลป่าไม้ สถานที่ท่องเที่ยวและหาดทราย <p>ไม่ต้องการกิจกรรมขัดต่อศีลธรรมทุกประเภท</p>	

สรุปความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการขนาดเล็กและขนาดกลาง

ประเด็นหลักและย่อย	กลุ่มผู้ประกอบการขนาดเล็กและขนาดกลาง				
	ธุรกิจการเดินเรือ (3)	รถรับจ้าง(2)	ร้านอาหาร(2)	ที่พักแรม(4)	สรุป(%)
1.ทัศนคติต่อแนวทางในการพัฒนาในอนาคต 1.1 ประเภทการพัฒนา 1.2 รูปแบบการพัฒนา 1.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ	ผสมผสานการท่องเที่ยวและเน้นบทบาทการท่องเที่ยวเป็นหลัก ทำเรือให้เป็นแค่ที่พักสินค้า	เน้นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์เป็นหลัก ขณะที่ทำเรือควรถูกจัดบทบาทไม่มีการขยายตัว	เน้นการท่องเที่ยวเป็นหลักโดยเฉพาะด้านธรรมชาติ ในขณะที่ทำเรือแบ่งแยกการพัฒนาชัดเจน (1/2) แต่ควรถูกจัดบทบาทให้เป็นคลังน้ำมันไม่ให้เกิดมลพิษ (1/2)	ผสมผสานท่องเที่ยวและทำเรือใกล้กัน เน้นการท่องเที่ยวเป็นหลัก(3/4) ทุกด้าน(1/4)ท่องเที่ยว จุดขายที่ศาลเจ้าพ่อ ธรรมชาติและโบราณสถาน เป็นกรท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์(4/4)ทำเรือ จำกัดบทบาทเป็นเก็บสินค้าไม่มีการผลิต(3/4)ไม่ไฟไหม้เลย (1/4) ทั้งนี้มีการควบคุมสิ่งแวดล้อมและสามารถตรวจสอบได้ และควรเปิดพื้นที่ให้นักท่องเที่ยวเข้ามาชม	เน้นการท่องเที่ยวเป็นหลักในรูปแบบการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ และให้มีการจำกัดบทบาททำเรือใกล้กันเป็นเพียงที่พักสินค้าไม่เกิดมลพิษ 90.9% เน้นการพัฒนาทุกด้าน 9.09%
2. ปัญหาและอุปสรรคในการประกอบกร 2.1 ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน 2.2 ผลกระทบที่เกิดขึ้น 2.3 แนวทางในการแก้ไขและผู้รับภาระ	1 ทำเทียบเรือขาดมาตรฐาน มีผลทำให้ขาดความสะดวกและความปลอดภัย (3/3) 2 ประสิทธิภาพทางเศรษฐกิจ ราคาไม่คุ้มค่า การแข่งขันสูง (2/3) 3 ขาดระบบจรรยาบรรณที่ควรจัดแนวเดินเรือเพื่อความปลอดภัย (2/3) 4 ขาดที่บังคลื่นลม (1/3) ผู้แก้ไข ทุกฝ่ายโดยเฉพาะภาครัฐ	1. ปัญหารายได้ต่ำ(1/2)	1. นักท่องเที่ยวลดลง(1/2) 2. ขาดแหล่งน้ำ (1/2) 3. ขาดกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่สามารถขยายกิจการและขาดความมั่นคงในทรัพย์สิน (1/2)	1. ขาดน้ำและต้องซื้อแพงมาก(4/4) 2. ขาดแรงงาน (1/4) 3. การแข่งขันและแย่งลูกค้า (1/4) 4. การเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวและที่พักไม่สะดวก ถนนแคบ (1/4) 5. นักท่องเที่ยวลดลง(1/4) 6. ปัญหาน้ำขึ้น (1/4) 7. ไฟฟ้าราคาแพง (1/4) 8. ขาดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (1/4) การแก้ไขจากรัฐ(2/4) จากเอกชน(1/4)	1. ขาดน้ำและราคาแพง 45.45% 2. ขาดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 18.18% 3. นักท่องเที่ยวลดลง 18.18% 4. ทำเทียบเรือขาดมาตรฐาน 27.27% 5. ประสิทธิภาพทางเศรษฐกิจ 18.18% 6. ขาดระบบจรรยาบรรณ 18.18% นอกจากนี้ 9.09% ประกอบด้วย รายได้ต่ำ ขาดแรงงาน การแข่งขันสูง การเข้าถึงไม่สะดวกหนี้สิน ภาคไฟฟ้า
3. ปัจจัยสนับสนุนต่อการประกอบการ 3.1 ปัจจัยหรือเงื่อนไขสนับสนุน 3.2 ผู้มีบทบาทในการส่งเสริม	1. สร้างทำเรือให้มีมาตรฐาน (2/3) 2. ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว (2/3) 3. ประสานงานจากภาครัฐ (1/3) 4. เปิดโอกาสให้นักลงทุนสนับสนุนแหล่งเงินทุนและแหล่งเงินทุน (2/3) 5. ยานวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยว(1/3) 6. จัดระบบท่าเรือการจอดและการให้บริการ (2/3) รัฐและหน่วยงานรัฐรับผิดชอบทั้งหมด	1. รัฐสนับสนุนพัฒนาการท่องเที่ยว(2/2) 2. การจัดเก็บภาษียังไม่ถูกต้องตามกฎหมาย(1/2)	1. รัฐควรสนับสนุนพัฒนาการท่องเที่ยว (2/2) 2. รักษาสิ่งแวดล้อมบนบกและในทะเล(1/2) 3. ส่งเสริมเรื่องเงินทุน (1/2) 4. ส่งเสริมแหล่งน้ำ (1/2)	1. สนับสนุนประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว(3/4) 2. แก้ไขปัญหาน้ำ ไฟ กรรมสิทธิ์ที่ดิน(3/4) 3. ยึดหยุ่นในการเก็บภาษีโรงแรม(1/4) 4. เปิดกาลสินดิ่งนักท่องเที่ยว(1/4)	1. ต้องการการสนับสนุนการท่องเที่ยวจากภาครัฐและสถาบัน 90.9% 2. การแก้ปัญหา น้ำ ไฟ กรรมสิทธิ์ที่ดิน 36.36% 3. ส่งเสริมแหล่งเงินทุน 27.27% 4. การจัดการการจัดเก็บภาษีของรัฐ 27.27% 5. พัฒนาทำเรือ 18.18% นอกจากนี้ 9.09% ประกอบด้วย การรักษาสีแวดล้อม การประสานงานจากภาครัฐ การจัดระบบท่าเรือและการให้บริการ และการเปิดกาลสิน * หน่วยงานรัฐและการปกครองท้องถิ่น 100%
4. แนวทางในการป้องกันผลกระทบ 4.1 แนวทางในการควบคุมและป้องกันปัญหา 4.2 แนวทางในการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น	1. ดูแลเรื่องขยะ ครานน้ำดื่มและการทิ้งจากการขนถ่ายสินค้า โดยการแจ้งเจ้าหน้าที่และป้องกันการทิ้งขยะในทะเลและให้บริการระบบความปลอดภัย	1. ควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากควันดีและเสียง (2/2)	1. มีป้องกันน้ำเสีย (2/2) 2. กำจัดขยะ	1. ป่าบ้น้ำเสีย (4/4) 2. ควบคุมอ๊กก็ภัย(1/4) 3. แยกขยะ(1/4)	1. ควบคุมคุณภาพน้ำ 81.82% 2. ควันดีและเสียง 18.18% 3. กำจัดขยะ 27.27% 4. อ๊กก็ภัย 9.09% * เป็นด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งหมด
*แผนการลงทุนเพิ่มเติม	ไม่มีแนวโน้มขยายกิจการเพราะสภาพเศรษฐกิจและการแข่งขันสูง	-	ไม่มีการขยายเพิ่ม ส่วนหนึ่งเพราะข้อจำกัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน(1/2) ปัญหาเศรษฐกิจ(1/2)	ไม่มีการขยายกิจการ (3/4) มีการขยายแต่เล็กน้อย(1/4)	ไม่มีแนวโน้มขยายกิจการ 90.9% เพราะปัญหาจากเศรษฐกิจและกรรมสิทธิ์ที่ดิน

สรุปความคิดเห็นผู้ประกอบการรายใหญ่

ประเด็นหลักและย่อย	สรุปข้อมูลและทัศนคติ
<p>1.ทัศนคติต่อแนวทางในการพัฒนาในอนาคต</p> <p>1.1 ประเภทการพัฒนา</p> <p>1.2 รูปแบบการพัฒนา</p> <p>(การควบคุมขนาด การแบ่งพื้นที่ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม เมื่อมีการดำเนินงานเดิมหรือเดิมรูปแบบ ควรมีการกำหนดบทบาทอย่างไร)</p> <p>1.3 กิจกรรมที่ไม่ต้องการ</p>	<p>เป็นการพัฒนาผสมผสานทุกด้าน ทั้งทำเรื่อน้ำลึก การท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเต็มรูปแบบ โดยทำเรื่อน้ำลึกจะดำเนินการพัฒนาตามแผนงานเดิมและหากเป็นตามแผนงาน จะเป็นการผลิตเต็มรูปแบบ เพราะเกาะดีจึงมีความได้เปรียบเรื่องที่ตั้งสูงกว่าที่อื่น(โดยเฉพาะร่องน้ำลึกตามธรรมชาติ)</p>
<p>2. ปัญหาและอุปสรรคในการประกอบการ</p> <p>2.1 ปัญหาที่เกี่ยวกับการดำเนินงาน</p> <p>2.2 ผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> <p>2.3 แนวทางในการแก้ไขและผู้รับภาระ</p>	<p>ปัญหาภายในการดำเนินการ :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปัญหาจากสถานการณ์ทางการเงินของผู้ค้าน้ำมัน 2. ปัญหาสถานการณ์การภายในประเทศ ไม่มีเครดิตทำให้ไม่สามารถดึงน้ำมันมาจำหน่ายได้ <p>ปัญหาจากปัจจัยภายนอก : ความสัมพันธ์ในพื้นที่ เคยมีการคัดค้านในอดีตปัจจุบันไม่มีแล้ว ได้รับความร่วมมือดีทั้งจากประชาชนและเจ้าหน้าที่ เนื่องจากก่อให้เกิดรายได้ทางตรงจากการจ้างงานและทางอ้อมจากเงินหมุนเวียนของร้านค้า</p> <p>ปัญหาต้องถูกแก้ไขโดยภาครัฐ</p>
<p>3. ปัจจัยสนับสนุนต่อการประกอบการ</p> <p>3.1 ปัจจัยหรือเงื่อนไขสนับสนุน</p> <p>3.2 ผู้มีบทบาทในการส่งเสริม</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นปัจจัยหรือเงื่อนไขจากภาครัฐ ที่จะช่วยสนับสนุนทางอ้อม เนื่องจากท่าเรื่อน้ำลึกดีจึงมีใบอนุญาตประเภทคลังสินค้าทันสมัยจะรับเก็บน้ำมันจากผู้ค้าน้ำมันจากต่างประเทศเท่านั้น แต่ปัจจุบันการนำเข้าน้ำมันไม่มีเพราะกำลังผลิตในประเทศมีสูง ทำให้ความต้องการใช้เทียบกับกำลังผลิตแล้วกำลังผลิตมีมากกว่า ดังนั้นควรปรับทิศทางใหม่ให้สามารถรับน้ำมันที่อื่นจากโรงกลั่นในประเทศเพื่อส่งออกต่างประเทศ 2. เงื่อนไขด้านสถานการณ์การเงินของผู้ค้าน้ำมัน 3. ความมั่นคงทางการเงินของธนาคารในประเทศ <p>* ผู้มีบทบาทในการส่งเสริมมากที่สุดคือ ภาครัฐ</p>
<p>4. แนวทางในการป้องกันผลกระทบ</p> <p>4.1 แนวทางในการควบคุมและป้องกันปัญหา</p> <p>4.2 แนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการ 2. มีเรือกำจัดคราบน้ำมันจอดเตรียมการตลอดเวลา 3. มีเตาเผาขยะเพื่อกำจัดขยะ
<p>5. แผนการลงทุนเพิ่มเติม</p> <p>5.1 แผนการลงทุนและแนวโน้มในการลงทุน</p> <p>5.2 การเตรียมการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ</p> <p>5.3 การเชื่อมโยงกับพื้นที่ในอนาคต</p> <p>แหล่งงาน และอื่นๆ</p> <p>5.4 การปรับรูปแบบให้เอื้อต่อการพัฒนาด้านอื่นในพื้นที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> - แผนการลงทุนยังคงใช้แผนเดิม ซึ่งการดำเนินงานปัจจุบันเป็นไปไม่ถึง 50% เนื่องจากอุปสรรคผู้ค้าน้ำมัน ดังนั้นการดำเนินการจะเต็มรูปแบบหรือไม่ขึ้นกับผู้ค้าน้ำมันเท่านั้น - การเชื่อมโยงกับพื้นที่ในอนาคตจะสามารถรองรับแรงงานในพื้นที่มากขึ้น - การเอื้อต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวในอดีตมีการสนับสนุนการบูรณะโบราณสถาน ในอนาคตจะมีการจัดตั้งศูนย์อบรมพาณิชย์นาวีกับทางราชการเพื่อเป็นการเปิดให้หน่วยงานภายนอกเข้ามามีส่วนร่วม - ในด้านแนวคิดการทำเป็นท่าเรือสินค้าปลอดภาษีความเป็นไปได้ขึ้นกับนโยบายรัฐ แต่สำหรับภาคเอกชนเป็นไปได้ง่ายเพราะเป็นพื้นที่ขนาดเล็กควบคุมง่าย

ประวัติผู้เขียน

นางสาวนิชชรี สายประทุมทิพย์ เกิดเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2517 จังหวัดกรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาสัตวศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ในปีการศึกษา 2538 และเข้าศึกษาต่อในภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีเดียวกัน

