

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กมลมิตร วุฒิจำนงค์. ผู้จัดการฝ่ายกฎหมายของบริษัท ชินวัตรเซทเทลไลท์ จำกัด (มหาชน).

สัมภาษณ์, 8 เมษายน 2542

กองบรรณาธิการฝ่ายสื่อสารการตลาด. โครงการการศึกษาทางไกลผ่านดาวเทียม กรมการศึกษานอกโรงเรียน และกรมสามัญศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ. ไทยคมนิวส์ ฉบับที่ 12 (เดือนกรกฎาคม-กันยายน ปี 2541): 3

การศึกษานอกโรงเรียน, กรม. สรุปผลการวิจัย ประเมินผลและติดตามผล โครงการจัดการศึกษาทางไกลผ่านดาวเทียม (มิถุนายน 2539-พฤษภาคม 2541). กรุงเทพมหานคร: กระทรวงศึกษาธิการ. 2541.

คมนาคม, กระทรวง. การดำเนินงานโครงการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศของกระทรวงคมนาคม. กรุงเทพมหานคร. 2542 (อัดสำเนา)

คมนาคม, กระทรวง. สัญญาสัมปทานดาวเทียมสื่อสาร. กรุงเทพมหานคร. 2541 (อัดสำเนา)

จันทรา ลินทมิตร. ดาวเทียมไทยคม ผลประโยชน์ของประเทศและ/หรือของบริษัท. คู่แข่งรายวัน (8 พฤษภาคม 2540): 14-15.

จากไทยคม 1 สู่อไทยคม 3 ...สื่อสารกันได้ดีฟ้าเดียวกัน. สยามโพสต์รายวัน (14 เมษายน 2540)

ชิน คอร์ปอเรชั่นส์, บริษัทจำกัด (มหาชน). สารสนเทศการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ และรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัท ชิน คอร์ปอเรชั่นส์ จำกัด (มหาชน). กรุงเทพมหานคร. 2541. (อัดสำเนา)

ชินวัตรเซทเทลไลท์, บริษัทจำกัด (มหาชน). ข้อมูลทั่วไปของดาวเทียมไทยคม. กรุงเทพมหานคร. 2537. (อัดสำเนา)

ชินวัตรเซทเทลไลท์, บริษัทจำกัด (มหาชน). สารสนเทศการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ และรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัท ชินวัตรเซทเทลไลท์ จำกัด (มหาชน). กรุงเทพมหานคร. 2540. (อัดสำเนา)

ชินวัตรเปิดบริการเสริมดาวเทียม หนุนแผนเพิ่มรายได้จากไทยคม. กรุงเทพธุรกิจ (16 มิถุนายน 2540): 1

ซีลูกค้าไทยคมหาไม่ยาก ต้องสร้างแรงจูงใจเสริม. ฐานเศรษฐกิจ (17 มิถุนายน 2536): 49-50

- ไชยยันต์ พึ่งเกียรติไพโรจน์. นักวิชาการขนส่ง 6 ส่วนกิจการอวกาศ สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและสื่อสาร กระทรวงคมนาคม. สัมภาษณ์, 24 กันยายน 2542
- ดร.ณิ ไพศาลพาณิชย์กุล. ทักษิณ ชินวัตร วันนี้ใหญ่จริงหรือ?. IT Management (มีนาคม 2537): 74.
- ดาวเทียมของไทย...ใครได้รับประโยชน์. ในรายงานการสัมมนาทางวิชาการเนื่องในโอกาสครบรอบ 39 ปีคณะวารสารศาสตร์และสื่อสารมวลชน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 24 พฤศจิกายน 2536.
- ดาวเทียมไทยคมกับการปฏิบัติกระบวนการผลิตรายการโทรทัศน์. ในรายงานการสัมมนา (วิชาการ) สัมมนาการผลิตงานและรายการสำหรับสื่อมวลชน นิตยปริญาโทภาควิชาการสื่อสารมวลชน (นอกเวลาราชการ) คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 20 กันยายน 2536.
- ดาวเทียมเพื่อการพัฒนาไปสู่สังคมข่าวสาร. ในรายงานการสัมมนาโครงการบัณฑิตศึกษา คณะวารสารศาสตร์และสื่อสารมวลชน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 1 มีนาคม 2529.
- ไทยคมปรับค่าเช่าลอยตัวตามเงินบาท ลูกค้าไทยจากต้นทุนพุ่ง. ประชาชาติธุรกิจ (6 พฤศจิกายน 2540): 14
- นางลักษณะ พิณยนิติศาสตร์ เร่งสร้างความแข็งแกร่งธุรกิจดาวเทียม ชี้อนาคตไทยคมดึงเม็ดเงินเข้าประเทศ. คู่แข่งรายวัน (18 มิถุนายน 2540): 4.
- นิคม ณ พัทลุง. หัวหน้าส่วนสื่อสารฝ่ายวางแผนงานและบริการวิศวกรรม อ.ส.ม.ท. สัมภาษณ์, 10 กุมภาพันธ์ 2541
- ปริยานุช ห้องลำเจิง. แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของธุรกิจโทรทัศน์ระบบ VHF และเคเบิลทีวีในประเทศไทยที่เกิดขึ้นจากเทคโนโลยีของดาวเทียมไทยคม. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการสื่อสารมวลชน คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- พงศ์อมร สุขลมจิตร. บทบาทของการสื่อสารผ่านดาวเทียม ในการกำหนดรูปแบบและเนื้อหารายการวิทยุ ในช่วงระหว่างปี 2536-2537. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการสื่อสารมวลชน คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- ลูกค้าไทยคมกระอักเปลี่ยนงานใหญ่ รับชะตากรรมธุรกิจผูกขาดรายเดียว. ผู้จัดการ (4 พฤศจิกายน 2539): 2
- ลูกค้าแห่ถอนเช่าสัญญาณดาวเทียม ชินวัตรปรับแผนตลาด เลื่อนไทยคม 4. ฐานวิเคราะห์ (14 ธันวาคม 2540): 31

วลัยพร หลายสรรพสิริ. การบริการโทรคมนาคมผ่านดาวเทียมของการสื่อสารแห่งประเทศไทย ที่ให้กับสื่อมวลชนในสวนที่ช่วยการไหลของข่าวสาร ปี 2531-2534. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชาการสื่อสารมวลชน คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537.

ศรัณย์ วุฒิมวงส์. ผู้จัดการฝ่ายเทคนิคด้านวิศวกรรมวางแผน สถานีโทรทัศน์สีกองทัพบก ช่อง 7. สัมภาษณ์, 22 มิถุนายน 2541

สามารถเทเลคอม บริษัทจำกัด. เปิดโลกทัศน์การสื่อสารผ่านดาวเทียม. เล่ม 1-3. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์เนชั่นพับลิชชิง กรุ๊ป.

สื่อสารโทรคมนาคมในทศวรรษหน้า. ในรายงานการสัมมนานักศึกษาปริญญาโทโครงการบัณฑิตศึกษา คณะวารสารศาสตร์และสื่อสารมวลชน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 26 พฤศจิกายน 2533.

สุรนนท์ ศุภวรรณกิจ, วิไล แยมสาขา. การศึกษาทางไกลผ่านดาวเทียม. กรุงเทพมหานคร: ศูนย์การศึกษาทางไกลไทยคม กรมการศึกษานอกโรงเรียน, 2538.

ภาษาอังกฤษ

Head, Sydney W. World Broadcasting Systems : A Comparative Analysis. Belmont, California: Wadsworth Publishing Company, 1985.

Sinclair, John. Neither West nor Third World: The Mexican Television Industry Within the NWICO Debate. Media Culture and Society. 1990: 343-60.

Sinclair, John.. New Patterns in Global Television: Pheripheral Vision. New York: Oxford University Press Inc., 1996.

Negrine, Ralph. Satellite broadcasting: the politics and implications of the new media. London: Routledge, 1988.

Singleton, Loy A. Global Impact : The New Telecommunication Technologies. New York: Ballinger, 1989.

Usanee Mongkolporn. SSA seeks equal satellite rights. The Nation (4 March 1999)

Usanee Mongkolporn. Shinawatra Satellite tries to cut costs. The Nation (7 June 1999)

ภาคผนวก

สัญญาค้ำเงินกิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ ๑๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๔
ณ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร ระหว่าง กระทรวงคมนาคม
โดย นายทนกล ประจวบเหมาะ ตำแหน่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งต่อไป
ในสัญญานี้เรียกว่า "กระทรวง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัทชินวัตรคอมพิวเตอร์ แอนด์
คอมมิวนิเคชันส์ จำกัด (บริษัท ชินวัตรคอมพิวเตอร์ จำกัด ซึ่งได้จดทะเบียนเปลี่ยน
ชื่อตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๑) โดย พันตำรวจโท ดร. ทักษิณ ชินวัตร
กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน
บริษัทกรุงเทพมหานคร ทะเบียนเลขที่ ๒๕๑๖/๒๕๒๖ ลงวันที่ ๖ เดือน สิงหาคม
พ.ศ. ๒๕๓๔ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๒ สำนักงานเลขที่ ๔๒๖ ถนน
พระราม ๕ แขวง ถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้
เรียกว่า "บริษัท" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศเรื่อง ข้อกำหนดในการทำข้อเสนอขอรับ
สัมปทานโครงการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๓๓ ให้ภาค
เอกชนที่สนใจยื่นข้อเสนอแสดงความจำนงที่จะขอรับสัมปทานเพื่อค้ำเงินกิจการดาวเทียม
สื่อสารภายในประเทศ และบริษัทเป็นผู้หนึ่งที่ได้ยื่นข้อเสนอต่อกระทรวงคมนาคม และ

โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้โครงการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ
ดังกล่าวข้างต้น เป็นโครงการของประเทศ (National Project) ซึ่งเมื่อ
รัฐให้สัมปทานแก่บริษัทแล้ว และดาวเทียมที่บริษัทจัดส่งขึ้นไปตลอดจนสถานีภาคพื้นดิน
ที่บริษัทสร้างขึ้นจะต้องตกเป็นของรัฐทันที และ

โดยที่กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อเสนอของบริษัทเป็นข้อเสนอ
ซึ่งเป็นที่พอใจของกระทรวงคมนาคม ดังนั้น กระทรวงคมนาคมโดยอนุมัติของ
คณะรัฐมนตรีจึง ได้คัดเลือกและตกลงให้บริษัทเป็นผู้ได้รับสัมปทานโครงการนี้

- ๒ -

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำสัญญากันไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ สิทธิให้บริการวงจรถาวเทียม

กระทรวงตกลงให้บริษัทเป็นผู้ดำเนินการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ โดยกระทรวงตกลงให้บริษัทมีสิทธิในการบริหารจัดการและการให้บริการวงจรถาวเทียม (Transponder) เพื่อการสื่อสารภายในประเทศ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "วงจรถาวเทียม" และมีสิทธิเก็บค่าใช้วงจรถาวเทียมจากผู้ใช้งานวงจรถาวเทียม ทั้งนี้ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้

ข้อ ๒ ระยะเวลาดำเนินการและการคุ้มครองสิทธิ

กระทรวงตกลงให้บริษัทมีสิทธิในการดำเนินการในข้อ ๑ มีกำหนดสามสิบ (๓๐) ปี นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "อายุสัญญา" และกระทรวงตกลงจะคุ้มครองสิทธิในการดำเนินการและการให้บริการวงจรถาวเทียมของบริษัทโดยไม่ให้บุคคลอื่นเข้ามาดำเนินการแข่งขัน และจัดให้ผู้ใช้งานวงจรถาวเทียมและสถานีดาวเทียมภาคพื้นดินใช้วงจรถาวเทียมของบริษัทตามความในข้อ ๑๗ แห่งสัญญานี้มีกำหนดระยะเวลาแปด (๘) ปี นับจากวันลงนามในสัญญา หากพ้นกำหนดระยะเวลาแปด (๘) ปี ดังกล่าวแล้ว การคุ้มครองสิทธิของบริษัทเป็นอันหมดไป

ข้อ ๓ การโอนสิทธิ

บริษัทจะ โอนสิทธิในการดำเนินการและการให้บริการวงจรถาวเทียมตามสัญญานี้ให้แก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่กรณีบริษัทผิดสัญญากับเจ้าหน้าที่ในเรื่องการชำระเงินอันเนื่องจากการดำเนินงานตามสัญญานี้ และบริษัทไม่อาจชำระหนี้ได้ ทั้งนี้ บริษัทจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงก่อน

ข้อ ๔ การจัดตั้งบริษัทใหม่เข้าดำเนินงาน

บริษัทจะต้องตั้งบริษัทขึ้นใหม่เพื่อดำเนินงานตามสัญญาฉบับนี้ โดยบริษัทจะต้องดำเนินการจัดตั้งบริษัทใหม่ให้เสร็จสิ้นภายในสิบสอง (๑๒) เดือน นับจากวันเริ่มให้บริการวงจรถาวเทียมตามสัญญานี้ และให้อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ตลอดอายุสัญญาดังกล่าว คือ

- ๓ -

- ๔.๑ บริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่น้อยกว่าหนึ่งพัน (๑,๐๐๐) ล้านบาท
- ๔.๒ บริษัทจะต้องเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ ไม่น้อยกว่า ร้อยละห้าสิบเอ็ด (๕๑) ของจำนวนหุ้นทั้งหมด
- ๔.๓ บริษัทต้องดำเนินการให้บริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่รับผิดชอบตามสัญญาฉบับนี้ต่อกระทรวงร่วมกันและแทนกันกับบริษัท

ข้อ ๕ การดำเนินงานและแผนการดำเนินงาน

๕.๑ บริษัทตกลง

- ๕.๑.๑ จัดสร้างและจัดส่งดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศดวงที่หนึ่งขึ้นสู่ตำแหน่งวงโคจร (Orbital Position) ของกระทรวงตามที่กำหนดในข้อ ๑๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "ตำแหน่งวงโคจร" พร้อมกับจัดให้มีระบบดาวเทียมสำรอง (Back up) ในลักษณะดาวเทียมสำรองภาคพื้นดิน (Ground Back up) รวมทั้งจัดให้มีดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองดวงที่สองและดวงต่อไปขึ้นทันทีใช้งานได้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ และต่อเนื่องกับการสิ้นอายุของดาวเทียมดวงก่อน
- ๕.๑.๒ ก่อสร้างสถานีควบคุมดาวเทียม (TELEMETRY, TRACKING, COMMAND AND MONITORING: TTC&M) ณ สถานที่ที่กระทรวงและบริษัทตกลงร่วมกัน
- ๕.๑.๓ จัดหาและติดตั้งเครื่อง เครื่องมือทดสอบ และอุปกรณ์อื่นๆ ใดๆ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกรวมกันว่า "อุปกรณ์" ที่จำเป็นในการดำเนินงานตามสัญญานี้
- ๕.๑.๔ จัดส่งดาวเทียมสำรองตามข้อ ๕.๑.๑ ขึ้นอยู่ในตำแหน่งวงโคจร (In-Orbit Back up) หลังจากดาวเทียมดวงแรกเริ่มให้บริการแล้วไม่เกินสิบสอง (๑๒) เดือน

๕.๒ แผนการดำเนินงานของบริษัท

- ๕.๒.๑ บริษัทต้องก่อสร้างสถานีควบคุมดาวเทียมตามข้อ ๕.๑.๒ และดำเนินการตามข้อ ๕.๑.๑ และ ๕.๑.๓ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับดาวเทียมหลักและดาวเทียม

- ๔ -

สำรองภาคพื้นดินดวงที่หนึ่งให้แล้วเสร็จ และสามารถให้บริการวงจรรวมได้ ภายใน ๓๓ เดือน นับจากวันลงนามในสัญญา และ

๕.๒.๒ การดำเนินงานของบริษัทตามสัญญานี้ ให้ปฏิบัติตามแผนการดำเนินงานตามเอกสารแนบท้ายสัญญา หมายเลข ๑ ซึ่งหากจะมีการเปลี่ยนแปลง บริษัทจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงก่อน

ข้อ ๖ คุณสมบัติของดาวเทียม

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของดาวเทียม (Satellite Technical Specification) ทุกดวงที่บริษัทจะจัดสร้างและจัดส่งตามสัญญานี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงก่อน และอุปกรณ์ทั้งหมดของดาวเทียมจะต้องเป็นอุปกรณ์ที่ยอมรับแล้วว่าสามารถปฏิบัติงานได้อย่างดี ทั้งนี้ คุณสมบัติการใช้งานของดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองตั้งแต่ดวงที่สอง เป็นต้นไปจะต้องมีคุณสมบัติไม่ด้อยกว่าคุณสมบัติการใช้งานของดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองดวงที่หนึ่งตามที่กำหนดในข้อ ๗ แต่จำนวนวงจรรวมและชนิดของย่านความถี่ (C-Band หรือ Ku-Band) ตามข้อ ๗.๑.๑ ให้เป็นไปตามที่กระทรวงและบริษัทจะตกลงกันและบริษัทรับรองว่าดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองของบริษัททุกดวงจะ ไม่มีการทำ Inclined Orbit เว้นแต่ดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองซึ่งมิได้ใช้เป็นดาวเทียมหลักหรือดาวเทียมสำรองแล้ว แต่ยังสามารถให้บริการวงจรรวมได้

ข้อ ๗ รายละเอียดคุณสมบัติของดาวเทียมดวงที่หนึ่ง

บริษัทตกลงว่าดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองดวงที่หนึ่งมีคุณสมบัติการใช้งาน ดังนี้

๗.๑ ดาวเทียมหลักดวงที่หนึ่ง

๗.๑.๑ มีจำนวนวงจรรวม ๑๒ วงจร ประกอบด้วย

๗.๑.๑.๑ วงจรรวมที่ใช้ย่านความถี่ C-Band สิบ (๑๐) วงจร

๗.๑.๑.๒ วงจรรวมที่ใช้ย่านความถี่ Ku-Band สอง (๒) วงจร

- ๕ -

๗.๑.๒ ค่า Equivalent Isotropically Radiated Power (EIRP) สำหรับประเทศไทยวัดที่กรุงเทพมหานคร เชียงราย อบลราชธานี ตาก และสงขลา (อำเภอหาดใหญ่) ซึ่งจะต้องได้ค่าดังนี้

๗.๑.๒.๑ ย่านความถี่ C-Band ค่า EIRP ไม่น้อยกว่า ๓๗ dBW และแต่ละวงจรรดาวเทียมมีแถบความถี่ที่สามารถใช้งานได้ (Usable Bandwidth) ไม่น้อยกว่า ๑๖ MHz

๗.๑.๒.๒ ย่านความถี่ Ku-Band ค่า EIRP ไม่น้อยกว่า ๕๐ dBW และแต่ละวงจรรดาวเทียมมีแถบความถี่ที่สามารถใช้งานได้ (Usable Bandwidth) ไม่น้อยกว่า ๕๔ MHz

รายละเอียดของคุณสมบัติเฉพาะของดาวเทียมหลักดวงที่หนึ่งให้เป็นไปตามรายละเอียดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๔ ซึ่งหากมีการแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงก่อน

๗.๒ ดาวเทียมสำรองดวงที่หนึ่ง

คุณสมบัติการใช้งานของดาวเทียมสำรองดวงที่หนึ่งอย่างน้อยจะต้องไปค้อยกว่าคุณสมบัติการใช้งานของดาวเทียมหลักดวงที่หนึ่ง และทดแทนดาวเทียมหลักดวงที่หนึ่งเพื่อให้สามารถใช้งานได้โดยต่อเนื่อง

ข้อ ๘ คุณสมบัติของสถานีควบคุมดาวเทียม และอุปกรณ์

คุณสมบัติของสถานีควบคุมดาวเทียมและอุปกรณ์ต่างๆ ตามข้อ ๕.๑.๒ และ ๕.๑.๓ ให้เป็นไปตามรายละเอียดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๔ ซึ่งหากมีการแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงก่อน และอุปกรณ์ที่ใช้จะต้องเป็นอุปกรณ์ที่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เป็นอย่างดี ซึ่งไม่ต่ำกว่ามาตรฐานสากลสำหรับการให้บริการสื่อสารดาวเทียมภายในประเทศ

ข้อ ๙ การบำรุงรักษา

ตลอดอายุสัญญาฉบับนี้ บริษัทจะต้องบำรุงรักษาและซ่อมแซมสถานีควบคุมดาวเทียมที่จัดตั้งขึ้น รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็น ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี และจะดำเนินการให้ดาวเทียมทุกดวงมีประสิทธิภาพการใช้งานได้ดีตามอายุการใช้งานของดาวเทียมนั้นๆ โดยดาวเทียมแต่ละดวงจะต้องมีค่า Channel Availability

- ๖ -

ไม่น้อยกว่า ๔๔.๕ % ในแต่ละปีตลอดอายุสัญญา ทั้งนี้ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัททั้งสิ้น ซึ่งรวมตลอดถึงการรับภาระในภาษี อากร แสคมป์ใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติตามสัญญานี้ด้วย

สำหรับสถานีควบคุมดาวเทียมจะต้องมีค่า Availability ไม่น้อยกว่า ๔๔.๕๕ % ตลอดอายุสัญญา

ข้อ ๑๐ การจัดหาตำแหน่งวงโคจรดาวเทียมและย่านความถี่

กระทรวงจะเป็นผู้ดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานของประเทศต่างๆ และองค์กรระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนดาวเทียม อาทิ การขอตำแหน่งวงโคจร ย่านความถี่ (Frequency Range) และอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศที่บริษัทจัดตั้ง โดยบริษัทจะต้องให้ความร่วมมือกับกระทรวงในการติดต่อดังกล่าวและบริษัทจะต้องให้ความสนับสนุนทางด้านเทคนิค และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

หากเกิดความล่าช้าในการขอตำแหน่งวงโคจรโดยมิใช่เป็นเพราะเหตุการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งบริษัทจะต้องรับผิดชอบและเป็นผลให้บริษัทไม่สามารถส่งดาวเทียมขึ้นสู่ตำแหน่งวงโคจรตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้ ไม่ถือว่าเป็นความผิดของบริษัท

กระทรวงจะดำเนินการให้มีการจัดสรรความถี่สำหรับระบบสื่อสารดาวเทียมภายในประเทศที่บริษัทจัดตั้งขึ้นตามสัญญานี้ พร้อมทั้งให้ความคุ้มครองความถี่ดังกล่าวตามกฎหมายที่กำหนดไว้ในข้อบังคับวิทยุ (Radio Regulations) ของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU) หรือข้อเสนอแนะของคณะกรรมการที่ปรึกษาการวิทยุระหว่างประเทศ (CCIR Recommendations)

ข้อ ๑๑ สิทธิในตำแหน่งวงโคจรดาวเทียม

กระทรวงเป็นเจ้าของสิทธิในตำแหน่งวงโคจรของดาวเทียมที่กระทรวงเป็นผู้จัดหาตามข้อ ๑๐ และกระทรวงให้สิทธิบริษัทใช้ตำแหน่งวงโคจรตามข้อ ๑๒ เพื่อดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้

ข้อ ๑๒ การจัดสรรตำแหน่งวงโคจรดาวเทียม

ในระยะแรกของการดำเนินงาน กระทรวงตกลงจัดสรรตำแหน่งวงโคจรของดาวเทียมที่กระทรวงได้รับความข้อ ๑๐ ให้บริษัทเพื่อดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้สองตำแหน่งวงโคจร



- ๘ -

หลังจากดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองดวงที่หนึ่งถูกส่งขึ้นอยู่ในตำแหน่งวงโคจรและใช้งานได้เรียบร้อยแล้ว หากบริษัทร้องขอและกระทรวงพิจารณาเห็นว่ามีความจำเป็นต้องเพิ่มตำแหน่งวงโคจร กระทรวงอาจจัดสรรตำแหน่งวงโคจรเพิ่มให้บริษัทตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓ การนำวงจรรดาวเทียมไปให้ประเทศอื่นใช้

บริษัทรับที่จะให้โอกาสเท่าเทียมกันในการขอใช้วงจรรดาวเทียมของผู้ใช้วงจรรดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศทุกราย และในกรณีที่มีวงจรรดาวเทียมเหลือจากปริมาณความต้องการใช้ในประเทศ บริษัทด้วยความเห็นชอบของกระทรวงสามารถนำวงจรรดาวเทียมที่เหลือนั้นไปให้ประเทศอื่นใช้ได้

ข้อ ๑๔ กรรมการผู้แทนกระทรวง

บริษัทตกลงให้กระทรวงส่งผู้แทนซึ่งเป็นข้าราชการประจำ หรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ ในสังกัดกระทรวงร่วมเป็นกรรมการของคณะกรรมการบริหารโครงการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศของบริษัทตามสัญญาด้วยจำนวนหนึ่งคน เมื่อบริษัทจัดตั้งบริษัทขึ้นใหม่ตามสัญญาข้อ ๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว บริษัทตกลงให้ผู้แทนกระทรวงตามวรรคแรกเป็นกรรมการบริหารของบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่

ข้อ ๑๕ การโอนกรรมสิทธิ์ การส่งมอบและรับมอบทรัพย์สิน

บริษัทยอมให้ดาวเทียมทุกดวงที่บริษัทจัดตั้งตามสัญญาฉบับนี้ ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงในวันผ่านการทดสอบใช้งานจากทั้งสองฝ่ายหลังจากดาวเทียมเข้าสู่ตำแหน่งวงโคจรแล้ว ส่วนสถานีควบคุมดาวเทียมรวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ ตามข้อ ๕ หลังจากบริษัทจัดตั้งและได้ทดสอบประสิทธิภาพการใช้งานเรียบร้อยแล้ว บริษัทยอมให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงทันที และกระทรวงจะมอบทรัพย์สินดังกล่าวให้บริษัทครอบครองเพื่อใช้ในการดำเนินการตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญาฉบับนี้ ทั้งนี้ กระทรวงจะไม่ใช่สิทธิในฐานะเจ้าของกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวในทางใดที่อาจทำให้บริษัทไม่สามารถใช้สิทธิของบริษัทได้ตามสัญญา

อุปกรณ์ที่บริษัทจัดหามาภายหลังจากการส่งมอบทรัพย์สินตามวรรคแรก เพื่อใช้เกี่ยวกับการให้บริการวงจรรดาวเทียมตามสัญญาจะต้องเป็นอุปกรณ์ที่เป็นที่ยอมรับแล้วว่าสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างดีและได้รับความเห็นชอบจากกระทรวง ทั้งนี้ บริษัทยอมให้อุปกรณ์ดังกล่าวตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงทันที และกระทรวงจะมอบ

- ๘ -

ให้บริษัทครอบครองไว้เพื่อใช้ดำเนินการเช่นเดียวกับวรรคแรก

การตรวจสอบดาวเทียมสำรองภาคพื้นดิน (Ground Back up) ตามข้อ ๕.๑.๑ กระทรวงจะแต่งตั้งผู้แทนกระทรวงจำนวนสาม (๓) คน เป็นผู้ตรวจสอบ โดยบริษัทเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบทั้งหมด

เมื่อสัญญาณสิ้นสุดลง ไม่ว่าในกรณีใด บริษัทต้องส่งมอบทรัพย์สินที่กล่าวข้างต้นทั้งหมดคืนให้กระทรวงทันที โดยในวันส่งมอบทรัพย์สิน สถานีควบคุมดาวเทียมและอุปกรณ์ต่างๆ ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ส่วนดาวเทียมจะต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ ณ ตำแหน่งวงโคจร และบริษัทต้องส่งมอบสัญญาและเอกสารหลักฐานหรือเอกสารใดๆ ที่เกี่ยวข้องการตกลงใช้บริการวงจรรดาวเทียมของผู้ใช้วงจรรดาวเทียมทุกรายให้แก่กระทรวงโดยทันทีด้วย

การส่งมอบรับมอบทรัพย์สินตามข้อนี้ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายจะ ได้ทำหนังสือส่งมอบและรับมอบพร้อมบัญชีรายการทรัพย์สินให้ไว้แก่กันในวันส่งมอบและรับมอบ

ข้อ ๑๖ การให้บริการวงจรรดาวเทียมโดยใช้ดาวเทียมอื่น

ก่อนวันเริ่มให้บริการวงจรรดาวเทียมตามสัญญานี้ บริษัทอาจใช้ดาวเทียมอื่นที่กระทรวงให้ความเห็นชอบแล้ว ให้บริการวงจรรดาวเทียมได้ตั้งแต่วันลงนามในสัญญา แต่การให้บริการวงจรรดาวเทียมในข้อนี้ บริษัทไม่ได้รับความคุ้มครองที่จะต้องให้สถานีดาวเทียมภาคพื้นดินภายในประเทศตามที่กำหนดในข้อ ๑๗ ให้บริการวงจรรดาวเทียมที่บริษัทจัดหามาตั้งกล่าว

ข้อ ๑๗ การให้ผู้ใช้วงจรรดาวเทียมอื่นเปลี่ยนมาใช้วงจรรดาวเทียมตามสัญญา

ภายในกำหนดระยะเวลาแปด (๘) ปีแห่งการคุ้มครองสิทธิของบริษัตามข้อ ๒ และภายใต้บังคับแห่งข้อ ๒๑ และข้อ ๔๔ ของสัญญานี้ กระทรวงตกลงว่านับตั้งแต่วันเริ่มให้บริการวงจรรดาวเทียมตามสัญญานี้ กระทรวงจะดำเนินการให้สถานีดาวเทียมภาคพื้นดินเพื่อการสื่อสารภายในประเทศทั้งหมดใช้วงจรรดาวเทียมของดาวเทียมตามสัญญานี้ และจะดำเนินการให้ผู้ใช้วงจรรดาวเทียมของดาวเทียม PALAPA, ASIASAT และ INTELSAT ซึ่งสัญญาใช้บริการดาวเทียมดังกล่าวยังมีผลบังคับอยู่ในวันเริ่มให้บริการวงจรรดาวเทียมตามสัญญานี้ เปลี่ยนมาใช้วงจรรดาวเทียมของดาวเทียมตามสัญญานี้เมื่อสัญญาใช้บริการดาวเทียมอื่นๆ สิ้นสุดลง

- ๔ -

กระทรวงและบริษัทตกลงให้เมื่อวันที่ดาวเทียมดวงที่หนึ่งรวมทั้งสถานีควบคุมดาวเทียมและอุปกรณ์ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงตามข้อ ๑๕ วรรคแรกเป็นวันเริ่มให้บริการวงจรรดาวเทียมตามสัญญา

ข้อ ๑๘ การหารายได้อื่นนอกจากการให้บริการวงจรรดาวเทียม

หากบริษัทประสงค์จะหารายได้จากบริการอื่น ๆ ภายในประเทศนอกเหนือจากการให้บริการวงจรรดาวเทียม บริษัทจะต้องขออนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบในเรื่องดังกล่าวโดยตรง และแยกต่างหากจากการดำเนินกิจการตามสัญญา

ข้อ ๑๙ เงินอุดหนุนบริษัท

ในการดำเนินกิจการตามสัญญา กระทรวงจะไม่ให้เงินอุดหนุนบริษัทไม่ว่ากรณีใดๆ และหากบริษัทประสบการขาดทุนจากการดำเนินกิจการตามสัญญา บริษัทจะต้องรับภาระการขาดทุนแต่เพียงผู้เดียว

ข้อ ๒๐ เงินลงทุน

บริษัทจะต้องรับผิดชอบในการหาเงินเพื่อลงทุนในการบริหารกิจการและการให้บริการวงจรรดาวเทียมตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญาทั้งหมด โดยกระทรวงไม่ต้องค้ำประกันเงินกู้ใดๆ

ข้อ ๒๑ ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงระบบภาคพื้นดินของผู้ใช้ดาวเทียมอื่น

บริษัทเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นในการปรับปรุงระบบภาคพื้นดินของผู้ใช้ดาวเทียม PALAPA, ASIASAT หรือ INTELSAT ที่จะต้องเปลี่ยนมาใช้วงจรรดาวเทียมของดาวเทียมตามสัญญา แต่ค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในส่วน of อุปกรณ์ที่ถึงกำหนดต้องจัดเปลี่ยนตามอายุการใช้งาน

ข้อ ๒๒ อัตราค่าใช้วงจรรดาวเทียม

บริษัทมีสิทธิกำหนดอัตราค่าใช้วงจรรดาวเทียมของดาวเทียมที่บริษัทจัดตั้งขึ้นได้ไม่สูงกว่าอัตราค่าใช้วงจรรดาวเทียมที่กระทรวงกำหนด ซึ่งจะต้องไม่สูงกว่าอัตราในตลาดของดาวเทียมอื่น ๆ ที่มีคุณลักษณะใกล้เคียงกัน ทั้งนี้การกำหนดอัตราค่าใช้วงจรรดาวเทียมอย่างน้อยจะต้องคำนึงถึง

- ๑๐ -

- ๒๒.๑ คุณภาพการใช้งานของดาวเทียม
- ๒๒.๒ ระยะเวลาและกำหนดเริ่มการใช้วงจรรวมดาวเทียม
- ๒๒.๓ ประเภทการใช้วงจรรวมดาวเทียม เช่น Pre-emptible หรือ Non Pre-emptible เป็นต้น
- ๒๒.๔ การไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้ใช้งานวงจรรวมดาวเทียม (Non-discrimination) ในการเรียกเก็บค่าใช้วงจรรวมดาวเทียมสำหรับการใช้งานวงจรรวมดาวเทียมในลักษณะเดียวกัน
- ๒๒.๕ ประเภท และขนาดของสถานีภาคพื้นดิน รวมทั้งประเภทของสัญญาณรับส่งผ่านดาวเทียม

ข้อ ๒๓ ผลประโยชน์ตอบแทน

บริษัทตกลงให้ผลประโยชน์ตอบแทนเป็นรายปีแก่กระทรวงเป็นร้อยละของรายรับรวมทั้งสิ้นในแต่ละปี (Annual Gross Revenue) จากค่าใช้วงจรรวมดาวเทียมตามสัญญา รวมทั้งจากค่าใช้วงจรรวมดาวเทียมโดยใช้ดาวเทียมอื่นตามข้อ ๑๖ โดยคำนวณจากค่าใช้วงจรรวมดาวเทียมก่อนหักค่าใช้จ่าย หรือให้ผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำ โดยเอาจำนวนผลประโยชน์ที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์ต้องชำระตามรายละเอียดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๖

ข้อ ๒๔ การดำเนินงาน เหตุผลสัญญา และการเลิกสัญญา

บริษัทจะต้องดำเนินงานต่างๆ ตามสัญญานี้ให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนการดำเนินงานดังกล่าวในข้อ ๕ หากบริษัทไม่สามารถดำเนินการต่างๆ ตามข้อ ๕.๒.๑ ให้แล้วเสร็จและสามารถให้บริการวงจรรวมดาวเทียมได้ภายใน ๑๑ เดือน นับแต่วันลงนามในสัญญา หรือไม่สามารถจัดให้มีดาวเทียมดวงต่อไปขึ้นให้บริการได้แล้วเสร็จตามแผนงานดังกล่าวเนื่องจากเหตุการณ์ที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบบริษัทจะต้องจ่ายเบี้ยปรับเป็นรายวันให้แก่กระทรวงในอัตราวันละสองหมื่น (๒๐,๐๐๐) บาท นับจากวันถัดจากวันครบกำหนดแล้วเสร็จในสัญญา จนถึงวันแล้วเสร็จจริงหรือวันบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของกระทรวง หรือเหตุการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งที่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งรวมถึงความล่าช้าหรือความล้มเหลวในการส่งดาวเทียม (Launch delay or Launch failure) ที่มีขึ้นเป็นเพราะเหตุการณ์ที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบและบริษัทได้ใช้ความระมัดระวัง เช่นเดียวกับผู้ประกอบการในลักษณะเดียวกันทั้ง

- ๑๑ -

ระมัดระวังแล้ว เป็นเหตุให้บริษัทไม่สามารถดำเนินงานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาให้แล้วเสร็จตามสัญญาได้ บริษัทจะต้องแจ้งเหตุดังกล่าวเป็นหนังสือพร้อมหลักฐานให้กระทรวงทราบภายในสามสิบ (๓๐) วัน นับแต่วันเกิดเหตุหรือวันที่บริษัททราบเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อขอให้กระทรวงขยายเวลาดำเนินงานตามสัญญาออกไป

หากครบกำหนดระยะเวลาที่กระทรวงได้ขยายให้ตามวรรคก่อนแล้ว ถ้ากระทรวงเห็นว่าบริษัทจะไม่สามารถดำเนินการ ได้แล้วเสร็จตามสัญญาโดยมิใช่ความผิดหรือความบกพร่องของกระทรวง กระทรวงมีสิทธิบอกเลิกสัญญาและให้นำข้อ ๑๔.๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม หรือขยายเวลาให้อีก ในกรณีที่กระทรวงขยายเวลาให้อีกครั้งหนึ่งนั้นบริษัทจะต้องรับผิดชอบจัดหางจรคาวเทียมให้สถานีคาวเทียมภาคพื้นดินเพื่อการสื่อสารภายในประเทศได้ใช้ โดยบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อ ๒๑ และข้อ ๒๒ แห่งสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๒๕ การประกันภัยทรัพย์สิน

ตลอดระยะเวลาที่สัญญานี้ยังมีผลบังคับอยู่ บริษัทต้อง

๒๕.๑ เอาประกันภัยประเภทคุ้มครองการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks) ต่อทรัพย์สินในข้อ ๕ และทรัพย์สินที่เพิ่มเติมตามข้อ ๑๕ ที่บริษัทโอนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงแล้วเติมมูลค่าของทรัพย์สินนั้นๆ โดยเอาประกันกับบริษัทประกันภัยและเงื่อนไขการประกันที่ผู้ประกอบธุรกิจคาวเทียมในลักษณะเดียวกัน ใช้อ้อย โดยให้กระทรวงเป็นผู้รับประโยชน์ร่วม (Co-Beneficiary) และบริษัทเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัยและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

๒๕.๒ ส่งมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยตามวรรคแรก หรือที่เพิ่มเติมให้กระทรวงภายในสามสิบ (๓๐) วัน นับแต่วันที่บริษัทเอาประกันในแต่ละปีหรือวันที่เอาประกันเพิ่มเติมแล้วแต่กรณี ทั้งนี้ กระทรวงยินยอมให้บริษัทเป็นผู้เจรจาต่อรองค่าเสียหายและความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว โดยความเห็นชอบของกระทรวง และบริษัทจะต้องแจ้งผลการเจรจาให้กระทรวงทราบทุกระยะเวลาโดยทันทีด้วย

ข้อ ๒๖ การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่กระทรวง

บริษัทตกลงให้กระทรวงส่งเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ทางเทคนิคคาวเทียมเข้ารับการศึกษ และรับการฝึกอบรม ดังนี้



- ๑๒ -

๒๖.๑ เจ้าหน้าที่ของกระทรวงจำนวนสี่ (๔) คน เข้าไปศึกษา ฝึกอบรมร่วมกับคณะทำงานของบริษัท ในช่วงการก่อสร้างและจัดตั้งระบบ ดาวเทียม จนเสร็จสิ้นก่อนการส่งดาวเทียมหลักดวงที่หนึ่งขึ้นสู่อำเภอวงโคจร ดังนี้ คือ

ชุดที่ ๑ จำนวนสี่ (๔) คน เข้ารับการศึกษ และรับการ ฝึกอบรมหลักสูตร System Overview Course และ Spacecraft Subsystem Course ระยะเวลาสอง (๒) สัปดาห์

ชุดที่ ๒ จำนวนสอง (๒) คน จากผู้เข้ารับการศึกษ และ ฝึกอบรมในชุดที่ ๑ เข้ารับการศึกษ และรับการฝึ กอบรมเป็นเวลาสี่ (๔) เดือนตามหลักสูตรที่ กระทรวงและบริษัท จะได้ตกลงกันต่อไป

ในกรณีที่จำเป็นต้องเดินทางไปต่างประเทศเพื่อการศึกษาและฝึ กอบรมตามข้อนี้ บริษัทจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ค่าเดินทางไปกลับ ค่าที่พัก ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าประกันสุขภาพในต่างประเทศทั้งหมด

๒๖.๒ คลอดอายุสัญญา บริษัทตกลงให้เจ้าหน้าที่ของกระทรวง เข้าร่วมรับการฝึกอบรมภายในประเทศทุกหลักสูตรที่บริษัทจัดฝึกอบรมให้กับพนักงานของ บริษัทเป็นจำนวนอย่างน้อยหลักสูตรละสอง (๒) คน โดยบริษัทไม่คิดค่าใช้จ่ายในการ ฝึกอบรมดังกล่าว

ข้อ ๒๗ การใช้วงจรรดาวเทียมโดยไม่เสียค่าตอบแทน

บริษัทตกลงให้กระทรวง หรือส่วนราชการหรือหน่วยงานที่กระทรวง เห็นชอบ ใช้วงจรรดาวเทียมแบบ Non Pre-emptible Transponder ของดาวเทียม ที่บริษัทจัดตั้งขึ้นซึ่งใช้เป็นดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองในย่านความถี่ C - Band จำนวนหนึ่ง (๑) วงจรรดาวเทียม (Transponder) คลอดอายุสัญญานี้ โดยไม่ต้อง เสียค่าตอบแทนใดๆ แก่บริษัท ทั้งนี้ กระทรวง ส่วนราชการ หรือหน่วยงานดังกล่าวจะ ไม่นำวงจรรดาวเทียมดังกล่าว ไปใช้ในเชิงพาณิชย์

ข้อ ๒๘ การจัดส่งหลักฐานการใช้บริการวงจรรดาวเทียม

บริษัทจะต้องจัดส่งข้อสรุปสัญญา และหลักฐานการตกลงใช้บริการ วงจรรดาวเทียมของผู้ใช้วงจรรดาวเทียมทุกรายแก่กระทรวงภายในสิบห้า (๑๕) วันนับ จากวันที่สัญญาหรือมีข้อตกลง และบริษัทจะต้องสรุปสัญญาและข้อตกลงทั้งหมดให้

- ๑๑ -

กระทรวงทราบทุกเดือน และบริษัทยินยอมให้กระทรวงส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบ เอกสารต่างๆเกี่ยวกับการดำเนินงานกิจการตามสัญญาฉบับนี้ภายในที่ทำงานของบริษัทได้ ตลอดเวลาทำการ และกระทรวงรับว่าเอกสารที่ได้รับความข้อนี้กระทรวงจะไม่นำไปเปิดเผยแก่บุคคลภายนอก เว้นแต่เป็นการนำไปใช้ปฏิบัติราชการตามอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการควบคุมดูแลการดำเนินงานตามสัญญา

ข้อ ๒๔ การจัดทำบัญชีทรัพย์สิน

บริษัทจะต้องจัดให้มีบัญชีรายการทรัพย์สินตามข้อ ๕ และข้อ ๑๕ เพื่อให้กระทรวงตรวจสอบเป็นประจำทุกปี

ข้อ ๓๐ ค่าภาษีอากรและค่าธรรมเนียม

ในการดำเนินงานและให้บริการวางจรวดเทียม ตลอดจนการปฏิบัติตามสัญญา บริษัทยอมรับและจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ และระเบียบราชการที่เกี่ยวข้อง และบริษัทเป็นผู้ชำระเงินค่าภาษีอากรและค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้นตามสัญญาทั้งหมด

ข้อ ๓๑ การอำนวยความสะดวก และการให้ความเห็นชอบของกระทรวง

กระทรวงจะให้ความสะดวกในการดำเนินงานของบริษัทตามสมควร และถ้าบริษัทร้องขอ กระทรวงจะช่วยเหลือในการติดต่อของบริษัทร่วมกับส่วนราชการหรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่เกี่ยวข้อง

การให้ความเห็นชอบของกระทรวงในเรื่องต่างๆ ห้ามที่กำหนดไว้ในสัญญาจะต้องทำเป็นหนังสือ โดยกระทรวงจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในเวลาอันสมควร

ข้อ ๓๒ คำบอกกล่าวและคำร้องขอ

๓๒.๑ คำบอกกล่าวและคำร้องขอทั้งปวงตามสัญญานี้ให้ทำเป็นลายลักษณ์อักษรและเป็นภาษาไทยลงลายมือชื่อของคู่สัญญา และให้จัดส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนหรือโดยผู้จัดส่ง และให้ถือว่าวันที่ผู้รับได้รับคำบอกกล่าวหรือคำร้องขอเป็นวันที่ทราบ คำบอกกล่าวหรือคำร้องขอ ไม่ว่าวันที่ลงในคำบอกกล่าวหรือคำร้องขอจะเป็นวันใดก็ตาม

- ๑๔ -

- ๓๒.๒ ที่อยู่ของกระทรวงเพื่อส่งคำบอกกล่าวและคำร้องขอ คือ
 ปลัดกระทรวงคมนาคม
 กระทรวงคมนาคม
 ถนนราชดำเนินนอก
 กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐
- ๓๒.๓ ที่อยู่ของบริษัทเพื่อส่งคำบอกกล่าวหรือคำร้องขอ คือ
 กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชินวัตรคอมพิวเตอร์
 แอนด์ คอมมิวนิเคชั่นส์ จำกัด
 เลขที่ ๕๒๖ ถนนพระราม ๕
 แขวงถนนนครไชยศรี
 เขตดุสิต
 กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐
- ๓๒.๔ ในกรณีเปลี่ยนที่อยู่ ให้ฝ่ายที่เปลี่ยนที่อยู่แจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่ง
 ทราบภายในเจ็ด (๗) วัน นับจากวันเปลี่ยนที่อยู่

ข้อ ๓๓ การชำระเงินผลประ โยชน์ตอบแทน

การชำระเงินผลประ โยชน์ตอบแทนตามข้อ ๒๑ กระทรวงและบริษัท

ตกลงกันดังนี้

- ๓๓.๑ การชำระเงินผลประ โยชน์ตอบแทนในปีที่หนึ่งของสัญญาเป็น
 เงินเท่ากับร้อยละห้าครึ่ง (๕.๕) ของรายรับรวมทั้งสิ้น
 ในปีที่หนึ่ง โดยชำระให้กระทรวงภายในสิบห้า (๑๕) วัน
 นับจากวันครบกำหนดหนึ่ง (๑) ปี นับตั้งแต่วันลงนามใน
 สัญญา
- ๓๓.๒ การชำระเงินผลประ โยชน์ตอบแทนตั้งแต่ปีที่สองของสัญญา
 เป็นต้นไป แต่ละปีบริษัทตกลงชำระให้กระทรวง โดยชำระ
 ผลประ โยชน์ตอบแทนขั้นต่ำไว้ก่อน โดยแบ่งชำระ เป็นสี่
 (๔) งวด งวดละสาม (๓) เดือน เป็นจำนวนเงินเท่ากัน
 ทงงวด ทั้งนี้ บริษัทจะต้องชำระเงินผลประ โยชน์ตอบแทน
 ขั้นต่ำให้กระทรวงภายในสิบห้า (๑๕) วันนับจากวันครบ
 กำหนดแต่ละงวด
- ๓๓.๓ เมื่อครบรอบปีของแต่ละปีตั้งแต่ปีที่สอง เป็นต้นไป บริษัทจะ
 ต้องแจ้งรายรับก่อนหักค่าใช้จ่ายและค่าภาษีใดๆให้กระทรวง

- ๑๕ -

ทราบ และหากปรากฏว่าจำนวนเงินผลประโยชน์ตอบแทนที่คำนวณจากอัตราร้อยละของรายรับรวมของค่าใช้จ่ายจรรยาเทียบมาก่อนหักค่าใช้จ่ายและค่าภาษีใด ๆ สูงกว่าจำนวนเงินผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่กำหนดไว้ในแต่ละปี บริษัทจะต้องชำระจำนวนเงินส่วนที่สูงกว่าดังกล่าวเพิ่มให้แก่กระทรวงจนครบจำนวนภายในสิบห้า (๑๕) วันนับจากวันครบรอบปี

ข้อ ๑๔ หลักประกันสัญญา

ในวันทำสัญญานี้ บริษัทได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันตามแบบที่กระทรวงกำหนดของธนาคาร สหธนาคาร จำกัด เป็นจำนวนเงินสองร้อยห้าสิบล้าน (๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐) บาท มอบให้กระทรวงเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

หากบริษัทดำเนินงานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๕.๒.๑ หรือมีเหตุอันสมควรที่กระทรวงเห็นว่าบริษัทจะไม่สามารถดำเนินงานตามสัญญานี้ได้ เว้นแต่กรณีเกิดเหตุตามข้อ ๒๔ วรรคสอง กระทรวงมีสิทธิริบหลักประกันตามวรรคแรก และบอกเลิกสัญญานี้ โดยบริษัทไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกระทรวง

กระทรวงจะคืนหลักประกันดังกล่าวในวรรคแรกให้บริษัทเมื่อบริษัทได้จัดส่งจรรยาเทียบหลัก จัดให้มีระบบจรรยาเทียบสำรอง และจัดสร้างสถานควบคุมจรรยาเทียบพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ทั้งหมดแล้วเสร็จ และให้บริการได้ตามแผนงานและระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๕.๒.๑ และกระทรวงได้รับหนังสือค้ำประกันตามข้อ ๑๕ แล้ว

ข้อ ๑๕ หลักประกันสัญญาและผลประโยชน์ตอบแทน

บริษัทจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศตามแบบที่กระทรวงกำหนด เป็นจำนวนเงินเท่ากับจำนวนเงินที่บริษัทตกลงให้ผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเป็นรายปี มอบให้กระทรวงเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและเป็นหลักประกันการชำระผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแต่ละปี ตั้งแต่ปีที่สอง (๒) เป็นต้นไปภายในสิบห้า (๑๕) วัน ก่อนเริ่มต้นปีของแต่ละปี และกระทรวงจะคืนหนังสือค้ำประกันดังกล่าวให้บริษัท เมื่อกระทรวงได้รับชำระเงินผลประโยชน์ตอบแทนในปีนั้นๆครบถ้วน และบริษัทได้นำหนังสือค้ำประกันฉบับต่อไปมาวางแล้ว

- ๑๖ -

ข้อ ๑๖ ความรับผิดในกรณีค้างชำระเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทน

ในกรณีที่บริษัทปฏิบัติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดเกี่ยวกับเรื่องการชำระเงินหรือค้างชำระเงินผลประโยชน์ตอบแทน บริษัทจะต้องรับผิดชอบชำระเงินค่าดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำสูงสุดของธนาคารพาณิชย์ซึ่งประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทยนับแต่วันครบกำหนดชำระจนถึงวันที่กระทรวงได้รับชำระเงินครบถ้วน และเมื่อกระทรวงแจ้งให้บริษัทนำเงินไปชำระให้กระทรวงแล้ว หากบริษัทไม่นำเงินไปชำระให้กระทรวงภายในระยะเวลาที่กระทรวงกำหนด กระทรวงมีสิทธิเรียกร้องเงินประกันจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามข้อ ๑๕ ได้ทันที

ข้อ ๑๗ การจัดการทรัพย์สินที่เสียหายหรือสูญหาย

เมื่อเกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินตามข้อ ๕ หรือข้อ ๑๕ หรือทรัพย์สินดังกล่าวสูญหายไป บริษัทจะต้องรีบซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายหรือจัดหาทรัพย์สินทดแทนทรัพย์สินที่สูญหาย โดยทันที เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปโดยต่อเนื่อง และกระทรวงจะมอบเงินค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับจากบริษัทประกันภัยตามข้อ ๒๕ ให้บริษัท และถ้าค่าซ่อมแซมหรือราคาทรัพย์สินที่จัดหา มีราคาสูงกว่าเงินค่าสินไหมทดแทน บริษัทตกลงเป็นผู้รับผิดชอบจำนวนเงินที่เพิ่มขึ้นนั้นทั้งหมด

ในกรณีจัดหาทรัพย์สินทดแทน ให้นำความในข้อ ๑๕ ในเรื่องการโอนกรรมสิทธิ์และการส่งมอบรับมอบทรัพย์สิน มาใช้บังคับในกรณีนี้ด้วย

การจัดหาทรัพย์สินทดแทนดังกล่าวในวรรคแรก บริษัทต้องจัดหาทดแทนให้สามารถดำเนินงานตามสัญญาได้โดยต่อเนื่อง แม้บริษัทจะพิจารณาเห็นว่าการลงทุนจัดหาทรัพย์สินทดแทนดังกล่าว ผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินงานตามสัญญาที่เหลืออยู่จะไม่คุ้มกับการลงทุนก็ตาม ซึ่งบริษัทอาจเสนอขอให้กระทรวงพิจารณาขยายเวลาสัญญาออกไป

ข้อ ๑๘ การเลิกสัญญาเพราะความผิดของคู่สัญญา

๑๘.๑ ในกรณีที่สัญญาฉบับนี้ต้องเลิกไปเพราะเหตุที่เป็นความผิดของบริษัท กระทรวงมีสิทธิที่จะได้รับค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทเท่ากับความเสียหายที่กระทรวงพึงได้รับจากการเลิกสัญญาดังกล่าว โดยกระทรวงไม่ต้องชดเชยค่าความเสียหายกรณีควบคุมความเสียหาย และอุปกรณ์ต่างๆ และบริษัทจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายให้กับผู้ใช้วงจรดาวเทียมตามสัญญาระหว่างบริษัทกับผู้ใช้วงจรดาวเทียมด้วย

- ๑๗ -

๓๘.๒ ในกรณีที่สัญญาฉบับนี้ต้องเลิกไปเนื่องจากกระทรวงไม่จัดสรรตำแหน่งวงโคจรของดาวเทียมตามข้อ ๑๒ วรรคแรก หรือไม่จัดสรรความถี่คลื่นสำหรับระบบสื่อสารดาวเทียมที่บริษัทจัดตั้งขึ้นตามสัญญานี้ให้แก่บริษัท เพราะเหตุที่เป็นความผิดของกระทรวง บริษัทมีสิทธิที่จะได้รับชดเชยค่าเสียหายจากกระทรวงเท่ากับค่าเสียหายตามกฎหมายที่บริษัทพึงได้รับจากการเลิกสัญญาดังกล่าว

๓๘.๓ ในกรณีคู่สัญญาฝ่ายใดผิดสัญญาข้อ ๓๘.๑ หรือ ข้อ ๓๘.๒ ก่อนที่จะมีการบอกเลิกสัญญา ให้อีกฝ่ายหนึ่งแจ้งเป็นหนังสือให้ฝ่ายผิดสัญญาดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในสามสิบ (๓๐) วัน เว้นแต่คู่สัญญาจะตกลงกำหนดระยะเวลาเป็นอย่างอื่นที่เหมาะสมกับการแก้ไข หากฝ่ายที่ผิดสัญญาไม่แก้ไข หรือแก้ไขไม่แล้วเสร็จตามกำหนดหรือตามระยะเวลาที่ตกลงกันและไม่ได้รับการขยายเวลาออกไปอีก คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ ส่วนค่าเสียหายที่ฝ่ายผิดสัญญาจะพึงต้องรับผิดชอบให้อีกฝ่ายหนึ่งนั้น ถ้าตกลงกันไม่ได้ให้เป็นไปตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการตามข้อ ๔๕

๓๘.๔ ในกรณีตามข้อ ๓๘.๑ หรือ ข้อ ๓๘.๒ กระทรวงมีดุลพินิจที่จะเลือกซื้อทรัพย์สินต่างๆ ที่บริษัทจัดหาเพื่อโครงการนี้แต่ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ให้กระทรวง เฉพาะทรัพย์สินที่กระทรวงอาจใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินดังกล่าวได้ในราคามูลค่าทางบัญชี (Book Value)

ในกรณีตามข้อ ๓๘.๒ กระทรวงจะจ่ายเงินให้แก่บริษัทจำนวนเท่ากับมูลค่าทางบัญชีของทรัพย์สินที่บริษัทได้โอนกรรมสิทธิ์ให้แก่กระทรวงเรียบร้อยแล้วตามสัญญานี้

ในกรณีมีข้อโต้แย้งให้เป็นไปตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการตามข้อ ๔๕

ข้อ ๓๙ คณะกรรมการประสานงาน

กระทรวงและบริษัทตกลงให้มีคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่งประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ และผู้แทนของกระทรวงซึ่งเป็นข้าราชการประจำ หรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ ในสังกัดกระทรวงกับผู้แทนของบริษัทอีกฝ่ายละสี่ (๔) คน เป็นกรรมการ ทำหน้าที่ประสานงานให้การปฏิบัติงานตามสัญญานี้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญา

- ๑๘ -

ข้อ ๔๐ การต่ออายุสัญญา

ก่อนครบกำหนดอายุสัญญาฉบับนี้ หากบริษัทประสงค์จะดำเนินกิจการตามสัญญานี้ต่อไป ให้บริษัทเสนอขอทำความตกลงใหม่กับกระทรวงภายในปีที่ ๒๕ นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาฉบับนี้ ระหว่างวันที่ ๑๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๑๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๔๑ การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่กระทรวงในกรณีไม่มีการต่ออายุสัญญา

ในกรณีไม่มีการต่ออายุสัญญาคำข้อ ๔๐ บริษัทจะต้องจัดฝึกอบรม (On the job training) โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายให้กับเจ้าหน้าที่ของกระทรวงจำนวน บีสิบสี่ (๒๔) คน เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่แทนพนักงานของบริษัทต่อไปได้ ณ สถานที่ควบคุมดาวเทียม ก่อนครบกำหนดอายุสัญญาเป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่ง (๑) ปี โดยมีรายละเอียดตำแหน่งและหน้าที่ที่บริษัทจะต้องจัดฝึกอบรม ดังนี้

- ๔๑.๑ หัวหน้าสถานี (Station Manager) จำนวนหนึ่ง (๑) คน
- ๔๑.๒ หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ (Operation Manager) จำนวนหนึ่ง (๑) คน
- ๔๑.๓ หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม (Engineering Manager) จำนวนหนึ่ง (๑) คน
- ๔๑.๔ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ห้วงโคจร (Orbital Analyst) จำนวนสอง (๒) คน
- ๔๑.๕ เจ้าหน้าที่คอมพิวเตอร์ (Computer Operation) จำนวนสอง (๒) คน
- ๔๑.๖ เจ้าหน้าที่ควบคุมดาวเทียม (Satellite Controller) จำนวนสิบ (๑๐) คน
- ๔๑.๗ เจ้าหน้าที่วิศวกรรมระบบ (System Engineer) จำนวน ห้า (๕) คน
- ๔๑.๘ เจ้าหน้าที่วิศวกรรมดาวเทียม (Spacecraft Engineer) จำนวนสอง (๒) คน

ข้อ ๔๒ การให้รายละเอียดข้อมูลหลังเลิกสัญญา

ในกรณีที่สัญญาฉบับนี้สิ้นสุดอายุ หรือกรณีมีการเลิกสัญญาก่อนครบกำหนดอายุสัญญา บริษัทจะต้องให้รายละเอียดข้อมูลที่จำเป็นในการบริหารสถานีควบคุมดาวเทียมให้กับกระทรวงก่อนวันเลิกสัญญามีผล



- ๑๔ -

ข้อ ๔๑ การใช้สิทธิของกระทรวงตามกฎหมาย

ภายใต้บังคับของสัญญา กระทรวงรับว่าจะไม่กระทำหรือคว้ง
การกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดที่ขัดขวางหรือกระทบกระเทือนต่อการดำเนินการใช้สิทธิ
ของบริษัท เว้นแต่กรณีจำเป็นเพื่อความมั่นคงของชาติหรือเพื่อกำเนนการตามหน้าที่ตาม
กฎหมาย

ข้อ ๔๔ หน้าที่จัดให้มีวงจรรดาวเทียมใช้งานในประเทศ

ภายในระยะเวลาแปด (๘) ปี นับจากวันลงนามในสัญญา บริษัทจะ
เองจัดให้มีวงจรรดาวเทียมตามสัญญาให้เพียงพอต่อความต้องการภายในประเทศ หาก
บริษัทไม่อาจให้บริการวงจรรดาวเทียมได้เพียงพอ กระทรวงมีสิทธิให้ผู้ใช้วงจรรดาวเทียม
ในประเทศใช้วงจรรดาวเทียมของดาวเทียมอื่น ๆ ได้ และในกรณีที่บริษัทไม่อาจให้บริการ
วงจรรดาวเทียมในย่านความถี่ตามความต้องการของส่วนราชการทางทหาร ได้นั้น เป็นกรณี
มอยู่ในบังคับให้ส่วนราชการดังกล่าวใช้ดาวเทียมสื่อสารตามสัญญา

ข้อ ๔๕ การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

กรณีมีข้อพิพาทขึ้นระหว่างคู่สัญญา กระทรวงและบริษัทตกลงให้
ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๔๕.๑ ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งเกิดขึ้นระหว่างคู่สัญญาเกี่ยวกับข้อกำหนด
แห่งสัญญานี้ หรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญานี้ และคู่สัญญา
ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้เสนอข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทนั้น
ต่ออนุญาโตตุลาการเพื่อพิจารณารัชชาติ

๔๕.๒ เว้นแต่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะเห็นพ้องกันให้อนุญาโตตุลาการ
คนเดียวเป็นผู้ชี้ขาด การระงับข้อพิพาทให้กระทำโดยอนุ-
ญาโตตุลาการสอง (๒) คน โดยคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะทำ
หนังสือแสดงเจตนาจะให้มีอนุญาโตตุลาการระงับข้อพิพาท
และระบุชื่ออนุญาโตตุลาการคนที่ตนแต่งตั้ง ไปยังคู่สัญญาอีก
ฝ่ายหนึ่ง จากนั้นภายในระยะเวลาสามสิบ (๓๐) วันนับ
ตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งดังกล่าว คู่สัญญาฝ่ายที่รับแจ้งจะต้อง
แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการคนที่สอง ถ้าอนุญาโตตุลาการทั้ง
สองคนดังกล่าวไม่สามารถประนีประนอมระงับข้อพิพาทนั้น
ได้ภายในสามสิบ (๓๐) วัน หรือภายในกำหนดระยะเวลา
ที่คู่สัญญาตกลงให้ขยายออกไป ให้อนุญาโตตุลาการทั้งสองคน

- ๒๐ -

ร่วมกันแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการผู้ชี้ขาดภายในกำหนดเวลา
เจ็ด (๗) วัน หรือภายในกำหนดระยะเวลาที่คู่สัญญาตกลง
ให้ขยายออกไป นับจากวันที่ไม่สามารถตกลงกัน ผู้ชี้ขาด
ดังกล่าวจะพิจารณาระงับข้อพิพาทต่อไป กระบวนการพิจารณา
ของอนุญาโตตุลาการให้ถือตามข้อบังคับอนุญาโตตุลาการของ
สถาบันอนุญาโตตุลาการ กระทรวงยุติธรรม โดยอนุโลม หรือ
ตามข้อบังคับอื่นที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นชอบ หากตกลงกัน ไม่ได้
ให้ใช้ข้อบังคับอนุญาโตตุลาการของสถาบันอนุญาโตตุลาการ
กระทรวงยุติธรรม และให้กระทำในกรุงเทพมหานคร โดยใช้
ภาษาไทยในกระบวนการพิจารณา

- ๔๕.๓ ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง ไม่แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ
หรือในกรณีที่อนุญาโตตุลาการทั้งสองคน ไม่สามารถตกลงกัน
แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการผู้ชี้ขาดได้ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายต่างมี
สิทธิร้องขอต่อศาลแห่งเพื่อแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ หรือ
อนุญาโตตุลาการผู้ชี้ขาด ได้แล้วแต่กรณี
- ๔๕.๔ ค่าชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการหรือของอนุญาโตตุลาการผู้
ชี้ขาดแล้วแต่กรณี ให้ถือเป็นเด็ดขาดและถึงที่สุดผูกพันคู่สัญญา
- ๔๕.๕ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียมอนุญาโตตุลาการ
ฝ่ายตน และออกค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการดำเนินกระบวนการ
พิจารณาฝ่ายละครั้ง ในกรณีที่แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการคนเดียว
หรือมีการแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการผู้ชี้ขาด ค่าธรรมเนียม
อนุญาโตตุลาการ ให้อนุญาโตตุลาการหรืออนุญาโตตุลาการ
ผู้ชี้ขาดเป็นผู้กำหนด
- ๔๕.๖ ในกรณีมีข้อพิพาทอยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ
กระทรวงและบริษัทยังคงต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาต่อ
ไปจนกว่าจะมีการชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ

ข้อ ๔๖ ความเสียหายในทรัพย์สินหรือบุคคลใดๆ

ในกรณีที่ดาวเทียมหรือวัตถุอุปกรณ์อื่นใดที่เกี่ยวกับสัญญานี้ ได้ก่อให้เกิด
ความเสียหายแก่ทรัพย์สินหรือบุคคลใดๆ บริษัทจะต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น รวมทั้งต้อง
ชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีของกระทรวงหากมีการฟ้องร้องด้วย

- ๒๑ -

ข้อ ๔๗ ข้อบังคับระหว่างประเทศ

ในระหว่างอายุสัญญา หากมีข้อบังคับระหว่างประเทศ กฎหมายระหว่างประเทศ หรือสนธิสัญญาใดๆ ซึ่งมีผลกระทบต่อการค้าเป็นการตามโครงการนี้ หรือ อาจทำให้บริษัทต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงควาเทียมหรือการบริหาร หรือการบริการวงจรควาเทียมให้เป็นไปตามข้อบังคับ กฎหมาย หรือสนธิสัญญานั้นๆ บริษัทยอมรับว่าจะดำเนินการตามข้อบังคับ กฎหมาย หรือสนธิสัญญานั้นๆ ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัททั้งสิ้น

ข้อ ๔๘ ความหมายของการให้บริการวงจรควาเทียม (Transponder)

ความว่า "การให้บริการวงจรควาเทียม (Transponder) " ตามข้อ ๑ ให้มีความหมายเป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้แทนกระทรวงกับผู้แทนบริษัท ามรายงานการประชุมคณะทำงานเพื่อเจรจารายละเอียดด้านเทคนิคในโครงการควาเทียมสื่อสารภายในประเทศ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๑๔ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๑๔ และครั้งที่ ๑๒/๒๕๑๔ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๑๔ ตามรายละเอียดในเอกสารแนบท้าย พญาหมายเลข ๗

ข้อ ๔๙ เอกสารแนบท้ายสัญญา

บรรดาเอกสารแนบท้ายสัญญาต่อไปนี้ซึ่งคู่สัญญาได้ลงนามกำกับแล้ว ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ หากเอกสารแนบท้ายสัญญามีข้อความขัดหรือแย้งข้อความที่ได้กล่าวไว้ในสัญญา ให้ถือบังคับตามข้อความในสัญญานี้ และในกรณีเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกันเอง ให้ถือบังคับตามเอกสารที่ทำขึ้นหลังสุด

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๑ หลักฐานจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๒ หนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๓ แผนการค้าเนิงงานของบริษัท:

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๔ รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของควาเทียมหลักดวงที่หนึ่ง

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๕ รายละเอียดของสถานีควบคุมควาเทียมและอุปกรณ์ต่างๆ

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๖ รายละเอียดผลประโยชน์ตอบแทนรายปี

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๗ รายงานการประชุมคณะทำงานเพื่อเจรจารายละเอียดด้านเทคนิคในโครงการควาเทียมสื่อสารภายในประเทศ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๑๔ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๑๔ และ ครั้งที่ ๑๒/๒๕๑๔ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๑๔

สัญญาที่ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความอย่างเดียวกัน คู่สัญญาได้อ่านและทำความเข้าใจ
ข้อความโดยละเอียดโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็น
สำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ ฉบับนี้เป็นฉบับของ บริษัท ชินวัตรคอมพิวเตอร์
แอนด์ คอมมิวนิเคชั่นส์ จำกัด

กระทรวงคมนาคม

บริษัท ชินวัตรคอมพิวเตอร์ แอนด์
คอมมิวนิเคชั่นส์ จำกัด



[Signature]
.....
(นายกุล ประจวบ งาม)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

[Signature]
.....
(คร. ทักษิณ ชินวัตร)
ประธานกรรมการบริหาร

พยาน

พยาน

[Signature]
.....

[Signature]
.....

(นายมหิตล จันทรางกูร)
ปลัดกระทรวงคมนาคม

(นางพจมาน ชินวัตร)
กรรมการผู้อำนวยการ

พยาน

พยาน

[Signature]
.....

[Signature]
.....

(นายรุ่งโรจน์ ศรีประเสริฐสุข)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม

(นายเชิดศักดิ์ กุ้เกียรติพันธ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการ

ประวัติผู้เขียน

นางสาวธิดา ผลิตผลการพิมพ์ เกิดวันที่ 14 มิถุนายน พ.ศ.2515 ที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีออกแบบอุตสาหกรรมบัณฑิต ภาควิชาการออกแบบอุตสาหกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2536 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรนิเทศศาสตรมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2539 ปัจจุบันรับตำแหน่งหัวหน้ากองบรรณาธิการ นิตยสาร ซีเนแม็ก ที่บริษัท ซีเนแม็ก จำกัด จังหวัดกรุงเทพมหานคร

