

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- กิตติพงศ์ อรุณพัฒน์พงศ์. “การโอนสิทธิเรียกร้องตามสัญญาเช่าซื้อ.” บทบัญญัติ 36 (2522) : 351-367.
- จี๊ด เศรษฐบุตร. หลักกฎหมายแพ่งลักษณะหนี้. แก้ไขเพิ่มเติมโดยศาสตราจารย์จิดติ ดิงศักดิ์ และผู้ช่วยศาสตราจารย์ คาราพร ภิระวัฒน์. พิมพ์ครั้งที่ 6. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ประกายพริก, 2531.
- จุลสิงห์ วสันตสิงห์. สำนักงานอัยการสูงสุดกับการตรวจร่างสัญญาให้แก่วัฒนศึกษาเฉพาะกรณีสัญญา สัมปทาน การบริการสาธารณะ) เอกสารวิจัยส่วนบุคคล, ประกอบการศึกษาตามหลักสูตรของวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 38. พ.ศ. 2538-2539. (เอกสารอัดสำเนา.)
- ไชยยศ เหมะรัชตะ. กฎหมายว่าด้วยนิติกรรม พิมพ์ครั้งที่ 2 ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม, กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.
- ไชยวัฒน์ บุญนาค และ เขาวรัตน์ กุหลาบเพชรทอง. “สัญญาระหว่างรัฐกับเอกชน” บทบัญญัติ เล่มที่ 46 พ.ศ. 2533 ตอน 2 (มิถุนายน 2533) : หน้า 57-70.
- ทวี กสิพงษ์. คำอธิบายกฎหมายล้มละลายพร้อมด้วยระเบียบปฏิบัติ. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ : สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา, 2528.
- ทินกร ไม้แก้ว. คู่มือการจดทะเบียนเครื่องจักร. กรุงเทพฯ : นิติธรรม, 2534.
- ประยูร กาญจนกุล. คำบรรยายกฎหมายปกครอง กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2523.
- พนม เอี่ยมประยูร. “ผลของสัญญาทางปกครอง” 60 ปี ดร.ปรีดี เภสมทรัพย์ รวมบทความในโอกาสเกษียณอายุราชการ. : หน้า 157-165. รวบรวมโดย สมยศ เชื้อไทย. กรุงเทพฯ : พีเค พรินต์ติ้งเฮาส์, 2531.
- พิพัฒน์ จักรางกูร และภัทรพร จักรางกูร. คำอธิบายกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง. กรุงเทพฯ : กรุงเทพมหานครพรินต์ติ้งกรุ๊ป จำกัด, 2538.
- รชฎ เจริญกล้า. หมายเหตุท้ายข้อหาหรือที่ 46/2540 วารสารอัยการ ปีที่ 20 (พฤศจิกายน 2540) : 61-69.

- รชฎ เจริญคำ. หมายเหตุท้ายข้อหาหรือที่ 82/2540 วารสารอัยการ ปีที่ 21 (มิถุนายน 2541) : 56-62.
 ราชบัณฑิตยสถาน. ศัพท์นิติศาสตร์ อังกฤษ-ไทย ฉบับราชบัณฑิตยสถาน. 2541.
- ราชบัณฑิตยสถาน. พจนานุกรมศัพท์กฎหมายไทย ฉบับราชบัณฑิตยสถาน. กรุงเทพฯ : ราชบัณฑิตยสถาน, 2527.
- สมคิด เลิศไพฑูรย์. คำอธิบายกฎหมายการคลัง. กรุงเทพฯ : นิติธรรม, 2537. หน้า 359.
- สุดา วัชรวัฒนากุล. ย่อหลักกฎหมายแพ่งและพาณิชย์คำประกัน จำนอง จำนำ. พิมพ์ครั้งที่ 4.
 กรุงเทพฯ : นิติธรรม, 2535.
- เสนีย์ ปราโมช, ม.ร.ว. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บรรพ 3 ว่าด้วยคำประกัน
 จำนอง จำนำ. กรุงเทพฯ : นิติบรรณาการ, 2519.
- โสภณ รัตนการ. “การโอนสิทธิเรียกร้องในสัญญาต่างตอบแทน” บทบัญญัติ 42 (2529) : 1-9.
- โสภณ รัตนการ. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่าด้วยหนี้บทเปิดเสร็จทั่วไป. พิมพ์
 ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ : สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา, 2533.
- อริก อัสวานันท์ และ กิตติพงษ์ อรุณีพัฒนาพงศ์. “หลักประกันเกี่ยวกับกฎหมายธุรกิจการเงิน”
 (เอกสารประกอบคำบรรยายคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533). (เอกสาร
 อัดสำเนา)
- อริก อัสวานันท์. ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับหลักประกันทางการเงิน และแนวทางแก้ไข. (เอกสาร
 ประกอบการอบรมหลักสูตร “การเงินธุรกิจสำหรับนักกฎหมาย 29 เม.ย. 2541”
 (เอกสารอัดสำเนา)
- อุคร บุญศรีโรจน์. คู่มือการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม. กรุงเทพฯ : โอ. เอส. พรินติ้งเฮ้าส์, 2536.

ภาษาอังกฤษ

- Augenblick, Mark and Custer, B. Scott. The Build, Operate, and Transfer (“BOT”) Approach to
 Infrastructure Projects in Developing Countries. The World Bank, 1990.
- Black, Henry Campbell. Black’s Law Dictionary p1522. St. Paul : West Publishing, 4 th ed.
 1968.
- Gough, William James. Company Charges. Butterworths, 2 nd ed., 1996.
- Holden, J. Milnes. The Law and Practice of Banking Volume 1 ; Banker and Customer.
 London : Pitman 3rd ed. 1986.

McCormack, Gerald, Registration of Company Charges. London : Sweet & Maxwell, 1994.

McCormick, Roger, "Project finance-legal aspects" in T.H. Donaldson (ed.), Project Lending, pp.188-189. Worcester : Butterworths, 1992.

Nevitt, K. Peter and Fabozzi, Frank, Project financing. Greatr Britain, 6th ed.1995.

Salinger, Freddy, Factoring Law and Practice London : Sweet & Maxwell, 2nd 1995.

Woelfel, Charles J., Encyclopedia of Banking & Finance, p.1044. Chicago : Probus, 10th ed., 1994.

Wood, Philip R., Comparative Law of Security and Guarantees. London : Sweet & Maxwell, 1995.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

สัญญาโอนสิทธิในค่าผ่านทาง ฉบับลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2540

ระหว่าง

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)

กับ

ธนาคาร ในฐานะที่เป็นเจ้าหนี้และในฐานะที่เป็นตัวแทนหลักประกัน

สัญญาโอนสิทธิในค่าผ่านทาง

ระหว่าง

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)

กับ

ธนาคารและสถาบันการเงิน
ในฐานะเจ้าหนี้

และ

ในฐานะตัวแทนหลักประกัน

วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2540



สัญญาโอนสิทธิในค่าผ่านทาง

สัญญาโอนสิทธิฉบับนี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2540

ระหว่าง

- (1) บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) เลขที่ 40/40 หมู่ที่ 8 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 (“บริษัท”)
- (2) ธนาคารและสถาบันการเงิน ตามรายชื่อในเอกสารแนบท้ายหมายเลข 1 (“เจ้าหนี้”) ซึ่งกระทำการแทนโดยตัวแทนหลักประกัน และ
- (3) (“ตัวแทนหลักประกัน”)

โดยที่

- (ก) บริษัทเป็นคู่สัญญาในสัญญาสัมปทานทางหลวง ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-ดอนเมือง ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2532 และบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวง ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-ดอนเมือง ฉบับที่ 1/2538 ลงวันที่ 27 เมษายน 2538 กับบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวง ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-ดอนเมือง ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2532 (แก้ไขเปลี่ยนแปลงโดยบันทึกข้อตกลง ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 27 เมษายน 2538) ฉบับที่ 2/2539 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2539 ซึ่งได้ทำไว้กับกรมทางหลวง (“สัญญาสัมปทาน”)
- (ข) บริษัท และเจ้าหนี้ได้ทำ
 - (1) สัญญาให้การสนับสนุนทางการเงิน (เงินบาท) ฉบับลงวันที่ 19 มิถุนายน 2540 ซึ่งผู้ให้กู้ได้ตกลงที่จะให้บริษัทกู้เงินเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 4,000,000,000 บาท และกลุ่มสถาบันการเงินได้ตกลงที่จะค้ำประกันผู้กู้ในวงเงิน 2,000,000,000 บาท และ
 - (2) สัญญาให้การสนับสนุนทางการเงิน (เงินต่างประเทศ) ฉบับลงวันที่ 19 มิถุนายน 2540 ซึ่งผู้ให้กู้จำนวนหนึ่งได้ตกลงที่จะให้บริษัทกู้เงินเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 140,000,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และผู้ให้กู้อีกจำนวนหนึ่งได้ตกลงที่จะให้บริษัทกู้เงินเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 1,040,000,000 บาท

(สัญญาตามข้อ (1) และ (2) รวมเรียกว่า “สัญญาให้การสนับสนุนทางการเงิน” และผู้ให้กู้ และกลุ่มสถาบันการเงินตามสัญญาดังกล่าวแต่ละรายเรียกว่า “เจ้าหนี้แต่ละราย” หรือ “เจ้าหนี้รายใดรายหนึ่ง” และรวมเรียกว่า “เจ้าหนี้”) และ

- (ค) การทำสัญญาโอนสิทธินี้เป็นเงื่อนไขบังคับก่อน สำหรับการให้เงินกู้แก่บริษัทตามสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงิน

คู่สัญญาจึงตกลงกันดังต่อไปนี้

1. คำจำกัดความ

เว้นแต่ข้อความจะแสดงให้เห็นเป็นอย่างอื่น ให้คำที่มีคำจำกัดความในสัญญาสัมปทานและสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงินมีความหมายเช่นเดียวกัน เมื่อใช้ในสัญญาโอนสิทธินี้

“หนี้มีประกัน” หมายถึงหนี้ทั้งปวงของบริษัทที่มีต่อเจ้าหนี้ตามสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงิน ที่มีอยู่ในเวลานี้หรือที่จะมีในภายหน้า

2. การโอนสิทธิ

- (ก) เพื่อเป็นหลักประกันสำหรับการชำระหนี้มีประกัน บริษัทตกลงโอนสิทธิทั้งหมดดังต่อไปนี้ให้แก่ตัวแทนหลักประกัน เพื่อประโยชน์ของเจ้าหนี้ คือ (1) สิทธิในการจัดเก็บ รับ และเก็บรักษาค่าผ่านทางจากผู้ใช้ทางสัมปทานทั้งหมดตามสัญญาสัมปทาน และ (2) สิทธิรับค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 28.3 และ 29.1 ของสัญญาสัมปทาน และตัวแทนหลักประกันตกลงรับโอนสิทธิดังกล่าวนี้โดยให้มีผลบังคับตั้งแต่วันที่บริษัทได้รับเงินกู้ตามสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงินเป็นต้นไป
- (ข) แม้ว่าจะได้มีการโอนสิทธิตามข้อ 2 (ก) แล้วก็ตามบริษัทยังต้องปฏิบัติตามข้อผูกพันของบริษัทตามสัญญาสัมปทาน (ซึ่งรวมทั้งข้อผูกพันของบริษัทตามข้อ 26.1 ของสัญญาสัมปทาน) และสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงิน การโอนสิทธิตามสัญญานี้ไม่เป็นและมีให้ถือเป็นการแปลงหนี้ใหม่ หรือเป็นการระงับหนี้มีประกัน และมีให้ถือว่าตัวแทนหลักประกัน และ/หรือ เจ้าหนี้เข้ารับเอาหนี้ใดๆ ของบริษัทตามสัญญาสัมปทาน
- (ค) ในทันทีที่ได้รับการร้องขอจากตัวแทนหลักประกัน บริษัทจะทำ และลงนามในเอกสาร หรือตราสาร หรือกระทำการอื่นใดทั้งหมดตามแต่ตัวแทนหลักประกันจะเห็นสมควร เพื่อให้การโอนสิทธินี้มีผลสมบูรณ์ ทั้งนี้ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทเอง

3. หลักประกันต่อเนื่อง

- (ก) สัญญาโอนสิทธินี้เป็นหลักประกันเพิ่มเติมที่แยกต่างหาก และไม่เข้าแทนที่ หรือรวมเข้ากับ หรือ เป็นที่เสื่อมเสียแก่สิทธิ การค้ำประกัน สัญญาชดเชยความเสียหาย หรือหลักประกันอื่นใดซึ่งตัว แทนหลักประกัน หรือเจ้าหนี้แต่ละรายถือครองอยู่ในขณะนี้ หรือซึ่งจะได้ถือครองในภายหน้า
- (ข) สัญญาโอนสิทธินี้เป็นหลักประกันซึ่งมีผลต่อเนื่องและยังคงมีผลใช้บังคับแม้จะมีการชำระบัญชี ของบริษัท บริษัทล้มละลาย หรือไร้ความสามารถโดยประการอื่นใด หรือมีการเปลี่ยนแปลงใน องค์ประกอบของบริษัท การควบบริษัท หรือการจัดรูปใหม่ของบริษัท หรือการที่หนี้มีประกัน ส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดระงับไป นอกจากการที่หนี้มีประกันระงับไปเพราะได้มีการปฏิบัติ ตามสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงินโดยครบถ้วน
- (ค) (1) ในกรณีที่การระงับหรือปลดหนี้มีประกันรายหนึ่งรายใดหรือทั้งหมดตกเป็นโมฆะไปใน ภายหลังด้วยเหตุผลใดก็ตาม เมื่อมีการทวงถาม บริษัทต้องใช้คืนเงินที่ตัวแทนหลัก ประกัน หรือเจ้าหนี้แต่ละรายได้คืนไป หรือสูญเสียไปอันเกิดขึ้นเนื่องจากการชำระ หรือการปลดหนี้อันตกเป็นโมฆะดังกล่าว
- (2) ในกรณีที่มียกคำสั่ง หรือคำพิพากษาตามมาตรา 237 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและ พาณิชย์ หรือตามมาตรา 113, 114 และ/หรือ 115 ของพระราชบัญญัติล้มละลาย กำหนดให้ตัวแทนหลักประกัน และ/หรือเจ้าหนี้แต่ละรายชำระเงินที่ตนได้รับ หรือยึด ถือไว้จากบริษัท หรือบุคคลอื่นเพื่อชำระหนี้ทั้งหมด หรือบางส่วน ให้แก่เจ้าพนักงาน พิทักษ์ทรัพย์ ผู้ชำระบัญชี หรือเจ้าหนี้ของบริษัท เมื่อมีการทวงถามบริษัทต้องใช้คืน เงินที่ตัวแทนหลักประกัน หรือเจ้าหนี้แต่ละรายได้ชำระไปตามคำสั่งหรือคำพิพากษา นั้น

4. การรับรอง

บริษัทรับรองต่อตัวแทนหลักประกัน และเจ้าหนี้แต่ละรายว่าสัญญาสัมปทานและสัญญาโอนสิทธินี้ชอบ ด้วยกฎหมาย มีผลสมบูรณ์และมีผลบังคับ และรับรองว่าบริษัทมีสิทธิ และอำนาจในการเข้าทำสัญญา และปฏิบัติตามข้อผูกพันของตนตามสัญญาโอนสิทธินี้ และบริษัทมิได้สละสิทธิ์ หรือปลดหนี้ใดๆ ตาม สัญญาสัมปทาน หรือตกลงให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงใดๆ ในสัญญาสัมปทาน



5. การคุ้มครองผลประโยชน์ในหลักประกัน

ตัวแทนหลักประกันมีสิทธิที่จะดำเนินการและ/หรือ เรียกเอกสารและตราสารเพิ่มเติมจากบริษัท หรือ จากบุคคลอื่นใด ซึ่งในกรณีเช่นนั้นบริษัทจะจัดหาเอกสารหรือตราสารดังกล่าวจากบุคคลดังกล่าวให้แก่ ตัวแทนหลักประกัน ตามที่ตัวแทนหลักประกันอาจกำหนดหรือเรียกเพิ่มเติมเพื่อคุ้มครองสิทธิซึ่งเกิดขึ้น ตามสัญญาโอนสิทธิฉบับนี้ และบริษัทตกลงที่จะชดใช้ค่าเสียหายทั้งปวงที่ตัวแทนหลักประกันได้รับจาก การนั้นให้แก่ตัวแทนหลักประกันเมื่อทวงถาม

6. ผู้สืบสิทธิและผู้รับโอนสิทธิ

สัญญาโอนสิทธิฉบับนี้ให้มีผลผูกพันและตกทอดเป็นประโยชน์แก่เจ้าหนี้ ตลอดจนผู้สืบสิทธิ และผู้รับ โอนสิทธิของเจ้าหนี้ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงินได้ แต่บริษัทจะ โอนสิทธิ หรือหน้าที่ใด ๆ ของตนตามสัญญานี้มิได้

7. การปลดหลักประกัน

เมื่อบริษัทได้ชำระหนี้มีประกันครบถ้วนแล้ว และเมื่อบริษัทร้องขอและออกค่าใช้จ่ายเอง ตัวแทนหลัก ประกันจะปลดหลักประกันซึ่งก่อตั้งขึ้นโดยสัญญานี้ และโอนสิทธิที่โอนตามสัญญานี้คืนให้แก่บริษัท

8. การบอกกล่าว

- (ก) การส่งหนังสือ คำบอกกล่าว หรือเอกสารใด ๆ ตามสัญญานี้ เมื่อมีการส่งหนังสือไปยังคู่สัญญา ตามที่อยู่ของคู่สัญญาตามสัญญานี้ หรือส่งโทรพิมพ์ หรือโทรสารตามหมายเลขที่คู่สัญญาแต่ละ ฝ่ายแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบ ให้ถือว่าผู้รับได้รับทราบข้อความตามหนังสือ หรือโทร พิมพ์ หรือโทรสารนั้นแล้ว
- (ข) ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดเปลี่ยนแปลงชื่อหรือที่อยู่ คู่สัญญาฝ่ายนั้นจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลง ให้ตัวแทนหลักประกันและคู่สัญญาฝ่ายอื่นทราบทันที และให้ถือว่ามีการเปลี่ยนแปลง นับแต่ ตัวแทนหลักประกัน หรือคู่สัญญาฝ่ายนั้นได้รับการแจ้งดังกล่าวแล้ว แล้วแต่กรณี
- (ค) ในวันทำสัญญานี้ บริษัทจะส่งคำบอกกล่าวการโอนสิทธิตามสัญญานี้แก่ตัวแทนหลักประกัน (ตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายหมายเลข 2) เพื่อให้ตัวแทนหลักประกันส่งต่อให้แก่ กรมทางหลวง

9. การตกเป็นโมฆะของข้อกำหนดในสัญญา

หากข้อกำหนดส่วนใดในสัญญาโอนสิทธินี้ตกเป็นโมฆะ ไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือไม่มีผลบังคับตามกฎหมาย ให้ข้อกำหนดส่วนอื่นในสัญญายังคงมีผลสมบูรณ์ถูกต้องตามกฎหมาย และมีผลใช้บังคับได้ โดยไม่ถูกกระทบกระเทือนหรือเสื่อมเสียไปแต่อย่างใด

10. กฎหมาย

ให้ใช้กฎหมายของประเทศไทยบังคับสัญญาโอนสิทธินี้

เพื่อเป็นหลักฐาน คู่สัญญาได้ลงลายมือชื่อในสัญญาโอนสิทธินี้ในวันที่ระบุไว้ข้างต้น

เอกสารแนบท้ายหมายเลข 2

หนังสือบอกกล่าว

[วันที่ _____]

เรื่อง การโอนสิทธิตามสัญญาสัมปทานทางหลวง บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)
เรียน ท่านอธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง
1. สัญญาสัมปทานทางหลวง ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-ดอนเมือง ฉบับลงวันที่ 21 สิงหาคม 2532
 2. บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวง ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-ดอนเมือง ฉบับลงวันที่ 21 สิงหาคม 2532 ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 27 เมษายน 2538
 3. บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวง ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-ดอนเมือง ฉบับที่ 2/2539 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2539

(รวมเรียกว่า “สัญญาสัมปทาน”)

โดยหนังสือนี้บริษัทขอเรียนให้ท่านทราบว่า บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ได้โอนสิทธิทั้งหมดที่จะจัดเก็บ รับ และเก็บรักษาค่าผ่านทางจากผู้ใช้ทางสัมปทานตามสัญญาสัมปทาน และสิทธิในการรับค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 28.3 และ 29.1 ของสัญญาสัมปทานดังกล่าว ให้แก่ธนาคารออมสิน ซึ่งเป็นตัวแทนหลักประกัน ในฐานะตัวแทนเจ้าหนี้ทั้งหลายซึ่งได้ระบุชื่อไว้ในเอกสารแนบท้ายหนังสือฉบับนี้ เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้ที่มีต่อเจ้าหนี้ทั้งหลายดังกล่าว ตามสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงินเพื่อมาใช้ในโครงการตามสัญญาสัมปทาน โดยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่บริษัทได้รับเงินกู้ตามสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงิน

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)

เอกสารแนบ: รายชื่อเจ้าหนี้



ได้รับทราบหนังสือบอกกล่าวข้างต้นแล้ว

เมื่อ _____

กรมทางหลวง

โดย: _____

ki

ภาคผนวก ข

สัญญาโอนสิทธิตามสัญญาสัมปทานทางหลวง ฉบับลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2540

ระหว่าง

บริษัททางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)

กับ

สถาบันการเงินในฐานะเจ้าหนี้และในฐานะตัวแทนหลักประกัน

สัญญาโอนสิทธิตามสัญญาสัมปทานทางหลวง

ระหว่าง

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)

กับ

ธนาคารและสถาบันการเงิน
ในฐานะเจ้าหนี้

และ

ในฐานะตัวแทนหลักประกัน

วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2540

สัญญาโอนสิทธิตามสัญญาสัมปทานทางหลวง

สัญญาโอนสิทธิฉบับนี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2540

ระหว่าง

- (1) บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) เลขที่ 40/40 หมู่ที่ 8 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 (“บริษัท”)
- (2) ธนาคารและสถาบันการเงิน ตามรายชื่อในเอกสารแนบท้ายหมายเลข 1 (“เจ้าหนี้”) ซึ่งกระทำการแทนโดยตัวแทนหลักประกัน และ
- (3) (“ตัวแทนหลักประกัน”)

โดยที่

- (ก) บริษัทเป็นคู่สัญญาในสัญญาสัมปทานทางหลวง ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-ดอนเมือง ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2532 และบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวง ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-ดอนเมือง ฉบับที่ 1/2538 ลงวันที่ 27 เมษายน 2538 กับบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวง ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-ดอนเมือง ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2532 (แก้ไขเปลี่ยนแปลงโดยบันทึกข้อตกลง ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 27 เมษายน 2538) ฉบับที่ 2/2539 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2539 ซึ่งได้ทำไว้กับกรมทางหลวง (“สัญญาสัมปทาน”)
- (ข) บริษัท และเจ้าหนี้ได้ทำ
 - (1) สัญญาให้การสนับสนุนทางการเงิน (เงินบาท) ฉบับลงวันที่ 19 มิถุนายน 2540 ซึ่งผู้ให้กู้ได้ตกลงที่จะให้บริษัทกู้เงินเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 4,000,000,000 บาท และกลุ่มสถาบันการเงินได้ตกลงที่จะค้ำประกันผู้กู้ในวงเงิน 2,000,000,000 บาท และ
 - (2) สัญญาให้การสนับสนุนทางการเงิน (เงินต่างประเทศ) ฉบับลงวันที่ 19 มิถุนายน 2540 ซึ่งผู้ให้กู้จำนวนหนึ่งได้ตกลงที่จะให้บริษัทกู้เงินเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 140,000,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และผู้ให้กู้อีกจำนวนหนึ่งได้ตกลงที่จะให้บริษัทกู้เงินเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 1,040,000,000 บาท

(สัญญาตามข้อ (1) และ (2) รวมเรียกว่า “สัญญาให้การสนับสนุนทางการเงิน” และผู้ให้กู้ และกลุ่มสถาบันการเงินตามสัญญาดังกล่าวแต่ละรายเรียกว่า “เจ้าหนี้แต่ละราย” หรือ “เจ้าหนี้รายใดรายหนึ่ง” และรวมเรียกว่า “เจ้าหนี้”) และ

- (ค) การทำสัญญาโอนสิทธินี้เป็นเงื่อนไขบังคับก่อน สำหรับการให้เงินกู้แก่บริษัทตามสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงิน

คู่สัญญาจึงตกลงกันดังต่อไปนี้

1. คำจำกัดความ

เว้นแต่ข้อความจะแสดงให้เห็นเป็นอย่างอื่น ให้คำที่มีคำจำกัดความในสัญญาสัมปทานและสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงินมีความหมายเช่นเดียวกันเมื่อใช้ในสัญญาโอนสิทธิ

“หนี้มีประกัน” หมายถึงหนี้ทั้งปวงของบริษัทที่มีต่อเจ้าหนี้ตามสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงิน ที่มีอยู่แล้วในเวลานี้และที่จะมีในภายหน้า

2. การโอนสิทธิ

(ก) เพื่อเป็นหลักประกันสำหรับการชำระหนี้มีประกัน บริษัทตกลงโอนสิทธิของบริษัททั้งสิ้นตามสัญญาสัมปทาน นอกเหนือจากสิทธิของบริษัทในการจัดเก็บ รับ และเก็บรักษาค่าผ่านทางจากผู้ใช้ทางสัมปทานทั้งหมดตามสัญญาสัมปทาน และสิทธิรับค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 28.3 และ 29.1 ของสัญญาสัมปทาน (ซึ่งได้โอนไปตามสัญญาโอนสิทธิอีกฉบับหนึ่งต่างหาก) ให้แก่ตัวแทนหลักประกัน หรือบริษัทที่มีวัตถุประสงค์โดยเฉพาะซึ่งกำหนดโดยตัวแทนหลักประกัน เพื่อประโยชน์ของเจ้าหนี้ และตัวแทนหลักประกันตกลงยอมรับโอนสิทธิทั้งปวงดังกล่าว การโอนสิทธิเช่นนั้นเป็นการโอนแบบมีเงื่อนไข และจะมีผลบังคับเมื่อได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามมาตรา 28 ของพระราชบัญญัติทางหลวงที่ได้รับสัมปทาน พ.ศ. 2473 และตัวแทนหลักประกันได้มีหนังสือบอกกล่าวว่าการโอนสิทธิมีผลบังคับแล้ว (โดยทำตามคำสั่งของผู้ให้กู้เสียงข้างมาก) ภายหลังจากที่มีการบอกกล่าวการผิดนัดตามข้อ 15.2 (ข) ของสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงินฉบับใดฉบับหนึ่ง และบริษัทได้มีหนังสือบอกกล่าวการโอนสิทธิตามแบบในเอกสารแนบท้ายหมายเลข 2 ให้แก่กรมทางหลวงแล้ว

(ข) แม้ว่าการโอนสิทธิจะมีผลตามข้อ 2 (ก) แล้วก็ตาม ไม่ว่าเวลาใด ๆ บริษัทยังต้องปฏิบัติตามข้อผูกพันของบริษัทตามสัญญาสัมปทานอยู่ต่อไป การโอนสิทธิตามสัญญานี้ไม่เป็น และมีให้ถือว่าเป็นการแปลงหนี้ใหม่ หรือเป็นการระงับหนี้มีประกัน และมีให้ถือว่าตัวแทนหลักประกัน และ/หรือเจ้าหนี้แต่ละรายเข้ารับเอาหนี้ใด ๆ ของบริษัทตามสัญญาสัมปทาน

- (ค) ไม่ว่าข้อความในข้อ 2 (ก) จะกำหนดไว้เป็นประการใด ตัวแทนหลักประกันจะบังคับตามสิทธิที่โอนตามสัญญาโอนสิทธินี้ได้ต่อเมื่อผู้จัดการเงินกู้ได้บอกกล่าวการผิดนัดตามข้อ 15.2 (ข) ของสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงินแล้วเท่านั้น ในการนี้เมื่อได้รับการร้องขอจากตัวแทนหลักประกัน บริษัทจะกระทำการและลงนามในเอกสาร ตราสารและการอื่น ๆ ใดทั้งหมด ตามที่ตัวแทนหลักประกันจะเห็นสมควร เพื่อให้สัญญาโอนสิทธินี้มีผลสมบูรณ์ ทั้งนี้ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทเอง

3. หลักประกันต่อเนื่อง

- (ก) สัญญาโอนสิทธินี้เป็นหลักประกันเพิ่มเติมที่แยกต่างหาก และไม่เข้าแทนที่ หรือรวมเข้ากับ หรือเป็นที่เสื่อมเสียแก่สิทธิ การค้ำประกัน สัญญาชดใช้ความเสียหาย หรือหลักประกันอื่นใดซึ่งตัวแทนหลักประกัน หรือเจ้าหนี้แต่ละรายถือครองอยู่ในขณะนี้ หรือซึ่งจะได้ถือครองในภายหน้า
- (ข) สัญญาโอนสิทธินี้เป็นหลักประกันซึ่งมีผลต่อเนื่องและยังคงมีผลใช้บังคับแม้จะมีการชำระบัญชีของบริษัท บริษัทล้มละลาย หรือไร้ความสามารถโดยประการอื่นใด หรือมีการเปลี่ยนแปลงในองค์ประกอบของบริษัท การควบบริษัท หรือการจัดรูปใหม่ของบริษัท หรือการที่หนี้มีประกันส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดระงับไป นอกจากการที่หนี้มีประกันระงับไปเพราะได้มีการปฏิบัติตามสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงินโดยครบถ้วน
- (ค) (1) ในกรณีที่การระงับหรือปลดหนี้มีประกันรายหนึ่งรายใดหรือทั้งหมดตกเป็นโมฆะไปในภายหลังด้วยเหตุผลใดก็ตาม เมื่อมีการทวงถาม บริษัทต้องใช้คืนเงินที่ตัวแทนหลักประกัน หรือเจ้าหนี้แต่ละรายได้คืนไป หรือสูญเสียไปอันเกิดขึ้นเนื่องจากการชำระหรือการปลดหนี้อันตกเป็นโมฆะดังกล่าว
- (2) ในกรณีที่มีคำสั่ง หรือคำพิพากษามาตรา 237 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือตามมาตรา 113, 114 และ/หรือ 115 ของพระราชบัญญัติล้มละลาย กำหนดให้ตัวแทนหลักประกัน และ/หรือเจ้าหนี้แต่ละรายชำระเงินที่ตนได้รับ หรือยึดถือไว้จากบริษัท หรือบุคคลอื่นเพื่อชำระหนี้ทั้งหมด หรือบางส่วน ให้แก่เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ผู้ชำระบัญชี หรือเจ้าหนี้ของบริษัท เมื่อมีการทวงถามบริษัทต้องใช้คืนเงินที่ตัวแทนหลักประกัน หรือเจ้าหนี้แต่ละรายได้ชำระไปตามคำสั่งหรือคำพิพากษานั้น

4. การรับรอง

บริษัทรับรองต่อตัวแทนหลักประกัน และเจ้าหน้าที่แต่ละรายว่าสัญญาสัมปทาน และสัญญาโอนสิทธินี้ชอบด้วยกฎหมาย มีผลสมบูรณ์และมีผลบังคับ และรับรองว่าบริษัทมีสิทธิและอำนาจในการเข้าทำสัญญาและปฏิบัติตามข้อผูกพันของตนตามสัญญาโอนสิทธินี้ และบริษัทมิได้สละสิทธิ์หรือปลดหนี้ใด ๆ ตามสัญญาสัมปทาน หรือตกลงให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในสัญญาสัมปทาน

5. การคุ้มครองผลประโยชน์ในหลักประกัน

ตัวแทนหลักประกันมีสิทธิที่จะดำเนินการและ/หรือ เรียกเอกสารและตราสารเพิ่มเติมจากบริษัท หรือจากบุคคลอื่นใด (ซึ่งในกรณีเช่นนั้นบริษัทจะจัดหาเอกสาร หรือตราสารดังกล่าวจากบุคคลดังกล่าวให้แก่ตัวแทนหลักประกัน) ตามที่ตัวแทนหลักประกันอาจกำหนด หรือเรียกเพิ่มเติมเพื่อคุ้มครองสิทธิซึ่งเกิดขึ้นตามสัญญาโอนสิทธิฉบับนี้ และบริษัทตกลงที่จะชดเชยค่าเสียหายทั้งปวงที่ตัวแทนหลักประกันได้รับจากการนั้นให้แก่ตัวแทนหลักประกันเมื่อทวงถาม

6. ผู้สืบสิทธิและผู้รับโอนสิทธิ

ให้สัญญาโอนสิทธินี้มีผลผูกพันและตกทอดเป็นประโยชน์แก่เจ้าหน้าที่ ตลอดจนผู้สืบสิทธิและผู้รับโอนสิทธิของเจ้าหน้าที่ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงินได้ แต่บริษัทจะโอนสิทธิหรือหน้าที่ใด ๆ ของตนตามสัญญานี้มิได้

7. การปลดหลักประกัน

เมื่อบริษัทได้ชำระหนี้มีประกันครบถ้วนแล้ว และเมื่อบริษัทร้องขอและออกค่าใช้จ่ายเอง ตัวแทนหลักประกันจะปลดหลักประกันซึ่งก่อตั้งขึ้นโดยสัญญานี้ และโอนสิทธิที่โอนตามสัญญานี้คืนให้แก่บริษัท

8. การบอกกล่าว

(ก) การส่งหนังสือ คำบอกกล่าว หรือเอกสารใด ๆ ตามสัญญานี้ เมื่อมีการส่งหนังสือไปยังคู่สัญญาตามที่อยู่ของคู่สัญญาตามสัญญานี้ หรือส่งโทรพิมพ์ หรือโทรสารตามหมายเลขที่คู่สัญญาแต่ละฝ่ายแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบ ให้ถือว่าผู้รับได้รับทราบข้อความตามหนังสือ หรือโทรพิมพ์ หรือโทรสารนั้นแล้ว

(ข) ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดเปลี่ยนแปลงชื่อหรือที่อยู่ คู่สัญญาฝ่ายนั้นจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงให้ตัวแทนหลักประกันและคู่สัญญาฝ่ายอื่นทราบทันที และให้ถือว่ามีการเปลี่ยนแปลง นับแต่ตัวแทนหลักประกัน หรือคู่สัญญาฝ่ายนั้นได้รับการแจ้งดังกล่าวแล้ว แล้วแต่กรณี

- (ค) ในวันทำสัญญานี้ บริษัทจะส่งคำบอกกล่าวการโอนสิทธิตามสัญญานี้แก่ตัวแทนหลักประกัน (ตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายหมายเลข 2) เพื่อให้ตัวแทนหลักประกันส่งต่อให้แก่กรมทางหลวง

9. การตกเป็นโมฆะของข้อกำหนดในสัญญา

หากข้อกำหนดส่วนใดในสัญญาโอนสิทธินี้ตกเป็นโมฆะ ไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือไม่มีผลบังคับตามกฎหมาย ให้ข้อกำหนดส่วนอื่นในสัญญายังคงมีผลสมบูรณ์ตามกฎหมาย และมีผลบังคับโดยไม่ถูกกระทบกระเทือนหรือเสื่อมเสียไปแต่อย่างใด

10. กฎหมาย

ให้ใช้กฎหมายของประเทศไทยบังคับสัญญาโอนสิทธินี้

เพื่อเป็นหลักฐานคู่สัญญาได้ลงลายมือชื่อในสัญญาโอนสิทธินี้ในวันที่ระบุไว้ข้างต้น

เอกสารแนบท้ายหมายเลข 2

หนังสือบอกกล่าว

[วันที่ _____]

เรื่อง การโอนสิทธิตามสัญญาสัมปทานทางหลวง บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)

เรียน ท่านอธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง
1. สัญญาสัมปทานทางหลวง ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-ดอนเมือง ฉบับลงวันที่ 21 สิงหาคม 2532
 2. บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวง ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-ดอนเมือง ฉบับลงวันที่ 21 สิงหาคม 2532 ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 27 เมษายน 2538)
 3. บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวง ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-ดอนเมือง ฉบับที่ 2/2539 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2539

(รวมเรียกว่า “สัญญาสัมปทาน”)

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ขอเรียนให้ท่านทราบว่า บริษัทได้ทำการโอนสิทธิทั้งหลายตามสัญญาสัมปทานทางหลวง อันนอกเหนือไปจากสิทธิในการจัดเก็บ รับ และเก็บรักษาค่าผ่านทางจากผู้ใช้ทางหลวง และสิทธิในการรับค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 28.3 และ 29.1 ของสัญญาสัมปทานดังกล่าว (ซึ่งได้มีการโอนไปตามสัญญาโอนสิทธิอีกฉบับหนึ่งต่างหากแล้ว) ให้แก่ธนาคารอมลิส ซึ่งเป็นตัวแทนหลักประกัน หรือบริษัทอื่นซึ่งมีวัตถุประสงค์พิเศษซึ่งตัวแทนหลักประกันได้กำหนดขึ้น ในฐานะตัวแทนเจ้าหนี้ ซึ่งได้ระบุชื่อไว้ในเอกสารแนบท้ายหนังสือนี้ เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้ที่มีต่อเจ้าหนี้ทั้งหลายดังกล่าว ตามสัญญาให้การสนับสนุนทางการเงินเพื่อมาใช้ในโครงการตามสัญญาสัมปทาน อย่างไรก็ตามสิทธิซึ่งโอนดังกล่าวนี้ ตัวแทนหลักประกันจะพึงใช้ได้ต่อเมื่อผู้ให้กู้เสียงข้างมากได้ลงคะแนนเสียงให้ใช้สิทธิดังกล่าวหลังจากได้มีเหตุผิดนัดชำระหนี้เกิดขึ้นแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)

เอกสารแนบ: รายชื่อเจ้าหนี้



ได้รับทราบหนังสือบอกกล่าวข้างต้นแล้ว

เมื่อ _____

กรมทางหลวง

โดย: _____



ภาคผนวก ค

สัญญาสัมปทานทางหลวง (ทางยกระดับวิภาวดี-ดอนเมือง)

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

บริษัท ดอนเมืองโวลต์เวย์ จำกัด

ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2532

สัญญาสัมปทานฉบับแก้ไขกระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๑ เดือนสิงหาคม
พ.ศ. ๒๔๓๒ ระหว่าง

กรมทางหลวง (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า "กรมทางหลวง") โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี
ฝ่ายหนึ่ง กับ

บริษัท คอนมืองโกลลเวย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทจำกัดจดทะเบียนตามกฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย มีสำนักงานจดทะเบียนเลขที่ ๑๖ ปี ๔ อาคารเตชะไพบูลย์ ถนนพลเทพาไชย
แขวงเวสเทิร์น เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร (ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า "บริษัท") โดย
นายอภัย เตชะไพบูลย์ และนายปีเตอร์ มาร์ติน แลร์เมอร์ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามในสัญญาฉบับ
บริษัทตามหนังสือรับรองของนายทะเบียนในส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร หนึ่งหน่วยสัญญา) อีกฝ่ายหนึ่ง

มีข้อความดังต่อไปนี้

โดยที่ กรมทางหลวง โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี มีนโยบายที่จะจัดใหม่ระบบทางหลวง
สัมปทาน โดยให้บริษัทเอกชนเป็นแหล่งเงิน ออกแบบ ก่อสร้าง ประกอบการและบำรุงรักษา และได้ออก
ประกาศลงวันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๔๓๖ เชิญชวนบริษัทที่สมัครใจยื่นข้อเสนอลงทุน ออกแบบ
ก่อสร้าง ประกอบการและบำรุงรักษาทางหลวงสัมปทานตามพระราชบัญญัติทางหลวงที่ตราขึ้น
พ.ศ. ๒๔๓๓

โดยที่ เพื่อตอบสนองต่อประกาศเชิญชวนดังกล่าว บริษัท คิลเกอร์ชอห์ แอนด์ วกมานน์
จำกัด และบริษัท สวีนครการโยธา จำกัด โดยทำการแทนและก่อนการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท โดยยื่นขอ
เสนอเพื่อลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง ประกอบการและบำรุงรักษาทางหลวงสัมปทาน

โดยขอเสนอดังกล่าวนี้โดยการคัดเลือกเพื่อทำการเจรจาและให้สัมปทานทางหลวงตาม
หนังสือของกรมทางหลวง ลงวันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๔๓๑

"บริษัท" หมายความว่าบริษัทซึ่งจัดขึ้นตามกฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย มีชื่อเรียกว่า "บริษัท กอนเมืองโฮลเวย์ จำกัด"

"พื้นที่สัมปทาน" หมายความว่าที่ดินในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๑ กอนคั่นแคว - กอนเมือง และทางหลวงส่วนที่จะขยายต่อไปในภายหลัง ปลายทางด้านใต้และด้านเหนือตามข้อ ๑.๒

"อายุสัมปทาน" หมายความว่าระยะเวลาเริ่มตั้งแต่วันที่สัญญาสัมปทานลงนามจนถึงวันครบอายุ สัญญาสัมปทานทางหลวงตามข้อ ๒๓

"ศรีนคร" หมายความว่าบริษัท ศรีนครการโยธา จำกัด มีสำนักงานจดทะเบียนที่เลขที่ ๑๖ ถนนพหลโยธิน แขวงเขตศรีนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐ ประเทศไทย

"กรมทางหลวง" หมายว่า กรมทางหลวง

"คาวคก" หมายความว่าบริษัท คิลเกอร์ชอท์ท์ แอนด์ วกมานน์ จำกัด ซึ่งสำนักงานจดทะเบียนที่เลขที่ ๑๒ ถนนคาวคก ลานด์สตราเซอ ๑ มานน์ (Erdinger Landstrasse 1, Munich) สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน

"กลุ่มบริษัทคาวคก" หมายความว่ากิจการร่วมค้าของบริษัทหลายบริษัทเข้าโดยคาวคก และรวมทั้งบริษัทราย

"วันหมดอายุสัมปทาน" หมายความว่าวันลงนามในสัญญาสัมปทานฉบับนี้

"ที่ดินในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๑" หมายความว่าที่ดินภายในพื้นที่สัมปทาน ตามที่กำหนดไว้ในสแนก "ก" แนบท้ายสัญญา ซึ่งเป็นของกรมทางหลวงในวันหมดอายุสัมปทาน

"พระราชกฤษฎีกาเวนคืนสิ่งหวงหวง" หมายความว่าพระราชกฤษฎีกาเวนคืนสิ่งหวงหวง พ.ศ. ๒๔๓๐ ตามที่อารักขาใหม่เติมไปและจรรยา

"รัฐบาล" หมายถึง คณะรัฐมนตรี

"ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑" หมายความว่า ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ตามที่
หนดไว้ในข้อ ๒

"พระราชบัญญัติทางหลวง" หมายความว่า ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔๕ พ.ศ.
๒๑๔ และกฎของคณะหอออกตามประกาศดังกล่าว ตามที่อาจแก้ไขเพิ่มเติมเป็นครั้งคราว

"พระราชบัญญัติทางหลวงที่ใดรับสัมปทาน" หมายความว่า พระราชบัญญัติทางหลวงที่ใดรับ
สัมปทาน พ.ศ. ๒๕๑๓ ตามที่อาจแก้ไขเพิ่มเติมเป็นครั้งคราว

"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

"วันเปิดใช้งาน" หมายความว่า วันเปิดใช้ทางหลวงสัมปทานหรือส่วนหนึ่งของทางหลวง
สัมปทานให้ใช้ในการจราจรใดตามข้อ ๑๑

"แผนแบบชนิดนี้" หมายความว่า เอกสารซึ่งได้รับอนุมัติจากกรมทางหลวงแล้ว และเป็น
ส่วนหนึ่งของสัญญาสัมปทานนี้โดยเป็นหมวด ก

"ข้อกำหนดของโครงการ" หมายความว่า เอกสารซึ่งแนบเป็นหมวด ข ภายใต้อนุสัญญา

"พระราชบัญญัติอนุญาตให้ก่อสร้าง" หมายความว่า พระราชบัญญัติอนุญาตให้ก่อสร้าง พ.ศ.
๒๕๓๐ ตามที่อาจแก้ไขเพิ่มเติมเป็นครั้งคราว

"สัมปทานทางหลวง" หรือ "สัมปทาน" หมายความว่า สิทธิให้ใช้ถนนสัมปทาน ลงหน
ออกแบบ ก่อสร้าง บำรุงรักษาและประกอบกิจการทางหลวงสัมปทานและอุปกรณ์ความสะดวกที่เกี่ยวกับ
ภายในถนนสัมปทาน และให้กำหนด เหน้ และเก็บค่าผ่านทาง และให้ใช้ค่าผ่านทางตามที่กำหนดไว้ใน
พระราชบัญญัติทางหลวงที่ใดรับสัมปทาน

"ทางหลวงสัมปทาน" หมายถึงทางหลวงสายใหม่ที่เกิดขึ้นจากทาง รวมของอุปกรณ์ความ
ถูกต้องของซึ่งบริษัทจะสร้างขึ้นภายในถนนสัมปทานทางหลวง

"การสูญเสียจำนวนยานพาหนะ" หมายความว่าผลต่างระหว่างจำนวนยานพาหนะที่ใช้
ของหลวงสัมปทาน ถ้าหากรัฐบาลได้ทำการหรือระดมทุนทำการบางอย่างตามอัตราไว้ในข้อ ๒๕.๕ (ง)
จำนวนยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงสัมปทานจริง

ก. ข้อตกลงมูลฐาน

๑. การให้สัมปทานทางหลวง

๑.๑ ภายในบังคับของข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาสัมปทานฉบับนี้ โดยสัญญา
ทางหลวงให้สัมปทานทางหลวงแก่บริษัทเป็นระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๓ เพื่อให้บริษัทลงทุน
ออกแบบ ก่อสร้าง ประกอบการและบำรุงรักษาทางหลวงสัมปทาน

๑.๒ เพื่อเป็นหลักฐานประกันในการก่อสร้างทางหลวงสัมปทาน บริษัทจะต้องจัดหนังสือ
คำประกันการปฏิบัติตามสัญญาให้แก่กรมทางหลวง โดยมีวงเงินคำประกันเป็นจำนวนสองร้อยแปดสิบสี่
(๒๕๔) ล้านบาท ซึ่งมีจำนวนเท่ากับร้อยละ (๔) ของค่างานทั้งสิ้นของโครงการ แต่ไม่รวมถึง
ค่าดอกเบี้ยระหว่างการก่อสร้าง หนังสือคำประกันจะต้องจัดให้แก่กรมทางหลวง เมื่อลงนามในสัญญา
สัมปทาน และจะส่งคืนเมื่อการสำรวจ ออกแบบ และก่อสร้างทางหลวงสัมปทานแล้วเสร็จ

๒. ถนนสัมปทาน

๒.๑ ถนนสัมปทานมีอาณาเขตตามที่กำหนดไว้ดังต่อไปนี้

(๑) เขตของถนนสัมปทานโดยประมาณ ได้แก่

ด้านทิศใต้ : ท. กม. ๔ + ๗๐๐ ของทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓๑

ด้านทิศเหนือ : ท. กม. ๒๑ + ๑๐๐ ของทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓๑

(๒) เขตคานข้างของถนนสัมปทาน โคกแก เขตถนนทางหลวงหมอบเคม ตามกำหนดไว้ในผนวก ก ภายใต้งาน และตามขยายเพิ่มเติม จากการจัดใหม่ถนนเพิ่มเติม

๒.๒ ถนนสัมปทานรวมทั้งถนนเพิ่มเติม ซึ่งจะต้องจัดใหม่ จะต้องปลดการระ คัดกันและสิ่งต่าง ๆ ของบุคคลส่วน ซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคขวางต่อการก่อสร้างทางหลวงสัมปทาน ในเวลาส่งมอบให้แก่บริษัทตามกำหนดไว้ในข้อ ๘

๒.๓ บริษัทจะต้องจ่ายค่าเช่าเพิ่มเติมจำนวนครึ่งเดียวตลอดอายุสัมปทานเป็นจำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) สำหรับถนนเขตระหว่างหลวงหมอบเคม เงินดังกล่าวจะจ่ายเมื่อใด ก็ได้ แต่ต้องจ่ายก่อนลงมือก่อสร้างทางหลวงสัมปทาน

๓. รายละเอียดของทางหลวงสัมปทานที่จะก่อสร้าง

๓.๑ บริษัทตกลงจะก่อสร้างทางหลวงสัมปทานขนาด ๖ ช่องจราจร กว้าง ๒๕ เมตร เหนือทางหลวงหมอบเคม รวมทั้งทางลาดชันลงทางหลวงสัมปทานและคานเก็บคราบน้ำทาง ทุกระดับถนนและโครงสร้างซึ่งเป็นส่วนประกอบตามกำหนดไว้ในแผนแบบขนต้น และภายในขอบเขตตาม ทุติยไว้ในข้อ ๒.๑ ของสัญญา

๓.๒ นอกเหนือจากขอบเขตของงานก่อสร้างตามกำหนดไว้ในข้อ ๓.๑ นี้ บริษัท ตกลงจะเริ่มทำการก่อสร้างทางยกระดับต่อ ซ่อมถนน

ก. ทำอาคารขนานนาหน้าวัดตรงเขมา ทอดนเมือง และ

ข. ทางด่วนระยะที่ ๒ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่จะสร้างบน หลุมแดง

ทั้งภายในปีที่ ๑๔ ของอายุสัมปทาน แต่บริษัทจะต้องได้รับอนุมัติจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ส่วนการจะดำเนินการในปีใด ทั้งสองฝ่ายจะตกลงร่วมกันโดยคำนึงถึงความจำเป็นทางด้านการ จรจรและสถานการณ์การเงินของบริษัท

ในกรณีกรมทางหลวงตกลงใจไม่ก่อสร้างทางเชื่อมเพิ่มเติมเส้นหนึ่งเส้นใดหรือทั้งสองเส้น ตามที่กำหนดไว้ใน "ก" และ "ข" ข้างบน กรมทางหลวงและบริษัทจะต้องปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือราชเลขาธิการและก่อสร้างตามงบประมาณไว้

๔. ทางเชื่อมภายในบริเวณสนามบิน

๔.๑ บริษัทจะก่อสร้างสะพานลอยที่แยกถนนวงเวียน และถนนแจ้งวัฒนะ ในส่วนที่อยู่ในเขตสัมปทานทางหลวง โดยออกค่าใช้จ่ายเอง เพื่อให้สะพานดังกล่าวทอดข้าม ถนนวิภาวดีรังสิตแทนสะพานเดิมที่จะสร้างรื้อออก ตามรายละเอียดและภายในของเขตกั้นไว้แบบแนบแนบ

เพื่อใหม่เพื่อสำหรับก่อสร้างสะพานลอยในแนววงเวียนถนนแจ้งวัฒนะ ดงกลาว สะพานลอยตามแนวกั้นในปัจจุบันหมอบ ๒ จุดตามแนวกั้นวิภาวดีรังสิตตามวรรคแรก จะต้องรื้อถอน ออกหลังจากใดก่อสร้างโครงสร้างหลักของทางหลวงสัมปทานเสร็จแล้ว ทั้งนี้โดยบริษัทต้องเสีย ค่าใช้จ่ายใด ๆ นอกเหนือไปจากค่าก่อสร้างดังกล่าว

วัสดุทั้งหมดจากการรื้อถอนสะพานลอยจะต้องขนไปไว้ที่บริเวณกรมทางหลวงกำหนดไว้ซึ่งจะต้องอยู่ไกลจากถนนสัมปทาน ในการนี้ บริษัทจะพยายามสงวนลานจอดรถสำเร็จรูปของ สะพานลอยเดิมไว้ เพื่อให้กรมทางหลวงนำไปใช้ต่อไป แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ ในการรื้อถอน ซึ่งยอมแล้วแต่สภาพการจราจรในบริเวณนั้น

๔.๒ บริษัทจะก่อสร้างช่องจราจรเพิ่มเติมในระดับถนนหน้าของไฟสัญญาณจราจรในบริเวณใกล้เขตทางแยกสำคัญ ๆ โดยจะให้ระดับความสูงหน้าสร้างเพิ่มเติมเสมอกับระดับ ความเดิมในบริเวณที่จะก่อสร้างดังกล่าว ซึ่งทั้งหมดคนจะเป็นไปตามแนบแนบแนบแนบ แต่บริษัทจะไม่ รับผิดชอบการปรับปรุงอื่นใดนอกเหนือจากตามระเบียบข้างต้น

๔.๓ บรรดาทหส่วนนของถนน และสิ่งปลูกสร้างซึ่งเป็นส่วนประกอบและสิ่งอำนวยความสะดวกก่อนทั้งหมดทยอยเกม เช่น ครัวขนาน้ำ เสาไฟฟ้า รวมทงอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร และไฟสัญญาณจราจร เป็นต้น หรือถอนออกไปชั่วคราวหรือได้รับความเสียหายไม่ว่าในคานสภาพ ค่าแนว การใช้งานและระคยหตจะระสังคังถาวรณ บรรดาทหไม่เหมอนกับสภาพเดิมเมอถนนมีการก่อสร้างน บริษัทจะก่อสร้างขึ้นใหม่หรือนำกลับเข้ามาคคคตามสภาพเดิม เว้นแต่จะเสียหายไปกิงใหม่จะใช้ประโยชน์ใคเหมือนเดิมหรือคคควาเดิม ๓ พคจใหม่

๔.๔ เมอการก่อสร้างโครงสร้างและอุปกรณ์ความสะดวกความหระบไว้ในข้อ ๔.๑ ๔.๒ และ ๔.๓ แล้วเสร็จเป็นทอน ๆ และเปิดใช้ในการจราจรแล้ว กรมทางหลวงหรือส่วนราชการอื่นซึ่งมีอำนาจนาหจะทงขอมอบหนะเพื่อใช้งาน ซ่อมแซมและบำรุงรักษาสิ่งปลูกสร้างและอุปกรณ์เหล่านเอง

๔. ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

๔.๑ กรมทางหลวงมีเนาหตรวจตรา กำกขและควบคุมสัมปทานน กรมทางหลวงจะใช้อำนาจและสิทธิขงข้าง- รวมทงอำนาจและสิทธิคานพระราชบัญญัติทางหลวงหโดยสัมปทานและพระราชบัญญัติทางหลวง ซึ่งจำเป็นและสมควร เพื่อให้บริษัทสามารถปฏิบัติขอลกคณขงตนตามสัญญาได้

๔.๒ กรมทางหลวงจะประสำรงานและสนับสนุนกิจการขงบริษัทขส่วนราชการอื่น ๆ องค์กรสาธารณูปโภค และเจ้าของหลนทขอเนองถนน และสหใช้ถนนกว่าควงรังสี และถนนหคคคานถนน เพื่อเป็นการสนับสนุนในพระหโตรับอเนต อนุญาต และใบอนุญาตหจะตงโดยขจจากส่วนราชการและองคการใด ๆ คังกล่าวแล้ว และเพื่อให้บริษัทสามารถทำการรอกอนเคลื่อนย้ายสิ่งคาง ๆ บรรดาทอบในอำนาจนาหขงองคการสาธารณูปโภคตามความจำเป็น ทงนภายในกำหนดเวลาการปฏิบัติงานทางคานวสวกรรมและการก่อสร้างทางหลวงสัมปทาน

๔.๓ เมอใดรับการรองขอจากบริษัท กรมทางหลวงจะทงจคการใหม่ทดนใหม่เติมให้แก่บริษัทขโดยบริษัทเป็นขออกคไอใช้จายเอง ทงนโดยเป็นไปคตามพระราชบัญญัติเวและอสังหาริมทรัพย์และเทหทจำเป็นสำหรับทางหลวงสัมปทานตามแผนแบบสคคทายและ/หรือแผนแบบแคโยโดยไมคไอให้เกคความล้าช่าทอการก่อสร้างทางหลวงสัมปทาน

27

๔.๔ กรมทางหลวงบังคับหรือขอร้องการบำรุงรักษาระบบควบคุมป้องกันน้ำท่วมตาม
ถนนทางหลวงสาย และทำการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ๗ อันเนื่องมาจากน้ำท่วม

๔.๕ กรมทางหลวงจะตั้งจุดทะเลเขื่อนทางหลวงสัมปทานตามพระราชบัญญัติทางหลวง
เป็น "ทางหลวงสัมปทาน" ก่อนเปิดการจราจรใช้ทางหลวงสัมปทาน

๔.๖ กรมทางหลวงจะคงไม่อนุญาตให้บุคคลหรือสามัคคี ๗ มีสิทธิใช้หรือเข้าออกทาง
หลวงสัมปทานโดยมิได้รับความยินยอมจากบริษัทก่อน

๖. การจดทะเบียนของบริษัท

๖.๑ บริษัทใดจดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยแล้ว เพื่อลงทุน ออกแบบ ทำงาน
วิศวกรรม ก่อสร้าง ประกอบการและบำรุงรักษาทางหลวงสัมปทาน และเพื่อปฏิบัติการอันเกี่ยว
ข้องกันต่าง ๆ ซึ่งอาจจำเป็นหรือสะดวกในการปฏิบัติงานดังกล่าวข้างต้นตามกฎหมายไทย และ
ตามสัญญาสัมปทาน

๖.๒ ภายในบังคับของบทบัญญัติแห่งกฎหมาย บริษัทมีอำนาจกำกับควบคุมและจัดการ
แต่เพียงคนเดียวในเรื่องทั้งหลายทั้งปวงบรรดาที่เกี่ยวกับสหพันธ์และการบริหารของบริษัทตามสัญญาสัมปทาน และ
ในการดำเนินการต่าง ๆ ของบริษัทตามที่กำหนดไว้ตามข้อบังคับของบริษัท

๖.๓ เพื่อเป็นหลักประกันว่าบริษัทจะทำการก่อสร้างทางหลวงสัมปทานในเร็วเสร็จ
เรียบร้อยภายในงบประมาณและหมายกำหนดการปฏิบัติงาน ตามที่ควบคุมและสร้งครุได้เสนอต่อรัฐบาลไว้
บริษัทจะทำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างแบบเหมาจ่ายกับกรมบริษัทรัค สำหรับบรรดาโครงสร้างและเครื่อง
อุปกรณ์อันมีความสะดวกทั้งหมดตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓.๑ ข้อ ๔.๑ ข้อ ๔.๒ และข้อ ๔.๓

กรมบริษัทรัคสัญญาว่าจะทำการก่อสร้างทางหลวงสัมปทานในเร็วเสร็จ เรียบร้อย
ตามสัญญาสัมปทาน และตามสัญญาจ้างก่อสร้างซึ่งจะทำการกับบริษัท กรมบริษัทรัคจะใช้เทคโนโลยี
ความรู้ความชำนาญและความเชี่ยวชาญที่หาหาที่สุดตามสมควร ในการก่อสร้างทางหลวงสัมปทาน กรม
บริษัทรัคยอมรับเอาความรับผิดชอบทั้งหมดของบริษัท แต่ทั้งนี้เฉพาะในการก่อสร้างตัวทางหลวง
สัมปทานเท่านั้น

๖.๔ บริษัทจะทำสัญญาจ้างออกแบบและทำรายละเอียดทางด้านวิศวกรรม กับบริษัท คิวคิก (ไทยแลนด์) จำกัด ส่วนการจะจากรวสักรรหปรักษาทอຍในประเทศไทยให้รวมทำงานออกแบบ และงานวิศวกรรมเพียงใดนั้น ให้เป็นดุลยพินิจของบริษัท คิวคิก (ไทยแลนด์) จำกัด

๖.๕ นอกจากนั้น บริษัทสหกิจจะจ้างเหมาช่างเพือทำร้านอื่น ๆ ของโครงการ หากบริษัทเห็นสมควร เช่น งานบริหารโครงการ งานปรึกษาทางเทคนิค งานบริหารทางการเงิน การ คำนวณโครงการทางหลวงสัมชัทานและการบำรุงรักษา เป็นต้น ในกรณีที่มีการจ้างเหมาช่างให้ทำงาน ดังกล่าวนั้นส่วนหนึ่งส่วนใด บริษัทจะคงมีครุภัณฑ์ข้อมูลอย่างเดิมสำหรับการปฏิบัติงานนั้น ๆ

๖.๖ บริษัทจะเจรจากับกรมประมงเพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการ และ อยุ่การอำนวยความสะดวกเพิ่มเติมตามกำหนดไว้ในข้อ ๓.๖ และข้อ ๑๕

๖.๗ บริษัทจะซื้อและลำวางเรือซึ่งเห็นจะเหมาะสมในนอชการอภยลยสืบ (๕๐) ของ จำนวนเงินลงทุนบนถนนหงสัน (ประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ระหว่างอายุสัมปทาน

๖.๘ คณะกรรมการทางหลวงจะลำวางตำแหน่งเป็นที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการของบริษัท ปรึกษาจกกลาวนจะเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการและมีโอกาสแสดงความความเห็นของกรมทางหลวงได้ เสมอในเรื่องการจกการจวาง การบำรุงรักษาทางหลวงสัมชัทานและการวางแผนงาน ปรึกษาจะมี สิทธิโดยไม่ว่าจกจะขอข้อมูลและงานนอชกำกับควบคุมของบริษัทได้เป็นครุครรว และข้อมูลทั้งหมด จะตองให้ปรึกษาได้ตรวจควบคุม

๖ - การก่อสร้างทางหลวงสัมปทาน

๗. ข้อกำหนดแก่โครงการ และแบบขนตน แผนแบบขนสัคหาย

๗.๑ บริษัทจะคงจัดทำแผนแบบขนสัคหายของทางหลวงสัมปทาน ซึ่งจะต้องเป็นไป ตามแผนแบบขนตน และข้อกำหนดของโครงการ

๑๐. หมายกำหนดการแล้วเสร็จของงาน

๑๐.๑ บริษัทจะต้องก่อสร้างทางหลวงสัมปทานให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดเวลาการก่อสร้างซึ่งมีระยะเวลาสามสิบหก (๓๖) เดือนปฏิทิน เริ่มจากวันที่สัญญาผลบังคับ

๑๐.๒ ระยะเวลาการก่อสร้างดังกล่าวในข้อ ๑๐.๑ นี้ ให้ขยายออกไปหากมีระยะเวลาความล่าช้าใด ๆ ที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากกรณีหนึ่งกรณีใดดังต่อไปนี้

ก. เหตุสุดวิสัย หรือ

ข. การกระทำหรือละเว้นกระทำการ อันเนื่องมาแต่ฝ่ายรัฐบาล หรือ
ส่วนราชการ

๑๐.๓ ไม่ว่าความของข้อ ๑๐.๒ จะกล่าวไว้เป็นประการใด เมื่อมีหรือของขอ บริษัทจะได้รับการขยายเวลาการก่อสร้างดังกล่าวในข้อ ๑๐.๑ ออกไปอย่างสูงไม่เกินกว่า (๔) เดือน เพื่อวัตถุประสงค์ต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ คือ การขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการอันจำเป็นต้องมีสำหรับบริษัท และกลุ่มบริษัทลูก และใบอนุญาตอื่น ๆ บรรดาห้าเงื่อนไขของการทำางาน เพื่อบริษัทและพนักงานลูกจ้าง ชาวต่างประเทศของบริษัท เพื่อการเตรียมการต่าง ๆ เพื่อการดำเนินงานการสำรวจ การรื้อถอน เคลื่อนย้ายอุปกรณ์สาธารณูปโภคของฝ่ายห้าส่วน งานออกแบบวิศวกรรมส่วนแบ่งกบหน่งการขอรับอนุมัติ สำหรับการต่าง ๆ ดังกล่าวมานี้

ระยะเวลาใด ๆ ของระยะเวลาการก่อสร้าง ทบขยายออกไปตามหรือของ: ไม่เป็นเหตุให้
บริษัทมีสิทธิขยายอายุสัมปทาน

๑๑. การเปิดการจราจร

๑๑.๑ เมื่องานก่อสร้างส่วนหลักแล้วเสร็จ และจำเป็นต้องเปิดใช้ทางหลวงสัมปทานแห่งหนึ่งหรือบางส่วน บริษัทจะร้องขอให้กรมทางหลวงทำการตรวจงานก่อสร้างนั้นว่า เป็นไปตามแผนแบบขัณฑ์และข้อกำหนดของโครงการ เมื่อได้รับรายงานผลการตรวจว่าถูกต้องแล้วกรมทางหลวงจะต้องอนุญาตให้เปิดใช้ทั้งหมดหรือบางส่วนของทางหลวงสัมปทาน ในการจราจรตามมาตรา ๒๑ ของพระราชบัญญัติทางหลวงหรือกรมสัมปทาน

๑๑.๒ บริษัทสิทธิจะเปิดการจราจรในทางหลวงสัมปทานตลอดสำหรับบางส่วน และเก็บค่าผ่านทางในอัตราตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ เมื่อครบกำหนดสาม (๓) เดือนนับจากวันหมดอายุของโครงการหรือการทางหลวงทำการตรวจงานตามข้อ ๑๑.๑ เว้นแต่กรณีทางหลวงแจ้งคัดค้านการเปิดใช้ทางหลวงสัมปทาน โดยอาศัยผลการตรวจงานของกรมทางหลวงซึ่งได้พบว่างานไม่เป็นไปตามแผนแบบต้นสุดท้าย และข้อกำหนดของโครงการ หรือแผนแบบแก้ไขหรือข้อกำหนดตอนหมดแล้วตามความของข้อ ๘.๓

การก่อสร้างหลักแยกไปเล็กน้อยหรือขาดตกบกพร่องเล็กน้อยหรือไม่ สัมประสิทธิ์ของข้อมติใหม่ใดก็ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงและวัตถุประสงค์โดยทั่วไปนั้น จะนำมาเป็นเหตุปฏิเสธไม่ได้

๑๑.๓ ก่อนบริษัทหรือขอใ้กรมทางหลวงตรวจสอบงานแต่ละครั้ง บริษัทจะต้องจัดแบบแปลนแผนผังพิมพ์เขียวของการก่อสร้างจริงสำหรับส่วนของทางหลวงสัมปทานที่จะเปิดการจราจรให้แก่มกรมทางหลวงสาม (๓) ชั้ และออกพิมพ์เขียวที่กำหนดให้ใช้ได้

๑๑.๔ การเปิดใช้ทางหลวงสัมปทานส่วนต่าง ๆ ในการจราจรนั้นจะต้องคำนึงถึง การจัดการจราจรถึงท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมืองเสมอ เพื่อบรรลุเป้าหมายดังกล่าว ระหว่างการรื้อถอนสะพานลอยเดิมและงานคิดแปลงแก้ไขตามทางแยกบริเวณถนนต่าง ๆ นั้น บริษัทจะต้องเปิดทางหลวงสัมปทานส่วนที่สร้างเสร็จแล้วให้เวทคยานได้ใช้เป็นทางสัญจรชั่วคราวโดยไม่เก็บค่าผ่านทางตามทางแยกนี้ เกษวของก่อนจะเปิดให้จราจรใช้เป็นทางการตามข้อ ๑๑.๑ หรือ ข้อ ๑๑.๒

๑๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการก่อสร้าง การก่อสร้างเพิ่มเติมหลังจากเปิดการจราจรแล้ว

๑๒.๑ หลังจากได้เปิดการจราจรแล้ว โดยอเมตของกรมทางหลวง บริษัทอาจทำการแก้ไขโครงสร้างและอุปกรณ์ความสะดวกต่าง ๆ และ/หรือก่อสร้างโครงสร้างและอุปกรณ์ความสะดวกเพิ่มเติมในการจราจร โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทเอง แต่การต่อเติมหรือคิดแปลงดังกล่าวจะต้องอยู่ในขอบเขตของการดำเนินการตามสัญญาสัมปทาน

๑๒.๒ ในกรณีกรมทางหลวงมีความประสงค์จะต่อเติมและ/หรือดัดแปลงเพิ่มเติมก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนน ก่อเริ่มทำการต่อเติมและ/หรือดัดแปลงเพิ่มเติม กรมทางหลวงและบริษัทจะต้องทำการตกลงกันในเรื่องต่าง ๆ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อภาระทางด้านการเงิน

ค - การขั้ระกอบการทางหลวงสัมปทาน

๑๓. มาตรฐานการดำเนินการ

บริษัทจะประกอบกิจการทางหลวงสัมปทานตามมาตรฐานการดำเนินการ ซึ่งจะตกลงกันทั้งสองฝ่าย ในเรื่องดังต่อไปนี้เป็นกรณี ๆ ไป คือ

- ก. ส่วนของทางหลวงสัมปทานที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งใช้เพื่อการจราจรชั่วคราว และ
- ข. ส่วนของทางหลวงสัมปทานซึ่งสร้างเสร็จและเปิดใช้ในการจราจรตามข้อ ๑๑.๑ หรือ ข้อ ๑๑.๒ แล้ว

๑๔. การเปิดและจำกัดการจราจร

๑๔.๑ ในกรณีที่เกิดเหตุสวสยหรือกรณีฉุกเฉินก่เกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องปิดการจราจร บริษัทอาจจะเปิดหรือจำกัดการใช้ทางหลวงสัมปทาน และจะแจ้งให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทราบโดยทันที

๑๔.๒ เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉิน หากบริษัทเห็นว่าจำเป็นต้องจำกัดการจราจรเนื่องจากงานบำรุงรักษาหรืองานซ่อมแซม ซึ่งจะท้องให้ตามกำหนดเวลา บริษัทต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าอย่างน้อยสอง (๒) สัปดาห์

๕๘. ความรับผิดชอบต่อบริการสาธารณะ

บริษัทจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎของบังคับทั้งหลายทั้งปวง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กฎหมายและระเบียบของกรมตำรวจ กองตำรวจดับเพลิง หน่วยงานรักษาความมั่นคง หน่วยงานเกี่ยวกับการบริการสาธารณะกับ สาธารณสุข การป้องกันประเทศ และเกี่ยวกับการศึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และกรณีอื่น ๆ เชื้อเพลิง

๕๙. การบำรุงรักษา

บริษัทจะต้องบำรุงรักษาทางหลวงสัมปทานรวมทั้งอุปกรณ์ โครงสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ โดยต้องทำการบำรุงปกติ การบำรุงตามกำหนดเวลา การบำรุงพิเศษและปรับปรุงตามมาตรฐานของกรมทางหลวงและข้อปฏิบัติโดยทั่วไป ในกรณีทบทวนไม่ บำรุงรักษาทางหลวงสัมปทานตามควร ให้กรมทางหลวงมีสิทธิสั่งให้บริษัททำการแก้ไขซึ่งบริษัทจะต้อง ปฏิบัติโดยเร็วที่สุด

๖๐. การใช้เงินหนี้

๖๐.๑ ไม่ว่าความของข้อ ๒๖ จะกำหนดไว้เป็นประการใด เงินทั้งหมดที่ได้อาจหรือ เก็บของกรมการประกอบการทางหลวงสัมปทานของบริษัทนั้น บริษัทมีสิทธิใช้ตามบทระเหินสมควรแต่ ทีเดียว

๖๐.๒ ถ้าหากใครขอมติจากธนาคารแห่งประเทศไทยแล้ว บริษัทมีสิทธิไม่ว่าใน เวลาหนึ่งเวลาใดที่จะส่งเงินตราต่างประเทศออกไปจากประเทศไทย บรรดาที่เป็นเงินตราที่ได้อาจตาม ข้อ ๖๐.๑ ทั้งนี้ เพื่อทำให้บริษัทสามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันของตนในการชำระหนี้เป็นเงิน ตราต่างประเทศระหว่างอายุสัมปทาน ในเรื่องดังต่อไปนี้

ก. การชำระคืนเงินกู้ การชำระดอกเบี้ยและใช้หนี้ค่าหักทမ်းและค่าจ้างอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อันเกี่ยวกับเงินกู้ของบริษัทมาเป็นเงินตราต่างประเทศ

ข. การระงับหนี้เงินตราต่างประเทศ ซึ่งจะจ่ายให้แก่บุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งไม่มีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย เนื่องในการจัดจำหน่ายสิ่งของและบริการให้แก่บริษัท

ค. การระงับหนี้เกี่ยวกับเงินปันผลและการคืนเงินปันผลซึ่งได้นำมาชำระเป็นค่าหุ้น อาจจะต้องจ่ายให้แก่ถือหุ้นของบริษัทที่อยู่ในประเทศไทย

๑๘. การประกันภัย

บริษัทจะพิจารณาใหม่และชำระไว้ซึ่งการประกันภัยเพื่อให้ได้รับความคุ้มครองตามปกติ

ในการประกอบกิจการทางหลวงสัมปทาน ตามที่บริษัทพิจารณาเห็นสมควรโดยคำนึงถึงทางด้านเศรษฐกิจ
๕ ๕
ของนักลงทุนสัมปทาน

บริษัทมีสิทธิโอนสิทธิในคำสั่งให้มณฑลแทนการประกันภัยให้แก่บุคคลที่สามได้ แต่ทั้งนี้

เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้หลักประกันเกี่ยวกับสัมปทานเท่านั้น

แม้จะได้มีการโอนสิทธิในคำสั่งให้มณฑลแทนการประกันภัยใด ๆ ก็ดี หรือโอนจะต้อง

นำมาเงินประกันภัยใด ๆ ก็โดยไปแก้ไขใช้เป็นการอื่นนอกจากตามวัตถุประสงค์ตามสัญญา
๕ ๕
ประกันภัยเท่านั้น

๑๙. การตรวจตรา

บริษัทจะต้องร่วมมือกับกรมทางหลวงในการขออนุญาตตรวจตราทางหลวงสัมปทาน

ตามพระราชบัญญัติทางหลวง หรือราชบัญญัติทางหลวงที่ครอบคลุมสัมปทานและกฎเกณฑ์อื่นใดที่เกี่ยวข้อง

ง - ข้อกำหนดว่าด้วยการเงิน

๒๐. อัตราค่าขนถ่าย

๒๐.๑ เว้นแต่ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๒ บริษัทสหประชาชาติจะเก็บค่าขนถ่ายจากบรรดาผู้ใช้ทางหลวงสัมปทานหรือจากกรมทางหลวงจะดำเนินการเท่าที่จำเป็นเพื่อขงคชการเก็บค่าขนถ่ายตามข้อกำหนดของสัญญา

๒๐.๒ อัตราค่าขนถ่ายขนถ่ายตามหลักเกณฑ์ระหว่างกรมทางหลวง และบริษัทขนถ่ายแล้วดังต่อไปนี้

ข้อจุดค่าเข้าทางหลวง สัมปทาน	อัตราค่าขนถ่าย ประเภท ๑	อัตราค่าขนถ่าย ประเภท ๒
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

การจราจรทางบก

คนแคง	๒๐ บาท	๓๐ บาท
สัตว์สาร	๒๐ บาท	๓๐ บาท
ถนนหลไบอัน	๑๔ บาท	๒๔ บาท
ถนนรัชดาภิเษก	๑๔ บาท	๒๔ บาท
ถนนงามวงศ์วาน	๑๐ บาท	๒๐ บาท

การจราจรทางน้ำ

คอนเมือง	๒๐ บาท	๓๐ บาท
ถนนแจ้งวัฒนะ	๒๐ บาท	๓๐ บาท
ถนนงามวงศ์วาน	๑๔ บาท	๒๔ บาท
ถนนรัชดาภิเษก	๑๔ บาท	๒๔ บาท
ถนนหลไบอัน	๑๐ บาท	๒๐ บาท

ในกรณีเปิดใช้ทางสัมปทานเป็นบางส่วน อัตราค่าผ่านทางชั่วคราวจะเรียกเก็บจนกว่าจะเปิดใช้ทางหลวงสัมปทานที่สร้างสำเร็จเรียบร้อยแล้ว จะคิดในอัตราหนึ่งบาทสามสิบสตางค์ (๑.๓๐ บาท) ต่อกิโลเมตรของทางหลวงสัมปทานที่สร้างเสร็จแล้วนับตั้งแต่จุดที่สหัชชยานยนต์เริ่มเข้าใช้ทางหลวงสัมปทาน

ยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงสัมปทานจำแนกออกเป็นประเภทเพื่อเสียค่าผ่านทางดังต่อไปนี้

ประเภท ๑ รถยนต์	รถบรรทุกเบา ๔ ล้อ
ประเภท ๒ รถโดยสาร	รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป

๒๐.๓ เว้นแต่กรณีที่ต้องใช้ความของข้อ ๒๔ บังคับ อัตราค่าผ่านทางตามระเบียบไว้ในข้อ ๒๐.๖ นั้น ให้กำหนดใช้เป็นอัตราก้าวสำหรับระยะเวลา ๘ ปีแรกตกก่อนเริ่มตั้งแควนที่สัญญาผลบังคับ และหลังจากนั้นนับตั้งแต่ปีที่ ๘ จนถึงและรวมถึงปีที่ ๑๓ ให้เพิ่มขึ้น ๔ บาท ต่อยานพาหนะหนึ่งคนทั้งยานพาหนะประเภท ๑ และประเภท ๒ และหลังจากนั้นนับตั้งแต่ปีที่ ๑๔ และตลอดระยะเวลาอายุสัมปทานที่เหลือให้เพิ่มขึ้นอีก ๔ บาท ต่อยานพาหนะหนึ่งคนทั้งยานพาหนะประเภท ๑ และประเภท ๒ ทั้งนี้โดยไมคำนึงว่ายานพาหนะจะเข้ามาในทางหลวงสัมปทาน ณ จุดใด

๒๑. การประกาศใช้อัตราค่าผ่านทาง

อัตราค่าผ่านทางจะต้องประกาศให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไป โดยปิดประกาศไว้ที่ด่านเก็บค่าผ่านทาง และบริษัทจะต้องประกาศโฆษณาในหนังสือพิมพ์รายวัน ๗ วันนับจากที่ปิด

๒๒. การเก็บค่าผ่านทาง

ค่าผ่านทางจะเก็บจากผู้ใช้ทางหลวงสัมปทาน ยกเว้นผู้ใช้ทางที่โครงการยกเว้นตาม

กฎหมาย

จ. ระยะเวลาสัมปทาน

๒๓. อายุสัมปทาน

๒๓.๑ สัมปทานใหม่อายุสิบห้า (๒๕) ปีติดต่อกัน เริ่มตั้งแต่วันที่สัญญาฯ ลงบังคับใช้ กรมทางหลวงจะไม่บอกเลิกสัมปทานในระหว่างอายุสัมปทาน เว้นแต่ที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญาฯ

๒๓.๒ อายุสัมปทานให้ขยายได้ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาสัมปทาน

๒๔. การส่งมอบทางหลวงสัมปทานเมื่อสิ้นสุดอายุสัมปทาน

๒๔.๑ เมื่ออายุสัมปทานใดสิ้นสุดลง บริษัทของคืนสัมปทาน รวมทั้งส่งมอบถนนสัมปทาน ทางหลวงสัมปทาน อาคารและสิ่งปลูกสร้างทั้งหมดภายในถนนสัมปทานในสภาพตามที่เสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ และต้องส่งมอบเครื่องอุปกรณ คม่อุปถุภัณฑ์ เอกสารทางเทคนิคและอุปกรณ์ ในการดำเนินการและบำรุงรักษาทั้งหมด บรรดาที่เก็บของ ให้แก่กรมทางหลวงด้วย

๒๔.๒ อย่างน้อยหนึ่ง (๑) ปีก่อนสิ้นสุดอายุสัมปทาน คู่สัญญาฯ จะต้องประชุมปรึกษาหารือกันและตกลงแผนงานการส่งมอบทางหลวงสัมปทาน เพื่อให้การส่งมอบทางหลวงสัมปทานดำเนินไป โดยเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่ขัดข้องของใด ๆ เกิดขึ้นในการประกอบการและการบำรุงรักษาทางหลวงสัมปทาน

ฉ. การปรับอัตราค่าผ่านทางและปรับอายุสัมปทาน

๒๕. การปรับอัตราค่าผ่านทางและปรับอายุสัมปทาน

๒๕.๑ บริษัทขอให้อกรมทางหลวงอนุญาตให้ปรับอัตราค่าผ่านทางให้สูงขึ้นในเวลาใดเวลาหนึ่ง เพื่อให้อัตราค่าผ่านทางนั้นเป็นธรรมต่อบริษัท โดยคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ในสถานการณ์เศรษฐกิจ

ปัจจัยมูลฐานทางเศรษฐกิจระดับไว้ในหมวด ง ให้นำมาใช้ในการวางแผนทางการเงินตั้งแต่เริ่มแรก และกรมทางหลวงจะนำเอาการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันทางเศรษฐกิจระดับไว้ในหมวด ง นั้น มาพิจารณาในการปรับอัตราค่าผ่านทาง วัตถุประสงค์ในการปรับค่าผ่านทางดังกล่าวนี้ กเพื่อที่จะช่วยให้ฐานะทางการเงินของบริษัทกลับสู่สภาพเดิม

๒๔.๒ เมื่อบริษัทหรือขอ กรมทางหลวงจะทำการเจรจาจากบริษัทเพื่อแก้ไขหนี้สินต่อฐานะการเงินของบริษัท โดยการปรับอัตราค่าผ่านทางหรือขยายอาบสัมปทาน หรือเลื่อนระยะเวลาเริ่มต้นในการแบ่งรายได้ให้แก่กรมทางหลวงตามข้อ ๒๖.๑ ออกไป หรือโดยใช่มาตรการอื่น ๆ หนึ่งสองห้า เห็นเป็นการเหมาะสม อันเนื่องมาจาก

ก. การเกิดเหตุสุดวิสัยขึ้น ซึ่งผลโดยตรงและอย่างสำคัญทำให้ไม่สามารถใช้ใช้ทางหลวงสัมปทานใดก็ตามกำหนดเวลา หรือขีดขวางต่อการดำเนินการใช้ทางหลวงสัมปทานอย่าง เป็นระเบียบเรียบร้อย หรือต่อการเก็บและใช้ค่าผ่านทาง หรือซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวงสัมปทาน

ข. หากมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่ถูกกฎหมาย หรือใดมาตรการออกกฎหมายใหม่ ซึ่งเป็นผลให้อัตราค่าทางและ/หรืออากรเพิ่มขึ้นโดยตรงแก่บริษัท เมื่อเทียบกบอัตราค่าทางอากรในปัจจุบัน

ค. การกระทำหรือละเว้นกระทำของส่วนราชการ ซึ่งเป็นผลให้เกิดความล่าช้าในการทำแผนแบบ และ/หรือการก่อสร้าง

ง. การกระทำหรือละเว้นกระทำของส่วนราชการ ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียจำนวนยานพาหนะ ในกรณีดังต่อไปนี้

- การก่อสร้างหรือเพิ่มช่องจราจรสำหรับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ตอนคันเคง-ตอนเมืองหมอบุ้เคิม หรือทางขนานหรือตัดกบหนสัมปทาน เป็นการแข่งขันกับทางหลวงสัมปทานดังกล่าวข้างตน และซึ่งนอกเหนือจากทางหลวงดังกล่าวในรายงานการศึกษา โครงการทางหลวงสัมปทานในกรมวิศวกรรมหลวงฉบับเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๔๖๕ ของกรมทางหลวง

- การรื้อถอนเคลื่อนย้าย ทดแปลงหรือปิดถนน ซึ่งเชื่อมต่อทางหลวงสัมปทาน โดยประการที่เป็นอุปสรรคหรือกีดขวางหรือปิดกั้นการไหลของจราจรมายัง หรือไปจากทางหลวงสัมปทาน
- การสูญเสียจำนวนยานพาหนะที่เกดขึ้นเป็นเวลานานเกินสมควร อันเนื่องมาจากการกระทำของกรมทางหลวงตามระเบียบไว้ในพระราชบัญญัติทางหลวง มาตรา ๖๕ และมาตรา ๓๑
- ขอร้องขอจำกัด ใดๆ ในอนาคตซึ่งกรมทางหลวงและส่วนราชการใช้บังคับกับยานพาหนะบางประเภทในการใช้ถนนในกรุงเทพมหานคร และในทางหลวงสัมปทาน ณ เวลาใด เวลาหนึ่ง ซึ่งจะเป็นเหตุโดยตรงทำให้ปริมาณการจราจรปกติบนทางหลวงสัมปทานลดลงเป็นระยะเวลานานเกินสมควร

๒๔.๓ คำร้องขอของบริษัทจะต้องมีรายละเอียดและเหตุผลกรมทางหลวงจะพิจารณาคำร้องขอของบริษัทด้วยความเป็นธรรม

๒. ผลประโยชน์ที่จะให้แกกรมทางหลวง

๒๖. ผลประโยชน์ที่จะให้แกกรมทางหลวง

๒๖.๑ บริษัทกลางจะแบ่งรายได้ โดยจ่ายเป็นรายเดือนให้แกกรมทางหลวงเริ่มตั้งแต่ปีที่สิบสอง (๒๖) ของอายุสัมปทานติดต่อกันเป็นต้นไป ในจำนวนร้อยละสิบ (๑๐) ของรายได้ ก่อนหักรายจ่ายประจำเดือนนั้น ๗ โดยจะชำระภายในสิบ (๑๐) วันนับจากวันสิ้นเดือนหนึ่ง ๗ แต่จำนวนรวมของเงินที่จ่ายเป็นรายเดือนในปีหนึ่ง ๗ จะต้องเท่ากับร้อยละห้าสิบ (๕๐) ของกำไรสุทธิประจำปีนั้น ๗

หากปรากฏว่ารายใดจ่ายในกรมทางหลวงรวมทั้งปตามวรรคแรกน้อยกว่าหรือมาก
ร้อยละห้าสิบ (๕๐) ของกำไรสุทธิประจำปีนั้น บริษัทและกรมทางหลวงจะต้องทำความตกลงร่วมกัน
ในการจ่ายเงินเพิ่มเติมหรือจ่ายเงินคืนแก่ผู้ถือหุ้นต่อไป การทำความตกลงร่วมกันในกรณีนี้ให้แล้ว
เสร็จภายในสิบห้า (๑๕) วันนับแต่การตรวจสอบบัญชีประจำปีนั้นเสร็จแล้ว

บริษัทและกรมทางหลวงจะรวมกันแต่งตั้งผู้สอบบัญชีรับอนุญาตคนใดคนมาใช้รายงานของ
บริษัทนี้เอง เป็นผู้ตรวจสอบบัญชีประจำปีของบริษัทนับตั้งแต่วันเริ่มเปิดการจราจรทางหลวงสัมปทาน
ตลอดสายเพื่อเก็บค่าผ่านทางจนสิ้นอายุสัมปทาน

๒๖.๖ ไม่ว่าความของข้อ ๒๖.๑ จะกล่าวไว้เป็นประการใด รายใดค่าผ่านทาง
ดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทนี้เอง

๒๗. การเลิกสัญญา

๒๗.๑ การเลิกสัญญาโดยกรมทางหลวง

๒๗.๑ กรมทางหลวงอาจเลิกสัญญาสัมปทานนี้ได้เพราะเหตุบริษัทผิดสัญญาแต่หนึ่ง
เฉพาะเหตุที่ระบุไว้ในมาตรา ๘ ของพระราชบัญญัติทางหลวงที่ไดรับสัมปทานเท่านั้น และเหตุใด ๆ
ดังกล่าวนี้จะต้องร้ายแรงถึงขั้นล้มเลิกสัญญาสัมปทาน และจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้
ตามลำดับ คือ

ก. ในขั้นแรก กรมทางหลวงจะต้องมีหนังสือบอกกล่าวไปยังบริษัทระบุเหตุ
ที่อ้างว่ากรมทางหลวงมีสิทธิที่จะเลิกสัญญาสัมปทานนี้ได้ พร้อมทั้งระบุรายละเอียดของเหตุการณ์ซึ่งเป็น
เหตุเลิกสัญญาดังกล่าว ถ้าหากเหตุดังกล่าวนี้ไม่ได้รับการแก้ไข

ในกรณีนี้บริษัทมีเวลาทำการแก้ไขการผิดสัญญาเป็นเวลาเก้าสิบ (๙๐)
วันหลังจากได้รับหนังสือบอกกล่าว หรือในเวลาหนานกว่านั้น ตามที่กรมทางหลวงจะเห็นสมควรกำหนด
ไว้ หรือถ้าหากในทางปฏิบัติไม่อยู่ในวิสัยที่จะแก้ไขการผิดสัญญานี้ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้บริษัท
เริ่มดำเนินการแก้ไขการผิดสัญญาดังกล่าวนี้ด้วยความเข้มแข็ง

1/4

ในกรณีดังกล่าวข้างต้น หากบริษัทได้แก้ไขการหักสัญญาทกลงแล้ว ให้อำนาจเหตุการณ์เลิกสัญญาดังกล่าวเป็นอันหมดสิ้นไป

ข. ขนตอนที่สอง ในกรณีบริษัทพิจารณาเห็นโดยสุจริตว่า เหตุผลสัญญาทกลงอาจนั้น ไม่นับหรือไม่ร้ายแรงถึงขั้นล้มเหลวเป็นเหตุให้เลิกสัญญาสัมปทานได้ บริษัทจะขอให้ค่าชดเชยแสดง เหตุผลอย่างเต็มท่อกกรมทางหลวง และในกรณีค่าชดเชยแสดงเหตุผลเป็นท่งพอเรือกรมทางหลวง กรมทางหลวงจะตองแจ้งให้บริษัททราบ เช่นนั้นเป็นลายลักษณ์อักษรภายในสามสิบ (๓๐) วัน หลังจากได้รับค่าชดเชยแสดงเหตุผลจากบริษัท และหลังจากนั้นให้เรื่องเป็นอันยุติ

ค. ขนตอนหล่สาม ในกรณีกรมทางหลวงพิจารณาเห็นว่าค่าชดเชยแสดงเหตุผลของบริษัทไม่อาจยอมรับได้ กรมทางหลวงจะตองแจ้งให้บริษัททราบ ในกรณี ให้อำนาจบริษัทขอพิพาทเกิดขึ้นระหว่างกรมทางหลวงกับบริษัทเกี่ยวกับสัญญาสัมปทานและขอพิพาทให้ระงับตามความของข้อ ๓๑ ของสัญญาสัมปทาน

๒๖.๒ จนกว่าข้อพิพาทจะไ้ระงับไปเรียบร้อยโดยการตกลงร่วมกันของคู่กรณี หรือตามข้อกำหนดของข้อ ๓๑ ของสัญญาสัมปทาน สิทธิและหน้าที่ของบริษัตามสัญญาสัมปทานใหม่จะโดยไม่เปลี่ยนแปลง

๒๘. การเลิกสัญญาโดยบริษัท

๒๘.๑ บริษัทอาจเลิกสัญญาสัมปทานได้ ในกรณีกรมทางหลวงไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดใด ๆ ของสัญญาสัมปทาน ซึ่งร้ายแรงถึงขั้นล้มเหลวเป็นเหตุเลิกสัญญาสัมปทานได้ และจะตองดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ตามลำดับ คือ

ก. ในขั้นแรก บริษัทจะตองมีหนังสือบอกกล่าวไปยังกรมทางหลวงระบุข้อสัญญาซึ่งกรมทางหลวงไม่ปฏิบัติตาม และระบุรายละเอียดทั้งหมดประกอบข้ออ้างนั้น ซึ่งในกรณีกรมทางหลวงจะตองมีเวลาแก้ไขการไม่ปฏิบัติตามสัญญาสัมปทานตามท่อกนั้น เป็นเวลาเก้าสิบ (๙๐) วันหลังจากได้รับการร้องขอ หรือมีเวลานานกว่าตามท่อกสองฝ่ายจะใดตกลงกัน ในกรณี ถ้าหากกรมทางหลวงได้แก้ไขการไม่ปฏิบัติตามข้อสัญญาดังกล่าวข้างต้นแล้ว ข้ออ้างว่าไม่ปฏิบัติตามสัญญานั้นให้เป็นอันหมดสิ้นไป

ข. ขั้นตอนที่สอง. ในกรณีกรมทางหลวงไม่ยอมรับตามคำร้องขอให้ปรับลดตามเงื่อนไขของสัญญาสัมปทานนี้ ให้ออกวาโคมข้อหาที่เกิดขึ้นระหว่างกรมทางหลวงกับบริษัทเอกชนเกี่ยวกับสัญญาสัมปทานนี้ และให้บริษัทเสนอข้อหาทบทวนเพื่อใหม่การระงับตามความของข้อ ๓๑ ของสัญญาสัมปทานนี้

๒๔.๒ จนกว่าจะโคมการระงับข้อหาตกลงแล้วโดยการตกลงร่วมกันหรือตามความของข้อ ๓๑ ดังกล่าว บริษัทจะยังคงดำเนินกรต่อไปด้วยความเข้มแข็งในการใช้สิทธิและปฏิบัติตามสัญญาของตนตามสัญญาสัมปทานนี้ หากสามารถปฏิบัติได้ และหากหังคาดหมายให้บริษัทดำเนินการใดเมื่อคำนึงถึงข้ออ้างว่ากรมทางหลวงไม่ปฏิบัติตามข้อสัญญาสัมปทานซึ่งยังมีใครระงับสิ้นไปนั้น

๒๔.๓ ในกรณีการระงับข้อหาตามข้อ ๓๑ เป็นผลต่อบริษัท กให้สัญญาสัมปทานนี้เป็นอันสิ้นสุดลงและให้บริษัทไต่ราคาสินไหมทดแทนโดยประการที่ใกล้เคียงอย่างขงกับข้อกำหนดของข้อ ๒๔ กับให้บริษัทไต่ราคาใช้ค่าออกเขยหงหงมบริราคาที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการระงับข้อหาทบทวนแล้ว

ในกรณีอื่น ๆ ทั้งหมดนอกจากนี้ หงสองฝ่ายจะต้องทำความตกลงกันในขั้นตอนเพื่อระงับข้อหา หงนี้ โดยให้เป็นไปตามเจตนารมย์ของผลการระงับข้อหาตามข้อ ๓๑

๒๕. การเข้ายึดถือครอบครองทางหลวงสัมปทาน

๒๕.๑ ในกรณีกรมทางหลวงใช้สิทธิยึดถือครอบครองทางหลวงสัมปทานตามมาตรา ๕, มาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ ของพระราชบัญญัติทางหลวงที่ไต่รับสัมปทานก่อนครบอายุสัมปทาน บริษัทจะต้องไต่ราคาสินไหมทดแทนตามกฎเกณฑ์

๒๕.๒ ไม่ว่าความของข้อ ๒๕.๑ จะกล่าวไว้เป็นประการใด จำนวนค่าสินไหมทดแทนจะต้องเป็นจำนวนที่ยุติธรรมเห็นชอบร่วมกันโดยจะต้องพิจารณาถึงสิ่งดังต่อไปนี้คือ เงินทุนจดทะเบียนที่ได้ชำระแล้ว กับผลตอบแทนในเงินที่คงกล่าว ซึ่งเห็นกันโดยผลตอบแทนอันหังคาดหมายได้ว่าจะได้รับจากโครงการประเภทเดียวกันเมื่อคำนึงถึงการเสียดกับเหตุของควบประการกับเงินจำนวนหนึ่งซึ่งเท่ากับเงินที่ค้างชำระของทั้งหมด และค่าการระหุกหุมและค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมใด ๆ ในการชำระเงินกคแลวงหนาสำหรับเงินคงกล่าวประการหนึ่ง กับเงินจำนวนหนึ่งซึ่งเท่ากับหนอนหงมของบริษทคคางชำระของกรมทางหลวงมิได้เข้ารับคคชอควบประการหนึ่ง และค่าสินไหมทดแทนสำหรับการขาดกำไรที่ประมาณว่าจะได้รับสำหรับอายุสัมปทานส่วนหนึ่งเหลืออยู่

๓๐. สิทธิก่อนซื้อในกรณีการเลิกสัญญาก่อนครบกำหนด

ในกรณีที่เลิกสัญญาก่อนครบกำหนดตามข้อ ๒๗ ข้อ ๒๘ และข้อ ๒๙ กรมทางหลวงมีสิทธิก่อนซื้อหรือซื้อทรัพย์สินของคลังหรือกรมและอะไหล่บรรดาที่เก็บของกองการประกอบการทางหลวงสัมปทานตามทแบกประเภทไว้ตามหลักการบัญชีอันเป็นที่ยอมรับกันทั่วไป และปรากฏในงบดุลของบริษัทโดยคิดตามราคาตลาดตามที่เปนครรหรือในราคาหักดอกเบี้ย

๓๑. บทเคล็ด

๓๑. การระงับข้อพิพาท

๓๑.๑ เมื่อมีข้อพิพาทเกิดขึ้นอันเกี่ยวกับสัญญาสัมปทานนี้ คู่กรณีจะต้องพยายามระงับข้อพิพาทนี้โดยฉันทัดก่อน ถ้าหากภายในหกสิบ (๖๐) วันหรือในเวลาใด ๆ ที่ขยายออกไปตามตกลงร่วมกัน คู่กรณีไม่สามารถระงับข้อพิพาทกันได้โดยฉันทัด ให้นำข้อพิพาทนี้เสนออุทธรณ์ต่อศาลการช้ชาติ

๓๑.๒ การดำเนินการช้ชาติโดยอุทธรณ์ต่อศาลการช้ชาติกระทำตามบทบัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติอนุญาโตตุลาการของประเทศไทย

กระบวนการพิจารณาช้ชาติของพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการจะตั้งกระทู้

กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย และภาษาที่จะใช้ในการดำเนินการช้ชาติโดยอนุญาโตตุลาการนั้นให้ใช้ภาษาอังกฤษ

คณะอนุญาโตตุลาการให้ประกอบด้วยอนุญาโตตุลาการสามคน คู่สัญญาแต่ละฝ่ายแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการขึ้นหนึ่งคน และอนุญาโตตุลาการคนเหล่านั้นให้อนุญาโตตุลาการสองคนแรกตกลงกันแต่งตั้งขึ้น หรือถ้าหากอนุญาโตตุลาการสองคนแรกไม่สามารถตกลงกันเป็นเอกฉันท์ในการแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการคนเหล่านั้น อนุญาโตตุลาการคนสามให้แต่งตั้งโดยสภาการค้าไทย

คำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการให้เป็นหลักและผูกพันกรณีทั้งสองฝ่าย

๓๖. เขตศควาสัย

๓๖.๑ เพื่อบรรเทาข้อพิพาทของสัมปทาน คำว่า "เขตศควาสัย" หมายความว่า เขตใด ๆ อันจะเกิดขึ้นได้ จะให้ผลผูกพัน มิมีใครจะอาจป้องกันได้ แม้ทั้งบุคคลหรือประเทศใด ๆ หนึ่งประเทศนั้นจะได้ออกการระมัดระวังตามสมควร อันหนึ่งคำความหมายได้จากบุคคลอื่นในฐานะเช่นนั้น เช่น แผ่นดินไหว วัคซีน อหุณภัย ฟ้าผ่า สงคราม การห้ามค้า การปิดล้อม การนัดหยุดงาน การจลาจล หรือ การก่อความไม่สงบของพลเมือง การก่อการร้ายหรือสภาวะการผ่อนคลายซึ่งอยู่นอกเหนือการควบคุมตามสมควรของฝ่ายซึ่ง ได้รับความกระทบกระเทือนจากเขตศควาสัยนั้น

๓๖.๒ การที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขใด ๆ ของสัญญา มิให้ถือว่าเป็นการละเมิดสัญญาสัมปทาน ตราบเท่าที่การไม่ปฏิบัติตามสัญญาใดนั้นเป็นผลเนื่องมาจากเขตศควาสัย โดยสัญญาฝ่ายนั้นได้ป้องกันและระมัดระวังและใช้ทางเลือกให้ตามสมควร โดยมีคัมภีร์หมายที่จะดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาสัมปทาน

๓๖.๓ คู่สัญญาฝ่ายที่ประสบเหตุศควาสัยจะต้องบอกกล่าวให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบถึงเหตุการณ์แห่งเหตุศควาสัยโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะพึงกระทำได้ และจะต้องดำเนินการตามสมควร หวังว่าจะเกิดความไม่สามารที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาทั้งหมดไป เพื่อจะได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาสัมปทานโดยเร็ว

๓๖.๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องดำเนินการตามสมควรเพื่อบรรเทาผลกระทบอันเนื่องมาแต่เหตุศควาสัยให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด

๓๓. การประกันการปฏิบัติตามสัญญา

เพื่อเป็นประกันว่าโครงการทางหลวงสัมปทานจะดำเนินकारเป็นผลสำเร็จตลอดอายุสัมปทาน และเพื่อวัตถุประสงค์โดยเจาะจงจะให้หลักประกันแก่ผู้ให้เงินในการให้เงินเพื่อการก่อสร้าง ค่าเนนการและบำรุงรักษาทางหลวงสัมปทาน ภายใต้บทบัญญัติของกฎหมาย บริษัทยารมอบอำนาจการจัดการและการดำเนินงานทั้งหมดความสัญญาสัมปทาน ตลอดทั้งการจัดเก็บและการใช้รายได้อื่นๆทาง ให้แก่บุคคลสามซึ่งดำเนินการแทนผู้ให้เงินได้ในกรณีบริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาตามภาคหมายไว้ อย่างไรก็ดี แม้จะโดยกรมมอบอำนาจดังกล่าวก็ตาม บริษัทยังคงรับผิดชอบของทุกหนี้ของตนตามสัญญาสัมปทานนอกกรรมทางหลวงหรือไปทุกประการ

๓๔. สัญญาอันลบล้างความสมบูรณ์

ทุกเว้นแต่สิทธิและหน้าที่ของของบริษัทยารมอบตามกฎหมายให้ซึ่งลบล้างในปัจจุบัน สัญญาสัมปทานใดที่กำหนดสิทธิและหน้าที่ของบริษัทไว้ครบถ้วนและไม่มีการบรอนหรือเอกสารอื่นใดอันเกี่ยวกับสัญญานี้ให้ไว้ก่อนวันทำสัญญา

๓๕. ข้อกำหนดแบบตลอด

๓๕.๑ คู่สัญญาตกลงจะทำและส่งมอบเอกสารทางปวงและจะกระทำบรรดาทั้งทำเป็น และสำคัญต่อการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสัญญาสัมปทานนี้ให้บรรลุผลสมบูรณ์

๓๕.๒ หนังสือออกกล่าวทางปวงบรรดาจะต้องทำตามสัญญาสัมปทานนี้ให้เป็นลายลักษณ์อักษรเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ และจะต้องนำส่งโดยให้บุคคลนำไปส่งหรือส่งโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนไปรษณีย์ของคู่สัญญาตามหลักสัญญาใดให้ไว้ หรือ ณ ที่แห่งอื่น ทลสัญญาจะแจ้งให้ออกฝ่ายหนึ่งทราบในภายหลัง หนังสือออกกล่าวดังกล่าวจะถือว่าออกฝ่ายหนึ่งได้รับโดยชอบต่อเมื่อ

หนังสือบอกกล่าวถึงกรมทางหลวง เมื่อได้ส่งไปยัง
กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

หนังสือขอกกล่าวถึงบริษัท เมื่อได้ส่งไปยัง
บริษัท ดอนเมืองโทลล์เวย์ จำกัด
เลขที่ ๑๖ ชั้น ๔ อาคารเตชะไพบูลย์
ถนนพหลโยธิน
แขวงเทพรัตนบุรี เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐
เรียน ผู้จัดการทั่วไป

๓๔.๓ สัญญาสัมปทานฉบับนี้อาจแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้โดยห้าขัณฑ์ลงเป็นหนังสือ
ระหว่างคู่สัญญาชน และโดยวิธีการเช่นเดียวกับการทำสัญญาสัมปทานฉบับ

๓๔.๔ คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง เมื่อได้บอกกล่าวเป็นหนังสือแก่คู่ฝ่ายหนึ่งแล้วอาจ
สละสิทธิข้อใด ๆ ของตนตามสัญญาสัมปทานใด หรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไข
ใด ๆ โดยคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งใด หรือมิให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งปฏิบัติตามภาระผูกพันของคู่สัญญาฝ่ายอน
ตามสัญญาสัมปทานใด แต่ทั้งนี้ การสละสิทธิข้อใด ๆ ดังกล่าวนั้นหรือการไม่ตั้งใจให้ปฏิบัติตามข้อผูกพัน
ใด ๆ ดังกล่าวนั้นจะต้องไม่กระทบกระเทือนต่อสิทธิใด ๆ หรือภาระหน้าที่ใด ๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
ทั้งนี้ เว้นแต่ฝ่ายที่สละสิทธิจะได้อำหนดไว้เป็นประการอื่น


๓๔.๕ สัญญาฉบับนี้บังคับและตีความตามกฎหมายไทย

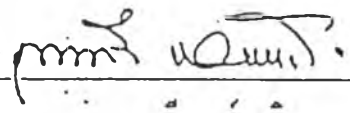
๓๔.๖ หมวด ก ข ค ง จ ฉ ช และ ซ ให้ออกเป็นส่วนหนึ่งของ
สัญญาสัมปทาน ในกรณีที่มีข้อขัดแย้งระหว่างหมวดดังกล่าวและสัญญาสัมปทาน ให้ออกตามสัญญา

๓๔.๗ บริษัทจะส่งเสนอขอมูลสถิติขนส่งสัมบูรณ์เกี่ยวกับการจราจรที่เข้ามาถึงทางหลวง
สัมปทานให้แก่กรมทางหลวงเป็นประจำทุก ๆ เดือน

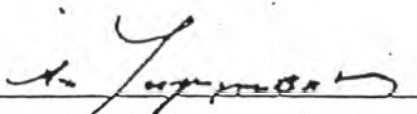
สัญญาสัมปทานฉบับนี้ทำขึ้นเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ มีข้อความถูกต้องตรงกันโดย
ให้ฉบับภาษาไทยเป็นหลักบังคับ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายต่างได้อ่านและเข้าใจข้อความของสัญญาสัมปทานนถแล
กรมทางหลวงและบริษัทย่อยแล้วเรียบร้อย คู่สัญญาทั้งสองได้ทราบดีว่าเห็นสมควรลงนามทำสัญญาและ
ประทับตราไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

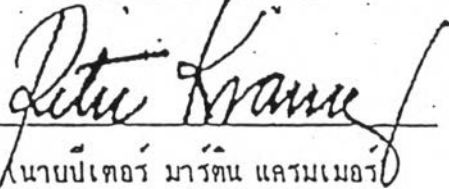
กรมทางหลวง

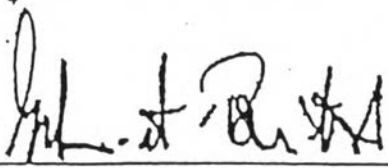
ลงชื่อ  อธิบดีกรมทางหลวง
(นายเสถียร วาสัยเซียร)

ลงชื่อ  พยาน
(นายมนตรี พงษ์ห่านง)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บริษัท คอนมืองโกลเวย์ จำกัด

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอภัย เตชะโอบลย)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายปีเตอร์ มาร์ติน แครมเมอร์)

ลงชื่อ  พยาน
(นายเบอร์เก็น ชิมด์ท-ไบรเทินชโอบน์)

กรรมการบริหาร

บริษัท คอลเกอร์ฮอฟ แอนด์ วัลคานัม จำกัด



ภาคผนวก ง

สัญญาร่วมการทำงานและร่วมลงทุนขยายบริการโทรศัพท์ 1 ล้านเลขหมายในเขตโทรศัพท์

ภูมิภาค

ระหว่าง

องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

กับ

บริษัทไทยโทรศัพท์แอนด์เทเลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด

ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2535

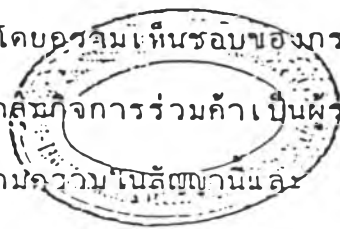
(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)

ในเขตโทรศัพท์ภูมิภาค

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2535 ระหว่าง องค์การ
โทรศัพท์แห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 89/2 ถนนแจ้งวัฒนะ เขตคอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 โดยนายไพฑูรย์ ลิมพพยอม ผู้อำนวยการองค์การโทรศัพท์
แห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "ทศท." ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท
ไทยเทเลโฟนแอนด์เทเลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 304 ถนนเสือป่า
แขวงป้อมปราบ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร โดย นายไพโรจน์ ล่ำซำ
ตำแหน่งกรรมการ และ นายอดิศักดิ์ โพธารามิก ตำแหน่งกรรมการ และ นายเปรมชัย
กรรณสุด ตำแหน่งกรรมการ และ นายโพธิพงษ์ ล่ำซำ ตำแหน่งกรรมการ ผู้มีอำนาจ
ลงนามผูกพัน บริษัท ไทยเทเลโฟนแอนด์เทเลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด ทะเบียนเลขที่
09547/2535 ความหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร
ออกให้ ณ วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2535 แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะ
เรียกว่า "บริษัท" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่รัฐบาลเห็นเป็นการสมควรให้ขยายเลขหมายโทรศัพท์ในเขตโทรศัพท์
ภูมิภาคอีก 1 ล้านเลขหมาย และมีเจตนารมณ์ที่จะแบ่งแยกการร่วมการทำงานและร่วม
ลงทุนโครงการขยายเลขหมาย 2 ล้านเลขหมายในเขตนครหลวง และโครงการ
ขยายเลขหมายโทรศัพท์ 1 ล้านเลขหมายในเขตภูมิภาคออกจากกันโดยเด็ดขาด

โดยที่ ทศท. ได้เชิญชวนภาคเอกชนให้ร่วมลงทุนในการขยายเลขหมาย
โทรศัพท์เขตภูมิภาคดังกล่าว และต่อมากลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท ลีอกซ์เลย์
(กรุงเทพฯ) จำกัด บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นต์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท
เงินทุนหลักทรัพย์ ภัทรธนกิจ จำกัด และ บริษัท จัสมิน อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กลุ่มกิจการร่วมค้า" ได้ยื่นข้อเสนอเพื่อร่วมการทำงานและร่วม
ลงทุนในโครงการนี้ และ ทศท. โดยตรงเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม และโดย
อนุมัติของคณะรัฐมนตรีได้ตกลงให้กลุ่มกิจการร่วมค้าเป็นผู้ร่วมการทำงานและร่วมลงทุน
ขยายเลขหมายโทรศัพท์ดังกล่าวตามสัญญาฉบับนี้



โดยที่กลุ่มกิจการร่วมค้าได้ยื่นข้อเสนอต่อ ทศท. ที่จะจัดตั้งนิติบุคคลใหม่ เพื่อดำเนินการโครงการนี้โดยเฉพาะ และบัดนี้กลุ่มกิจการร่วมค้าได้ดำเนินการ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทไทยเทเลโฟนแอนด์เทเลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด ขึ้นตาม กฎหมายไทย โดยมีบริษัทในกลุ่มกิจการร่วมค้าเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ เพื่อเข้าร่วมการงาน และร่วมลงทุนขยายบริการโทรศัพท์ตามโครงการนี้

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ 1. คำนิยามศัพท์

"สัญญา" หมายถึง สัญญาฉบับนี้และบรรดาเอกสารแนบท้ายของสัญญาซึ่งถือเป็น ส่วนหนึ่งของสัญญา รวมตลอดถึงการแก้ไข เพิ่มเติม หรือตัดแปลงของเอกสาร ต่าง ๆ ที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่กระทำโดยคู่สัญญา

"ทศท." หมายถึง องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดตั้งขึ้นโดยพระราชบัญญัติ องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2497 รวมทั้งองค์กรอื่นที่รับช่วงอำนาจ หน้าที่กิจการของ ทศท. ในอนาคตโดยผลของสัญญาหรือกฎหมาย

"บริษัท" หมายถึง บริษัทไทยเทเลโฟนแอนด์เทเลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด ซึ่งเป็น คู่สัญญากับ ทศท. และหมายรวมถึงผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญานี้ของบริษัท โดยผลของสัญญาหรือกฎหมายซึ่งบริษัทได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ทศท. แล้ว

"ส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้อง" หมายถึง ส่วนแบ่งรายได้ค่าบริการที่เก็บจากผู้เช่า ซึ่งจะ นำมาแบ่งกันระหว่าง ทศท. และบริษัทตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย หมายเลข 5



"เขตโทรศัพท์นครหลวง" หมายถึง เขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงที่ใช้
รหัสโทรศัพท์ท่างไกลหมายเลขเดียวกัน (ในปัจจุบันใช้รหัสหมายเลข 02)

"เขตโทรศัพท์ภูมิภาค" หมายถึง เขตประเทศไทยนอกจากเขตโทรศัพท์นครหลวง

"ผู้เช่า" หมายถึง ผู้เช่าคู่สาย เลขหมายโทรศัพท์ และ/หรือ ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้
ส่วนหนึ่งส่วนใดของอุปกรณ์ในระบบเพื่อการสื่อสาร ที่ผ่านหรือเกี่ยวเนื่องกับอุปกรณ์
ในระบบ

"โครงข่าย ทศท." หมายถึง โครงข่ายที่เชื่อมโยงอุปกรณ์ส่วนต่าง ๆ เป็นระบบ
โทรคมนาคมของ ทศท. ที่ติดตั้งโดย ทศท. หรือบุคคลอื่นนอกจากบริษัท

"โครงข่ายบริษัท" หมายถึง โครงข่ายที่เชื่อมโยงอุปกรณ์ส่วนต่าง ๆ เป็นระบบ
โทรคมนาคมที่จะติดตั้งโดยบริษัทและโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ ทศท. เพื่อให้บริการ
ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญา

"อุปกรณ์ในระบบ" หมายถึง อุปกรณ์ต่าง ๆ ในโครงข่ายบริษัท ที่ประกอบเข้าเป็น
ระบบโทรคมนาคมและอุปกรณ์ใดที่นำมาใช้ร่วมในระบบ อาทิ อุปกรณ์เครื่องชุมสาย
โครงข่ายต่อนอก โครงข่ายผ่านท้องถิ่นที่บริษัทจะจัดหาและโอนกรรมสิทธิ์ให้ ทศท.
ตามรายละเอียดในเอกสารแนบท้ายหมายเลข 3 และตามที่คู่สัญญาจะพิจารณาตกลง
แก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็นคราว ๆ ไป

"ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง" หมายถึง ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ องค์การ
ปกครองส่วนท้องถิ่นและรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ของประเทศไทย เช่น กรุงเทพมหานคร

การประปานครหลวง

การประปาส่วนภูมิภาค

การไฟฟ้านครหลวง

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

การรถไฟแห่งประเทศไทย

กรมศุลกากร หรือกรมทางหลวง



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- 4 -

"TOR" หมายถึง หนังสือ ทศท. ที่ได้เชิญชวนให้ภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนในการขยายเลขหมายโทรศัพท์ ตลอดจนหนังสือชี้แจงและเอกสารใด ๆ ที่ออกโดย ทศท. เพื่อการเข้าร่วมลงทุนดังกล่าว ซึ่งได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว ทั้งนี้ เฉพาะส่วนที่ไม่ขัดหรือแย้งกับสัญญา

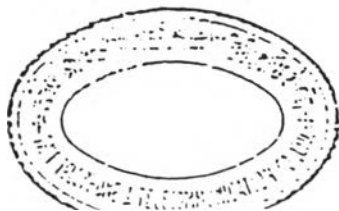
"ค่าบริการ" หมายถึง ค่าติดตั้งโทรศัพท์ ค่าเช่าเลขหมายโทรศัพท์ ค่าใช้บริการโทรศัพท์ในท้องถิ่น และค่าบริการโทรศัพท์ทางไกลทั้งในประเทศและต่างประเทศ ค่าธรรมเนียมและค่าตอบแทนต่าง ๆ ที่จะเรียกเก็บจากผู้เช่าที่เกี่ยวเนื่องกับอุปกรณ์ในระบบซึ่งเป็นงานที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทและรายได้อื่น ๆ ที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายหมายเลข 5 ทั้งนี้ ยกเว้นเงินประกันการใช้โทรศัพท์ (ซึ่ง ทศท. จะเป็นผู้จัดเก็บและรักษาเงินประกันการใช้โทรศัพท์ที่เกิดจากการร่วมการงานและร่วมลงทุน)

"เลขหมาย" หมายถึง เลขหมายโทรศัพท์ในอุปกรณ์เครื่องชุมสาย และจำนวนคู่สายโทรศัพท์ของโครงข่ายคอนนอกที่จะต้องนำมาใช้งานร่วมกัน จำนวนคู่สายดังกล่าวนี้จะต้องมีเพียงพอตามเงื่อนไขในสัญญา

ข้อ 2. อำนาจและความร่วมมือในการทำสัญญา

(ก) ทศท. และบริษัทต่างให้คำรับรองต่อกันว่า แต่ละฝ่ายต่างมีอำนาจตามกฎหมายที่จะเข้าทำสัญญานี้ และปฏิบัติตามภาระผูกพันในสัญญานี้

(ข) คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงจะทำการอย่างดีที่สุดและร่วมมือกันอย่างเต็มที่ในการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อให้การร่วมการงานและร่วมลงทุนตามสัญญานี้ประสบความสำเร็จ

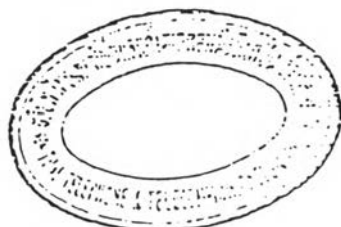



ข้อ 10. การโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สิน

(ก) บริษัทต้องส่งมอบอุปกรณ์ในระบบที่ติดตั้งแล้วเสร็จในแต่ละส่วนให้แก่ ทศท. ตามวิธีการรับมอบตามเอกสารแนบท้ายหมายเลข 6 และให้อุปกรณ์ในระบบดังกล่าวตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ ทศท. ทันที ในกรณีบริษัทจัดซื้อที่ดินและ/หรือ ก่อสร้างอาคารเพิ่มเติมสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ในระบบเพื่อดำเนินการตาม สัญญานี้ บริษัทตกลงที่จะดำเนินการให้กรรมสิทธิ์ในที่ดินและอาคารดังกล่าว โอนให้แก่ ทศท. ในโอกาสแรกที่สามารถกระทำได้ แต่ไม่เกินกว่าระยะเวลาส่งมอบอุปกรณ์ในระบบในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดย ทศท. ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น แบบและ รายละเอียดต่าง ๆ ในการก่อสร้างอาคารดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก ทศท. เสียก่อน

(ข) สำหรับที่ดิน และ/หรืออาคารที่บริษัททำการเช่ามา โดยได้รับความเห็นชอบจาก ทศท. (ทั้งนี้ ทศท. จะยอมให้บริษัทเช่าแทนการซื้อได้ในกรณีที่จำเป็น อย่างยิ่ง) บริษัทจะจัดการโอนสิทธิการเช่าที่ดิน และ/หรืออาคารดังกล่าวให้แก่ ทศท. ตามระยะเวลาเช่นเดียวกับที่กำหนดในข้อ (ก) โดยบริษัทจะรับผิดชอบค่าเช่า ค่าภาษี และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องสำหรับที่ดิน และ/หรืออาคารดังกล่าวตลอดอายุของสัญญานี้

ในกรณีที่ ทศท. และบริษัทตกลงกับบุคคลที่สาม ซึ่งเป็นผู้ขอใช้บริการโทรศัพท์ เพื่ออนุญาตให้บริษัทนำบางส่วนของอุปกรณ์ในระบบไปติดตั้งในอาคารของบุคคลที่สาม โดยบริษัทไม่ต้องเสียค่าเช่า ให้บริษัทรับภาระในค่าใช้จ่ายในการใช้อาคาร รวมทั้งค่าไฟฟ้าในอาคารของบุคคลที่สาม แต่ทั้งนี้ ทศท. จะพยายามเจรจาให้บุคคลที่สามรับภาระในค่าใช้จ่ายดังกล่าวก่อน



Handwritten signature or initials.

Handwritten signature or initials.

(ค) บริษัทไม่จำเป็นต้องโอนสิทธิในที่ดินและอาคารที่บริษัทจัดหามาเพื่อประโยชน์อื่นของบริษัทที่มีไว้เพื่อการติดตั้งอุปกรณ์ในระบบ และมีไว้เพื่อการตรวจซ่อมบำรุงรักษาให้แก่ ทศท. เช่น อาคาร สำนักงาน หรือสโมสร ทั้งนี้หากที่ดินหรืออาคารใดอาจมีปัญหาในการตีความให้คู่สัญญาทำบันทึกตกลงไว้ล่วงหน้าหรือภายใน 6 เดือน นับแต่วันที่บริษัทได้รับหรือได้จัดหา มา มิฉะนั้นให้ถือว่าที่ดิน หรืออาคารนั้น ๆ ต้องโอนให้ ทศท.

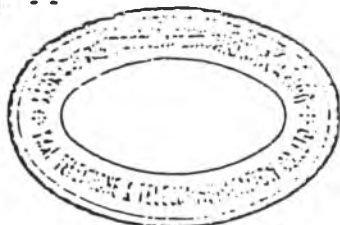
(ง) ทศท. ตกกลงให้บริษัทมีสิทธิใช้สอยที่ดินและอาคารที่บริษัทจัดหามาและส่งมอบตามความในข้อ 9 วรรคสอง และข้อ 10 (ก) นี้แต่ผู้เดียว โดยบริษัทไม่ต้องเสียบค่าเช่าให้แก่ ทศท. ทั้งนี้บริษัทจะต้องรับภาระในค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องสำหรับที่ดินและอาคารดังกล่าว รวมทั้งค่าสาธารณูปโภคเอง ตลอดอายุสัญญา

ข้อ 11. การรอนสิทธิ

อุปกรณ์ในระบบ ที่ดินและอาคารที่ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ ทศท. ตามข้อ 10 จะต้องปลอดจากการรอนสิทธิหรือภาระติดพันใด ๆ ทั้งสิ้น หากมีผู้รบกวนสิทธิอื่นเป็นการรอนสิทธิต่อ ทศท. หรือบดบังหรือเอาคืนไปหรือเรียกร้องไม่ว่าด้วยประการใด ๆ บริษัทต้องเป็นผู้รับผิดชอบ คุ้มครอง จัดขวาง หรือดำเนินการคัดค้าน ทศท. โดยบริษัทเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนั้นเองทั้งสิ้น นอกจากนี้ (ยกเว้นกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบ) บริษัทยังต้องรับผิดชอบค่าเสียหายให้แก่ ทศท. ในกรณีที่ ทศท. ได้รับความเสียหายเนื่องจากกรณีดังกล่าวด้วย

ข้อ 12. สิทธิของบริษัทหลังการโอนกรรมสิทธิ์

(ก) ตลอดอายุสัญญา



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

(1) ภายใต้บังคับเงื่อนไขการแบ่งเงินค่าบริการหรือผลประโยชน์ใด ๆ หรือเงื่อนไขอื่น ๆ ในสัญญา บริษัทมีสิทธิที่จะใช้ ครอบครอง (เว้นแต่กรณีที่ต้องห้ามตามกฎหมายหรือสัญญา) และบำรุงรักษาอุปกรณ์ในระบบ ที่ดิน อาคาร และทรัพย์สินอื่นใดที่บริษัทได้จัดหา และโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ ทศท. หรือโอนสิทธิการเช่าดังกล่าวให้แก่ ทศท. แล้วแต่กรณี ตลอดจนมีสิทธิในการแสวงหาประโยชน์จากอุปกรณ์ในระบบ ที่ดิน อาคาร และทรัพย์สินอื่นใดดังกล่าวตามเงื่อนไขในสัญญา

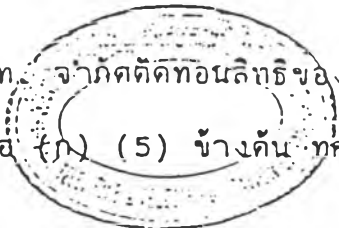
(2) ทศท. และบุคคลอื่นสามารถนำโครงข่ายโทรศัพท์พื้นฐาน (Basic Telephone Network) เข้าเชื่อมต่อกับโครงข่ายบริษัทได้โดยไม่ต้องเสียค่าบริการใด ๆ

(3) ในกรณีที่บุคคลอื่นนำบริการพิเศษมาใช้ผ่านโครงข่ายบริษัท บริษัทมีสิทธิได้รับผลประโยชน์ตอบแทนตามที่จะได้ทำความตกลงกัน ระหว่าง ทศท. กับบริษัท เป็นคราว ๆ ไป

(4) หาก ทศท. นำบริการพิเศษมาใช้ผ่านโครงข่ายบริษัท บริษัทมีสิทธิได้รับผลประโยชน์ตอบแทนตามที่จะได้ทำความตกลงกันระหว่าง ทศท. กับบริษัท เป็นคราว ๆ ไป

(5) ทศท. จะไม่จำหน่ายจ่ายโอน ให้เช่า ให้ใช้ หรือจ้างอง ทั้งจะไม่ยินยอมให้ผู้ใดทำให้ส่วนหนึ่งส่วนใดของอุปกรณ์ในระบบ ที่ดิน อาคาร และทรัพย์สินอื่นใดที่บริษัทได้จัดหาและโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ ทศท. หรือโอนสิทธิการเช่าดังกล่าวให้แก่ ทศท. เสียหาย หรือทำให้เพิ่มภาระของบริษัทในการบำรุงรักษา ทั้งนี้ เว้นแต่การเพิ่มภาระเพราะกรณีตาม (2) ข้างต้น

(ข) หาก ทศท. จำกัดตัดสิทธิของบริษัทตามข้อ (ก) (1) หรือกระทำการใด ๆ โดยฝ่าฝืน ข้อ (ก) (5) ข้างต้น ทศท. จะจ่ายค่าเสียหายให้แก่บริษัทซึ่ง



๑๗

๑๗

ของการชดเชยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นและสมควรซึ่งบริษัทต้องลงทุนเพิ่มเพื่อจัดหาอุปกรณ์
ที่ดิน อาคาร และทรัพย์สินอื่นใดที่บริษัทโอนสิทธิให้ ทศท. มาทดแทนส่วนที่ถูก
ขโมยจ่ายโอนไป และการชดเชยค่าขาดประโยชน์ที่บริษัทพึงได้รับจากการใช้อุปกรณ์
ที่ดิน อาคารดังกล่าว และทรัพย์สินอื่นใดที่บริษัทโอนสิทธิให้ ทศท. นับแต่วันที่
ทำการจำกัดคัดถอนสิทธิของบริษัทตามข้อ (ก) (1) หรือฝ่าฝืนข้อ (ก) (5)
จนถึงวันที่อุปกรณ์ในระบบที่ดิน อาคาร และทรัพย์สินที่บริษัทมาทดแทนเริ่มใช้
ได้ตามปกติ โดยไม่คำนึงว่าบริษัทจะได้ใช้ประโยชน์จากอุปกรณ์ในระบบ ที่ดิน
อาคาร และทรัพย์สินดังกล่าวในขณะนั้นหรือไม่

เมื่อเกิดกรณีที่ ทศท. กระทำการใด ๆ อันเป็นการจำกัดคัดถอนสิทธิดังกล่าว
ดังกล่าวก่อน บริษัทต้องมีหนังสือบอกกล่าวไปยัง ทศท. เพื่อให้โอกาส ทศท. ทำการ
หรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในกำหนดเวลาอันสมควร

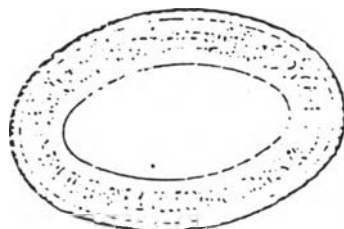
13. การติดตั้ง

บริษัทจะติดตั้งและส่งมอบอุปกรณ์ในระบบเป็นขั้น ๆ ดังนี้

- (ก) บริษัทจะติดตั้งและส่งมอบอุปกรณ์ในระบบให้ครบถ้วนทั้งหนึ่งล้านเลขหมาย
ภายในวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2540 ทั้งนี้ตามแผนการติดตั้งในแต่ละปี และตามแผนแม่บท
ที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ 6 (ก) และ (ข) เว้นแต่อุปกรณ์ในระบบตามที่ระบุในข้อ 13 (ข)
- (ค) ซึ่งบริษัทอาจดำเนินการภายหลังได้

แผนการติดตั้งในแต่ละปีดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงแก้ไขอีกไม่ได้ เว้นแต่ ทศท.

เป็นกรณีพิเศษ



๒

บริษัททราบล่วงหน้าตามสมควร และบริษัทจะอ่านวบความสะดวกในการตรวจสอบ
 ใดๆก็ตามการตรวจสอบดังกล่าวจะต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานให้บริการ
 ปรกติภายใต้สัญญา

๒๕.

การตรวจสอบดังกล่าวหมายความรวมถึงการตรวจสอบบัญชี เอกสารหรือ
 หลักฐานใด ๆ ตลอดจนการขอให้เจ้าหน้าที่หรือผู้แทนของบริษัทแจ้งแก่ ทศท. ด้วย
 ผล.

๒๕. เหตุการณ์ที่เป็นข้อบกเวน

๒๕.

(ก) เหตุใดเหตุหนึ่งดังต่อไปนี้ให้ถือว่าเป็นเหตุการณ์ที่เป็นข้อบกเวน

(1) เหตุสุควิถี ซึ่งหมายถึง เหตุใด ๆ อันจะเกิดขึ้นก็ดี จะให้
 ภัยพิบัติก็ดี ไม่มีใครจักอาจป้องกันได้ แม้ทั้งบุคคลผู้ต้องประสบหรือใกล้จะต้องประสบ
 เหตุนั้นจะได้จัดการระมัดระวังตามสมควร อันทั้งคาดหมายจากบุคคลนั้นในฐานะ
 วันนั้น เช่น อัคคีภัย อุทกภัย วาตภัย สงคราม จลาจล ความไม่สงบวุ่นวายอย่าง
 หนักแน่นในบ้านเมือง การก่อการร้ายอันมิใช่โจรภัยหรืออาชญากรรมตามปกติ การ
 หนักหน่วงของลูกจ้างหรือพนักงานของกลุ่มสัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง การหนักหน่วงอันขยายตัว
 ทั่วองขวางส่งผลกระทบเกินกว่าเฉพาะภายในองค์กรของกลุ่มสัญญา (General Strike)

(2) ภาวะเงินเฟ้ออย่างรุนแรง

(3) มีการเวนคืน หรือมีคำสั่งจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง
 ทศท. ให้รื้อถอน หรือขนย้ายอุปกรณ์ในระบบ อาคาร หรือสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ในระบบ

(4) การกระทำหรือละเว้นการกระทำของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
 ทำให้เกิดความล่าช้าเกินสมควรในการติดตั้ง เช่น การขุดถนนเพื่อวางท่อประปา
 การติดตั้งเสาไฟฟ้า หรือการตัดถนน อันเป็นเหตุให้การดำเนินงานของบริษัทต้อง
 ะงกตง และก่อให้เกิดความเสียหายเกินสมควร

๒๕.

(5) ทศท. ปรับอัตรา หรือเปลี่ยนวิธีเรียกเก็บค่าบริการ



๑๕



(6) ภายในระยะเวลาคุ้มครองตามข้อ 4 หากหน่วยงานของ บริษัทได้ดำเนินโครงการอื่นใดอันมีสภาพดูเหมือนกันและมีลักษณะ เป็นการแข่งขันกับการดำเนินงานของบริษัทตลอดจนกระทบกระเทือนรายได้ของบริษัท ภายใต้ สัญญาเป็นอย่างเด่นชัด

(ข) เมื่อมีเหตุการณ์ที่เป็นข้อบกพร่องเกิดขึ้น และเหตุดังกล่าวมีผลดีหรือ ผลเสียต่อฐานะการเงินของกลุ่มสัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง หรือมีผลต่อการดำเนินงาน ตามสัญญานี้ของกลุ่มสัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งในสาระสำคัญอย่างรุนแรง เมื่อฝ่ายใด ฝ่ายหนึ่งร้องขอเป็นหนังสือ พร้อมแสดงเอกสารหลักฐานที่ชัดเจนเพื่อสนับสนุนข้ออ้าง ของฝ่ายคน กลุ่มสัญญาจะร่วมกันพิจารณาถึงสถานการณ์เพื่อหาทางป้องกันหรือแก้ไข โดยเร็วอย่างเป็นธรรม หรือหากเป็นเรื่องที่จะพึงบรรเทาความเสียหายกันตัวเอง ก็ให้ใช้วิธีตามที่กลุ่มสัญญาจะตกลงกัน ในกรณีที่ไม่อาจตกลงกันได้ภายใน 60 วัน ให้เสนอเรื่องต่ออนุญาโตตุลาการเพื่อวินิจฉัยชี้ขาดตามข้อบังคับอนุญาโตตุลาการของ สถาบันอนุญาโตตุลาการ กระทรวงยุติธรรม โดยอนุโลม

ไม่ว่ากรณีจะเป็นอย่างไรก็ตาม ความเสียหายเป็นตัวเงินที่ ทศท. จะ บรรเทาให้ จะต้องหักจากส่วนแบ่งที่เกี่ยวกับที่ ทศท. จะพึงได้รับต่อไปตามสัญญานี้

ข้อ 26. การเลิกสัญญา

(ก) ทศท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ในกรณีดังต่อไปนี้

(1) บริษัททำผิดกฎหมายอันเกี่ยวกับการป้องกันภัยพิบัติสาธารณะ หรือความมั่นคงของรัฐ

(2) บริษัทไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ตามข้อ 13 (ก) ติดต่อกันไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง และ ทศท. พิจารณาเห็นว่า



ที่ไม่สามารถจะปฏิบัติตามสัญญาให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาได้ ทั้งนี้
 กรณีที่การไม่สามารถดำเนินการนั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัย หรือเหตุที่บริษัท
 ได้รับผิดตามกฎหมาย

- ซึ่ง :
- (3) บริษัทถูกศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดในคดีล้มละลาย
 - (4) บริษัทจงใจผิดสัญญาในสาระสำคัญอย่างค่อเนื่อง

(ข) เมื่อเกิดกรณีตามข้อ (ก) ข้างต้น ก่อนจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ หาก
 กรณีที่แก้ไขไม่ได้ ทศท. จะมีหนังสือถึงบริษัทล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 เดือน หาก
 กรณีที่แก้ไขให้ถูกต้องได้ ทศท. จะมีหนังสือบอกกล่าวไปยังบริษัทให้บริษัทปฏิบัติ
 ถูกต้องหรือปรับปรุงการดำเนินการภายในเวลาที่ ทศท. กำหนด แต่ต้องไม่น้อย
 กว่า 6 เดือน หากบริษัทไม่สามารถปรับปรุงการดำเนินการได้ในเวลาดังกล่าว
 ทศท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิมอบให้บุคคลอื่นดำเนินการต่อจากบริษัทได้
 โดยบริษัทต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้ ทศท. ด้วย และบรรดาอุปกรณ์ในระบบที่
 บริษัทนำมาเพื่อดำเนินการติดตั้งหรือนำมาไว้ในสถานที่ที่จะทำการติดตั้ง แต่ยังไม่ได้
 เริ่มมอบแก่ ทศท. ให้ ทศท. มีสิทธิบอกปิดไม่รับอุปกรณ์ในระบบดังกล่าว หรือรับ
 อุปกรณ์ในระบบดังกล่าวไว้โดยขอใช้ราคาตามมูลค่าทางบัญชีของบริษัทในขณะนั้นหรือ
 ราคาท้องตลาดของอุปกรณ์ในระบบดังกล่าวตามที่ ทศท. จะเลือก แต่ทั้งนี้หาก
 อุปกรณ์ในระบบเป็นของชนิดเดียวกันกับที่ ทศท. เคยได้รับมอบไปแล้ว ทศท. จะรับ
 มอบไปโดยอุปกรณ์ในระบบจะต้องผ่านการตรวจรับจาก ทศท. ตามคุณสมบัติเฉพาะที่
 กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายหมายเลข 6 แล้ว

ทศท. จะชดเชยราคาอุปกรณ์ในระบบต่าง ๆ และทรัพย์สินอื่นใดที่บริษัทส่ง
 มอบให้แก่ ทศท. แล้ว ในราคาตามมูลค่าทางบัญชี (Book Value) ของบริษัทใน
 ขณะนั้น



(ค) เมื่อ ทศท. บอกลเลิกสัญญาี้ตามข้อ (ข) ข้างต้น หรือตามข้อ 6 วรรคท้าย บริษัทบินบอมบี้ให้ ทศท. เรียกร่องเงินจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนเพื่อชดใช้ค่าเสียหายที่ ทศท. ได้รับ ถ้าหลักประกัน ค้างกล่าวไม่พอชำระบริษัทบินบอมบี้ชำระเพิ่มเติมให้ ทศท. จนครบถ้วน

(ง) บริษัทไม่มีสิทธิเลิกสัญญาี้วันแต่จะเข้ากรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้

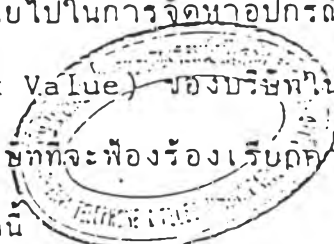
(1) ทศท. จงใจผิดสัญญาี้ในสาระสำคัญอย่างต่อเนื่องจนเป็นเหตุ ให้บริษัทไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาี้ต่อไปได้

(2) รัฐบาล หรือหน่วยงานของรัฐบาลหรือ ทศท. ยกเลิกสิทธิ หรือดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด เป็นเหตุให้บริษัทเสื่อมสิทธิที่มีผลกระทบต่อ การดำเนินงานของบริษัทอย่างมากจนบริษัทไม่สามารถประกอบกิจการงานได้ตาม ปกติตามสัญญาี้

(3) บริษัทไม่ได้รับเงินส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้องหรือเงินใด ๆ ตามที่ ระบุไว้ในสัญญาี้

เมื่อเกิดกรณีตามข้อ (ง) ข้างต้น ก่อนจะใช้สิทธิบอกลเลิกสัญญาี้ บริษัทต้องมีหนังสือบอกกล่าวไปยัง ทศท. ให้ ทศท. ทำการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องหรือ ปรับปรุงการดำเนินการภายในเวลาที่บริษัทกำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่า 6 เดือน หาก ทศท. ไม่สามารถปรับปรุงหรือแก้ไขการดำเนินการได้ภายในเวลาดังกล่าว บริษัทจะแจ้งเป็นหนังสือบอกเลิกสัญญาี้ไปยัง ทศท.

(จ) เมื่อบริษัทบอกลเลิกสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุใดเหตุหนึ่งในข้อ (ง) ข้างต้น ทศท. จะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บริษัท ซึ่งรวมถึงเงินลงทุนและค่าใช้จ่าย ต่าง ๆ ที่บริษัทได้จ่ายไปในการจัดหาอุปกรณ์ในระบบ ที่ดิน อาคาร โดยถือตาม มูลค่าทางบัญชี (Book Value) ของบริษัทในขณะที่มีการเลิกสัญญา ทั้งนี้ ไม่ถือว่าเป็น การตัดสิทธิของบริษัทที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายอันใดที่บริษัทพึงได้รับเพราะ เหตุจากการเลิกสัญญาี้



ในการคำนวณค่าเสียหายต่าง ๆ ดังกล่าว ให้ถือมูลค่าทางบัญชี (Book Value) ของบริษัท และประมาณการความต้องการใช้โทรศัพท์เป็นเกณฑ์

(ฉ) ในกรณีที่มีข้อขัดแย้งในการตีราคาทรัพย์สิน หรือราคาตามมูลค่าทางบัญชี (Book Value) ของบริษัท คู่สัญญาตกลงกันให้สำนักงานบัญชีที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นชอบเป็นผู้กำหนด หากตกลงกันไม่ได้ให้ยื่นข้อความในข้อ 30- มาใช้บังคับ

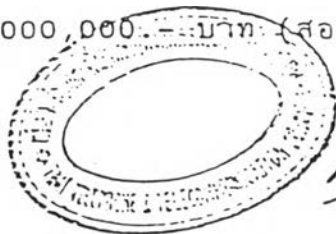
ข้อ 27. การโอนสิทธิและหน้าที่

(ก) ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญากับเจ้าหนี้ (รวมทั้งผู้ค้าประกันที่ได้ชำระหนี้แทนบริษัทไปแล้ว) และมีภาระหนี้ที่ไม่อาจชำระได้ตามกำหนด ทศท. บอมนำบริษัทโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญานี้ให้แก่บริษัทที่เจ้าหนี้ (รวมทั้งผู้ค้าประกันที่ได้ชำระหนี้แทนบริษัทไปแล้ว) ดังกล่าวเป็นผู้กำหนด ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของ ทศท. อย่างไรก็ตามบริษัทยังคงต้องร่วมรับผิดชอบในหน้าที่ที่โอนไปนั้นทุกประการ

(ข) ทศท. บินบอมให้บริษัทโอนสิทธิในการรับเงินส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้องให้เจ้าหนี้ (รวมทั้งผู้ค้าประกัน) เพื่อเป็นหลักประกันหนี้สินของบริษัทได้ หรือเพื่อให้ได้มาซึ่งการสนับสนุนทางการเงินในโครงการนี้ได้

ข้อ 28. หนังสือค้ำประกันของธนาคาร

ในวันทำสัญญานี้ บริษัทได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด และธนาคารกสิกรไทย จำกัด ตามแบบที่ ทศท. กำหนด รวมกันเป็นจำนวนเงิน 1,000,000,000.- บาท (หนึ่งพันล้านบาท) มามอบให้ ทศท. เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ และเมื่อบริษัทได้ดำเนินการติดตั้งและส่งมอบอุปกรณ์ในระบบถูกต้องครบถ้วนห้าแสนเลขหมายแล้วเสร็จ ให้หลักประกันดังกล่าวลดลงเหลือ 200,000,000.- บาท (สองร้อยล้านบาท)



ภาคผนวก จ

Conditional Transfer of Concession

ซึ่งเป็นสัญญาหลักประกันระหว่าง

บริษัทไทยเทเลโฟน แอนด์ เทเลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด ซึ่งเป็นเอกชนผู้รับสัมปทานใน
ฐานะผู้กู้

กับ

สถาบันการเงินผู้เป็นตัวแทนหลักประกัน และบริษัท ที ที แอนด์ ที แอสโซซิเอท จำกัด
ในฐานะ นิติบุคคลผู้ได้รับมอบหมายจากสถาบันการเงิน

ฉบับลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2536

CONDITIONAL TRANSFER OF CONCESSION

Between

THAI TELEPHONE & TELECOMMUNICATION CO., LTD.
as the Company

as Security Agent

and

TT&T ASSOCIATE CO., LTD.
as Designee

BETWEEN:-

THAI TELEPHONE & TELECOMMUNICATION CO., LTD., a corporation duly organised and validly existing under the laws of the Kingdom of Thailand (the "Company");

, as security agent for the lenders and other financial institutions who are from time to time Beneficiaries under the Intercreditor Agreement referred to below (in such capacity, together with its successors in such capacity, (the "Security Agent"); and

TT&T ASSOCIATE CO., LTD., a corporation duly organised and validly existing under the laws of the Kingdom of Thailand, as designee for the Beneficiaries (the "Designee").

The Company and certain lenders and other financial institutions (the "Lenders") are party to the Loan Agreements (such terms and the other terms being used herein with the meanings assigned thereto in the Security Agreement referred to below). The Company, the Lenders and the Security Agent are party to an Amended and Restated Intercreditor and Common Covenants Agreement dated as of 18th November, 1993 (as modified and supplemented and in effect from time to time, the "Intercreditor Agreement"). In addition, the Company may hereafter from time to time be obliged to various creditors, who shall have become party, as Beneficiaries, to the Intercreditor Agreement by executing a "Designating Instrument" in substantially the form thereof attached to the Intercreditor Agreement, in respect of certain other indebtedness under the credit agreements specified as "Designated Finance Document(s)" in the relevant Designating Instrument(s). Further, the Beneficiaries may from time to time assign and transfer their respective rights and obligations under the relevant Finance Documents to other Persons in accordance with the terms of the relevant Finance Documents and the Intercreditor Agreement, which Persons shall have become party to the Intercreditor Agreement by executing a "Beneficiary Deed of Accession" in substantially the form attached to the Intercreditor Agreement. Furthermore, certain Automatic Beneficiaries may be entitled to the rights and benefits of certain other Beneficiaries under the Intercreditor Agreement.

To induce the Lenders to enter into the Loan Agreements and to extend credit thereunder and for other good and valuable consideration, the receipt and sufficiency of which are hereby acknowledged, the Company has agreed to enter into the Amended and Restated Security Agreement dated as of the date hereof (as modified and supplemented and in effect from time to time, the "Security Agreement") between the Company and the Security Agent, this Agreement and certain other Security Documents as security for the Secured Liabilities.

Accordingly, the parties hereto agree as follows:-

1. **TRANSFER**

- 1.1 Following the occurrence of an Event of Default which has not been remedied or waived the Designee may upon the instructions of the Security Agent substitute itself as a party to the Concession Agreement in place of the Company by way of transfer and novation of the Company's rights, benefits and obligations under the Concession Agreement by delivering a notice to the Company and TOT in the form set forth in the First Schedule hereto (a

P
WJ

"Transfer Notice") in relation to the Concession Agreement signed by the Security Agent and the Designee. Any such substitution shall become immediately effective and binding upon delivery of the Transfer Notice in respect of such substitution without any judicial or other formality or presentment, demand, protest or notice of any kind, the requirement of all or any of which is hereby expressly waived by the Company.

- 1.2 By delivery to the Company and TOT of a Transfer Notice as referred to in Section 1.1 the Designee shall acquire rights and benefits under and an interest in the Concession Agreement identical to those of the Company under and in the Concession Agreement (excluding the rights assigned to the Security Agent pursuant to the Assignment of Relevant Revenue Sharing and Other Rights Under the Concession of even date herewith) and shall assume obligations towards TOT identical to the obligations owed by the Company to TOT which rights, benefits and obligations shall differ from those possessed and owed (as the case may be) by the Company only insofar as TOT and the Designee have assumed and/or acquired the same in place of TOT and the Company respectively, and the Company shall cease to be entitled to exercise such rights and benefits but shall remain, jointly and severally with the Designee, liable to perform such obligations. After delivery of such Transfer Notice all references in the Concession Agreement to "the Company" shall be construed as references to the Designee.
- 1.3 The Company irrevocably and unconditionally agrees that at any time after the occurrence of an Event of Default which has not been remedied or waived a Transfer Notice with respect to the Concession Agreement may be delivered.
- 1.4 Notwithstanding the foregoing and subject to the terms of the other Security Documents and the Security Agreement, unless and until the issuance of a Transfer Notice in respect of such right or obligation, the Company shall (subject to the terms hereof) be entitled to continue to exercise each of its rights (which have not been assigned to the Security Agent pursuant to the other Security Documents) and until it is released from its obligations in accordance with the terms thereof shall remain obliged to continue to perform each of its duties and obligations under the Concession Agreement as if this Agreement had not been entered into. Neither the Security Agent nor the Designee nor any Beneficiary shall have or incur any obligation or liability under the Concession Agreement by reason of this Agreement or be liable to perform any obligations or duties of the Company under the Concession or be obliged to make any enquiry in relation thereto or any claim thereunder other than as specifically transferred and assumed in accordance with the terms hereof and the Transfer Notice relating thereto.
- 1.5 Each of the Security Agent and the Designee (upon the instructions of the Security Agent) may, as against the Company but subject to any further consent which may be required from TOT, assign any of its rights under this Section 1 in relation to the Concession Agreement to any party.
- 1.6 In the event that the conditional transfer of the Concession Agreement in favour of the Designee becomes effective in accordance with the terms hereof/the Security Agent shall (if so directed by the Majority Beneficiaries or an Instructing Beneficiary, as the case may be,) assign to the Designee and the Designee shall accept the rights under the Concession Agreement assigned outright to the Security Agent pursuant to the other Security Documents.

OR
MS

2. CONTINUING SECURITY

- 2.1 This Agreement shall be in addition to, independent of and without prejudice to, and shall not be in substitution for, any other rights, security, guarantee or indemnity now held or which may hereafter be held by the Security Agent, for the account of the Beneficiaries, or by any Beneficiary.
- 2.2 This Agreement shall remain in force, notwithstanding the liquidation, bankruptcy or other incapacity of the Company, any intermediate satisfaction of the whole or any part of the Secured Liabilities, or any change in the constitution, amalgamation or reconstruction of the Company.

3. WARRANTY

The Company warrants to the Security Agent and each other Beneficiary that (i) each of this Agreement and the Concession Agreement is a legal, valid and enforceable agreement of the Company and (ii) the Company has the right, power and authority to enter into and perform its obligations under this Agreement and the Concession Agreement.

4. PERFECTION AND FURTHER ASSURANCE

- 4.1 The Company shall forthwith upon execution hereof give notice to TOT in the form set out in Part A of the Second Schedule hereto and use its best endeavours to procure that as soon as practicable TOT consents to the rights to substitute by way of transfer and novation contained herein and acknowledges receipt thereof to the Security Agent and the Designee in the form set out in Part B of the Second Schedule hereto or, in either case, in such other form as may be acceptable to the Security Agent.
- 4.2 The Company shall at any time at the request of the Security Agent and at the cost of the Company promptly sign, seal, execute and deliver all deeds, instruments, notices and documents, (including further legal or other transfers or assignments) and do all acts and things as in each such case may be necessary in the opinion of the Security Agent for the purpose of maintaining, perfecting, protecting, defending or securing the right to substitute by way of transfer and novation arising under or constituted by or pursuant to this Agreement (or purported to be created by or constituted by or pursuant to this Agreement) in respect of the Concession Agreement or for facilitating the exercise, or as the case may be realisation thereof and the exercise of all other powers, authorities and discretions vested in the Security Agent or the Designee. Without prejudice to the generality of the foregoing, such transfers or assignments shall be in such form as the Security Agent shall reasonably require and may contain provisions such as are herein contained or provisions to the like effect and/or such other provisions of whatsoever kind as the Security Agent shall consider reasonably necessary for the exercise, maintenance, perfection, protection, defence or security of the right to substitute by way of transfer and novation arising under or constituted by or pursuant to this Agreement (or purported to be created by or constituted by or pursuant to this Agreement).
- 4.3 The Company shall comply with the terms set out in each of the notices given pursuant to this Section 4 and not take or omit to take any action the taking or omission of which might

otherwise result in the material alteration or impairment of any of the Collateral or any²¹⁸ of its obligations or the rights of the Security Agent or the Designee under this Agreement.

- 4.4 No purchaser or other Person dealing with the Security Agent shall be bound to see or enquire whether the right of the Security Agent to exercise any of its powers has arisen or become exercisable or be concerned with any propriety or regularity on the part of the Security Agent in such dealings.

5. PERMITTED DESIGNEE ACTION

At any time following the delivery of a Transfer Notice, the Designee may:-

- (a) exercise any rights and/or perform any obligations transferred to or acquired or assumed by it pursuant to this Agreement and such Transfer Notice in all respects as though originally named in the Concession Agreement in place of the Company;
- (b) sell or assign, transfer or otherwise dispose of in such manner and for such consideration as it may think fit all or any part of the rights, title and interest in and to the Concession Agreement transferred to or acquired by it pursuant to this Agreement and such Transfer Notice; and
- (c) otherwise put into force and effect all rights, powers and remedies available to it at law or otherwise as transferee of all or part of the rights, benefits and obligations which are transferred pursuant to this Agreement and such Transfer Notice.

6. INCORPORATION BY REFERENCE

Sections 1 and 6 of the Security Agreement are hereby incorporated herein by reference, mutatis mutandis; provided that all references therein to "this Agreement" shall be deemed references to this Agreement.

IN WITNESS WHEREOF, the parties hereto have caused this Agreement to be duly executed and delivered as of the day and year first above written.

Form of Transfer Notice

To: (1) Thai Telephone & Telecommunication Co., Ltd.

(2) The Telephone Organisation of Thailand
No. 977 Ploenchit Road
Khwaeng Lumpini
Khet Pathumwan
Bangkok

[date]

Dear Sirs,

We refer to:

- (a) the Concession agreement dated July 2nd, 1992 (the "Concession Agreement") between Thai Telephone & Telecommunication Co., Ltd. (the "Company") and The Telephone Organisation of Thailand in respect of the joint operation and joint investment for expansion of telephone services by one million numbers in the provincial telephone area;
- (b) the conditional transfer agreement dated 18th November, 1993 (the "Conditional Agreement") between the Company and as agent for and on behalf of the Beneficiaries (the "Security Agent") and TT&T Associate Co., Ltd. (the "Designee"); and
- (c) the notice of assignment and contemplated transfer dated [] given by the Company to The Telephone Organisation of Thailand in respect of the Conditional Agreement and The Telephone Organisation of Thailand's acknowledgement thereof.

Words and expressions defined in the Conditional Agreement and used herein shall, unless the context otherwise requires, bear the same meaning when used herein.

We hereby notify you that an Event of Default has occurred.

We hereby confirm that this Transfer Notice is delivered pursuant to and for the purposes of Section 1.1 of the Conditional Agreement so as to take effect in accordance with the terms thereof such that with effect from the date hereof the Designee shall be substituted as a party to the Concession Agreement in place of the Company and the Designee hereby acquires rights and benefits

under and an interest in the Concession Agreement identical to those of the Company at the date hereof under and in the Concession Agreement and hereby assumes obligations towards The Telephone Organisation of Thailand identical to the obligations owed by the Company at the date hereof to The Telephone Organisation of Thailand under the Concession Agreement which rights, benefits and obligations shall differ from those possessed or owed (as the case may be) by the Company only insofar as The Telephone Organisation of Thailand and the Designee have assumed and/or acquired the same in place of The Telephone Organisation of Thailand and the Company respectively, and the Company shall cease to be entitled to exercise such rights and benefits but shall remain, jointly and severally with the Designee, liable to perform such obligations. With effect from the date hereof all references in the Concession Agreement to "the Company" shall be construed as references to the Designee.

This transfer notice and the rights and obligations of the parties hereunder shall be governed by and construed in accordance with the laws of Thailand.

Yours faithfully,

For and on behalf of
[the Security Agent]

For and on behalf of
[the Designee]

THE SECOND SCHEDULE

Part A

Notice of Assignment and Contemplated Transfer

To: The Telephone Organisation of Thailand
 No. 977 Ploenchit Road
 Khwaeng Lumpini
 Khet Pathumwan
 Bangkok

[Date]

Dear Sirs,

We refer to The Concession Agreement dated 2nd July, 1992 (the "Concession") between ourselves, Thai Telephone & Telecommunication Co., Ltd., and yourselves relating to the joint operation and joint investment for expansion of telephone services by one million numbers in the provincial telephone area.

(a) We hereby give you notice that:

- (i) pursuant to an assignment agreement between ourselves (the "Company") and The Thai Farmers Bank Public Company Limited of 400 Phahon Yothin Avenue, Bangkok 10400, Thailand (the "Security Agent") as agent for and on behalf of the Beneficiaries listed in the attached Schedule dated 18th November, 1993 (the "Assignment"), a copy of which is attached hereto, the Company assigned absolutely and outright to the Security Agent all of its right, title and interest in and to the right to receive any and all moneys due and to become due to it under the Concession and to make any claim for payment thereof including the right to receive Relevant Revenue Sharing (as defined in the Concession) and to assign the Company's rights and duties under the Concession (other than as contemplated by the Assignment or by the Conditional Transfer of Concession) and to terminate or suspend the Concession or agree to the suspension thereof; and
- (ii) certain of the assets referred to in paragraphs (c) and (d) of Section 1.1 of the Assignment have already been assigned to the Security Agent on behalf of the Beneficiaries. The parties to the Assignment have agreed that such assets shall from the Effective Date be held by the Security Agent subject to the terms of the Assignment and of the Security Agreement referred to therein.
- (iii) pursuant to a conditional novation agreement between ourselves and TT&T Associate Co., Ltd. (the "Designee") and the Thai Farmers Bank Public Company Limited (the

"Security Agent") as agent for and on behalf of the Beneficiaries listed in the attached Schedule dated 18th November, 1993 (the "Conditional Agreement"), a copy of which is attached hereto, we agreed that the Designee may be substituted as a party to the Concession in place of ourselves by way of transfer and novation of our rights, benefits and obligations under the Concession Agreement.

(b) Terms defined in the Assignment or the Conditional Agreement shall, unless otherwise defined herein, bear the same respective meanings when used herein.

(c) We hereby request you to ensure that all Relevant Revenue Sharing to which the Company is entitled under the terms of Concession and all other sums payable to the Company by you under the terms of the Concession is paid directly into the following account:-

"Receipts Account A", Account No. 000-6-07960-1 at Krung Thai Bank Limited,

or such other account as the Security Agent may otherwise specify to you from time to time.

(d) The Security Agent will notify you of any assignment by the Security Agent of the rights or benefits assigned to it pursuant to the Assignment upon the occurrence of such assignment Provided that the Security Agent shall not be obliged to do or omit to do anything in breach of any law, duty or obligation of confidentiality which is binding on it at the relevant time.

(e) (i) The substitution of the Designee as a party to the Concession Agreement in place of ourselves shall become effective and binding upon the Designee and the Security Agent giving notice to you substantially in the form set out in the First Schedule to the Conditional Agreement (a "Transfer Notice") that it has become effective.

(ii) Upon and with effect from delivery to us and you of a Transfer Notice relating to a substitution of the Designee as a party to the Concession Agreement in place of ourselves, the Designee shall acquire rights and benefits under and an interest in the Concession Agreement identical to those of ourselves under and in the Concession Agreement (excluding the rights assigned to the Security Agent pursuant to the Assignment) and shall assume obligations towards you identical to the obligations owed by us to you under the Concession Agreement which such rights, benefits and obligations shall differ from those possessed and owed (as the case may be) by us only insofar as yourselves and the Designee have assumed and/or acquired the same in place of yourselves and ourselves respectively, and we shall cease to be entitled to exercise such rights and benefits. After delivery of such Transfer Notice all references in the Concession Agreement to "the Company" shall be construed as references to the Designee. Upon delivery of such Transfer Notice we shall, jointly and severally with the Designee, be liable to perform all the obligations assumed by the Designee under the Concession Agreement.

(iii) We hereby confirm that you may rely conclusively upon any Transfer Notice delivered to you which is signed by the Security Agent and the Designee and that you shall not be concerned to enquire whether any event has happened upon which any of the powers, authorities and discretions conferred by or pursuant to the Conditional Agreement in relation to the property subject thereto or any part thereof are or may

be exercisable by the Security Agent or the Designee or otherwise as to the propriety or regularity of acts purporting or intended to be in exercise of any such powers.

- (f) We hereby confirm that this notice shall override and supersede the terms of the notice dated February 26th 1993 to yourselves from the Company (a copy of which is attached hereto) to the extent that the terms hereof are inconsistent with the terms of that notice.
- (g) This notice shall be irrevocable without the Security Agent's consent.
- (h) For the avoidance of doubt references in this notice to the Concession Agreement shall be construed as references to the Concession Agreement as the same may have been or may from time to time be amended, varied, novated or supplemented and shall include any document which is supplemental to, is expressed to be collateral with or is entered into pursuant to or in accordance with the terms of the Concession Agreement.

Please acknowledge receipt of this notice and confirm your agreement to the terms hereof and of the Conditional Agreement by signing and returning one copy of this notice to ourselves and one copy to each of the Security Agent and the Designee at their addresses specified below.

Yours faithfully,

THAI TELEPHONE & TELECOMMUNICATION
CO., LTD.

We confirm our agreement with the foregoing.

as Security Agent on behalf of
the Beneficiaries

TT&T ASSOCIATE CO., LTD.
as Designee on behalf of
the Beneficiaries

A

WJ

Part B

Schedule

[Beneficiaries]

Acknowledgement [on copy]:

We hereby acknowledge receipt of a notice of assignment and notice of contemplated transfer of which this is a copy and consent and agree to the terms thereof and of the Assignment and the Conditional Agreement. We confirm that apart from the notices to ourselves from the Company dated February 26th 1993 and to ourselves from the Company and the Security Agent dated [], 1993 we have not received any other notice of, and have not given any consent to, the assignment or transfer of all or any of the property therein stated to have been assigned.

We hereby unconditionally and irrevocably agree for ourselves and our successors and assigns:-

- (i) that we shall not exercise any right to terminate the Concession without first giving notice thereof to the Security Agent after such right has arisen and allowing the Beneficiaries six months to remedy the situation giving rise to such right and we confirm that provided such situation is remedied within such period we will not exercise such right and will continue to perform our obligations under the Concession;
- (ii) to pay all sums from time to time due from us under the Concession directly and without set-off or counterclaim to the following account:

"Receipts Account A", Account No. 000-6-07960-1 at Krung Thai Bank Limited

or such other account as the Security Agent may specify to us from time to time; and
- (iii) that we shall not without your prior written consent agree to or concur in any action by the Company which would contravene the terms of the Concession Agreement, the Assignment, the Conditional Agreement or this notice.
- (iv) that the Designee may be substituted as a party to the Concession Agreement in place of the Company by way of transfer of the Company's rights, benefits and obligations under the Concession Agreement;
- (v) that such substitution shall become immediately effective and binding upon delivery to us of a Transfer Notice signed by the Security Agent and the Designee without any judicial or other formality or presentment, demand or protest or other notice of any kind the requirement of all or any of which we hereby expressly waive;

- (vi) that upon delivery to us of such a Transfer Notice the Designee shall acquire rights and benefits under and an interest in the Concession Agreement identical to those of the Company under and in the Concession Agreement (excluding the rights assigned to the Security Agent pursuant to the Assignment of Relevant Revenue Sharing and Other Rights Under the Concession) and shall assume obligations towards ourselves identical to the obligations owed by the Company to us under the Concession Agreement which rights, benefits and obligations shall differ from those possessed or owed (as the case may be) by the Company only insofar as we and the Designee have assumed and/or acquired the same in place of ourselves and the Company respectively, and the Company shall cease to be entitled to exercise such rights and benefits. With effect from the delivery of such a Transfer Notice all references in the Concession Agreement to the Company shall be construed as references to the Designee;
- (vii) to the assignment by the Security Agent to the Designee referred to in Clause 1.6 of the Conditional Agreement;
- (viii) so long as the transferee of the rights and benefits under the Concession Agreement has assumed the obligations thereunder and is not in breach of the obligations thereunder we will not exercise any rights we may have to terminate the Concession Agreement as a result of any liquidation, bankruptcy or insolvency or any similar event or occurrence in relation to the Company or any failure by the Company to perform its obligations under the Concession Agreement;
- (ix) once the substitution of the Designee has become effective we will use our best endeavours to ensure that the Designee has the right and ability to use and enjoy all software and other intellectual property currently used and enjoyed by the Company in connection with the Project and will ensure that the Designee is able to use and occupy all property currently used or occupied by the Company in connection with the Project; and
- (x) confirm that we have noted in the minutes of a meeting of our Board of Directors that we have acknowledged this notice and attach a copy of an extract from such minutes showing such notation.

Yours faithfully

for and on behalf of
THE TELEPHONE ORGANISATION OF THAILAND
[Date]

R *WJ*

ภาคผนวก จ

สัญญาร่วมการงานและร่วมลงทุนขยายบริการโทรศัพท์ จำนวน 2 ล้านเลขหมาย

(ในเขตโทรศัพท์นครหลวง)

ระหว่าง

องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

กับ

บริษัท ซี.พี.เทลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด

ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2534

(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)

สัญญาร่วมการงานและร่วมลงทุนขยายบริการโทรศัพท์

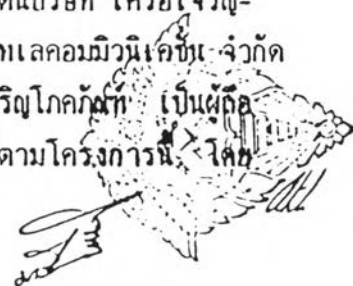
สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2534 ระหว่าง องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย ดังอยู่เลขที่ 977 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร โดย นายไพฑูริย์ ลิ้มพยอม ผู้อำนวยการองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "ทศท." ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ซี.พี. เทเลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด ดังอยู่เลขที่ 313 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โดย นายเจสสิว สุวรรณภิตติ ตำแหน่ง กรรมการ และ นายวิวัฒน์ กาญจนกุล ตำแหน่ง กรรมการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ซี.พี. เทเลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด ทะเบียนเลขที่ 13474/2533 ตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร ออกให้ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2534 แทนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "บริษัท" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่อัตราค่าบริการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทยอยู่ในระดับที่สูงมาก และมีแนวโน้มที่จะสูงต่อไปในอนาคต ซึ่ง ทศท. ประมาณการว่า เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการในวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 พ.ศ.2535 - พ.ศ.2539 รวมทั้งสำรองไว้สำหรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในอนาคต จึงเห็นเป็นสมควรให้ขยายเลขหมายโทรศัพท์ในเขตโทรศัพท์นครหลวงอีกประมาณสองล้านเลขหมาย

โดยที่กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศ เรื่อง เชิญชวนภาคเอกชนร่วมลงทุนในการขยายเลขหมายโทรศัพท์ ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2533 กำหนดให้ภาคเอกชนที่สนใจยื่นข้อเสนอแสดงความจำนงที่จะร่วมลงทุนโครงการนี้ และต่อมาบริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด ได้ยื่นข้อเสนอเพื่อร่วมการงานและร่วมลงทุนในการขยายบริการเลขหมายโทรศัพท์ต่อองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

โดยที่ ทศท. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าข้อเสนอของบริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด เป็นข้อเสนอที่พอใจของ ทศท. ดังนั้น ทศท. โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ และโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีจึงได้คัดเลือกและตกลงให้บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด เป็นผู้ร่วมการงานและร่วมลงทุนขยายบริการโทรศัพท์ดังกล่าวตามความในสัญญานี้

โดยที่บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด ได้ยื่นข้อเสนอต่อ ทศท. ที่จะจัดตั้งนิติบุคคลใหม่เพื่อดำเนินการโครงการนี้โดยเฉพาะ และบัดนี้บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด ได้ดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ซี.พี. เทเลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด ขึ้น ตามกฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย โดยมี บริษัทในเครือเจริญโภคภัณฑ์ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ เพื่อเข้าร่วมการงานและร่วมลงทุนขยายบริการโทรศัพท์ตามโครงการนี้



- 2 -

ในการร่วมทำงานและร่วมลงทุนครั้งนี้ บริษัทจะเป็นผู้ลงทุนแต่ผู้เดียวซึ่งอุปกรณ์ในระบบทั้งหมด และจะโอนกรรมสิทธิ์ในอุปกรณ์ในระบบดังกล่าว ตลอดจนที่ดินและอาคารที่บริษัทเป็นผู้จัดหาและติดตั้งให้แก่ ทศท. และเพื่อเป็นมาตรการตอบแทน ทศท. จะจัดให้บริษัทมีสิทธิใช้ครอบครัว (เว้นแต่กรณีต้องห้ามตามกฎหมาย) และให้บริษัทได้ผลประโยชน์จากอุปกรณ์ในระบบดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาที่ รวมทั้งได้รับส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้องตามอัตราส่วนที่ได้ตกลงกันตลอดอายุของสัญญา

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึง ได้ตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ 1. นิยามศัพท์

"สัญญานี้" หมายถึง สัญญาฉบับนี้และบรรดาเอกสารแนบท้ายของสัญญานี้ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ รวมตลอดถึงการแก้ไข เพิ่มเติม หรือตัดแปลงของเอกสารต่าง ๆ ที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ที่กระทำโดยคู่สัญญา

"ทศท." หมายถึง องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดตั้งขึ้นโดยพระราชบัญญัติองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย พ.ศ.2497 รวมทั้งองค์กรอื่นที่รับช่วงอำนาจหน้าที่กิจการของทศท. ในอนาคตโดยผลของสัญญาหรือกฎหมาย

"บริษัท" หมายถึง บริษัท ซี.พี. เทเลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด และหมายรวมตลอดถึงผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญานี้ของบริษัทโดยผลของสัญญาหรือกฎหมายซึ่งบริษัทได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ทศท. แล้ว

"ส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้อง" หมายถึง ส่วนแบ่งรายได้ค่าบริการที่เกิดจากผู้เช่า ซึ่งจะนำมาแบ่งกันระหว่าง ทศท. และบริษัท ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายหมายเลข 7

"เขตโทรศัพท์นครหลวง" หมายถึง เขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงที่ใช้รหัสโทรศัพท์ทางไกลหมายเลขเดียวกัน (ในปัจจุบันใช้รหัสหมายเลข 02)

"เขตโทรศัพท์ภูมิภาค" หมายถึง เขตประเทศไทยนอกจากเขตโทรศัพท์นครหลวง

"ผู้เช่า" หมายถึง ผู้เช่าคู่สาย เลขหมายโทรศัพท์ และ/หรือ ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้ส่วนหนึ่งส่วนใดของอุปกรณ์ในระบบเพื่อการสื่อสาร ที่ผ่านหรือเกี่ยวเนื่องกับอุปกรณ์ในระบบ



"โครงข่าย ทศท." หมายถึง โครงข่ายที่เชื่อมโยงอุปกรณ์ส่วนต่างๆ เป็นระบบโทรคมนาคมของ ทศท. ที่ติดตั้งโดย ทศท. หรือบุคคลอื่นนอกจากบริษัท

"โครงข่ายบริษัท" หมายถึง โครงข่ายที่เชื่อมโยงอุปกรณ์ส่วนต่างๆ เป็นระบบโทรคมนาคมที่จะติดตั้งโดยบริษัทและ โอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ ทศท. เพื่อให้บริการภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญา

"อุปกรณ์ในระบบ" หมายถึง อุปกรณ์ต่างๆ ในโครงข่ายบริษัท ที่ประกอบเข้าเป็นระบบโทรคมนาคมและอุปกรณ์อื่นใดที่นำมาใช้ร่วมในระบบ อาทิ อุปกรณ์เครื่องชุมสาย โครงข่ายตอนนอก โครงข่ายผ่านท้องถิ่นที่บริษัทจะจัดหาและ โอนกรรมสิทธิ์ให้ ทศท. ตามรายละเอียดในเอกสารแนบท้ายหมายเลข 5 และตามที่คู่สัญญาจะพิจารณาตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็นคราวๆ ไป

"ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง" หมายถึง ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจต่างๆ ของประเทศไทย เช่น กรุงเทพมหานคร การประปานครหลวง การไฟฟ้านครหลวง กรมศุลกากร หรือกรมทางหลวง

"TOR" หมายถึง หนังสือกระทรวงคมนาคมที่ได้ อนุญาตให้ภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนในการขยายเลขหมายโทรศัพท์ ตลอดจนหนังสือขั้แจ้งและเอกสารใต้ออกโดย กระทรวงคมนาคม และ/หรือ ทศท. เพื่อการเข้าร่วมลงทุนดังกล่าว ซึ่งได้ริบการแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายหมายเลข 2 ทั้งนี้ เฉพาะส่วนที่ไม่ขัดหรือแย้งกับสัญญา

"ค่าบริการ" หมายถึง ค่าติดตั้งโทรศัพท์ ค่าเช่าเลขหมายโทรศัพท์ ค่าใช้บริการโทรศัพท์ ในท้องถิ่นและค่าใช้บริการโทรศัพท์ทางไกลทั้งในประเทศและต่างประเทศ ค่าธรรมเนียม และค่าตอบแทนต่างๆ ที่จะเรียกเก็บจากผู้เช่าที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ในระบบซึ่งเป็นงานที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท และรายได้อื่นๆ ที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายหมายเลข 7 ทั้งนี้ ยกเว้นเงินประกันการใช้โทรศัพท์

"เลขหมาย" หมายถึง เลขหมายในอุปกรณ์เครื่องชุมสาย และจำนวนคู่สายโทรศัพท์ของโครงข่ายตอนนอกที่จะต้องนำมาใช้งานร่วมกัน จำนวนคู่สายดังกล่าวนี้จะต้องมีเพียงพอตามเงื่อนไขในสัญญา



ข้อ 9. การให้ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ของ ทศท.

ในการดำเนินการตามสัญญาที่ ทศท. ยินยอมให้บริษัทใช้ที่ดิน อาคาร และวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ของ ทศท. เท่าที่ ทศท. จะพิจารณาอนุญาตให้ใช้ได้โดยบริษัทไม่เสียค่าใช้จ่าย ใดๆ ตลอดอายุของสัญญา โดย ทศท. จะแจ้งให้บริษัททราบถึงรายละเอียดของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ต่างๆ ดังกล่าวของ ทศท. และ ทศท. จะให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวก เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินการให้ลุล่วง ไปด้วยดีในอันที่จะเข้าใช้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ร่วมกับ ทศท.

หากบริษัทจำเป็นต้องจัดหาที่ดินและอาคารเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กล่าวในวรรคแรก เพื่อให้ในการดำเนินการตามสัญญาที่ บริษัทจะเป็นผู้จัดหาและลอกค่าใช้จ่ายเอง ทั้งสิ้น

ข้อ 10. การโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สิน

(ก) บริษัทต้องส่งมอบอุปกรณ์ในระบบที่ติดตั้งแล้วเสร็จในแต่ละส่วนให้แก่ ทศท. ตามวิธีการรับมอบตามเอกสารแนบท้ายหมายเลข 8 และให้อุปกรณ์ในระบบดังกล่าว ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ ทศท. ทันที ในกรณีที่บริษัทจัดซื้อที่ดิน และ/หรือ ก่อสร้างอาคาร เพิ่มเติมสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ในระบบเพื่อกำหนดดำเนินการตามสัญญาที่ บริษัทตกลงที่จะ ดำเนินการให้กรรมสิทธิ์ในที่ดินและอาคารดังกล่าวโอนให้แก่ ทศท. ในโอกาสแรกที่สามารถกระทำได้ แต่ไม่เกินกว่าระยะเวลาส่งมอบอุปกรณ์ในระบบในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดย ทศท. ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น แบบและรายละเอียดต่างๆ ในการก่อสร้างอาคารดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก ทศท. เสียก่อน

(ข) สำหรับที่ดิน และ/หรือ อาคารที่บริษัททำการเช่ามา โดยได้รับความเห็นชอบจาก ทศท. (ทั้งนี้ ทศท. จะยอมให้บริษัทเช่าแทนการซื้อได้ในกรณีที่จำเป็นอย่างยิ่ง) บริษัทจะจัดการโอนสิทธิการเช่าที่ดิน และ/หรือ อาคารดังกล่าวให้แก่ ทศท. ตามระยะเวลา เช่นเดียวกับที่กำหนดในข้อ (ก) โดยบริษัทจะรับผิดชอบค่าเช่า ค่าภาษี และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องสำหรับที่ดิน และ/หรือ อาคารดังกล่าวตลอดอายุของสัญญา

ในกรณีที่ ทศท. และบริษัทตกลงกับบุคคลที่สามซึ่งเป็นผู้ขอใช้บริการโทรศัพท์เพื่อ อนุญาตให้บริษัทนำบางส่วนของอุปกรณ์ในระบบไปติดตั้งในอาคารของบุคคลที่สามโดยบริษัทไม่ ต้องเสียค่าเช่า ให้บริษัทรับภาระในค่าใช้จ่ายในการใช้อาคารรวมทั้งค่าไฟฟ้าในอาคารของ บุคคลที่สาม แต่ทั้งนี้ ทศท. จะพยายามเจรจาให้บุคคลที่สามรับภาระในค่าใช้จ่ายดังกล่าวก่อน

(ค) บริษัทไม่จำเป็นต้องโอนสิทธิในที่ดินและอาคารที่บริษัทจัดหาเพื่อประโยชน์อื่นของบริษัทที่มีใช้เพื่อการติดตั้งอุปกรณ์ในระบบ และที่มีใช้เพื่อการตรวจซ่อมบำรุงรักษาให้แก่ ทศท. เช่น อาคาร สำนักงาน หรือสโมสร ทั้งนี้ หากที่ดินหรืออาคารใดอาจมีปัญหาในการตีความให้คู่สัญญาทำบันทึกตกลงไว้ล่วงหน้าหรือภายใน 6 เดือน นับแต่วันที่บริษัทรับหรือได้จัดหามา มิฉะนั้นให้ถือว่าที่ดินหรืออาคารนั้นๆ ต้องโอนให้ ทศท.

(ง) ทศท. ตกลงให้บริษัทมีสิทธิใช้สอยที่ดินและอาคารที่บริษัทจัดหาและส่งมอบตามความในข้อ 9 วรรคสอง และข้อ 10 (ก) นั้นแต่ผู้เดียวโดยบริษัทไม่ต้องเสียค่าเช่าให้แก่ ทศท. ทั้งนี้ บริษัทจะต้องรับภาระในค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องสำหรับที่ดินและอาคารดังกล่าวเองตลอดอายุสัญญา

ข้อ 11. การรอนสิทธิ

อุปกรณ์ในระบบ ที่ดิน และอาคาร ที่ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ ทศท. ตามข้อ 10 จะต้องปลอดจากการรอนสิทธิหรือภาระติดพันใดๆ ทั้งสิ้น หากมีผู้รบกวนสิทธิกันเป็นภาระรอนสิทธิต่อ ทศท. หรือยึดถือ หรือเอาคืนไป หรือเรียกร้องไม่ว่าด้วยประการใดๆ บริษัทต้องเป็นผู้รับผิดชอบ คุ้มครอง ชดเชยชดเชย หรือดำเนินคดีแทน ทศท. โดยบริษัทเป็นผู้ยกค่าใช้จ่ายในการนั้นเองทั้งสิ้น นอกจากนี้ (ยกเว้นกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบ) บริษัทยังต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ ทศท. ในกรณีที่ ทศท. ได้รับความเสียหายเนื่องจากการผิดดังกล่าวด้วย

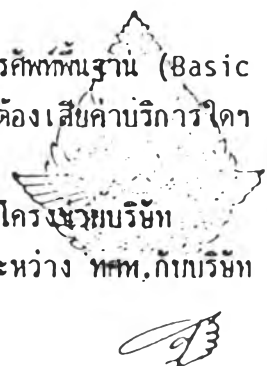
ข้อ 12. สิทธิของบริษัทรักษาการโอนกรรมสิทธิ์

(ก) ตลอดอายุสัญญานี้

(1) ภายใต้บังคับเงื่อนไขการแบ่งเงินค่าบริการหรือผลประโยชน์ใด ๆ หรือเงื่อนไขอื่นใด ในสัญญานี้ บริษัทมีสิทธิที่จะใช้ ครอบครอง (เว้นแต่กรณีที่ต้องห้ามตามกฎหมายหรือสัญญา) และบำรุงรักษาอุปกรณ์ในระบบ ที่ดิน อาคาร และทรัพย์สินอื่นใดที่บริษัทได้จัดหามาและ โอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ ทศท. หรือโอนสิทธิการเช่าดังกล่าวให้แก่ ทศท. แล้วแต่กรณี ตลอดจนมีสิทธิในการแสวงหาประโยชน์จากอุปกรณ์ในระบบ ที่ดิน อาคารและทรัพย์สินอื่นใดดังกล่าวตามเงื่อนไขในสัญญานี้

(2) ทศท. และบุคคลอื่นสามารถนำโครงข่ายโทรศัพท์พื้นฐาน (Basic Telephone Network) เข้าเชื่อมต่อกับโครงข่ายบริษัทได้โดยไม่ต้องเสียค่าบริการใดๆ

(3) ในกรณีที่บุคคลอื่นนำบริการพิเศษมาใช้ผ่านโครงข่ายของบริษัท บริษัทมีสิทธิได้รับผลประโยชน์ตอบแทนตามที่จะได้ทำความตกลงกันระหว่าง ทศท. กับบริษัท เป็นคราว ๆ ไป



(4) หาก ทศท. นำบริการพิเศษมาใช้ผ่านโครงข่ายบริษัท บริษัทมีสิทธิได้รับผลประโยชน์ตอบแทนตามที่จะได้ทำความตกลงกันระหว่าง ทศท. กับบริษัทเป็นคราวๆ ไป

(5) ทศท. จะไม่จำหน่ายจ่ายโอน ให้เช่า ให้ใช้ หรือจำนอง ทั้งจะไม่ยินยอมให้ผู้ใดทำให้ส่วนหนึ่งส่วนใดของอุปกรณ์ในระบบ ที่ดิน อาคาร และทรัพย์สินอื่นใดที่บริษัทได้จัดหาและโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ ทศท. หรือโอนสิทธิการเช่าดังกล่าวให้แก่ ทศท. เสียหาย หรือทำให้เพิ่มภาระของบริษัทในการบำรุงรักษา ทั้งนี้ เว้นแต่การเพิ่มภาระเพราะกรณีตาม (2) ข้างต้น

(ข) หาก ทศท. จำกัดตัดทอนสิทธิของบริษัทตามข้อ (ก) (1) หรือกระทำการใดๆ โดยฝ่าฝืนข้อ (ก) (5) ข้างต้น ทศท. จะจ่ายค่าเสียหายให้แก่บริษัทซึ่งรวมถึงการชดเชยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นและสมควรซึ่งบริษัทต้องลงทุนเพิ่มเพื่อจัดหาอุปกรณ์ในระบบ ที่ดิน อาคาร และทรัพย์สินอื่นใดที่บริษัทโอนสิทธิให้ ทศท. มาทดแทนส่วนที่ถูกจำหน่ายจ่ายโอนไป และการชดเชยค่าขาดประโยชน์ที่บริษัทพึงได้รับจากการใช้อุปกรณ์ในระบบ ที่ดิน อาคาร ดังกล่าว และทรัพย์สินอื่นใดที่บริษัทโอนสิทธิให้ ทศท. นับแต่วันที่ ทศท. ทำการจำกัดตัดทอนสิทธิของบริษัทตามข้อ (ก) (1) หรือฝ่าฝืนข้อ (ก) (5) ข้างต้น จนถึงวันที่อุปกรณ์ในระบบ ที่ดิน อาคาร และทรัพย์สินที่บริษัทจัดหาทดแทนเริ่มใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คำนึงว่าบริษัทจะได้ประโยชน์จากอุปกรณ์ในระบบ ที่ดิน อาคาร และทรัพย์สินดังกล่าวในขณะนั้นหรือไม่

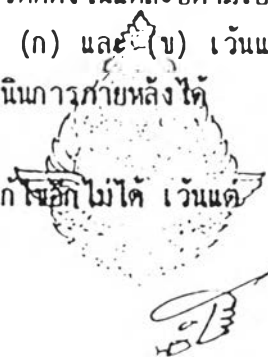
เมื่อเกิดกรณีที่ ทศท. กระทำการใดๆ อันเป็นการจำกัดตัดทอนสิทธิดังกล่าวในวรรคก่อน บริษัทต้องมีหนังสือบอกกล่าวไปยัง ทศท. เพื่อให้โอกาส ทศท. ทำการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในกำหนดเวลาอันสมควร

ข้อ 13. การติดตั้ง

บริษัทจะติดตั้งและส่งมอบอุปกรณ์ในระบบเป็นขั้นๆ ดังนี้

(ก) บริษัทจะติดตั้งและส่งมอบอุปกรณ์ในระบบให้ครบถ้วนทั้ง สองล้านเลขหมายภายในวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2540 ทั้งนี้ตามแผนการติดตั้งในแต่ละปีตามเอกสารแนบท้ายหมายเลข 6 และตามแผนแม่บทดังกล่าวในสัญญาข้อ 6 (ก) และ (ข) เว้นแต่อุปกรณ์ในระบบตามที่ระบุในข้อ 13 (ข) และ (ค) ซึ่งบริษัทอาจดำเนินการภายหลังได้

แผนการติดตั้งในแต่ละปีดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงแก้ไขไม่ได้ เว้นแต่
ทศท. จะอนุมัติเป็นกรณีพิเศษ



ข้อ 23. เทคโนโลยีใหม่

ในกรณีที่ ทศท.ปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีของโครงข่าย ทศท.และการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นเหตุให้โครงข่ายบริษัทไม่สามารถใช้ต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน หรือในกรณีที่ ทศท.และบริษัทเห็นสมควรให้มีการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีของโครงข่ายบริษัท บริษัทจะทำการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงเทคโนโลยีของโครงข่ายบริษัทให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทเองทั้งสิ้น

ข้อ 24. สิทธิตรวจสอบของ ทศท.

บริษัทยินยอมให้เจ้าหน้าที่หรือผู้แทนของ ทศท.เข้าไปตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามสัญญาที่ได้ภายในเวลาทำการ โดย ทศท.จะแจ้งให้บริษัททราบล่วงหน้าตามสมควร และบริษัทจะอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบทุกอย่างที่ตามการตรวจสอบดังกล่าวจะต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานให้บริการโทรศัพท์ภายใต้สัญญานี้

การตรวจสอบดังกล่าวหมายความรวมถึงการตรวจสอบบัญชี เอกสารหรือหลักฐานใด ๆ ตลอดจนการขอให้เจ้าหน้าที่หรือผู้แทนของบริษัทที่แจ้งแก่ ทศท.ด้วย

ข้อ 25. เหตุการณ์ที่แก้ไขยกเว้น

(ก) เหตุใดเหตุที่ดังต่อไปนี้ให้ถือว่าเป็นเหตุการณ์ที่แก้ไขยกเว้น

(1) เหตุสุวิสัย ซึ่งหมายถึง เหตุใด อันจะเกิดขึ้นทันที จะให้ผลพิบัติ กิติ ไม่มีใครจักอาจป้องกันได้ แม้ทั้งบุคคลผู้ต้องประสบหรือใกล้จะต้องประสบเหตุนั้นจะได้จัดการระมัดระวังตามสมควร อันพึงคาดหมายจากบุคคลนั้นในฐานะ เช่นนั้น เช่น อัคคีภัย อุทกภัย วาดภัย สงคราม ภัยแล้ง ความไม่สงบวุ่นวายอย่างรุนแรงในบ้านเมือง การก่อการร้ายอันมิใช่โจรภัยหรืออาชญากรรมตามปกติ การนัดหยุดงานของลูกจ้างหรือพนักงานของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง การนัดหยุดงานอันขยายตัวกว้างขวางส่งผลกระทบต่อเฉพาะภายในองค์กรของคู่สัญญา (General Strike)

(2) ภาวะเงินเฟ้ออย่างรุนแรง

(3) มีภาวะวินาศ หรือมีคำสั่งจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง ทศท.ให้รื้อถอน หรือขนย้ายอุปกรณ์ในระบบ อาคาร หรือสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ในระบบ

(4) การกระทำหรือละเว้นการกระทำของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทำให้เกิดความล่าช้าเกินสมควรในการติดตั้ง เช่น การขุดถนนเพื่อวางท่อประปา การติดตั้งเสาไฟฟ้า หรือการตัดถนน อันเป็นเหตุให้การดำเนินงานของบริษัทต้องชะงักงัน และก่อให้เกิดความเสียหายเกินสมควร

(5) ทศท. ปรับอัตรา หรือเปลี่ยนวิธีเรียกเก็บค่าบริการ

(6) ภายในระยะเวลาคุ้มครองตามข้อ 4 หากหน่วยงานของรัฐบาลได้ดำเนินโครงการอื่นใดอันมีสภาพฉุกเฉินและมีลักษณะ เป็นการแข่งขันกับการดำเนินงานของบริษัท ตลอดจนภาวะกระทบกระเทือนรายได้ของบริษัท ภายใต้สัญญาซื้อขายเด่นชัด

(ข) เมื่อมีเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้นเกิดขึ้น และเหตุดังกล่าวมีผลดีหรือผลเสียต่อฐานะการเงินของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง หรือมีผลต่อการดำเนินงานตามสัญญาของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งในสาระสำคัญอย่างรุนแรง เมื่อฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งร้องขอเป็นหนังสือ พร้อมแสดงเอกสารหลักฐานที่ชัดเจน เพื่อสนับสนุนข้ออ้างของฝ่ายตน คู่สัญญาจะร่วมกันพิจารณาถึงสถานการณ์เพื่อหาทางไกล่เกลี่ยหรือแก้ไขโดยเร็วอย่างเป็นธรรม หรือหากเป็นเรื่องที่จะพึงบรรเทาความเสียหายกันได้เองก็ให้ใช้วิธีตามที่คู่สัญญาจะตกลงกัน ในกรณีที่ไม่มีข้อตกลงกันได้ภายใน 60 วัน ให้เสนอเรื่องต่ออนุญาโตตุลาการ เพื่อวินิจฉัยชี้ขาดตามข้อบังคับอนุญาโตตุลาการของสถาบันอนุญาโตตุลาการ กระทรวงยุติธรรม โดยอนุโลม

ไม่ว่ากรณีจะเป็นอย่างไรก็ตาม ความเสียหายเป็นเงินที่ ทศท. จะบรรเทาให้ จะต้องหักจากส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้องที่ ทศท. จะพึงได้รับต่อไปตามสัญญานี้

ข้อ 26. การเลิกสัญญา

(ก) ทศท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาในกรณีดังต่อไปนี้

(1) บริษัททำผิดกฎหมายอันเกี่ยวกับการป้องกันภัยพิบัติสาธารณะ หรือความมั่นคงของรัฐ

(2) บริษัทไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาตามข้อ 13 (ก) ติดต่อกันไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง และ ทศท. พิจารณาเห็นว่า บริษัทไม่สามารถจะปฏิบัติตามสัญญานี้ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาได้ ทั้งนี้ ยกเว้นกรณีที่การไม่สามารถดำเนินการนั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือเหตุที่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบ

(3) บริษัทถูกศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดในคดีล้มละลาย

(4) บริษัทจงใจผิดสัญญาในสาระสำคัญอย่างต่อเนื่อง

(ข) เมื่อเกิดกรณีตามข้อ (ก) ข้างต้น ก่อนจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา หากเป็นกรณีที่ไม่แก้ไขไม่ได้ ทศท. จะมีหนังสือถึงบริษัทล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 เดือน หากเป็นกรณีที่แก้ไขให้ถูกต้องได้ ทศท. จะมีหนังสือบอกกล่าวไปยังบริษัทให้บริษัทปฏิบัติให้ถูกต้องหรือปรับปรุงการดำเนินการภายในเวลาที่ ทศท. กำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่า 6 เดือน หากบริษัทไม่สามารถปรับปรุงการดำเนินการได้ในเวลาดังกล่าว ทศท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิมอบให้บุคคลอื่นดำเนินการต่อจากบริษัทได้โดยบริษัทต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้ ทศท. ด้วย และบรรดาอุปกรณ์ในระบบที่บริษัทนำมาเพื่อดำเนินการติดตั้งหรือนำมาไว้ในสถานที่ที่จะทำการติดตั้ง แต่ยังไม่ส่งมอบแก่ ทศท. ให้ ทศท. มีสิทธิบอกปิดไม่รับอุปกรณ์ในระบบดังกล่าว หรือรับอุปกรณ์ในระบบดังกล่าวไว้โดยชดใช้ราคาตามมูลค่าทางบัญชีของบริษัทในขณะนั้นหรือราคาท้องตลาดของอุปกรณ์ในระบบดังกล่าวตามที่ ทศท. จะเลือก แต่ทั้งนี้หากอุปกรณ์ในระบบเป็นของชนิดเดียวกันกับที่ ทศท. เคยได้รับมอบไปแล้ว ทศท. จะรับมอบไปโดยอุปกรณ์ในระบบจะต้องผ่านการตรวจรับจาก ทศท. ตามคุณสมบัติเฉพาะที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายหมายเลข 8 แล้ว

ทศท. จะชดเชยราคาอุปกรณ์ในระบบต่าง ๆ และทรัพย์สินอื่นใดที่บริษัทส่งมอบให้แก่ ทศท. แล้ว ในราคาตามมูลค่าทางบัญชี (Book Value) ของบริษัทในขณะนั้น

(ค) เมื่อ ทศท. บอกเลิกสัญญาตามข้อ (ข) ข้างต้น หรือตามข้อ 6 วรรคท้าย บริษัทยินยอมให้ ทศท. เรียกวงเงินจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนเพื่อชดใช้ค่าเสียหายที่ ทศท. ได้รับ ถ้าหลักประกันดังกล่าวไม่พอชำระบริษัทยินยอมชำระเพิ่มเติมให้ ทศท. จนครบถ้วน

(ง) บริษัทไม่มีสิทธิเลิกสัญญาวันแต่จะเข้ากรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) ทศท. จงใจผิดสัญญาในสาระสำคัญอย่างต่อเนื่องจนเป็นเหตุให้บริษัทไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้

(2) รัฐบาล หรือหน่วยงานของรัฐบาลหรือ ทศท. ยกเลิกสิทธิ หรือดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดเป็นเหตุให้บริษัทเสื่อมสิทธิที่มีผลกระทบระเทือนต่อการดำเนินงานของบริษัทอย่างมากจนบริษัทไม่สามารถประกอบกิจการงานได้ตามปกติตามสัญญานี้

(3) บริษัทไม่ได้รับเงินส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้องหรือเงินใด ๆ ใดตามที่ระบุไว้ในสัญญานี้

11/2/2011

- 18 -

เมื่อเกิดกรณีตามข้อ (ง) ข้างต้น ก่อนจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา บริษัทต้องมีหนังสือบอกกล่าวไปยัง ทศท. ให้ ทศท. ทำการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องหรือปรับปรุงการดำเนินการภายในเวลาที่บริษัทกำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่า 6 เดือน หาก ทศท. ไม่สามารถปรับปรุงหรือแก้ไขการดำเนินการได้ภายในเวลาดังกล่าวบริษัทจะแจ้งเป็นหนังสือบอกเลิกสัญญาไปยังทศท.

(จ) เมื่อบริษัทบอกเลิกสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุใดเหตุหนึ่งในข้อ (ง) ข้างต้น ทศท. จะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บริษัท ซึ่งรวมถึงเงินลงทุนและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่บริษัทได้จ่ายไปในการจัดหาอุปกรณ์ในระบบ ที่ดิน อาคาร โดยถือตามมูลค่าทางบัญชี (Book Value) ของบริษัทในขณะที่มีการเลิกสัญญา ทั้งนี้ ไม่ถือว่าเป็นการตัดสิทธิของบริษัทที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายอื่นใดที่บริษัทพึงได้รับเพราะเหตุจากการเลิกสัญญานี้

ในถ้อยคำรวมค่าเสียหายต่างๆ ดังกล่าว ให้ถือมูลค่าทางบัญชี (Book Value) ของบริษัท และประมาณการความต้องการใช้โทรศัพท์เป็นเกณฑ์

(ฉ) ในกรณีที่บริษัทขัดแย้งในการตีราคาทรัพย์สิน หรือราคาตามมูลค่าทางบัญชี (Book Value) ของบริษัท คู่สัญญาตกลงกันให้สำนักงานบัญชีที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นชอบเป็นผู้กำหนด หากตกลงกันไม่ได้ให้นำข้อความในข้อ 30 มาใช้บังคับ

ข้อ 27. การโอนสิทธิและหน้าที่

(ก) ในกรณีที่บริษัทผิดสัญญากับเจ้าหนี้และมีภาระหนี้ที่ไม่อาจชำระได้ตามกำหนด ทศท. ยอมให้บริษัทโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาให้แก่บริษัท ดับบลิวทีเอ (ประเทศไทย) จำกัด อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงต้องร่วมรับผิดชอบในหน้าที่ที่โอนไปในนั้นทุกประการ

(ข) ทศท. ยินยอมให้บริษัทโอนสิทธิในการรับเงินส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้องให้แก่เจ้าหนี้ เพื่อเป็นหลักประกันหนี้สินของบริษัทได้

ข้อ 28. หนังสือค้ำประกันของธนาคาร

ในวันทำสัญญานี้ บริษัทได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคาร กสิกรไทย จำกัด ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด ธนาคารกรุงไทย จำกัด และธนาคารกรุงเทพ จำกัด ตามแบบที่ ทศท. กำหนด รวมกันเป็นจำนวนเงิน 1,000,000,000.- บาท (หนึ่งพันล้านบาท) มามอบให้ ทศท. เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา และเมื่อบริษัทได้ดำเนินการติดตั้งและส่งมอบอุปกรณ์ในระบบครบหนึ่งล้านเลขหมายแล้วเสร็จ ให้หลักประกันดังกล่าวลดลงเหลือ 200,000,000.- บาท (สองร้อยล้านบาท)

ภาคผนวก ซ

สัญญาสัมปทานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ระหว่าง

กรุงเทพมหานคร

กับ

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด

ลงวันที่ 9 เมษายน 2535

(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)

สัญญานี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 9 เดือน เมษายน พ.ศ. 2535 ณ ศาลว่าการกรุงเทพมหานคร

โดยและระหว่าง

(1) กรุงเทพมหานคร ซึ่งจัดตั้งขึ้นโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "กทม.") โดยนายทองตอ กล้วยไม้ ๕ อัยยชา ปลัดกรุงเทพมหานคร ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ฝ่ายหนึ่ง

กับ

(2) บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "บริษัท") ซึ่งเป็น บริษัทเอกชน ตั้งขึ้นตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ของประเทศไทย ทะเบียนเลขที่ 2471/2535 โดยนายธีร ฤกษ์พราหมณ์ และนายอรุณไชย ตั้งจิตเนบ กรรมการผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท ดังปรากฏ ตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กระทรวงพาณิชย์ ตามภาคผนวก ญ. แนบท้ายสัญญานี้ อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่ กทม. ได้ออกประกาศ เรื่อง รายละเอียดและเงื่อนไขการเสนอโครงการลงทุนก่อสร้าง ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2534 ให้บุคคลที่สนใจยื่นรายละเอียดข้อเสนอ ในการจัดให้มีและประกอบการระบบขนส่งมวลชน กทม. เพื่อขยายการขนส่งมวลชน และเพื่อให้เป็นทางเลือกอื่นแก่การให้บริการขนส่งส่วนบุคคลในการเดินทางไปและกลับจากการทำงาน และการเดินทางสัญจรไปมาใน กรุงเทพมหานคร และกลุ่มชนชายซึ่งนำโดย บริษัท ชนชาย จำกัด ได้ยื่นข้อเสนอการลงทุนก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนของกรุงเทพมหานคร เพื่อการจัดให้มีและประกอบการระบบขนส่งมวลชน กทม. ดังกล่าว และโดยที่ ข้อเสนอดังกล่าวระบุว่า หากกลุ่มชนชายได้รับการคัดเลือก กลุ่มชนชายจะจัดตั้งบริษัทขึ้นเป็นคู่สัญญาเพื่อ ดำเนินการตามโครงการ หลังจากทำการพิจารณาและดำเนินการเจรจาแล้ว กทม. เห็นว่าข้อเสนอของ กลุ่มชนชายเป็นข้อเสนอที่เหมาะสมที่สุด กลุ่มชนชายจึง ได้จัดตั้งบริษัทขึ้นเพื่อรับสัมปทานและทำสัญญานี้ และ

โดยที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้ให้สัมปทานแก่บริษัทเป็นผู้จัดให้มีและประกอบการ ระบบขนส่งมวลชน กทม. ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญานี้ ทั้งนี้ โดยอาศัยอำนาจตามความในข้อ 3 (2) และข้อ 11 ของประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 และรัฐมนตรี ว่าการกระทรวงมหาดไทยได้อนุญาตให้ กทม. โดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นผู้มีอำนาจควบคุมดูแล และดำเนินการตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญานี้ ทั้งนี้ ตามหนังสือของกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท 1101/5607 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2535 ตามภาคผนวก ๗. แนบท้ายสัญญานี้

คู่สัญญาจึงตกลงกันดังต่อไปนี้

Handwritten signature

ข้อ 1. นิยามศัพท์

1.1 การตีความ

"กทพ." หมายถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือผู้สืบทอดหน้าที่และกิจการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

"กทม." หมายถึง กรุงเทพมหานคร รวมทั้งหน่วยงานอื่นที่อาจรับช่วงอำนาจหน้าที่และกิจการของกรุงเทพมหานคร

"กปน." หมายถึง การประปานครหลวง

"กฟน." หมายถึง การไฟฟ้านครหลวง

"กระทรวง" หมายถึง กระทรวงมหาดไทย

"กรมทางหลวง" หมายถึง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

"คำโดยสสารที่เรียกเก็บ" มีความหมายดังที่ได้นิยามไว้ในข้อ 13:1

"คลังเก็บอุปกรณ์" หมายถึง สถานที่ที่ใช้สำหรับเก็บรักษาอุปกรณ์ อะไหล่ และชิ้นส่วนของอุปกรณ์ วัสดุที่เกี่ยวข้องกับงานหรือที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของระบบขนส่งมวลชน กทม. ซึ่งรวมถึงเพิงสำหรับวางสำรอง (spare tracks) หมอนรางรถ (sleepers) และงานโยธา

"โครงการ" หมายถึง การจัดให้มีและประกอบการระบบขนส่งมวลชน กทม.

"งาน" หมายถึง งานโยธา และอุปกรณ์สำหรับระบบ โรงงานก่อสร้าง งานชั่วคราว อุปกรณ์ อูร์ดราง และคลังเก็บอุปกรณ์ ตลอดจนสิ่งที่เกี่ยวข้องหรือสนับสนุนสิ่งดังกล่าวข้างต้น และให้หมายความรวมถึง การผลิตกระแสไฟฟ้า (ถ้ามี) และการขนส่งข้อย่อยเข้ามาสู่และกระจายออกจากระบบขนส่งมวลชน กทม. ฯลฯ

"งานชั่วคราว" หมายถึง งานชั่วคราวทุกลักษณะ (นอกเหนือไปจากโรงงานก่อสร้าง) อันจำเป็นหรือเกี่ยวเนื่องกับการดำเนินการ การทำให้งานเสร็จสมบูรณ์ หรือการบำรุงรักษาโรงงานก่อสร้าง

Handwritten signature

"งานโยธา" หมายถึง งานวิศวกรรมโยธา งานถนน และงานปรับปรุงซ่อมแซมอื่น ๆ งานก่อสร้างอาคาร สิ่งปลูกสร้าง สิ่งติดต่องาน และงานก่อสร้างทางโยธาอื่น ๆ และให้หมายความรวมถึง งานทั้งหลายไม่ว่าชนิดใด ๆ อันจำเป็น หรือเกี่ยวเนื่องกับการดำเนินการ การทำให้งานเสร็จสมบูรณ์ หรือการบำรุงรักษา งานทั้งหลายดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น

"करण" มีความหมายดังที่ได้นิยามไว้ในข้อ 13.1

"करणอังก" มีความหมายดังที่ได้นิยามไว้ในข้อ 13.1

"ที่ดิน กทม." หมายถึง ที่ดินตามรายการที่ระบุไว้ในภาคผนวก จ. ซึ่งรวมถึงสิ่งปลูกสร้างปัจจุบันที่ตั้งอยู่บนที่ดินดังกล่าวในวันส่งมอบ ซึ่งรายการดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงเป็นครั้งคราว ตามที่ กทม. และบริษัทอาจจะได้ตกลงกัน

"ที่ปรึกษาอิสระ" หมายถึง บุคคลที่แต่งตั้งขึ้นตามข้อ 26 ของสัญญา

"ทศท." หมายถึง องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย หรือผู้สืบทอดหน้าที่และกิจการขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

"เพดานอัตราค่าโดยสารถ้าสูงที่สุดที่อาจเรียกเก็บได้" มีความหมายดังที่ได้นิยามไว้ในข้อ 13.1

"โรงงานก่อสร้าง" หมายถึง บรรดาอุปกรณ์ เครื่องมือ สิ่งปลูกสร้าง และสิ่งอื่น ๆ ไม่ว่าในลักษณะใด (นอกเหนือไปจากงานชั่วคราว) อันจำเป็นต่อการดำเนินการ การทำให้งานเสร็จสมบูรณ์ หรือการบำรุงรักษา งานโยธา หรืออุปกรณ์ แต่ไม่หมายความรวมถึงวัสดุ หรือสิ่งอื่นใดซึ่งจะนำมาประกอบเป็น หรือได้ประกอบเป็นส่วนหนึ่งของระบบขนส่งมวลชน กทม.

"ระบบ" หมายถึง สายอเนสาวรีย์ และสายสุขุมวิท ตลอดจนสถานีของสายทางดังกล่าวและศูนย์ควบคุม

"ระบบขนส่งมวลชน กทม." หมายถึง บริการขนส่งมวลชนโดยรถราง เพื่อเป็นทางเลือกอื่นแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางไปและกลับจากการทำงาน และการเดินทางสัญจรไปมาในกรุงเทพมหานครตามสัญญานี้ และให้หมายความรวมถึง สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการอื่นที่เกี่ยวข้อง ต่อเนื่องกับรถรางที่บริษัทจัดขึ้นไม่ว่าจะอยู่บนที่ดิน กทม. หรือบนที่ดินอื่น ๆ หรือบนทรัพย์สินที่ กทม. เป็นผู้จัดหา

"รัฐมนตรี" หมายถึง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย หรือผู้กระทำการแทนในขณะนั้น

Shama

"วันแรกที่ระบบขนส่งมวลชน กทม. เริ่มประกอบธุรกิจ" หมายถึง วันแรกที่ระบบขนส่งมวลชน กทม. (ทั้งสายอนุสาวรีย์และสายสุขุมวิท) ได้เปิดให้บริการแก่ประชาชนอย่างเต็มรูปแบบ ซึ่งบริษัทจะต้องจัดใหม่และประกอบกันได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินสี่สิบสองเดือน นับจากวันที่สัญญานี้มีผลบังคับใช้ตามข้อ 36 (หรือกำหนดเวลาอื่นซึ่งอาจขยายโดยข้อกำหนดในสัญญานี้)

"สนท." หมายถึง สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร

"สายสุขุมวิท" หมายถึง ระบบขนส่งมวลชนเริ่มต้นจากแยกคลองตัน ไปจนถึงแยกปทุมวัน มีความยาวของเส้นทางประมาณ 8.5 กิโลเมตร รายละเอียดของเส้นทางดังที่แสดงไว้ในแผนที่ในภาคผนวก ก.

"สายอนุสาวรีย์" หมายถึง ระบบขนส่งมวลชนเริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปจนถึงแยกถนนสุรศักดิ์ มีความยาวของเส้นทางประมาณ 6 กิโลเมตร รายละเอียดของเส้นทางดังที่แสดงไว้ในแผนที่ในภาคผนวก ก.

"อุปกรณ์" หมายถึง รถราง และอุปกรณ์จักรกลไฟฟ้า (Rolling Stock) ระบบควบคุม อะไหล่ และวัสดุอื่นใดซึ่งจะนำมาประกอบเป็น หรือได้ประกอบเป็นส่วนหนึ่งของระบบขนส่งมวลชน กทม. และให้หมายความรวมถึงงานทั้งหลายไม่ว่าชนิดใด ๆ อันจำเป็น หรือเกี่ยวเนื่องกับการดำเนินการ การทำางาน เสร็จสมบูรณ์ หรือการบำรุงรักษาสิ่งทั้งหลายดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น

"อัตราดอกเบี้ยต่างประเทศอ้างอิง" มีความหมายดังที่ได้นิยามไว้ในข้อ 13.1

"อัตราดอกเบี้ยในประเทศอ้างอิง" มีความหมายดังที่ได้นิยามไว้ในข้อ 13.1

"อัตราแลกเปลี่ยนอ้างอิง" มีความหมายดังที่ได้นิยามไว้ในข้อ 13.1

"อู่รถราง" หมายถึง อู่สำหรับการซ่อมบำรุงย่อย และอู่สำหรับการซ่อมบำรุงขนาดใหญ่ ซึ่งอาจตั้งอยู่ในที่เดียวกันหรือแยกกันก็ได้ และให้หมายความรวมถึงสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับดียว

"Proposal" หมายถึง เอกสารดังที่ระบุไว้ในภาคผนวก ข. แนบท้ายสัญญานี้

"TOR" หมายถึง เอกสารดังที่ระบุไว้ในภาคผนวก ข. แนบท้ายสัญญานี้

1.2 การอ้างอิงใด ๆ ในสัญญานี้ ถึงคำต่อไปนี้ ให้มีความหมายดังนี้

(ก) "วันทำการ" ให้หมายถึง วันที่สถานที่ราชการในประเทศไทยเปิดทำการต่อสาธารณชนทั่วไปตามปกติ นอกจากวันเสาร์ วันอาทิตย์ และวันหยุดราชการ

Offman

(ข) "วัน" ให้ความหมายถึง วันปฏิทิน

(ค) "เดือน" ให้ความหมายถึง ช่วงระยะเวลานับแต่วันใดวันหนึ่งของเดือนปฏิทิน และสิ้นสุดลงในวันเดียวกันนั้นในเดือนปฏิทินถัดไป (ในกรณีที่อ้างอิงถึงเดือนมากกว่าหนึ่งเดือน ก็ให้ถือตามความหมายเดียวกันนี้) เว้นแต่ในกรณีที่ช่วงระยะเวลาของเดือนจะสิ้นสุดลงในวันที่มิใช่วันทำการ กรณีนี้ให้ถือว่าระยะเวลาของเดือนสิ้นสุดลงในวันทำการถัดไป และหากวันทำการถัดไปนั้นอยู่ในเดือนปฏิทินที่ถัดออกไปอีกจากเดือนปฏิทินที่ปกติช่วงระยะเวลาดังกล่าวนั้นควรจะสิ้นสุด ในกรณีนี้ให้ระยะเวลาของเดือนนั้นสิ้นสุดลงในวันทำการก่อนถึงวันเลขที่เดียวกันนั้นในเดือนปฏิทินถัดไป แต่ทั้งนี้ หากช่วงระยะเวลาของเดือนเริ่มต้นขึ้นในวันสุดท้ายของเดือนปฏิทิน หรือเป็นกรณีที่ไม่มีวันเลขที่เดียวกันนั้นในเดือนที่ระยะเวลานั้นจะต้องสิ้นสุด ให้ระยะเวลาของเดือนนั้นสิ้นสุดลงในวันทำการสุดท้ายในเดือนหลังนั้น

(ง) "บุคคล" ให้ความหมายถึง บุคคลธรรมดา ห้างร้าน บริษัท รัฐบาล รัฐ หรือหน่วยงานของรัฐ หรือสมาคม หรือห้างหุ้นส่วน หรือกิจการร่วมค้าใด ๆ (ไม่ว่าจะมีสภาพนิติบุคคลแยกต่างหากออกมาหรือไม่)

(จ) การอ้างอิงใด ๆ ถึงสัญญา หรือสัญญาหรือข้อตกลง หรือเอกสารใด ๆ ตามสัญญานี้ให้หมายถึงสัญญา หรือข้อตกลง หรือเอกสารนั้น ๆ ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแล้วเป็นครั้งคราวไป

(ฉ) "ข้อ" หรือ "ภาคผนวก" ให้ความหมายถึง ข้อหรือภาคผนวกตามสัญญานี้ และ

(ช) "ข้อย่อย" ให้ความหมายถึง ข้อย่อยของข้อที่มีการอ้างอิงถึง

(ฌ) "ชดเชย" ให้ความหมายถึง การชดเชยโดยวิธีอื่นนอกเหนือจากการชำระด้วยเงินสด

1.3 ไม่ให้นำหัวข้อของสัญญามาใช้ประกอบการตีความข้อความของสัญญานี้

ข้อ 2. อำนาจและความร่วมมือ

๖.๕

2.1 คู่สัญญาแต่ละฝ่ายต่างรับรองและรับประกันต่อกันและกันว่า แต่ละฝ่ายต่างมีอำนาจสมบูรณ์ในการทำสัญญานี้ และในการใช้สิทธิและปฏิบัติตามภาระผูกพันตามสัญญานี้

2.2 คู่สัญญาทุกฝ่ายตกลงจะใช้ความพยายามของตนอย่างดีที่สุด และร่วมมือกันอย่างเต็มที่ในอันที่จะให้มีการดำเนินงานระบบขนส่งมวลชน กทม. สมเจदनารมย์ของสัญญานี้

Signature

2.3 คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายยอมรับว่า เมื่อได้มีภาระลงนามในสัญญาแล้ว กทพ. จะจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2534 ขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยผู้แทนกระทรวงการคลังหนึ่งคน ผู้แทนจากหน่วยงานอื่นหนึ่งคน ผู้แทนจากหน่วยงานที่รัฐมนตรีเห็นสมควร และผู้แทนจากบริษัทหนึ่งคนร่วมเป็นกรรมการ เพื่อทำหน้าที่ดังต่อไปนี้

2.3.1 ติดตามกำกับและควบคุมให้มีการดำเนินงานตามที่กำหนดในสัญญา

2.3.2 รายงานผลการดำเนินงาน ความคืบหน้า ปัญหา และแนวทางแก้ไขต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดของ กทพ. เพื่อทราบทุกระยะเวลาที่คณะกรรมการประสานงานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ดังกล่าวกำหนดตามแต่กรณี ทั้งนี้ไม่เกินหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง

ข้อ 3. สัมปทาน

ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญานี้ กทพ. ยืนยันว่ารัฐมนตรีอนุญาตให้บริษัทดำเนินการตามโครงการ และให้สิทธิบริษัทในการจัดให้มีและเปิดประกอบการแต่ผู้เดียว ตลอดจนบำรุงรักษาระบบขนส่งมวลชน กทพ. นี้ ตลอดจนมีสิทธิได้รับรายได้จากกิจการที่เกี่ยวข้องเนื่องกับระบบขนส่งมวลชน กทพ. อันรวมถึง การโฆษณา การให้สิทธิ และการเก็บค่าโดยสารในระบบขนส่งมวลชน กทพ. เป็นระยะเวลาดำเนินการสามสิบปี นับแต่วันแรกที่ระบบขนส่งมวลชน กทพ. เริ่มประกอบธุรกิจ ทั้งนี้ บริษัทจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินต่าง ๆ ให้แก่ กทพ. ตามเงื่อนไขของข้อ 19 ของสัญญานี้

ทั้งนี้ รัฐมนตรีอนุญาตให้ กทพ. เป็นผู้มีอำนาจเต็มในการปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญานี้

การอนุมัติให้สัมปทานบริษัทเอกชนผู้จัดให้มีและประกอบการระบบขนส่งมวลชน กทพ. ปรากฏตามหนังสือของกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ กต 1101/5607 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2535 ตามภาคผนวก ๗. แนบท้ายสัญญานี้

ข้อ 4. การดำเนินงานโครงการ

บริษัทตกลงรับทำโครงการ เพื่อให้ระบบขนส่งมวลชน กทพ. ตามภาคผนวก ก. แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในข้อ 7 และในภาคผนวก ค. ในกรณีนี้ ผู้จำหน่าย (Supplier) รายสำคัญจะได้แก่กลุ่มที่นำโดย บริษัท AEG Westinghouse Transport System GmbH และ/หรือ บริษัทหรือนิติบุคคลอื่นที่ กทพ. ยอมรับ

3. - 5
Hump

- 30 -

ในระหว่างสามปีสุดท้ายของอายุสัญญา บริษัทจะขอความเห็นชอบจาก กทผ. ก่อนที่บริษัท จะทำการจ้างลูกจ้างใหม่ หรือปรับเปลี่ยนแปลงสวัสดิการลูกจ้าง

ข้อ 20. ความเสี่ยงที่เป็นข้อยกเว้น

20.1 เหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นความเสี่ยงที่เป็นข้อยกเว้น

- (ก) เหตุสุดวิสัยที่อยู่นอกเหนือความควบคุมของบริษัทที่ไม่สามารถเอาประกันภัยได้ในราคาปกติ (ตามมาตรฐานการใช้ดุลพินิจของผู้ประกอบการในลักษณะเดียวกัน)
- (ข) การชะงักงันอย่างรุนแรงในธุรกิจก่อสร้างภายในประเทศ หรืออุตสาหกรรมวัสดุก่อสร้าง
- (ค) การกระทำหรืองดเว้นไม่กระทำการของรัฐบาล ซึ่งรวมถึงการเข้ามาแทรกแซงโครงการ โดยไม่ชอบ หรือการเปลี่ยนสายทางของโครงการ หรือการให้บุคคลอื่นประกอบการขนส่งมวลขนโดยทับเส้นหา: เดียวกับของบริษัท จนมีผลกระทบต่ออย่างรุนแรงต่อฐานะการเงินของบริษัท การสูญเสียหรือการปรับเปลี่ยนสิทธิประโยชน์ทางด้านการส่งเสริมการลงทุน หรือสิทธิประโยชน์อื่นของบริษัทในทางลบเป็นอย่างมากต่อบริษัท (ทั้งนี้ บริษัทยอมรับว่าการดำเนินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานครฯ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย และโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลขนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มิใช่ เป็นการกระทำของรัฐบาลตามข้อนี้)
- (ง) ความล่าช้าอย่างมากในการเคลื่อนย้ายหรือเปลี่ยนแปลงสิ่งสาธารณูปโภค
- (จ) ความเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจอย่างรุนแรงในประเทศไทย
- (ฉ) การนัดหยุดงาน ที่มีใช้การนัดหยุดงานของลูกจ้างของบริษัทอันเนื่องมาจากการกระทำการ หรือการงดเว้นไม่กระทำการของฝ่ายบริหารของบริษัท

20.2 ในกรณีที่มีความเสี่ยงที่เป็นข้อยกเว้นประการหนึ่งประการใดเกิดขึ้น บริษัทจะแจ้งให้ กทผ. ทราบโดยพลัน ในกรณีดังกล่าว

(ก) บริษัทไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบในความล่าช้าหรือความเสียหายใด ๆ ที่มีสาเหตุมาจากความเสี่ยง ที่เป็นข้อยกเว้นนั้น และ

(ข) คู่สัญญาจะร่วมกันพิจารณาถึงสถานการณ์ เพื่อหาทางป้องกันหรือแก้ไขโดยเร็วอย่างใดก็ตาม (ทั้งนี้ โดยคำนึงถึงเงินที่ได้รับจากทรัพย์สินมัดจำด้วย ถ้าหากได้รับเงินเช่นนั้น) หากเป็นเรื่องที่จะพึงบรรเทาความเสียหายกันเองได้ก็ให้ใช้วิธีหาที่คู่สัญญาจะตกลงกัน เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินโครงการต่อไปได้ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ บริษัทอาจบอกเลิกสัญญาได้ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาเพราะเหตุการณตามข้อ 20.1 (ค) บริษัทอาจบอกเลิกสัญญาได้ตามข้อ 21.2

ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาเพราะเหตุการณตามข้อ 20.1 อื่น ๆ ที่มีใช้เป็นข้อ (ค) บริษัทอาจบอกเลิกสัญญาได้ โดย กทพ. จะจ่ายค่าทรัพย์สินต่าง ๆ ที่ตกเป็นของ กทพ. ตามข้อ 19.1 และ 19.2 ในราคาที่จะกำหนดอย่างเป็นธรรมเพื่อประโยชน์ของ กทพ. ที่จะดำเนินการระบบขนส่งมวลชน กทพ. ต่อไป โดยอนุญาโตตุลาการตามข้อ 29

อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ในกรณีความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้นก่อนวันซึ่งบริษัทเป็นผู้ก่อหรือมีส่วนร่วมก่อให้เกิดขึ้น

ข้อ 21. การเลิกสัญญา

21.1 การเลิกสัญญาโดย กทพ.

21.1.1 กทพ. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาในกรณีดังต่อไปนี้

21.1.1.1 บริษัทไม่สามารถดำเนินการทดสอบระบบให้เสร็จสิ้นได้ภายในกำหนดเวลาตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ค. หรือตามที่กำหนดเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกันติดต่อกันไม่น้อยกว่าสองครั้ง และเป็นที่เห็นได้โดยชัดเจนว่า บริษัทไม่สามารถจะปฏิบัติตามสัญญานี้ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาได้ ทั้งนี้ ยกเว้นกรณีที่การไม่สามารถดำเนินการนี้เมื่อสาเหตุมาจากความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้นก่อนวัน ซึ่งบริษัทมิได้เป็นผู้ก่อหรือมีส่วนร่วมก่อให้เกิดขึ้น หรือจากเหตุที่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบ หรือ

21.1.1.2 บริษัททุกสถานมีค่าสิ่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดในคดีล้มละลาย หรือ

21.1.1.3 บริษัทจงใจผิดสัญญาในสาระสำคัญอย่างต่อเนื่อง

21.1.2 เมื่อเกิดกรณีตามข้อ 21.1.1 ข้างต้น ก่อนจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา หากเป็นกรณีที่แก้ไขไม่ได้ กทพ. จะมีหนังสือถึงบริษัทล่วงหน้าไม่ต่ำกว่าหนึ่งเดือน แต่หากเป็นกรณีที่แก้ไขให้ถูกต้องได้ กทพ. จะมีหนังสือบอกกล่าวไปยังบริษัทให้บริษัทปฏิบัติให้ถูกต้องหรือปรับปรุงการดำเนินการภายในเวลาที่ กทพ. กำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่าหกเดือน (ในกรณีฉุกเฉิน เพื่อให้ทันในวาระเกษมสงมวลชน กทพ. จะยังคงให้บริการแก่ประชาชนต่อไปได้ กทพ. อาจร่วมกับเจ้าของข้อบริษัทในการเข้าดำเนินการระบบขนส่งมวลชน กทพ. เป็นการชั่วคราว) หากบริษัทไม่สามารถปรับปรุงการดำเนินการได้ในเวลาดังกล่าว และหาก กทพ. มีเจตนา

- 32 -

จะบอกเลิกสัญญา กทม. จะแจ้งเป็นหนังสือไปยังบุคคลที่บริษัทได้ให้ชื่อไว้ว่าเป็นตัวแทนของกลุ่มเจ้าหน้าที่ของบริษัทถึงเจตนาเช่นว่านั้น โดยให้เวลากลุ่มเจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่าหกเดือนที่จะจัดหาบุคคลอื่นมารับโอนจากบริษัท ทั้งสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาของบริษัท ในกรณีที่กลุ่มเจ้าหน้าที่จัดหาบุคคลมารับโอนทั้งสิทธิและหน้าที่ของบริษัท กทม. จะโอนให้และจะไม่บอกเลิกสัญญา

แต่หากกลุ่มเจ้าหน้าที่ไม่จัดหาบุคคลอื่นมารับโอนสิทธิและหน้าที่ของบริษัทตามสัญญาไป ภายในเวลาดังกล่าว กทม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ โดยบริษัทต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการกระทำหรืองดเว้นการกระทำของบริษัทให้แก่ กทม. และให้ออภรรรมสิทธิ์ในอุปการะให้แก่ กทม. ด้วย หากในขณะนั้นภรรรมสิทธิ์ในอุปการะอยู่กับบุคคลภายนอก บริษัทจะต้องจัดให้บุคคลดังกล่าวให้ออภรรรมสิทธิ์ในอุปการะให้แก่ กทม. โดยตรงเมื่อ กทม. ชำระเงินที่บริษัทคิดค้างให้แก่บุคคลดังกล่าวแล้ว โดยให้หักจำนวนเงินที่ กทม. จ่ายบุคคลดังกล่าวออกจากจำนวนเงินที่ กทม. จะจ่ายให้แก่บริษัทตามข้อ 21.1.3

21.1.3 ในกรณีที่ กทม. บอกเลิกสัญญา กทม. จะจ่ายเงินสำหรับส่วนของระบอบขนส่งมวลชน กทม. ที่ตกเป็นภรรรมสิทธิ์ของ กทม. ตามสัญญาในราคาเท่ากับราคามูลค่าทางบัญชี (Book Value) ของทรัพย์สินตามข้อ 19.1 และ 19.2 ให้แก่บริษัท

21.1.4 เมื่อ กทม. บอกเลิกสัญญาตามข้อ 21.1.2 ข้างต้น บริษัทยินยอมให้ กทม. เรียกเงินจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือบางส่วน เพื่อชดเชยค่าเสียหายที่ กทม. ได้รับความเสียหายจากสัญญาไม่พอชำระ บริษัทยินยอมชำระเพิ่มเติมให้ กทม. จนครบถ้วน หรือยอมให้ กทม. หักเงินค่าเสียหายออกจากราคามูลค่าของระบอบขนส่งมวลชน กทม. ตามข้อ 21.1.3 ได้

21.2 การเลิกสัญญาโดยบริษัท

21.2.1 บริษัทมีสิทธิบอกเลิกสัญญา ในกรณีดังต่อไปนี้

21.2.1.1 กทม. งดใจผิดสัญญาในสาระสำคัญอย่างต่อเนื่องจนเป็นเหตุให้บริษัท ไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ หรือ

21.2.1.2 รัฐมนตรียกเลิกสัมปทาน หรือการให้อุญาตแก่บริษัทตามสัญญา หรือตั้งเงื่อนไข เปลี่ยนแปลง แกไขการอนุญาตดังกล่าว หรือรัฐบาล หรือหน่วยงานของรัฐบาลหรือ กทม. ยกเลิกสิทธิ หรือดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดโดยไม่ใช้ความผิดของบริษัท เป็นเหตุให้บริษัท เสื่อมสิทธิที่มีผล กระทบกระเทือนต่อการดำเนินงานของบริษัทอย่างมาก จนบริษัทไม่สามารถประกอบกิจการงานได้ตามปกติ ตามสัญญา

21.2.2 เมื่อเกิดกรณีตามข้อ 21.2.1 ข้างต้น ก่อนจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา หากเป็นกรณีที่แก้ไขไม่ได้ บริษัทจะมีหนังสือถึง กทข. ล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน หากเป็นกรณีที่แก้ไขให้ถูกต้องได้ บริษัทต้องมีหนังสือบอกกล่าวไปยัง กทข. ให้ กทข. ทำการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องหรือปรับปรุงการดำเนินการภายในเวลาที่บริษัทกำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่าหกเดือน หาก กทข. ไม่สามารถปรับปรุงหรือแก้ไขการดำเนินการได้ภายในเวลาดังกล่าวบริษัทจะแจ้งเป็นหนังสือบอกเลิกสัญญาไปยัง กทข.

21.2.3 เมื่อบริษัทบอกเลิกสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุใดเหตุหนึ่งในข้อ 21.2.1 ข้างต้น กทข. จะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บริษัท ซึ่งรวมถึงเงินลงทุนและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่บริษัทได้จ่ายไปในการจัดหาระบบ โดยจ่ายเงินสำหรับส่วนของระบบขนส่งมวลชน กทข. ในราคาเท่ากับมูลค่าทางบัญชี (Book Value) ของทรัพย์สินและค่าเสียหายอื่นใดที่บริษัทพึงได้รับเพราะเหตุจากการเลิกสัญญานี้

21.3 ในกรณีที่มิชอบขัดแย้งในการตีราคาทรัพย์สิน หรือวามูลค่าทางบัญชี (Book Value) ของทรัพย์สินนั้น ๆ ของบริษัท คู่สัญญาตกลงกันให้สำนักงานบัญชีที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นชอบเป็นผู้กำหนด หากตกลงกันไม่ได้ให้นำข้อความในข้อ 29 มาใช้บังคับ

ข้อ 22. สถานะภาพของบริษัท

22.1 ในวันทำสัญญานี้ บริษัทเข้าสวมสิทธิและข้อมูลแห่งของกลุ่มตนเอง และ บริษัท นายง จำกัด ดังที่ระบุไว้ในข้อกำหนดการยื่นข้อเสนอ (TOR) และข้อเสนอการลงทุนก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร (Proposal) การคลังสิงคโปร์ ถึงกลุ่มตนเอง และ บริษัท นายง จำกัด และ BTS ในข้อเสนอการลงทุนก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร (Proposal) ให้หมายถึง บริษัท และให้ถือว่า บริษัท นายง จำกัด เป็นอันหลุดพ้นจากข้อมูลทั้งหมดที่ บริษัท นายง จำกัด มีอยู่ตามข้อเสนอการลงทุนก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร (Proposal) ยกเว้นเฉพาะข้อมูลที่มิได้ระบุไว้ในสัญญานี้ (ถ้ามี)

22.2 บริษัทรับรองว่า นอกเหนือไปจากการกระจายหุ้นของบริษัทผู้ถือหุ้น และฝ่ายอื่น ๆ แล้ว บริษัทจะดำเนินการให้ บริษัท นายง จำกัด ถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมดของบริษัท และหุ้นส่วนที่เหลือได้รับการถือโดยมหาชน ตั้งแต่วันทำสัญญานี้ วัลย์ไปถึงวันแรกที่ระบบขนส่งมวลชน กทข. เริ่มประกอบธุรกิจ

22.3 บริษัทตกลงว่าบริษัทจะดำเนินการนำหุ้นเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในกรณีดังกล่าว อาจจะต้องเปลี่ยนแปลงสถานะภาพของบริษัทจากบริษัทเอกชนเป็นบริษัทมหาชนตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บริษัทในรูปของบริษัทมหาชนจะยังคงรับสิทธิและข้อมูลแห่งสัญญานี้

22.4 ภายหลังจากวันแรกที่ระบบขนส่งมวลชน กทข. เริ่มประกอบธุรกิจ บริษัทจะดำเนินการให้หุ้นของบริษัทไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดจะถือโดยประชาชน และบุคคลซึ่งมีสัญชาติไทย

ข้อ 23. การแปรรูป กทม. หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของ กทม. ในส่วนที่เกี่ยวกับโครงการ

ในกรณีที่มีการแปรรูป จัดองค์กรใหม่ หรือจัดโครงสร้างใหม่ของ กทม. หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของ กทม. ซึ่งเป็นผลให้หลังจากการแปรรูป การจัดองค์กรใหม่ หรือการจัดโครงสร้างใหม่นั้น กทม. มิได้เป็นหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลระบบขนส่งมวลชน กทม. อีกต่อไป แต่มีส่วนราชการหรือองค์กรภาครัฐอื่นเข้ามามีอำนาจหน้าที่แทนที่ กทม. บริษัทยอมรับให้ส่วนราชการหรือองค์กรภาครัฐนั้นเข้าเป็นคู่สัญญาแทนที่ กทม. โดยไม่ต้องแก้ไขสัญญานี้ อย่างไรก็ดี หากการแปรรูปจัดองค์กรใหม่หรือจัดโครงสร้างใหม่ดังกล่าวเป็นเหตุให้ภาคเอกชนสามารถเข้าร่วมให้อำนาจเพื่อการควบคุม หรือกำกับดูแลระบบขนส่งมวลชน กทม. ตลอดจนบริษัทได้ บริษัทมีสิทธิขอให้อำนาจกำกับดูแลดังกล่าวนั้นโอนไปยังส่วนราชการอื่นได้

ข้อ 24. การให้สัญญาเป็นหลักประกัน

กทม. ตกลงว่าบริษัทอาจโอนสิทธิตามสัญญานี้ ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน ให้แก่บุคคลผู้ให้ความสนับสนุนทางการเงินแก่บริษัทเพื่อเป็นหลักประกันสำหรับการระดมทุนของบริษัท เพื่อสนับสนุนระบบขนส่งมวลชน กทม. บริษัทจะจัดส่งสำเนาสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการระดมทุนดังกล่าวแก่ กทม. และ กทม. จะให้ความยินยอมในการที่บริษัททำสัญญานี้ ทั้งนี้ โดยที่จะต้องไม่เป็นภาระก่อการผูกพันทางการเงินเพิ่มขึ้นแก่ กทม.

ข้อ 25. คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

กทม. จะประสานงานกับบริษัทในการขอสิทธิและประโยชน์ดังต่อไปนี้จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนในส่วนที่เกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชน กทม.

(ก) การงดอากรขาเข้าในอัตราร้อยละหนึ่งร้อย สำหรับเครื่องจักรที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร และในเขตราชมณฑลหนึ่งร้อย สำหรับวัตถุดิบ หรือวัสดุจำเป็นที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร

(ข) การได้รับยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลเป็นเวลาแปดปี

(ค) การได้รับยกเว้นไม่ต้องนำค่ากีดกันวิเลส ลิขสิทธิ์ หรือค่าสิทธิอย่างอื่นของบริษัทไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้เป็นเวลาห้าปี

(ง) การได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้บุคคล

ภาคผนวก ซ

สัญญาโครงการระบบทางด่วนระยะที่ 2

ระหว่าง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กับ

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด

ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2531

COPY

สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2

ระหว่าง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กระทรวงมหาดไทย

กับ

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด

Second Stage Expressway Agreement

between

Expressway and Rapid Transit
Authority of Thailand
Ministry of Interior

and

Bangkok Expressway Company Limited

(นายจุลสิงห์ วสันตสิงห์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก)

<u>ลำดับที่</u>	<u>เรื่อง</u>	<u>หน้า</u>
1.	นิยาม	2
2.	สิทธิและหน้าที่ตามสัญญา	8
3.	เงื่อนไขบังคับก่อน	9
4.	การเวนคืนและการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง	12
5.	การเงินและการเข้าตลาดหลักทรัพย์	15
6.	วิศวกรอิสระ ผู้ตรวจแบบอิสระและคณะกรรมการร่วม	16
7.	แบบ	18
8.	งาน	18
9.	การก่อสร้าง	21
10.	การตรวจสอบและการเปิดใช้งาน	22
11.	ค่าผ่านทาง	22
12.	การดำเนินการ	25
13.	การขจัดขวางการก่อสร้างหรือการดำเนินงาน	28
14.	อุปกรณ์ต่อเนืองและการใช้พื้นที่ในเขตทาง	29
15.	การปรับปรุงและการต่อเชื่อม	30
16.	ทางที่มีลักษณะแข่งขัน	31
17.	ความรับผิดชอบผู้ใช้ทางและบุคคลที่สาม	32
18.	คณะผู้พิจารณา	33
19.	เหตุสุดวิสัยและเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น	33
20.	การเลิกสัญญา	37
21.	การต่อระยะเวลาของสัญญา	43
22.	บททั่วไป	43
23.	การโอนสิทธิและนิติบุคคลที่เข้าแทนที่	44
24.	ทรัพย์สินทางปัญญาและการรักษาความลับ	46
25.	เบ็ดเตล็ด	47
26.	หนังสือบอกกล่าว	50
27.	การระงับข้อพิพาท	50
28.	กฎหมายและภาษาที่ใช้บังคับ	51

เอกสารท้ายสัญญา

หมาย 1	General Characteristics of the SES
หมาย 2	Design Procedure
หมาย 3	Letter From Department of Public Prosecution to ETA Concerning SES Agreement
หมาย 4	Site Packages and Network Plan
หมาย 5	Land Use Payment Schedule
หมาย 6	Tolls
หมาย 7	Independent Certification Engineer
หมาย 8	Financing Plan
หมาย 9	Forecast Traffic Revenue and Cost
หมาย 10	Certificate of Vacant Possession
หมาย 11	Works of Construction and Substantial Improvement Acknowledged to be Excluded from the Provisions of Clause 16
หมาย 12	Board of Investment
หมาย 13	Form of Warranty and Agreement
หมาย 14	Diagrams: Approval and Reporting Procedures
หมาย 15	ETA's Engineer
หมาย 16	Collection and Distribution of Tolls
หมาย 17	Environmental Impact Assessment Report

.....

สัญญาทำขึ้นเมื่อวันที่ 22 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2531 ระหว่าง

- (1) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดย นายจรัญ บุรพรัตน์ ผู้อำนวยการ สำนักงาน ตั้งอยู่ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10900 (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "กทพ.") ฝ่ายหนึ่ง กับ
- (2) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทจำกัดที่จดทะเบียน และจัดตั้งขึ้นภายใต้ กฎหมายไทย โดยนายอิโรชิ อิชิคาวา กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทน สำนักงานจดทะเบียนตั้งอยู่ที่อาคารคฤหาสน์ ห้อง 805 เอ เลขที่ 946 ถนนพระราม 4 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 (ซึ่งต่อไป ในสัญญานี้จะเรียกว่า "บีอีซีแอล") อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยเหตุที่

- (ก) รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยมีความประสงค์จะให้ภาคเอกชนเข้ามีส่วนร่วม และลงทุนเพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมของประเทศรวมทั้งขยายโครงข่าย ของระบบทางพิเศษ
- (ข) เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายดังกล่าว "กทพ." ได้ออกประกาศและข้อกำหนด ในการจัดทำข้อเสนอฉบับลงวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2530 และฉบับแก้ไข ลงวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2530 เชิญชวนให้ผู้สนใจจัดทำข้อเสนอ เพื่อการก่อสร้างและบริหารโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ซึ่งต่อไปใน สัญญานี้จะเรียกว่า "เอสอีเอส" และได้จัดแบบรายละเอียดและ เอกสารการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ เช่น ข้อกำหนดจำเพาะ เอกสารการประกวดราคา บัญชีรายการปริมาณ ซึ่งจัดเตรียมโดยวิศวกรที่ ปรึกษาของ "กทพ." (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "แบบของกทพ.") เพื่อใช้เป็นพื้นฐานในการจัดทำข้อเสนอ "เอสอีเอส"
- (ค) อนุสนธิจากการเชิญชวนของ "กทพ." ดังกล่าวในข้อ (ข) กลุ่มบริษัท บางกอกเอกซ์เพรสเวย์ คอนซอเดียม (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "บีอีซี") ซึ่งก่อตั้งขึ้นโดยบริษัท กูมาโก กูมิ จำกัด กับ บริษัท ทางด่วน กรุงเทพ จำกัด ได้จัดทำข้อเสนอขอลงทุน "เอสอีเอส" และยื่นต่อ "กทพ." ภายใต้เงื่อนไขที่ว่าหากข้อเสนอขอลงทุนของ "บีอีซี" ได้รับการยอมรับจาก "กทพ." แล้วบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด ("บีอีซีแอล") จะเป็นผู้เข้า ทำสัญญากับ "กทพ."

2

- (ง) ข้อเสนอขอลงทุนของ "บีอีซี" (ข้อเสนออยู่บนพื้นฐานของ "แบบของ กทพ." โดยมีข้อปรับปรุงแก้ไขบางประการ) ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2531 ตามที่ได้มีการเจรจาต่อรองแก้ไขปรับปรุงได้เป็นที่ยอมรับในเบื้องต้นจาก "กทพ." และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2531
- (จ) รูปแบบทั่วไปของ "เอสอีเอส" ตามข้อกำหนดมาตรฐานของ "กทพ." ได้เป็นที่ตกลงกันระหว่าง "กทพ." กับ "บีอีซีแอล" ตามที่ปรากฏในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 1

ดังนั้นทั้งสองฝ่ายจึงตกลงกันดังนี้

ข้อ 1 นิยาม

ในสัญญานี้ ถ้าหัวข้อหรือข้อความแห่งสัญญามีได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้ถือตามความหมายต่อไปนี้เป็นนิยาม

"อุปกรณ์ต่อเนื่อง" (Ancillary Facilities) หมายถึง อุปกรณ์และอาคารตามที่ระบุไว้ในข้อ 14;

"แบบที่ได้รับการอนุมัติ" (Approved Design) หมายถึงเค้าโครงและแบบรายละเอียดของ "เอสอีเอส" ที่ได้รับการอนุมัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 2;

"บีไอไอ" (BOI) หมายถึง สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน;

"พื้นที่ส่วนสมบูรณ์" (Completion Component) หมายถึง พื้นที่ (นอกเหนือไปจาก "พื้นที่ส่วนแรก") "ส่วนเอ", "ส่วนบี" และ/หรือ "ส่วนซี" ซึ่ง "บีอีซีแอล" ได้รับมอบหลังจากวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2533

"วันเริ่มการก่อสร้าง" (Construction Commencement) หมายถึง วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2533 หรือวันอื่นใดซึ่งอาจกำหนดตามเงื่อนไขของสัญญานี้;

"การก่อสร้างแล้วเสร็จ" (Construction Completion) หมายถึง การก่อสร้างแล้วเสร็จใน "พื้นที่ส่วนแรก" หรือ "พื้นที่ส่วนสมบูรณ์" แล้วแต่กรณี

"งานในระยะเวลาก่อสร้าง" (Construction Phase Works) หมายถึง งานส่วนการออกแบบ การก่อสร้าง การทำให้ "เอสอีเอส" สมบูรณ์แล้วเสร็จจนถึงการเปิดใช้งานของ "เอสอีเอส" (ยกเว้น "งานในระยะเวลาเริ่มต้น");

"ระยะเวลาของสัญญา" (Contract Period) หมายถึง ระยะเวลา 30 ปี นับจาก "วันเริ่มการก่อสร้าง" หรือระยะเวลาอื่นใด ซึ่งอาจกำหนดตามเงื่อนไขของสัญญานี้;

"สิทธิตามสัญญา" (Contract Rights) หมายถึง สิทธิและหน้าที่ต่าง ๆ ที่ "บีอีซีแอล" ได้รับตามสัญญานี้ รวมถึงการออกแบบ การจัดหาเงินทุน การก่อสร้าง การก่อสร้างแล้วเสร็จ การบำรุงรักษาและการดำเนินการ "เอสอีเอส" การจัดเก็บค่าผ่านทางและสิทธิอื่นใดซึ่งอาจตกลงกันตามเงื่อนไขข้อ 14;

"คณะกรรมการร่วม" (Co-ordination Committee) หมายถึง คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งตามข้อ 6.3;

"ข้อตกลงสัญญาเงินกู้" [Credit Agreement(s)] หมายถึง ข้อตกลงหรือสัญญาที่ "บีอีซีแอล" ได้เข้าผูกพันต่อ "ผู้ให้กู้" เพื่อประโยชน์ในการจัดหาเงินทุนสำหรับ "งาน" และ "เอสอีเอส";

"วิศวกรของ กทพ." (ETA's Engineer) หมายถึง วิศวกรที่ปรึกษา (หรือวิศวกรอื่นที่เข้าแทนที่) ซึ่งได้รับแต่งตั้งหรือมอบหมายโดย "กทพ." และแจ้งให้ "บีอีซีแอล" ทราบเพื่อประโยชน์ในการให้คำแนะนำแก่ "กทพ." (โดยถือเป็นตัวแทนและทำการแทน) เกี่ยวกับงานด้านการออกแบบและการก่อสร้างของ "งาน" ตามเงื่อนไขของสัญญานี้ โดย "บีอีซีแอล" เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ตามเงื่อนไขในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 15

"เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" (Exceptional Event) หมายถึง เหตุการณ์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 19;

"เอฟอีเอส" (FES) หมายถึง ระบบทางด่วนขั้นที่ 1 ในกรุงเทพมหานคร ที่ดำเนินการโดย "กทพ.";

"แผนการเงิน" (Financing Plan) หมายถึง แผนการเงินที่กำหนดไว้ในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 8 ซึ่งได้วางรูปแบบโครงสร้างพื้นฐานที่คาดว่าจะมีการเข้าถือหุ้น รวมทั้งการให้สินเชื่อ

เพื่อดำเนินงานของ "เอสอีเอส" (รวมตลอดถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ การให้ความสนับสนุนทางการเงินสำหรับ "งาน")

"เหตุสุดวิสัย" (Force Majeure) หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ความที่ระบุไว้ในข้อ 19;

"รูปแบบทั่วไปของ เอสอีเอส" (General Characteristics of the SES) หมายถึง เนื้อหาตามเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 1; "รัฐบาล" (Government) หมายถึง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งรวมถึงกระทรวง ทบวง กรม และหน่วยงานราชการต่าง ๆ ตาม กฎหมาย

"วิศวกรอิสระ" (Independent Certification Engineer) หมายถึง วิศวกรที่ปรึกษาอิสระที่ "กทพ." ได้เลือกและแต่งตั้งตาม ข้อ 6.1 หรือวิศวกรที่ปรึกษาอิสระอื่นใดที่อาจได้รับการแต่งตั้ง เป็นครั้งคราวตามกรณี ทั้งนี้ตามวิธีการที่กำหนดไว้ตามเอกสารท้าย สัญญาหมายเลข 7;

"ผู้ตรวจแบบอิสระ" (Independent Design Checker) หมายถึง วิศวกรที่ปรึกษาอิสระที่ "กทพ." ได้เลือกและแต่งตั้ง หรือวิศวกรที่ปรึกษาอิสระอื่นใดที่อาจได้รับการแต่งตั้งเป็นครั้งคราว ตามกรณี ทั้งนี้ตามวิธีการที่กำหนดไว้ตามเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 2;

"ผู้ให้กู้" (Lenders) หมายถึง นิติบุคคลหรือสถาบันการเงินซึ่ง ได้ตกลงกับ "บีอีซีแอล" เป็นครั้งคราวที่จะให้ความช่วยเหลือทาง การเงินสำหรับ "งาน" และ "เอสอีเอส";

"ตัวแทนผู้ให้กู้" [Lenders' Representative(s)] หมายถึง ตัวแทนผู้ให้กู้ตามที่ "บีอีซีแอล" แจ้งให้ "กทพ." ทราบเป็น หนังสือ;

"แผนโครงข่าย" (Network Plan) หมายถึง แผนตามเอกสาร ท้ายสัญญาหมายเลข 4;

"คณะผู้พิจารณา" (Panel) หมายถึง คณะผู้พิจารณาซึ่งประกอบด้วย บุคคล 3 คน ซึ่งมีสถานภาพเป็นที่ยอมรับและเชื่อถือ (ซึ่ง แต่ละคนจะต้องไม่ใช่ลูกจ้างหรือพนักงานของฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด) ที่ได้รับ การแต่งตั้งตามข้อ 18

"ค่าใช้จ่ายก่อนมีการเลิกสัญญา" (Pre-Cancellation Costs) หมายถึง ราคา ค่าใช้จ่าย รวมตลอดถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะค่าใช้จ่าย

5

ในการออกแบบ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการเงิน (Financing Cost) ที่ลงบัญชีได้ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ "งาน" ซึ่งเกิดขึ้นก่อนการบอกเลิกสัญญานี้ ตามข้อ 3.4 หรือข้อ 20 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสัญญาหรือเรื่องอื่นใดซึ่งอาจสังเกตเห็นได้ตามสัญญา หรือกิจการซึ่งได้ดำเนินการตามคำสั่งที่ขอด้วยเหตุผลของ "บีอีซีแอล" หรือ "ผู้จัดการโครงการ" ตามสัญญานี้:

"พื้นที่ส่วนแรก" (Priority Component) หมายถึง พื้นที่ "ส่วนเอ" และ/หรือ "ส่วนซี" (รวมทั้งส่วนของ "ส่วนบี" ที่อยู่ใน "ส่วนของพื้นที่" เลขที่ 205) ความที่ท่าเรือหมายไว้ในแผนที่ที่อ้างถึงตามตารางของเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 1 ซึ่ง "บีอีซีแอล" ได้รับมอบก่อนหรือในวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2533;

"วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก" (Priority Component Opening Date) หมายถึง วันที่ที่ "การก่อสร้างแล้วเสร็จ" ในส่วนของ "พื้นที่ส่วนแรก" โดยมีเงื่อนไขว่าหากส่วนหนึ่งส่วนใดของ "พื้นที่ส่วนแรก" ได้รับผลกระทบจาก "เหตุสุดวิสัย" หรือ "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" อันมีผลทำให้ความแล้วเสร็จของงานไม่สามารถเป็นไปได้หรือล่าช้าเกินกว่าความแล้วเสร็จของส่วนอื่น ส่วนที่ได้รับผลนี้จะไม่ถือว่ารวมอยู่ใน "พื้นที่ส่วนแรก" ทั้งนี้เพียงเพื่อวัตถุประสงค์ในการคิดคำนวณ "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก" เท่านั้น;

"ข้อมูลลับเฉพาะ" (Privileged Information) หมายถึง ข้อมูลซึ่งมีเนื้อหาคณะเป็นความลับเกี่ยวกับรายละเอียดด้านการเงินและด้านการธุรกิจของ "งาน";

"ผู้จัดการโครงการ" (Project Manager) หมายถึง บริษัท กูมาโก กูมิ จำกัด (สาขาประเทศไทย) หรือบุคคลอื่นใดซึ่งอาจได้รับการแต่งตั้งโดย "บีอีซีแอล" โดยได้รับความเห็นชอบจาก "กทท." (ซึ่งจะไม่ยับยั้งโดยไม่มีเหตุผล) เพื่อทำหน้าที่เป็น "ผู้จัดการโครงการ" ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบและการก่อสร้าง "เอสอีเอส";

"หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง" (Relevant Authorities) หมายถึง ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ เช่น กรุงเทพมหานคร การประปานครหลวง กรมทางหลวง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย
กรมตำรวจ;

"ส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้อง" (Relevant Proportions) หมายถึง
ส่วนแบ่งของค่าผ่านทางซึ่งผู้ใช้ทางได้ชำระให้ ณ คู่เก็บค่าผ่านทาง
หรือโดยวิธีอื่นในส่วนของ "โครงข่ายในเขตเมือง" หรือในส่วน
ของ "โครงข่ายนอกเขตเมือง" เฉพาะตามเงื่อนไขข้อ 11.6
ซึ่งจะแบ่งระหว่าง "กทท." และ "บีอีซีแอล" ตามที่กำหนดไว้ใน
ข้อ 11.4 และอาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขเป็นครั้งคราวตามเงื่อนไขที่
กำหนดไว้ในสัญญา;

"สิทธิในเขตทาง" (Rights of Way) หมายถึง สิทธิที่จะผ่าน
เหนือหรือใต้และการเข้าออก "พื้นที่ก่อสร้าง" หรือส่วนหนึ่งส่วนใด
ของ "พื้นที่ก่อสร้าง" เพื่อการก่อสร้าง การบริหารโครงการและ
การซ่อมบำรุง "เอสอีเอส";

"เอสอีเอส" (SES) หมายถึง ระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ซึ่งจะก่อสร้าง
โดย "บีอีซีแอล" ตามเงื่อนไขของสัญญา;

"โครงข่ายนอกเขตเมือง" (Suburban Network) หมายถึง
ส่วนหนึ่งส่วนใดของ "ส่วนซี" และ/หรือ "ส่วนดี" ซึ่งในระหว่าง
"ระยะเวลาของสัญญา" ได้เปิดเพื่อการจราจร;

"ส่วนเอ" (Sector A) หมายถึง ส่วนของ "เอสอีเอส" ที่ระบาย
สีแดงที่แสดงไว้เพื่อประโยชน์ในการกำหนดตำแหน่งบน "แผนโครง
ข่าย" และรายละเอียดในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 1;

"ส่วนบี" (Sector B) หมายถึง ส่วนของ "เอสอีเอส" ที่ระบาย
สีเขียวที่แสดงไว้เพื่อประโยชน์ในการกำหนดตำแหน่งบน "แผน
โครงข่าย" และรายละเอียดไว้ในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 1;

"ส่วนซี" (Sector C) หมายถึง ส่วนของ "เอสอีเอส" ที่ระบาย
สีฟ้าและเส้นประสีฟ้าที่แสดงไว้เพื่อประโยชน์ในการกำหนดตำแหน่ง
บน "แผนโครงข่าย" (ประกอบด้วย "ส่วนซี 1" และ "ส่วนซี 2")

"ส่วนซี 1" (Sector C1) หมายถึง ส่วนของ "ส่วนซี" ซึ่งระบาย
สีฟ้าบน "แผนโครงข่าย" และให้รายละเอียดไว้ในเอกสารท้าย
สัญญาหมายเลข 1;

"ส่วนซี 2" (Sector C2) หมายถึง ส่วนของ "ส่วนซี" ซึ่งเป็น
เส้นประสีฟ้าบน "แผนโครงข่าย";

"พระราชกฤษฎีกาส่วนซี 2" (Sector C2 Royal Decree) หมายถึง พระราชกฤษฎีกา (หรือกฎหมายอื่นใด ประกาศคณะรัฐมนตรีหรือระเบียบอื่น) ที่จำเป็นจะต้องประกาศใช้เพื่อครอบคลุมในส่วนของ "ส่วนซี 2" เพื่อให้ "กทพ." สามารถเวนคืนและส่งมอบ "สิทธิการครอบครอง" ใน "ส่วนซี 2" ให้แก่ "บีอีซีแอล"; "ส่วนดี" (Sector D) หมายถึง ส่วนของ "เอสอีเอส" ที่ระบายนี้อสังหาริมทรัพย์ที่แสดงไว้เพื่อประโยชน์ในการกำหนดตำแหน่งบน "แผนโครงข่าย";

"พื้นที่ก่อสร้าง" (Site) หมายถึง พื้นดิน เนื้อพื้นดิน ทางน้ำ ถนน และพื้นผิวอื่นใด ซึ่ง "กทพ." ได้จัดหาหรือจะจัดหาและส่งมอบให้กับ "บีอีซีแอล" และเพื่อวัตถุประสงค์ของ "งาน" โดยพื้นที่ดังกล่าวครอบคลุมตลอดทั้งเนื้อ ใต้ ของส่วนหนึ่งส่วนใดของ "เอสอีเอส" ซึ่งได้สร้างขึ้นหรือจะสร้างขึ้นโดย "บีอีซีแอล" ตามเงื่อนไขของสัญญา ขอบเขตและขนาดของ "พื้นที่ก่อสร้าง" (ประกอบด้วย "ส่วนเอ" "ส่วนบี" "ส่วนซี 1" "ส่วนซี 2" และ "ส่วนดี") คือพื้นที่ที่แสดงรายละเอียด(ภายใน "สิทธิในเขตทาง")ในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 1 (ทั้งนี้ "บีอีซีแอล" อาจสามารถขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงอย่างมีเหตุผลได้เป็นครั้งคราวด้วยความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก "กทพ." โดยที่ "กทพ." จะไม่ยับยั้งโดยไม่มีเหตุผล); "ส่วนของพื้นที่" [Site Package(s)] หมายถึง ส่วนของ "พื้นที่ก่อสร้าง" ตามที่แสดงรายละเอียดในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 1 และกำหนดในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 4 (เพื่อประโยชน์ในการแสดงตำแหน่งเท่านั้น) "ส่วนของพื้นที่" นี้สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้อย่างมีเหตุผลโดย "บีอีซีแอล" เป็นครั้งคราวด้วยความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก "กทพ." โดยที่ "กทพ." จะไม่ยับยั้งโดยไม่มีเหตุผล;

"งานในระยะเวลาดำเนินการ" (Start-up Phase Works) หมายถึง งานซึ่งทำตามคำสั่งของ "บีอีซีแอล" หรือ "ผู้จัดการโครงการ" เพื่อเตรียมสำหรับการก่อสร้าง "เอสอีเอส" ให้เป็นไปตามกำหนดเวลาที่เหมาะสมรวมถึงการเตรียมและการยื่นเค้าโครงและแบบรายละเอียดหรือการปรับปรุงแก้ไขใด ๆ ข้างต้น การกำหนดแผนงานและจัดระบบของการส่งมอบวัสดุ

8

เครื่องมือ แบบ หรือวัตถุอื่น ๆ และการดำเนินงานหรือการเตรียมการล่วงหน้าหรืองานตระเตรียมอื่น ๆ (รวมตลอดถึงการรื้อถอน โยกย้ายสาธารณูปโภค) แต่ไม่รวมถึงการเข้าทำงานก่อสร้างบน "พื้นที่ก่อสร้าง";

"นิติบุคคลที่เข้าแทนที่" (Substituted Entity) มีความหมายตามที่กำหนดไว้ในข้อ 23.3;

"ระบบ" (System) หมายถึง "เอพีเอส" และ "เอสอีเอส" รวมกัน;

"วันพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทาง" (Toll Review Date) หมายถึง วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2541 หรือวันอื่นใดที่อาจกำหนดตามสัญญาและทุกระยะเวลา 5 ปีนับจากนั้น;

"โครงข่ายในเขตเมือง" (Urban Network) หมายถึง "เอพีเอส" และส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของ "ส่วนเอ" และ "ส่วนบี" ซึ่งเปิดเพื่อการจราจรระหว่าง "ระยะเวลาของสัญญา";

"สิทธิการครอบครอง" (Vacant Possession) หมายถึง สิทธิในการครอบครอง "พื้นที่ก่อสร้าง" ที่ "กทพ." ได้ส่งมอบหรือจะส่งมอบให้กับ "บีอีซีแอล" ในลักษณะที่ไม่มีบุคคลหรือนิติบุคคลอื่น (เว้นเสียแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญา) ครอบครองหรือเป็นเจ้าของในลักษณะที่จะขัดขวางการทำ "งาน" ใน "พื้นที่ก่อสร้าง" ของ "บีอีซีแอล" "ผู้จัดการโครงการ" หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง (ทั้งนี้เว้นแต่กรณีที่กำหนดไว้ในข้อ 4.1 ข);

"งาน" (Works) หมายถึง งานใน "ระยะเวลาเริ่มต้น" และ/หรือ "งานในระยะเวลาก่อสร้าง" "เอสอีเอส" (แล้วแต่กรณี)

ข้อ 2 สิทธิและหน้าที่ตามสัญญา

- 2.1 ภายใต้เงื่อนไขของสัญญานี้ "บีอีซีแอล" ตกลงดำเนิน "งาน" และบริหารตลอดจนบำรุงรักษา "เอสอีเอส" ในฐานะที่เป็นผู้ได้รับมอบหมายจาก "กทพ." ทั้งนี้จนกว่าจะสิ้นสุด "ระยะเวลาของสัญญา" ด้วยค่าใช้จ่ายและความเสี่ยงภัยของ "บีอีซีแอล" โดยจะไม่เรียกร้องหลักประกันหรือการค้ำประกันจาก "รัฐบาล" หรือ "กทพ."

- 2.2 ภายใต้เงื่อนไขของสัญญา "กทพ." ตกกลงให้ "บีอีซีแอล" มีและสามารถใช้ "สิทธิตามสัญญา" โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายยืนยันและรับรองว่าสัญญานี้เป็นสัญญาที่ชอบด้วยกฎหมายและมีผลผูกพันบังคับคู่สัญญา และไม่จำเป็นต้องมีการจดทะเบียนใด ๆ เพื่อให้มีผลสมบูรณ์
- 2.3 ภายใต้เงื่อนไขของสัญญา "บีอีซีแอล" ยอมรับว่า "บีอีซีแอล" ไม่มีการสิทธิในที่ดินซึ่ง "เอสอีเอส" ตั้งอยู่หรือจะได้ออกสร้างขึ้น แต่ทั้งนี้ไม่กระทบกระเทือนสิทธิของ "บีอีซีแอล" ที่มีอยู่ตามสัญญานี้

ข้อ 3 เงื่อนไขบังคับก่อน

3.1 เงื่อนไขต่อพันธะหน้าที่ของ "บีอีซีแอล"

พันธะหน้าที่ของ "บีอีซีแอล" ตามสัญญานี้จะเริ่มต่อเมื่อ "บีอีซีแอล" ได้รับสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้แล้ว

- (1) บัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน ยืนยันว่าได้ให้สิทธิประโยชน์สูงสุดตามที่ขอแก่ "บีอีซีแอล" รวมถึง (แต่ไม่จำกัดเฉพาะ) สิ่งต่าง ๆ ที่ระบุถึงในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 12
- (2) ใบอนุญาตตามที่จำเป็นจากกระทรวงพาณิชย์สำหรับ "บีอีซีแอล" "ผู้จัดการโครงการ" "วิศวกรอิสระ" "ผู้ตรวจแบบอิสระ" และที่ปรึกษาทางวิชาชีพอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับ "งาน" ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 281 ตลอดจนกฎหมายที่เกี่ยวข้องและระเบียบต่าง ๆ เพื่อดำเนินกิจการในประเทศไทยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกิจการตามสัญญานี้ซึ่งรวมถึงการก่อสร้างและงานวิศวกรรมและงานบริการอื่น ๆ
- (3) หนังสือยืนยันจาก "กทพ." ที่แสดงว่าได้นั่ง "หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง" เกี่ยวกับ "งาน" ตามที่จะต้องดำเนินการตามสัญญานี้ตลอดจนเงื่อนไขของสัญญาที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ
- (4) หลักฐานที่แสดงว่ากรมอัยการได้ตรวจพิจารณาร่างสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 นี้แล้ว
- (5) การส่งมอบโดยมี "สิทธิการครอบครอง" ของ "ส่วนของพื้นที่" เลขที่ 206, 211 และ 212 ทั้งหมดหรือแต่บางส่วน ตามเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 1

3.2 เงื่อนไขต่อพันธะหน้าที่ของ "กทพ."

พันธะหน้าที่ของ "กทพ." ตามสัญญาจะเริ่มขึ้นต่อเมื่อ "บีอีซีแอล" ได้เสนอหลักฐานเป็นหนังสือที่แสดงว่า

- (1) ก. ได้มีการทำข้อตกลงเบื้องต้นผูกพันกับแหล่งระดมทุน และ
ข. ได้มีการลงนามในสัญญาเบื้องต้นเพื่อเข้าถือหุ้นใน
"บีอีซีแอล" โดยผู้ถือหุ้นปัจจุบันและผู้ถือหุ้นในอนาคต และ
- (2) ได้มีการทำสัญญาผูกพันเพื่อจัดหาแหล่งระดมทุนและการ
เข้าถือหุ้นโดยผู้ถือหุ้นปัจจุบันและผู้ถือหุ้นในอนาคตตลอด
"ระยะเวลาของสัญญา" ในจำนวนเงินทุนจดทะเบียน
ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของมูลค่าโครงการ "เอสอีเอส"
แต่จะต้องไม่น้อยกว่า 1,800 ล้านบาท ทั้งนี้ ตามโครงร่าง
"แผนการเงิน"

3.3 เงื่อนไขของ "บีอีซีแอล" เกี่ยวกับ "งาน"

"บีอีซีแอล" ไม่มีความผูกพันที่จะเริ่มหรือทำต่อเนื่อง "งาน" บนส่วนหนึ่งส่วนใดของ "พื้นที่ก่อสร้าง" เว้นแต่ "กทพ." ได้
ดำเนินการหรือจัดให้มีการดำเนินการจนสำเร็จภายใต้เงื่อนไข
ดังต่อไปนี้

- (1) "กทพ." ได้ส่งมอบโดยมี "สิทธิการครอบครอง" (ตาม
เงื่อนไขของข้อ 4.4) ส่วนของ "พื้นที่ก่อสร้าง" ตามที่
จำเป็นเพื่อให้ "บีอีซีแอล" สามารถดำเนินการตามข้อผูกพัน
ภายใต้สัญญานี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ดังกล่าวรวมถึง
"สิทธิในเขตทาง"
- (2) "หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง" ได้จัดเตรียมสาธารณูปโภคตาม
กำหนดเวลาที่เหมาะสม เช่น ประปา ไฟฟ้า พลังงาน
อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารและอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารทางโทรคมนาคม
ตามกำหนดเวลาที่เหมาะสมและเพียงพอตามความเห็นของ
"วิศวกรอิสระ" สำหรับส่วนต่าง ๆ ของ "พื้นที่ก่อสร้าง" ที่
เกี่ยวข้องตามที่ได้ส่งมอบตามข้อ (1) ข้างต้น (และ/หรือพื้น
ดินอื่น ๆ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 4.7) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ "งาน"
ตามอัตราและเงื่อนไขที่เป็นธรรมและเหมาะสม

COPY

11

- (3) หนังสืออนุญาต ใบอนุญาต ความยินยอม การให้อ่านและ การยกเว้นจาก "รัฐบาล" ที่จำเป็นหรือที่ประสงค์เพื่อการ ดำเนิน "งาน" ตามที่ได้รับการอนุมัติแล้ว
- (4) "พระราชกฤษฎีกาส่วนซี 2" ได้ประกาศและมีผลบังคับใช้ (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับส่วนหนึ่งส่วนใดของ "ส่วนซี 2")
- (5) แบบรายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวกับ "งาน" ที่เกี่ยวข้องที่จะ ต้องทำใน "พื้นที่ก่อสร้าง" ที่ส่งมอบตามข้อ (1) ข้างต้น ได้รับการอนุมัติตามวิธีการที่กำหนดไว้ในเอกสารท้ายสัญญา หมายเลข 2

3.4 ความสำเร็จของเงื่อนไขบังคับก่อน

- ก. "กทพ." จะรับผิดชอบเพื่อให้แน่ใจว่าเงื่อนไขบังคับก่อนดังที่ กำหนดไว้ในข้อ 3.1 (1) (3) (4) (5) และ 3.3 (1)-(4) ได้มีการดำเนินการจนสำเร็จแล้ว
- ข. "บีอีซีแอล" จะเป็นผู้รับผิดชอบเพื่อให้แน่ใจว่าเงื่อนไขบังคับ ก่อนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 3.2 บรรลุผลสำเร็จภายในเวลา ที่กำหนด
- ค. ในกรณีเงื่อนไขข้อ 3.1 (1) (3) (4) ไม่บรรลุผลสำเร็จ ก่อน วันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2532 "บีอีซีแอล" อาจขยาย ระยะเวลาเพื่อการปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด หรือทั้งหมด หรืออาจเลิกสัญญาเมื่อระยะเวลาที่ขยายออกไป นั้นได้สิ้นสุดลง (แต่ทั้งนี้โดยไม่กระทบกระเทือนถึงสิทธิของ คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดที่มีอยู่ก่อนหน้านั้น) ถ้า "บีอีซีแอล" บอกเลิกสัญญา "กทพ." จะชดใช้ "ค่าใช้จ่ายก่อนมีการเลิก สัญญา" แก่ "บีอีซีแอล" แต่จะไม่ต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่าย เสียหายหรือค่าชดเชยอื่น ๆ หนึ่งสิ้น
- ง. ในกรณีของเงื่อนไขข้อ 3.2 (1) ไม่มีการดำเนินการ ก่อนวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2532 และในกรณีของเงื่อนไข ข้อ 3.2 (2) ไม่บรรลุผลก่อนวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2532 "กทพ." อาจบอกเลิกสัญญาได้ ทั้งนี้โดย "บีอีซีแอล" ไม่มี สิทธิได้รับค่าใช้จ่ายหรือค่าชดเชยใด ๆ จาก "กทพ." ไม่ว่า จะเป็น "ค่าใช้จ่ายก่อนมีการเลิกสัญญา" หรือค่าใช้จ่ายที่ สามารถลงบัญชีได้ตามกฎหมายอื่นใด

ข้อ 4 การเวนคืนและการส่งมอบ "พื้นที่ก่อสร้าง"4.1 การเวนคืน "พื้นที่ก่อสร้าง"

ก. "กทพ." รับรองว่าเมื่อส่งมอบ "พื้นที่ก่อสร้าง" ให้ "บีอีซีแอล" "กทพ." จะมีและรักษาไว้ซึ่งกรรมสิทธิ์ใน "พื้นที่ก่อสร้าง" ตลอด "ระยะเวลาของสัญญา" โดยปราศจากภาระติดพันใด และจะไม่ทำการ (เว้นแต่เป็นกรณีตามเงื่อนไขข้อ 14 หรือตามที่คู่สัญญาจะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่น) จำหน่าย หรือมอบให้หรือตกลงที่จะจำหน่ายหรือมอบให้สิทธิในปัจจุบันหรือสิทธิในอนาคตหรือประโยชน์ในส่วนหนึ่งส่วนใดของ "พื้นที่ก่อสร้าง"

ภายหลังจากวันที่มีการลงนามในสัญญานี้ "กทพ." จะแจ้งให้ "บีอีซีแอล" ทราบในระยะเวลาอันสมควรถึงความคืบหน้าและปัญหาในการจัด "พื้นที่ก่อสร้าง" หรือพื้นที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของ "พื้นที่ก่อสร้าง" เพื่อส่งมอบโดยมี "สิทธิการครอบครอง"

ข. เพื่อประโยชน์ของสัญญานี้ "กทพ." ไม่จำเป็นต้องมีกรรมสิทธิ์ในที่ดินสาธารณะ ทางน้ำ หรือถนนสาธารณะ อย่างไรก็ตาม "กทพ." จะดำเนินการให้ "บีอีซีแอล" มีและใช้สิทธิในการครอบครอง การเข้าออกและการใช้ที่ดินดังกล่าวเพื่อประโยชน์ของ "งาน" ตลอดจนดำเนินการและบำรุงรักษา "เอสอีเอส" ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับที่ดิน ทางน้ำ และถนนดังกล่าว โดย "บีอีซีแอล" สามารถมีและใช้ "สิทธิตามสัญญา" นี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ "พื้นที่ก่อสร้าง" ส่วนอื่น ๆ

4.2 กำหนดวันส่งมอบและ "ส่วนของพื้นที่"

"กทพ." จะพยายามอย่างที่สุดภายใต้ขอบอำนาจของคนในการที่จะส่งมอบ "ส่วนของพื้นที่" ทั้งหมดโดยมี "สิทธิการครอบครอง" ให้กับ "บีอีซีแอล" ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 1 โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะใช้ความพยายามอย่างที่สุดที่จะส่งมอบ "ส่วนของพื้นที่" เลขที่ 206, 211 และ 212 โดยมิ "สิทธิการครอบครอง" ในวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2533

อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ "กทพ." ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ "ส่วนเอ" และ "ส่วนซี" ให้แก่ "บีอีซีแอล" ได้ทั้งหมดในวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2533 แม้จะใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดแล้วก็ตาม "กทพ." จะส่งมอบพื้นที่ "ส่วนเอ" และ "ส่วนซี" ที่เหลือดังกล่าว ให้แก่ "บีอีซีแอล" ไม่เกินวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2533

4.3 การรื้อถอนบน "พื้นที่ก่อสร้าง"

"กทพ." จะดำเนินการจัดให้มีการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง อาคาร และสิ่งกีดขวางการก่อสร้างอื่น ๆ นอกเหนือจากสาธารณูปโภคที่อยู่ในส่วนที่เกี่ยวข้องของ "พื้นที่ก่อสร้าง" และที่ดินอื่นซึ่งต้องให้ "สิทธิในเขตทาง" แก่ "บีอีซีแอล" ด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง และตามที่ "วิศวกรอิสระ" กำหนด (ซึ่งจะบันทึกเป็นหนังสือถึง "กทพ." และ "บีอีซีแอล") หรือในกรณีที่ "เอสอีเอส" จะต้องยกระดับเหนือทางที่มีอยู่แล้วหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใด "กทพ." จะใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดที่จะปิดทางดังกล่าว ตามความจำเป็นหรือดำเนินการอื่นเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่มีการกีดขวางหรือขัดขวางการทำงาน "งาน" บน "พื้นที่ก่อสร้าง" นั้น ๆ ก่อนการส่งมอบดังกล่าวให้กับ "บีอีซีแอล" เพื่อให้พื้นที่ก่อสร้างและที่ดินในส่วนที่จะต้องให้ "สิทธิในเขตทาง" อยู่ในสภาพเหมาะสมตามวัตถุประสงค์ที่จะต้องใช้โดย "บีอีซีแอล" ทั้งนี้โดยคู่สัญญาตกลงว่า "กทพ." ไม่จำเป็นต้องรื้อถอนและไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง อาคาร และสิ่งกีดขวางการก่อสร้างอื่น ๆ ที่อยู่ใต้ระดับพื้นดิน หรือที่สูงกว่าระดับพื้นดินไม่เกิน 50 เซนติเมตร อย่างไรก็ตาม "บีอีซีแอล" ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการจัดการจราจรและทางเบี่ยงของถนนซึ่งไม่ได้ประกอบเป็นส่วนหนึ่งของ "เอสอีเอส" แต่เป็นกรณีที่จำเป็นสำหรับ "งาน" นั้น "บีอีซีแอล" จะต้องทำการรื้อถอนโยกย้ายสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่มีผลต่อการก่อสร้างของ "งาน" ด้วยค่าใช้จ่ายและความเสี่ยงภัยของตนเอง อย่างไรก็ตาม ถ้าหากมีความจำเป็นที่จะต้องโยกย้ายสาธารณูปโภคใดให้มีมาตรฐานสูงขึ้นหรือมีสมรรถนะสูงกว่า "ระบบ" ที่เป็นอยู่ "กทพ." จะเป็นผู้จ่ายค่าโยกย้ายหรือถ้าหากว่าค่าใช้จ่ายเหล่านั้น "บีอีซีแอล" ได้จ่ายไปแล้ว "กทพ." จะจ่ายเงินดังกล่าวคืนให้แก่ "บีอีซีแอล" ทันที (เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญา)

COPY

14

4.4 "กทพ." จะรับรอง "สิทธิการครอบครอง"

ภายใต้เงื่อนไขของสัญญา "กทพ." จะยืนยันการส่งมอบส่วนหนึ่ง ส่วนใดของ "พื้นที่ก่อสร้าง" แก่ "บีอีซีแอล" โดยมี "สิทธิการครอบครอง" รวมถึง "สิทธิในเขตทาง" ที่จำเป็นโดยหนังสือรับรอง ความร่างที่ปรากฏตามเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 10 โดยจะป้องกันและ ชดเชย "บีอีซีแอล" จากการเรียกร้องราคา การดำเนินคดี ความ รับผิดชอบ และค่าใช้จ่ายที่บุคคลอื่นเรียกร้องในส่วนที่เกี่ยวข้อง กับการครอบครองหรือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดเหนือส่วนหนึ่งส่วนใดของ "พื้นที่ก่อสร้าง" หรือ "สิทธิในเขตทาง" หรือการบุกรุกหรือในส่วนที่ เกี่ยวข้องกับการรื้อถอนส่วนหนึ่งส่วนใดของ "พื้นที่ก่อสร้าง" หรือ "สิทธิ ในเขตทาง" หรือการกระทำอื่น ๆ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 4.3

4.5 การส่งมอบบางส่วน

"บีอีซีแอล" อาจตกลงที่จะรับมอบ "พื้นที่ก่อสร้าง" บางส่วนสำหรับ "พื้นที่ส่วนแรก" และสำหรับ "พื้นที่ส่วนสมบูรณ์" ตามลำดับ โดย ไม่เป็นไปตามนิยามสำหรับ "ส่วนของพื้นที่" ตามที่กำหนดไว้ใน เอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 1 และอาจยอมรับการส่งมอบ "พื้นที่ก่อ สร้าง" หรือส่วนหนึ่งส่วนใดดังกล่าวโดยปราศจาก "สิทธิ การครอบครอง" หรือโดยที่ปราศจากการแล้วเสร็จสมบูรณ์ของ เงื่อนไขบังคับก่อนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ "พื้นที่ก่อสร้าง" หรือส่วนหนึ่ง ส่วนใดของพื้นที่ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม "กทพ." ยังคงมีพันธะที่จะ ต้องส่งมอบ "พื้นที่ก่อสร้าง" ส่วนที่ยังมิได้ส่งมอบหรือจัดการให้ "บีอีซีแอล" มี "สิทธิการครอบครอง" หรือจัดการให้เงื่อนไขบังคับ ก่อนดังกล่าวแล้วเสร็จตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขในสัญญา

4.6 ค่าใช้จ่ายในการเวนคืน

"กทพ." จะเป็นผู้ที่ครองออกค่าใช้จ่ายเพื่อการจัดหาและให้ได้มา โดยมี "สิทธิการครอบครอง" ของ "พื้นที่ก่อสร้าง" และการให้ "สิทธิในเขตทาง" และ "บีอีซีแอล" จะจ่ายเงินค่าใช้จ่ายส่วนนี้ตาม จำนวน วิธีการ และกำหนดเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารท้ายสัญญา หมายเลข 5 คืนให้แก่ "กทพ." แต่ทั้งนี้จะไม่มีการจ่ายเงินจำนวนนี้อีก หากสัญญานี้ถูกยกเลิก เว้นแต่จะเป็นการขอกเลิกสัญญาซึ่ง "กทพ." จะต้องจ่ายชดเชยการสูญเสียค่าผ่านทางของ "บีอีซีแอล" ตลอด

COPY

15

"ระยะเวลาของสัญญา" ที่ยังเหลืออยู่ตามที่ระบุไว้ในข้อ 20.1 และ 20.3

4.7 พื้นที่ที่ติดต่อกับ "พื้นที่ก่อสร้าง"

"กทพ." จะพยายามอย่างดีที่สุดเพื่อช่วยเหลือ "บีอีซีแอล" และ "ผู้จัดการโครงการ" จัดหาพื้นที่ที่ติดต่อกับ "พื้นที่ก่อสร้าง" ตามที่จำเป็นเพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ ที่เกี่ยวกับ "งาน"

ข้อ 5 การเงินและการเข้าตลาดหลักทรัพย์

5.1 การจ่ายเงิน

- (ก) "กทพ." จะไม่เรียกร้องเงินใด ๆ จาก "บีอีซีแอล" เพื่อ "สิทธิตามสัญญา" หรืออื่น ๆ หรือที่เกี่ยวกับ "เอสอีเอส" นอกจากเงินที่ "บีอีซีแอล" จะต้องจ่ายให้กับ "กทพ." ตามข้อ 4.6, ข้อ 6.1, ข้อ 12.1, ข้อ 15.3, ข้อ 17 และเงินอื่นใดที่ "บีอีซีแอล" อาจตกลงจ่ายให้กับ "กทพ." ในส่วนที่เกี่ยวกับ "อุปกรณ์ต่อเนื่อง" ตามข้อ 14 ทั้งนี้ เว้นแต่สัญญานี้จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- (ข) นอกจากจะมีการตกลงเป็นหนังสือไว้เป็นอย่างอื่น "กทพ." จะเป็นผู้รับผิดชอบอาคารแสตมป์ ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน (ในกรณีที่สัญญานี้จำเป็นต้องจดทะเบียน) หรือค่าใช้จ่ายที่ทางการหรือ "รัฐบาล" เรียกเก็บไว้ในส่วนที่เกี่ยวกับสัญญานี้ และค่าภาษีที่ดินซึ่งอาจจะต้องจ่ายในส่วนที่เกี่ยวกับ "พื้นที่ก่อสร้าง" "สิทธิในเขตทาง" และ "เอสอีเอส" หรือส่วนหนึ่งส่วนใดดังกล่าว และภาษีเทศบาล ภาษีการค้าหรือเงินเรียกเก็บหรือภาษีที่จะต้องจ่ายในส่วน of ค่าผ่านทาง (ในแต่ละกรณีภาษีหรือเงินเรียกเก็บที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนั้นซึ่งขณะหนึ่งขณะใดมีผลบังคับใช้) จำนวนเงินค่าผ่านทางตามที่ระบุในสัญญานี้ในทุกกรณีไม่คิดรวมภาษีหรือเงินเรียกเก็บอื่น ๆ
- (ค) ถ้า "รัฐบาล" ไม่ว่าเวลาหนึ่งเวลาใดกำหนดให้ "บีอีซีแอล" ต้องจ่ายเงินสำหรับ "สิทธิตามสัญญา" หรือที่เกี่ยวกับ "เอสอีเอส" (นอกเหนือไปจากภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ "บีอีซีแอล" จะต้องจ่ายตามประมวลรัษฎากร ทั้งนี้ต้องเป็น

COPY

16

ไปตามสิทธิประโยชน์ที่ "บีไอไอ" ได้ให้ไว้สำหรับอัตราที่เรียกเก็บในส่วนของเงินภาษีรายได้นิติบุคคลประจำปีของบริษัทซึ่งดำเนินกิจการในประเทศไทยและภาษีหรือเงินเรียกเก็บอื่น ๆ ที่เรียกเก็บในประเทศไทยซึ่งไม่ได้เรียกเก็บเนื่องมาจาก "สิทธิตามสัญญา" หรือ "เอสไอเอส") "กทพ." จะรับผิดชอบจ่ายเงินดังกล่าวแทน "บีไอซีแอล" และหาก "บีไอซีแอล" ได้ชำระเงินดังกล่าวไปแล้ว "กทพ." จะใช้คืนให้ "บีไอซีแอล" ในทันที

5.2 การเข้าตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

"บีไอซีแอล" และ "กทพ." ยอมรับว่า เมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมที่ "บีไอซีแอล" จะได้รับประโยชน์ในการขอเข้าตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย "กทพ." คาดหวังที่จะให้ความช่วยเหลือตามคำร้องขอที่มีเหตุผลของ "บีไอซีแอล" ในส่วนที่เกี่ยวกับการเข้าตลาดหลักทรัพย์ดังกล่าว และยินยอมให้ "บีไอซีแอล" สามารถเปิดเผยข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสัญญานี้ต่อสาธารณะในเรื่องของ "บีไอซีแอล" "งาน" "เอสไอเอส" หรือเรื่องอื่นใดที่เกี่ยวข้องดังกล่าวได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

5.3 สถานะทางการเงิน

ภายหลังจากการสิ้นสุดรอบปีบัญชี "กทพ." และ "บีไอซีแอล" จะส่งบัญชีงบดุล แสดงฐานะทางการเงินและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับบัญชีงบดุลสำหรับรอบปีบัญชีดังกล่าวจำนวน 10 ชุด ให้แก่อีกฝ่ายหนึ่งในทันทีและจะส่งเอกสารแสดงงบประมาณในปีปัจจุบันจำนวน 10 ชุดให้อีกฝ่ายหนึ่งในทันทีที่จัดเตรียมแล้วเสร็จ

ข้อ 6 "วิศวกรอิสระ" "ผู้ตรวจแบบอิสระ" และ "คณะกรรมการร่วม"

6.1 การแต่งตั้ง "วิศวกรอิสระ" และ "ผู้ตรวจแบบอิสระ"

"วิศวกรอิสระ" และ "ผู้ตรวจแบบอิสระ" จะได้รับการแต่งตั้งในระหว่างระยะเวลาของ "งาน" ตามเค้าโครงวิธีการที่กำหนดไว้ในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 7 และ 2 ตามลำดับ ขอบข่ายของงานโดยสรุปของ "วิศวกรอิสระ" ได้กำหนดไว้ในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 7 อ่านาจอและหน้าที่ของ "ผู้ตรวจแบบอิสระ" ได้กำหนดไว้ในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 2 ค่าใช้จ่ายในการทำงานของวิศวกร

และผู้ตรวจแบบดังกล่าวจะเป็นของ "บีอีซีแอล" ทั้งสิ้นแม้ว่า "วิศวกรอิสระ" และ "ผู้ตรวจแบบอิสระ" จะต้องรายงานตรงต่อ "กทพ." และ "ตัวแทนผู้ให้กู้" ก็ตาม ในกรณีที่ "กทพ." ได้ชำระไปแล้ว "บีอีซีแอล" จะใช้คืนให้กับ "กทพ." ทันที ภายหลังจากการแล้วเสร็จของ "งาน" "วิศวกรอิสระ" จะถูกตั้งขึ้นตามความจำเป็น (และตามระยะเวลาที่จำเป็น) เป็นครั้งคราวตามวิธีการที่กำหนดไว้ในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 7

6.2 การทำงานของ "วิศวกรอิสระ" และ "ผู้ตรวจแบบอิสระ"

"กทพ." มีสิทธิที่จะหาหรือ "วิศวกรอิสระ" และ "ผู้ตรวจแบบอิสระ" เอง หรือร่วมกับ "ตัวแทนผู้ให้กู้" ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับ "งาน" โดย "กทพ." จะแจ้ง "บีอีซีแอล" ทราบล่วงหน้าก่อนการหาหรือดังกล่าว ยกเว้นในกรณีเร่งด่วน และ "บีอีซีแอล" มีสิทธิที่จะได้เห็นและแสดงความคิดเห็นในรายงานและข้อมูลซึ่ง "วิศวกรอิสระ" หรือ "ผู้ตรวจแบบอิสระ" ได้จัดทำขึ้นก่อนที่จะมีการส่งรายงานหรือข้อมูลดังกล่าวให้แก่ "กทพ." แต่ (ภายหลังจากที่ได้มีการแสดงข้อคิดเห็นแล้ว) "บีอีซีแอล" ไม่มีสิทธิที่จะห้ามมิให้ "วิศวกรอิสระ" หรือ "ผู้ตรวจแบบอิสระ" ส่งรายงานหรือข้อมูลให้แก่ "กทพ." "บีอีซีแอล" มีเพียงสิทธิที่จะแจ้งข้อสังเกตเกี่ยวกับรายงานหรือข้อมูลที่ "วิศวกรอิสระ" หรือ "ผู้ตรวจแบบอิสระ" จะส่งให้กับ "กทพ." ในเวลาเดียวกันกับที่ "วิศวกรอิสระ" หรือ "ผู้ตรวจแบบอิสระ" จะจัดส่งรายงานดังกล่าวให้ "กทพ." ผังโครงสร้าง ขั้นตอนการอนุมัติและการรายงานตามหน้าที่ของ "วิศวกรอิสระ" และ "ผู้ตรวจแบบอิสระ" มีระบุไว้ในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 14

6.3 "คณะกรรมการร่วม"

"กทพ." และ "บีอีซีแอล" จะจัดตั้ง "คณะกรรมการร่วม" โดยมีผู้แทนของ "กทพ." เป็นประธานกรรมการ และผู้แทนของ "บีอีซีแอล" เป็นรองประธานกรรมการและมีผู้แทนอาวุโสจาก "หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง" และ "ผู้จัดการโครงการ" เป็นกรรมการ ส่วนบุคคลอื่นหรือที่ปรึกษา "กทพ." หรือ "บีอีซีแอล" อาจเชิญให้เข้าร่วมประชุมเป็นครั้งคราว "กทพ." จะเสนอขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยแจ้งให้ "หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง" ทั้งหลายให้ความร่วมมือแก่ "คณะกรรมการร่วม" นี้ "คณะกรรมการร่วม" จะจัดประชุมอย่างน้อยเดือนละครั้งในระหว่าง "งาน" เพื่อช่วย

COPY

18

เหลือและแก้ปัญหาเกี่ยวกับ "งาน" และหลังจากนั้นจะประชุมตามที่เห็นสมควรเมื่อมีความจำเป็นหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับงานก่อสร้างหรือการดำเนินการ "เอสอีเอส" การเรียกประชุมของ "คณะกรรมการร่วม" อาจทำได้โดยประธานหรือรองประธาน

การแต่งตั้ง "คณะกรรมการร่วม" จะไม่มีผลให้ "บีอีซีแอล" หรือ "กทพ." หลุดพ้นจากพันธะหน้าที่ตามสัญญา

ข้อ 7 แบบ

การอนุมัติแบบ

"บีอีซีแอล" จะทำการออกแบบ "เอสอีเอส" และจะปฏิบัติให้เป็นไปตามขั้นตอนการอนุมัติสำหรับแบบโครงสร้างและแบบรายละเอียดตามลำดับตามที่กำหนดไว้ในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 2

ข้อ 8 "งาน"

8.1 การเริ่มต้น

"บีอีซีแอล" จะต้องเริ่ม "งาน" ภายในวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2533 โดยมีเงื่อนไขว่า "กทพ." จะส่งมอบ "ส่วนของพื้นที่" เลขที่ 206, 211 และ 212 ทั้งหมดหรือแต่บางส่วน โดยมี "สิทธิการครอบครอง" แก่ "บีอีซีแอล" ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ 3.3 ในส่วนที่เกี่ยวกับส่วนของ "พื้นที่ก่อสร้าง" และอัตราค่าผ่านทางสำหรับรถ 4 ล้อ ในส่วนของ "โครงข่ายในเขตเมือง" จะเป็นอัตราอย่างน้อย 20 บาท ภายในวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2533

8.2 "งานในระยะเวลาเริ่มต้น"

- (ก) โดยไม่คำนึงถึงข้อ 8.1 "บีอีซีแอล" อาจเลือกเข้าเริ่ม "งานในระยะเวลาเริ่มต้น" ทั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทั้ง "พื้นที่ส่วนแรก" และ/หรือ "พื้นที่ส่วนสมบูรณ์" ในเวลาใด ๆ หลังจากที่ได้มีการลงนามในสัญญานี้ก็ได้
- (ข) การที่คู่สัญญาเข้าดำเนินการเพื่อเตรียมหรือเพื่อเร่งรัด เพื่อให้การเริ่มต้นของ "งาน" อยู่ในเวลาที่เหมาะสม ก่อนที่จะมีการดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขบังคับก่อน ตามข้อ 3 จะไม่ถือว่าเป็นการยกเว้นพันธะหน้าที่ของคู่สัญญา



ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งที่จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไข
ในข้อ 3

8.3 "พื้นที่ส่วนแรก"

- (ก) ทั้งนี้โดยไม่คำนึงถึงข้อ 8.1 "บีอีซีแอล" อาจเลือกเข้าเริ่ม
"งานในระยะเวลาก่อสร้าง" บนส่วนหนึ่งส่วนใดของ
"พื้นที่ก่อสร้าง" ซึ่งได้รับมอบ (โดยมีหรือไม่มี "สิทธิ
การครอบครอง") ก่อนวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2533 ก็ได้
- (ข) "บีอีซีแอล" จะต้องดำเนินการให้การก่อสร้างใน "พื้นที่ส่วน
แรก" แล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2536
- (ค) ในกรณีพื้นที่ "ส่วนเอ" และ "ส่วนซี" ซึ่ง "กทพ." ส่งมอบ
โดยมี "สิทธิการครอบครอง" ให้แก่ "บีอีซีแอล" หลังจาก
วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2533 แต่ภายในวันที่ 30 กันยายน
พ.ศ. 2533 ตามข้อ 4.2 วรรคสองนั้น "บีอีซีแอล" จะ
ต้องใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดในการปรับแผนการท
งานก่อสร้างเพื่อให้งานก่อสร้างพื้นที่ "ส่วนเอ" และ
"ส่วนซี" ดังกล่าวแล้วเสร็จ พร้อมกับ "พื้นที่ส่วนแรก"
ภายในวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2536 หรืออย่างช้าจะต้อง
แล้วเสร็จไม่เกินวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2536

8.4 "ส่วนซี"

- (ก) คู่สัญญาจะถือว่า "ส่วนซี" เป็นส่วนหนึ่งของ "พื้นที่ส่วนแรก"
ก็คือเมื่อ "กทพ." ส่งมอบ "ส่วนซี 1" โดยมี "สิทธิการ
ครอบครอง" ทั้งหมดหรือบางส่วนภายในวันที่ 1 มีนาคม
พ.ศ. 2533 ซึ่งพื้นที่ส่วนดังกล่าวได้ต่อเชื่อมเป็นอันหนึ่ง
อันเดียวกับ "เอพีเอส" โดยผ่าน "ส่วนเอ"
- (ข) "กทพ." และ "บีอีซีแอล" ตกลงว่าการก่อสร้างใน "ส่วน
ซี 2" ให้เป็นส่วนหนึ่งของ "เอสไอเอส" จะเริ่มเมื่อได้รับคำ
อนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว อย่างไรก็ตาม "บีอีซีแอล"
ไม่มีความผูกพันที่จะต้องเริ่ม "งาน" ในส่วนที่เกี่ยวกับ
"ส่วนซี 2" เว้นแต่ "พระราชกฤษฎีกาส่วนซี 2" ได้ประกาศ
ใช้และมีผลบังคับ
- (ค) คู่สัญญาไว้รู้โครงการของกรมทางหลวงที่จะก่อสร้างทาง
ยกระดับเพื่อเก็บเงินเหนือถนนวิภาวดีรังสิตจากดินแดงถึง

สนามบินดอนเมือง และไม่ว่าเป็นทางที่มีลักษณะแข่งขันตามข้อ 16 และตกลงว่าโครงการนี้จะมีประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานคร แต่ด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตาม หากงานก่อสร้างที่เกี่ยวกับทางยกระดับดังกล่าวไม่เริ่มขึ้นในวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2533 คู่สัญญาตกลงว่า "กทพ." จะขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการเพื่อก่อสร้าง "ส่วนซี 2" ให้เป็นส่วนหนึ่งของ "เอสไอเอส"

8.5 "พื้นที่ส่วนสมบูรณ์"

- (ก) "บีอีซีแอล" จะต้องเริ่มลงมือทำ "งานในระยะเวลาก่อสร้าง" ใน "พื้นที่ส่วนสมบูรณ์" เมื่อ "บีอีซีแอล" ได้รับ "ส่วนของพื้นที่" ทั้งหมด โดยมี "สิทธิการครอบครอง" และซึ่งต่อเชื่อมเป็นอันหนึ่งอันเดียวกับ "เอฟไอเอส" (ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยผ่าน "พื้นที่ส่วนแรก") ภายในวันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2535 อย่างไรก็ตาม "บีอีซีแอล" อาจเลือกที่จะเริ่ม "งาน" ในส่วนของ "พื้นที่ก่อสร้าง" ซึ่งได้รับมอบ (โดยมีหรือไม่มี "สิทธิการครอบครอง") ก่อนวันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2535 ก็ได้
- (ข) "บีอีซีแอล" จะต้องดำเนินการให้ "งานก่อสร้างแล้วเสร็จ" ในส่วนของ "พื้นที่ส่วนสมบูรณ์" ภายในวันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2538
- (ค) ในกรณีที่ "กทพ." ส่งมอบ "พื้นที่ก่อสร้าง" ส่วนใดหลังจากวันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2535 "บีอีซีแอล" ยังคงมีความผูกพันที่จะเริ่มหรือทำ "งาน" ต่อไปจนแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดโดย "วิศวกรอิสระ" ทั้งนี้โดยถือว่าเป็น "งาน" ส่วนที่ล่าช้า ซึ่ง "บีอีซีแอล" มีสิทธิได้รับการชดเชยค่าเสียหายตามจำนวนที่เป็นจริง (ถ้ามี) จาก "กทพ."

8.6 มลภาวะ

ในการทำ "งาน" ความสัญญาและความเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน "แบบของ กทพ." "บีอีซีแอล" จะใช้มาตรการที่สมควรเพื่อให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันมลภาวะตามมาตรฐานข้อบังคับที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือกฎหมายอื่นที่ใช้

บังคับอยู่ในขณะดำเนิน "งาน" ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวจะต้องไม่น้อยกว่ามาตรฐานและวิธีการที่ปรากฏในรายงานเกี่ยวกับการป้องกันสภาวะแวดล้อมสำหรับทางด่วนขั้นที่ 2 ซึ่ง "กทพ." ได้จัดส่งให้แก่ "บีอีซีแอล" ปรากฏตามเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 17

ข้อ 9 การก่อสร้าง

9.1 ข้อตกลง

- ก. "บีอีซีแอล" จะดำเนินการที่จำเป็นและเข้าทำสัญญาก่อสร้างตามที่เห็นสมควรเพื่อให้แน่ใจว่าการก่อสร้าง "เอสอีเอส" จะแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดเวลาและถูกต้องตาม "แบบที่ได้รับการอนุมัติ" ตามข้อกำหนดในสัญญานี้ ตามข้อกำหนดเฉพาะที่เกี่ยวข้องและตามมาตรฐานการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องและกฎระเบียบหรือมาตรฐานอื่นใดที่อาจจะมีขึ้น
- ข. 1. "บีอีซีแอล" จะดำเนินการให้ "ผู้จัดการโครงการ" จัดส่งสัญญารับประกัน (สัญญารับประกันวัสดุและมีมือ) ซึ่งออกโดย "ผู้จัดการโครงการ" ให้กับ "บีอีซีแอล" ก่อนหรือในวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2532 ตามร่างสัญญารับประกัน ดังปรากฏตามเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 13
2. ทันทีที่ "บีอีซีแอล" ได้รับสัญญารับประกันดังกล่าวจาก "ผู้จัดการโครงการ" "บีอีซีแอล" จะโอนสัญญารับประกันวัสดุและมีมือให้กับ "กทพ." ซึ่ง "ผู้จัดการโครงการ" จะต้องให้ความยินยอมในการโอนนี้ โดยมีเงื่อนไขว่าสัญญารับประกันดังกล่าวจะมีผลบังคับในทันทีเมื่อมีการบอกเลิกสัญญาโดย "กทพ." (โดยไม่ใช้ความผิดของ "กทพ.") ภายใต้เงื่อนไขข้อ 20.2

9.2 "กทพ." สามารถเข้า "พื้นที่ก่อสร้าง"

"วิศวกรของ กทพ." หรือตัวแทนของ "กทพ." อาจเข้าไปในส่วนหนึ่งส่วนใดของ "พื้นที่ก่อสร้าง" เป็นครั้งคราว (ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับและไมกระทบกระทั่งเงื่อนไขข้อ 13 และข้อ 22) ในระหว่างที่ "งานในระยะเวลาก่อสร้าง" กำลังดำเนินการอยู่เพื่อ

- ก. ตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่างานก่อสร้างดังกล่าวปลอดภัยหรือไม่ น่าจะเป็นอันตราย

- ข. สิ่งเกตการณ์การทดสอบวัสดุอุปกรณ์หรือเครื่องจักรซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับควบคุมของ "วิศวกรอิสระ"

9.3 ข้อมูลเกี่ยวกับ "งาน"

- ก. "บีอีซีแอล" จะจัดส่งรายงานข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ยกเว้น "ข้อมูลลับเฉพาะ") ตามที่ "วิศวกรของ กทพ." จะร้องขอตามความเหมาะสมเป็นครั้งคราวเพื่อให้มั่นใจว่าการก่อสร้าง "เอสอีเอส" โดย "บีอีซีแอล" ถูกต้องตรงตามเงื่อนไขซึ่งรวมถึงเอกสาร (1) มาตรฐาน กฎ ระเบียบต่าง ๆ และ (2) ข้อกำหนดเฉพาะทางเทคนิคซึ่งใช้ในการก่อสร้างในช่วง "งานในระยะเวลาก่อสร้าง"
- ข. เมื่อ "การก่อสร้างแล้วเสร็จ" "บีอีซีแอล" จะจัดส่งแบบตามที่ก่อสร้างรวมตลอดถึงข้อมูลทางเทคนิคและการออกแบบในส่วนที่เกี่ยวข้อง "งาน" ที่แล้วเสร็จให้กับ "วิศวกรของ กทพ." ตามที่ "วิศวกรของ กทพ." ใ้ร้องขอตามความเหมาะสม

ข้อ 10 การตรวจสอบและการเปิดใช้งาน

เมื่อ "บีอีซีแอล" เห็นว่า "เอสอีเอส" ทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดเหมาะสมที่จะใช้เป็นทางสาธารณะ "บีอีซีแอล" จะทำหนังสือแจ้ง "วิศวกรอิสระ" ว่าทางดังกล่าวสามารถเปิดใช้การได้ และ "กทพ." จะต้องดำเนินการที่จำเป็นเพื่อให้มีการเปิดใช้ทาง เว้นแต่ "วิศวกรอิสระ" โดยการปรึกษากับ "วิศวกรของ กทพ." ใ้แจ้งเป็นหนังสือว่าทางดังกล่าวยังไม่พร้อมที่จะใช้เป็นทางสาธารณะโดยเหตุผลที่เกี่ยวข้องความปลอดภัยพื้นฐานภายใน 14 วันนับแต่ได้รับหนังสือแจ้งจาก "บีอีซีแอล" เพื่อขอเปิดใช้ทางดังกล่าว

ข้อ 11 ค่าผ่านทาง

11.1 อัตราค่าผ่านทางใน "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก"

"กทพ." จะดำเนินการให้อัตราค่าผ่านทางตามที่กำหนดไว้ในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 6 มีผลใช้บังคับสำหรับ "ระบบ" นับตั้งแต่วันที่ "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก" เป็นต้นไป

11.2 ค่าผ่านทางที่เป็นสัดส่วนกับระยะทาง

"บีอีซีแอล" จะว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเอ็มวีเอหรือที่ปรึกษาด้านการคมนาคมที่มีมาตรฐานสากลอื่นที่ "บีอีซีแอล" จะแจ้งให้ "กทพ." ทราบเพื่อจัดเตรียมศึกษา และให้คำแนะนำเกี่ยวกับแนวทางการจัดเก็บค่าผ่านทางสำหรับ "โครงข่ายในเขตเมือง" ก่อนการเปิดใช้งาน "พื้นที่ส่วนแรก" อย่างไรก็ตาม หากจะมีการจัดเก็บค่าผ่านทางที่เป็นสัดส่วนกับระยะทาง "กทพ." กับ "บีอีซีแอล" จะต้องตกลงร่วมกันอีกครั้งหนึ่งก่อนการเปิดใช้งาน "พื้นที่ส่วนแรก"

11.3 การปรับอัตราค่าผ่านทางสำหรับ "ระบบ"

อัตราค่าผ่านทางสำหรับ "ระบบ" จะมีการปรับเป็นครั้งคราว (ทั้งนี้โดยไม่กระทบกระเทือนการปรับอัตราค่าผ่านทางตามข้อ 19.4) ดังนี้

- (1) เพื่อประโยชน์ในการปรับอัตราค่าผ่านทางใน "วันพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทาง" แต่ละครั้ง คู่สัญญาจะคำนวณปรับอัตราค่าผ่านทางบนพื้นฐานอัตราเพิ่มของดัชนีผู้บริโภคสำหรับกรุงเทพมหานครที่ออกโดยกระทรวงพาณิชย์ล่าสุด (ในกรณีที่ดัชนีดังกล่าวไม่มีการประกาศไว้คู่สัญญาอาจตกลงใช้ดัชนีอื่นที่เหมาะสมแทน) ซึ่งสูงกว่าระยะเวลาตั้งแต่วันที่กำหนดไว้ในดัชนีที่เกี่ยวข้องที่ใช้คำนวณปรับอัตราค่าผ่านทางครั้งสุดท้าย (หรือในกรณีที่เป็นการปรับอัตราค่าผ่านทางครั้งแรกนับตั้งแต่ "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก")
- (2) ในการพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทางแต่ละครั้ง อัตราค่าผ่านทางจะเพิ่มขึ้นเป็นสัดส่วนกับการเพิ่มที่คำนวณได้ตามข้อ 1 ข้างต้น แต่จำนวนค่าผ่านทางที่เพิ่มขึ้นแต่ละครั้งจะคำนวณปรับเป็นจำนวนเต็มช่วงละ 5 บาท แต่จะปรับได้ไม่เกินครั้งละ 10 บาทตลอดระยะเวลา 15 ปีแรกของ "ระยะเวลาของสัญญา" แต่ในกรณีที่เกิดภาวะเงินเฟ้อสูงผิดปกติ (unusually high rate of inflation) คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้พิจารณาในเรื่องการปรับราคาตามสมควร
- (3) "กทพ." จะดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่า อัตราค่าผ่านทางที่ปรับใหม่ตามข้อ (1) และ (2) ข้างต้นมีผลบังคับใช้ภายใน 6 เดือนนับแต่ "วันพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทาง"

11.4 การเก็บและการแบ่งค่าผ่านทางของ "โครงข่ายในเขตเมือง"

- ก. นับตั้งแต่ "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก" ค่าผ่านทางซึ่งผู้ใช้ทางได้จ่าย ณ จุดเก็บค่าผ่านทางหรือโดยวิธีอื่นในส่วนของ "โครงข่ายในเขตเมือง" จะนำมาแบ่งกันระหว่าง "กทพ." และ "บีอีซีแอล" ตาม "ส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้อง"
- ข. นับตั้งแต่ "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก" "กทพ." จะดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่าอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาที่มีผลบังคับใช้ตลอดทั้ง "ระบบ" และค่าผ่านทางที่ผู้ใช้ทางได้จ่าย ณ จุดเก็บค่าผ่านทางหรือโดยวิธีอื่นในส่วนของ "โครงข่ายในเขตเมือง" จะมีการจัดเก็บเงินค่าผ่านทางเหล่านั้นจากจุดเก็บค่าผ่านทางในส่วนของ "โครงข่ายในเขตเมือง" โดยธนาคารกรุงไทย หรือโดยบุคคล หน่วยงาน หรือนิติบุคคลอื่นในประเทศไทยซึ่ง "กทพ." จะได้แต่งตั้งเพื่อให้ดำเนินการดังกล่าว (โดยความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก "บีอีซีแอล") เป็นครั้งคราว "กทพ." จะจ่าย "ส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้อง" ให้กับ "บีอีซีแอล" โดยจ่ายเข้าบัญชีที่กำหนดในนามของ "บีอีซีแอล" หรือ "ตัวแทนผู้ให้กู้" ตามที่ "บีอีซีแอล" จะได้แจ้งให้ทราบ (ทั้งนี้ตามวิธีการในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 16)
- ค. "ส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้อง" ตามระยะเวลาที่กำหนดจะเป็นสัดส่วนดังนี้

ส่วนแบ่งของ "กทพ."	ส่วนแบ่งของ "บีอีซีแอล"
จากอัตราค่าผ่านทาง (%)	จากอัตราค่าผ่านทาง (%)

1.	9 ปีแรกนับจาก "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก"	40	60
2.	9 ปีสุดท้ายของ "ระยะเวลาของสัญญา"	60	40
3.	ระยะเวลาระหว่าง 1 และ 2 ข้างต้น	50	50

25

ง. ถ้าในกรณีที่ "บีอีซีแอล" ไม่ชำระเงินใด ๆ ตามเงื่อนไขของสัญญาที่ "กทพ." มีสิทธิหักเงินจำนวนดังกล่าวออกจาก "ส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้อง" ของรายได้ของ "บีอีซีแอล" ทั้งนี้

11.5 การเปิดใช้งานของ "พื้นที่ส่วนแรก" เป็นบางส่วน

ภายใต้บังคับแห่งกฎหมายและสัญญาข้อ 10 ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของ "พื้นที่ส่วนแรก" สามารถเปิดใช้งานได้ก่อน "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก" "บีอีซีแอล" จะยึดถืออัตราค่าผ่านทางในส่วนดังกล่าวเท่ากับอัตราค่าผ่านทางของ "เอพีเอส" และจะได้รับมอบหมายให้มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวที่จะจัดเก็บค่าผ่านทางจากส่วนดังกล่าวจนกว่าจะถึง "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก"

11.6 สิทธิของ "บีอีซีแอล" ที่จะจัดเก็บค่าผ่านทางในส่วนของ

"โครงข่ายนอกเขตเมือง" ของ "เอสอีเอส"

"บีอีซีแอล" จะได้รับมอบหมายให้มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวตลอด "ระยะเวลาของสัญญา" ที่จะได้รับค่าผ่านทางในส่วนของ "โครงข่ายนอกเขตเมือง" ของ "เอสอีเอส" ทั้งนี้ เว้นแต่ในช่วงก่อนที่การก่อสร้างพื้นที่ "ส่วนบี" จะแล้วเสร็จสมบูรณ์ รายได้จากค่าผ่านทางดังกล่าวจะนำมาแบ่งระหว่าง "กทพ." กับ "บีอีซีแอล" ตาม "ส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้อง" และจนกว่า "บีอีซีแอล" จะได้ดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขจนครบถ้วนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ "งาน" ใน "ส่วนบี" แล้ว

11.7 บันทึก

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างมีสิทธิส่งเจ้าหน้าที่ของตนเข้าตรวจบันทึกและข้อมูลเกี่ยวกับค่าผ่านทางและการจ่ายค่าผ่านทางบนทุก ๆ จุดของ "โครงข่ายในเขตเมือง" รวมทั้งเข้าตรวจสอบการปฏิบัติงานด้วย

ข้อ 12 การดำเนินการ

12.1 การดำเนินการและการบำรุงรักษา

ก. คู่สัญญาตกลงและยอมรับว่าบรรดางานก่อสร้างที่ "บีอีซีแอล" ได้ทำขึ้นรวมทั้ง "เอสอีเอส" และสิ่งก่อสร้างถาวรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือใช้ประโยชน์ใน "เอสอีเอส" จะตกเป็น

กรรมสิทธิ์ของ "กทพ." ในทันทีและเมื่อ "เอสอีเอส" ได้เปิดใช้งานแล้ว "บีอีซีแอล" มีสิทธิใช้งานและต้องดำเนินการบำรุงรักษา "เอสอีเอส" หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของ "เอสอีเอส" รวมตลอดถึง "สิทธิในเขตทาง" ตลอดไปจนกว่า "ระยะเวลาของสัญญา" จะสิ้นสุดและ "กทพ." ได้เข้าดำเนินการ "เอสอีเอส" แล้ว ด้วยค่าใช้จ่ายของ "บีอีซีแอล" เองและเพื่อให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี เป็นไปตามกฎ ระเบียบ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (อย่างน้อยที่สุดต้องเป็นไปตามมาตรฐานของ "เอฟอีเอส") และเมื่อสิ้นสุดสัญญา "บีอีซีแอล" จะส่งมอบ "เอสอีเอส" ให้แก่ "กทพ." ในสภาพที่ใช้การได้ดี เว้นแต่การเสื่อมสภาพเพราะการใช้งานตามปกติ ทั้งนี้ "กทพ." และ "บีอีซีแอล" จะได้ร่วมกันแต่งตั้ง "วิศวกรอิสระ" หรือนิติบุคคลอื่น เพื่อการนี้จะทำการตรวจสอบ "เอสอีเอส" ตามที่ "กทพ." จะร้องขอตามความเหมาะสมเป็นครั้งคราวเพื่อให้แน่ใจว่า "บีอีซีแอล" ได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและการบำรุงรักษาอย่างถูกต้องตามเงื่อนไขของสัญญา

ในกรณีที่ "บีอีซีแอล" จำต้องเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซม หรือสร้างชิ้นใหม่ ซึ่งถนนหรือทางหลวง (เช่น ถนนในความดูแลรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือกรมทางหลวง) ที่มีได้ประกอบเป็นส่วนหนึ่งของ "เอสอีเอส" "บีอีซีแอล" จะดำเนินการสร้างหรือซ่อมแซมถนนหรือทางหลวงดังกล่าวตาม "แบบของ กทพ." และ/หรือของ "หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง" ให้ได้มาตรฐานดั้งเดิม และจะบำรุงรักษาถนนหรือทางหลวงดังกล่าวเป็นเวลา 1 ปีนับแต่วันส่งมอบงาน อย่างไรก็ตาม ถ้า "บีอีซีแอล" ไม่ดำเนินการในเวลาอันสมควร "กทพ." อาจจะไปดำเนินการเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายเอาจาก "บีอีซีแอล" ได้

ข. "บีอีซีแอล" มีสิทธิที่จะแต่งตั้งผู้ดำเนินการทางด่วนสำหรับส่วนหนึ่งส่วนใดของ "เอสอีเอส" ตามเงื่อนไขที่ "บีอีซีแอล" เห็นสมควร แต่การแต่งตั้งดังกล่าวจะไม่ทำให้ "บีอีซีแอล" หลุดพ้นจากภาระหน้าที่ตามสัญญานี้ อย่างไรก็ตามการแต่งตั้ง

ดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก "กทพ." ซึ่ง "กทพ." จะต้องพิจารณาในเวลาอันสมควรและไม่ยับยั้งโดยปราศจากเหตุผล

- ค. ค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บค่าผ่านทางให้ตกเป็นของ "บีอีซีแอล" เว้นแต่คู่สัญญาจะตกลงกันเป็นอย่างอื่น ผู้ที่มีหน้าที่เก็บเงินประจำตู้เก็บเงินของ "เอสอีเอส" ให้เป็นพนักงานของ "กทพ." ซึ่งได้รับค่าจ้าง สวัสดิการ และเงินใด ๆ ตามที่ "กทพ." และ "บีอีซีแอล" จะตกลงกัน แต่จะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดในกฎหมายแรงงานและข้อบังคับของ "กทพ." ทั้งนี้ "บีอีซีแอล" จะต้องนำเงินที่เป็นค่าจ้าง สวัสดิการ และเงินใด ๆ ที่ "กทพ." ต้องจ่ายให้แก่พนักงานผู้ที่มีหน้าที่เก็บเงินดังกล่าวมาชำระให้ไว้แก่ "กทพ." เป็นการล่วงหน้าตามที่ "กทพ." จะแจ้งให้ "บีอีซีแอล" ทราบ

12.2 การไหลเวียนของการจราจร

ระหว่าง "ระยะเวลาของสัญญา" "บีอีซีแอล" ต้องดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อให้การจราจรบนส่วนต่าง ๆ ของ "เอสอีเอส" ซึ่งได้เปิดใช้งานแล้วไหลเวียนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย อย่างไรก็ตามในกรณีที่มีความจำเป็น "บีอีซีแอล" อาจแจ้งให้ "กทพ." ดำเนินการปิดส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของ "เอสอีเอส" หาก "กทพ." เห็นว่ามีเหตุจำเป็นซึ่งอยู่นอกเหนือการควบคุมของ "บีอีซีแอล" หรือเพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ปรับปรุง หรือเปลี่ยนแปลงส่วนหนึ่งส่วนใดของ "เอสอีเอส" "กทพ." จะดำเนินการตามที่ "บีอีซีแอล" ร้องขอ

12.3 กฎระเบียบ

ก่อนถึง "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก" "กทพ." ต้องดำเนินการเพื่อให้มีการบังคับใช้ระเบียบเกี่ยวกับการใช้ "ระบบ" ตามกฎหมายและข้อบังคับของทางราชการเช่นเดียวกับที่ใช้บังคับอยู่ใน "เอฟอีเอส" ซึ่งอาจแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ตามกฎหมาย รวมทั้งจัดพิมพ์โฆษณาระเบียบดังกล่าวด้วย

12.4 ค่าใช้จ่ายในการจัดการจราจร การกักขัง ฯลฯ

"บีอีซีแอล" จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดการจราจร และการกักขังบน "เอสอีเอส" อย่างไรก็ตามการดำเนินการดังกล่าวจะ

COPY

28

อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายและกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง และอำนาจหน้าที่ของ "หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง"

12.5 ผู้แทนของ "กทพ."

นับจาก "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก" "กทพ." มีสิทธิที่จะแต่งตั้งผู้แทนหนึ่งคนเข้าร่วมในคณะกรรมการบริษัทของ "บีอีซีแอล"

ข้อ 13 การขีดขวางการก่อสร้างหรือการดำเนินงาน

13.1 การไม่ขีดขวางโดย "กทพ."

ภายใต้บังคับของสัญญา "กทพ." รับว่าจะไม่กระทำหรืองดเว้นการกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดที่อาจขัดขวางหรือกระทบกระเทือน "งาน" ก่อสร้าง หรือการดำเนินการ หรือการไหลเวียนของการจราจรเข้าสู่ "เอฟอีเอส" และ/หรือ "เอสอีเอส" หรือการจัดเก็บหรือการจ่ายค่าผ่านทางตามข้อ 11.4 (ข) เว้นแต่เป็นกรณีจำเป็นเพื่อความปลอดภัยของสาธารณชนหรือเพื่อดำเนินการตามหน้าที่ตามกฎหมาย อย่างไรก็ตาม "กทพ." อาจปิด "เอฟอีเอส" ส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดเป็นครั้งคราว ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นหรือเพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ปรับปรุง หรือแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของ "เอฟอีเอส" ทั้งนี้ หากเป็นไปได้ต้องแจ้งให้ "บีอีซีแอล" ทราบล่วงหน้าก่อน

13.2 การก่อสร้างโดย "รัฐบาล" หรือ "หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง"

"กทพ." จะใช้ความพยายามอย่างที่สุด เพื่อให้แน่ใจว่า "รัฐบาล" หรือ "หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง" หรือบุคคลอื่นใดจะไม่ดำเนินการหรือกระทำสิ่งใดที่อาจขัดขวาง รบกวน "งาน" หรือการดำเนินการ หรือการไหลเวียนของการจราจรบนหรือเข้าสู่ "เอฟอีเอส" และ/หรือ "เอสอีเอส" หรือส่วนหนึ่งส่วนใดดังกล่าว หรือในการเรียกเก็บค่าผ่านทางจากผู้ใช้ "เอฟอีเอส" และ/หรือ "เอสอีเอส" หรือการจัดเก็บหรือการจ่ายค่าผ่านทางตามข้อ 11.4 (ข) ถ้ามีการดำเนินการหรือกระทำการดังกล่าว "กทพ." จะใช้ความพยายามตามสมควรที่จะให้แน่ใจว่าได้มีหนังสือบอกกล่าวส่งให้กับ "บีอีซีแอล" ก่อน (เว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน) โดยกำหนดระยะเวลาล่วงหน้าพอสมควรเพื่อให้บุคคลดังกล่าวได้หารือกับ "กทพ."

และ "บีอีซีแอล" เพื่อหาวิธีการที่จะดำเนินการหรือกระทำการเพื่อให้แน่ใจว่าจะเกิดการรบกวนกับ "งาน" การดำเนินการหรือการไหลเวียนของการจราจรบนหรือเข้าสู่ "เอฟอีเอส" และ/หรือ "เอสอีเอส" หรือการเก็บหรือการจ่ายค่าผ่านทางน้อยที่สุด ทั้งนี้ เว้นแต่ "รัฐบาล" "หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง" หรือบุคคลอื่นนั้นจะมีอำนาจกระทำการดังกล่าวตามกฎหมาย

ข้อ 14 "อุปกรณืค่อเนื่อง" และการใช้พื้นที่ในเขตทาง

เมื่อได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก "กทพ." "บีอีซีแอล" อาจดำเนินการโดยตนเองหรือโดยผ่านบริษัทอื่นซึ่ง "บีอีซีแอล" เสนอ (ภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง) คิดตั้ง พัฒนา ก่อสร้าง เข้าครอบครอง และ/หรืออาจให้อนุญาตช่วง หรือให้เช่าช่วง ซึ่ง "อุปกรณืค่อเนื่อง" เช่น ร้านค้า ที่อยู่อาศัย อาคาร บิมน้ำมัน ร้านอาหาร ที่จอดรถ ที่ติดตั้งป้ายโฆษณา สวนสาธารณะ และอื่น ๆ บน ข้างใต้ เหนือ หรือต่อเชื่อมกับ "เอสอีเอส" "พื้นที่ก่อสร้าง" "สิทธิในเขตทาง" หรือส่วนหนึ่งส่วนใดดังกล่าว "กทพ." อาจกำหนดเงื่อนไขในการอนุมัติตามที่เห็นสมควร ในกรณีที "กทพ." ไม่อนุมัติหรือไม่สามารถเจรจาตกลงผลประโยชน์หรือเงื่อนไขใด ๆ กับ "บีอีซีแอล" ในส่วนของการใช้พื้นที่ดังกล่าว "กทพ." มีสิทธิที่จะคิดตั้งออกแบบ ก่อสร้าง เข้าเป็นเจ้าของ และ/หรือ ดำเนินการใช้ประโยชน์พื้นที่ดังกล่าว โดย "กทพ." เองหรือโดยผ่านทางบริษัทอื่นที่ "กทพ." มอบหมาย ซึ่งได้เสนอข้อเสนอและเงื่อนไขในการเข้าดำเนินการดังกล่าวคิดว่า "บีอีซีแอล" อย่างไรก็ตาม "บีอีซีแอล" จะได้รับโอกาสอย่างเต็มที่ในการเข้าเสนอข้อเสนอและเงื่อนไขซึ่งหากข้อเสนอและเงื่อนไขของ "บีอีซีแอล" เทียบเท่ากับ ข้อเสนอและเงื่อนไขของบริษัทอื่น "บีอีซีแอล" จะได้รับมอบหมายให้มีสิทธิเข้าดำเนินการเหล่านั้นเอง "กทพ." สัญญาว่าจะพิจารณาและประเมินข้อเสนอของ "บีอีซีแอล" ในการดำเนินงานดังกล่าว โดยพิจารณาจากผลประโยชน์รวมทั้ง "กทพ." จะได้รับจาก "อุปกรณืค่อเนื่อง" อื่น ๆ ที่มีอยู่หรือที่อาจมีขึ้นต่อไป

ข้อ 15 การปรับปรุงและการต่อเชื่อม**15.1 การก่อสร้างทางชั้นลงเพิ่มเติม**

"บีอีซีแอล" มีสิทธิด้วยค่าใช้จ่ายของตนเองเป็นครั้งคราวที่จะก่อสร้างทางแยกต่างระดับหรือทางชั้นลงใน "เอสอีเอส" เพื่อจัดซื้อที่ดินที่จำเป็น แต่จะต้องใช้ความระมัดระวังให้การก่อสร้างดังกล่าวเกิดการกระทบกระเทือนต่อการไหลเวียนของการจราจรบน "เอสอีเอส" น้อยที่สุดและต้องเป็นไปตามขอบเขตและวิธีการที่กำหนดโดยกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง "กทพ." จะพิจารณาข้อเสนอของ "บีอีซีแอล" ภายในเวลาอันสมควรและจะไม่ยับยั้งโดยปราศจากเหตุผล

15.2 การปรับปรุง "เอสอีเอส"

- ก. คู่สัญญาตกลงว่า ในกรณีที่จำเป็นต้องปรับปรุง "เอสอีเอส" ส่วนใดส่วนหนึ่งเป็นครั้งคราว เช่น การขยายส่วนหนึ่งส่วนใดเป็นทางคู่ขนานข้างละ 3 ช่องทางจราจร และ "บีอีซีแอล" มีความประสงค์ที่จะดำเนินการดังกล่าว "บีอีซีแอล" จะมีสิทธิที่จะทำได้ แต่ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก "กทพ." ก่อน (ซึ่ง "กทพ." จะพิจารณาภายในเวลาอันสมควรและจะไม่ยับยั้งโดยไม่มีเหตุผล)
- ข. ในทันทีที่ "ส่วนซี 1" ทั้งหมดได้เปิดใช้งาน "กทพ." จะศึกษาปริมาณประมาณการจราจรที่ผ่าน "ส่วนซี 1" โดยค่าใช้จ่ายของ "บีอีซีแอล" และแจ้งให้ "บีอีซีแอล" ทราบและหากผลการศึกษารายกว่าปริมาณการจราจรในแต่ละวันที่ผ่าน "ส่วนซี 1" จะมีจำนวนยานพาหนะทุกชนิดเกินกว่า 110,000 คัน ต่อวันในวันใด "บีอีซีแอล" จะต้องสร้างขยาย "เอสอีเอส" ใน "ส่วนซี 1" เป็นทางคู่ขนานข้างละ 3 ช่องทางจราจรเพื่อรองรับปริมาณการจราจรดังกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 ปี

15.3 การต่อขยาย "เอสอีเอส"

ทันทีที่งานก่อสร้างใน "พื้นที่ส่วนสมบูรณ์" แล้วเสร็จ "กทพ." จะว่าจ้างที่ปรึกษาที่มีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับของทั้ง "กทพ." และ "บีอีซีแอล" โดยใช้ค่าใช้จ่ายของ "บีอีซีแอล" เพื่อตรวจสอบและพิจารณาความจำเป็นและความเป็นไป

ได้ทางเทคนิคในการก่อสร้าง "ส่วนติ" บนพื้นฐานของ ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 9 และระยะเวลาการ ก่อสร้างที่เป็นไปได้ อย่างไรก็ตาม ฐานะทางการเงิน ของ "บีอีซีแอล" จะเป็นองค์ประกอบประการแรกที่คู่สัญญา ต้องพิจารณา และหากเห็นพ้องกันสมควรให้สร้าง "ส่วนติ" ทั้งสองฝ่ายจะเจรจาแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของสัญญา นี้ในกรณีที่เกิดตกลงกันได้ "บีอีซีแอล" ตกลงว่า จะ เริ่มการก่อสร้างก่อนวันที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษา ข้างต้นว่าปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 9 จะถึงจุดที่มีความจำเป็นต้องสร้าง "ส่วนติ" ล่วงหน้าอย่างน้อย 3 ปี แบบและเอกสารตลอดจนเงื่อนไขอื่น ๆ ซึ่งเกี่ยวกับการก่อสร้าง "ส่วนติ" จะต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้ง "กทพ." และ "บีอีซีแอล"

ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ "กทพ." มีสิทธิที่จะจัดให้มีทาง พิเศษ "ส่วนติ" ด้วยวิธีใด ๆ ที่ "กทพ." เห็นสมควรและ ไม่ถือว่าเป็นทางที่มีลักษณะแข่งขันตามข้อ 16

ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาดังกล่าว "บีอีซีแอล" จะ ต้องชำระให้แก่ที่ปรึกษาตามกำหนดในสัญญาจ้างที่ปรึกษาหรือ ให้ "กทพ." ชำระไปก่อนแล้ว "บีอีซีแอล" จะต้องชด ใช้คืน "กทพ." ทันทีที่ได้รับแจ้งจาก "กทพ."

15.4 การได้รับการพิจารณาก่อน

"บีอีซีแอล" จะได้รับสิทธิที่จะได้รับการพิจารณาก่อนในกรณีที่จะมี การก่อสร้างหรือดำเนินการส่วนต่อขยายของ "เอสอีเอส" ทั้งนี้ หากเงื่อนไขในการเข้าดำเนินการดังกล่าวจะให้ประโยชน์แก่ "กทพ." ไม่น้อยกว่าผู้เสนอรายอื่น

ข้อ 16 ทางที่มีลักษณะแข่งขัน

ถ้าในระหว่าง "ระยะเวลาของสัญญา" "กทพ." หรือ "รัฐบาล" ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนหรือทางหลวงจนได้มาตรฐาน เช่นเดียวกับทางพิเศษภายในขอบเขตพื้นที่ที่ใกล้เคียงกับ "เอสอีเอส" (เว้นแต่งานก่อสร้างหรืองานปรับปรุงซึ่งสามารถสังเกตเห็นตั้งแต่ข้างถึงใน เอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 11) และการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนดังกล่าว

มีผลกระทบอย่างแรงที่ทำให้ปริมาณการจราจรที่ใช้ "เอสอีเอส" หรือ "ระบบ" หรือรายได้ที่จะได้รับจากการใช้ดังกล่าวลดลง "กทพ." จะตกลงกับ "บีอีซีแอล" ถึงวิธีการชดเชยที่เหมาะสมให้กับ "บีอีซีแอล" สำหรับรายได้ที่ขาดหายไปตลอดระยะเวลาที่เหลือของ "ระยะเวลาของสัญญา" และหากรายได้กลับคงเดิมหรือดีกว่าเดิม คู่สัญญาจะพิจารณาแก้ไขให้เหมาะสมใหม่

ข้อ 17 ความรับผิดชอบผู้ใช้ทางและบุคคลที่สาม

- 17.1 เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญานี้ (ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ "บีอีซีแอล" และ "กทพ.") "บีอีซีแอล" จะเป็นผู้รับผิดชอบเพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายที่ผู้ใช้ "เอสอีเอส" หรือที่บุคคลที่สามได้รับอันเนื่องมาจากการออกแบบหรือใช้แบบก่อสร้างหรือการก่อสร้างหรือการดำเนินการของ "เอสอีเอส" และการกระทำหรือการงดเว้นใดอันเกี่ยวกับการก่อสร้าง การดำเนินการ และบำรุงรักษา "เอสอีเอส" หรือการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญา ถ้า "กทพ." ถูกผู้ใช้ "เอสอีเอส" หรือบุคคลที่สามเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด "บีอีซีแอล" จะต้องเข้าร่วมกับ "กทพ." แก้อ้อเรียกร้อง หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของ "บีอีซีแอล" ทั้งสิ้นและต้องชดใช้คืนค่าเสียหายให้แก่ "กทพ." ทันที
- 17.2 เงื่อนไขข้อ 17.1 จะไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายที่ไม่ได้เกิดขึ้นจากการก่อสร้างหรือการดำเนินการของ "เอสอีเอส" หรือเป็นความเสียหายที่เกิดหรือเป็นผลมาจากการกระทำหรือการงดเว้นการกระทำของ "กทพ." เอง
- 17.3 "กทพ." และ "บีอีซีแอล" จะแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบในทันทีที่มีการเรียกร้องหรือดำเนินคดีหรือคาดว่าจะมีการเรียกร้องหรือคาดว่าจะมีการดำเนินคดีกับตนในส่วนของสิทธิที่จะได้รับชดใช้ตามข้อนี้ในทันทีที่สามารถทำได้ หลังจากที่ได้ทราบทั้งสองฝ่ายจะต้องให้ความช่วยเหลือตามสมควรแก่กันเพื่อต่อสู้ข้อเรียกร้องหรือคดีดังกล่าว ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะไม่ตกลงยุติข้อเรียกร้องหรือการดำเนินคดีโดยมิได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากอีกฝ่ายหนึ่งก่อน

[Handwritten signature]

ข้อ 18 "คณะผู้พิจารณา"

คู่สัญญาจะดำเนินการคัดเลือกและแต่งตั้ง "คณะผู้พิจารณา" ในทันทีที่สามารถกระทำได้ภายหลังจากที่เงื่อนไขบังคับก่อนตามเงื่อนไขข้อ 3.1 และข้อ 3.2 ได้มีการปฏิบัติครบถ้วนแล้ว (แต่ทั้งนี้ต้องก่อนวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2533) การแต่งตั้ง "คณะผู้พิจารณา" จะกระทำโดยคู่สัญญา แต่ละฝ่ายจะแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบชื่อและคุณสมบัติของผู้พิจารณาฝ่ายตน และบุคคลผู้ได้รับเลือกเป็นผู้พิจารณาของแต่ละฝ่ายดังกล่าว จะร่วมกันเลือกบุคคลที่สามเพื่อเป็นประธานใน "คณะผู้พิจารณา" ภายใน 30 วัน นับแต่การแต่งตั้งผู้พิจารณาคนที่สอง "คณะผู้พิจารณา" จะประชุมร่วมกัน เมื่อจำเป็นเป็นครั้งคราวเพื่อประโยชน์ของสัญญา ค่าใช้จ่ายของ "คณะผู้พิจารณา" คู่สัญญาจะร่วมกันออกคนละครึ่ง

ข้อ 19 "เหตุสุดวิสัย" และ "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น"19.1 นิยาม

"เหตุสุดวิสัย" หมายความว่า เหตุใด ๆ อันจะเกิดขึ้นก็ตี จะให้ผลพิบัติก็ตี ไม่มีใครอาจป้องกันได้แม้ทั้งบุคคลผู้ต้องประสบหรือใกล้จะต้องประสบเหตุนั้นจะได้จัดการระมัดระวังตามสมควรอันหึงคาดหมายได้จากบุคคลนั้น ในฐานะเช่นนั้น

"เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" หมายถึง เหตุซึ่งมีผลกระทบในทางเสียหายอย่างรุนแรงต่อผลประโยชน์ของคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด หรือทั้งสองฝ่าย ได้แก่

- (1) ความผันผวนทางเศรษฐกิจของประเทศไทยโดยมีภาวะเงินเฟ้อหรือมีภาวะดอกเบี้ยสูงเป็นระยะเวลานาน ซึ่ง "บีไอซีแอล" จะต้องรับภาระเสียดอกเบี้ยให้แก่ "ผู้ให้กู้" ในอัตราดอกเบี้ยที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยของอัตราไพรม์เรท (prime rate) ของธนาคารกรุงไทย จำกัด ธนาคารกรุงเทพ จำกัด และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด บวกหนึ่งเป็นระยะเวลานาน ไม่น้อยกว่า 12 เดือนติดต่อกันในช่วงระยะเวลาที่ "บีไอซีแอล" ก่อสร้าง "เอสไอเอส" ตามสัญญานี้ ทั้งนี้ค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยไพรม์เรท (prime rate) ดังกล่าวจะต้องไม่ต่ำกว่า 12% และ "บีไอซีแอล" จะต้องใช้ความพยายามโดยสุจริตในการเจรจาดำเนินการกับ "ผู้ให้กู้"

M
lu

เพื่อให้ "บีอีซีแอล" รับประทานอัตราราคอเก็บค่าที่สุด
เท่าที่สามารถจะทำได้

- (2) การกระทำการหรืองดเว้นการกระทำการของ "กทพ."
ดังต่อไปนี้
- (ก) การไม่สามารถส่งมอบ "ส่วนของพื้นที่" โดยมี "สิทธิ
การครอบครอง" ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 4.2 หรือ
- (ข) การปรับปรุงหรือแก้ไขเค้าโครงของแบบหรือรายละเอียด
เอียดที่ได้ตกลงกันไปแล้วตามเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 2
หรือ "รูปแบบทั่วไปของเอสอีเอส" หรือ
- (ค) การไม่สามารถดำเนินการเพื่อให้มีการปรับอัตราค่า
ผ่านทางตามข้อ 11.3 ให้มีผลบังคับใช้ตามเงื่อนไขที่
กำหนดไว้ในข้อนั้น
- (3) เหตุจากความบกพร่องหรือความล่าช้าในการดำเนินการตาม
เงื่อนไขบังคับก่อนในข้อ 3 หรือมีการเปลี่ยนแปลงของเงื่อนไข
ข้อที่สำเร็จแล้ว
- (4) การกระทำการหรือการงดเว้นการกระทำการ รวมตลอด
แต่ไม่จำกัดเฉพาะการประกาศใช้หรือการเปลี่ยนแปลงพิกัด
อัตราราคาสิทธิการ อากร ภาษี กฎหมายหรือระเบียบ ของ
"กทพ." "รัฐบาล" หรือ "หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง" ซึ่งจงใจ
ให้มีผลกระทบโดยตรงต่อสัญญา สิทธิหรือหน้าที่ของ
"บีอีซีแอล" "งาน" รายได้จากค่าผ่านทางที่ "บีอีซีแอล"
คาดหวังว่าจะได้จาก "สิทธิตามสัญญา" และ "เอสอีเอส"
หรือแบบหรือสายทางส่วนหนึ่งส่วนใดของ "เอสอีเอส"
- (5) สภาพทางธรณีวิทยาที่มีผลกระทบอย่างร้ายแรงและไม่อาจ
คาดหมายต่อ "งาน" และ/หรือมีการหยุด หรือมีภาวะขาด
แคลนวัสดุก่อสร้างอย่างร้ายแรงในอุตสาหกรรมก่อสร้าง
สร้าง หรือความล่าช้าในการจัดหาสาธารณูปโภคที่จำเป็น

19.2 การรับรองและแจ้งการเกิด "เหตุสุดวิสัย" หรือ "เหตุการณ์ที่เป็น
ข้อยกเว้น"

การเกิดและผลของ "เหตุสุดวิสัย" หรือ "เหตุการณ์ที่เป็น
ข้อยกเว้น" จะรับรองโดย "วิศวกรอิสระ" ตามเงื่อนไขที่กำหนด

ไว้ในสัญญาจ้าง "วิศวกรอิสระ" นั้น

เมื่อคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสบเหตุดังกล่าวในข้อ 19.1 คู่สัญญาฝ่ายนั้นจะต้องแจ้งเหตุให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบภายใน 15 วันนับแต่โอกาสแรกที่อาจแจ้งให้ทราบได้ หากมิได้แจ้งภายใน เวลาที่กำหนด คู่สัญญาที่ประสบเหตุจะยกเหตุดังกล่าวขึ้นอ้างเพื่อให้ได้มาซึ่งสิทธิตามข้อ 19.3 และ 19.4 ในภายหลังไม่ได้

19.3 ความล่าช้าที่เกิดขึ้นจาก "เหตุสุดวิสัย" หรือ "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น"

"บีอีซีแอล" ไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับความล่าช้าในการทำ "งาน" ให้เป็นไปตามเงื่อนไขภายใต้สัญญานี้ หากความล่าช้าดังกล่าวเกิดขึ้น จาก "เหตุสุดวิสัย" หรือ "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" ในกรณีเช่นนี้ "วิศวกรอิสระ" จะพิจารณาขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จของ "งาน" ให้ตามสัดส่วนที่เหมาะสม

19.4 ผลทางด้านการเงินอันเนื่องมาจาก "เหตุสุดวิสัย" หรือ "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น"

(ก) นอกเหนือไปจากการขยายเวลาแล้วเสร็จของ "งาน" ตามข้อ 19.3 (และโดยไม่กระทบกระเทือนสิทธิตามข้อ 20) หาก "บีอีซีแอล" ประสบผลกระทบอย่างร้ายแรงด้านการเงินอันมีสาเหตุมาจาก (ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน) "เหตุสุดวิสัย" และ/หรือ "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" "บีอีซีแอล" มีสิทธิที่จะได้รับการชดเชย โดยวิธีหนึ่งวิธีใดซึ่งจะเรียงตามลำดับก่อนหลังดังนี้

- (1) ตกลงเงื่อนไขการทำงานใหม่ ในกรณีที่มีการขยายเวลาสำหรับการทำงานส่วนหนึ่งส่วนใดใน "พื้นที่ส่วนสมบูรณ์" เกินห้าปี หรือ
- (2) เปลี่ยนสัดส่วนของ "ส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้อง" หรือ
- (3) โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเพิ่มอัตราค่าผ่านทางตลอดทั้ง "ระบบ" ซึ่งจะต้องดำเนินการทันทีภายหลังจากมีการตกลงตาม (ค) หรือ มีคำตัดสินตาม (ง) หรือสิ้นสุดระยะเวลา 42 วัน ตามที่ระบุไว้ใน (จ) แล้วแต่กรณี หรือ

- (4) ขยายระยะเวลาของ "ส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้อง" ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในขณะนั้น หรือ
- (5) ขยาย "ระยะเวลาของสัญญา" ในกรณีที่เกิดเหตุในเวลาหนึ่งเวลาใดภายหลังจากวันที่ "ส่วนปี" ทั้งหมดแล้วเสร็จหรือในวันที่ "ส่วนแบ่งที่เกี่ยวข้อง" เป็น 50/50 (แล้วแต่เงื่อนไขใดจะสำเร็จก่อน)
- (ข) ถ้า "บีอีซีแอล" ได้รับผลกระทบทางการเงินที่ร้ายแรง และจำเป็นต้องได้รับการชดเชยตามข้อ 19.4 (ก) "บีอีซีแอล" จะส่ง หนังสือบอกกล่าว ("หนังสือ") ให้ "กทพ." พร้อมทั้งเสนอแนะวิธีการชดเชยที่ "บีอีซีแอล" เห็นว่าเหมาะสม
- (ค) ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ "กทพ." ได้รับ "หนังสือ" ดังกล่าว คู่สัญญาจะร่วมหารือผลกระทบ ของ "เหตุสุดวิสัย" หรือ "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" เพื่อตกลงวิธีการชดเชยที่เหมาะสม
- (ง) หากคู่สัญญาไม่สามารถตกลงวิธีการชดเชยที่จะเป็นที่ยอมรับได้ตาม ข้อ (ค) ข้างต้น ภายใน 28 วัน นับแต่วันที่ "กทพ." ได้รับ "หนังสือ" "กทพ." จะมีหนังสือคัดค้านไปยัง "บีอีซีแอล" ภายใน 42 วัน นับแต่วันที่ "กทพ." ได้รับ "หนังสือ" แจ้งเหตุที่ไม่เห็นด้วยกับวิธีการชดเชยที่เสนอ คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดสามารถเสนอเรื่องต่อ "คณะผู้พิจารณา" ภายใน 60 วันนับจากวันที่ระบุใน "หนังสือ" "คณะผู้พิจารณา" จะต้องพิจารณาตัดสินและแจ้งให้ทั้งสองฝ่ายทราบคำตัดสินโดยเร็วที่สุด ภายใน 60 วันนับแต่ที่ได้มีการเสนอเรื่องให้พิจารณา คำตัดสินของ "คณะผู้พิจารณา" ตามวรรค (ง) นี้ ถ้า "คณะผู้พิจารณา" ได้มีความเห็นเป็นเอกฉันท์ ให้ถือว่าคำตัดสินนั้นมีผลผูกพันทั้งสองฝ่าย และมีให้อุตสาหกรรมหรือนำไปสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการอีก ค่าใช้จ่ายของ "คณะผู้พิจารณา" คู่สัญญาจะจ่ายคนละครึ่ง
- (จ) ในกรณีที่ "กทพ." ไม่ได้มีหนังสือคัดค้านตามข้อ (ง) ข้างต้นภายใน 42 วัน จะถือว่า "กทพ." ยอมรับ "หนังสือ"

และข้อเสนอวิธีการชดเชยตามที่เสนอมา

- (จ) ในการคำนวณผลกระทบด้านการเงินของ "บีอีซีแอล" ที่เกิดจาก "เหตุสุดวิสัย" ให้นำจำนวนเงินที่ "บีอีซีแอล" หรือผู้ได้รับประโยชน์จะได้รับจากบริษัทรับประกันภัยสำหรับ "งาน" ตามโครงการนี้มาหักออกจากค่าเสียหายที่ "บีอีซีแอล" ได้รับ ทั้งนี้โดยมีเงื่อนไขว่า "บีอีซีแอล" จะต้องใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ที่จะเอาประกันภัยดังกล่าว และ "บีอีซีแอล" จะต้องส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัยให้ไว้แก่ "กทพ." ด้วย

ข้อ 20 การเลิกสัญญา

20.1 โดย "เหตุสุดวิสัย" หรือ "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น"

- (ก) ในกรณีที่เกิด "เหตุสุดวิสัย" หรือ "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" (นอกเหนือจากที่ได้ดำเนินการแก้ไขไปตามข้อ 20.3) ทำให้การปฏิบัติตามสัญญานี้ไม่อาจกระทำได้เป็นระยะเวลาอันยาวนานติดต่อกันถึงขนาดที่ทำให้คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่อาจปฏิบัติหน้าที่อันเป็นพันธะพื้นฐานตามสัญญานี้ต่อไปอีกได้ คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบอาจมีหนังสือเสนอขอเลิกสัญญาก่อนกำหนดไปยังอีกฝ่ายหนึ่ง หากอีกฝ่ายหนึ่งไม่ยอมรับข้อเสนอนั้นและคู่สัญญาไม่สามารถหาข้อยุติที่เป็นที่ยอมรับของทั้งสองฝ่ายได้ภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับข้อเสนอมติ คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดอาจเสนอให้คณะอนุญาโตตุลาการที่ได้จัดตั้งขึ้นตามข้อ 27 เป็นผู้พิจารณาตัดสินตามความเหมาะสมแก่สถานการณ์ (แต่ทั้งนี้อยู่ในบังคับของข้อ (ข))

(ข) ค่าชดเชย

ในกรณีที่มีการเลิกสัญญาคตามข้อ (ก) ข้างต้น หรือหากผลคำตัดสินของอนุญาโตตุลาการตามข้อ (ก) ข้างต้นตัดทอนประโยชน์ของ "บีอีซีแอล" ที่จะได้รับตามสัญญานี้ และ/หรือ "สิทธิตามสัญญา" อย่างร้ายแรง "กทพ." จะจ่ายเงินให้กับ "บีอีซีแอล" เป็นค่าชดเชยดังต่อไปนี้ (1) หากบอกเลิกก่อน "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก" "กทพ." จะจ่ายค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกี่ยวกับ "งาน" ที่ลงบัญชีได้ตามกฎหมายซึ่งรวมถึง "ค่าใช้จ่ายก่อนมีการเลิกสัญญา" และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการ

เงิน (Financing Cost) ทั้งนี้โดยคำนวณถึงก่อนวันบอกเลิกดังกล่าว หรือ (2) ถ้าบอกเลิกในวันหรือหลังจาก "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก" "กทพ." จะจ่ายค่าชดเชยให้ "บีอีซีแอล" เท่ากับมูลค่าทางบัญชีของ "เอสอีเอส" และ "งาน" ส่วนที่แล้วเสร็จในวันเลิกสัญญา

หากการเลิกสัญญาดังกล่าวเกิดจากหรือมีสาเหตุโดยตรงมาจากการกระทำหรือการงดเว้นการกระทำของ "กทพ." หรือ "รัฐบาล" นอกจากการชดเชยตาม (1) และ (2) ดังกล่าวแล้ว "บีอีซีแอล" จะได้รับการชดเชยการสูญเสียค่าผ่านทางของ "บีอีซีแอล" ตลอด "ระยะเวลาของสัญญา" ที่ยังเหลืออยู่ภายหลังการบอกเลิกสัญญาดังกล่าว จำนวนค่าชดเชยและค่าใช้จ่าย และมูลค่าทางบัญชีของ "เอสอีเอส" และ "งาน" ตามที่กล่าวในข้อนี้จะกำหนดโดย "วิศวกรอิสระ" (ทำหน้าที่ในฐานะผู้เชี่ยวชาญและมีใบอนุญาตใดคุณาการ) โดยคำนึงถึงการตรวจสอบทางบัญชีซึ่งจะดำเนินการในทันทีนับจากวันบอกเลิกสัญญา (หรือนับจากวันที่อนุญาตใดคุณาการได้มีค่าขีด) โดยสำนักงานตรวจสอบบัญชีที่มีชื่อเสียงระหว่างประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งโดย "วิศวกรอิสระ" เพื่อดำเนินการดังกล่าว จำนวนรายได้ที่สูญเสียไปจะกำหนดโดย "วิศวกรอิสระ" (โดยความช่วยเหลือถ้าจำเป็นจากผู้ตรวจสอบบัญชี) โดยพิจารณาจากตัวเลขประมาณการรายได้จากค่าผ่านทางจากการจรรยาบรรณที่ระบุไว้ในเอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 9 (โดยมีการปรับ โดยคำนึงถึงวิธีการชดเชยที่ได้ดำเนินการไปแล้วตามข้อ 19.4) โดยใช้ส่วนลดในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี

20.2 การบอกเลิกสัญญาโดย "กทพ."

(ก) สิทธิเลิกสัญญา

"กทพ." มีสิทธิบอกเลิกสัญญาในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) "บีอีซีแอล" จัดทะเบียนเลิกบริษัท ชำระบัญชี เว้นแต่การกระทำดังกล่าวเพื่อประโยชน์ของการรวมกิจการ

39

หรือเพื่อปรับโครงสร้างตามเงื่อนไขที่ "กทพ." ได้
ให้ความเห็นชอบล่วงหน้าเป็นหนังสือ หรือ

- (2) "บีไอซีแอล" ถูกศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือ
- (3) "บีไอซีแอล" จงใจและผิดสัญญาในสาระสำคัญอย่าง
ต่อเนื่องในการปฏิบัติตามเงื่อนไขความผูกพันตามสัญญา
หรือ
- (4) "บีไอซีแอล" ไม่ทำการชำระเงินตามที่ระบุไว้ในข้อ 4.6
(ทั้งนี้ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้) ภายใน 90
วันจากวันที่ "กทพ." มีหนังสือบอกกล่าวให้ชำระ หรือ
ในระยะเวลาที่ "กทพ." กำหนดแล้วแต่ระยะใดจะยาว
กว่า หรือ
- (5) "บีไอซีแอล" จงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง
โดยไม่มีเหตุผลที่สมควรหยุดการก่อสร้างหรือดำเนินการ
"เอสไอเอส"

นอกจากกรณีตาม (1) ถึง (5) "กทพ."

ยังมีสิทธิบอกเลิกสัญญาตามที่ได้ระบุไว้ในข้อ 3.4 (ง)

(ข) การบอกกล่าว

ในกรณีตามข้อ 20.2 (ก) (3)(4)(5) ก่อนใช้
สิทธิบอกเลิกสัญญา "กทพ." จะบอกกล่าวเป็นหนังสือถึง
"บีไอซีแอล" แจ้งให้ "บีไอซีแอล" แก้ไขเหตุดังกล่าวภายใน
เวลาที่ "กทพ." จะกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่า 6 เดือน

ถ้าเหตุดังกล่าวมิได้รับการแก้ไขโดย "บีไอซีแอล" ก่อน
สิ้นสุดกำหนดระยะเวลาดังกล่าว และ "ตัวแทนผู้ให้กู้" มิได้
ใช้สิทธิในฐานะผู้รับโอนสิทธิตามที่กำหนดไว้ในข้อ 23.2 หรือ
ใช้สิทธิในการเปลี่ยน "นิติบุคคลที่เข้าแทนที่" ตามวิธีการที่
กำหนดไว้ในข้อ 23.3 "กทพ." มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันทีโดย
แจ้งเป็น "หนังสือ" ไปยัง "บีไอซีแอล" (ซึ่ง "บีไอซีแอล" จะ
ต้องส่งสำเนาให้ "ตัวแทนผู้ให้กู้" ในทันที)

(ค) การชดเชย

เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ (ก) ข้างต้น "กทพ." จะ
ชำระค่าชดเชยให้กับ "บีไอซีแอล" ดังนี้ (1) ถ้ามีการบอก
เลิกสัญญาก่อนกำหนด "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก"

"กทพ." จะจ่ายค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกี่ยวกับ "งาน" ที่ลงบัญชีได้ตามกฎหมายซึ่งรวมถึง "ค่าใช้จ่ายก่อนมีการเลิกสัญญา" และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการเงิน (Financing Cost) ให้แก่ "บีอีซีแอล" หรือ (2) ถ้ามีการบอกเลิกในวันหรือภายหลัง "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก" "กทพ." จะชดเชยให้กับ "บีอีซีแอล" เท่ากับมูลค่าทางบัญชีของ "เอสอีเอส" และ "งาน" ส่วนที่แล้วเสร็จในวันเลิกสัญญา

อย่างไรก็ดี ในกรณีที่ "กทพ." บอกเลิกสัญญาตามข้อ 3.4 (ง) "บีอีซีแอล" จะไม่ได้รับค่าใช้จ่ายหรือค่าชดเชยใด ๆ จาก "กทพ." ส่วนกรณีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ 20.2 (ก) (1) ถึง (5) "บีอีซีแอล" จะได้รับการชดเชยมูลค่าทางบัญชีของ "เอสอีเอส" และ "งาน" เฉพาะที่ "กทพ." สามารถรับไว้ใช้งานได้ ทั้งนี้โดยต้องมีการรับรองจาก "วิศวกรอิสระ" คำนวณว่า "เอสอีเอส" หรือ "งาน" ดังกล่าวใช้งานได้ จำนวนที่จะชดเชยค่าใช้จ่ายและมูลค่าของ "เอสอีเอส" และ "งาน" จะกำหนดโดย "วิศวกรอิสระ" (โดยทำหน้าที่เป็นผู้เชี่ยวชาญและมีใบอนุญาตโดยศาลากลาง) โดยพิจารณาประกอบกับการตรวจสอบทางบัญชีซึ่งจะกระทำในทันทีนับจากวันที่มีการบอกเลิกสัญญา โดยสำนักงานสอบบัญชีที่มีชื่อเสียงทั่วโลกที่ "วิศวกรอิสระ" ได้แต่งตั้งขึ้นเพื่อการนี้

ในการเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น "กทพ." มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ (ถ้ามี) จาก "บีอีซีแอล"

20.3 การบอกเลิกสัญญาโดย "บีอีซีแอล"

(ก) สิทธิเลิกสัญญา

"บีอีซีแอล" มีสิทธิบอกเลิกสัญญาในกรณีดังต่อไปนี้ (1) "กทพ." จงใจกระทำผิดสัญญาในสาระสำคัญในการปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อผูกพันตามสัญญานี้ (2) มีการเวนคืนหรือยึดเป็นของรัฐซึ่งส่วนหนึ่งส่วนใดของ "พื้นที่ก่อสร้าง" "สิทธิในเขตทาง" และ/หรือ "เอสอีเอส" จาก "กทพ." หรือ "บีอีซีแอล" (3) อัตราค่าผ่านทางที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ไม่มีการบังคับใช้ ตลอดทั้ง "ระบบ" หรือจำนวนเงินค่า

ผ่านทางไม่มีการชำระให้แก่ "บีอีซีแอล" (หรือบัญชีของ "ตัวแทนผู้ให้กู้") (ตามแต่กรณี) ความสัญญาหรือ (4) "กทพ." สิ้นสภาพหรือ ไม่มีอำนาจหน้าที่ที่จะดำเนินการตามข้อผูกพัน ความสัญญานี้โดย ไม่มีหน่วยงานหรือองค์กรอื่นเข้ามาแทนที่โดย รับโอนสิทธิและหน้าที่ของ "กทพ." ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

(ข) การบอกเลิกสัญญา

ในกรณีดังกล่าว ในข้อ 20.3 (ก) ก่อนใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา "บีอีซีแอล" จะต้องมีหนังสือบอกกล่าวให้ "กทพ." แก้ไขการ ผิดสัญญาและกรณีอื่น ๆ "กทพ." จะต้องใช้ความพยายาม อย่างดีที่สุดที่จะแก้ไขเหตุดังกล่าว ภายในระยะเวลาที่ "บีอีซีแอล" จะกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่า 6 เดือน ถ้าเหตุการณ์ ดังกล่าวมิได้รับการแก้ไขก่อนสิ้นกำหนดระยะเวลาที่กำหนด "บีอีซีแอล" อาจบอกเลิกสัญญานี้ได้

(ค) การชดเชย

เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ (ข) ข้างต้น "กทพ." จะ ต้องจ่ายค่าชดเชยให้ "บีอีซีแอล" ดังนี้ ราคา ค่าใช้จ่ายซึ่ง เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวโดยตรงกับ "งาน" ที่ลงบัญชีได้ตาม กฎหมาย (รวมถึง "ค่าใช้จ่ายก่อนมีการเลิกสัญญา") และค่า ใช้จ่ายเกี่ยวกับการเงิน (Financing Cost) และราคา ความสูญเสียและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นหรือได้รับแก่ "บีอีซีแอล" และการสูญเสียค่าผ่านทางจากระยะเวลาที่คงเหลือของ "ระยะเวลาของสัญญา" ของ "บีอีซีแอล" อันเป็นผลมาจาก การบอกเลิกสัญญาก่อนกำหนด จำนวนค่าชดเชยซึ่งรวมทั้ง ราคาความสูญเสียและค่าใช้จ่ายจะกำหนดโดย "วิศวกร อิศระ" (โดยทำหน้าที่เป็นผู้เชี่ยวชาญและมีใบอนุญาตใด- คุกกลาง) โดยพิจารณาประกอบกับการตรวจสอบทางบัญชี ซึ่งจะทำในทันทีนับจากวันที่มีการบอกเลิกสัญญาโดยสำนักงาน ตรวจสอบบัญชีที่มีชื่อเสียงทั่วโลกที่ "วิศวกรอิสระ" จะ ได้ แต่งตั้งขึ้น จำนวนค่าผ่านทางที่สูญเสียไปจะกำหนดโดย "วิศวกรอิสระ" (โดยความช่วยเหลือ (ถ้าจำเป็น) ของ สำนักงานตรวจสอบบัญชี) โดยคิดบนพื้นฐานของประมาณการ

ค่าผ่านทางและราคาที่กำหนดไว้ในเอกสารท้ายสัญญาหมาย 9 (โดยปรับโดยคำนึงถึงวิธีการชดเชยที่ได้มีการชดเชยไปแล้ว ตามข้อ 19.4) และใช้ส่วนลดร้อยละ 5 ต่อปี

20.4 ผลของการบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดสัญญา หรือเมื่อมีการบอกเลิกสัญญา และ/หรือ "ระยะเวลาของสัญญา" ไม่ว่าจะด้วยเหตุใด และโดยไม่กระทบกระเทือนสิทธิของคู่สัญญา (ภายใต้เงื่อนไขที่จะกำหนดไว้ดังนี้).

- (ก) สัญญานี้ (เว้นเฉพาะข้อ 20 และ 23 ถึง 28) จะสิ้นสุดลง ทั้งนี้โดยไม่กระทบกระเทือนสิทธิของคู่สัญญาที่มีอยู่ก่อนการบอกเลิกสัญญา, และ
- (ข) "สิทธิตามสัญญา" จะสิ้นสุดลง, และ
- (ค) สิทธิของ "บีอีซีแอล" เหนือ "พื้นที่ก่อสร้าง" และอสังหาริมทรัพย์อื่น ๆ บนพื้นที่ดังกล่าว จะสิ้นสุดลง เว้นแต่สิทธิเกี่ยวกับ "อุปกรณ์ต่อเนื่อง" (ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดข้อ 14), และ
- (ง) "กทพ." จะรับซื้อทรัพย์สิน วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร ยานพาหนะ อะไหล่ และสังหาริมทรัพย์อื่น ๆ ที่ใช้ใน "งาน" หรือการดำเนินการของ "เอสอีเอส" ที่เป็นของ "บีอีซีแอล" จาก "บีอีซีแอล" ในราคาตามมูลค่าทางบัญชี ซึ่งปลอดภาระจากหนี้สินทั้งปวง, และ
- (จ) เงินค่าชดเชยใด ๆ ที่ "กทพ." จะต้องชำระให้แก่ "บีอีซีแอล" ตามข้อ 20 จะต้องชำระโดยตรงเข้าบัญชีในนามของ "บีอีซีแอล" และ/หรือ "ตัวแทนผู้ให้กู้" ซึ่ง "บีอีซีแอล" จะแจ้งให้ "กทพ." ทราบในภายหลัง
- (ฉ) "กทพ." มีสิทธิที่จะปฏิเสธไม่จ่ายเงินค่าชดเชยใด ๆ ซึ่งรวมทั้งค่าใช้จ่ายและค่าผ่านทางที่สูญเสีย แก่ "บีอีซีแอล" ได้ จนกว่า "กทพ." จะได้เข้าบริหารพื้นที่และ "เอสอีเอส" ทั้งหมดและได้รับมอบเอกสารทางการบริหารและการบัญชี ตลอดจนแบบแปลนการก่อสร้างที่จำเป็นสำหรับการบริหารและบำรุงรักษา "เอสอีเอส" ได้อย่างต่อเนื่องแล้ว

ข้อ 21 การต่อ "ระยะเวลาของสัญญา"

เป็นความตั้งใจของคู่สัญญาที่ "ระยะเวลาของสัญญา" อาจต่อออกไปได้อีก 2 ครั้ง ๗ ละ 10 ปี ตามเงื่อนไขที่ "กทพ." และ "บีอีซีแอล" จะได้ตกลงกัน โดยพิจารณาประกอบกับความเป็นไปได้อย่างต่อเนื่องของ "สิทธิตามสัญญา" อัตราค่าตอบแทนของ "กทพ." และ "บีอีซีแอล" และผลประโยชน์ของสาธารณชนและผู้ถือหุ้นของ "บีอีซีแอล" และ "ผู้ให้กู้" โดยก่อนสิ้นสุด "ระยะเวลาของสัญญา" "กทพ." และ "บีอีซีแอล" จะต้องเจรจากันด้วยความสุจริตเพื่อพยายามต่อ "ระยะเวลาของสัญญา" ออกไปตามเงื่อนไขที่ทั้งสองฝ่ายสามารถรับได้

ข้อ 22 บททั่วไป

"กทพ." จะต้อง (เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญานี้)

- (1) ดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่า "บีอีซีแอล" จะสามารถดำเนินการ "งาน" และได้รับประโยชน์จาก "สิทธิตามสัญญา" อย่างเต็มที่ และจะให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกในการดังกล่าว
- (2) ไม่ยุ่งเกี่ยวกับการดำเนินการหรือการจัดการ "งาน" หรือ "เอสอีเอส" เว้นแต่จะจำเป็นเพื่อประโยชน์ของความปลอดภัยของสาธารณชนและเพื่อดำเนินการตามหน้าที่และข้อผูกพันตามกฎหมาย และขึ้นอยู่กับ (เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉิน) ความเห็นชอบของ "บีอีซีแอล" (ซึ่งจะไม่คัดค้านโดยไม่มีเหตุผลสมควร)
- (3) เพื่อดำเนินการส่งมอบ "พื้นที่ก่อสร้าง" โดยมี "สิทธิการครอบครอง" ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 4.2 ใช้อำนาจหน้าที่ที่มีเพื่อเข้าเวนคืนและรื้อถอนตามความจำเป็นเพื่อประโยชน์ในการนั้น
- (4) ใช้ความสามารถอย่างดีที่สุดเพื่อให้แน่ใจว่าสาธารณูปโภคต่าง ๆ และทางเข้าออกส่วนต่าง ๆ ของ "พื้นที่ก่อสร้าง" เท่าที่จำเป็นเพื่อ "งาน" การดำเนินการ และการบำรุงรักษาของ "เอสอีเอส" มีตามสมควร

- (5) ใช้ความพยายามอย่างดีที่สุด (และหาก "บีอีซีแอล" ร้องขอ จะขอความช่วยเหลือจากกระทรวงมหาดไทยเพื่อการนั้น) เพื่อให้แน่ใจว่า "รัฐบาล" และ "หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง" แต่ละแห่งจะช่วยเหลือ "บีอีซีแอล" ในการดำเนิน "งาน" และดำเนินการ "เอสอีเอส" ตามความเหมาะสม
- (6) ให้ความช่วยเหลือตามสมควรตามที่ "บีอีซีแอล" จะร้องขอ เพื่อให้การสนับสนุนการขอใบอนุญาตเข้าเมือง และการขอใบอนุญาตทำงานสำหรับเจ้าหน้าที่ต่างชาติของ "บีอีซีแอล" "ผู้จัดการโครงการ" และที่ปรึกษาอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับ "งาน"
- (7) จะใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดในการประสานงานเพื่อให้ได้ใบอนุญาตต่าง ๆ จากกระทรวงพาณิชย์ ตามที่อ้างถึงในข้อ 3.1 (2)
- (8) จะใช้ความพยายามอย่างดีที่สุด เพื่อให้แน่ใจว่าการจัดให้มี และการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี (โดยไม่มี การรบกวน) ของถนนต่อเชื่อม และโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ เท่าที่จำเป็น เพื่อให้การไหลเวียนของการจราจรจาก "เอสอีเอส" สะดวกและปลอดภัย

ข้อ 23 การโอนสิทธิและ "นิติบุคคลที่เข้าแทนที่"

23.1 การโอนสิทธิในรายได้จากค่าผ่านทาง

เพื่อประโยชน์ในการจัดการเงินเพื่อก่อสร้างและดำเนินการ "เอสอีเอส" "บีอีซีแอล" อาจโอนสิทธิที่ได้รับมอบหมายจาก "กทพ." ในการรับรายได้จากค่าผ่านทางตามสัญญาให้แก่บุคคลอื่นได้ แต่การโอนดังกล่าวจะไม่กระทบกระเทือนต่อความผูกพันและหน้าที่ของ "บีอีซีแอล" ตามสัญญา ทั้งนี้ "บีอีซีแอล" จะต้องแจ้งการโอนดังกล่าวให้ "กทพ." ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

23.2 การโอนสิทธิโดยมีเงื่อนไข

"บีอีซีแอล" อาจโอน "สิทธิตามสัญญา" นี้โดยมีเงื่อนไขให้กับ "ตัวแทนผู้ให้กู้" หรือบริษัทที่ "ตัวแทนผู้ให้กู้" เป็นเจ้าของ การโอนสิทธิดังกล่าวจะมีผลบังคับและโดยปราศจากเงื่อนไข เมื่อ "ตัวแทนผู้ให้กู้" ได้มีหนังสือบอกกล่าวถึง "บีอีซีแอล" และ "กทพ." ว่าได้เกิดการผิดสัญญาและได้มีการบอกกล่าว

Handwritten signature


การผิดสัญญาตามสัญญาเงินกู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้รับโอนจะมีและเข้ารับสิทธิในรายได้ค่าผ่านทางของ "บีอีซีแอล" ตามสัญญานี้โดยมีเงื่อนไขว่าเมื่อสัญญาเงินกู้ได้มีการชำระแล้ว สิทธิในการรับรายได้ค่าผ่านทางตามสัญญาจะกลับคืนเป็นของ "บีอีซีแอล"

แต่การโอนเช่นว่านี้จะไม่กระทบกระเทือนความผูกพันและภาระหน้าที่ของ "บีอีซีแอล" ตามสัญญานี้

23.3 "นิติบุคคลที่เข้าแทนที่"

ภายใต้บังคับของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สิทธิและภาระหน้าที่ของ "บีอีซีแอล" อาจโอนไปได้ตามเงื่อนไขดังนี้

- (ก) คู่สัญญายอมรับว่าอาจมีนิติบุคคลอื่นเข้าแทนที่ "บีอีซีแอล" (ซึ่งหมายความรวมถึงนิติบุคคลที่เข้าแทนที่ "บีอีซีแอล" แล้วตามเงื่อนไขของข้อนี้) ในการผิดดังต่อไปนี้,
- (1) เมื่อมีการแจ้งว่า "บีอีซีแอล" ได้มีเหตุผิดนัดภายใต้สัญญาเงินกู้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ "เอสอีเอส" ที่ "กทพ." ได้ตกลงให้ "ผู้ให้กู้" เงินตามสัญญาเงินกู้ดังกล่าวได้รับสิทธิตามข้อนี้ หรือถ้า "กทพ." ได้มีหนังสือบอกกล่าวตามข้อ 20.2 ถึงเจตนาที่จะบอกเลิกสัญญา "ตัวแทนผู้ให้กู้" มีสิทธิที่จะเสนอนิติบุคคลตามกฎหมาย ("นิติบุคคลที่เข้าแทนที่") ต่อ "กทพ." (ทั้งนี้ตามเงื่อนไขที่กำหนดท้ายนี้) เพื่อเข้าแทนที่ "บีอีซีแอล" และ
 - (2) "นิติบุคคลที่เข้าแทนที่" จะต้องแสดงหลักฐานต่อ "กทพ." จนเป็นที่พอใจได้ว่า "นิติบุคคลที่เข้าแทนที่" นั้นมีสถานะทางการเงินและมีความสามารถทางเทคนิคอย่างเพียงพอที่จะเข้าปฏิบัติและรับภาระหน้าที่ของ "บีอีซีแอล" ตามสัญญานี้ ทั้งนี้รวมทั้งจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายเสียหายใด ๆ ที่ "กทพ." มีสิทธิได้รับจาก "บีอีซีแอล" แทน "บีอีซีแอล" และต้องจ่ายเงินใด ๆ ที่ "บีอีซีแอล" มีความผูกพันจะต้องชำระให้แก่ "กทพ." ซึ่งยั้งค้างชำระอยู่ก่อนหรือในขณะที่เข้าแทนที่ "บีอีซีแอล" ด้วย
- (ข) "ตัวแทนผู้ให้กู้" มีสิทธิภายในระยะเวลาที่สมควรเพื่อดำเนินการให้มีการแทนที่ดังกล่าว เพื่อให้การแทนที่ดังกล่าวมีผล



"ตัวแทนผู้ให้กู้" หรือ "นิติบุคคลที่เข้าแทนที่" จะต้องแจ้งความประสงค์ต่อ "กทพ." และในขณะเดียวกันต้องให้ข้อมูลที่จำเป็นแก่ "กทพ." เพื่อยืนยันว่าเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในข้อ 23.3 (ก) (2) ครบถ้วน กรณีนี้จึงจะถือว่าการแทนที่นั้นสมบูรณ์ เว้นแต่ภายในกำหนดระยะเวลาตามสมควร หลังจากการบอกกล่าวดังกล่าว "กทพ." จะได้บอกแจ้งไม่ให้ความเห็นชอบในการแทนที่ดังกล่าว (ซึ่งจะต้องอยู่บนเงื่อนไขดังที่กำหนดไว้ในข้อ 23.3 (ก) (2))

- (ค) นับตั้งแต่วันที่ "กทพ." ได้ยอมรับหรือถือว่าได้ยอมรับการแทนที่ "นิติบุคคลที่เข้าแทนที่" จะเข้ารับประโยชน์จากสิทธิต่าง ๆ และจะเข้ารับภาระหน้าที่ต่อ "กทพ." ตามสัญญาที่แทนที่ "บีอีซีแอล" ซึ่ง "บีอีซีแอล" จะโอนสินทรัพย์ทั้งหมดให้แก่ "นิติบุคคลที่เข้าแทนที่" ในทันที
- (ง) ภายใต้เงื่อนไขที่ "นิติบุคคลที่เข้าแทนที่" จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามภาระหน้าที่ของ "บีอีซีแอล" ตามสัญญาที่ "ตัวแทนผู้ให้กู้" มีสิทธิที่จะลับเปลี่ยนให้ "บีอีซีแอล" กลับเข้าแทนที่ "นิติบุคคลที่เข้าแทนที่" ในเวลาใดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อย่อย (ก)(2) (ข) และ (ค) ข้างต้น (โดยอนุโลม)

ในทุกกรณี "กทพ." จะให้การแทนที่ที่ดำเนินการโดยชอบซึ่ง "กทพ." ได้ยอมรับตามเงื่อนไขในข้อนี้มีผลสมบูรณ์

ข้อ 24 ทรัพย์สินทางปัญญาและการรักษาความลับ

24.1 "บีอีซีแอล" จะจัดเอกสารให้ "กทพ."

เมื่อ "กทพ." ร้องขอ "บีอีซีแอล" จะจัดเอกสารในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง "เอสอีเอส" หรือที่ได้จัดหา หรือนำมาใช้ไม่ว่าโดยวิธีใด ๆ โดย "บีอีซีแอล" เพื่อประโยชน์ของการก่อสร้าง "เอสอีเอส" (แต่ไม่รวมถึง "ข้อมูลลับเฉพาะ") โดยไม่คิดมูลค่าให้แก่ "กทพ." หรือหน่วยงานของรัฐที่ "กทพ." กำหนด "บีอีซีแอล" จะใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดที่จะจัดเอกสารที่จัดหาหรือนำมาให้โดยบุคคลที่สามเพื่อการนี้ให้กับ "กทพ."

M. Lu.

24.2 การใช้เอกสารของ "กทพ."

"บีอีซีแอล" อาจใช้ และ "กทพ." จะให้ใช้โดยไม่คิดมูลค่า และเมื่อ "บีอีซีแอล" ร้องขอเพื่อใช้เอกสารซึ่งได้จัดหาหรือนำมาใช้โดยวิธีการใด ๆ โดย "กทพ." หรือตัวแทนเพื่อประโยชน์แก่ "งาน" หรือ "เอสอีเอส" หรือที่เกี่ยวข้องกับ "งาน" หรือ "เอสอีเอส"

24.3 การรักษาความลับ

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องรักษาเอกสารและข้อมูลที่ได้รับจากหรือเพื่ออีกฝ่ายหนึ่ง ไม่ว่าจะ เป็นด้านเทคนิคหรือด้านธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ "งาน" หรือ "เอสอีเอส" ไว้เป็นความลับ และจะไม่เปิดเผยเอกสารข้อมูลดังกล่าวไม่ว่าด้วยวิธีใด เว้นแต่จะเป็นการเปิดเผยเพื่อประโยชน์ในการจัดหาเงินทุน ของ "บีอีซีแอล" เพื่อ "งาน" หรือการดำเนินการของ "เอสอีเอส" เพื่อทำหน้าที่ตามสัญญานี้ หรือเป็นกรณีจำเป็นจะต้องเปิดเผยตามกฎหมายหรือคำสั่งของหน่วยงานที่มีอำนาจ

ข้อ 25 เบ็ดเตล็ด

25.1 การเปลี่ยนแปลงต้องเป็นหนังสือ

การเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขสัญญานี้จะมีผลผูกพันต่อเมื่อได้ทำเป็นหนังสือและลงนามโดยตัวแทนผู้มีอำนาจของแต่ละฝ่าย

25.2 สัญญาฉบับเดียว

สัญญาฉบับนี้มีผลเหนือข้อตกลงหรือการดำเนินการอื่นใด ไม่ว่าด้วยวาจาหรือเป็นลายลักษณ์อักษรของคู่สัญญาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ "เอสอีเอส" และ "สิทธิตามสัญญา" หรือเนื้อหาของสัญญา สัญญานี้ถือเป็นข้อตกลงทั้งหมดที่คู่สัญญาได้ตกลงกันไว้

25.3 เวลาและการต่อเวลา

การกำหนดเวลาหรือการต่อเวลาเพื่อให้คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งกระทำการตามหน้าที่และความผูกพันตามสัญญานี้ หรือเพื่อแก้ไขการผิดสัญญาใด ๆ จะไม่ถือว่าเป็นการสละสิทธิของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งที่กำหนดเวลาหรือต่อเวลาให้ การสละสิทธิจะมีผลสมบูรณ์จะต้องกระทำโดยแจ้งชัดเป็นหนังสือและบอกกล่าวไปยังอีกฝ่ายหนึ่ง การกำหนดเวลาหรือการต่อเวลา หรือการสละสิทธิอาจเป็นไปและขึ้น

อยู่กับเงื่อนไขที่ฝ่ายกำหนดเวลาหรือต่อเวลาได้ระบุไว้ และจะไม่กระทบกระเทือนถึงสิทธิของฝ่ายนั้นที่ได้มีอยู่ก่อนเว้นแต่จะได้ออกกล่าวอย่างแจ้งชัด พร้อมกับการเปลี่ยนแปลงของเวลา การต่อเวลาหรือการสละสิทธิดังกล่าว

25.4 สิทธิเฉพาะ

สิทธิและอำนาจหน้าที่ของ "บีอีซีแอล" ภายใต้และตามสัญญาจะเป็นของ "บีอีซีแอล" โดยเฉพาะ และเว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญานี้ "กทพ." ตกลงจะไม่ให้ (ไม่ว่าจะมีค่าตอบแทนหรือไม่) ส่วนหนึ่งส่วนใดของสิทธิหรือหน้าที่ของ "บีอีซีแอล" ที่มีตามสัญญานี้แก่บุคคลใดและจะดำเนินการให้เป็นที่น่าใจว่าไม่มีบุคคลหรือนิติบุคคลใดล่วงละเมิดสิทธิหรืออำนาจหน้าที่ของ "บีอีซีแอล" ทั้งนี้ ภายใต้บังคับแห่งข้อสัญญาที่เกี่ยวกับการโอนสิทธิ ช่วงสิทธิ ช่วงสัญญา หรือ เข้าช่วงหรือสิทธิอื่นที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญา

25.5 ตัวเลข วันที่ และระยะเวลา

ในสัญญานี้หากมีการอ้างถึงตัวเลข วันที่ และระยะเวลาให้ถือว่าตัวเลข วันที่ และระยะเวลาเหล่านั้นถูกต้อง และจะตีความตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้หรือตามที่คู่สัญญาจะได้ตกลงกัน

25.6 คอกเบี้ย

คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดนัดชำระหนี้เงินที่กำหนด ในสัญญานี้จะต้องรับผิดชอบใช้คอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 2 (ซึ่งจะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 หากเงินจำนวนดังกล่าวค้างจ่ายเกินกว่า 30 วัน นับจากวันถึงกำหนดชำระ) เหนืออัตราคอกเบี้ยเงินฝากประจำสำหรับเงินฝากในกรุงเทพมหานครในวงเงินที่เกินกว่า 10 ล้านบาทตามที่ธนาคารกรุงไทย จำกัด จะกำหนดในขณะนั้น โดยคิดเป็นรายวัน นับจากวันที่หนี้เงินถึงกำหนดชำระจนกว่าคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดนัดจะชำระเสร็จสิ้นทั้งต้นเงินและคอกเบี้ย


25.7 เอกสารท้ายสัญญา

เอกสารท้ายสัญญาต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ซึ่งมีผลผูกพันเช่นเดียวกับสัญญานี้

เอกสารท้ายสัญญาหมายเลข 1 General Characteristics of the SES

เอกสารท้ายสัญญาหมาย	2	Design Procedure
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	3	Letter From Department of Public Prosecution to ETA Concerning SES Agreement
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	4	Site Packages and Network Plan
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	5	Land Use Payment Schedule
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	6	Tolls
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	7	Independent Certification Engineer
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	8	Financing Plan
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	9	Forecast Traffic Revenue and Cost
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	10	Certificate of Vacant Possession
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	11	Works of Construction and Substantial Improvement Acknowledged to be Excluded from the Provisions of Clause 16
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	12	Board of Investment
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	13	Form of Warranty and Agreement
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	14	Diagrams: Approval and Reporting Procedures
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	15	ETA's Engineer
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	16	Collection and Distribution of Tolls
เอกสารท้ายสัญญาหมาย	17	Environmental Impact Assessment Report

ในกรณีข้อความในเอกสารท้ายสัญญาขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้
ให้ถือบังคับและตีความตามข้อความในสัญญานี้



ข้อ 26 หนังสือบอกกล่าว26.1 ที่อยู่สำหรับส่งหนังสือบอกกล่าว

หนังสือบอกกล่าวหรือหนังสือติดต่ออื่นใดตามสัญญานี้อาจส่งโดยบุคคลหรือโดยไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ของคู่สัญญาที่ปรากฏในสัญญาหรือที่อยู่อื่นใดที่คู่สัญญาจะแจ้งเป็นหนังสือให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบเพื่อการนี้

26.2 การถือว่าได้ส่งโดยชอบ

หนังสือบอกกล่าวจะถือว่าได้ส่งโดยชอบ

ก. เมื่อส่งโดยบุคคลในเวลาที่ได้รับ

ข. เมื่อส่งโดยไปรษณีย์ลงทะเบียนในวันทำการวันที่สามนับจากวันที่ส่ง

ในการพิสูจน์การส่งโดยชอบ ให้ถือว่าเป็นการเพียงพอถ้าพิสูจน์ได้ว่าการส่งโดยบุคคลหรือหนังสือดังกล่าวได้มีการจำหน่ายและจัดส่งอย่างถูกต้อง

26.3 ภาษาที่ใช้ในหนังสือบอกกล่าว

หนังสือบอกกล่าว เอกสารการติดต่อใด ๆ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ "งาน" หรือ "เอสอีเอส" ระหว่าง "กทพ." "บีอีซีแอล" "วิศวกรอิสระ" หรือ "ผู้ตรวจแบบอิสระ" จะทำเป็นภาษาอังกฤษ

ข้อ 27 การระงับข้อพิพาท27.1 การเสนอเรื่องต่ออนุญาโตตุลาการ

นอกเสียจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญา ข้อพิพาท ข้อขัดแย้งหรือข้อเรียกร้องที่เกิดขึ้นหรือเกิดเนื่องจากสัญญานี้จะต้องเสนอต่อ "คณะผู้พิจารณา" ก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถตกลงกันฉันมิตรได้หรือไม่ และในกรณีที่ไม่สามารถหาข้อยุติได้ภายใน 60 วันหรือกำหนดระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาอาจตกลงกัน คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจดำเนินการให้มีการระงับข้อพิพาทหรือข้อขัดแย้งดังกล่าวโดยวิธีอนุญาโตตุลาการตามกฎหมายว่าด้วยอนุญาโตตุลาการแห่งราชอาณาจักรไทย

27.2 การสละความคุ้มกัน

คู่สัญญาแต่ละฝ่ายตกลงจะไม่อ้างและตกลงจะไม่ถือเอาความคุ้มกัน

จากการฟ้องร้องหรือการบังคับคดีโดยอั้งอริบโดยหรืออื่น ๆ ซึ่ง
คู่สัญญาหรือผู้รับโอนในภายหลังอาจได้รับความคุ้มครองอยู่

ข้อ 28 กฎหมายและภาษาที่ใช้บังคับ

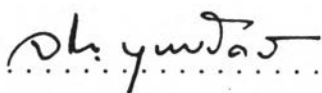
28.1 สัญญานี้อยู่ในบังคับและการตีความตามกฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย

28.2 สัญญานี้ทำขึ้นเป็นภาษาไทย โดยมีคำแปลเป็นภาษาอังกฤษ

เพื่อเป็นหลักฐาน ตัวแทนผู้มีอำนาจของคู่สัญญาจึงได้ลงนามในสัญญานี้ ในวันที่
เดือน ปี ที่เขียนไว้ข้างต้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความเป็นอย่างเดียวกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็น
สำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายจวิฐ บุรพรัตน์)

ผู้ว่าการ

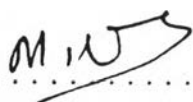


บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด



(นายสิโรชิ อิชिकाว่า)

กรรมการ



(นายศิวัช เจริญพงษ์)

พยาน



(นายทาเคโอะ นินโนมิยะ)

พยาน

ภาคผนวก ณ

สัญญาสัมปทานระบบการขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับใน กรุงเทพมหานครและการ
ใช้ประโยชน์จากที่ดิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ระหว่าง

กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย

กับ

บริษัท ไฮปเวลล์ จำกัด

ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533

(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)

สัญญาสัมปทาน

ระบบการขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับใน กทม.
และการใช้ประโยชน์จากที่ดินของ รฟท.

ระหว่าง

กระทรวงคมนาคม และ รฟท.

กับ

บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด

9 พฤศจิกายน 2533

(สัญญามีผลบังคับ 6 ธันวาคม 2534)

33. การโอนสิทธิและการปฏิบัติที่ทดแทนกันได้

33.1 เพื่อเป็นประกันว่าโครงการจะดำเนินไปเป็นผลสำเร็จตลอดอายุสัมปทานนี้ และโดยเฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ที่จะให้หลักประกันแก่ผู้ให้การสนับสนุนทางการเงินสำหรับการก่อสร้าง ประกอบการ และบำรุงรักษาระบบหรือระยะใด ๆ ของระบบ ภายใต้บังคับบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาได้ บริษัทอาจโอนสิทธิตามสัญญานี้ให้แก่บุคคลใดที่ให้การสนับสนุนทางการเงินหรือผู้แทนของบุคคลดังกล่าว (แต่ไม่รวมถึงบุคคลอื่น) และมอบอำนาจให้แก่บุคคลที่สามในนามของบุคคลที่กล่าวถึงข้างต้น เพื่อจัดการและดำเนินงานของบริษัททั้งหมดตามสัญญานี้ และทำการเก็บค่าผ่านทาง ค่าโดยสาร และค่าเช่า รวมทั้งการใช้จ่ายรายได้ คู่สัญญาฝ่ายรัฐต้องรับรู้การโอนสิทธินี้ โดยการให้ความเห็นชอบ อย่างไรก็ตาม แม้จะได้มีการมอบอำนาจหรือการโอนสิทธิหรือการรับรู้ดังกล่าวแล้วก็ตาม บริษัทยังคงต้องรับผิดชอบในข้อผูกพันของตนตามสัญญานี้ต่อคู่สัญญาฝ่ายรัฐต่อไปทุกประการ

33.2 หากมีเหตุการณ์ใดเกิดขึ้น อันจะให้สิทธิแก่คู่สัญญาฝ่ายรัฐในอันที่จะบอกเลิกสัญญานี้ตามข้อ 26.3 หรือข้อ 27 กระทรวงคมนาคมต้องแจ้งให้บริษัทและตัวแทน ซึ่งบริษัทได้แจ้งต่อกระทรวงคมนาคมว่าเป็นผู้แทนของบรรดาผู้ให้การสนับสนุนทางการเงิน (ผู้ให้กู้) แก่บริษัทที่กล่าวถึงข้างต้นทราบ (ถ้ามี) หากเป็นความประสงค์ของผู้ให้กู้และหากผู้ให้กู้ตกลงที่จะแก้ไขเหตุการณ์อันเป็นเหตุให้เกิดสิทธิบอกเลิกสัญญานี้รวมทั้งด้วยการให้ได้มาซึ่งสิทธิและหน้าที่ต่าง ๆ ของบริษัทภายใต้สัญญานี้ ผู้ให้กู้อาจสั่งให้ตัวแทนดังกล่าวร้องขอต่อ คู่สัญญาฝ่ายรัฐขอให้ไม่ใช่สิทธิบอกเลิกสัญญา คู่สัญญาฝ่ายรัฐต้องใช้เวลาแก่ผู้ให้กู้พอสมควรในการร้องขอ หากมีการร้องขอดังกล่าว คู่สัญญาฝ่ายรัฐต้องพิจารณาคำร้องขอด้วยความดี และหากเป็นการเหมาะสมก็อาจเรียกให้ตัวแทนดังกล่าวดำเนินมาตรการทางเอกสารในนามของผู้ให้กู้ เพื่อเป็นหลักฐานแสดงการได้มาซึ่งสิทธิและหน้าที่ของบริษัท ตามแต่จะสมควร

33.3 ในระหว่างอายุสัมปทาน เมื่อวัตถุประสงค์ในการจัดหาเงินเพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินการก่อสร้างและนันทาระบบ และได้รับผลประโยชน์จากสัมปทาน บริษัทอาจนำสิทธิ และผลประโยชน์ ภายใต้และที่เกิดจากสัญญานี้ สิทธิในการครอบครองและใช้ประโยชน์ในอาคารและสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินของ รพท. (ยกเว้นทางรถไฟของ รพท. ตลอดจนอุปกรณ์และระบบสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง และอาคารที่สร้างขึ้นทดแทนตามที่กล่าวถึงในข้อ 26.5 และ 26.6 ของสัญญานี้) และสัญญาให้เช่าและสัญญาให้สิทธิประกอบการทั้งปวงที่บริษัทกระทำขึ้นตามสัญญานี้ไปเป็นหลักประกันกับ

บุคคลต่าง ๆ ที่ให้การสนับสนุนด้านการเงิน หรือผู้แทนใด ๆ ของบุคคลเหล่านั้น ในเงื่อนไขตามที่บริษัทเห็นสมควร โดยไม่ต้องได้รับความยินยอมจากคณิสัญญาจารย์ก่อน โดยคณิสัญญาจารย์จะยอมรับและรับรู้หลักประกันดังกล่าวเมื่อบริษัทร้องขอตามความจำเป็น ซึ่งบริษัทไม่จำเป็นต้องจ่ายค่าธรรมเนียมหรือค่าใช้จ่ายอื่นใดให้แก่คณิสัญญาจารย์เกี่ยวกับการให้หลักประกัน หรือการรับรู้อ้างอิง

34. สัญญาอันครบถ้วนสมบูรณ์

เว้นแต่ลักษณะและหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของบริษัทที่มีอยู่ตามตัวบทกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน สัญญานี้ตลอดจนภาคผนวกได้กำหนดลักษณะและหน้าที่ของบริษัทไว้ครบถ้วน คำรับรองหรือเอกสารอื่นใดอันเกี่ยวกับสัญญานี้ที่ให้ไว้ก่อนวันทำสัญญา (ถ้าหากมี) จะไม่มีผลใช้บังคับได้ เว้นแต่จะได้นำมาผนวกไว้ในสัญญานี้แล้ว

35. ข้อกำหนดเปิดเดลิต์

35.1 คู่สัญญาตกลงที่จะจัดและส่งมอบเอกสารสำคัญทั้งปวง รวมทั้งจะกระทำการที่จำเป็นหรือสำคัญต่อการปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญานี้ และจะพิจารณาจัดทำข้อแก้ไขใดๆ ของสัญญาตามที่จำเป็น เพื่อให้ได้มาซึ่งเงินลงทุนสำหรับโครงการตามที่ระบุในสัญญานี้

35.2 บรรดาคำบอกกล่าวทั้งปวงตามสัญญานี้ ให้ทำเป็นลายลักษณ์อักษรและต้องส่งมอบโดยบุคคลนำไปส่ง หรือส่งโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนไปยังที่อยู่ของคู่สัญญาผู้รับคำบอกกล่าว หรือ ณ ที่อยู่แห่งอื่น ที่คู่สัญญาจะแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบในภายหลัง คำบอกกล่าวให้ถือว่า มีผลเมื่ออีกฝ่ายหนึ่งได้รับแล้วโดยชอบ

คำบอกกล่าวถึงคณิสัญญาจารย์ ให้ส่งถึงกระทรวงคมนาคม และ รพท. โดย

คำบอกกล่าวถึงกระทรวงคมนาคม ให้ส่งถึง

ปลัดกระทรวง

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพมหานคร 10100

ประวัติผู้เขียน

นายประกอบ ธาราประเสริฐ เกิดวันที่ 14 มิถุนายน 2502 ที่จังหวัดสงขลา สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีนิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ในปีการศึกษา 2524 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรนิติศาสตรมหาบัณฑิตที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ.2538 ปัจจุบันทำงานที่บริษัท หลักทรัพย์ เจ.เอฟ.ธนาคม จำกัด ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

