

การศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางอนุรักษ์ชุมชนเก่าหัวหิน
: กรณีศึกษา พื้นที่บริเวณ ถนนนเรศดำริห์

นาย ชูติวุฒิ ชัยสวัสดิ์อารี



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์ ภาควิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2542

ISBN 974-334-980-4

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

THE STUDY FOR CONSERVATION GUIDELINES OF HUAHIN OLD TOWN
: CASE STUDY NARESDAMRI STREET AREA

Mr. Thitiwoot Chaisawataree

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Architecture in Architecture

Department of Architecture

Faculty of Architecture

Chulalongkom University *

Academic Year 1999

ISBN 974 – 334-980-4

จิตวุฒิ ชัยสวัสดิ์อารี : การศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางอนุรักษ์ชุมชนเก่าหัวหิน : กรณีศึกษาพื้นที่
บริเวณถนนนเรศดำรินี (THE STUDY FOR CONSERVATION GUIDELINES OF HUAPHIN
OLDTOWN CASE STUDY NARESDAMRI STREET AREA AREA) อ.ที่ปรึกษา : ศ. ผุสดี ทิพทัส,
อ.ที่ปรึกษาร่วม รศ.ดร. บัณฑิต จุลาสัย ,184 หน้า . ISBN 974-334-980-4

ชุมชนหัวหินเป็นย่านพักอาศัยและการพาณิชย์ที่รองรับกิจกรรมการพักผ่อนตากอากาศ ตั้งแต่มีการเปิดสถานี
รถไฟหัวหิน ในปี พ.ศ.2454 โดยเฉพาะชุมชนแห่งแรกของหัวหิน บริเวณ ถนนนเรศดำรินี ซึ่งปัจจุบันความเจริญด้านการ
ท่องเที่ยวทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงและเป็นปัญหาอย่างมาก

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ เสนอแนวทางการอนุรักษ์ชุมชนหัวหิน โดยเฉพาะพื้นที่บริเวณ ถนน นเรศ
ดำรินี เป็นกรณีศึกษา โดยทำการรวบรวมข้อมูลทางกายภาพ โดยการสำรวจ สังเกต ร่วมกับการถ่ายภาพ การสัมภาษณ์ผู้
ที่เกี่ยวข้อง และค้นคว้าข้อมูลประวัติศาสตร์ ตลอดจนศึกษานโยบายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงทางกาย
ภาพ ทำการวิเคราะห์ปัญหาและผลกระทบจากนโยบายต่างๆและอ้างอิงทฤษฎีหรือเปรียบเทียบกับกรณีศึกษาอื่น เพื่อ
สรุปเป็นข้อเสนอแนะในการอนุรักษ์ที่เหมาะสม

จากการศึกษาพบว่า พื้นที่บริเวณ ถนนนเรศดำรินี มีการใช้ที่ดินที่สำคัญออกเป็น 4 ส่วน คือ
บริเวณที่1 ตั้งแต่จุดตัดระหว่างถนนนเรศดำรินีกับถนนดำเนินเกษมจนถึงสุดโรงแรมเมเลีย เป็นพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลง
ทางด้านกายภาพมากที่สุด มีการก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่ที่ส่งผลกระทบต่อด้านภูมิทัศน์ของชุมชนหัวหิน บริเวณที่2 ตั้ง
แต่โรงแรมเมเลียจนถึงจุดตัดระหว่างถนนนเรศดำรินีกับถนนเดชาขุสิต เป็นพื้นที่ที่มีการต่อเติมและดัดแปลงอาคารเก่า
เพื่อประกอบธุรกิจการท่องเที่ยว ส่งผลกระทบต่อด้านรูปแบบของอาคารและความเป็นระเบียบของชุมชน บริเวณที่3 ตั้ง
แต่ถนนเดชาขุสิตจนถึงบริเวณพื้นที่เปิดโล่งของร้านอาหาร เป็นพื้นที่ที่ยังมีอาคารพักอาศัยเก่าเหลืออยู่มากและยังคง
ลักษณะและบรรยากาศของชุมชนเก่าอยู่บ้าง แต่มีการสร้างร้านอาหารยื่นลงไปในทะเลที่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม
บริเวณที่4 ตั้งแต่บริเวณพื้นที่เปิดโล่งของร้านอาหารจนถึงสะพานปลาติดกับถนนชมสินธุ์ เป็นพื้นที่โล่งที่ใช้เป็นที่
จอดรถและมีร้านอาหารสร้างรุกล้ำพื้นที่ชายหาด ทำให้ไม่สามารถใช้พื้นที่บริเวณชายหาดได้และส่งผลกระทบต่อสภาพ
แวดล้อม

ทางด้านนโยบายที่เกี่ยวข้อง พบว่ามีส่วนที่ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ไปในทางอนุรักษ์มากยิ่งขึ้น การวางแผน
การพัฒนาและกลยุทธ์การฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวที่สนับสนุนความเป็นเอกลักษณ์ของท้องถิ่น การอนุรักษ์ฟื้นฟูย่านประวัติ
ศาสตร์ และการพัฒนาที่นำไปสู่การท่องเที่ยวแบบยั่งยืน ประกอบกับคนในพื้นที่ที่เริ่มให้ความสำคัญในการการอนุรักษ์
เพื่อเป็นปัจจัยส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยว ทำให้พื้นที่บริเวณย่านชุมชนเก่าหัวหินมีศักยภาพในการอนุรักษ์ ดังนั้นจึง
สรุป ข้อเสนอแนะในการอนุรักษ์พื้นที่บริเวณ ถนน นเรศดำรินี ได้ดังนี้ คือ จัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ ได้แก่
การใช้พื้นที่ ระบบสัญจร ที่เว้นว่าง และภูมิทัศน์โดยรวมของชุมชนหัวหิน ให้มีสภาพแวดล้อมที่ดี มีความเป็นธรรมชาติ
และคงเอกลักษณ์ของย่านชุมชนเก่าให้คงอยู่และเหมาะสมกับการพัฒนาที่เกิดขึ้น การเปลี่ยนแปลงและต่อเติมอาคาร
เก่าและการก่อสร้างอาคารใหม่ในชุมชนหัวหิน ต้องให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่

ภาควิชา สถาปัตยกรรมศาสตร์
สาขาวิชา สถาปัตยกรรมศาสตร์
ปีการศึกษา 2542

ลายมือชื่อนิติศ.....จิตรวุฒิ ชัยสวัสดิ์อารี
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

4174195125 : MAJOR ARCHITECTURE

KEYWORD: CONSERVATION/ GUIDELINES/ HUAHIN OLD TOWN/ NARESDAMRI STREET AREA

THITIWOOT CHAISAWATAREE : THE STUDY FOR CONSERVATION GUIDELINES OF HUAHIN OLD TOWN:CASE STUDY NARESDAMRI STREET AREA : THESIS ADVISOR : PROF. PUSSADEE TIPTUS, THESIS COADVISOR : ASSOC.PROF. DR. BUNDIT CHULASAI.
184 pp. ISBN 974-334-980-4

HuaHin has become one of Thailand’s mostly-visited seaside resorts and commercial spots since the opening of a railway station in 1911. The oldest community is in Naret Damri Street area, which has been radically changed and disturbed by tourism growth.

The purpose of this study is to find guidelines on the preservation of Hua Hin community, with Naret Damri Street area selected for a case study. The study has been carried out by means of physical data collection via a field survey, observation and photographing; interviews with concerned parties; research of archival records; and study of relevant policies. Physical development of the area has been identified and problems and impacts from governmental policies have been analyzed by theoretical references or comparison with other case studies to come up with proper preservation guidelines.

From the study, the landuse at Naret Damri Street area can be divided into four major parts:

- Zone 1 stretching from Naret Damri and Damnoen Kasem Intersection to Melia Hotel. The most physical change was made to this area, with the landscape jeopardized by many large buildings.
- Zone 2, from Melia Hotel to Naret Damri and Decha Nuchit Intersection. Old buildings were modified and remodeled for tourism business purpose, impacting architectural structure of the buildings and community order.
- Zone 3 from Decha Nuchit Street to seafood restaurant platform. Several old houses in the historical atmosphere can still be found in this area. However, food shops were built out into the sea, causing environmental impacts.
- Zone 4 from the seafood restaurant platform to the intersection of a pier and Chomsin Street. This is an open area used for car parking. Some restaurants trespass on the beach, preventing comfortable use of the beach area and harming the environment.

It is found that relevant governmental policies have placed a greater focus on conservation-oriented land development. Likewise, tourist spot rejuvenation strategies and development plans have been mapped out with more concern over local identity promotion, historical place rehabilitation and preservation, and sustainable tourism. In the meantime, local people have been increasingly aware of the conservation issue in a bid to bolster the tourism activities, thus giving the old Hua Hin community a potential of preservation.

The following steps are, therefore, recommended for the preservation of Naret Damri Street area:

- Rearrange land order, involving the utilization of land area, traveling system, spacing, and overall landscape, to ensure a favorable environment, maintenance of natural character and uniqueness of the community, and compatibility with the new development.
- Ensure the old buildings renovation and new construction harmonize well with the surroundings.

ภาควิชา สถาปัตยกรรมศาสตร์
สาขาวิชา สถาปัตยกรรมศาสตร์
ปีการศึกษา 2542

ลายมือชื่อนิติ จิตรีพร ชัยสวัสดิ์
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... Camor
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม..... Chun

กิตติกรรมประกาศ



วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ สามารถสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความช่วยเหลือของ ศาสตราจารย์ ผุสดี ทิพทัส อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ รองศาสตราจารย์ ดร. บัณฑิต จุลาสัย อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ปิ่นรัชฎ์ กาญจนบุรีชิตติ และ รองศาสตราจารย์ ดร. เอกรินทร์ อนุกุลยุทธธน ซึ่งท่านทั้งหลายได้ให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นต่างๆ ใน การศึกษามาโดยตลอด และเนื่องจากทุนการศึกษาคั้งนี้ได้รับมาจากทุนพัฒนาอาจารย์ของภาควิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จึงขอขอบพระคุณมา ณ ที่นี้ด้วย

สุดท้ายนี้ ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ และทุก ๆคน ที่ได้ให้กำลังใจ และการสนับสนุนในทุกๆ ด้าน แก่ผู้วิจัยตลอดมาจนสำเร็จการศึกษา

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ฉ
กิตติกรรมประกาศ.....	ช
สารบัญ.....	ช
สารบัญรูป.....	ฅ
สารบัญแผนที่.....	ญ
บทที่	
1. บทนำ.....	1
2. ทฤษฎีและแนวความคิดที่ใช้ในการวิจัย.....	6
3. สภาพพื้นฐานทั่วไป.....	33
4. นโยบายและแผนการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง.....	66
5. กรณีศึกษาเพื่อเสนอแนวทางการอนุรักษ์ พื้นที่บริเวณถนนนเรศดำริห์.....	76
6. บทสรุปและข้อเสนอแนะการอนุรักษ์ พื้นที่บริเวณถนนนเรศดำริห์.....	130
รายการอ้างอิง.....	153
ภาคผนวก.....	156
ภาคผนวก ก กฎหมายและข้อบังคับ.....	157
ภาคผนวก ข การอนุรักษ์สากล.....	168
ภาคผนวก ค กรณีศึกษาการอนุรักษ์และพัฒนาย่านชุมชนเก่า.....	171
ภาคผนวก ง นโยบายและการพัฒนาการท่องเที่ยวของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย.....	181
ประวัติผู้เขียน.....	184

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
2.1	การวิเคราะห์รูปแบบและลักษณะของอาคารโดยใช้ภาพถ่าย..... 25
3.1	ผังแสดงลักษณะภูมิอากาศ..... 38
3.2	สภาพหมู่บ้านชาวประมง..... 39
3.3	ศาลประจำทิศ..... 41
3.4	สภาพชายหาดหัวหินในอดีต..... 43
3.5	บ้านพักตากอากาศแห่งแรกของหัวหิน..... 44
3.6	พระราชนิเวศน์มฤคทายวัน..... 46
3.7	โรงแรมรถไฟหัวหิน..... 46
3.8	วังไกลกังวล..... 47
3.9	ตลาดจัตุรไชย..... 47
3.10	สะพานปลา..... 51
3.11	การต่อเติมอาคารรูกำฟ้าพื้นที่ชายหาด..... 52
3.12	หมู่บ้านชาวประมงที่ถูกดัดแปลงเป็นบ้านพักให้เช่า..... 53
3.13	สภาพโดยรวมของชุมชนหัวหินช่วงปี พ.ศ. 2530 ถึง 2542..... 58
3.14	อาคารสูงบริเวณชายหาดทางทิศใต้..... 59
3.15	เปรียบเทียบสภาพชายหาดหัวหินในอดีตกับปัจจุบัน..... 60
3.16	ปัญหาทางสภาพแวดล้อมของชุมชนหัวหินในปัจจุบัน..... 61
3.17	การใช้ที่ดินบริเวณถนนนเรศดำริห์..... 64
4.1	แนวความคิดการพัฒนาชายหาดหัวหิน..... 74
5.1	ทัศนียภาพบริเวณถนนนเรศดำริห์ปัจจุบัน..... 76
5.2	ทัศนียภาพบริเวณถนนนเรศดำริห์ในส่วนต่างๆ..... 81
5.3	ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่บริเวณที่ 1..... 86
5.4	รูปด้านอาคารของพื้นที่บริเวณที่ 1 ทางด้านตะวันตกของถนนนเรศดำริห์..... 87
5.5	ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่บริเวณที่ 2..... 88
5.6	รูปด้านอาคารของพื้นที่บริเวณที่ 2 ทางด้านตะวันตกของถนนนเรศดำริห์..... 90
5.7	รูปด้านอาคารของพื้นที่บริเวณที่ 2 ทางด้านตะวันออกของถนนนเรศดำริห์..... 91
5.8	ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่บริเวณที่ 3..... 92
5.9	รูปด้านอาคารของพื้นที่บริเวณที่ 3 ทางด้านตะวันตกของถนนนเรศดำริห์..... 94
5.10	รูปด้านอาคารของพื้นที่บริเวณที่ 3 ทางด้านตะวันออกของถนนนเรศดำริห์..... 95
5.11	ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่บริเวณที่ 4..... 96
5.12	รูปด้านอาคารของพื้นที่บริเวณที่ 4 ทางด้านตะวันตกของถนนนเรศดำริห์..... 98
5.13	ตัวอย่างลักษณะรูปแบบของอาคารบริเวณถนนนเรศดำริห์..... 100

สารบัญรูป(ต่อ)

รูปที่

หน้า

5.14	ลักษณะทางสถาปัตยกรรมของอาคารเก่า บริเวณชุมชนเก่าหัวหิน.....	103
5.15	ตัวอย่าง รูปด้านอาคารเก่าแบบต่างๆ บริเวณชุมชนเก่าหัวหิน.....	104
5.16	ตัวอย่าง รูปด้านของอาคารเก่า บริเวณถนนนเรศดำรินทร์.....	105
5.17	การยื่นระเบียงและชายคาของอาคารเก่า บริเวณถนนนเรศดำรินทร์.....	105
5.18	ช่องเปิดแบบต่างๆ ของอาคารเก่า บริเวณถนนนเรศดำรินทร์.....	106
5.19	จังหวะเส้นทางนอนของอาคารเก่า บริเวณถนนนเรศดำรินทร์.....	107
5.20	ลักษณะหลังคาของอาคารเก่า บริเวณถนนนเรศดำรินทร์.....	108
5.21	ตัวอย่างลักษณะราวระเบียงชั้นที่ 2 ของอาคารเก่า บริเวณถนนนเรศดำรินทร์.....	109
5.22	ลักษณะพืชพันธุ์ที่ปลูกบริเวณด้านหน้าของอาคารเก่า บริเวณถนนนเรศดำรินทร์.....	110
5.23	ปัญหาของกิจกรรมการใช้ที่ดิน บริเวณถนนนเรศดำรินทร์.....	111
5.23	ปัญหาอาคาร บริเวณถนนนเรศดำรินทร์.....	112
5.24	ร้านอาหารที่ต่อเติมรุกล้ำบริเวณพื้นที่ชายหาด.....	115
5.25	ปัญหาการจราจรและที่จอดรถ บริเวณถนนนเรศดำรินทร์.....	117
5.26	ปัญหาการใช้ที่ว่าง บริเวณถนนนเรศดำรินทร์.....	119
5.27	ทัศนียภาพโดยรวมของพื้นที่ศึกษา มองจากสะพานปลา.....	120
5.27	ภาพถ่ายเปรียบเทียบการใช้ที่ดิน ระหว่าง พ.ศ. 2517 กับ พ.ศ. 2539.....	121
5.28	ปัญหาสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ.....	122
6.1	แสดงทัศนียภาพหลังการปรับปรุงพื้นที่ว่าง.....	134
6.2	แสดงทัศนียภาพหลังการปรับปรุงพื้นที่ บริเวณหน้าโรงแรมเลีย.....	139
6.3	แสดงลักษณะการมองเห็นปกติของคนต่ออาคาร บริเวณถนนนเรศดำรินทร์.....	140
6.4	แสดงทัศนียภาพหลังการจัดระเบียบพื้นที่บริเวณ หัวหินบาร์ชาร์.....	143
6.5	แสดงทัศนียภาพหลังการปรับปรุงพื้นที่ทางเข้าศาล.....	144
6.6	แสดงทัศนียภาพหลังการปรับปรุงแก้ไขอาคารที่มีการดัดแปลงและต่อเติมอย่างไม่เหมาะสม.....	145
6.7	แสดงทัศนียภาพ บริเวณย่านพักอาศัยเก่า บริเวณถนนนเรศดำรินทร์.....	146
6.8	แสดงทัศนียภาพหลังการปรับปรุงบริเวณพื้นที่เปิดโล่งของร้านอาหารจนถึงสะพานปลา.....	148
6.9	องค์ประกอบของอาคารที่ควรคำนึงถึงในการปรับปรุงหรือต่อเติมอาคารเก่า.....	150
6.10	ตัวอย่างอาคารบริเวณถนนนเรศดำรินทร์ ที่ทำการปรับปรุงและต่อเติมอย่างเหมาะสม.....	151
6.11	ตัวอย่างอาคารที่สร้างใหม่.....	152

สารบัญแนพื้นที่

แผนที่	หน้า
1.1 แสดงขอบเขตศูนย์กลางชุมชนหัวหิน.....	3
1.2 แสดงขอบเขตของพื้นที่ศึกษา.....	3
3.1 แสดงที่ตั้งของอำเภอหัวหิน.....	34
3.2 แสดงลักษณะภูมิประเทศ.....	35
3.3 แสดงเขตการปกครอง.....	36
3.4 ผังแสดงขอบเขตของชุมชนหัวหินก่อนปี พ.ศ. 2454	42
3.5 แผนผังบ้านหัวหิน.....	45
3.6 แสดงเขตสภาพำรุงสถานที่ชายทะเลทิศตะวันตก พ.ศ. 2473.....	48
3.7 แสดงโครงข่ายระบบท่อจ่ายน้ำประปาของเทศบาลตำบลหัวหิน.....	54
3.8 แสดงเส้นทางการคมนาคมที่สำคัญในเขตเทศบาลตำบลหัวหิน.....	55
3.8 แสดงขอบเขตบริเวณเขตเทศบาลตำบลหัวหิน ปี พ.ศ. 2517.....	57
3.9 แสดงพื้นที่บริเวณย่านชุมชนเก่าในปัจจุบัน.....	62
5.1 แสดงขอบเขตของพื้นที่ศึกษาบริเวณถนนนเรศดำริห์.....	77
5.2 แสดงพื้นที่อยู่อาศัยบริเวณท่าเทียบเรือประมง.....	78
5.3 แสดงพื้นที่ศึกษาและจุดตัดกับถนนหลักสายต่างๆ.....	79
5.4 แสดงตำแหน่งอาคารและบริเวณที่สำคัญของพื้นที่ศึกษา.....	80
5.5 แสดงตำแหน่งที่รวมของกิจกรรม (node) และสถานที่สำคัญ.....	84
5.6 แสดงเส้นทางการสัญจร ที่จอดรถและพื้นที่เปิดโล่ง.....	84
5.7 แสดงการใช้ที่ดินบริเวณที่ 1	85
5.8 แสดงการใช้ที่ดินบริเวณที่ 2	88
5.9 แสดงการใช้ที่ดินบริเวณที่ 3	92
5.10 แสดงการใช้ที่ดินบริเวณที่ 4	96
5.11 แสดงตำแหน่งของอาคารรูปแบบต่างๆ บริเวณถนนนเรศดำริห์.....	101
5.12 แสดงอาคารพักอาศัยเก่า บริเวณถนนนเรศดำริห์ และพื้นที่ข้างเคียง.....	113
5.13 แสดงตำแหน่งอาคารสูง บริเวณถนนนเรศดำริห์.....	114
5.14 แสดงเส้นทางการสัญจร บริเวณถนนนเรศดำริห์.....	116
5.15 แสดงตำแหน่งพื้นที่ว่าง บริเวณถนนนเรศดำริห์ และพื้นที่ข้างเคียง.....	118
5.16 แสดงระบบระบายน้ำและน้ำบาดน้ำเสียในเขตเทศบาลตำบลหัวหิน ระยะเวลาที่ 1.....	123
5.16 แสดงการจัดลำดับในการอนุรักษ์และพัฒนา พื้นที่บริเวณถนนนเรศดำริห์.....	126
6.1 แสดงพื้นที่ศึกษา 4 ส่วน บริเวณถนนนเรศดำริห์.....	131
6.2 แสดงตำแหน่งที่โล่งว่าง ที่เสนอแนะในการปรับปรุง.....	133
6.3 ผังเสนอแนะในการปรับปรุงพื้นที่ส่วนต่างๆ บริเวณถนนนเรศดำริห์.....	135

สารบัญแนพื้นที่(ต่อ)

แผนที่	หน้า
6.4 มังเสนอแนะการจัดเส้นทางจราจรใหม่ บริเวณถนนนเรศดำริห์.....	136
6.5 มังเสนอแนะเส้นทางเดิน บริเวณถนนนเรศดำริห์ และบริเวณชุมชนเก่า.....	138
6.6 มังเสนอแนะในการจัดระเบียบพื้นที่บริเวณ หักหินบาร์ชาร์.....	142
6.7 มังเสนอแนะในการปรับปรุงพื้นที่บริเวณพื้นที่เปิดโล่งของร้านอาหารจนถึงสะพานปลา.....	147