

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อพฤติกรรมกาาฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขีรถยนต์บรรทุกจ้าง
ในเขตกรุงเทพมหานคร

ร้อยตำรวจเอก เดชา พรหมสุวรรณ



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาสังคมหาวิทยาลัยมหับัณฑิต

สาขาวิชาสังคมหาวิทยาลัย ภาควิชาสังคมหาวิทยาลัยและมานุษยวิทยา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2541

ISBN 974-639-485-1

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**FACTORS AFFECTING BEHAVIORS OF TRUCK DRIVERS THAT VIOLATED
TRAFFIC LAWS IN BANGKOK METROPOLIS**

Police Captain Decha Promsuwan

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Art in Sociology

Department of Sociology and Anthropology

Graduate School

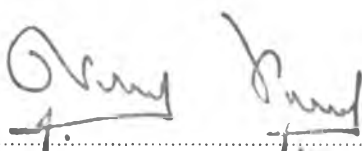
Chulalongkorn University

Academic Year 1998

ISBN 974 -639-485-1

หัวข้อวิทยานิพนธ์ บัณฑิตที่มีผลกระทบต่อพฤติกรรมกาฝ่าฝืนกฎหมายจราจรของผู้
ขับขี่รถยนต์บรรทุกรับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร
โดย ร้อยตำรวจเอก เดชา พรหมสุวรรณ
ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ สุพัตรา สุภาพ

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลัก
สูตรปริญญาโทบัณฑิต



คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

(รองศาสตราจารย์ นายแพทย์ สุวัฒน์ ชูติวงศ์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



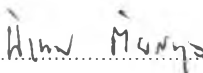
ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.งามพิศ สัตย์สงวน)



อาจารย์ที่ปรึกษา

(รองศาสตราจารย์ สุพัตรา สุภาพ)



กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเทศ ทิตถนะกุล)


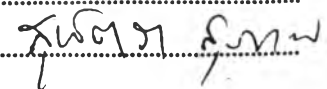
พิมพ์ฉบับย่อบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

เดชา พรหมสุวรรณ: ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุกรับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร (FACTORS AFFECTING BEHAVIORS OF TRUCK DRIVERS THAT VIOLATED TRAFFIC LAWS IN BANGKOK METROPOLIS) อ.ที่ปรึกษา : รศ. สุพัตรา สุภาพ , 280 หน้า. ISBN 974-639-485-1.

การวิจัยในเรื่องนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงพฤติกรรมและปัจจัยที่มีผลกระทบต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุก เพื่อเสนอแนวทางในการแก้ไขพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรโดยศึกษาจากผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุก ในบริษัท เอส เอ ที ทรานสปอร์ต ณ ท่าเรือกรุงเทพฯ ซึ่งผู้วิจัยใช้เครื่องมือในการศึกษา คือ ใช้แบบสอบถามจำนวน 200 ชุด การสัมภาษณ์แบบเจาะลึกผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุกรับจ้าง จำนวน 20 คน และการสังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนร่วม ในบริเวณแยกคลองเตย แยกพระราม 4 และแยกสุนทรโกษา ผลการทดสอบสมมติฐานเป็นดังนี้

1. ผู้ที่มีอายุน้อย จะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่าผู้ที่มีอายุมาก
2. ผู้ที่มีอายุของใบขับขี่รถยนต์น้อย จะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่าผู้ที่มีอายุใบอนุญาตขับขี่รถยนต์มาก
3. ระยะเวลาในการขับขี่รถบรรทุกเฉลี่ยต่อวัน ไม่มีผลต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุก
4. ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ไม่มีผลต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุก
5. ผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับสุขภาพร่างกาย จะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่าผู้ที่ไม่มีปัญหาเกี่ยวกับสุขภาพร่างกาย
6. ผู้ที่มีประสบการณ์ได้รับการลงโทษจากการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อย จะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่าผู้ที่มีประสบการณ์ได้รับการลงโทษจากการฝ่าฝืนกฎจราจรมาก
7. ผู้ที่มีประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุจากรถน้อยจะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่าผู้ที่มีประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุจากรถมาก
8. ผู้ที่มีประสบการณ์การขับขี่รถในกรุงเทพฯน้อยจะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่าผู้ที่มีประสบการณ์การขับขี่รถในกรุงเทพฯ มาก
9. ผู้ที่เป็นโสดจะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่าผู้ที่สมรสแล้ว

ภาควิชา สังคมวิทยา
สาขาวิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
ปีการศึกษา 2541.....

ลายมือชื่อนิสิต ร.ศ.อ. 
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา 
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

•• C830484 : MAJOR SOCIOLOGY
KEY WORD:

BEHAVIOR THAT VIOLATED TRAFFIC LAWS / TRUCK DRIVERS /
BANGKOK METROPOLIS / THE DEVIATION OF BEHAVIOR

DECHA PROMSUWAN : FACTORS AFFECTING BEHAVIORS OF TRUCK DRIVERS THAT
VIOLATED TRAFFIC LAWS IN BANGKOK METROPOLIS.

THESIS ADVISOR : ASSOC.PROF. SUPATRA SUPHARB , 280 pp. ISBN 974-639-485-1.

The objective of this research was to study the behaviors and factors affecting traffic violation of truck drivers in Bangkok metropolis, and found useful information to approach the solution of the problems, especially the truck drivers in S.A.T Transport Ltd. at Port Authority of Thailand. The researcher was using 200 sets of questionnaire, indept interview 20 truck drivers, and non-participation observation with at Khlongtoei intersection, Rama IV intersection, and Soonthorn Kosa intersection. The results of hypotheses testing were as followed :

1. The drivers who were younger violated traffic laws more than those who were older.
2. The drivers who just obtained drivers license violated traffic laws more than those who obtained longer.
3. Average driving hours per day did not have any effect on traffic violation behavior.
4. Knowledge in traffic law did not have any effect on traffic violation behavior.
5. The drivers who had health problems were violated traffic laws more than those who had no health problems.
6. The drivers who had less experience in traffic laws penalties were violated traffic laws more than those who had more experience.
7. The drivers who had less accidents were violated traffic laws more than those who had more accidents.
8. The drivers who had less driving experience in Bangkok metropolis were violated traffic laws more than those who had more driving experience.
9. The drivers who still single were violated traffic laws more than those who already married.

ภาควิชา _____ สังคมวิทยา _____

สาขาวิชา _____ สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา _____

ปีการศึกษา _____ 2541 _____

ลายมือชื่อคนติดต่อ _____ ร.ศ.อ. _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____ สุพัตรา สุขภาพ _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม _____ - _____



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความอนุเคราะห์จากบุคคลมากมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง รองศาสตราจารย์ สุพัตรา สุภาพ อดีตหัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ ที่ปรึกษา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย อาจารย์ที่ปรึกษา ที่ได้เสียสละเวลาอันมีค่าให้ความกรุณาในการให้คำแนะนำ และข้อคิดเห็นทุกด้านในการวิจัย อีกทั้งยังเป็นอาจารย์ที่คอยสั่งสอน ช่วยเหลือ และให้กำลังใจผู้วิจัยตลอดมา จนผู้วิจัยสามารถสำเร็จการศึกษาได้ จึงขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

นอกจากนี้ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร.งามพิศ สัตย์สงวน หัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา อดีตผู้อำนวยการวิจัยฝ่ายสังคมวิทยาและมานุษยศาสตร์ ฝ่ายวิจัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเทศ ตินณะกุล ผู้ช่วยหัวหน้าภาค ฝ่ายนิเทศสัมพันธ์ ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ที่ได้เสียสละเวลาอันมีค่าในการให้คำปรึกษาแนะนำในทุก ๆ ด้านในการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

ท้ายนี้ผู้วิจัยใคร่ขอกราบขอบพระคุณบิดา-มารดา พี่ๆ เพื่อนๆ ซึ่งได้ให้กำลังใจแก่ผู้วิจัยเสมอมาจนสำเร็จการศึกษา

ร้อยตำรวจเอก เดชา พรหมสุวรรณ

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ซ
สารบัญแผนภูมิ	ญ
สารบัญภาพ	ฎ
สารบัญไดอะแกรม	ฏ
บทที่	
1 บทนำ	1
ปัญหาการวิจัยและความสำคัญของปัญหาการวิจัย	1
วัตถุประสงค์การวิจัย	8
ขอบเขตการวิจัย	9
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย	9
2 กรอบแนวคิดทฤษฎีและงานวิจัยและเอกสารที่เกี่ยวข้อง	10
แนวคิดเกี่ยวกับพฤติกรรม	10
ทฤษฎีพฤติกรรมเบี่ยนเบน	12
แนวคิดเกี่ยวกับการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร	16
กฎหมายและระเบียบเกี่ยวกับการจราจรเบื้องต้นที่ควรทราบ	21
ทฤษฎีการกระทำทางสังคม	30
ทฤษฎีไร่ระเบียบ	34
แนวคิดเกี่ยวกับการขัดเกลาทางสังคม	38
แนวคิดด้านการคมนาคมขนส่ง	39
ผลงานวิจัยเอกสารที่เกี่ยวข้อง	42
สมมติฐานการวิจัย	51
นิยามศัพท์ที่ใช้ในงานวิจัย	52

คำอธิบายสมมติฐาน	57
กรอบความคิดในการวิจัย	63
ตัวแปร	63
3 วิธีดำเนินการวิจัย	65
ประชากรในการศึกษาและการสุ่มตัวอย่าง	65
วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล	67
การ วิเคราะห์ข้อมูล	68
4 การวิเคราะห์ข้อมูล	70
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ใช้รถบรรทุกรับจ้าง.....	71
ตอนที่ 2 ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรของผู้ใช้รถบรรทุกรับจ้าง	95
ตอนที่ 3 ข้อมูลการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถบรรทุก.....	102
5 การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก	109
การสังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนร่วม	201
6 ผลการวิจัย	222
การจัด ระเบียบข้อมูลสำหรับการทดสอบสมมติฐาน	222
ผลการพิสูจน์สมมติฐาน	237
7 สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ	250
ข้อมูลของผู้ใช้รถบรรทุกรับจ้าง	251
ข้อมูลการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถบรรทุก	252
การพิสูจน์สมมติฐาน	252
สรุปผลการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก	255
การสังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนร่วม	258
ปัญหาที่เกิดจากการวิจัย	259
ข้อเสนอแนะในการวิจัย	260
รายการอ้างอิง	263
ภาคผนวกแบบสอบถาม	271
ประวัติผู้วิจัย	280

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.1 สถิติคดีจราจรทางบกที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประจำปี 2540.....	5
ตารางที่ 1.2 สถิติสรุปคดีจราจรทางบกที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครตั้งแต่ปี พ.ศ.2536-2540.....	6
ตารางที่ 4.1 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอายุ.....	71
ตารางที่ 4.2 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา.....	73
ตารางที่ 4.3 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพการสมรส.....	74
ตารางที่ 4.4 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ (ต่อเดือน).....	75
ตารางที่ 4.5 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ของภรรยา.....	76
ตารางที่ 4.6 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามค่าเช่าบ้าน.....	77
ตารางที่ 4.7 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนบุคคลที่ต้องรับภาระเลี้ยงดู.....	78
ตารางที่ 4.8 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามภูมิลำเนา.....	79
ตารางที่ 4.9 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาการได้รับใบอนุญาต ขับขี่รถบรรทุก.....	80
ตารางที่ 4.10 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ที่ได้รับแต่ ละเดือนพอใช้หรือไม่.....	81
ตารางที่ 4.11 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการขับขี่รถบรรทุกรับจ้างต่อวัน.....	82
ตารางที่ 4.12 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสภาพร่างกาย.....	83
ตารางที่ 4.13 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามกรณีมีปัญหาด้านสายตา.....	84
ตารางที่ 4.14 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการขับขี่รถยนต์ในกรุงเทพฯ ฯ.....	85
ตารางที่ 4.15 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการใช้ยากระตุ้น ประสาทขณะขับรถ.....	86
ตารางที่ 4.16 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามกรณีใช้ยากระตุ้น ประสาทขณะขับรถ.....	87
ตารางที่ 4.17 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการดื่มสุราหรือ เครื่องดื่มผสมแอลกอฮอล์.....	88
ตารางที่ 4.18 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการขับขี่รถยนต์.....	89
ตารางที่ 4.19 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการถูกกล่าวตักเตือน ที่ทำผิดกฎจราจร.....	90

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 4.20 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการถูกนายจ้างลงโทษ.....	91
ตารางที่ 4.21 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการเคยถูก เจ้าหน้าที่ตำรวจสั่งพัก หรือเพิกถอนใบอนุญาต.....	92
ตารางที่ 4.22 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการเคยประสบอุบัติเหตุจราจร.....	93
ตารางที่ 4.23 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามผู้ขับขี่สำรองเวลาขับขี่.....	94
ตารางที่ 4.24 แสดงจำนวนร้อยละของความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรของผู้ขับขี่รถบรรทุก.....	95
ตารางที่ 4.25 ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณจราจร.....	102
ตารางที่ 4.26 ขับรถฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร.....	102
ตารางที่ 4.27 จอดรถในที่ห้ามจอด.....	103
ตารางที่ 4.28 จอดรถกีดขวางทางจราจร.....	103
ตารางที่ 4.29 ขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้ทรัพย์สินผู้อื่นเสียหาย.....	104
ตารางที่ 4.30 ขับรถแข่งทางโค้ง.....	104
ตารางที่ 4.31 ขับรถแข่งเส้นทึบ.....	105
ตารางที่ 4.32 ขับรถแข่งบนสะพาน.....	105
ตารางที่ 4.33 ขับรถบรรทุกในเวลาห้าม.....	106
ตารางที่ 4.34 รถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด.....	106
ตารางที่ 4.35 ขับรถขณะเสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท.....	107
ตารางที่ 4.36 ขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย.....	107
ตารางที่ 4.37 รถเสีย จอดไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามที่กำหนด.....	108
ตารางที่ 4.38 จำแนกตามกลุ่มอายุของผู้ขับขี่.....	222
ตารางที่ 4.39 จำแนกตามระดับการศึกษา.....	223
ตารางที่ 4.40 จำแนกตามสถานภาพสมรส.....	223
ตารางที่ 4.41 จำแนกตามกลุ่มรายได้ต่อเดือน.....	224
ตารางที่ 4.42 จำแนกตามกลุ่มรายได้ของภรรยาต่อเดือน.....	224
ตารางที่ 4.43 จำแนกตามการจ่ายค่าเช่าบ้าน.....	225
ตารางที่ 4.44 จำแนกตามกลุ่มจำนวนบุคคลที่ต้องรับภาระเลี้ยงดู.....	225
ตารางที่ 4.45 จำแนกตามภูมิลำเนา.....	226
ตารางที่ 4.46 จำแนกตามกลุ่มระยะเวลาการได้ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์บรรทุก.....	226
ตารางที่ 4.47 จำแนกตามกลุ่มรายได้ที่ได้รับในแต่ละเดือน.....	227
ตารางที่ 4.48 จำแนกตามการขับขี่รถบรรทุกรับจ้างต่อวัน.....	227

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	4.49	จำแนกตามกลุ่มสภาพร่างกาย.....	228.
ตารางที่	4.50	จำแนกตามการขับขี่รถยนต์ใน กทม.....	228
ตารางที่	4.51	จำแนกตามกลุ่มที่ภูมิลำเนาอยู่.....	229
ตารางที่	4.52	จำแนกตามการเคยถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาต.....	229
ตารางที่	4.53	จำแนกตามการเคยประสบอุบัติเหตุจราจร.....	230
ตารางที่	4.54	จำแนกตามการขับขี่รถฝ่าฝืนสัญญาณจราจร.....	230.
ตารางที่	4.55	จำแนกตามการขับขี่รถฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร.....	231
ตารางที่	4.56	จำแนกตามการจอดรถในที่ห้ามจอด.....	231
ตารางที่	4.57	จำแนกตามการจอดรถกีดขวางทางจราจร.....	232
ตารางที่	4.58	จำแนกตามการขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้ทรัพย์สินของผู้อื่นเสียหาย.....	232
ตารางที่	4.59	จำแนกตามการขับรถแข่งทางโค้ง.....	233
ตารางที่	4.60	จำแนกตามการขับรถแข่งเส้นทึบ.....	233
ตารางที่	4.61	จำแนกตามการขับรถแข่งบนสะพาน.....	234
ตารางที่	4.62	จำแนกตามการขับรถยนต์บรรทุกในเวลาห้าม.....	234
ตารางที่	4.63	จำแนกตามการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด.....	235
ตารางที่	4.64	จำแนกตามการขับรถขณะเสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท.....	235
ตารางที่	4.65	จำแนกตามการขับไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายสุด.....	236
ตารางที่	4.66	จำแนกตามการที่รถเสียจอดไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามที่กำหนด.....	236
ตารางที่	4.67	แสดงความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	237
ตารางที่	4.68	แสดงความสัมพันธ์ระหว่างอายุใบอนุญาตการขับขี่ กับพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	238
ตารางที่	4.69	แสดงความสัมพันธ์ระหว่างชั่วโมงการทำงานใน 1 วันกับพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	239
ตารางที่	4.70	แสดงความสัมพันธ์ระหว่างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรกับพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	241
ตารางที่	4.71	แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปัญหาสุขภาพร่างกายกับพฤติกรรม การฝ่าฝืนกฎจราจร.....	242
ตารางที่	4.72	แสดงความสัมพันธ์ระหว่างประสบการณ์ได้รับการลงโทษกับพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	243

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 4.73 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุจราจรกับพฤติกรรม การฝ่าฝืนกฎจราจร.....	245
ตารางที่ 4.74 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างประสบการณ์การขับรถใน กทม.กับพฤติกรรม การฝ่าฝืนกฎจราจร.....	246
ตารางที่ 4.75 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	247
ตารางที่ 4.76 แสดงสมมติฐานที่ยอมรับและสมมติฐานที่ปฏิเสธ	249

สารบัญแผนภูมิ

	หน้า
แผนภูมิที่ 4.1 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอายุ.....	72
แผนภูมิที่ 4.2 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา.....	73
แผนภูมิที่ 4.3 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพการสมรส.....	74
แผนภูมิที่ 4.4 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ (ต่อเดือน)	75
แผนภูมิที่ 4.5 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ของภรรยา.....	76
แผนภูมิที่ 4.6 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามค่าเช่าบ้าน.....	77
แผนภูมิที่ 4.7 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนบุคคลที่จะต้องรับภาระเลี้ยงดู.....	78
แผนภูมิที่ 4.8 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามภูมิลำเนา.....	79
แผนภูมิที่ 4.9 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาการได้รับ ใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุก.....	80
แผนภูมิที่ 4.10 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ที่ได้รับแต่ละเดือนพอใช้หรือไม่.....	81
แผนภูมิที่ 4.11 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการขับขี่รถบรรทุกรับจ้างต่อวัน.....	82
แผนภูมิที่ 4.12 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสภาพร่างกาย.....	83
แผนภูมิที่ 4.13 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามกรณีมีปัญหาด้านสายตา.....	84
แผนภูมิที่ 4.14 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการขับขี่รถยนต์ในกรุงเทพฯ.....	85
แผนภูมิที่ 4.15 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการใช้ยากระตุ้นประสาทขณะขับรถ.....	86
แผนภูมิที่ 4.16 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามกรณีใช้ยากระตุ้นประสาทขณะขับรถ.....	87
แผนภูมิที่ 4.17 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการดื่มสุราหรือเครื่องดื่มผสมแอลกอฮอล์.....	88
แผนภูมิที่ 4.18 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการขับขี่รถยนต์.....	89
แผนภูมิที่ 4.19 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการถูกกล่าวหาว่าตกเตียงที่ท่าอากาศยาน.....	90
แผนภูมิที่ 4.20 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการถูกนายจ้างลงโทษ.....	91
แผนภูมิที่ 4.21 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการเคยถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจสั่งพักหรือเพิกถอน ใบอนุญาต.....	92
แผนภูมิที่ 4.22 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการเคยประสบอุบัติเหตุจราจร.....	93
แผนภูมิที่ 4.23 แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามผู้ขับขี่สำรองเวลาขับขี่.....	94

สารบัญไต่ถาม

	หน้า
ไต่ถามที่ 4.1 แสดงเครือญาติของนายจรัส.....	121
ไต่ถามที่ 4.2 แสดงเครือญาติของนายสมคิด.....	126
ไต่ถามที่ 4.3 แสดงเครือญาติของนายมานพ.....	130
ไต่ถามที่ 4.4 แสดงเครือญาติของนายสมศักดิ์.....	134
ไต่ถามที่ 4.5 แสดงเครือญาติของนายแดง.....	138
ไต่ถามที่ 4.6 แสดงเครือญาติของนายต่อ.....	142
ไต่ถามที่ 4.7 แสดงเครือญาติของนายถาวร.....	146
ไต่ถามที่ 4.8 แสดงเครือญาติของนายมานะ.....	150
ไต่ถามที่ 4.9 แสดงเครือญาติของนายประเวช.....	154
ไต่ถามที่ 4.10 แสดงเครือญาติของนายสุภาพ.....	158
ไต่ถามที่ 4.11 แสดงเครือญาติของนายเล็ก.....	162
ไต่ถามที่ 4.12 แสดงเครือญาติของนายล้อม.....	166
ไต่ถามที่ 4.13 แสดงเครือญาติของนายเพิ่ม.....	170
ไต่ถามที่ 4.14 แสดงเครือญาติของนายน้อย.....	174
ไต่ถามที่ 4.15 แสดงเครือญาติของนายเจือ.....	178
ไต่ถามที่ 4.16 แสดงเครือญาติของนายทองคำ.....	182
ไต่ถามที่ 4.17 แสดงเครือญาติของนายกิจ.....	186
ไต่ถามที่ 4.18 แสดงเครือญาติของนายจิต.....	190
ไต่ถามที่ 4.19 แสดงเครือญาติของนายบุญส่ง.....	194
ไต่ถามที่ 4.20 แสดงเครือญาติของนายใจ.....	198

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 1.1 แสดงสาเหตุหลักของปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร.....	3