

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

กรมศุลกากร. ประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร 2530 (แก้ไขเพิ่มเติม) เล่ม 2. กรุงเทพมหานคร  
กรมศุลกากร 2533.

กรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ. ที่ระลึกครบรอบ 20 ปี การจัดตั้งสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้. กรุงเทพมหานคร : กระทรวงการต่างประเทศ, 2530.

\_\_\_\_\_. ค้าเสรีอาเซียน. กรุงเทพมหานคร: กรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ, 2535.

กลุ่มวิจัยเศรษฐกิจ ฝ่ายวิจัยเศรษฐกิจและวางแผน ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน). AFTA :  
โอกาสและผลกระทบต่อประเทศไทย. เศรษฐกิจปริทัศน์ ปีที่ 14 (พฤษภาคม 2535) :  
1-50.

กาญจนวรรณ สาร โขศ. อุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทย. วารสารเศรษฐกิจ ปีที่ 17 (ตุลาคม  
2528) : 91-96.

ไกรสิทธิ์ แก้วสามสี. เขตการค้าเสรีอาเซียน. รายงานเศรษฐกิจ ปีที่ 27 (พฤศจิกายน 2537) :  
47-50.

ไกรสร บุญมุสิก. เวียดนามกับการเข้าเป็นสมาชิกอาเซียน. วารสารเศรษฐศาสตร์ ธรรมศาสตร์  
เล่มที่ 2 (2538) : 65-72.

คณะทำงานอุตสาหกรรมรายสาขา. แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์. 2532.

ฐานุตรา ศรีภิรมย์. สัมภาษณ์. เอกสารภาษีอากร ปีที่ 14 (มิถุนายน 2538) : 104-109.

ฐานเศรษฐกิจวิเคราะห์, 21 เมษายน 2539.

ธุรกิจก้าวหน้า ปีที่ 8 (มกราคม , 2539) : 42-58.

บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. ภาวะอุตสาหกรรมปี 2537 และแนวโน้มในอนาคต.  
กรุงเทพมหานคร : บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, 2537.

บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ์ จำกัดและบริษัท พี.ไอ. เอส. คอนซัลแตนท์ จำกัด., “รายงาน  
การศึกษาฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษารูทางการลงทุนเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมชิ้น  
ส่วนยานยนต์” เสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน, กรกฎาคม  
2538.

- บัณฑิต บลิหจินดา. 2536. ความสอดคล้องของกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้าและการผลิตรถยนต์ของ  
ไทยต่อหลักเกณฑ์ของแกตต์ (ปีการศึกษา 2535). วิทยานิพนธ์ปริญญานิติศาสตรมหา  
บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.
- เบญจรัตน์และศิริบุรณ์ เนาวิถีนสุข, “รายงานฉบับที่ 5 การปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมรถยนต์,”  
เสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2524.
- ประกาศกระทรวงการคลังที่ ศก. 6/2537 ลงวันที่ 5 กันยายน 2537 เรื่อง การลดอัตราศุลกากร  
สำหรับส่วนประกอบและชิ้นส่วนรถยนต์ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบเป็นรถยนต์.
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง. 18 มกราคม 2537.
- \_\_\_\_\_. นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก.  
3 มกราคม 2534.
- \_\_\_\_\_. นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก(เพิ่มเติม). 14 มิถุนายน  
2538.
- \_\_\_\_\_. นโยบายอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออก. 26 ธันวาคม 2522.
- ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน, การให้การส่งเสริมการลงทุนกิจการประกอบรถยนต์.  
22 พฤษภาคม 2537.
- \_\_\_\_\_. การกำหนดหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้สิทธิและประโยชน์ในการลด  
หย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบสำหรับการประกอบรถยนต์. 25 สิงหาคม 2537
- ฝ่ายนโยบายกองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม. สถานะปัจจุบันของอุตสาหกรรมรถยนต์. กรุงเทพมหานคร  
: สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม, 2531.
- ฝ่ายวิจัย บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. ผลกระทบของแกตต์ว่าด้วยมาตรการการ  
ลงทุนที่เกี่ยวกับการค้าต่ออุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ของไทย. กรุงเทพมหานคร :  
บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, 2536.
- \_\_\_\_\_. การพัฒนาอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์เพื่อการส่งออก. กรุงเทพมหานคร : บริษัท  
เงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, 2537.
- ฝ่ายวิชาการ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน). ต่างประเทศ. สรุปข่าวธุรกิจ ปีที่ 23 (เมษายน,  
2537) : 23-26.

- ฝ่ายวิชาการ ธนาคารนครธน จำกัด (มหาชน). รวมบทวิเคราะห์ข้อตกลงแกตต์ ผลกระทบและการปรับขีดความสามารถของไทย กรุงเทพมหานคร : ธนาคารนครธน จำกัด (มหาชน), 2537.
- ฝ่ายสิทธิประโยชน์ทางการค้า กองส่งเสริมสินค้าออก คู่มือว่าด้วยการให้สิทธิพิเศษทางการค้าของอาเซียน. กรุงเทพมหานคร : กรมการค้าต่างประเทศ, 2534.
- พิพัฒน์ พัฒนพันธ์. นักวิชาการ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม. สัมภาษณ์, 12 กุมภาพันธ์ 2540.
- บุรุษศักดิ์ คณาสวัสดิ์. อุตสาหกรรมของประเทศไทยอยู่ในระดับใดของโลก. วารสารส่งเสริมการลงทุน ปีที่ 7 (กรกฎาคม 2538) : 30-39.
- รังสิต เขียงราช. นักวิชาการ กองวิเทศสัมพันธ์ กระทรวงอุตสาหกรรม. สัมภาษณ์, 13 กุมภาพันธ์ 2540.
- ล้วน ปางสุข, ร้อยโท. คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขอคืนเงินอากรฯ และการขอชดเชยค่าภาษีอากร. กรุงเทพมหานคร : กรมศุลกากร, 2535.
- ศิริบุรณ์ เนาว์ถิ่นสุข. ประสบการณ์ 20 ปีในอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2524.
- ศุภชัย ชะวะนะเวช. Brand to Brand Complementation. มกราคม 2537. (พิมพ์ดีด)
- สมศักดิ์ แด้มบุญเลิศชัย, ธรรมวิทย์ เทอดอุดมธรรมและวัชรียา โดสงวน. ร่างรายงานการศึกษาเกี่ยวกับทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8. กรุงเทพมหานคร : ศูนย์บริการวิชาการคณะเศรษฐศาสตร์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2538.
- สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. “เขตการค้าเสรีอาเซียน” (เอกสารเผยแพร่).
- สกลิต วิศาลสวัสดิ์. เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการลงทุน 7 กองส่งเสริมการลงทุนที่ 4 สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน. สัมภาษณ์, 20 กุมภาพันธ์ 2540.
- ส่วนการค้าต่างประเทศ ฝ่ายการค้าต่างประเทศ ธนาคารแห่งประเทศไทย. การค้าและการลงทุนระหว่างไทยกับอาเซียน. กรุงเทพมหานคร : ธนาคารแห่งประเทศไทย, 2537.
- ส่วนวิจัยเศรษฐกิจ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน). วิเคราะห์ผลกระทบของการจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียนในกลุ่มอาเซียน. วารสารเศรษฐกิจ ปีที่ 24 (กันยายน 2535) : 10-16.

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน. ภาวะอุตสาหกรรมที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนปี

2536. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน, 2336.

\_\_\_\_\_ . ภาวะอุตสาหกรรมที่ได้รับการส่งเสริมปี 2537. กรุงเทพมหานคร :

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน, 2537.

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม. มาตรฐานไทยจากอดีตสู่ปัจจุบัน 25 ปี

กรุงเทพมหานคร : กระทรวงอุตสาหกรรม, 2537.

\_\_\_\_\_ . “มาตรฐาน : ข้อมูลทั่วไป,” (เอกสารเผยแพร่)

สำนักบริการวิชาการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. “อุตสาหกรรมยานยนต์,” 2532..

\_\_\_\_\_ . การส่งเสริมการส่งออกผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนรถยนต์. กรุงเทพมหานคร : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.

\_\_\_\_\_ . อุตสาหกรรมยานยนต์. 2537.

ตำนาน จุลกะรัตน์. 2530. การพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์เพื่อการส่งออก วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร  
จักร. รายงานของนักศึกษาวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร, 2530.

สุรพล วรวิทยานนท์. ภาสิสรพสามิตรรถยนต์. สามิตสาร ปีที่ 50 (มิถุนายน 2537) : 98-105.

หนังสือพิมพ์รายวันกรุงเทพธุรกิจ, 12 พฤษภาคม 2538.

หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ, 5 กันยายน 2537.

หนังสือพิมพ์คู่แข่งรายวัน, 8 พฤษภาคม 2538.

หนังสือพิมพ์เดลินิวส์, 8 พฤศจิกายน 2539.

หนังสือพิมพ์ผู้จัดการรายวัน, 5 มิถุนายน 2538.

\_\_\_\_\_ . 23 มิถุนายน 2538.

\_\_\_\_\_ . 14 สิงหาคม 2538.

\_\_\_\_\_ . 26 มีนาคม 2539.

หนังสือพิมพ์มติชนรายวัน, 12 สิงหาคม 2539.

หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ, 22 มิถุนายน 2538.

\_\_\_\_\_ . 7 สิงหาคม 2538.

\_\_\_\_\_ . 8 พฤษภาคม 2538.

อารมณี สุวรรณสภาพ. ความคืบหน้าของ AFTA. วารสารเศรษฐกิจ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด  
(มหาชน) (กุมภาพันธ์ 2538) : 4-8.

อุตสาหกรรมชิ้นส่วนและยานยนต์ขยายผลต่ออุตสาหกรรมเชื่อมโยงสูง. วารสารส่งเสริมการลงทุน  
ปีที่ 7 (กรกฎาคม 2538) : 30-39.

ภาษาอังกฤษ

East Asia Analytical Unit Department of Foreign Affairs and Trade. 1994. Asean Free Trade Area Trading Bloc or Building Block? Australia : Australian Government Publishing Service.

Indonesia. Asean Secretariat. AFTA Reader New Time Frame : Acceleration of Tariff Reduction. Volume III. Jakarta : Asean Secretariat, 1995.

Indonesia. Asean Secretariat. AFTA Reader Questions and Answers on the Cept for AFTA. Volume II. Jakarta : Asean Secretariat, 1995.

Somchai Eksuwan. Effects of the establishment of Free Trade Area (AFTA)....Analysis. Bangkok Bank Monthly Review 33 (October 1992) : 6-25.

Thailand. Office of Board of Investment Office of the Prime Minister. Investment Opportunity Study Automotive and Autoparts Industrial in Thailand. Bangkok : Office of Board of Investment Welfare, 1995.

Thai Board of Investment. AICO. B.O.I. Investment Review No. 2 (June, 1996) : 5-6.

.....

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

บันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนเฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียน

Memorandum of Understanding Brand to Brand Complementation of the

Automotive Industry Under The Basic Agreement On Asean Industrial

Complementation (BAAIC)

บันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อ และรุ่นของอาเซียนภายใต้ความตกลงพื้นฐานว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตทางอุตสาหกรรมของอาเซียน

(Memorandum of Understanding on Brand-to-Brand Complementation in the Automotive Industry Under the Basic Agreement on ASEAN Industrial Complementation)

รัฐบาลประเทศบรูไน ดารุสซาลาม สาธารณรัฐอินโดนีเซีย มาเลเซีย สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ สาธารณรัฐสิงคโปร์ และราชอาณาจักรไทย ซึ่งเป็นประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (อาเซียน)

คำนึงถึงปฏิญญาสมานฉันท์อาเซียน ซึ่งลงนามกัน ณ เมืองบาหลี ประเทศอินโดนีเซีย เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2519 (ค.ศ. 1976) ซึ่งระบุไว้ว่า ประเทศสมาชิกจะร่วมมือกันในโครงการพัฒนาทั้งในระดับชาติและระดับภูมิภาค โดยใช้ประโยชน์จากทรัพยากรที่มีอยู่ในภูมิภาคอาเซียนให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อเกื้อกูลทางด้านเศรษฐกิจซึ่งกันและกันให้กว้างขวางยิ่งขึ้น

ยืนยันความปรารถนาของคนที่ร่วมมือกันกระตุ้นความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคส่งเสริมให้มีการใช้ประโยชน์ทางด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมให้มากขึ้น ขยายการค้าและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่อประโยชน์ร่วมกันของประชากรของตน

ตระหนักว่าการดำเนินโครงการแบ่งผลิตทางอุตสาหกรรมจะมีส่วนเสริมสร้างความแข็งแกร่งและขยายฐานของสาขาอุตสาหกรรมต่าง ๆ ทางเศรษฐกิจของตนให้มากยิ่งขึ้น ส่งเสริมให้มีการใช้ประโยชน์ทางด้านอุตสาหกรรมให้กว้างขวางยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นการขยายการค้าระหว่างกัน

เชื่อมั่นว่าการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่น (BBC) เป็นโครงการที่จะสนองตอบวัตถุประสงค์ของโครงการแบ่งผลิตทางอุตสาหกรรมได้เป็นอย่างดีที่สุดเมื่อมีการปรับปรุงให้การผลิตมีขนาดและจำนวนมากเพียงพอที่จะป้อนผู้ที่



ทำหน้าที่จัดหาผลิตภัณฑ์ทั้งหมด (all suppliers) ตลอดจนเป็นการเพิ่มปริมาณการค้าในอาเซียนด้วยกัน

รับทราบถึงความตกลงพื้นฐานว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตทางอุตสาหกรรมของอาเซียน (BAAIC) ซึ่งลงนาม ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2524 (1981) ได้กำหนดกรอบไว้อย่างกว้าง ๆ ซึ่งโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียนสามารถจะเข้ามาดำเนินการได้

ปรารถนาที่จะให้ข้อกำหนดต่าง ๆ ในความตกลงพื้นฐานว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตทางอุตสาหกรรมของอาเซียน (BAAIC) บังเกิดผลต่อไป รวมทั้งกำหนดให้มีแนวทางเฉพาะเพื่อดำเนินโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียน (BBC) โดยเฉพาะให้อยู่บนพื้นฐานแห่งผลประโยชน์ร่วมที่ทัดเทียมกันระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน และเพื่อเพิ่มการผลิตทางอุตสาหกรรมสำหรับภูมิภาคนี้โดยส่วนรวมด้วย

จึงตกลงที่จะลงนามในบันทึกความเข้าใจ ซึ่งมีบทบัญญัติดังต่อไปนี้

ตอนที่ 1 : ว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียน (BBC Scheme)

โครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียนแต่ละชุด ได้แก่การจัดการหมวดหมู่ของชิ้นส่วนและส่วนประกอบ (parts/components) โดยบริษัทเจ้าของยี่ห้อ (Brand-Owners) และบริษัทผู้เข้าร่วมผลิตอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบรถยนต์เฉพาะยี่ห้อ (Brand Related Original Equipment Manufacturers) ซึ่งชิ้นส่วนและส่วนประกอบนั้น ๆ จะจงใช้กับรถยนต์เฉพาะแบบที่มีการซื้อขายและใช้กัน

ตอนที่ 2 : ว่าด้วยประเทศผู้เข้าร่วมในโครงการ (Participating Country)

ประเทศผู้เข้าร่วมในโครงการ ได้แก่ประเทศสมาชิกอาเซียนซึ่งตกลงที่จะเข้าร่วมใน BBC Scheme เฉพาะแต่ละชุดด้วยการลดภาษีนำเข้าแก่ผลิตภัณฑ์ของ BBC Scheme ชุดนั้น ๆ รวมทั้งสิทธิประโยชน์อื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในตอนที่ 9 แห่งบันทึกความเข้าใจนี้ ประเทศที่เข้าร่วมในโครงการจะมีตั้งแต่สองประเทศขึ้นไปในแต่ละ BBC Scheme

ตอนที่ 3 : ว่าด้วยบริษัทเจ้าของยี่ห้อ ( Brand Owner (BO) )

บริษัทเจ้าของยี่ห้อ (BO) ได้แก่ บริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์ชนิดนั้น ๆ (Original Equipment Manufacturer - OEM) ซึ่งได้รับสิทธิให้เป็นบริษัทเจ้าของหรือบริษัทที่ร่วมเป็นเจ้าของยี่ห้อรถที่จดทะเบียนไว้ และเป็นเจ้าของสิทธิในการออกแบบเพื่อผลิตผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป (รถยนต์) อุปกรณ์ ชิ้นส่วนและส่วนประกอบของรถยนต์ ยี่ห้อและแบบนั้น ๆ

ตอนที่ 4 : ว่าด้วยบริษัทผู้เข้าร่วมผลิตอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบรถยนต์ยี่ห้อ นั้น (Brand-Related Original Equipment Manufacturer (BR-OEM))

บริษัทผู้เข้าร่วมผลิตอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบรถยนต์ยี่ห้อ นั้น ๆ (BR-OEM) ได้แก่ บริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบใดในประเทศผู้เข้าร่วมโครงการที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ชิ้นส่วน/ส่วนประกอบซึ่งกำหนดโดยบริษัทเจ้าของยี่ห้อ (BO) เพื่อให้ BR-OEM ใช้ในลักษณะเป็นชิ้นส่วนนำเข้าเพื่อเป็นส่วนประกอบ (Original Equipment Market) ทั้งนี้ไม่ว่าความสัมพันธ์ที่มีต่อบริษัทเจ้าของยี่ห้อจะเป็นในรูปแบบบริษัทในเครือ บริษัทสาขาหรือจะเป็นความร่วมมือทางด้านวิชาการหรือการค้าก็ตาม

ตอนที่ 5 : ว่าด้วยบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนและส่วนประกอบสำหรับรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่น ( Brand-to-Brand Parts/Components Manufacturer (BBPM) )

บริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนและส่วนประกอบสำหรับรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่น ได้แก่ บริษัทผู้ผลิตใดที่ทำการผลิตชิ้นส่วน/ส่วนประกอบในประเทศที่เข้าร่วมโครงการ และส่วนประกอบ/ชิ้นส่วนนั้นได้รับการอนุมัติให้นำเข้ามารวมอยู่ใน BBC Scheme บริษัท BBPM อาจเป็นหน่วยผลิตในโรงงานที่อยู่ภายใต้การควบคุมจากบริษัทเจ้าของยี่ห้อโดยตรง หรือเป็นโรงงานของ BR-OEM หรือเป็นโรงงานอิสระไม่เกี่ยวกับ BO หรือ BR-OEM

ตอนที่ 6 : ว่าด้วยผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อ และรุ่น ( Brand - to - Brand Complementation Product (BBC-Product) )

ผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นได้แก่ ชิ้นส่วน/ส่วนประกอบใด ๆ ที่ผลิตขึ้นมาหรือที่จะทำการผลิตในประเทศที่เข้าร่วมในโครงการ 1 ประเทศหรือมากกว่าขึ้นไป ซึ่งผลิตภัณฑ์นั้น ๆ จะนำเข้าร่วมอยู่ในโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียนในชุดต่าง ๆ ผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนเฉพาะยี่ห้อและรุ่นจะต้องเป็นไปตามคุณสมบัติเฉพาะทางเทคนิคตามที่บริษัทเจ้าของยี่ห้อ (BO) และ/หรือบริษัทผู้เข้าร่วมผลิตอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบรถยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ (BR-OEM) ที่ระบุไว้ในตอนที่ 3 และ 4 แห่งบันทึกความเข้าใจนี้เป็นผู้กำหนด

ตอนที่ 7 : ว่าด้วยหลักเกณฑ์การค้าเงินการ (Institutional Arrangements)

ก.) การเสนอรายการผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อ และรุ่นที่จะนำมาซื้อขายแลกเปลี่ยนกันระหว่างประเทศอาเซียนผู้เข้าร่วมในโครงการจากบริษัทเจ้าของยี่ห้อ (BO) และ/หรือบริษัทผู้เข้าร่วมผลิตอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบรถยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ (BR-OEM) จะต้องยื่นเสนอต่อคณะกรรมการอาเซียนว่าด้วยอุตสาหกรรมแร่ธาตุและพลังงาน (Committee on Industry, Minerals and Energy-COIME) และจะต้องระบุยี่ห้อ แบบรถ รุ่น รายละเอียดชิ้นส่วนกลุ่มย่อย (Sub-groups) เป็นส่วนประกอบ (Components) หรือชิ้นส่วน (Parts) รวมทั้งชื่อประเทศที่เข้าร่วมในการแลกเปลี่ยน BBC ชุดนั้น ๆ

ข.) ประเทศสมาชิกอาเซียนที่สนใจจะเข้าร่วมในโครงการจะทำการเจรจาและตกลงกันในภายหลังว่า ประเทศใดจะเป็นผู้ซื้อ-ผู้ขายในผลิตภัณฑ์แต่ละชิ้นแล้วยื่นรายการผลิตภัณฑ์ที่ตกลงจะซื้อ-ขายกันให้ COIME พิจารณาตัดสิน ผลิตภัณฑ์ใดที่เพิ่มเข้ามาในแต่ละชุดจะได้รับการอนุมัติให้ดำเนินการซื้อขายแลกเปลี่ยนกันได้โดย COIME โดยวิธีเวียนให้ความเห็นชอบ (ad-referendum) ในเมื่อช่วงนั้น ๆ ไม่มีการประชุม COIME

ค.) คณะกรรมการ COIME โดยผู้ทำหน้าที่ประธานจะออกหนังสือรับรองรายการผลิตภัณฑ์ BBC แต่ละชุดที่นำมาซื้อขายแลกเปลี่ยนกันซึ่งจะเป็นผลิตภัณฑ์ที่จะได้รับสิทธิประโยชน์ตามที่ระบุไว้ในบันทึกความเข้าใจนี้

### ตอนที่ 8 : ว่าด้วยเงื่อนไขต่าง ๆ (Prerequisites)

ผลิตภัณฑ์ภายใต้โครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียน (BBC) จะต้อง :-

- ก.) มีคุณสมบัติเป็นไปตามกฎที่ว่าด้วยแหล่งกำเนิดสินค้า (Rules of Origin) ซึ่งระบุไว้ในความตกลงว่าด้วยการให้สิทธิพิเศษทางการค้าของอาเซียน (Agreement on ASEAN Preferential Trading Arrangements PTA) ยกเว้นเสียแต่ว่าข้อกำหนดเกี่ยวกับจำนวน ASEAN content จะลดลงเป็นอย่างอื่นภายใต้มาตราที่ 5 แห่งพิธีสารว่าด้วยการปรับปรุงการขยายการให้สิทธิพิเศษทางการค้าภายใต้ข้อตกลง PTA
- ข.) ผลิตตามมาตรฐานและคุณภาพซึ่งเป็นที่ยอมรับในสากล
- ค.) มีราคาแข่งขันได้กับราคาในท้องตลาด

### ตอนที่ 9 : ว่าด้วยสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ (Privileges)

ประเทศที่เข้าร่วมโครงการจะต้องให้สิทธิประโยชน์ต่อไปนี้โดยอัตโนมัติ

ก.) ยอมรับผลิตภัณฑ์ที่อยู่ในโครงการเสมือนหนึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตได้ในประเทศ (Local content accreditation) ถ้าผลิตภัณฑ์ BBC ชุดนั้น ๆ เป็นส่วนประกอบเพื่อผลิตผลิตภัณฑ์ใดในประเทศที่เข้าร่วมโครงการที่มีการกำหนดบังคับใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ

ข.) ลดภาษีนำเข้าให้แก่ผลิตภัณฑ์ BBC ที่นำเข้าอย่างน้อยร้อยละ 50 โดยผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ COIME ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(I) การลดภาษีนำเข้าแก่ผลิตภัณฑ์ BBC จะกระทำภายใน 90 วันหลังจากที่คณะกรรมการ COIME ได้อนุมัติให้ผลิตภัณฑ์นั้น ๆ ซึ่งขายแลกเปลี่ยนกันได้สำหรับผลิตภัณฑ์ BBC ใหม่ การให้ส่วนลดภาษีนำเข้าจะเริ่มตั้งแต่วันที่มีการผลิตจริงในเชิงพาณิชย์ของผลิตภัณฑ์นั้น ๆ หรือนับจากวันครบ 30 เดือน หลังจากวันที่ผลิตภัณฑ์นั้นได้รับอนุมัติให้เป็นผลิตภัณฑ์ BBC แล้วแต่ว่ากรณีใดจะมาถึงก่อน

(II) ประเทศที่ไม่ได้เข้าร่วมในโครงการจะสละสิทธิที่พึงมีภายใต้บทที่ 2 ข้อที่ 8 วรรคที่ 2 ของความตกลงว่าด้วยการให้สิทธิพิเศษทางการค้าของอา

เซียน (ASEAN PTA) สำหรับช่วง 4 ปีแรก ระยะเวลาการสละสิทธิที่นานที่สุดสำหรับประเทศที่ไม่ได้เข้าร่วมในโครงการจะเป็นเวลา 8 ปี อย่างไรก็ตาม ณ ช่วงเวลาใดเวลาหนึ่งหลัง 4 ปีแรกประเทศผู้ไม่เข้าร่วมในโครงการอาจได้รับส่วนลดพิเศษทางภาษีศุลกากรที่ประเทศผู้เข้าร่วมในโครงการลดให้ ทั้งนี้มีข้อแม้ว่าประเทศผู้ไม่เข้าร่วมในโครงการจะต้องให้สิทธิพิเศษที่เหมือนกันแก่ประเทศผู้เข้าร่วมในโครงการ ถ้าประเทศผู้ไม่เข้าร่วมในโครงการไม่ประสงค์จะให้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรดังกล่าว ระยะเวลาในการสละสิทธิพิเศษจะขยายออกไปเกิน 4 ปีแรกจนกว่าประเทศที่ไม่ได้เข้าร่วมในโครงการจะยังคงยืนยันจุดยืนของตนเอง โดยจะไม่เกิน 8 ปี ประเทศผู้ไม่เข้าร่วมในโครงการไม่จำเป็นจะต้องให้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรและการยอมรับผลิตภัณฑ์เสมือนหนึ่งผลิตได้ในประเทศแก่ประเทศที่เข้าร่วมในโครงการผลิตสินค้า BBC นั้น ๆ

(III) ประเทศผู้ไม่เข้าร่วมในโครงการซึ่งประสงค์จะเข้าร่วมในโครงการเมื่อได้แจ้งความประสงค์และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ COIME แล้วจะได้รับสิทธิให้เป็นประเทศผู้เข้าร่วมในโครงการสำหรับผลิตภัณฑ์ BBC ชุดใดชุดหนึ่ง ณ ช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง และจะต้องให้ส่วนลดพิเศษทางภาษีศุลกากรและสิทธิประโยชน์อื่น ๆ แก่ผลิตภัณฑ์ BBC นั้น ๆ

(IV) หลังจากสิ้นสุดระยะเวลาที่สละสิทธิสำหรับผลิตภัณฑ์ BBC ชุดหนึ่งชุดใดองค์กรในประเทศสมาชิกไม่ว่าจะเข้าร่วมในโครงการ BBC ชุดหนึ่งชุดใดหรือไม่แต่ผลิตผลิตภัณฑ์ BBC นั้น จะได้รับส่วนลดพิเศษทางภาษีศุลกากรในประเทศที่เข้าร่วมในโครงการสำหรับผลิตภัณฑ์ BBC นั้น ๆ

(V) กรณีผลิตภัณฑ์ BBC ใดที่ไม่มีการเรียกเก็บภาษีศุลกากร (Zero duty) ให้ถือว่าไม่เรียกเก็บภาษีนั้นเป็นการสนองตอบการลดภาษีศุลกากรในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ตามที่ได้ระบุไว้ในความตกลงนี้แล้ว

ค.) ผู้เข้าร่วมในโครงการมีอิสระอย่างเต็มที่ ที่จะเลือกซื้อหรือจัดหาชิ้นส่วน/ส่วนประกอบสำหรับผลิตภัณฑ์ BBC จากโรงงานผู้ผลิตใดก็ได้ในประเทศที่เข้าร่วมโครงการ

## ตอนที่ 10 : ว่าด้วยพันธะกรณี (Obligations)

ในการให้สิทธิประโยชน์ต่าง ๆ แก่บริษัทเจ้าของยี่ห้อ (BO) บริษัทผู้เข้าร่วมผลิตอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบรถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ (BR-OEM) และบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนและส่วนประกอบสำหรับรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่น (BBPM) จะร่วมมือกันเพื่อหาทางยกระดับคุณภาพของผลิตภัณฑ์เหล่านั้นให้ได้มาตรฐานตามที่ต้องการ

ก.) ในกรณีที่ผลิตภัณฑ์ BBC ซึ่งผลิตจากโรงงานที่มีอยู่เดิมมีคุณภาพไม่ได้มาตรฐานชิ้นส่วนนำเข้าไปเป็นส่วนประกอบ (OEM) ตามที่บริษัทเจ้าของยี่ห้อ (BO) กำหนด บริษัทเจ้าของยี่ห้อ (BO) บริษัทผู้เข้าร่วมผลิตอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบรถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ (BR-OEM) และบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนและส่วนประกอบสำหรับรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่น (BBPM) จะร่วมมือกันเพื่อหาทางยกระดับคุณภาพของผลิตภัณฑ์เหล่านั้นให้ได้มาตรฐานตามที่ต้องการ

ข.) เมื่อใดที่เป็นไปได้จะมีการส่งออกผลิตภัณฑ์ BBC ไปยังกิจการของบริษัทเจ้าของยี่ห้อ (BO) และ/หรือกิจการของบริษัทผู้เข้าร่วมผลิตอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบรถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ (BR-OEM) ในประเทศนอกอาเซียนเพื่อให้ขอยกขบวนการผลิตผลิตภัณฑ์ BBC ขยายตัวมากขึ้นรวมทั้งมีความเป็นไปได้มากขึ้น

ค.) ในกรณีเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่หรือมีการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ของผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่เดิมเพื่อให้เป็นไปตามคุณสมบัติเฉพาะที่รถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ กำหนด บริษัทเจ้าของยี่ห้อ (BO) และ/หรือบริษัทผู้เข้าร่วมผลิตอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบรถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ (BR-OEM) จะจัดหาคุณสมบัติเฉพาะทางเทคนิคที่สมบูรณ์แบบให้แก่บริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนและส่วนประกอบสำหรับรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่น (BBPM) ในประเทศที่เข้าร่วมในโครงการซึ่งระบุไว้ ภายในเวลา 90 วัน จากวันที่ทุกฝ่ายซึ่งเกี่ยวข้องตกลงที่จะร่วมมือกันเพื่อผลิตผลิตภัณฑ์ BBC เฉพาะนั้น ๆ

ง.) บริษัทเจ้าของยี่ห้อ (BO) และ/หรือบริษัทผู้เข้าร่วมผลิตอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบรถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ (BR-OEM) และบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนและส่วนประกอบสำหรับรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่น (BBPM) จะใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในอันที่จะทำการผลิตชิ้นส่วนใหม่ ๆ หรือชิ้นส่วนเดิมที่มีการออกแบบใหม่ในเชิง

พาณิชย์ให้ได้ภายใน 12 เดือนนับจากวันที่มีการออกคุณสมบัติเฉพาะทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์นั้น ๆ โดยมีข้อแม้ว่ามีอุปกรณ์การผลิตขั้นพื้นฐานอยู่แล้ว และผลิตภัณฑ์ใหม่ ๆ หรือที่มีการออกแบบใหม่จะเป็นส่วนขยายขอบข่ายการผลิตของบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วน และส่วนประกอบสำหรับรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่น (BBPM)

จ.) บริษัทเจ้าของยี่ห้อ (BO) และ/หรือบริษัทผู้เข้าร่วมผลิตอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบรถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ (BR-OEM) จะเป็นผู้ระบุผลิตภัณฑ์ BBC อย่างเหมาะสมรวมทั้งส่วนประกอบของผลิตภัณฑ์นั้น ๆ ด้วย

ฉ.) บริษัทเจ้าของยี่ห้อ (BO) และ/หรือบริษัทผู้เข้าร่วมผลิตอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบรถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ (BR-OEM) จะร่วมกับบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วน และส่วนประกอบสำหรับรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่น ดำเนินโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นแต่ละชุดภายในระยะเวลาอันสมควรนับตั้งแต่วันที่มีการอนุมัติ BBC ชุดนั้น ๆ

#### ตอนที่ 11 : ว่าด้วยบทบัญญัติเบ็ดเตล็ด (Miscellaneous)

ก.) ไม่ให้มีการบังคับจัดซื้อชิ้นส่วน/ส่วนประกอบจากแหล่งใดแหล่งหนึ่งโดยเฉพาะในกรณีที่ผลิตภัณฑ์ BBC ใดที่ได้รับการอนุมัติให้มีการซื้อขายแลกเปลี่ยนกันและผลิตภัณฑ์นั้น ๆ มีการผลิตในประเทศผู้เข้าร่วมโครงการมากกว่า 1 ประเทศ การติดต่อซื้อขายจะเป็นไปในลักษณะการค้าปกติและบริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์นั้น ๆ มีสิทธิโดยเสรีที่จะเลือกซื้อสินค้าจากแหล่งใด ๆ ในกรณีที่การนำเข้าต่าง ๆ ได้รับการลดภาษีศุลกากรเช่นกัน

ข.) การเพิ่มและเปลี่ยนแปลงรายการผลิตภัณฑ์ BBC จะอนุญาตให้มีการเพิ่มและ/หรือเปลี่ยนแปลงผลิตภัณฑ์ BBC ในชุดที่มีการอนุมัติไปแล้ว ทั้งนี้ผลิตภัณฑ์ที่เพิ่มหรือเปลี่ยนแปลงจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ COIME

ค.) การตรวจสอบและทบทวน คณะกรรมการ COIME จะตรวจสอบการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแนวทางต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น และจะทบทวนแนวทางเหล่านี้เป็นระยะ ๆ ไป การตัดสินใจต่อเรื่องทั้ง

หมดที่เกี่ยวกับการดำเนินโครงการตามแนวทางเหล่านี้จะกระทำในลักษณะฉันทามติ (consensus) โดยประเทศสมาชิกอาเซียน

ง.) การแก้ไข

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงต่อบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียนภายใต้ความตกลงพื้นฐานว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตทางอุตสาหกรรมของอาเซียนจะกระทำได้อีกต่อเมื่อประเทศสมาชิกอาเซียนทุกประเทศเห็นชอบ

จ.) โครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียนชุดแรก

ในขั้นต้นนี้ ประเทศมาเลเซีย ฟิลิปปินส์ และไทยจะเข้าร่วมในโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียนชุดแรก (First BBC Scheme)

เพื่อเป็นพยานในการนี้ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากรัฐบาลของตนได้ร่วมกันลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการแบ่งผลิตรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียน

บันทึกความเข้าใจฉบับนี้กระทำขึ้น ณ เมืองพัทยา ประเทศไทย เมื่อวันที่ 18 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2531 (ค.ศ. 1988) ในต้นฉบับภาษาอังกฤษฉบับเดียว

สำหรับรัฐบาลบรูไน ดารุสซาลาม

สำหรับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซีย

สำหรับรัฐบาลมาเลเซีย

สำหรับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐฟิลิปปินส์

สำหรับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐสิงคโปร์

สำหรับรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

.....



## ภาคผนวก ข.

1. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 1 (พ.ศ.2537) เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง
2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก
3. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (เพิ่มเติม)
4. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออก

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม  
ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2537)  
ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535  
เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง

.....

เพื่อกำหนดนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง ที่ให้ตั้งหรือขยายโรงงาน สอดคล้องกับสถานการณ์การลงทุนและการทำในปัจจุบัน โดยให้มีการกำหนดรายการและอัตรา ส่วนของส่วนประกอบและอุปกรณ์ซึ่งที่ผลิตภายในประเทศที่ให้นำมาใช้ มีการกำหนดแบบและคุณภาพของรถยนต์นั่ง มีการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุมัติประกอบรถยนต์นั่งและมีการกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบรถยนต์นั่งปฏิบัติเป็นพิเศษต่อไป เพื่อเป็นประโยชน์ในทางเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมโดยอนุมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2536 จึงประกาศนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง ฉบับลงวันที่ 22 มิถุนายน 2532 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง (เพิ่มเติม) ฉบับลงวันที่ 20 สิงหาคม 2533

2. ให้โรงงานประกอบรถยนต์นั่งเป็นโรงงานนโยบายตามมาตรา 32 (2) (3) และ (4) แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

3. ให้ตั้งโรงงานประกอบรถยนต์นั่งเพิ่มขึ้นได้โดยผู้ยื่นคำขอจะต้องเสนอโครงการลงทุนแผนการผลิต และแผนการจัดการทางด้านบริหาร เพื่อกระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาอนุมัติก่อนตั้งโรงงาน

4. ให้ผู้ประกอบรถยนต์นั่งที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานอยู่ก่อนแล้ว ขยายโรงงานได้โดยจะต้องเสนอโครงการลงทุน แผนการผลิต และแผนการจัดการทางด้านบริหาร ที่เพิ่มขึ้นแก่กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาอนุมัติก่อนขยายโรงงาน

5. ให้ผู้ประกอบการรถยนต์นั่งทุกรายใช้ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละ 54 ของส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์นั่งทั้งหมด ทั้งนี้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนด

6. ให้คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยความเห็นชอบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม มีอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุมัติผู้ประกอบการรถยนต์นั่งตามนโยบายนี้

7. ในกรณีที่มีความจำเป็นทางด้านการผลิตไม่สามารถใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศตามรายการ อัตราส่วนและกำหนดเวลาตามประกาศคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ได้ ให้ผู้ประกอบการรถยนต์นั่งขอผ่อนผันต่อคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์

8. หากมีปัญหาการปฏิบัติตามนโยบายนี้ ให้คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2537

(พลตรีสนั่น ขจรประศาสน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ประกาศในหนังสือราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 111 ตอนพิเศษ 8 ลงวันที่ 28 มกราคม 2537

บัญชีส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่กำหนดให้ใช้ทุกรายการสำหรับการประกอบรถยนต์นั่ง  
(ท้ายประกาศคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข  
และวิธีการในการขออนุมัติประกอบรถยนต์นั่ง ฉบับลงวันที่ 19 มกราคม 2537)

MAJOR GROUP	SUB - GROUP	COMPONENT / PART	GIVEN PERCENTAGE	REMARK
1. Base engine	1.5 Others	1.5.2 Oil lever gauge	0.25	
2. Other engine component	2.1 Cooling system	2.1.1 Radiator	0.76	
	2.2 Lubrication system	2.2.2 Oil filter	0.15	
3. Electrical component	3.1 Charging system	3.1.1 Alternator	0.87	
		3.1.3 Battery	0.50	
	3.2 Starting system	3.2.1 Starter motor	0.93	
		3.2.2 Switch magnetic assy	0.25	
	3.3 Others	3.3.2 Horn	0.23	
		3.3.9 Battery holder	0.07	
4. Wiring	4.1 Wiring harness	4.1.1 Chassis wiring harness	1.00	
		4.1.2 Sub wiring harness	0.50	
	4.2 Cable	4.2.2 Battery cable	0.08	
		4.2.3 Body ground cable	0.07	
5. Exhaust system	5.1 Muffler	5.1.1 Muffler	0.90	
		5.1.2 Exhaust pipe	0.50	
	5.2 Tail pipe	5.2.1 Tail pipe	0.55	
7. General chassis component	7.1 Wheel & tyre	7.1.1 Wheel	1.87	ยกเว้นสกรูและน็อตล้อ
		7.1.2 Tyre & tube	3.00	
	7.2 Other	7.2.1 Paint & thinner	4.50	

<b>MAJOR GROUP</b>	<b>SUB - GROUP</b>	<b>COMPONENT / PART</b>	<b>GIVEN PERCENTAGE</b>	<b>REMARK</b>
8. Trim Panel Soft trim	8.2 Interior component	8.2.3 Carpet & Floor mat	1.00	
	8.3 Luggage component	8.3.6 Jack assy	0.15	
9. Seat	9.1 Frame	9.1.1 Seat frame	2.18	
	9.2 Cover	9.2.1 Seat cover	1.44	
		9.2.2 Foam & pad	0.88	
10. Glasses	10.1 Glass door	10.1.1 Glass door	0.91	ยกเว้นกระจกที่ผลิตโดย วิธีการ Moulded Part Assembly
		10.1.2 Windshield	0.75	
12. Suspension	12.2 Rear-suspension	12.2.1 Rear spring (leaf or coil)	0.78	
21. Convenient and accessory equipment	21.1 Convenient and accessory equipment	21.1.2 Radio	2.00	
Total			27.07	

บัญชีส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่กำหนดให้เลือกใช้สำหรับการประกอบรถยนต์นั่ง  
เพิ่มเติมจากบัญชี ก. โดยมีอัตรามูลค่าร้อยละของทั้งสองบัญชีรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 54  
(ท้ายประกาศคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข  
และวิธีการในการขออนุมัติประกอบรถยนต์นั่ง ฉบับลงวันที่ 19 มกราคม 2537)

MAJOR GROUP	SUB - GROUP	COMPONENT / PART	GIVEN PERCENTAGE	REMARK	
1. Base engine	1.1 Engine assy	1.1.1 Engine assy	4.00	เฉพาะการประกอบ	
		1.2.3 Intake & exhaust valve	0.45		
	1.3 Cylinder block	1.2.5 Valve spring	0.28		
		1.3.2 Engine piston	0.75		
		1.3.3 Piston ring	0.33		
		1.3.4 Connecting rod	0.22		
		1.3.6 Timing Chain cover.	0.13		
	1.4 Crank case	1.4.2 Connecting rod bearing	0.21		
		1.4.3 Main bearing	0.29		
		1.4.4 Flywheel	0.45		
		1.4.5 Crank shaft pulley	0.21		
		1.5 Others	1.5.1 Engine gasket		0.50
	1.5.3 Engine mounting with bracket		0.25		
	1.5.4 Engine under cover		0.20		
	2. Other engine component		2.1 Cooling system		2.1.2 Radiator cap
		2.1.3 Hose radiator & clamp			0.05
		2.1.6 Fan shroud			0.10
2.1.7 Fan pulley		0.20			
2.1.9 Cooling fan		0.10			
2.1.10 Water reserve tank		0.10			

<b>MAJOR GROUP</b>	<b>SUB - GROUP</b>	<b>COMPONENT / PART</b>	<b>GIVEN PERCENTAGE</b>	<b>REMARK</b>	
3. Electrical component	2.4 Ignition system	2.4.1 Distributor	0.50		
		2.4.2 Ignition coil	0.30		
		2.4.3 Spark-plug	0.02		
	2.5 Inlet & Outlet	2.5.2 Oil & fuel pipe	0.02		
		2.5.3 Air filter element	0.03		
		2.5.4 Air filter housing	0.12		
		2.5.5 Exhaust manifold	0.45		
		2.6 Engine control	2.6.1 Control cable	0.08	
	2.7 Other	2.6.2 Oil & fuel pipe	0.02		
		2.7.1 Other bracket	0.05		
	3.1 Charging system	3.1.2 Regulator	0.20		
		3.3 Others	3.3.1 Bracket	0.02	
			3.3.3 Motor wiper	0.31	
			3.3.4 Blade wiper	0.13	
			3.3.7 Cleaning tank	0.10	
			3.3.8 Battery tray	0.10	
			3.3.11 Washer nozzle & hose	0.04	
			4. Wiring	4.2 Cable	4.2.1 Spark plug cable
	4.2.4 Fuse box	0.20			
	5. Exhaust system	5.3 Other	5.3.1 Bracket & clamp	0.05	
6. Fuel system	6.1 Fuel line	6.1.1 Fuel pipe & tube	0.20		
		6.1.2 Fuel strainer	0.10		
		6.1.3 Fuel filter	0.04		
	6.2 Fuel tank	6.2.1 Fuel tank assy	1.07		

MAJOR GROUP	SUB - GROUP	COMPONENT / PART	GIVEN PERCENTAGE	REMARK
		6.2.2 Fuel tank gauge	0.40	
		6.2.3 Fuel filter	0.40	
	6.3 Other	6.3.1 Bracket & Supporter	0.15	
7. General chassis component	7.1 Wheel & tyre	7.1.1 Wheel nut	0.13	
		7.1.3 Wheel caps	0.50	
8. Trim panel	8.1 Hood component	8.1.1 Sound proofing	0.01	
		8.2.1 Sound proofing	0.04	
	8.2 Interior component	8.2.2 Headlining assy	0.36	
		8.2.4 Door trim	0.80	
		8.2.5 Sunvisor	0.25	
		8.2.6 Armrest	0.03	
		8.2.7 Cowl side trim	0.03	
		8.2.8 Pillar garment	0.02	
		8.2.9 Roof side inner & garment	0.05	
		8.2.10 Parcel shelf	0.11	
		8.2.11 Scuff plate	0.05	
		8.2.12 Trim room partition	0.03	
		8.2.13 Centre console	0.25	
		8.2.14 Handle door window regulator	0.10	
		8.2.16 Trim rear wheel house	0.03	
	8.3 Luggage component	8.3.1 Sound proofing	0.01	
		8.3.2 Carpet & rubber mat	0.28	



MAJOR GROUP	SUB - GROUP	COMPONENT / PART	GIVEN PERCENTAGE	REMARK
9. Seat	8.4 Other	8.3.3 Spare wheel cover	0.05	เฉพาะ Seat slid
		8.3.4 Protector fuel tank	0.05	
		8.3.5 Tools and bag	0.10	
	8.4.1 Door weatherstrip	0.15		
	9.1 Frame	9.1.2 Seat adjuster	0.15	
	9.3 Other	9.3.1 Headrest	0.35	
10. Glasses	10.1 Class door	10.1.3 Back window	0.75	
	10.2 Mounting parts	10.2.1 Glass weather strip windshield	0.05	
		10.2.2 Glass weatherstrip back window	0.04	
11. Lamps	11.1 Exterior	11.1.3 Turn signal lamp	0.10	
		11.1.4 License plate lamp	0.05	
	11.2 Interior	11.2.1 Room lamp	0.05	
12. Suspension	12.1 Front suspension	12.1.2 Front strut axle	0.25	เฉพาะการประกอบ
		12.1.4 Front shock absorber	0.65	
		12.1.5 Front stabilizer bar	0.12	
		12.1.6 Front spring bumper	0.04	
13. Brake system	13.1 Front wheel brake	13.1.2 Bover	0.10	
		13.1.4 Disc brake part	0.16	
	13.2 Rear wheel brak	13.2.2 Shoe and lining	0.15	
		13.2.3 Brake drums and disc brake	0.18	

MAJOR GROUP	SUB - GROUP	COMPONENT / PART	GIVEN PERCENTAGE	REMARK	
14. Clutch	13.3 Brake master cylinder	13.3.4 Reservoir	0.58		
	13.4 Power brake booster	13.4.2 Holder	0.02		
	13.5 Brake line	13.5.1 Brake tubes	0.03		
	13.6 Parking brake control	13.6.1 Lever parking brake		0.05	
		13.6.2 Button & spring		0.01	
		13.6.3 Rod push		0.03	
		13.6.4 Cables parking brake		0.08	
	13.7 Others	13.7.1 Bracket		0.03	
		13.7.3 Brake pipe		0.02	
		13.7.4 Brake pedal		0.15	
	14.1 Clutch	14.1.2 Clutch disc		0.26	
		14.2 Clutch control	14.2.1 Return spring	0.02	
			14.2.3 Clutch cable	0.62	
		14.3 Others	14.3.1 Clutch pedal	0.13	
14.3.2 Hose, vacuum			0.09		
14.3.3 Oil pipe	0.08				
14.3.4 Bracket & connecting parts		0.13			
15. Body	15.1 Under body	15.1.1 Rear panel	0.72		
		15.1.2 Firewall (dash panel)	0.78		
		15.1.3 Floor assy	1.50	เฉพาะการประกอบ	
		15.1.4 Floor parts	5.00	ทำบางส่วนแต่ต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 40 ของมูลค่า floor parts ทั้งหมด	

MAJOR GROUP	SUB - GROUP	COMPONENT / PART	GIVEN PERCENTAGE	REMARK
		15.1.8 Engine compartment assy	0.43	เฉพาะการประกอบ
		15.1.10 Other	0.36	
	15.3 Roof	15.3.1 Roof assy	0.10	เฉพาะการประกอบ
		15.3.3 Rear window paneling	0.18	
		15.3.4 Front window	0.18	
	15.4 Front fender	15.4.1 Fender assy	0.15	เฉพาะการประกอบ
		15.4.3 Fender reinforcement	0.46	
	15.5 Door	15.5.1 Door assy	0.20	เฉพาะการประกอบ
		15.5.5 Door reinforcement inner	0.58	
		15.5.6 Door reinforcement outer	9.55	
		15.5.7 Hinge & other	0.23	
	15.6 Front hood	15.6.1 Hood assy	0.15	เฉพาะการประกอบ
		15.6.3 Bonnet frame	0.55	
		15.6.4 Hinge & other	0.15	
	15.7 Rear hood	15.7.1 Jppd assu	0.15	เฉพาะการประกอบ
		15.7.4 Finish trunk rr.	0.10	
		15.7.5 Hinge & other	0.15	
16. Other body component	16.1 Bumper	16.1.1 Bumper front	0.55	
		16.1.2 Bumper rear	0.56	
		16.1.3 Other	0.02	
17. Transmission	17.3 Transmission	17.3.1 Knob	0.03	
	Gear shifting	17.3.2 Lever	0.18	
	Gear shift	17.3.3 Boot rod	0.17	
	Guter control	17.3.4 Tie rod	0.18	

<b>MAJOR GROUP</b>	<b>SUB - GROUP</b>	<b>COMPONENT / PART</b>	<b>GIVEN PERCENTAGE</b>	<b>REMARK</b>
		17.3.5 Pad	0.06	
		17.3.6 Support	0.05	
		17.3.7 Cup	0.07	
18. Steering	18.1 Steering Wheel	18.1.1 Steering wheel	0.38	
	assy	18.1.2 Horn control cover	0.11	
	18.3 Stearing column	18.3.1 Steering column	0.33	
		18.3.2 Switch unit support	0.13	
	18.5 Steering col cover	18.5.1 Protection knob	0.17	
20. Instrument panel control	20.1 Instrument panel	20.1.4 Glove box	0.15	
21. Convenient and accessory equipment	21.1 Convenient and accessory equipment	21.1.1 Air condition	2.60	ยกเว้น Orier Compressor
		21.1.3 Safety belt	0.50	
		21.1.5 Splash guard	0.20	
		Total	43.18	

**ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม**  
**เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก**

.....

เพื่อให้อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์บรรทุกขนาดเล็กในประเทศเหมาะสมและสอดคล้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศในปัจจุบัน ที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงและก้าวหน้ามากขึ้น กระทรวงอุตสาหกรรมจึงกำหนดแนวนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์บรรทุกขนาดเล็กไว้ ดังต่อไปนี้

**ข้อ 1 ใ้ยกเลิก**

(1) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์บรรทุกและรถยนต์โดยสาร (เพิ่มเติม) ฉบับลงวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2528

(2) ประกาศคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ เรื่องเพิ่มเติมรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ให้เลือกใช้ทดแทนรายการที่กำหนดให้ใช้สำหรับการประกอบรถยนต์บรรทุกเล็ก (ปีคัฟ) ฉบับลงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2530

(3) ประกาศคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ เรื่องเพิ่มเติมรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ให้เลือกใช้ทดแทนรายการที่กำหนดให้ใช้สำหรับการประกอบรถยนต์บรรทุกเล็ก (ปีคัฟ) ฉบับลงวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2531

(4) ความตามข้อ 2 และข้อ 3 ของประกาศคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ เรื่องกำหนดประเภท ชนิด ของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่บังคับใช้เครื่องยนต์ที่ผลิตในประเทศ ฉบับลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2532

บรรดาประกาศ ข้อความ และข้อกำหนดอื่นในส่วนที่ประกาศไว้แล้ว หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

**ข้อ 2.** ในประกาศนี้ รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก หมายความว่ารถยนต์บรรทุก ซึ่งนำเข้าไปในลักษณะของการถอดแยกเพื่อประกอบเป็นรถยนต์บรรทุกในประเทศ ซึ่งเมื่อนำไปต่อกระบะสำหรับบรรทุกแล้วมีน้ำหนักโดยรวมน้ำหนักบรรทุก (Gross Vehicle Weight) ไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม

**ข้อ 3.** รถยนต์บรรทุกขนาดเล็กที่ประกอบเพื่อจำหน่ายในประเทศ ซึ่งมีเครื่องยนต์ขนาดความจุปริมาตรช่วงชักภายในกระบอกสูบ ตั้งแต่ 1,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ขึ้นไป ให้ใช้เครื่องยนต์ที่ผลิตได้ในประเทศ โดย

(1) เครื่องยนต์ที่ผลิตได้ในประเทศไทยที่มีการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องยนต์ที่ผลิตในประเทศ ตามบัญชีรายการแนบท้ายประกาศฉบับนี้

(2) รถยนต์บรรทุกขนาดเล็กที่ประกอบเพื่อจำหน่ายในประเทศไทยที่มีเครื่องยนต์ขนาดความจุปริมาตรช่วงชักภายในกระบอกสูบน้อยกว่า 1,350 ลูกบาศก์เซนติเมตร ลงมาจนถึง 1,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ให้ใช้เครื่องยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยที่มีการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องยนต์ที่ผลิตในประเทศตามข้อ 3(1) ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2536 เป็นต้นไป

รถยนต์ที่ประกอบเพื่อจำหน่ายในประเทศไทยซึ่งเข้าข่ายตามความหมายของรถยนต์บรรทุกขนาดเล็กที่ต้องใช้เครื่องยนต์ที่ผลิตในประเทศ หากมีวัตถุประสงค์ที่จะประกอบหรือต่อเติมเพื่อจำหน่ายในลักษณะอื่น เช่น เป็นรถยนต์บรรทุกข้ามเคลื่อน 4 ล้อ หรือเป็นรถจี๊ป หรือเป็นรถตู้ และปริมาณความต้องการของตลาดเป็นจำนวนน้อย การกำหนดให้ใช้หรือไม่ใช้เครื่องยนต์ที่ผลิตในประเทศสำหรับรถยนต์ดังกล่าว ให้คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์เป็นผู้วินิจฉัยตามความเหมาะสมเป็นกรณีไป

ข้อ 4. การใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศไทยสำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก กำหนดให้

(1)รถยนต์บรรทุกขนาดเล็กที่ประกอบเพื่อจำหน่ายในประเทศไทยให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศตามบัญชีรายการแนบท้ายประกาศฉบับนี้โดยให้ปฏิบัติดังนี้

(1.1) ให้รถยนต์บรรทุกขนาดเล็กที่ประกอบเพื่อจำหน่ายในประเทศไทยใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศ ตามรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่กำหนดให้ใช้ทุกรายการ ยกเว้นรายการที่มีได้มีปรากฏอยู่ในรายละเอียดทางเทคนิค (Technical Specification) ของรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก

(1.2) หากรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่กำหนดให้ใช้รายการใดมีปรากฏอยู่ในรายละเอียดทางเทคนิค (Technical Specification) ของรถยนต์บรรทุกขนาดเล็กที่ประกอบเพื่อจำหน่ายในประเทศ แต่มิได้มีการใช้เป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศแล้ว ให้เลือกใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศจากรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ให้เลือกใช้ทดแทนมาใช้ทดแทนได้ โดยจะต้องมีมูลค่าที่เท่าเทียมและใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ให้คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์เป็นผู้วินิจฉัย

เฉพาะรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศจำนวน 7 รายการ คือ หม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบตัวหน้าและหลัง ขางนอกและขางใน กระงกนิรภัย ครัมเบรกหน้าและหลัง ตามประกาศคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ เรื่องวิธีการและเงื่อนไขในการอนุมัติประกอบรถยนต์บรรทุก (เพิ่มเติม) ฉบับลงวันที่ 24 เมษายน

พ.ศ. 2523 และฉบับลงวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2524 กำหนดให้มีภาษีเป็นส่วนประกอบและ  
อุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศเท่านั้น มิให้มีการนำรายการอื่นใดมาใช้ทดแทน

(2) ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทางด้านการผลิตซึ่งทำให้ไม่สามารถใช้ส่วนประกอบ  
และอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศหรือมีเหตุอื่นอันสมควรเปลี่ยนแปลงหรือกำหนดให้ใช้ส่วนประกอบ  
และอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศแตกต่างไปจากที่ได้ประกาศตามข้อ 4 (1) ให้คณะกรรมการพัฒนา  
อุตสาหกรรมยานยนต์พิจารณาผ่อนผันเปลี่ยนแปลงหรือกำหนดแล้วแต่กรณีเป็นราย ๆ ไป

(3) รถยนต์บรรทุกขนาดเล็กที่ประกอบเพื่อจำหน่ายในประเทศหากมีน้ำหนัก  
รวมน้ำหนักบรรทุก (Gross Vehicle Weight) มากกว่า 3,000 กิโลกรัม ขึ้นไปจนถึง 4,000  
กิโลกรัม ให้คงถือปฏิบัติในเรื่องของการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศ ตาม  
ประกาศดังต่อไปนี้ไปก่อนจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2536 แล้วให้ปฏิบัติในเรื่องของการใช้ส่วน  
ประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศตาม ข้อ 4 (1) ของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับนี้  
ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2536 เป็นต้นไป

(3.1) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องนโยบายอุตสาหกรรมประกอบ  
รถยนต์บรรทุกและรถยนต์โดยสาร ฉบับลงวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2522

(3.2) ประกาศคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ เรื่องวิธีการและ  
เงื่อนไขในการอนุมัติประกอบรถยนต์บรรทุก (เพิ่มเติม) ฉบับลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2523

(3.3) ประกาศคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ เรื่องวิธีการและ  
เงื่อนไขในการอนุมัติประกอบรถยนต์บรรทุก (เพิ่มเติม) ฉบับลงวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2524

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2524

(นายสีปอนนท์ เกตุหัด)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (เพิ่มเติม)

.....

ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ประกาศกำหนดนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2534 และแก้ไขเพิ่มเติม โดยประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ลงวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2536 เพื่อเปลี่ยนแปลงตารางมูลค่าย้อยละและระยะเวลารอบปีของการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องยนต์รถยนต์บรรทุกขนาดเล็กที่ผลิตในประเทศ นั้น

เพื่อให้การพัฒนาอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก รวมทั้งการพัฒนาการผลิตเครื่องยนต์ในประเทศ มีความเหมาะสมต่อภาวะการลงทุนในปัจจุบัน กระทรวงอุตสาหกรรมจึงให้ยกเลิกตารางมูลค่าย้อยละของการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องยนต์ในประเทศในแต่ละปี และระยะเวลารอบปีการใช้ส่วนประกอบ และอุปกรณ์เครื่องยนต์ในประเทศท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ลงวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2536 และให้ใช้ตารางมูลค่าย้อยละของการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องยนต์ในประเทศในแต่ละปี และระยะเวลารอบปีการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องยนต์ในประเทศท้ายประกาศฉบับนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2538 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 14 มิถุนายน พ.ศ. 2538

(นายไตรรงค์ สุวรรณคีรี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม



ตารางมูลค่าร้อยละของการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องยนต์ในประเทศในแต่ละปีและระยะเวลารอบปีการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องยนต์ในประเทศ

- (1) เครื่องยนต์ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน  
 (2) เครื่องยนต์ที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน  
 (2.1) เครื่องยนต์ขนาดตั้งแต่ 1,000-1,350 ซี.ซี.  
 (2.2) เครื่องยนต์ขนาดเกินกว่า 1,350 ซี.ซี.

ปีที่	ระยะเวลารอบปี การใช้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ในประเทศ		% การใช้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ในประเทศ ไม่ต่ำกว่า			รายการบังคับใช้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ในประเทศ					
						Machining			Casting & Forging		
	เริ่มวันที่	ถึงวันที่	(1)	(2)		(1)	(2)		(1)	(2)	
(2.1)				(2.2)	(2.1)		(2.2)	(2.1)		(2.2)	
1.	1 กรกฎาคม 2532	30 มิถุนายน 2533	20	20	20	-	-	-	-	-	-
2.	1 กรกฎาคม 2533	30 มิถุนายน 2534	30	25	25	-	-	-	-	-	-
3.	1 กรกฎาคม 2534	30 มิถุนายน 2535	40	30	30	-	-	-	-	-	-
4.	1 กรกฎาคม 2535	30 มิถุนายน 2536	50	35	35	Cylinder Block	-	-	-	-	-
5.	1 กรกฎาคม 2536	30 มิถุนายน 2537	50	40	40	Cylinder Block	-	-	-	-	-
6.	1 กรกฎาคม 2537	30 มิถุนายน 2538	60	40	40	Cylinder Block Cylinder Head	-	-	Cylinder Block	-	-

ปีที่	ระยะเวลารอบปี การใช้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ในประเทศ		% การใช้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ในประเทศ ไม่ต่ำกว่า			รายการบังคับใช้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ในประเทศ					
						Machining			Casting & Forging		
	เริ่มวันที่	ถึงวันที่	(1)	(2)		(1)	(2)		(1)	(2)	
(2.1)				(2.2)	(2.1)		(2.2)	(2.1)		(2.2)	
7.	1 กรกฎาคม 2538	30 มิถุนายน 2539	64	40	44	Cylinder Block Cylinder Head Camshaft Crankshaft Connecting Rod	-	Camshaft Connecting Rod	Cylinder Block - - - -	-	-
8.	1 กรกฎาคม 2539	30 มิถุนายน 2540	66	45	48	Cylinder Block Cylinder Head Camshaft Crankshaft Connecting Rod	Camshaft Connecting Rod	Camshaft Connecting Rod	Cylinder Block Camshaft Connecting Rod	-	Camshaft Connecting Rod
9.	1 กรกฎาคม 2540	30 มิถุนายน 2541	68	50	50	Cylinder Block Cylinder Head Camshaft Crankshaft Connecting Rod	Camshaft Connecting Rod	Camshaft Connecting Rod	Cylinder Block Cylinder Head Camshaft Connecting Rod	Camshaft Connecting Rod	Camshaft Connecting Rod

ปีที่	ระยะเวลารอบปี การใช้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ในประเทศ		% การใช้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ในประเทศ ไม่ต่ำกว่า			รายการบังคับใช้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ในประเทศ					
						Machining			Casting & Forging		
	เริ่มวันที่	ถึงวันที่	(1)	(2)		(1)	(2)		(1)	(2)	
(2.1)				(2.2)	(2.1)		(2.2)	(2.1)		(2.2)	
10.	1 กรกฎาคม 2541	30 มิถุนายน 2542	70	50	52	Cylinder Block Cylinder Head Camshaft Crankshaft Connecting Rod	Camshaft Connecting Rod	Camshaft Connecting Rod	Cylinder Block Cylinder Head Camshaft Crankshaft Connecting Rod	Camshaft Connecting Rod	Camshaft Connecting Rod

**หมายเหตุ** กรณีชิ้นส่วนเครื่องยนต์ที่เริ่มต้นจากการหล่อ (Casting) หรือทุบขึ้นรูป (Forging) แล้วจึงนำมาแปรรูป (Machining) นั้น หากมีการนำชิ้นส่วนที่สำเร็จรูปเข้ามาเพื่อทำ Machining เพียงอย่างเดียวในประเทศให้คิด % ให้เพียงครั้งหนึ่ง

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม  
เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออก

เพื่อประโยชน์ในทางเศรษฐกิจของประเทศและสนับสนุนอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 33 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2512 และพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2518 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการออกประกาศนโยบายอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออกไว้ ดังต่อไปนี้

ให้โรงงานประกอบยานยนต์ในสถานที่ประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ได้รับการยกเว้นไม่ต้องใช้ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ในประเทศตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับนโยบายอุตสาหกรรมประกอบยานยนต์ แต่ให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศตามที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนดตามความเหมาะสม หากชิ้นส่วนดังกล่าวสามารถผลิตได้ภายในประเทศมีคุณภาพและราคาทัดเทียมกับของที่จะต้องนำมาจากต่างประเทศ และมีปริมาณเพียงพอที่จะจัดหาได้ภายในประเทศโดยไม่เป็นอุปสรรคต่ออุตสาหกรรมประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออก ทั้งนี้จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและวิธีการที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2522

( นายประสิทธิ์ ณรงค์เดช )

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

## ภาคผนวก ค.

1. ประกาศสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส. 4/2537 เรื่อง การให้การส่งเสริมกิจการประกอบรถยนต์
2. ประกาศสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ป.5/2537 เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้สิทธิและประโยชน์ในการลดหย่อนอากรขาเข้าสำหรับการประกอบรถยนต์

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน  
ที่ ส. 4/2537  
เรื่อง การให้การส่งเสริมกิจการประกอบรถยนต์

.....

เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ในประเทศ อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา 16 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจึง ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

1. การเปิดให้การส่งเสริมกิจการประกอบรถยนต์

ให้เพิ่มความต่อไปนีในหมวด 4 ของบัญชีประเภทกิจการที่จะให้การส่งเสริมการลงทุน ห้าขประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ 2/2536 เรื่อง ประเภท ขนาด และเงื่อนไขของกิจการที่จะให้การส่งเสริมการลงทุน ลงวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2536 ดังนี้

ประเภท	เงื่อนไข
4.27 กิจการประกอบรถยนต์	<p>1. โครงการที่ตั้งอยู่ในเขต 1</p> <p>1.1 จะไม่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้และเงินปันผลตามมาตรา 31 และมาตรา 34</p> <p>1.2 จะไม่ได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร ตามมาตรา 28 และมาตรา 29</p> <p>2. โครงการที่ตั้งอยู่ในเขต 2</p> <p>2.1 จะได้รับลดหย่อนอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร กิ่งหนึ่งตามมาตรา 29 เฉพาะรายการที่ไม่อยู่ประกาศกระทรวงการคลังที่ สก.13/2533 ลงวันที่ 18 กันยายน 2533 เว้นแต่รายการเครื่องจักรที่มีอากรขาเข้าต่ำกว่าร้อยละ 10 จะไม่ได้รับการลดหย่อน</p>

ประเภท	เงื่อนไข
	<p>2.2 จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลและเงินปันผลตามมาตรา 31 และมาตรา 34 เป็นระยะเวลา 7 ปี ทั้งนี้เฉพาะรายได้จากการส่งออก</p> <p>3. โครงการที่ตั้งอยู่ในเขต 3</p> <p>3.1 จะได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามมาตรา 28</p> <p>3.2 จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลและเงินปันผลตามมาตรา 31 และมาตรา 34 เป็นระยะเวลา 8 ปี ทั้งนี้เฉพาะรายได้จากการส่งออก</p> <p>3.3 จะได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ 50 ของอัตราปกติตามมาตรา 35(2) เป็นระยะเวลา 5 ปี ทั้งนี้ เฉพาะรายได้จากการส่งออก</p> <p>3.4 จะได้รับอนุญาตให้หักค่าเงินส่ง ค่าไฟฟ้า และค่าประปา 2 เท่า ตามมาตรา 35(3) เป็นระยะเวลา 10 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้</p> <p>3.5 จะได้รับอนุญาตให้หักค่าติดตั้งหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกร้อยละ 25 ของเงินที่ลงทุนในการนั้นตามมาตรา 35(4)</p>

## 2. การส่งเสริมการโยกย้ายโรงงานประกอบรถยนต์ไปสู่ภูมิภาค

2.1 ให้ผู้ขอรับการส่งเสริมโยกย้ายโรงงานประกอบรถยนต์ ขึ้นขอรับการส่งเสริมได้ภายใต้หลักเกณฑ์การส่งเสริมการโยกย้ายสถานประกอบการตามข้อ 8.1, 8.2 และ ข้อ 8.3 ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2536 ลงวันที่ 9 เมษายน 2536

2.2 ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ที่ไม่เกี่ยวกับภาษีอากร ส่วนสิทธิและประโยชน์ที่เกี่ยวกับภาษีอากร ให้ได้รับดังต่อไปนี้

2.2.1 กรณีย้ายไปอยู่ในเขต 2

ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลและเงินปันผล ตามมาตรา 31 และมาตรา 34 เป็นระยะเวลา 7 ปี ทั้งนี้ เฉพาะรายได้จากการส่งออก

2.2.2 กรณีย้ายไปอยู่ในเขต 3

(1) ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลและเงินปันผล ตามมาตรา 31 และมาตรา 34 เป็นระยะเวลา 8 ปี ทั้งนี้ เฉพาะรายได้จากการส่งออก

(2) ให้ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล ร้อยละ 50 ของอัตราปกติตามมาตรา 35(2) เป็นระยะเวลา 5 ปี ทั้งนี้ เฉพาะรายได้จากการส่งออก

(3) ให้หักค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า และค่าประปา 2 เท่า ตามมาตรา 35(3) เป็นระยะเวลา 10 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้

(4) ให้หักค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก จากกำไรสุทธิร้อยละ 25 ของเงินที่ลงทุนในการนั้นตามมาตรา 35(4)

3. การส่งเสริมการส่งออกรถยนต์

ให้ผู้ได้รับการส่งเสริมกิจการประกอบรถยนต์ได้รับลดหย่อนอากรขาเข้าสำหรับวัตถุดิบตามมาตรา 30 ตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด เพื่อชดเชยภาษีอากรที่แฝงอยู่ในต้นทุนการผลิตขึ้นส่วนที่ผลิตในประเทศสำหรับรถยนต์ที่ส่งออก

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2537

ประกาศ ณ วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2537

(นายชวน หลีกภัย)

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการ



ประกาศสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ที่ ป. 5/2537

เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้สิทธิและประโยชน์  
ในการลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบสำหรับกิจการประกอบรถยนต์

.....

ด้วยคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้เปิดให้การส่งเสริมการลงทุนในกิจการประกอบรถยนต์ โดยให้สิทธิและประโยชน์ในการลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบตามมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 เพื่อเป็นการชดเชยอากรขาเข้าวัตถุดิบที่แฝงอยู่ในต้นทุนการผลิตชิ้นส่วนในประเทศสำหรับรถยนต์ที่ส่งออก

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 คณะอนุกรรมการกำหนดอัตราการลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบสำหรับกิจการประกอบรถยนต์ โดยได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้สิทธิและประโยชน์ดังกล่าว สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน จึงประกาศให้ทราบดังต่อไปนี้

1. ผู้ประกอบรถยนต์ที่ได้รับการส่งเสริมที่จะขอลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบ เพื่อชดเชยอากรขาเข้าวัตถุดิบที่แฝงอยู่ในต้นทุนการผลิตชิ้นส่วนในประเทศสำหรับรถยนต์ส่งออกจะต้องยื่นรายละเอียดเกี่ยวกับมูลค่าและรายการการใช้ชิ้นส่วนในประเทศของรถยนต์ที่ส่งออกรุ่นนั้น ๆ เพื่อให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณา

2. การพิจารณาอัตราการลดหย่อน คณะอนุกรรมการฯ จะใช้อัตราเงินชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกตามบัญชีอัตราเงินชดเชยท้ายประกาศคณะกรรมการพิจารณาชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักรเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา

3. การพิจารณาอัตราการลดหย่อนดังกล่าว จะใช้เป็นฐานในการพิจารณาเพื่อชดเชยอากรขาเข้าวัตถุดิบที่แฝงอยู่ในต้นทุนการผลิตชิ้นส่วนจากการส่งออกรถยนต์เป็นระยะเวลา 1 ปี เว้นแต่กระทรวงการคลังจะมีประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราเงินชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ใช้เป็นฐานในการพิจารณา

4. ผู้ประกอบรถยนต์ที่ได้รับการส่งเสริมจะต้องส่งออกรถยนต์ปีก่อนคณะอนุกรรมการฯ จึงจะอนุมัติให้ได้รับการลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบในอัตราร้อยละ 90 รถยนต์ที่จำหน่ายในประเทศเป็นการชดเชยในภายหลัง ทั้งนี้มูลค่าการลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบดังกล่าวจะไม่เกินอากรขาเข้าวัตถุดิบที่แฝงอยู่ในการผลิตชิ้นส่วนในประเทศสำหรับรถยนต์ที่ส่งออก

5. เมื่อผู้ประกอบรถยนต์ที่ได้รับการส่งเสริมได้ใช้สิทธิ และประโยชน์ตามประกาศนี้แล้ว

5.1 ผู้ผลิตชิ้นส่วนซึ่งส่งออกทางอ้อมผ่านผู้ประกอบรถยนต์ที่ได้รับการส่งเสริมที่ใช้สิทธิดังกล่าวแล้ว จะไม่สามารถขอเงินชดเชยค่าภาษีอากรจากการส่งออกในลักษณะเป็นการซ้ำซ้อนกับสิทธิและประโยชน์ดังกล่าวอีก

5.2 สำนักงานฯจะไม่พิจารณาให้ผู้ผลิตชิ้นส่วน ซึ่งส่งออกทางอ้อมผ่านผู้ประกอบรถยนต์ที่ได้รับการส่งเสริมที่ใช้สิทธิและประโยชน์ดังกล่าวได้รับการยกเว้นอากรขาเข้าวัตถุดิบสำหรับการผลิตเพื่อส่งออกตามมาตรา 36(1) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 อีก

ประกาศ ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2537

(นายสถาพร กวีदानนท์)

เลขาธิการ

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ภาคผนวก ง.

ประกาศกระทรวงการคลังที่ ศก. 6/2537 (บรอ.1) เรื่อง การลดอัตราอากร

(สำเนา)

ประกาศกระทรวงการคลัง

ที่ ทค.6/2537 (บรอ.1)

เรื่อง งดอัตราอากรศุลกากร

เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียนภายใต้กฎเกณฑ์กลางพื้นฐานว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตทางอุตสาหกรรมของอาเซียน (Memorandum of Understanding on Brand-to-Brand Complementation on the Automotive Industry Under the Basic Agreement on ASEAN Industrial Complementation) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 14 แห่งพระราชกำหนดพิทักษ์อัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

1. ให้ลดอัตราอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ไม่ว่าจะเป็นส่วนประกอบพิทักษ์ประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานาถมอเตอร์ที่ 87 ภาค 2 แห่งพระราชกำหนดพิทักษ์อัตราศุลกากร พ.ศ.2530 ลงเหลือร้อยละ 50 ของอัตราที่เรียกเก็บตามที่กำหนดอยู่ในข้อ 1.5 ของประกาศกระทรวงการคลังที่ ศก. 1/2531 ลงวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2531 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยประกาศกระทรวงการคลังที่ ศก. 5/2537 ลงวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2537

2. การลดอัตราอากรตามประกาศนี้ จะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในบันทึกความเข้าใจดังกล่าว รวมทั้งที่กำหนดไว้ดังต่อไปนี้ด้วย

2.1 ของที่ได้รับการลดอัตราอากรต้องเป็นไปตามชื่อชิ้นส่วน (Part Name) และหมายเลขชิ้นส่วน (Part Number) ของยี่ห้อ ประเภท แบบและรุ่นรถ ที่ระบุอยู่ในใบรับรองผลิตภัณฑ์ (Certificate of Eligibility) แต่ละฉบับ ซึ่งออกโดยประธานคณะกรรมการอาเซียนว่าด้วยอุตสาหกรรม แร่ธาตุ และพลังงาน หรือโดยเลขาธิการอาเซียน ภายใต้บันทึกความเข้าใจดังกล่าว

2.2 ของที่ได้รับการลดอัตราอากร ต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

2.2.1 ใบรับรองเมืองกำเนิด (Certificate of Origin) จากประเทศภาคีของอาเซียน ซึ่งออกให้ตามกฎหมายว่าด้วยแหล่งกำเนิดสินค้าภายใต้ความตกลงว่าด้วยการให้สิทธิพิเศษทางการค้าของอาเซียน และข้อกำหนดเพิ่มเติมที่ออกตามกฎดังกล่าว

### 2.2.2 ใบรับรองผลิตภัณท์ (Certificate of Eligibility)

### 2.3 ผู้นำเข้าต้องแสดงใบรับรองเมืองกำเนิดและสำเนาใบรับรองผลิตภัณท์ใน

ข้อ 2.2 และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนด

### 3. ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้น

ไป

ประกาศ ณ วันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2537

(ลงชื่อ) ธารินทร์ นิมมานเหมินท์  
(นายธารินทร์ นิมมานเหมินท์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 35 ง ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2537



## ประวัติผู้วิจัย

นายอดุลย์ เหง้าข้าวเรียง เกิดวันอาทิตย์ที่ 8 ตุลาคม 2510 ที่อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น สำเร็จชั้นประถมศึกษาจากโรงเรียนประจำหมู่บ้าน (โรงเรียนบ้านโคกสูง) สำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมต้นจากโรงเรียนวัดบ้านแท่น จังหวัดชัยภูมิ สำเร็จชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายจากโรงเรียนชุมแพศึกษา จังหวัดขอนแก่น เมื่อปี 2529 สำเร็จปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิตจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี 2533 และสำเร็จเนติบัณฑิตไทย เมื่อปี 2537 ปัจจุบันทำงานตำแหน่ง หัวหน้างานอาวุโส (ปฏิบัติหน้าที่นิติกร) ของบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด