

เอกสารอ้างอิง

1. สำนักผังเมือง, กระทรวงมหาดไทย. "ราชกิจจานุเบกษา ฉบับพิเศษ เล่มที่ 100 ตอนที่ 203 วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2526 กฎกระทรวง ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2526 ออกตามความในพระราชบัญญัติผังเมือง พ.ศ. 2518", กรุงเทพมหานคร : สำนักผังเมือง, 2526.
2. LOUIS J. PIGNATARO, Traffic Engineering Theory and Practice, Printed in the United States of America, Prentice - Hall, Inc., Englewood cliffs, N.J., 1973.
3. ครรชิต ฝึนวนล. Trip Generation Models, เอกสารประกอบ วิชาเรียน 161-644, Urban Transportation Planning, ธันวาคม 2528.
4. U.S. Department of Transportation, Computer Programs for Urban Transportation Planning, Federal Highway Administration, U.S. Government Printing Office, Washington D.C., 1977.
5. วิฑูรย์ เจนวิริยะกุล. "การศึกษาแบบจำลองการเกิดการเดินทางในภาคกลาง" วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529.
6. ครรชิต ฝึนวนล. Trip Distribution Models, เอกสารประกอบ วิชาเรียน 161-644, Urban Transportation Planning, ธันวาคม 2528.
7. ฤทธิกา สุภารัตน์. "การวิเคราะห์แบบจำลองการกระจายของการเดินทาง ในกรุงเทพมหานคร" วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.
8. HFA Halcrow Fox and Associates, Transportation Planning Package (Program User Manual), London, 1982.
9. Raymong H. Myers, Ronald E. Walpole, Probability and Statistics for Engineers and Scientists, First Printing, Collier Macmillan International Edition, The Macmillan Company, New York, 1972.

10. ครรชิต ฝึนวนล. Modal Split Models, เอกสารประกอบ
วิชาเรียน 161-644, Urban Transportation Planning,
ธันวาคม 2528.
11. เดชา วิบูลย์วัฒนากุล. "การวิเคราะห์แบบจำลองรูปแบบการเดินทางใน
กรุงเทพมหานคร" วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529.
12. Japan International Cooperation Agency, Feasibility
Study on the Second Stage Expressway system in
the Greater Bangkok, Final Report, Volume 1,
November 1984.
13. ครรชิต ฝึนวนล. Traffic Assignment Models, เอกสารประกอบ
วิชาเรียน 161-644, Urban Transportation Planning,
ธันวาคม 2528.
14. Edwark K. Morlok, Introduction to Transportation
Engineering and Planning, Mcgraw - Hill Book
Company, Copyright 1978.
15. John W. Dickey, Metropolitan Transportation Planning,
New Delhi : Tata McGraw - Hill Publishing
Company Ltd., 1980.
16. Radnor J. Paquette, Norman J. Ashford, Paul H. Wright,
Transportation Engineering Planning and Design,
Printed in the United States of America, John
Wiley & Sons, Inc., 1982.
17. R.J. Salter, Highway Traffic Analysis and Design,
Hong Kong : The Macmillan Press Ltd., 1980.
18. B.G. Hutchinson, Principles of Urban Transport Systems
Planning, Scripta Book Company, Washington D.C.,
Copyright 1974.
19. U.S. Department of Transportation, Urban Origin-Destination
Surveys, Federal Highway Administration, U.S.
Government Printing Office, Washington D.C., 1973.

20. สำนักผังเมือง, กระทรวงมหาดไทย. "ผังโครงสร้างจังหวัดระยอง",
กรุงเทพมหานคร : สำนักผังเมือง, 2529.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ข้อมูลคุณลักษณะของเส้นทาง
ที่ ๑

ก.1 ข้อมูลลักษณะของเส้นทาง

ANODE	BNODE	DISTANCE kms (xx.xx)	S or T	SPEED kph (xxx) or TIME mins (xx.x)	CLASSIFIERS			ONE WAY - TWO WAY	ความกว้าง ผิวจราจร (ม.) (xx.xx)	ความจุของถนน คันต่อชั่วโมง ต่อช่องจราจร
					ชนิด ถนน	จำนวน ช่อง จราจร	สถานี ปริมาณ จราจร			
1	48	35	S	25	5	2	-	2	300	1200
1	49	18	S	25	5	2	-	2	300	1200
2	50	12	S	25	5	2	-	2	300	1200
2	51	10	S	25	5	2	-	2	300	1200
3	52	35	S	25	5	2	-	2	300	1200
3	53	55	S	25	5	2	-	2	300	1200
4	54	35	S	25	5	2	-	2	300	1200
4	55	35	S	25	5	2	-	2	300	1200
5	56	50	S	25	5	2	-	2	300	1200
5	57	31	S	25	5	2	-	2	300	1200
5	58	53	S	25	5	2	-	2	300	1200
6	59	45	S	30	5	2	-	2	300	1200
6	60	34	S	30	5	2	-	2	300	1200
7	61	23	S	30	5	2	-	2	300	1200
7	62	47	S	30	5	2	-	2	300	1200
8	63	74	S	30	5	2	-	2	300	1200
9	64	184	S	25	5	2	-	2	300	1200
10	65	35	S	30	5	2	-	2	300	1200
10	66	35	S	30	5	2	-	2	300	1200
11	67	91	S	30	5	2	-	2	300	1200
12	109	238	S	30	5	2	-	2	300	1200
13	68	29	S	30	5	2	-	2	300	1200

ก.1 (ต่อ)

ANODE	BNODE	DISTANCE kms (xx.xx)	S or T	SPEED kph (xxx) or TIME mins (xx.x)	CLASSIFIERS			ONE WAY - TWO WAY	ความกว้าง ผิวจราจร (ม.) (xx.xx)	ความจุของถนน คันต่อชั่วโมง ต่อช่องจราจร
					ชนิด ถนน	จำนวน ช่อง จราจร	สถานะ ปริมาณ จราจร			
13	69	24	S	30	5	2	-	2	300	1200
14	70	70	S	30	5	2	-	2	300	1200
14	71	32	S	30	5	2	-	2	300	1200
15	72	41	S	30	5	2	-	2	300	1200
15	73	33	S	30	5	2	-	2	300	1200
16	74	29	S	30	5	2	-	2	300	1200
17	75	119	S	30	5	2	-	2	300	1200
18	76	46	S	30	5	2	-	2	300	1200
19	77	71	S	30	5	2	-	2	300	1200
19	78	57	S	30	5	2	-	2	300	1200
20	79	55	S	30	5	2	-	2	300	1200
20	80	94	S	30	5	2	-	2	300	1200
21	81	42	S	30	5	2	-	2	300	1200
22	82	55	S	30	5	2	-	2	300	1200
23	83	60	S	30	5	2	-	2	300	1200
23	84	75	S	30	5	2	-	2	300	1200
24	85	48	S	30	5	2	-	2	300	1200
25	86	146	S	30	5	2	-	2	300	1200
25	87	133	S	30	5	2	-	2	300	1200
26	95	165	S	35	5	2	-	2	350	1300
26	96	184	S	35	5	2	-	2	350	1300
27	93	181	S	35	5	2	-	2	350	1300

ก.1 (ต่อ)

ANODE	RNODE	DISTANCE kms (xx.xx)	S or T	SPEED kph (xxx) or TIME mins (xx.x)	CLASSIFIERS			ONE WAY - TWO WAY	ความกว้าง ผิวจราจร (ม.) (xx.xx)	ความจุของถนน คันต่อชั่วโมง ต่อช่องจราจร
					ชนิด ถนน	จำนวน ช่อง จราจร	สถานี ปริมาณ จราจร			
27	94	252	S	35	5	2	-	2	350	1300
28	90	156	S	35	5	2	-	2	350	1300
28	92	184	S	35	5	2	-	2	350	1300
99	100	138	S	60	4	2	-	2	350	1800
99	59	115	S	60	4	2	-	2	350	1800
99	82	70	S	65	4	2	-	2	350	1800
99	91	38	S	65	4	2	-	2	350	1800
100	101	200	S	30	4	2	-	2	300	1300
100	92	50	S	60	4	2	-	2	350	1800
101	102	94	S	30	4	2	-	2	300	1300
101	97	230	S	30	4	2	-	2	300	1300
102	80	56	S	35	4	2	-	2	300	1300
102	81	114	S	60	4	2	-	2	350	1800
102	83	48	S	65	4	2	-	2	350	1800
103	104	58	S	55	1	4	-	2	350	1800
103	77	38	S	60	2	2	-	2	350	1800
103	78	65	S	40	1	4	-	2	350	1500
103	81	68	S	60	2	2	-	2	350	1800
104	110	423	S	30	4	2	-	2	300	1300
104	97	39	S	55	4	4	-	2	350	1800
105	106	245	S	25	4	2	-	2	300	1300
105	110	148	S	25	4	2	-	2	300	1300

ก.1 (ต่อ)

ANODE	BNODE	DISTANCE kms (xx.xx)	S or T	SPEED kph (xxx) or TIME mins (xx.x)	CLASSIFIERS			ONE WAY - TWO WAY	ความกว้าง ผิวจราจร (ม.) (xx.xx)	ความจุของถนน คันต่อชั่วโมง ต่อช่องจราจร
					ชนิด ถนน	จำนวน ช่อง จราจร	สถานะ ปริมาณ จราจร			
105	75	101	S	60	4	2	-	2	350	1800
105	95	106	S	65	4	2	-	2	350	1800
106	68	18	S	60	4	2	-	2	350	1800
106	69	50	S	35	2	2	-	2	300	1300
106	73	64	S	55	1	6	-	2	350	1500
107	68	13	S	60	4	2	-	2	350	1800
107	96	96	S	60	4	2	-	2	350	1800
108	109	132	S	50	2	2	-	2	325	1300
108	69	30	S	40	2	2	-	2	325	1300
108	72	95	S	40	2	2	-	2	300	1300
109	64	246	S	30	2	2	-	2	300	1300
110	94	54	S	30	4	2	-	2	250	1200
111	98	110	S	30	2	2	-	2	300	1200
111	64	50	S	30	2	1	1	1	300	1200
111	67	94	S	35	2	2	-	2	300	1300
112	113	22	S	25	2	2	-	2	300	1300
112	51	81	S	40	2	2	-	2	300	1300
112	66	101	S	35	2	2	-	2	325	1300
113	114	16	S	40	1	6	-	2	350	1500
113	54	23	S	45	1	6	-	2	350	1500
114	49	23	S	35	1	6	-	2	350	1500
114	56	22	S	35	1	2	1	1	350	1500

๒.1 (ต่อ)

ANODE	BNODE	DISTANCE kms (xx.xx)	S or T	SPEED kph (xxx) or TIME mins (xx.x)	CLASSIFIERS			ONE WAY - TWO WAY	ความกว้าง ผิวจราจร (ม.) (xx.xx)	ความจุของถนน คันต่อชั่วโมง ต่อช่องจราจร
					ชนิด ถนน	จำนวน ช่อง จราจร	สถานี ปริมาณ จราจร			
115	46	29	S	40	1	6	-	2	350	1500
115	48	25	S	35	2	4	-	2	300	1300
115	57	15	S	35	1	6	-	2	350	1500
46	58	36	S	30	2	2	-	2	300	1300
46	61	30	S	45	1	6	-	2	350	1500
47	59	43	S	60	2	1	1	1	350	1500
47	60	36	S	50	1	6	-	2	350	1500
47	86	30	S	50	1	6	-	2	350	1600
48	62	18	S	35	2	4	-	2	300	1300
48	57	23	S	35	1	6	-	2	350	1500
50	52	25	S	50	1	6	-	2	350	1500
50	54	50	S	45	1	6	-	2	350	1500
51	70	100	S	40	2	2	-	2	300	1300
52	53	45	S	50	1	3	1	1	350	1600
53	74	151	S	50	1	6	-	2	350	1500
55	56	21	S	40	1	4	-	2	350	1500
55	79	38	S	45	1	4	-	2	350	1500
58	84	49	S	35	4	2	-	2	300	1300
60	61	22	S	50	1	6	-	2	350	1600
62	65	110	S	35	2	2	1	1	300	1300
63	65	31	S	40	2	4	-	2	300	1300
66	67	45	S	35	2	2	-	2	325	1300

ก.1 (ต่อ)

ANODE	HNODE	DISTANCE kms (xx.xx)	S or T	SPEED kph (xxx) or TIME mins (xx.x)	CLASSIFIERS			ONE WAY - TWO WAY	ความกว้าง ผิวจราจร (ม.) (xx.xx)	ความจุของถนน คันต่อชั่วโมง ต่อช่องจราจร
					ชนิด ถนน	จำนวน ช่อง จราจร	สถานี ปริมาณ จราจร			
70	71	69	S	40	2	2	-	2	300	1300
71	72	88	S	40	2	2	-	2	300	1300
73	74	45	S	50	1	6	-	2	350	1600
75	76	66	S	60	4	2	-	2	350	1800
76	77	161	S	60	4	2	-	2	350	1800
78	79	35	S	45	1	4	-	2	350	1300
80	84	20	S	35	4	2	-	2	300	1300
82	83	43	S	65	4	2	-	2	360	1800
85	86	67	S	50	1	6	-	2	350	1600
85	87	76	S	55	3	6	-	2	350	1800
87	88	52	S	60	3	6	-	2	350	1800
88	89	34	S	60	4	2	-	2	350	1800
89	90	34	S	60	4	1	1	1	350	1800
89	91	220	S	65	4	2	-	2	350	1800
93	97	46	S	60	4	4	-	2	350	1800
63	98	60	S	35	2	4	-	2	300	1300
59	47	43	S	60	2	1	1	1	350	1600
56	114	22	S	35	1	2	1	1	350	1600
64	111	50	S	30	2	1	1	1	300	1200
53	52	45	S	50	1	3	1	1	350	1600
65	62	110	S	35	2	2	1	1	300	1300
90	89	34	S	60	4	1	1	1	350	1800

ဂ. 1 (ဇယား) (TURN PENALTY RECORD FORMAT)

ANODE OF ENTRY LINK	BNODE OF ENTRY LINK	BNODE OF ENTRY LINK	TURN PENALTY MINS (XX.X)
113	114	49	2
113	114	56	1
56	114	49	1
56	114	113	2
49	114	113	2
49	114	56	2
57	115	46	2
57	115	48	2
48	115	57	1
48	115	46	2
46	115	57	2
46	115	48	1
77	103	104	1
77	103	78	2
77	103	81	2
78	103	104	2
78	103	81	2
78	103	77	1
81	103	77	2
81	103	104	2
81	103	78	1
104	103	78	2
104	103	81	1
104	103	77	2

ภาคผนวก ข

การศึกษา

ข.1 แสดงสถิติจำนวนนักเรียน นักศึกษา จังหวัดระยอง

ปี/สังกัด	สปจ.	สามัญศึกษา	อาชีวศึกษา	เอกชน	เทศบาล
2525	55,396	10,850	1,687	4,636	1,699
2526	78,086	16,750	2,406	9,642	2,853
2527	52,002	12,225	2,142	5,805	2,126
2528	51,813	12,421	2,042	6,634	2,325
2529	52,801	11,970	2,175	6,997	2,532

ข.2 แสดงสถิติจำนวนนักเรียน นักศึกษา อ.เมือง จ.ระยอง

ปี/สังกัด	สปจ.	สามัญศึกษา	อาชีวศึกษา	เอกชน	เทศบาล
2525	16,056	4,052	1,687	3,373	1,699
2526	23,666	6,870	2,406	7,778	2,853
2527	15,218	4,855	2,142	4,748	2,456
2528	15,043	5,042	2,042	4,844	2,325
2529	14,579	5,023	2,175	5,079	2,532

ข.3 สถานศึกษาในสังกัดสำนักงานศึกษาธิการอำเภอเมืองระยอง
ปีการศึกษา 2529

สังกัด กลุ่ม ร.ร.	ที่	โรงเรียน	ครู	นักเรียน
สศ.	1.	โรงเรียนเพร็ชมาตาวิทยา	30	385
	2.	โรงเรียนมาตาพุดพันธ์พิทยาคาร	28	540
เอกชน สามัญ	1.	โรงเรียนอัสสัมชัญระยอง	50	1,467
	2.	โรงเรียนเซนต์โยเซฟระยอง	46	1,317
	3.	โรงเรียนบ้านไร่จันดี	20	352
	4.	โรงเรียนบวรรัตนศาสตร์	13	403
	5.	โรงเรียนวุฒินันท์	17	342
	6.	โรงเรียนมณีวรรณวิทยา	17	331
	7.	โรงเรียนกวางซ้าย	13	184
	8.	โรงเรียนตรีวิทยศึกษ	15	283
	9.	โรงเรียนสมคิดวิทยา	9	202
	10.	โรงเรียนอนุบาลบ้านเด็กเล็ก	9	198
เอกชน อาชีวฯ	1.	โรงเรียนโปลีเทคนิคระยอง	27	537
เอกชน อาชีวฯ หลักสูตร ร.ร.	1.	โรงเรียนเสริมสวยปัทมา	1	20
	2.	โรงเรียนเสริมสวยสมจิตต์	1	20
	3.	โรงเรียนเสริมสวยชัยญลักษณ์	1	4
	4.	โรงเรียนสอนตัดเสื้อเอก	1	15
	5.	โรงเรียนสอนตัดเสื้อกรแก้ว	1	22
	6.	โรงเรียนช่างตัดผมวันชัย	1	17
การศึกษา ผู้ใหญ่	1.	โรงเรียนผู้ใหญ่มาตาพุด	2	28
	2.	โรงเรียนผู้ใหญ่วัดจุฬามุนี	2	23

ข.4 ข้อมูลทางการศึกษา

<u>1.1 จำนวนโรงเรียนสังกัดต่าง ๆ ในเขตอำเภอเมืองระยอง</u>			
1.1.1	โรงเรียนสังกัดกรมสามัญศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวนทั้งสิ้น	4 โรงเรียน
	- สังกัดจังหวัด	จำนวน	2 โรงเรียน
	- สังกัดอำเภอเมืองระยอง	จำนวน	2 โรงเรียน
1.1.2	โรงเรียนสังกัดเทศบาล	จำนวน	4 โรงเรียน
1.1.3	โรงเรียนสังกัดกรมอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน	1 โรงเรียน
1.1.4	โรงเรียนอาชีวศึกษาหลักสูตรโรงเรียน สังกัดส.ช.	จำนวน	6 โรงเรียน
1.1.5	โรงเรียนอาชีวศึกษาหลักสูตรกระทรวงฯ สังกัดส.ช.	จำนวน	1 โรงเรียน
1.1.6	โรงเรียนประถมศึกษา สังกัด สปช.	จำนวน	47 โรงเรียน
1.1.7	โรงเรียนเอกชนสายสามัญ สังกัด ส.ช. (อนุบาล, ประถมศึกษา, มัธยมศึกษาต้น, มัธยมศึกษาปลาย)	จำนวน	10 โรงเรียน
1.1.8	โรงเรียนผู้ใหญ่สายสามัญ สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน	2 โรงเรียน
1.1.9	โรงเรียนผู้ใหญ่สายสามัญ สังกัดกรมราชทัณฑ์	จำนวน	1 โรงเรียน
1.1.10	โรงเรียนผู้ใหญ่สายสามัญ สังกัดกระทรวงยุติธรรม	จำนวน	1 โรงเรียน
1.1.11	โรงเรียนพระปริยัติธรรมสายสามัญ	จำนวน	2 โรงเรียน
1.1.12	โรงเรียนพระปริยัติธรรม แผนกบาลี	จำนวน	20 โรงเรียน
1.1.13	โรงเรียนประถมศึกษา สังกัดกรมประชาสงเคราะห์	จำนวน	1 โรงเรียน
<u>1.2 สถาบัน หน่วยงานทางการศึกษา</u>			
1.2.1	ศูนย์การศึกษานอกโรงเรียนภาคตะวันออก	จำนวน	1 แห่ง
1.2.2	ศูนย์การศึกษานอกโรงเรียนจังหวัดระยอง	จำนวน	1 แห่ง
1.2.3	ห้องสมุดประชาชนจังหวัดระยอง	จำนวน	1 แห่ง
1.2.4	ห้องสมุดประชาชนเทศบาลเมืองระยอง	จำนวน	1 แห่ง
1.2.5	โรงเรียนฝึกฝนอาชีพพระยะสัน	จำนวน	1 แห่ง
1.2.6	กลุ่มสนใจ (30 ชั่วโมง)	จำนวน	15 แห่ง

ข. 5 จำนวนสถานศึกษา ครู นักเรียนและห้องเรียน

กรม สถานศึกษา	จำนวน ร.ร.	จำนวนครู			จำนวนนักเรียน			จำนวน ห้องเรียน
		ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม	
สามัญศึกษา	4	118	161	279	2474	2569	5043	117
ระยองวิทยาคม		71	89	160	1288	1593	2881	65
วัดป่าประดู่		23	38	61	655	582	1237	27
เพ็ริขมาตาวิทยา		14	16	30	230	155	385	11
มาบตาพุดหันฯ		10	18	28	301	239	540	14
เทศบาล	4	84	67	151	1342	1190	2532	77
เทศบาล 1 (บ้านปากน้ำ)		7	12	19	231	196	427	14
เทศบาล 2 (บ้านปากคลอง)		4	13	17	197	193	390	13
เทศบาล 3 (วัดโศดทิมฯ)		8	28	36	603	529	1132	32
เทศบาล 4 (วัดลุ่มฯ)		5	14	19	311	272	583	18
อาชีวศึกษา	1							
วิทยาลัยเทคนิคฯ		53	39	92	1255	920	2175	63
สช.	17							
สายอาชีพ	1							
โปลีเทคนิคฯ		6	21	27	135	402	537	14
สายสามัญ	10	42	167	209	2648	2431	5079	
อิสลามศึกษา		21	29	50	1425	42	1467	35
เทคโนโลยีฯ		-	46	46	33	1284	1317	42

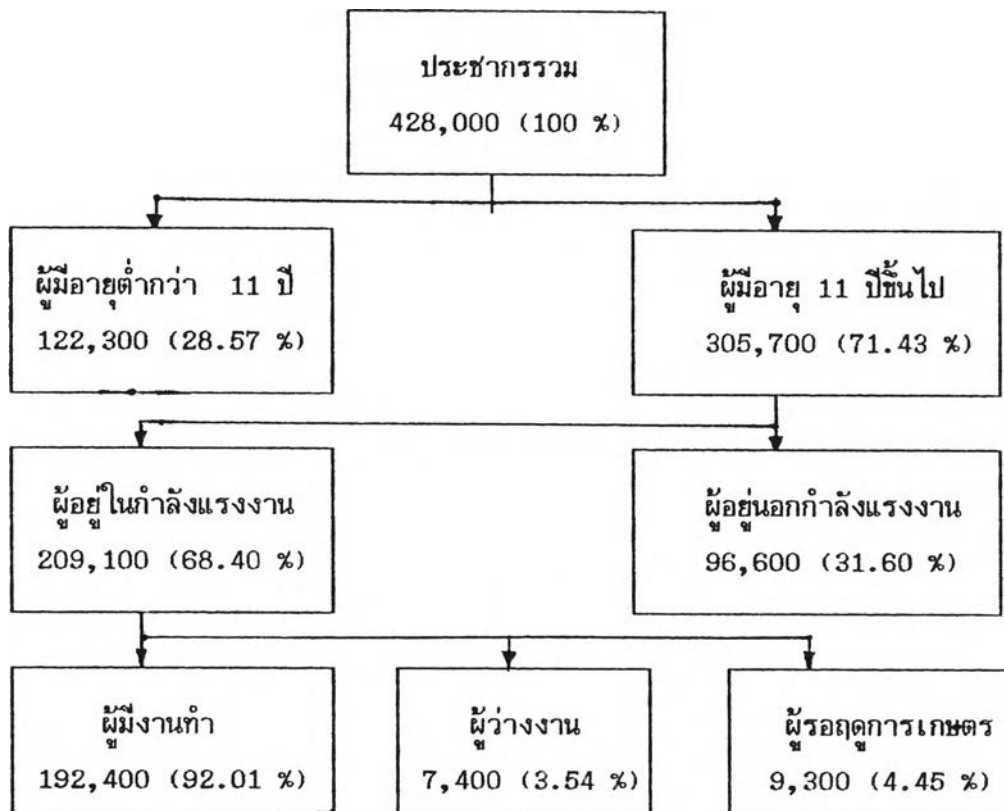
ท. 5 (ต่อ)

กรม / สถานศึกษา	จำนวน ร.ร.	จำนวนครู			จำนวนนักเรียน			จำนวน ห้องเรียน
		ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม	
บ้านไร่จันดี		5	15	20	195	157	352	11
บวรรัตนศาสตร์		5	8	13	201	202	403	13
วัดนิมิต		1	16	17	174	168	342	12
มณีวรรณวิทยา		2	15	17	163	168	331	12
กวงฮั่ว		6	7	13	109	75	184	7
ตรีวิทยศึกษ		1	14	15	128	155	283	11
สมคิดวิทยา		1	8	9	109	93	202	8
อนุบาลบ้านเด็กเล็ก		-	9	9	111	87	198	7
<u>สายอาชีพหลักสูตร ร.ร.</u>	6	1	5	6	10	88	98	-
เสริมสวยสมจิตต์		-	1	1	-	20	20	1
เสริมสวยปัทมา		-	1	1	-	20	20	1
เสริมสวยธัญลักษณ์		-	1	1	-	4	4	1
สอนตัดผมวันชัย		1	-	1	10	7	17	1
สอนตัดเสื้อเอก		-	1	1	-	15	15	1
สอนตัดเสื้อกรแก้ว		-	1	1	-	22	22	2
<u>สปช.</u>	47	241	495	736	7621	6958	14579	524
<u>ประจำสงเคราะห์</u>	1	7	3	10	152	-	152	6

ภาคผนวก ค

รายได้และแรงงาน

ค.1 ประมาณการประชากรผู้อยู่ในวัยทำงาน
ปี 2529
จังหวัดระยอง



ค.2 จำนวนสถานประกอบการจำแนกตามขนาดของลูกจ้าง
จังหวัดระยอง

ที่	จำนวนลูกจ้าง	จำนวนสถานประกอบการ	จำนวนลูกจ้าง		
			รวม	ชาย	หญิง
1.	1 - 9 คน	1,001	3,580	2,928	652
2.	10 - 19 คน	87	1,122	821	301
3.	20 - 99 คน	64	2,584	2,056	528
4.	100 - 499 คน	8	1,873	1,191	682
5.	500 คนขึ้นไป	2	1,781	947	834
	รวม	1,162	10,940	7,943	2,997

ตารางที่ ค.3 แสดงจำนวนโรงงานและคนงานตามประเภทของโรงงานอุตสาหกรรม เป็นรายอำเภอ พ.ศ.2527

ประเภทอุตสาหกรรม	อ.เมือง				อ.สทิง				อ.บ้านคา				อ.ปลวกแดง				อ.บ้านฉาง				ก.อ.วังจันทร์				รวม	รวม	รวม	รวม		
	โรงงาน		คน		โรงงาน		คน		โรงงาน		คน		โรงงาน		คน		โรงงาน		คน		รวม	รวม	รวม	รวม						
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน											
1. อุตสาหกรรมเบา	224	41.87	1,512	25.89	176	32.90	1,101	18.86	102	19.06	2,274	38.95	4	0.75	216	3.70	24	4.48	726	12.43	5	0.94	10	0.17	535	100	5839	100		
1. กระดาษเปลือกกล้วย	3		17		2		7																							
2. ขนสัตว์	2		21		1		8																							
3. สัตว์	48		78		71		104		52		100		2		2						4		6							
4. หัตถกรรม	25		194		4		48		1		9						1		5											
5. หัตถกรรม	126		616		72		618		45		242						19		117		1		4							
6. ผลิตภัณฑ์อาหาร	1		30																											
7. ผลิตภัณฑ์อาหาร	5		141		1		10																							
8. ผลิตภัณฑ์อาหาร	2		70																											
9. ผลิตภัณฑ์โลหะ	9		327		3		272		2		123		1		4		3		233											
10. สิ่งทอ/สิ่งทอ/สิ่งทอ	1		7																											
11. อุตสาหกรรม	2		11																											
12. ผลิตภัณฑ์เครื่องปั้นดินเผา									1		900																			
13. ผลิตภัณฑ์เครื่องปั้นดินเผา									1		900		1		210		1		369											
14. ผลิตภัณฑ์เครื่องปั้นดินเผา					1		4																							
15. ผลิตภัณฑ์เครื่องปั้นดินเผา					1		30																							
2. อุตสาหกรรมหนัก	35	85.37	429	82.50	6	14.63	21	17.50																41	100	520	100			
1. อุตสาหกรรม	1		5																											
2. อุตสาหกรรม	5		219																											

ตารางที่ ค.๓ (ต่อ)

ประเภทของกิจกรรม	อ. ฝั่ง				อ. หนอง				อ. บ้านคำ				อ. บางคุด				อ. บ้านยาง				ก4 อ. บางคุด				รวม	รวม	รวม	รวม		
	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่	ไร่					ไร่	ไร่
3. กล้วยน้ำว้า	5		57		2		26																							
4. กล้วยน้ำว้า	19		66		2		23																							
5. กล้วยน้ำว้า	3		45		2		40																							
อ. ฝั่ง	23	36.51	225	18.86	35	55.55	523	77.37	5	7.94	45	3.77																		
1. ไร่	5		25																											
2. ไร่	10		80		19		167		3		13																			
3. ไร่	2		51																											
4. ไร่	4		24		6		30		1		2																			
5. ไร่	1		25																											
6. ไร่	1		20																											
7. ไร่					3		253		1		30																			
8. ไร่					6		221																							
9. ไร่					1		227																							
10. ไร่					1		15																							
อ. หนอง	36	65.45	181	28.91	12	21.82	116	18.53	3	5.46	284	45.37																		
1. ไร่	5		49		2		13																							
2. ไร่	2		20		4		22																							
3. ไร่	20		70																											

ตารางที่ ก.3 (ต่อ)

ประเภทโครงการ	อ.เมือง				อ.ตาก				อ.บ้านคา				อ.ปลวกแดง				อ.บ้านาง				ก.อ.บ้านโพธิ์				รวม	รวม	รวม	รวม					
	โคง	%	RM	%	โคง	%	RM	%	โคง	%	RM	%	โคง	%	RM	%	โคง	%	RM	%	โคง	%	RM	%					รวม	รวม	รวม	รวม	
																																	จกน
4. ไม้ บด ขอบถนน	1		9		4		81										3		40														
5. ทราย	2		10						2		20																						
6. รอยทราย	1		6																														
7. หาดทราย/หินทางแยก	5		17		1		1																										
8. วัสดุเหล็ก/โครงสร้างเหล็ก									1		264																						
5. วัสดุการถมลาด	1	100	245	100																					1	100	245	100					
1. วัสดุถมลาด	1		245																														
6. วัสดุการบริการ	16	32.00	100	48.54	29	58.00	91	44.18	4	8	12	5.82					1	2	3	1.46					50	100	206	100					
1. ขอบและค้ำทางรถยนต์	9		59		2		8		1		3																						
2. ระบายน้ำ/ค้ำคนข้างล้อ	1		2																														
3. หาดไอเสีย	3		10		1		1																										
4. เสา-หิน	1		1																														
5. วัสดุค้ำทางรถยนต์	1		21																														
6. ล้าง ขอบ อุตสาหกรรม	1		3																														
7. หาดถนนคอนกรีต					1		5																										
8. กิ่ง เขื่อนโลหะ					25		77		3		9						1		3														
7. อื่น ๆ	15	51.72	66	31.58	10	34.48	46	22.01	3	10.35	94	44.98					1	3.45	3	1.43					29	100	209	100					

ตารางที่ ก.3 (ต่อ)

ประเภทของกิจกรรม	อ. เมือง				อ. หนอง				อ. บ้านคา				อ. บ้านด่าน				อ. บ้านด่าน				อ. บ้านด่าน				รวม จำนวน	รวม จำนวน	รวม จำนวน	รวม จำนวน
	จำนวน		จำนวน		จำนวน		จำนวน		จำนวน		จำนวน		จำนวน		จำนวน		จำนวน											
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน										
1. ฝึกอบรม	2		5		1		4																					
2. ทัศนศึกษา	3		12		6		20											1										
3. ฝึกอบรม	3		6																									
4. ฝึกอบรม	2		13																									
5. ฝึกอบรม	1		11																									
6. ฝึกอบรม	2		9																									
7. ฝึกอบรม			4																									
8. ฝึกอบรม	1		6																									
9. ฝึกอบรม					1		7		1		4																	
10. ฝึกอบรม									1		20																	
11. ฝึกอบรม									1		70																	
12. ฝึกอบรม					2		15																					

ค.4 ผลิตภัณฑ์มวลรวมและรายได้ถัวเฉลี่ยของ จังหวัดระยอง

สาขาการผลิต	ปี 2521	ปี 2526
เกษตรกรรม	1,563.9	1,610.4
กลีกรรม	1,188.1	1,262.9
ปศุสัตว์	68.5	74.7
ประมง	304.1	264.1
ป่าไม้	3.2	8.7
อื่น ๆ นอกเกษตรกรรม		
เหมืองแร่และการย่อยหิน	45.8	284.1
อุตสาหกรรม	122.9	137.9
ก่อสร้าง	142.0	118.6
ไฟฟ้าและประปา	20.0	40.2
การคมนาคมและขนส่ง	35.3	173.5
การค้าส่งและค้าปลีก	527.9	718.5
ธนาคารประกันภัยและอสังหาริมทรัพย์	60.4	106.8
ที่อยู่อาศัย	19.9	31.5
การบริหารและการป้องกันประเทศ	60.5	76.4
การบริการ	145.8	179.6
รวม	2,744.4	3,477.9
รายได้เฉลี่ยราคาคงที่	8,131.0	8,614.0
รายได้เฉลี่ยราคาตลาด	13,760.0	34,104.0

ที่มา : ผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัดของกองบัญชีประชาชาติ

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ภาคผนวก ง

แบบฟอร์ม การเก็บข้อมูลปฐมภูมิ

แบบฟอร์ม สบ 1
2530

แบบสอบถามการสัมภาษณ์งาน

โดย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ข้อมูลต่าง ๆ ที่ท่านได้ตอบในแบบสอบถาม
นี้ จะใช้เพื่อการศึกษาเท่านั้น และจะเก็บ
ไว้เป็นความลับ

ส่วนที่ 1

1. ข้อมูลเลขที่ _____ 2. วันที่ _____ เดือน _____ 3. วันที่สัมภาษณ์ _____ 4. ชื่อสถานที่ เลขที่.....
5. เบอร์โทรศัพท์ _____ 6. จำนวนคนในบาน _____ 7. จำนวนคนที่อายุมากกว่า 5 ขวบ _____ 8. จำนวนรถส่วนตัวขนาดและเชื้อเพลิง _____ 9. จำนวนรถมอเตอร์ไซค์ขนาดและเชื้อเพลิง _____ 10. จำนวนรถปิกอัพขนาดและเชื้อเพลิง _____ 11. จำนวนยานพาหนะอื่น ๆ _____ 12. จำนวนเรือขนาดและเชื้อเพลิง _____ 13. จำนวนยานพาหนะทั้งหมด _____

พื้นที่ย่อย _____

ส่วนที่ 2

คุณลักษณะของบุคคลในบานที่อายุเกินกว่า 5 ปี

คนที่	เพศ	สถานะ ในบาน	สถานะ การทำงาน	ทำงาน มาแล้ว (ปี)	สถานภาพ การทำงาน	อาชีพ	ประมาณ รายได้	ชั้น ยานพาหนะ หรือโดยสาร	การศึกษา
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

ส่วนที่ 3

1. จำนวนการเดินทางทั้งหมด _____
2. ความสมบูรณ์ของการสัมภาษณ์
สมบูรณ์ _____ 1
ได้รับข้อมูลบางส่วน _____ 2
ปฏิเสธ _____ 3
ไม่อยู่บาน _____ 4
บานว่าง _____ 5
ออกจากรานไปช่วงวัน _____ 6
ไม่มีบาน _____ 7
มีการเดินทาง _____ 8
ไม่มีการเดินทาง _____ 9
3. ลายเซ็นผู้สัมภาษณ์ _____
4. เลขประจำตัวผู้สัมภาษณ์ _____

คำอธิบายส่วนที่ 1

- รถเกิน 2,600 ซีซี
- รถ 2,000-2,600 ซีซี
- รถ 1,800-1,999 ซีซี
- รถ 1,600-1,799 ซีซี
- รถ 1,300-1,599 ซีซี
- รถ 1,000-1,299 ซีซี
- รถต่ำกว่า 1,000 ซีซี

- รถใช้น้ำมันเบนซินพิเศษ
- รถใช้น้ำมันเบนซินธรรมดา
- รถใช้แก๊ส
- รถใช้แก๊ส

คำอธิบายส่วนที่ 2

- เพศ**
ชาย = 1
หญิง = 2
- สถานะในบาน**
1. หอบาน
2. แผนบาน
3. ลูก
4. ลูก
5. คนอาศัย
6. คนใช้
- สถานะการทำงาน**
1. ทำงานอยู่
2. วางงาน
3. ยังไม่ทำงาน
4. เรียนหนังสือ
5. แก่มากไม่ทำงาน
- สถานภาพการทำงาน**
1. รัฐบาล
2. รัฐวิสาหกิจ
3. ลูกจ้างเอกชน
4. นายจ้าง
5. ประกอบธุรกิจส่วนตัว

อาชีพ

- ปฏิบัติงานที่ใช้วิชาชีพ หรือวิชาการ
- ปฏิบัติงานบริการและงานจัดการ
- เสมียนพนักงาน
- ปฏิบัติงานอาชีพเกี่ยวกับการค้า
- ผู้ทำงานกลีกรรม เลี้ยงสัตว์ ทำงานป่าไม้ ชาวประมง
- นักล่า ตกจับสัตว์และเกษตร เกษตรกรรม
- ผู้ทำงานเหมืองแร่ ทอ ยอหิน หูขัดเจาะบ่อและ
ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง
- พนักงานขับยานพาหนะ และคนงานที่เกี่ยวข้อง
- ช่างหรือปฏิบัติงานในกระบวนการผลิตและกรรมกร
- ปฏิบัติงานเกี่ยวกับตามบริการต่าง ๆ
- ปฏิบัติงานที่จัดจำแนก เขาอาชีพประเภทใดไม่
หรือไม่ทราบประเภทอาชีพ

รายได้

- ต่ำกว่า 1500
- 1500-1999
- 2000-2499
- 2500-2999
- 3000-3499
- 3500-3999
- 4000-5999
- 6000-7999
- 8000-9999
- 10000-30000
- > 30,000

การศึกษา

- ไม่โตศึกษา
- ประถมต้น
- ประถมปลาย
- มัธยมต้น
- มัธยมปลาย
- อาชีวศึกษา
และฝึกหัดครู
- อุดมศึกษา
- อื่น ๆ

ส่วนที่ 4

- สำหรับการใช้งานภายใน
_____ ลายเซ็นผู้ควบคุม
- การติดต่อเพิ่มเติมกับเจ้าของบาน

- ความถี่ของการใช้ยานพาหนะต่อสัปดาห์

- การใช้เชื้อเพลิงและชนิดเชื้อเพลิง

แบบ สป. 2
2530

ข้อมูลเลขที่

วันที่เดินทาง

แผนที่ ของ แผน

พื้นที่

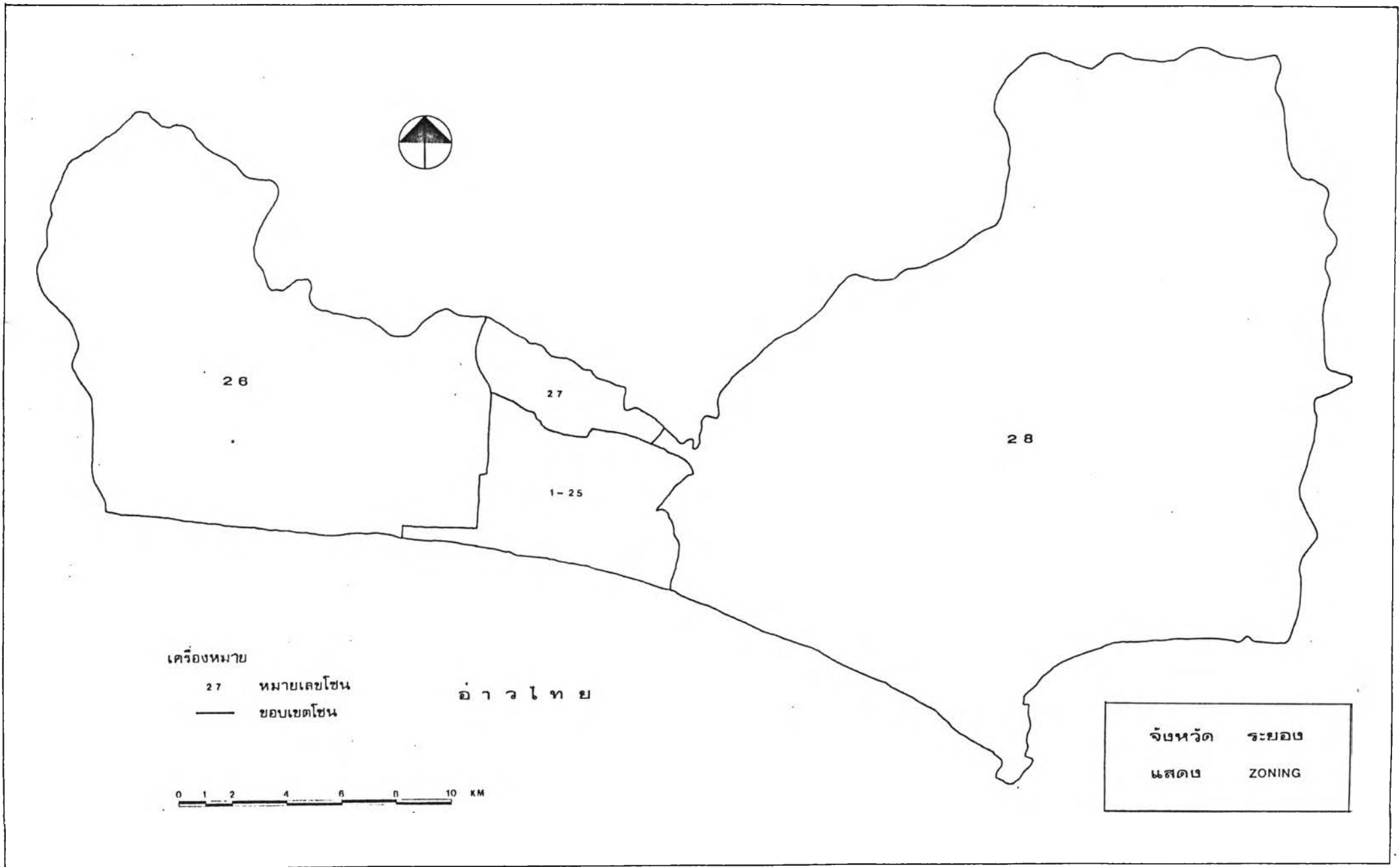
ก พื้นที่	ข การเดินทาง	ค จุดเริ่มต้น เดินทาง (เลขที่ถนนสถานี)	ง จุดหมายปลายทาง (เลขที่ ถนน สถานี)	จ วัตถุประสงค์		ฉ เวลาเริ่ม เดินทาง	ช เดินทางโดย	ซ ภาวะการ เดินทาง	ฅ จำนวนคน บนรถ	ฉ ต้องเดิน ประมาณ(นาที)	ค การเดินรถชนิด สาธารณะต้อง ใช้บัตร(บาท)	ง การเดินรถชนิด สาธารณะต้อง ใช้บัตร(บาท)	จ ชนิดของรถ ประจำทาง	ฉ ค่าโดยสาร ตลอด(บาท)	ช คืนประมาณ (บาท)	ฅ ค่าธรรมเนียม (บาท)	ฉ ชนิดของเรือ	ค รวมค่าโดยสาร ทั้งหมด	ค ในการใช้รถ บรรทุกเดินรถ	ด ค่าเบี่ยง หักลด	ด ค่าจอดรถ	ด รวมเวลาการ เดินทางทั้งหมด	
				จาก	ถึง																		
		ชื่อสถานี เลขที่ ตรอก/ซอย แขวง เขต	ชื่อสถานี เลขที่ ตรอก/ซอย แขวง เขต																				
		ชื่อสถานี เลขที่ ตรอก/ซอย แขวง เขต	ชื่อสถานี เลขที่ ตรอก/ซอย แขวง เขต																				
		ชื่อสถานี เลขที่ ตรอก/ซอย แขวง เขต	ชื่อสถานี เลขที่ ตรอก/ซอย แขวง เขต																				
		ชื่อสถานี เลขที่ ตรอก/ซอย แขวง เขต	ชื่อสถานี เลขที่ ตรอก/ซอย แขวง เขต																				
		น. การเดินทางไปพักผ่อน																					

วัตถุประสงค์การเดินทาง	เวลา	เดินทางโดย	ภาวะการเดินทาง	ชนิดของรถประจำทาง	กรณีใช้รถบรรทุกเดินทาง	ตำแหน่งที่จอดรถ
1. บ้าน	1. ก่อน 6.30 น	1. รถส่วนตัว	1. คนขับ	1. รถประจำทางขนาดใหญ่	1. มีผู้โดยสารไปคนเดียว	1. ที่ทำงานไม่คงจ่าย
2. ทำงาน	2. 6.30-7.29 น	2. รถปิคอัพ	2. คนโดยสาร	2. รถประจำทางขนาดเล็ก	2. มีผู้โดยสารและบรรทุกของ	เงิน
3. โรงเรียน	3. 7.30-8.59 น	3. รถมอเตอร์ไซด์	3. เดินเท้า	3. รถบรรทุกคัมเบลง	3. ไม่มีผู้โดยสาร ไม่บรรทุกของ	2. रिมนที่ทำงาน
4. ธุรกิจส่วนตัว	4. 9.00-11.59 น	4. รถบรรทุก		4. รถอื่น ๆ	4. บรรทุกของอย่างเดียว	- ไม่คงจ่ายเงิน
5. ธุรกิจเกี่ยวกับงาน	5. 12.00-12.59 น	5. รถประจำทาง			4.1 บรรทุกของครึ่งรถ	3. หักลดค่าสาธารณะ
6. เปลี่ยนรูปแบบ	6. 13.00-14.59 น	6. รถสามล้อเครื่อง-สี่ล้อเล็ก			4.2 บรรทุกของเต็มรถ	- ไม่คงจ่ายเงิน
7. หักผ่อน	7. 15.00-16.29 น	7. รถไฟ				4. หักลดค่าสาธารณะ
	8. 16.30-17.29 น	8. เรือ	1. ส่วนตัว			- คงจ่ายเงิน
	9. 17.30-18.30 น	9. เครื่องบิน	2. รับจ้าง			5. หักลดค่าสาธารณะ
	10. หลัง 18.30 น	10. แท็กซี่				จำนวนเป็น วันเดือน

<p>1. ข้อมูลเลขที่ <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>2. ทะเบียนรถ <input style="width: 100%;" type="text"/></p> <p>3. วันที่เดินทาง <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>4. วันที่สัมภาษณ์ <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>5. ลักษณะการควบคุมครองรถ <input type="checkbox"/> รถส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถของบริษัท <input type="checkbox"/> รถของส่วนราชการ</p> <p>6. อาชีพ (กรณีที่เป็นรถส่วนตัว) <input type="checkbox"/> ผู้ปฏิบัติงานใช้วิชาชีพ หรือวิชาการ <input type="checkbox"/> ผู้ปฏิบัติงานบริหารและงานจัดการ <input type="checkbox"/> เสมียนพนักงาน <input type="checkbox"/> ผู้ปฏิบัติงานอาชีพเกี่ยวกับการค้า <input type="checkbox"/> ผู้ทำงานบริการ เกษังสัตว์ ทำางานไม่ ช่างประมง นักค้า ค้าจับสัตว์และเกษตร เกษตรกรรม <input type="checkbox"/> ผู้ทำงานเหมืองแร่ คมน ขอนหิน ผู้ซุกเจาะบ่อ และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> พนักงานขายยาทาหนะ และคนงานที่เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> ช่างหรือผู้ปฏิบัติงานในกระบวนการผลิตและ กรรมกร <input type="checkbox"/> ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับค้าบริการต่าง ๆ <input type="checkbox"/> ผู้ปฏิบัติงานหึ่งค้าแก่เขาอาชีพประเภทไม้โต หรือไม้ทรงประเทอาชีพ</p> <p>7. ชนิดของรถ ปิคอัพ <input type="checkbox"/> แวน <input type="checkbox"/> 4 ล้อ <input type="checkbox"/> 6 ล้อ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 10 ล้อ <input type="checkbox"/> เกินกว่า 10 ล้อ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input type="checkbox"/></p> <p>8. ปีขงรถ กทมปี 2515 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> กทมปี 2520 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> กทมปี 2525 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> กทมปี 2530 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ปี 2530</p> <p>9. จำนวนครั้งที่ไปออกอาชีพ <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>10. จำนวนเที่ยวออกไป (ครั้ง) <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>11. ประมาณระยะทางวันหนึ่งแล้ว (ก.ม.) <input style="width: 50px;" type="text"/></p>	การ เดินทาง	12. ห่วงครองประจำ <input type="checkbox"/> 13. ชนิดของเชื้อเพลิง <input type="checkbox"/>								เฉพาะรถบรรทุก		
	14. ชื่อสถานที่ เริ่มต้น ของการเดินทาง	เวลาเริ่ม เดินทาง	15. ชื่อสถานที่ที่เป็นจุด หมายปลายทาง	เวลาถึง ปลายทาง	16. วัตถุประสงค์ การเดินทาง	17. สถานะรถ	18. ค่าจอก	19. จำนวนคนโดยสาร รถบรรทุก	19 จำนวนคนโดยสาร รถบรรทุก	20. ชนิดของ สินค้าบรรทุก	21. ขนาด บรรทุก	
1	ชื่อสถานที่..... เลขที่..... ครอก/ชอย..... ถนน/คลอง..... แขวง..... เขต.....		ชื่อสถานที่..... เลขที่..... ครอก/ชอย..... ถนน/คลอง..... แขวง..... เขต.....									
2	ชื่อสถานที่..... เลขที่..... ครอก/ชอย..... ถนน/คลอง..... แขวง..... เขต.....		ชื่อสถานที่..... เลขที่..... ครอก/ชอย..... ถนน/คลอง..... แขวง..... เขต.....									
3	ชื่อสถานที่..... เลขที่..... ครอก/ชอย..... ถนน/คลอง..... แขวง..... เขต.....		ชื่อสถานที่..... เลขที่..... ครอก/ชอย..... ถนน/คลอง..... แขวง..... เขต.....									
4	ชื่อสถานที่..... เลขที่..... ครอก/ชอย..... ถนน/คลอง..... แขวง..... เขต.....		ชื่อสถานที่..... เลขที่..... ครอก/ชอย..... ถนน/คลอง..... แขวง..... เขต.....									
สำหรับผู้สัมภาษณ์ 22. ประมาณขนาดบรรทุกของรถ (น้ำหนัก) <input style="width: 50px;" type="text"/> 23. จำนวนการเดินทางใน 1 วัน (เที่ยว) <input style="width: 50px;" type="text"/> สำหรับใช้งานภายใน <input style="width: 50px;" type="text"/> 24. ความสมบูรณ์ของการสัมภาษณ์ <input type="checkbox"/> สมบูรณ์ <input type="checkbox"/> บกึเสีย <input type="checkbox"/> ออกไปนอกเมือง <input type="checkbox"/> 1. เลขที่ผู้สัมภาษณ์ <input style="width: 50px;" type="text"/> <input type="checkbox"/> บางส่วน <input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> ไม่มีบันทึก <input type="checkbox"/> 2. ผู้ควบคุม <input style="width: 50px;" type="text"/>												
วัตถุประสงค์การเดินทาง				สถานที่ยกหรือห้วงครองประจำ			ค่าจอก		ชนิดของสินค้าบรรทุก		ขนาดบรรทุก	
1. บ้าน				1. ที่บ้าน			1. ฟรี		1. สินค้าเกษตร และสัตว์น้ำ		1. เต็ม	
2. ทำางาน				2. ทำางาน			2. เสียเงิน		2. วัสดุก่อสร้าง และไม้		2. 3/4	
3. โรงเรียน				3. ห้างสรรพสินค้า					3. คน หิน หวาย แร่อาตุ		3. 1/2	
4. ธุรกิจส่วนตัว				4. ห้างสรรพสินค้า			ชนิดเชื้อเพลิง		4. เครื่องโลหะ เครื่องจักร		4. 1/4	
5. ธุรกิจเกี่ยวกับงาน				5. โรงเรียน			1. รถใช้แก๊สเบนซินพิเศษ		5. สินค้าวิโภคประจำวัน		5. วาง	
6. เป็ตุรูปแบบ				6. ทำางานทั่วไป			2. รถใช้แก๊สเบนซินธรรมดา		6. วัสดุเคมี เชื้อเพลิง		6. ปริมาตร	
7.พักผ่อน							3. รถใช้แก๊สดีเซล		7. อื่น ๆ			
							4. รถใช้แก๊ส					

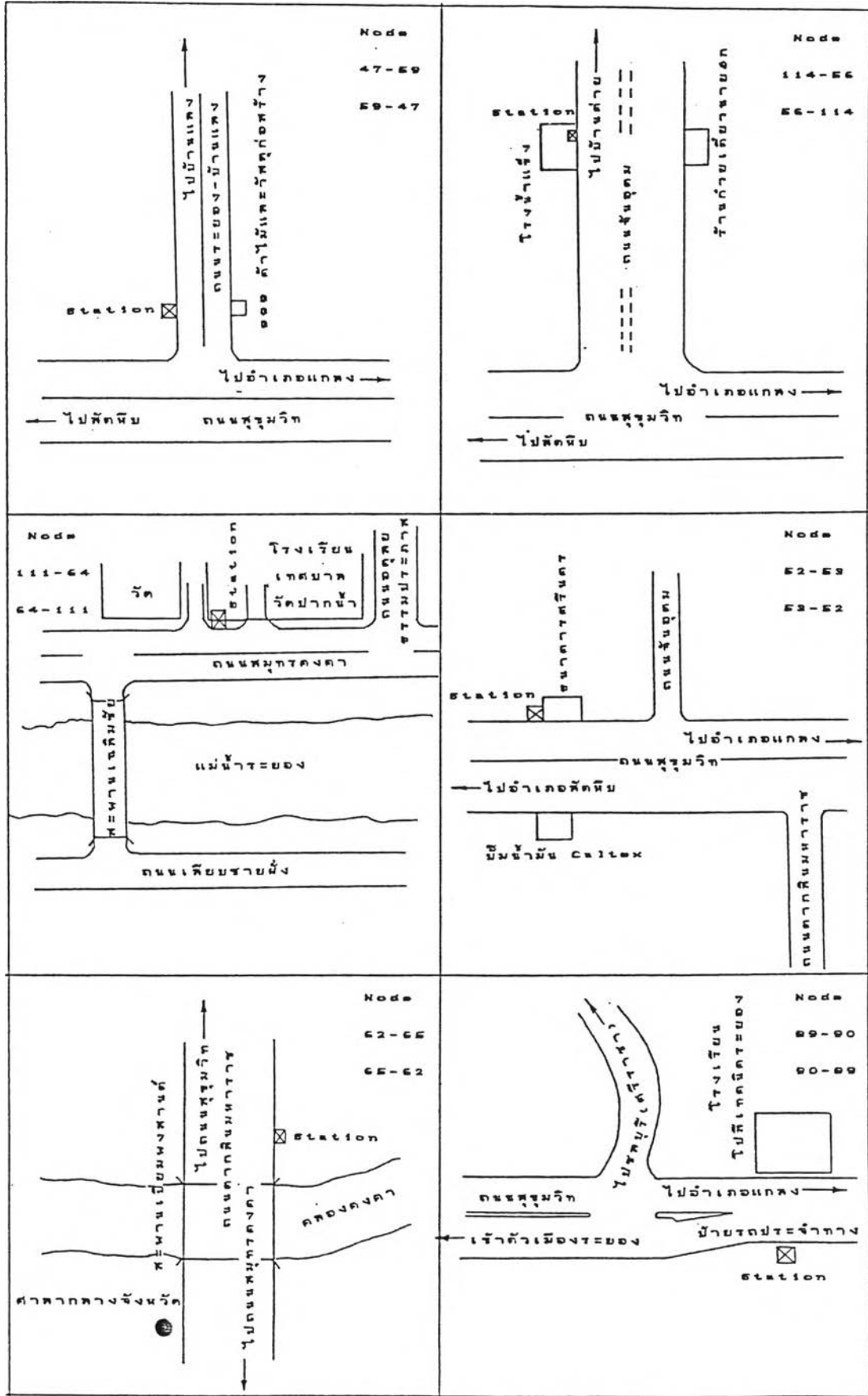
ภาคผนวก จ

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาภายนอก และ
สถานีสำรวจปริมาณจราจรและอัตราโดยสารเฉลี่ย



จ.1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาภายนอก

จ.2 สถานที่สำรวจปริมาณจราจร และอัตราโดยสารเฉลี่ย



ภาคผนวก จ

ตัวแปรที่ใช้ในการวิเคราะห์
แบบจำลองการเกิดการเดินทาง

จ.1 แสดงสัญลักษณ์ อภิบายความหมายการใช้ประโยชน์ในที่ดิน

สัญลักษณ์	ความหมาย
TOTAL	พื้นที่รวมของพื้นที่ย่อย
BUSINESS	พื้นที่ประเภท พื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านธุรกิจ
INDT.	พื้นที่ประเภท พื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านอุตสาหกรรม
GOVER.	พื้นที่ประเภท พื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านราชการ
EDU.	พื้นที่ประเภท พื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านการศึกษา
RESIDENCE MED. (RES MED.)	พื้นที่ประเภท พื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง
RESIDENCE LESS (RES LESS.)	พื้นที่ประเภท พื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย
AGRI.	พื้นที่ประเภท พื้นที่การใช้ประโยชน์ในการเกษตร
RELIGION	พื้นที่ประเภท พื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านศาสนา
RECREATION	พื้นที่ประเภท พื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านพักผ่อน
STD AREA	พื้นที่รวมของ พื้นที่ภายในเขตผังเมืองรวมจังหวัดระยอง
OST AREA	พื้นที่รวมของ พื้นที่นอกเขตผังเมืองรวมจังหวัดระยอง แต่ภายใน
	อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
TTL AREA	พื้นที่รวมของ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ฉ. 2 แสดงความหมายของตัวแปรที่ใช้ใน การวิเคราะห์ความสัมพันธ์
ของตัวแปรกับ การเกิดการเดินทาง (Trip Productions) ของคน

ตัวแปร	ความหมาย	หน่วย เที่ยว/วัน
Y_p	ปริมาณการเดินทางของ ประชากร ประเภทการเกิดการเดินทาง (Trip Productions)	เที่ยว/วัน (Person Trips/Day)
X_1	จำนวนครัวเรือน	ครัวเรือน
X_2	จำนวนประชากร	คน
X_3	จำนวนประชากรที่มีอายุมากกว่า 5 ปี	คน
X_4	จำนวนนักเรียน	คน
X_5	จำนวนประชากรที่ทำงาน	คน
X_6	รายได้ของประชากร	บาท/เดือน
X_7	รายได้ของประชากร เฉลี่ยของครัวเรือน	บาท/ครัวเรือน/เดือน
X_8	รายได้ของประชากรเฉลี่ยต่อคน	บาท/คน/เดือน
X_9	จำนวนรถยนต์ส่วนบุคคล	คัน
X_{10}	จำนวนรถมอเตอร์ไซด์	คัน

จ. 3 แสดงความหมายสัญลักษณ์ หน่วยของตัวแปรที่ใช้ในการวิเคราะห์
แบบจำลองการเกิดการเดินทางของสินค้า

อักษรย่อ	ตัวแปร	ความหมาย	หน่วย
T-Area	X_1	จำนวนพื้นที่ทั้งหมด (Total Areas)	ตารางกิโลเมตร (Km^2)
Business	X_2	จำนวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน ประเภทพื้นที่ธุรกิจ (Business Areas)	ตารางกิโลเมตร (Km^2)
Indt.	X_3	จำนวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน ประเภทพื้นที่อุตสาหกรรม (Industrial Areas)	ตารางกิโลเมตร (Km^2)
Gover.	X_4	จำนวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน ประเภทพื้นที่ราชการ (Government office Areas)	ตารางกิโลเมตร (Km^2)
Edu.	X_5	จำนวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน ประเภทพื้นที่การศึกษา (Education Areas)	ตารางกิโลเมตร (Km^2)
Res Med.	X_6	จำนวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน ประเภทพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (Medium Density Residence Areas)	ตารางกิโลเมตร (Km^2)
Res Less	X_7	จำนวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน ประเภทพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (Low Density Residence Areas)	ตารางกิโลเมตร (Km^2)
Agri.	X_8	จำนวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน ประเภทพื้นที่การเกษตร (Agriculture Areas)	ตารางกิโลเมตร (Km^2)
Religion	X_9	จำนวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน ประเภทพื้นที่ทางศาสนา (Religion Areas)	ตารางกิโลเมตร (Km^2)
Recreation	X_{10}	จำนวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน ประเภทพื้นที่พักผ่อน (Recreation Areas)	ตารางกิโลเมตร (Km^2)
O-Trips	Y_0	จำนวนจุดเริ่มต้นการเดินทาง (Trip Origins) ของสินค้า	เที่ยวต่อวัน (Vehicle Trips Per Day)
D-Trips	Y_1	จำนวนจุดปลายทางการเดินทาง (Trip Destinations) ของสินค้า	เที่ยวต่อวัน (Vehicle Trips Per Day)

ภาคผนวก ๕

ผลการวิเคราะห์แบบจำลองการจัดเส้นทางการเดินทาง

ตารางที่ ช.1 ผลการวิเคราะห์แบบจำลองการจัดเส้นทางการเดินทาง
ประเภทยานทุกชนิด (PCU.)

NETWORK CHARACTERISTICS.			LOADED NETWORK CHARACTERISTICS.			
LINK CLASS	NUMBER OF LINKS	TOTAL TIME (HOURS)	TOTAL DIST (KMS)	AVERAGE SPEED (KPH)	TOTAL (VEH- HOURS)	TOTAL (VEH- KMS*1000)
1	46	.6	18.66	30.8	2260.4	69.6
2	50	1.1	35.20	28.0	1723.7	48.2
3	4	.1	2.56	27.8	345.0	9.6
4	58	2.0	61.02	24.8	3526.1	87.3
5	94	2.0	66.32	24.1	3931.4	94.7
TOTALS	252	5.6	183.76	26.2	11786.6	309.3

ตารางที่ ๗.1 (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
1	48	271	764	.35	.3	70	1	5	0
1	49	535	968	.18	.2	54	1	5	0
2	50	889	2321	.12	.1	72	1	5	0
2	51	329	663	.10	.1	60	1	5	0
3	52	797	1868	.35	.4	53	1	5	0
3	53	251	627	.55	.5	66	1	5	0
4	54	860	1915	.35	.4	53	1	5	0
4	55	380	928	.35	.3	70	1	5	0
5	56	519	1236	.50	.5	60	1	5	0
5	57	538	1101	.31	.3	62	1	5	0
5	58	193	756	.53	.5	64	1	5	0
6	59	60	413	.45	.4	68	5	5	0
6	60	554	1194	.34	.4	51	5	5	0
7	61	503	1480	.23	.2	69	5	5	0
7	62	457	804	.47	.5	56	5	5	0
8	63	1558	3440	.74	1.5	30	9	5	0
9	64	1526	3320	1.01	2.4	25	5	5	0
10	65	910	2387	.35	.4	53	9	5	0
10	66	1064	2367	.35	.5	42	9	5	0
11	67	1292	3352	.91	1.5	36	9	5	0
12	109	300	800	.81	.8	61	25	5	0
13	68	378	1011	.29	.3	58	21	5	0
13	69	209	330	.24	.2	72	21	5	0
14	70	1072	2536	.70	1.0	42	9	5	0
14	71	703	2072	.32	.4	48	9	5	0
15	72	512	937	.41	.4	62	5	5	0
15	73	1188	2983	.33	.5	40	5	5	0
16	74	1326	2795	.29	.5	35	5	5	0
17	75	431	768	1.19	1.3	55	25	5	0
18	76	751	1394	.46	.6	46	25	5	0
19	77	200	558	.71	.7	61	9	5	0
19	78	766	1571	.57	.7	49	5	5	0
20	79	1156	2135	.55	.9	37	5	5	0
20	80	247	952	.94	.9	63	25	5	0
21	81	514	1214	.42	.5	50	25	5	0
22	82	488	854	.55	.6	55	25	5	0
23	83	60	240	.60	.6	60	25	5	0
23	84	217	381	.75	.7	64	25	5	0
24	85	920	2306	.48	.7	41	21	5	0
25	86	1426	2592	1.46	3.2	27	21	5	0

ตารางที่ ๕.1 (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (RPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
25	87	514	2039	1.33	1.5	53	21	5	0
26	95	2466	4727	1.65	5.0	20	13	5	0
26	96	3439	5729	1.84	5.5	20	13	5	0
27	93	2078	4283	1.81	4.8	23	13	5	0
27	94	341	709	2.52	2.4	63	13	5	0
28	90	7623	10640	1.56	4.7	20	13	5	0
28	92	5372	7909	1.84	5.5	20	13	5	0
46	58	1464	4046	.36	.6	36	1	2	0
46	61	4468	11780	.30	.6	30	7	1	0
46	115	8562	13158	.29	.9	19	3	1	0
47	59	485	2653	.43	.4	65	5	2	1
47	60	7312	11217	.36	1.1	20	7	1	0
47	86	3902	9528	.30	.5	36	7	1	0
48	1	493	764	.35	.3	70	1	5	0
48	62	3181	5313	.18	.3	36	2	2	0
48	115	2137	5544	.25	.3	50	2	2	0
49	1	433	968	.18	.2	54	1	5	0
49	57	3762	10193	.23	.3	46	3	1	0
49	114	6827	10881	.23	.7	20	3	1	0
50	2	1432	2321	.12	.2	36	1	5	0
50	52	4582	8428	.25	.4	38	3	1	0
50	54	4040	9357	.50	.7	43	3	1	0
51	2	334	663	.10	.1	60	1	5	0
51	70	1796	2994	1.00	3.0	20	5	2	0
51	112	1222	3047	.81	1.1	44	1	2	0
52	3	1071	1868	.35	.4	53	1	5	0
52	50	3846	8428	.25	.3	50	3	1	0
52	53	3511	6561	.45	.9	30	2	1	7
53	3	376	627	.55	.5	66	1	5	0
53	52	3050	6561	.45	.7	39	2	1	8
53	74	3762	7186	1.51	2.5	36	7	1	0
54	4	1055	1915	.35	.4	53	1	5	0
54	50	5317	9357	.50	1.0	30	3	1	0
54	113	4194	9858	.23	.3	46	3	1	0
55	4	548	928	.35	.3	70	1	5	0
55	56	2726	5111	.21	.3	42	2	1	0
55	79	2299	5108	.38	.5	46	2	1	0
56	5	717	1236	.50	.5	60	1	5	0
56	55	2385	5111	.21	.3	42	2	1	0
56	114	2597	5050	.22	.7	19	1	1	4

ตารางที่ ช.1 (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
57	5	563	1101	.31	.3	62	1	5	0
57	49	6431	10193	.23	.6	23	3	1	0
57	115	4044	10783	.15	.2	45	3	1	0
58	5	563	756	.53	.5	64	1	5	0
58	46	2582	4046	.36	1.1	20	1	2	0
58	84	1188	3866	.49	.8	37	25	4	0
59	6	353	413	.45	.4	68	5	5	0
59	47	2168	2653	.43	1.3	20	5	2	2
59	99	400	2775	1.15	1.2	57	25	4	0
60	6	640	1194	.34	.4	51	5	5	0
60	47	3905	11217	.36	.6	36	7	1	0
60	61	7588	11855	.22	.7	19	7	1	0
61	7	977	1480	.23	.3	46	5	5	0
61	46	7312	11780	.30	.9	20	7	1	0
61	60	4267	11855	.22	.4	33	7	1	0
62	7	347	804	.47	.4	71	5	5	0
62	48	2132	5313	.18	.2	54	2	2	0
62	65	3194	5231	1.10	3.3	20	9	2	9
63	8	1882	3440	.74	2.1	21	9	5	0
63	65	1643	3874	.31	.4	47	10	2	0
63	98	1007	1747	.60	.6	60	10	2	0
64	9	1794	3320	1.01	3.0	20	5	5	0
64	109	657	1486	2.46	2.9	51	25	2	0
64	111	1612	3321	.50	1.1	27	9	2	6
65	10	1477	2387	.35	.7	30	9	5	0
65	62	2037	5231	1.10	3.3	20	9	2	10
65	63	2231	3874	.31	.4	47	10	2	0
66	10	1303	2367	.35	.6	35	9	5	0
66	67	2260	3921	.45	1.3	21	9	2	0
66	112	2102	5043	1.01	3.0	20	9	2	0
67	11	2060	3352	.91	2.7	20	9	5	0
67	66	1661	3921	.45	1.0	27	9	2	0
67	111	938	2045	.94	1.2	47	9	2	0
68	13	633	1011	.29	.3	58	21	5	0
68	106	3500	6105	.18	.5	22	29	2	0
68	107	2290	5729	.13	.4	19	21	4	0
69	13	121	330	.24	.2	72	21	5	0
69	106	854	2363	.50	.6	50	17	2	0
69	108	1662	2581	.30	.9	20	21	2	0
70	14	1464	2536	.70	1.3	32	9	5	0

ตารางที่ ๕.1 (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (FMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
70	51	1198	2994	1.00	1.7	35	5	2	0
70	71	333	458	.69	.7	59	5	2	0
71	14	1369	2072	.32	.6	32	9	5	0
71	70	125	458	.69	.6	69	5	2	0
71	72	801	2059	.88	1.1	48	9	2	0
72	15	425	937	.41	.4	62	5	5	0
72	71	1258	2059	.88	1.4	38	9	2	0
72	108	622	1614	.95	1.1	52	21	2	0
73	15	1795	2983	.33	1.0	20	5	5	0
73	74	3488	7170	.45	.7	39	7	1	0
73	106	3023	6458	.64	.8	48	19	1	0
74	16	1469	2795	.29	.6	29	5	5	0
74	53	3424	7186	1.51	2.3	39	7	1	0
74	73	3682	7170	.45	.7	39	7	1	0
75	17	337	768	1.19	1.2	59	25	5	0
75	76	1391	2804	.66	1.4	28	25	4	0
75	105	1408	2702	1.01	2.2	28	25	4	0
76	18	643	1394	.46	.5	55	25	5	0
76	75	1413	2804	.66	1.4	28	25	4	0
76	77	1603	3119	1.61	4.3	22	25	4	0
77	19	358	558	.71	.7	61	9	5	0
77	76	1516	3119	1.61	3.9	25	25	4	0
77	103	1436	2943	.38	.9	25	21	2	0
78	19	805	1571	.57	.7	49	5	5	0
78	79	2222	4111	.35	1.1	19	5	1	0
78	103	1288	2949	.65	.7	56	6	1	0
79	20	979	2135	.55	.8	41	5	5	0
79	55	2809	5108	.38	.6	38	2	1	0
79	78	1889	4111	.35	1.1	19	5	1	0
80	20	705	952	.94	1.2	47	25	5	0
80	84	2538	3637	.20	.6	20	25	4	0
80	102	837	3570	.56	.7	48	25	4	0
81	21	700	1214	.42	.5	50	25	5	0
81	102	1202	2879	1.14	2.0	34	25	4	0
81	103	1699	3109	.68	2.0	20	21	2	0
82	22	366	854	.55	.6	55	25	5	0
82	83	1786	3082	.43	1.3	20	25	4	0
82	99	1432	3232	.70	1.5	28	25	4	0
83	23	180	240	.60	.6	60	25	5	0
83	82	1296	3082	.43	.8	32	25	4	0

ตารางที่ ๕.1 (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (RPM)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
83	102	1706	3041	.48	1.4	21	25	4	0
84	23	164	381	.75	.7	64	25	5	0
84	58	2678	3866	.49	1.5	20	25	4	0
84	80	1099	3637	.20	.3	40	25	4	0
85	24	1386	2306	.48	1.0	29	21	5	0
85	86	4232	7002	.67	1.1	37	19	1	0
85	87	2437	6802	.76	.9	51	23	3	0
86	25	1166	2592	1.46	2.5	35	21	5	0
86	47	5626	9528	.30	.9	20	7	1	0
86	85	2770	7002	.67	.8	50	19	1	0
87	25	1525	2039	1.33	3.3	24	21	5	0
87	85	4365	6802	.76	1.7	27	23	3	0
87	88	2777	8491	.52	.7	45	23	3	0
88	87	5714	8491	.52	1.6	19	23	3	0
88	89	2777	8491	.34	1.0	20	13	4	0
89	88	5714	8491	.34	1.0	20	13	4	0
89	90	3017	10640	.34	1.0	20	13	4	11
89	91	1915	2160	2.20	5.0	26	13	4	0
90	28	3017	10640	1.56	4.7	20	13	5	0
90	89	7623	10640	.34	1.0	20	13	4	12
91	89	245	2160	2.20	2.0	66	13	4	0
91	99	1915	2160	.38	1.1	21	25	4	0
92	28	2537	7909	1.84	5.5	20	13	5	0
92	100	5372	7909	.50	1.5	23	13	4	0
93	27	2205	4283	1.81	5.4	20	13	5	0
93	97	2078	4283	.46	.6	46	14	4	0
94	27	368	709	2.52	2.4	63	13	5	0
94	110	341	709	.54	.5	65	13	4	0
95	25	2261	4727	1.65	5.0	20	13	5	0
95	105	2466	4727	1.06	3.2	20	13	4	0
96	25	2290	5729	1.84	5.5	20	13	5	0
96	107	3439	5729	.96	2.9	20	13	4	0
97	93	2205	4283	.46	.6	46	14	4	0
97	101	1015	2192	2.30	3.5	39	25	4	0
97	104	1653	3271	.39	.5	47	26	4	0
98	63	740	1747	.60	.6	60	10	2	0
98	111	1007	1747	1.10	1.5	44	9	2	0
99	59	2375	2775	1.15	3.5	27	25	4	0
99	82	1800	3232	.70	2.1	20	25	4	0
99	91	245	2160	.38	.4	57	25	4	0

ตารางที่ ๕.1 (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
99	100	990	2654	1.38	2.0	41	25	4	0
100	92	2537	7909	.50	1.5	20	13	4	0
100	99	1664	2654	1.38	4.0	21	25	4	0
100	101	3708	5255	2.00	6.0	20	25	4	0
101	97	1177	2192	2.30	3.9	35	25	4	0
101	100	1547	5255	2.00	5.0	24	25	4	0
101	102	2609	3221	.94	2.8	20	25	4	0
102	80	2733	3570	.56	1.7	20	25	4	0
102	81	1677	2879	1.14	3.4	20	25	4	0
102	83	1335	3041	.48	1.0	29	25	4	0
102	101	612	3221	.94	1.1	51	25	4	0
103	77	1507	2943	.38	.9	25	21	2	0
103	78	1661	2949	.65	.8	49	6	1	0
103	81	1410	3109	.68	1.5	27	21	2	0
103	104	1486	3128	.58	.7	50	22	1	0
104	97	1618	3271	.39	.5	47	26	4	0
104	103	1642	3128	.58	.7	50	22	1	0
104	110	176	472	4.23	3.9	65	25	4	0
105	75	1294	2702	1.01	1.9	32	25	4	0
105	95	2261	4727	1.06	3.2	20	13	4	0
105	106	1034	1893	2.45	3.8	39	21	4	0
105	110	666	1184	1.48	1.8	49	25	4	0
106	68	2605	6105	.18	.5	22	29	2	0
106	69	1509	2363	.50	.9	33	17	2	0
106	73	3435	6458	.64	.9	43	19	1	0
106	105	859	1893	2.45	3.3	45	21	4	0
107	68	3439	5729	.13	.4	19	21	4	0
107	96	2290	5729	.96	2.9	20	13	4	0
108	69	919	2581	.30	.4	45	21	2	0
108	72	992	1614	.95	1.4	41	21	2	0
108	109	1139	1905	1.32	2.2	36	21	2	0
109	12	500	800	.81	.9	54	25	5	0
109	64	829	1486	2.46	3.3	45	25	2	0
109	108	766	1905	1.32	1.7	47	21	2	0
110	94	368	709	.54	.5	65	13	4	0
110	104	296	472	4.23	4.2	60	25	4	0
110	105	518	1184	1.48	1.6	56	25	4	0
111	64	1709	3321	.50	1.2	25	9	2	5
111	67	1107	2045	.94	1.4	40	9	2	0
111	98	740	1747	1.10	1.3	51	9	2	0

ตารางที่ ๗.1 (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK	LINK	LINK	LINK	LINK	LINK	LINK	LINK
		LOAD	LOAD	DIST	TIME	SPEED			
		1-WAY	2-WAY	(RMS)	(MINS)	(KPH)	CLASS-1	CLASS-2	CLASS-3
112	51	1825	3047	.81	1.6	30	1	2	0
112	66	2941	5043	1.01	3.0	20	9	2	0
112	113	2348	6140	.22	.7	19	1	2	0
113	54	5664	9858	.23	.5	28	3	1	0
113	112	3792	6140	.22	.7	19	1	2	0
113	114	4940	12796	.16	.3	32	3	1	0
114	49	4054	10881	.23	.3	46	3	1	0
114	56	2453	5050	.22	.7	19	1	1	3
114	113	7856	12796	.16	.5	19	3	1	0
115	46	4596	13158	.29	.5	35	3	1	0
115	48	3407	5544	.25	.5	30	2	2	0
115	57	6739	10783	.15	.4	22	3	1	0

ตารางที่ ช.2 ผลการวิเคราะห์แบบจำลองการจัดเส้นทางการเดินทาง
ประเภทรถยนต์ส่วนตัว (คัน)

NETWORK CHARACTERISTICS.			LOADED NETWORK CHARACTERISTICS.			
LINK CLASS	NUMBER OF LINKS	TOTAL TIME (HOURS)	TOTAL DIST (KMS)	AVERAGE SPEED (KPH)	TOTAL (VEH-HOURS)	TOTAL (VEH-KMS*000)
1	46	.3	18.66	53.2	540.5	28.7
2	50	.7	35.20	46.5	426.1	19.8
3	4	.0	2.56	50.2	78.5	3.9
4	58	1.1	61.02	40.1	642.6	25.8
5	94	1.3	66.32	37.5	986.1	37.0
TOTALS	252	3.4	183.76	43.1	2673.8	115.3

ตารางที่ ๒.๒ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
1	48	114	335	.35	.3	70	1	5	0
1	49	255	470	.18	.2	54	1	5	0
2	50	365	1034	.12	.1	72	1	5	0
2	51	151	302	.10	.1	60	1	5	0
3	52	334	826	.35	.3	70	1	5	0
3	53	120	305	.55	.5	66	1	5	0
4	54	390	957	.35	.3	70	1	5	0
4	55	111	248	.35	.3	70	1	5	0
5	56	232	607	.50	.4	75	1	5	0
5	57	174	380	.31	.3	62	1	5	0
5	58	83	323	.53	.5	64	1	5	0
6	59	28	147	.45	.4	68	5	5	0
6	60	308	729	.34	.3	68	5	5	0
7	61	376	995	.23	.2	69	5	5	0
7	62	142	241	.47	.4	71	5	5	0
8	63	820	1814	.74	.9	49	9	5	0
9	64	420	977	1.01	1.0	61	5	5	0
10	65	306	951	.35	.3	70	9	5	0
10	66	531	1155	.35	.4	53	9	5	0
11	67	680	1778	.91	1.0	55	9	5	0
12	109	154	417	.81	.7	69	25	5	0
13	68	215	560	.29	.3	58	21	5	0
13	69	96	154	.24	.2	72	21	5	0
14	70	572	1499	.70	.8	53	9	5	0
14	71	351	920	.32	.3	64	9	5	0
15	72	257	459	.41	.4	62	5	5	0
15	73	670	1677	.33	.4	49	5	5	0
16	74	720	1517	.29	.3	58	5	5	0
17	75	203	355	1.19	1.1	65	25	5	0
18	76	386	714	.46	.5	55	25	5	0
19	77	145	394	.71	.6	71	9	5	0
19	78	372	746	.57	.6	57	5	5	0
20	79	594	1133	.55	.6	55	5	5	0
20	80	166	540	.94	.9	63	25	5	0
21	81	269	638	.42	.4	63	25	5	0
22	82	254	440	.55	.5	66	25	5	0
23	83	48	158	.60	.6	60	25	5	0
23	84	97	165	.75	.7	64	25	5	0
24	85	486	1224	.48	.5	58	21	5	0
25	86	754	1365	1.46	1.9	46	21	5	0

ตารางที่ ๕.๒ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
25	87	246	1038	1.33	1.3	61	21	5	0
26	95	921	1576	1.65	2.0	50	13	5	0
26	96	1550	2535	1.84	3.2	34	13	5	0
27	93	335	818	1.81	1.7	64	13	5	0
27	94	54	136	2.52	2.2	69	13	5	0
28	90	2952	3677	1.56	4.7	20	13	5	0
28	92	2175	2522	1.84	5.4	20	13	5	0
46	58	357	937	.36	.3	72	1	2	0
46	61	1616	5080	.30	.3	60	7	1	0
46	115	3517	4960	.29	.4	44	3	1	0
47	59	93	914	.43	.4	65	5	2	1
47	60	3475	4745	.36	.5	43	7	1	0
47	86	1351	4180	.30	.3	60	7	1	0
48	1	221	335	.35	.3	70	1	5	0
48	62	1314	2055	.18	.2	54	2	2	0
48	115	726	2135	.25	.2	75	2	2	0
49	1	215	470	.18	.2	54	1	5	0
49	57	1317	3994	.23	.2	69	3	1	0
49	114	2874	4348	.23	.3	46	3	1	0
50	2	669	1034	.12	.1	72	1	5	0
50	52	1902	3568	.25	.3	50	3	1	0
50	54	1666	3875	.50	.5	60	3	1	0
51	2	151	302	.10	.1	60	1	5	0
51	70	977	1606	1.00	1.4	43	5	2	0
51	112	645	1638	.81	.8	61	1	2	0
52	3	492	826	.35	.3	70	1	5	0
52	50	1666	3568	.25	.2	75	3	1	0
52	53	1411	2741	.45	.5	54	2	1	7
53	3	185	305	.55	.5	66	1	5	0
53	52	1330	2741	.45	.5	54	2	1	8
53	74	1531	3046	1.51	1.5	60	7	1	0
54	4	567	957	.35	.3	70	1	5	0
54	50	2209	3875	.50	.5	60	3	1	0
54	113	1726	4171	.23	.2	69	3	1	0
55	4	137	248	.35	.3	70	1	5	0
55	56	1214	2153	.21	.2	63	2	1	0
55	79	1002	2306	.38	.4	57	2	1	0
56	5	375	607	.50	.5	60	1	5	0
56	55	939	2153	.21	.2	63	2	1	0
56	114	1169	2207	.22	.3	44	1	1	4

ตารางที่ ๕.๒ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (RPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
57	5	206	380	.31	.3	62	1	5	0
57	49	2677	3994	.23	.3	46	3	1	0
57	115	1400	4192	.15	.1	90	3	1	0
58	5	240	323	.53	.5	64	1	5	0
58	46	580	937	.36	.4	54	1	2	0
58	84	236	854	.49	.5	59	25	4	0
59	6	119	147	.45	.4	68	5	5	0
59	47	821	914	.43	.5	52	5	2	2
59	99	112	1043	1.15	1.1	63	25	4	0
60	6	421	729	.34	.3	68	5	5	0
60	47	1270	4745	.36	.4	54	7	1	0
60	61	3553	5016	.22	.3	44	7	1	0
61	7	619	995	.23	.3	46	5	5	0
61	46	3464	5080	.30	.5	36	7	1	0
61	60	1463	5016	.22	.2	66	7	1	0
62	7	99	241	.47	.4	71	5	5	0
62	48	741	2055	.18	.2	54	2	2	0
62	65	1397	2178	1.10	1.9	35	9	2	9
63	8	994	1814	.74	1.0	44	9	5	0
63	65	707	1691	.31	.3	62	10	2	0
63	98	282	460	.60	.5	72	10	2	0
64	9	557	977	1.01	1.1	55	5	5	0
64	109	181	446	2.46	2.3	64	25	2	0
64	111	458	970	.50	.5	60	9	2	6
65	10	645	951	.35	.4	53	9	5	0
65	62	781	2178	1.10	1.3	51	9	2	10
65	63	984	1691	.31	.3	62	10	2	0
66	10	624	1155	.35	.4	53	9	5	0
66	67	1145	1922	.45	.7	39	9	2	0
66	112	1001	2464	1.01	1.4	43	9	2	0
67	11	1098	1778	.91	1.3	42	9	5	0
67	66	777	1922	.45	.5	54	9	2	0
67	111	344	739	.94	.9	63	9	2	0
68	13	345	560	.29	.3	58	21	5	0
68	106	1569	2703	.18	.5	22	29	2	0
68	107	985	2535	.13	.2	39	21	4	0
69	13	58	154	.24	.2	72	21	5	0
69	106	303	931	.50	.5	60	17	2	0
69	108	702	1040	.30	.4	45	21	2	0
70	14	927	1499	.70	.9	47	9	5	0

ตารางที่ ๕.๒ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (RPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
70	51	629	1606	1.00	1.1	55	5	2	0
70	71	51	107	.69	.6	69	5	2	0
71	14	569	920	.32	.3	64	9	5	0
71	70	56	107	.69	.6	69	5	2	0
71	72	402	1027	.88	.9	59	9	2	0
72	15	202	459	.41	.4	62	5	5	0
72	71	625	1027	.88	1.0	53	9	2	0
72	108	289	747	.95	.9	63	21	2	0
73	15	1007	1677	.33	.5	40	5	5	0
73	74	1536	3008	.45	.5	54	7	1	0
73	106	1091	2582	.64	.6	64	19	1	0
74	16	797	1517	.29	.4	44	5	5	0
74	53	1515	3046	1.51	1.5	60	7	1	0
74	73	1472	3008	.45	.5	54	7	1	0
75	17	152	355	1.19	1.1	65	25	5	0
75	76	704	1407	.66	.8	49	25	4	0
75	105	699	1347	1.01	1.2	50	25	4	0
76	18	328	714	.46	.5	55	25	5	0
76	75	703	1407	.66	.8	49	25	4	0
76	77	845	1629	1.61	2.2	44	25	4	0
77	19	249	394	.71	.7	61	9	5	0
77	76	784	1629	1.61	2.1	46	25	4	0
77	103	788	1622	.38	.5	46	21	2	0
78	19	374	746	.57	.6	57	5	5	0
78	79	1083	1918	.35	.5	42	5	1	0
78	103	500	1248	.65	.6	65	6	1	0
79	20	539	1133	.55	.6	55	5	5	0
79	55	1304	2306	.38	.4	57	2	1	0
79	78	835	1918	.35	.4	53	5	1	0
80	20	374	540	.94	1.0	56	25	5	0
80	84	541	725	.20	.2	60	25	4	0
80	102	133	829	.56	.5	67	25	4	0
81	21	369	638	.42	.4	63	25	5	0
81	102	386	1139	1.14	1.2	57	25	4	0
81	103	763	1258	.68	.9	45	21	2	0
82	22	186	440	.55	.5	66	25	5	0
82	83	706	972	.43	.5	52	25	4	0
82	99	300	975	.70	.7	60	25	4	0
83	23	110	158	.60	.6	60	25	5	0
83	82	266	972	.43	.4	65	25	4	0

ตารางที่ ๕.๒ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
83	102	657	937	.48	.6	48	25	4	0
84	23	68	165	.75	.7	64	25	5	0
84	58	618	854	.49	.6	49	25	4	0
84	80	184	725	.20	.2	60	25	4	0
85	24	738	1224	.48	.6	48	21	5	0
85	86	2094	2854	.67	.8	50	19	1	0
85	87	575	2735	.76	.7	65	23	3	0
86	25	611	1365	1.46	1.7	52	21	5	0
86	47	2829	4180	.30	.4	45	7	1	0
86	85	760	2854	.67	.6	67	19	1	0
87	25	792	1038	1.33	1.7	47	21	5	0
87	85	2160	2735	.76	.9	51	23	3	0
87	88	725	3582	.52	.5	62	23	3	0
88	87	2857	3582	.52	.7	45	23	3	0
88	89	725	3582	.34	.4	51	13	4	0
89	88	2857	3582	.34	1.0	20	13	4	0
89	90	725	3677	.34	.4	51	13	4	11
89	91	95	95	2.20	1.9	69	13	4	0
90	28	725	3677	1.56	1.7	55	13	5	0
90	89	2952	3677	.34	1.0	20	13	4	12
91	89	0	95	2.20	1.9	69	13	4	0
91	99	95	95	.38	.4	57	25	4	0
92	28	347	2522	1.84	1.8	61	13	5	0
92	100	2175	2522	.50	1.5	20	13	4	0
93	27	483	818	1.81	1.8	60	13	5	0
93	97	335	818	.46	.4	69	14	4	0
94	27	82	136	2.52	2.2	69	13	5	0
94	110	54	136	.54	.5	65	13	4	0
95	26	655	1576	1.65	1.8	55	13	5	0
95	105	921	1576	1.06	1.3	49	13	4	0
96	26	985	2535	1.84	2.3	48	13	5	0
96	107	1550	2535	.96	1.7	34	13	4	0
97	93	483	818	.46	.4	69	14	4	0
97	101	20	215	2.30	2.1	66	25	4	0
97	104	394	761	.39	.4	59	26	4	0
98	63	178	460	.60	.5	72	10	2	0
98	111	282	460	1.10	1.0	66	9	2	0
99	59	931	1043	1.15	1.6	43	25	4	0
99	82	675	975	.70	.8	53	25	4	0
99	91	0	95	.38	.4	57	25	4	0

ตารางที่ ๗.๒ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
99	100	168	1434	1.38	1.3	64	25	4	0
100	92	347	2522	.50	.5	60	13	4	0
100	99	1266	1434	1.38	2.6	32	25	4	0
100	101	907	1086	2.00	2.8	43	25	4	0
101	97	195	215	2.30	2.2	63	25	4	0
101	100	179	1086	2.00	1.9	63	25	4	0
101	102	725	896	.94	1.2	47	25	4	0
102	80	696	829	.56	.7	48	25	4	0
102	81	753	1139	1.14	1.4	49	25	4	0
102	83	280	937	.48	.5	58	25	4	0
102	101	171	896	.94	.9	63	25	4	0
103	77	834	1622	.38	.5	46	21	2	0
103	78	748	1248	.65	.6	65	6	1	0
103	81	495	1258	.68	.7	58	21	2	0
103	104	367	761	.58	.5	70	22	1	0
104	97	367	761	.39	.4	59	26	4	0
104	103	394	761	.58	.5	70	22	1	0
104	110	0	0	4.23	3.9	65	25	4	0
105	75	648	1347	1.01	1.2	50	25	4	0
105	95	655	1576	1.06	1.2	53	13	4	0
105	106	341	394	2.45	2.5	59	21	4	0
105	110	82	136	1.48	1.4	63	25	4	0
106	68	1134	2703	.18	.3	36	25	2	0
106	69	628	931	.50	.6	50	17	2	0
106	73	1491	2582	.64	.7	55	15	1	0
106	105	53	394	2.45	2.2	67	21	4	0
107	68	1550	2535	.13	.3	26	21	4	0
107	96	985	2535	.96	1.2	48	13	4	0
108	69	338	1040	.30	.3	60	21	2	0
108	72	458	747	.95	1.0	57	21	2	0
108	109	415	636	1.32	1.4	57	21	2	0
109	12	263	417	.81	.8	61	25	5	0
109	64	265	446	2.46	2.4	62	25	2	0
109	108	221	636	1.32	1.2	66	21	2	0
110	94	82	136	.54	.5	65	13	4	0
110	104	0	0	4.23	3.9	65	25	4	0
110	105	54	136	1.48	1.4	63	25	4	0
111	64	512	970	.50	.5	60	9	2	5
111	67	395	739	.94	.9	63	9	2	0
111	98	178	460	1.10	1.0	66	9	2	0

ตารางที่ ๕.๒ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
112	51	993	1638	.81	1.0	49	1	2	0
112	66	1463	2464	1.01	1.9	32	9	2	0
112	113	1114	3038	.22	.3	44	1	2	0
113	54	2445	4171	.23	.3	46	3	1	0
113	112	1924	3038	.22	.5	26	1	2	0
113	114	1976	5482	.16	.2	48	3	1	0
114	49	1474	4348	.23	.2	69	3	1	0
114	56	1038	2207	.22	.3	44	1	1	3
114	113	3506	5482	.16	.2	48	3	1	0
115	46	1443	4960	.29	.3	58	3	1	0
115	48	1409	2135	.25	.3	50	2	2	0
115	57	2792	4192	.15	.2	45	3	1	0

ตารางที่ ๕.๓ ผลการวิเคราะห์แบบจำลองการจัดเส้นทางการเดินทาง
ประเภทรถมอเตอร์ไซด์ (คัน)

NETWORK CHARACTERISTICS.			LOADED NETWORK CHARACTERISTICS.			
LINK CLASS	NUMBER OF LINKS	TOTAL TIME (HOURS)	TOTAL DIST (KMS)	AVERAGE SPEED (KPH)	TOTAL (VEH-HOURS)	TOTAL (VEH-KMS*000)
1	46	.4	18.66	37.2	1320.7	49.2
2	50	.9	35.20	33.2	1078.1	35.7
3	4	.1	2.56	32.7	204.8	6.7
4	58	1.5	61.02	29.6	1687.8	49.9
5	94	1.6	66.32	29.8	2148.4	64.1
TOTALS	252	4.4	183.76	31.9	6439.8	205.6

ตารางที่ ๓.๓ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
1	48	205	594	.35	.3	70	1	5	0
1	49	438	809	.18	.2	54	1	5	0
2	50	626	1775	.12	.1	72	1	5	0
2	51	272	553	.10	.1	60	1	5	0
3	52	581	1435	.35	.3	70	1	5	0
3	53	208	532	.55	.5	66	1	5	0
4	54	679	1498	.35	.4	53	1	5	0
4	55	194	604	.35	.3	70	1	5	0
5	56	391	999	.50	.5	60	1	5	0
5	57	376	782	.31	.3	62	1	5	0
5	58	83	499	.53	.5	64	1	5	0
6	59	41	342	.45	.4	68	5	5	0
6	60	542	1184	.34	.4	51	5	5	0
7	61	579	1632	.23	.2	69	5	5	0
7	62	325	521	.47	.4	71	5	5	0
8	63	1424	3150	.74	1.3	34	9	5	0
9	64	729	1697	1.01	1.2	50	5	5	0
10	65	526	1653	.35	.4	53	9	5	0
10	66	931	2016	.35	.5	42	9	5	0
11	67	1182	3091	.91	1.4	39	9	5	0
12	109	266	726	.81	.8	61	25	5	0
13	68	315	905	.29	.3	58	21	5	0
13	69	229	340	.24	.2	72	21	5	0
14	70	968	2315	.70	.9	47	9	5	0
14	71	638	1894	.32	.4	48	9	5	0
15	72	480	858	.41	.4	62	5	5	0
15	73	1134	2861	.33	.5	40	5	5	0
16	74	1254	2640	.29	.5	35	5	5	0
17	75	354	617	1.19	1.2	59	25	5	0
18	76	674	1245	.46	.6	46	25	5	0
19	77	246	591	.71	.7	61	9	5	0
19	78	654	1394	.57	.6	57	5	5	0
20	79	1083	2007	.55	.8	41	5	5	0
20	80	237	901	.94	.9	63	25	5	0
21	81	468	1110	.42	.5	50	25	5	0
22	82	440	766	.55	.6	55	25	5	0
23	83	82	275	.60	.6	60	25	5	0
23	84	169	288	.75	.7	64	25	5	0
24	85	846	2130	.48	.6	48	21	5	0
25	86	1311	2735	1.46	2.9	30	21	5	0

ตารางที่ ๓.3 (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
25	87	430	1446	1.33	1.4	57	21	5	0
26	95	1952	3174	1.65	3.9	25	13	5	0
26	96	2351	3986	1.84	5.5	20	13	5	0
27	93	561	1391	1.81	1.9	57	13	5	0
27	94	116	269	2.52	2.2	69	13	5	0
28	90	5477	6686	1.56	4.7	20	13	5	0
28	92	3445	4103	1.84	5.5	20	13	5	0
46	58	760	2249	.36	.4	54	1	2	0
46	61	2707	8062	.30	.4	45	7	1	0
46	115	5986	8596	.29	.7	25	3	1	0
47	59	285	1504	.43	.4	65	5	2	1
47	60	5408	7593	.36	1.1	20	7	1	0
47	86	2889	8069	.30	.4	45	7	1	0
48	1	389	594	.35	.3	70	1	5	0
48	62	2304	3653	.18	.2	54	2	2	0
48	115	1323	3786	.25	.3	50	2	2	0
49	1	371	809	.18	.2	54	1	5	0
49	57	2334	6876	.23	.2	69	3	1	0
49	114	4877	7481	.23	.4	34	3	1	0
50	2	1149	1775	.12	.2	36	1	5	0
50	52	3249	5996	.25	.3	50	3	1	0
50	54	2764	6553	.50	.6	50	3	1	0
51	2	281	553	.10	.1	60	1	5	0
51	70	1645	2709	1.00	2.8	21	5	2	0
51	112	1075	2741	.81	1.0	49	1	2	0
52	3	854	1435	.35	.4	53	1	5	0
52	50	2747	5996	.25	.3	50	3	1	0
52	53	2395	4561	.45	.6	45	2	1	7
53	3	324	532	.55	.5	66	1	5	0
53	52	2166	4561	.45	.6	45	2	1	8
53	74	2604	5095	1.51	1.9	48	7	1	0
54	4	819	1498	.35	.4	53	1	5	0
54	50	3789	6553	.50	.7	43	3	1	0
54	113	2863	6892	.23	.3	46	3	1	0
55	4	410	604	.35	.3	70	1	5	0
55	56	2127	3846	.21	.3	42	2	1	0
55	79	1666	3955	.38	.4	57	2	1	0
56	5	608	999	.50	.5	60	1	5	0
56	55	1719	3846	.21	.2	63	2	1	0
56	114	2028	3865	.22	.5	26	1	1	4

ตารางที่ ๓.๓ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
57	5	406	782	.31	.3	62	1	5	0
57	49	4542	6876	.23	.4	34	3	1	0
57	115	2512	7262	.15	.2	45	3	1	0
58	5	416	499	.53	.5	64	1	5	0
58	46	1489	2249	.36	.6	36	1	2	0
58	84	524	2109	.49	.5	59	25	4	0
59	6	301	342	.45	.4	68	5	5	0
59	47	1219	1504	.43	.7	37	5	2	2
59	99	219	1633	1.15	1.1	63	25	4	0
60	6	642	1184	.34	.4	51	5	5	0
60	47	2185	7593	.36	.4	54	7	1	0
60	61	5637	8151	.22	.7	19	7	1	0
61	7	1053	1632	.23	.3	46	5	5	0
61	46	5355	8062	.30	.9	20	7	1	0
61	60	2514	8151	.22	.3	44	7	1	0
62	7	196	521	.47	.4	71	5	5	0
62	48	1349	3653	.18	.2	54	2	2	0
62	65	2443	3803	1.10	3.3	20	9	2	9
63	8	1726	3150	.74	1.8	25	9	5	0
63	65	1237	2956	.31	.3	62	10	2	0
63	98	553	926	.60	.6	60	10	2	0
64	9	968	1697	1.01	1.4	43	5	5	0
64	109	406	1045	2.46	2.6	57	25	2	0
64	111	936	1878	.50	.7	43	9	2	6
65	10	1127	1653	.35	.5	42	9	5	0
65	62	1360	3803	1.10	1.9	35	9	2	10
65	63	1719	2956	.31	.4	47	10	2	0
66	10	1085	2016	.35	.5	42	9	5	0
66	67	1870	3187	.45	1.3	21	9	2	0
66	112	1636	3982	1.01	2.2	28	9	2	0
67	11	1909	3091	.91	2.7	20	9	5	0
67	66	1317	3187	.45	.7	39	9	2	0
67	111	608	1389	.94	1.0	56	9	2	0
68	13	590	905	.29	.3	58	21	5	0
68	106	2369	4293	.18	.5	22	29	2	0
68	107	1635	3985	.13	.4	19	21	4	0
69	13	111	340	.24	.2	72	21	5	0
69	106	638	1892	.50	.6	50	17	2	0
69	108	1388	2039	.30	.6	30	21	2	0
70	14	1347	2315	.70	1.2	35	9	5	0

ตารางที่ ๓.3 (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
70	51	1064	2709	1.00	1.5	40	5	2	0
70	71	297	390	.69	.6	69	5	2	0
71	14	1256	1894	.32	.5	38	9	5	0
71	70	93	390	.69	.6	69	5	2	0
71	72	714	1841	.88	1.0	53	9	2	0
72	15	378	858	.41	.4	62	5	5	0
72	71	1127	1841	.88	1.3	41	9	2	0
72	108	562	1438	.95	1.1	52	21	2	0
73	15	1727	2861	.33	1.0	20	5	5	0
73	74	2525	5032	.45	.5	54	7	1	0
73	106	1862	4338	.64	.7	55	19	1	0
74	16	1386	2640	.29	.6	29	5	5	0
74	53	2491	5095	1.51	1.8	50	7	1	0
74	73	2507	5032	.45	.5	54	7	1	0
75	17	263	617	1.19	1.2	59	25	5	0
75	76	1118	2244	.66	1.1	36	25	4	0
75	105	1135	2173	1.01	1.7	36	25	4	0
76	18	571	1245	.46	.5	55	25	5	0
76	75	1126	2244	.66	1.1	36	25	4	0
76	77	1329	2564	1.61	3.2	30	25	4	0
77	19	345	591	.71	.7	61	9	5	0
77	76	1235	2564	1.61	2.9	33	25	4	0
77	103	1226	2456	.38	.7	33	21	2	0
78	19	740	1394	.57	.7	49	5	5	0
78	79	1853	3241	.35	1.1	19	5	1	0
78	103	870	2291	.65	.6	65	6	1	0
79	20	924	2007	.55	.7	47	5	5	0
79	55	2289	3955	.38	.5	46	2	1	0
79	78	1388	3241	.35	.7	30	5	1	0
80	20	664	901	.94	1.1	51	25	5	0
80	84	1451	1891	.20	.4	30	25	4	0
80	102	251	1939	.56	.5	67	25	4	0
81	21	642	1110	.42	.5	50	25	5	0
81	102	573	1742	1.14	1.3	53	25	4	0
81	103	1194	1967	.68	1.2	34	21	2	0
82	22	326	766	.55	.5	66	25	5	0
82	83	1548	2018	.43	1.1	23	25	4	0
82	99	577	2119	.70	.8	53	25	4	0
83	23	193	275	.60	.6	60	25	5	0
83	82	470	2018	.43	.5	52	25	4	0

ตารางที่ ๓.๓ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
83	102	1487	2005	.48	1.1	26	25	4	0
84	23	119	288	.75	.7	64	25	5	0
84	58	1585	2109	.49	1.3	23	25	4	0
84	80	440	1891	.20	.2	60	25	4	0
85	24	1284	2130	.48	.9	32	21	5	0
85	86	3867	5332	.67	1.0	40	19	1	0
85	87	981	4802	.76	.7	65	23	3	0
86	25	1424	2735	1.46	3.2	27	21	5	0
86	47	5180	8069	.30	.9	20	7	1	0
86	85	1465	5332	.67	.7	57	19	1	0
87	25	1016	1446	1.33	2.0	40	21	5	0
87	85	3821	4802	.76	1.3	35	23	3	0
87	88	1210	5848	.52	.5	62	23	3	0
88	87	4638	5848	.52	1.3	24	23	3	0
88	89	1210	5848	.34	.5	41	13	4	0
89	88	4638	5848	.34	1.0	20	13	4	0
89	90	1209	6686	.34	.5	41	13	4	11
89	91	840	840	2.20	2.6	51	13	4	0
90	28	1209	6686	1.56	2.2	43	13	5	0
90	89	5477	6686	.34	1.0	20	13	4	12
91	89	0	840	2.20	1.9	69	13	4	0
91	99	840	840	.38	.5	46	25	4	0
92	28	658	4103	1.84	2.0	55	13	5	0
92	100	3445	4103	.50	1.5	20	13	4	0
93	27	630	1391	1.81	2.1	52	13	5	0
93	97	561	1391	.46	.4	69	14	4	0
94	27	153	269	2.52	2.3	66	13	5	0
94	110	116	269	.54	.5	65	13	4	0
95	26	1222	3174	1.65	2.3	43	13	5	0
95	105	1952	3174	1.06	2.5	25	13	4	0
96	26	1635	3986	1.84	3.4	32	13	5	0
96	107	2351	3986	.96	2.9	20	13	4	0
97	93	830	1391	.46	.5	55	14	4	0
97	101	139	682	2.30	2.1	66	25	4	0
97	104	863	1592	.39	.4	59	26	4	0
98	63	373	926	.60	.5	72	13	2	0
98	111	553	926	1.10	1.2	55	9	2	0
99	59	1414	1633	1.15	2.5	28	25	4	0
99	82	1542	2119	.70	1.7	25	25	4	0
99	91	0	840	.38	.4	57	25	4	0

ตารางที่ ๕.3 (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
99	100	322	1960	1.38	1.4	59	25	4	0
100	92	658	4103	.50	.5	60	13	4	0
100	99	1638	1960	1.38	3.9	21	25	4	0
100	101	1807	2143	2.00	6.0	20	25	4	0
101	97	543	682	2.30	2.6	53	25	4	0
101	100	336	2143	2.00	2.0	60	25	4	0
101	102	1419	1771	.94	2.0	28	25	4	0
102	80	1688	1939	.56	1.7	20	25	4	0
102	81	1169	1742	1.14	1.9	36	25	4	0
102	83	518	2005	.48	.5	58	25	4	0
102	101	352	1771	.94	1.0	56	25	4	0
103	77	1230	2456	.38	.7	33	21	2	0
103	78	1421	2291	.65	.7	56	6	1	0
103	81	773	1967	.68	.9	45	21	2	0
103	104	749	1631	.58	.6	58	22	1	0
104	97	729	1592	.39	.4	59	26	4	0
104	103	882	1631	.58	.6	58	22	1	0
104	110	121	243	4.23	3.9	65	25	4	0
105	75	1038	2173	1.01	1.6	38	25	4	0
105	95	1222	3174	1.06	1.5	42	13	4	0
105	106	971	1153	2.45	3.6	41	21	4	0
105	110	275	512	1.48	1.4	63	25	4	0
106	68	1929	4298	.18	.5	22	29	2	0
106	69	1254	1892	.50	.7	43	17	2	0
106	73	2476	4338	.64	.8	48	19	1	0
106	105	182	1153	2.45	2.3	64	21	4	0
107	68	2351	3986	.13	.4	19	21	4	0
107	96	1635	3986	.96	1.8	32	13	4	0
108	69	651	2039	.30	.4	45	21	2	0
108	72	876	1438	.95	1.3	44	21	2	0
108	109	911	1399	1.32	1.9	42	21	2	0
109	12	460	726	.81	.9	54	25	5	0
109	64	639	1045	2.46	2.9	51	25	2	0
109	108	468	1399	1.32	1.4	57	21	2	0
110	94	153	269	.54	.5	65	13	4	0
110	104	122	243	4.23	3.9	65	25	4	0
110	105	237	512	1.48	1.4	63	25	4	0
111	64	942	1878	.50	.7	43	9	2	5
111	67	781	1389	.94	1.1	51	9	2	0
111	98	373	926	1.10	1.1	60	9	2	0

ตารางที่ ๕.3 (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK	LINK	LINK	LINK	LINK	LINK	LINK	LINK
		LOAD	LOAD	DIST	TIME	SPEED			
		1-WAY	2-WAY	(RMS)	(MINS)	(KPH)	CLASS-1	CLASS-2	CLASS-3
112	51	1666	2741	.81	1.4	35	1	2	0
112	66	2346	3982	1.01	3.0	20	9	2	0
112	113	1852	5004	.22	.5	26	1	2	0
113	54	4029	6892	.23	.3	46	3	1	0
113	112	3152	5004	.22	.7	19	1	2	0
113	114	3357	9177	.16	.2	48	3	1	0
114	49	2604	7481	.23	.3	46	3	1	0
114	56	1837	3865	.22	.4	33	1	1	3
114	113	5820	9177	.16	.4	24	1	1	0
115	46	2610	8596	.29	.3	58	3	1	0
115	48	2463	3786	.25	.3	50	2	2	0
115	57	4750	7262	.15	.3	30	3	1	0

ตารางที่ ช.4 ผลการวิเคราะห์แบบจำลองการจัดเส้นทางการเดินทาง
ประเภทรถโดยสาร (คัน)

NETWORK CHARACTERISTICS.			LOADED NETWORK CHARACTERISTICS.			
LINK CLASS	NUMBER OF LINKS	TOTAL TIME (HOURS)	TOTAL DIST (KMS)	AVERAGE SPEED (KPH)	TOTAL (VEH-HOURS)	TOTAL (VEH-KMS*000)
1	46	.3	18.66	68.6	141.1	9.7
2	50	.5	35.20	63.4	100.2	6.3
3	4	.0	2.56	63.8	25.2	1.6
4	58	1.0	61.02	59.2	126.8	7.5
5	94	1.0	66.32	58.9	204.5	12.1
TOTALS	252	2.8	183.76	62.2	597.7	37.2

ตารางที่ ๔.๔ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (RPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
1	48	35	107	.35	.3	70	1	5	0
1	49	85	156	.18	.2	54	1	5	0
2	50	120	340	.12	.1	72	1	5	0
2	51	49	98	.10	.1	60	1	5	0
3	52	109	271	.35	.3	70	1	5	0
3	53	40	100	.55	.5	66	1	5	0
4	54	127	312	.35	.3	70	1	5	0
4	55	37	81	.35	.3	70	1	5	0
5	56	76	202	.50	.4	75	1	5	0
5	57	55	119	.31	.3	62	1	5	0
5	58	27	105	.53	.5	64	1	5	0
6	59	3	52	.45	.4	68	5	5	0
6	60	107	235	.34	.3	68	5	5	0
7	61	134	336	.23	.2	69	5	5	0
7	62	37	70	.47	.4	71	5	5	0
8	63	268	592	.74	.7	63	9	5	0
9	64	137	319	1.01	.9	67	5	5	0
10	65	96	307	.35	.3	70	9	5	0
10	66	178	382	.35	.3	70	9	5	0
11	67	222	582	.91	.8	68	9	5	0
12	109	49	135	.81	.7	69	25	5	0
13	68	79	192	.29	.3	58	21	5	0
13	69	22	40	.24	.2	72	21	5	0
14	70	191	498	.70	.6	70	9	5	0
14	71	111	294	.32	.3	64	9	5	0
15	72	83	150	.41	.4	62	5	5	0
15	73	221	549	.33	.3	66	5	5	0
16	74	237	497	.29	.3	58	5	5	0
17	75	66	115	1.19	1.1	65	25	5	0
18	76	126	232	.46	.4	69	25	5	0
19	77	43	146	.71	.6	71	9	5	0
19	78	126	226	.57	.5	68	5	5	0
20	79	194	372	.55	.5	66	5	5	0
20	80	54	174	.94	.9	63	25	5	0
21	81	88	208	.42	.4	63	25	5	0
22	82	83	143	.55	.5	66	25	5	0
23	83	16	52	.60	.6	60	25	5	0
23	84	30	52	.75	.7	64	25	5	0
24	85	160	402	.48	.4	72	21	5	0
25	86	256	462	1.46	1.4	63	21	5	0

ตารางที่ ๕.๔ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
25	87	70	324	1.33	1.2	66	21	5	0
26	95	217	456	1.65	1.5	66	13	5	0
26	96	594	893	1.84	2.0	55	13	5	0
27	93	109	267	1.81	1.6	68	13	5	0
27	94	17	44	2.52	2.2	69	13	5	0
28	90	1182	1428	1.56	2.2	43	13	5	0
28	92	498	603	1.84	1.9	58	13	5	0
46	58	144	255	.36	.3	72	1	2	0
46	61	523	1733	.30	.3	60	7	1	0
46	115	1128	1603	.29	.3	58	3	1	0
47	59	27	112	.43	.4	65	5	2	1
47	60	1203	1627	.36	.3	72	7	1	0
47	86	451	1623	.30	.3	60	7	1	0
48	1	72	107	.35	.3	70	1	5	0
48	62	429	656	.18	.2	54	2	2	0
48	115	224	686	.25	.2	75	2	2	0
49	1	71	156	.18	.2	54	1	5	0
49	57	442	1292	.23	.2	69	3	1	0
49	114	916	1410	.23	.2	69	3	1	0
50	2	220	340	.12	.1	72	1	5	0
50	52	605	1169	.25	.2	75	3	1	0
50	54	564	1271	.50	.4	75	3	1	0
51	2	49	98	.10	.1	60	1	5	0
51	70	323	533	1.00	.9	67	5	2	0
51	112	215	545	.81	.7	69	1	2	0
52	3	162	271	.35	.3	70	1	5	0
52	50	564	1169	.25	.2	75	3	1	0
52	53	444	897	.45	.4	68	2	1	7
53	3	60	100	.55	.5	66	1	5	0
53	52	453	897	.45	.4	68	2	1	8
53	74	424	997	1.51	1.3	70	7	1	0
54	4	125	312	.35	.3	70	1	5	0
54	50	707	1271	.50	.4	75	3	1	0
54	113	584	1369	.23	.2	69	3	1	0
55	4	44	81	.35	.3	70	1	5	0
55	56	400	702	.21	.2	63	2	1	0
55	79	322	753	.38	.3	76	2	1	0
56	5	126	202	.50	.4	75	1	5	0
56	55	302	702	.21	.2	63	2	1	0
56	114	390	731	.22	.2	66	1	1	4

ตารางที่ ๓.๔ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
57	5	64	119	.31	.3	62	1	5	0
57	49	850	1292	.23	.2	69	3	1	0
57	115	468	1352	.15	.1	90	3	1	0
58	5	78	105	.53	.5	64	1	5	0
58	46	111	255	.36	.3	72	1	2	0
58	84	74	166	.49	.5	59	25	4	0
59	6	49	52	.45	.4	68	5	5	0
59	47	85	112	.43	.4	65	5	2	2
59	99	31	165	1.15	1.1	63	25	4	0
60	6	128	235	.34	.3	68	5	5	0
60	47	424	1627	.36	.3	72	7	1	0
60	61	1239	1721	.22	.2	66	7	1	0
61	7	202	336	.23	.2	69	5	5	0
61	46	1210	1733	.30	.3	60	7	1	0
61	60	482	1721	.22	.2	66	7	1	0
62	7	33	70	.47	.4	71	5	5	0
62	48	227	656	.18	.2	54	2	2	0
62	65	456	706	1.10	1.1	60	9	2	9
63	8	324	592	.74	.7	63	9	5	0
63	65	230	552	.31	.3	62	10	2	0
63	98	85	136	.60	.5	72	10	2	0
64	9	182	319	1.01	.9	67	5	5	0
64	109	51	119	2.46	2.3	64	25	2	0
64	111	142	311	.50	.4	75	9	2	6
65	10	211	307	.35	.3	70	9	5	0
65	62	250	706	1.10	1.0	66	9	2	10
65	63	322	552	.31	.3	62	10	2	0
66	10	204	382	.35	.3	70	9	5	0
66	67	397	665	.45	.4	68	9	2	0
66	112	345	848	1.01	1.0	61	9	2	0
67	11	360	582	.91	.9	61	9	5	0
67	66	268	665	.45	.4	68	9	2	0
67	111	121	250	.94	.8	71	9	2	0
68	13	113	192	.29	.3	58	21	5	0
68	106	608	956	.18	.2	54	29	2	0
68	107	299	693	.13	.1	78	21	4	0
69	13	18	40	.24	.2	72	21	5	0
69	106	81	272	.50	.5	60	17	2	0
69	108	213	313	.30	.3	60	21	2	0
70	14	307	458	.70	.7	60	9	5	0

ตารางที่ ๕.4 (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LCAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
70	51	210	533	1.00	.9	67	5	2	0
70	71	16	34	.69	.6	69	5	2	0
71	14	183	294	.32	.3	64	9	5	0
71	70	18	34	.69	.6	69	5	2	0
71	72	126	327	.88	.8	66	9	2	0
72	15	67	150	.41	.4	62	5	5	0
72	71	201	327	.88	.8	66	9	2	0
72	108	87	232	.95	.8	71	21	2	0
73	15	328	549	.33	.3	66	5	5	0
73	74	516	978	.45	.4	68	7	1	0
73	106	337	838	.64	.6	64	19	1	0
74	16	260	497	.29	.3	58	5	5	0
74	53	513	997	1.51	1.3	70	7	1	0
74	73	462	978	.45	.4	68	7	1	0
75	17	49	115	1.19	1.1	65	25	5	0
75	76	227	479	.66	.6	66	25	4	0
75	105	250	458	1.01	1.0	61	25	4	0
76	18	106	232	.46	.4	69	25	5	0
76	75	252	479	.66	.6	66	25	4	0
76	77	276	557	1.61	1.6	60	25	4	0
77	19	103	146	.71	.6	71	9	5	0
77	76	281	557	1.61	1.6	60	25	4	0
77	103	253	573	.38	.4	57	21	2	0
78	19	100	226	.57	.5	68	5	5	0
78	79	359	624	.35	.3	70	5	1	0
78	103	165	397	.65	.6	65	6	1	0
79	20	178	372	.55	.5	66	5	5	0
79	55	431	753	.38	.3	76	2	1	0
79	78	265	624	.35	.3	70	5	1	0
80	20	120	174	.94	.9	63	25	5	0
80	84	68	126	.20	.2	60	25	4	0
80	102	42	163	.56	.5	67	25	4	0
81	21	120	208	.42	.4	63	25	5	0
81	102	122	432	1.14	1.1	62	25	4	0
81	103	314	472	.68	.7	58	21	2	0
82	22	60	143	.55	.5	66	25	5	0
82	83	217	304	.43	.4	65	25	4	0
82	99	100	308	.70	.6	70	25	4	0
83	23	36	52	.60	.6	60	25	5	0
83	82	87	304	.43	.4	65	25	4	0

ตารางที่ ๓.๔ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (FMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
83	102	200	290	.48	.5	58	25	4	0
84	23	22	52	.75	.7	64	25	5	0
84	58	92	166	.49	.5	59	25	4	0
84	80	58	126	.20	.2	60	25	4	0
85	24	242	402	.48	.5	58	21	5	0
85	86	937	1204	.67	.6	67	19	1	0
85	87	192	1136	.76	.7	65	23	3	0
86	25	206	462	1.46	1.4	63	21	5	0
86	47	1172	1623	.30	.3	60	7	1	0
86	85	267	1204	.67	.6	67	19	1	0
87	25	254	324	1.33	1.3	61	21	5	0
87	85	944	1136	.76	.7	65	23	3	0
87	88	246	1428	.52	.5	62	23	3	0
88	87	1182	1428	.52	.5	62	23	3	0
88	89	246	1428	.34	.3	68	13	4	0
89	88	1182	1428	.34	.5	41	13	4	0
89	90	246	1428	.34	.3	68	13	4	11
89	91	0	0	2.20	1.9	69	13	4	0
90	28	246	1428	1.56	1.4	67	13	5	0
90	89	1182	1428	.34	.5	41	13	4	12
91	89	0	0	2.20	1.9	69	13	4	0
91	99	0	0	.38	.4	57	25	4	0
92	28	105	603	1.84	1.6	69	13	5	0
92	100	498	603	.50	.5	60	13	4	0
93	27	158	267	1.81	1.6	68	13	5	0
93	97	109	267	.46	.4	69	14	4	0
94	27	27	44	2.52	2.2	69	13	5	0
94	110	17	44	.54	.5	65	13	4	0
95	26	239	456	1.65	1.5	66	13	5	0
95	105	217	456	1.06	1.0	64	13	4	0
96	26	299	893	1.84	1.7	65	13	5	0
96	107	594	893	.96	1.0	58	13	4	0
97	93	158	267	.46	.4	69	14	4	0
97	101	6	40	2.30	2.1	66	25	4	0
97	104	102	227	.39	.4	59	26	4	0
98	63	51	136	.60	.5	72	10	2	0
98	111	85	136	1.10	1.0	66	9	2	0
99	59	134	165	1.15	1.1	63	25	4	0
99	82	208	308	.70	.7	60	25	4	0
99	91	0	0	.38	.4	57	25	4	0

ตารางที่ ๕.4 (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
99	100	50	310	1.38	1.3	64	25	4	0
100	92	105	603	.50	.4	75	13	4	0
100	99	260	310	1.38	1.3	64	25	4	0
100	101	236	290	2.00	1.9	63	25	4	0
101	97	34	40	2.30	2.1	66	25	4	0
101	100	54	290	2.00	1.8	67	25	4	0
101	102	203	251	.94	.9	63	25	4	0
102	80	121	163	.56	.5	67	25	4	0
102	81	310	432	1.14	1.1	62	25	4	0
102	83	90	290	.48	.4	72	25	4	0
102	101	48	251	.94	.9	63	25	4	0
103	77	320	573	.38	.4	57	21	2	0
103	78	232	397	.65	.6	65	6	1	0
103	81	158	472	.68	.6	68	21	2	0
103	104	125	227	.58	.5	70	22	1	0
104	97	125	227	.39	.4	59	26	4	0
104	103	102	227	.58	.5	70	22	1	0
104	110	0	0	4.23	3.9	65	25	4	0
105	75	208	458	1.01	1.0	61	25	4	0
105	95	239	456	1.06	1.0	64	13	4	0
105	106	27	42	2.45	2.2	67	21	4	0
105	110	27	44	1.48	1.4	63	25	4	0
106	68	348	956	.18	.2	54	29	2	0
106	69	191	272	.50	.5	60	17	2	0
106	73	501	838	.64	.6	64	19	1	0
106	105	15	42	2.45	2.2	67	21	4	0
107	68	594	893	.13	.1	78	21	4	0
107	96	299	893	.96	.9	64	13	4	0
108	69	100	313	.30	.3	60	21	2	0
108	72	145	232	.95	.9	63	21	2	0
108	109	114	173	1.32	1.2	66	21	2	0
109	12	86	135	.81	.7	69	25	5	0
109	64	68	119	2.46	2.3	64	25	2	0
109	108	59	173	1.32	1.2	66	21	2	0
110	94	27	44	.54	.5	65	13	4	0
110	104	0	0	4.23	3.9	65	25	4	0
110	105	17	44	1.48	1.4	63	25	4	0
111	64	169	311	.50	.5	60	9	2	5
111	67	129	250	.94	.8	71	9	2	0
111	98	51	136	1.10	1.0	66	9	2	0

ตารางที่ ๕.4 (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
112	51	330	545	.81	.7	69	1	2	0
112	66	503	848	1.01	1.1	55	9	2	0
112	113	379	1030	.22	.2	66	1	2	0
113	54	785	1369	.23	.2	69	3	1	0
113	112	651	1030	.22	.2	66	1	2	0
113	114	662	1797	.16	.1	96	3	1	0
114	49	494	1410	.23	.2	69	3	1	0
114	56	341	731	.22	.2	66	1	1	3
114	113	1135	1797	.16	.1	96	3	1	0
115	46	475	1603	.29	.2	87	3	1	0
115	48	462	686	.25	.2	75	2	2	0
115	57	884	1352	.15	.1	90	3	1	0

ตารางที่ ข.5 ผลการวิเคราะห์แบบจำลองการจัดเส้นทางการเดินทาง
ประเภทรถบรรทุก (คัน)

NETWORK CHARACTERISTICS.			LOADED NETWORK CHARACTERISTICS.			
LINK CLASS	NUMBER OF LINKS	TOTAL TIME (HOURS)	TOTAL DIST (KMS)	AVERAGE SPEED (KPH)	TOTAL (VEH-HOURS)	TOTAL (VEH-KMS*000)
1	46	.3	18.66	64.4	190.0	12.2
2	50	.5	35.20	61.1	97.0	5.9
3	4	.0	2.56	59.1	55.6	3.3
4	58	1.0	61.02	54.2	307.5	16.7
5	94	1.1	66.32	49.5	341.2	16.9
TOTALS	252	3.0	183.76	55.5	991.4	55.0

ตารางที่ ๕.๕ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
1	48	33	79	.35	.3	70	1	5	0
1	49	50	82	.18	.2	54	1	5	0
2	50	154	300	.12	.1	72	1	5	0
2	51	18	35	.10	.1	60	1	5	0
3	52	118	232	.35	.3	70	1	5	0
3	53	17	31	.55	.5	66	1	5	0
4	54	169	329	.35	.3	70	1	5	0
4	55	34	68	.35	.3	70	1	5	0
5	56	75	157	.50	.4	75	1	5	0
5	57	63	113	.31	.3	62	1	5	0
5	58	83	162	.53	.5	64	1	5	0
6	59	0	0	.45	.4	68	5	5	0
6	60	0	0	.34	.3	68	5	5	0
7	61	4	8	.23	.2	69	5	5	0
7	62	0	0	.47	.4	71	5	5	0
8	63	34	72	.74	.7	63	9	5	0
9	64	477	965	1.01	1.0	61	5	5	0
10	65	166	340	.35	.3	70	9	5	0
10	66	108	217	.35	.3	70	9	5	0
11	67	29	58	.91	.8	68	9	5	0
12	109	11	22	.81	.7	69	25	5	0
13	68	8	17	.29	.3	58	21	5	0
13	69	0	0	.24	.2	72	21	5	0
14	70	43	91	.70	.6	70	9	5	0
14	71	6	12	.32	.3	64	9	5	0
15	72	0	0	.41	.4	62	5	5	0
15	73	0	0	.33	.3	66	5	5	0
16	74	3	6	.29	.2	87	5	5	0
17	75	37	74	1.19	1.1	65	25	5	0
18	76	26	52	.46	.4	69	25	5	0
19	77	6	12	.71	.6	71	9	5	0
19	78	5	11	.57	.5	69	5	5	0
20	79	3	6	.55	.5	66	5	5	0
20	80	3	6	.94	.9	63	25	5	0
21	81	14	28	.42	.4	63	25	5	0
22	82	14	28	.55	.5	66	25	5	0
23	83	7	14	.60	.6	60	25	5	0
23	84	3	6	.75	.7	64	25	5	0
24	85	16	32	.48	.4	72	21	5	0
25	86	28	57	1.46	1.3	67	21	5	0

ตารางที่ ๕.๕ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (RPM)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
25	87	40	83	1.33	1.2	66	21	5	0
26	95	383	823	1.65	1.6	62	13	5	0
26	96	477	1006	1.84	1.9	58	13	5	0
27	93	974	1859	1.81	2.3	47	13	5	0
27	94	102	186	2.52	2.2	69	13	5	0
28	90	1325	2617	1.56	2.4	39	13	5	0
28	92	935	1904	1.84	2.3	48	13	5	0
46	58	82	170	.36	.3	72	1	2	0
46	61	1272	2569	.30	.3	60	7	1	0
46	115	1223	2415	.29	.3	58	3	1	0
47	59	7	15	.43	.4	65	5	2	1
47	60	1300	2573	.36	.4	54	7	1	0
47	86	1280	2586	.30	.3	60	7	1	0
48	1	48	79	.35	.3	70	1	5	0
48	62	392	686	.18	.2	54	2	2	0
48	115	321	754	.25	.2	75	2	2	0
49	1	32	82	.18	.2	54	1	5	0
49	57	854	1639	.23	.2	69	3	1	0
49	114	815	1680	.23	.2	69	3	1	0
50	2	146	300	.12	.1	72	1	5	0
50	52	567	1090	.25	.2	75	3	1	0
50	54	631	1299	.50	.4	75	3	1	0
51	2	17	35	.10	.1	60	1	5	0
51	70	48	92	1.00	.9	67	5	2	0
51	112	60	123	.81	.7	69	1	2	0
52	3	114	232	.35	.3	70	1	5	0
52	50	523	1090	.25	.2	75	3	1	0
52	53	453	859	.45	.4	68	2	1	0
53	3	14	31	.55	.5	66	1	5	0
53	52	406	859	.45	.4	68	2	1	0
53	74	471	892	1.51	1.3	70	7	1	0
54	4	160	329	.35	.3	70	1	5	0
54	50	668	1299	.50	.4	75	3	1	0
54	113	728	1504	.23	.2	69	3	1	0
55	4	34	68	.35	.3	70	1	5	0
55	56	239	462	.21	.2	63	2	1	0
55	79	245	507	.38	.3	76	2	1	0
56	5	82	157	.50	.4	75	1	5	0
56	55	223	462	.21	.2	63	2	1	0
56	114	226	443	.22	.2	66	1	1	4

ตารางที่ ๕.๕ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
57	5	50	113	.31	.3	62	1	5	0
57	49	785	1639	.23	.2	69	3	1	0
57	115	904	1728	.15	.1	90	3	1	0
58	5	79	162	.53	.5	64	1	5	0
58	46	88	170	.36	.3	72	1	2	0
58	84	4	8	.49	.5	59	25	4	0
59	6	0	0	.45	.4	68	5	5	0
59	47	8	15	.43	.4	65	5	2	2
59	99	7	15	1.15	1.1	63	25	4	0
60	6	0	0	.34	.3	68	5	5	0
60	47	1273	2573	.36	.4	54	7	1	0
60	61	1300	2573	.22	.2	66	7	1	0
61	7	4	8	.23	.2	69	5	5	0
61	46	1297	2569	.30	.3	60	7	1	0
61	60	1273	2573	.22	.2	66	7	1	0
62	7	0	0	.47	.4	71	5	5	0
62	48	294	686	.18	.2	54	2	2	0
62	65	393	687	1.10	1.1	60	9	2	9
63	8	38	72	.74	.7	63	9	5	0
63	65	133	356	.31	.3	62	10	2	0
63	98	191	294	.60	.5	72	10	2	0
64	9	488	965	1.01	1.0	61	5	5	0
64	109	68	134	2.46	2.3	64	25	2	0
64	111	419	852	.50	.5	60	9	2	6
65	10	174	340	.35	.3	70	9	5	0
65	62	294	687	1.10	1.0	66	9	2	10
65	63	223	356	.31	.3	62	10	2	0
66	10	109	217	.35	.3	70	9	5	0
66	67	267	608	.45	.4	68	9	2	0
66	112	410	749	1.01	1.0	61	9	2	0
67	11	29	58	.91	.8	68	9	5	0
67	66	341	608	.45	.4	68	9	2	0
67	111	242	557	.94	.9	63	9	2	0
68	13	9	17	.29	.3	58	21	5	0
68	106	483	1021	.18	.2	54	29	2	0
68	107	529	1006	.13	.1	78	21	4	0
69	13	0	0	.24	.2	72	21	5	0
69	106	75	147	.50	.5	60	17	2	0
69	108	72	148	.30	.3	60	21	2	0
70	14	48	91	.70	.6	70	9	5	0

ตารางที่ ๕.๕ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (RMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
70	51	44	92	1.00	.9	67	5	2	0
70	71	0	0	.69	.6	69	5	2	0
71	14	6	12	.32	.3	64	9	5	0
71	70	0	0	.69	.6	69	5	2	0
71	72	7	13	.88	.8	66	9	2	0
72	15	0	0	.41	.4	62	5	5	0
72	71	6	13	.88	.8	66	9	2	0
72	108	7	13	.95	.8	71	21	2	0
73	15	0	0	.33	.3	66	5	5	0
73	74	420	889	.45	.4	68	7	1	0
73	106	469	889	.64	.6	64	19	1	0
74	16	3	6	.29	.2	87	5	5	0
74	53	421	892	1.51	1.3	70	7	1	0
74	73	469	889	.45	.4	68	7	1	0
75	17	37	74	1.19	1.1	65	25	5	0
75	76	327	693	.66	.7	57	25	4	0
75	105	347	656	1.01	1.0	61	25	4	0
76	18	26	52	.46	.4	69	25	5	0
76	75	366	693	.66	.7	57	25	4	0
76	77	346	730	1.61	1.6	60	25	4	0
77	19	6	12	.71	.6	71	9	5	0
77	76	384	730	1.61	1.7	57	25	4	0
77	103	349	736	.38	.4	57	21	2	0
78	19	6	11	.57	.5	68	5	5	0
78	79	262	507	.35	.3	70	5	1	0
78	103	240	497	.65	.6	65	6	1	0
79	20	3	6	.55	.5	66	5	5	0
79	55	262	507	.38	.3	76	2	1	0
79	78	245	507	.35	.3	70	5	1	0
80	20	3	6	.94	.9	63	25	5	0
80	84	2	4	.20	.2	60	25	4	0
80	102	6	11	.56	.5	67	25	4	0
81	21	14	28	.42	.4	63	25	5	0
81	102	528	1060	1.14	1.3	53	25	4	0
81	103	531	1057	.68	.8	51	21	2	0
82	22	14	28	.55	.5	66	25	5	0
82	83	455	911	.43	.5	52	25	4	0
82	99	459	917	.70	.7	60	25	4	0
83	23	7	14	.60	.6	60	25	5	0
83	82	456	911	.43	.5	52	25	4	0

ตารางที่ ๕.๕ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
83	102	451	901	.48	.5	58	25	4	0
84	23	3	6	.75	.7	64	25	5	0
84	58	4	8	.49	.5	59	25	4	0
84	80	2	4	.20	.2	60	25	4	0
85	24	20	38	.48	.4	72	21	5	0
85	86	1277	2527	.67	.7	57	19	1	0
85	87	1253	2535	.76	.8	57	23	3	0
86	25	29	57	1.46	1.3	67	21	5	0
86	47	1306	2586	.30	.3	60	7	1	0
86	85	1250	2527	.67	.7	57	19	1	0
87	25	43	83	1.33	1.2	66	21	5	0
87	85	1282	2535	.76	.8	57	23	3	0
87	38	1292	2617	.52	.5	62	23	3	0
88	87	1325	2617	.52	.5	62	23	3	0
88	89	1292	2617	.34	.5	41	13	4	0
89	88	1325	2617	.34	.5	41	13	4	0
89	90	1292	2617	.34	.5	41	13	4	11
89	91	0	0	2.20	1.9	69	13	4	0
90	28	1292	2617	1.56	2.3	41	13	5	0
90	89	1325	2617	.34	.5	41	13	4	12
91	89	0	0	2.20	1.9	69	13	4	0
91	99	0	0	.38	.4	57	25	4	0
92	28	969	1904	1.84	2.3	48	13	5	0
92	100	935	1904	.50	.6	50	13	4	0
93	27	885	1859	1.81	2.2	49	13	5	0
93	97	974	1859	.46	.5	55	14	4	0
94	27	84	186	2.52	2.2	69	13	5	0
94	110	102	186	.54	.5	65	13	4	0
95	26	440	823	1.65	1.6	62	13	5	0
95	105	383	823	1.06	1.0	64	13	4	0
96	26	529	1006	1.84	1.9	58	13	5	0
96	107	477	1006	.96	1.0	58	13	4	0
97	93	885	1859	.46	.5	55	14	4	0
97	101	435	834	2.30	2.4	57	25	4	0
97	104	538	1023	.39	.4	59	26	4	0
98	63	103	294	.60	.5	72	10	2	0
98	111	191	294	1.10	1.0	66	9	2	0
99	59	8	15	1.15	1.1	63	25	4	0
99	82	458	917	.70	.7	60	25	4	0
99	91	0	0	.38	.4	57	25	4	0

ตารางที่ ๗.๕ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
99	100	451	901	1.38	1.5	55	25	4	0
100	92	969	1904	.50	.6	50	13	4	0
100	99	450	901	1.38	1.5	55	25	4	0
100	101	486	1004	2.00	2.2	55	25	4	0
101	97	399	834	2.30	2.4	57	25	4	0
101	100	518	1004	2.00	2.2	55	25	4	0
101	102	88	172	.94	.9	63	25	4	0
102	80	5	11	.56	.5	67	25	4	0
102	81	532	1060	1.14	1.3	53	25	4	0
102	83	450	901	.48	.5	58	25	4	0
102	101	84	172	.94	.9	63	25	4	0
103	77	387	736	.38	.4	57	21	2	0
103	78	257	497	.65	.6	65	6	1	0
103	81	526	1057	.68	.8	51	21	2	0
103	104	485	1023	.58	.5	70	22	1	0
104	97	485	1023	.39	.4	59	26	4	0
104	103	538	1023	.58	.6	58	22	1	0
104	110	0	0	4.23	3.9	65	25	4	0
105	75	309	656	1.01	1.0	61	25	4	0
105	95	440	823	1.06	1.1	58	13	4	0
105	106	3	5	2.45	2.2	67	21	4	0
105	110	84	186	1.48	1.4	63	25	4	0
106	68	538	1021	.18	.2	54	29	2	0
106	69	72	147	.50	.5	60	17	2	0
106	73	420	889	.64	.6	64	19	1	0
106	105	2	5	2.45	2.2	67	21	4	0
107	68	477	1006	.13	.1	78	21	4	0
107	96	529	1006	.96	1.0	58	13	4	0
108	69	76	148	.30	.3	60	21	2	0
108	72	6	13	.95	.8	71	21	2	0
108	109	66	136	1.32	1.2	66	21	2	0
109	12	11	22	.81	.7	69	25	5	0
109	64	66	134	2.46	2.3	64	25	2	0
109	108	70	136	1.32	1.2	66	21	2	0
110	94	84	186	.54	.5	65	13	4	0
110	104	0	0	4.23	3.9	65	25	4	0
110	105	102	186	1.48	1.4	63	25	4	0
111	64	433	852	.50	.5	60	9	2	5
111	67	315	557	.94	.9	63	9	2	0
111	98	103	294	1.10	1.0	66	9	2	0

ตารางที่ ๕.๕ (ต่อ)

ANODE	BNODE	LINK LOAD 1-WAY	LINK LOAD 2-WAY	LINK DIST (KMS)	LINK TIME (MINS)	LINK SPEED (KPH)	LINK CLASS-1	LINK CLASS-2	LINK CLASS-3
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
112	51	63	123	.81	.7	69	1	2	0
112	66	339	749	1.01	1.0	61	9	2	0
112	113	429	788	.22	.2	66	1	2	0
113	54	766	1504	.23	.2	69	3	1	0
113	112	359	788	.22	.2	66	1	2	0
113	114	1029	2017	.16	.1	96	3	1	0
114	49	865	1680	.23	.2	69	3	1	0
114	56	217	443	.22	.2	66	1	1	3
114	113	988	2017	.16	.1	96	3	1	0
115	46	1192	2415	.29	.3	58	3	1	0
115	48	433	754	.25	.2	75	2	2	0
115	57	824	1728	.15	.1	90	3	1	0

ภาคผนวก ช

แบบฟอร์ม การลงรหัสข้อมูลเพื่อการวิเคราะห์

SOCIO ECONOMIC DATA

HOME NO.	MEN	OVER 5	PERSON	SEX	STATUS		EXP.	WORKING	PROF.	INCOME	TRAVEL	EDUC.	CAR		MOTOR-CYCLE		PICK-UP		OTHER		BOAT		TOTAL TRIPS
					HOME	WORK							SIZE	FUEL	SIZE	FUEL	SIZE	FUEL	SIZE	FUEL	SIZE	FUEL	

คำอธิบาย

HOME NO.

ตัวเลข 2 ตัวแรก หมายถึง เลขที่
ของพื้นที่ซอ (Zone) ตัวเลข
2 ตัวหลัง หมายถึง ลำดับที่ของบ้าน

MEN

จำนวนคนภายในบ้านทั้งหมด

OVER 5

จำนวนคนที่หมดสภาพในบ้าน
ที่มีอายุเกิน 5 ปี ขึ้นไป

PERSON

ลำดับที่ของ
บุคคลภายในบ้าน

SEX

- ชาย
- หญิง

HOME STATUS

- พ่อบ้าน
- แม่บ้าน
- ลูก
- ญาติ
- คนอาศัย
- คนใช้

WORK STATUS

- ทำงานอยู่
- ว่างงาน
- ยังไม่ได้ทำงาน
- เรียนหนังสือ
- แก่เกินไปไม่ได้ทำงาน

EXP.

ระยะเวลาทำงานเป็นปี

WORKING

- รัฐบาล
- รัฐวิสาหกิจ
- ลูกจ้างเอกชน
- นายจ้าง
- ประกอบธุรกิจส่วนตัว

PROF.

- ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้วิชาชีพ หรือวิชาภาว
- ผู้ปฏิบัติงานบริหารและงานราชการ
- เสมียนพนักงาน
- ผู้ปฏิบัติงานอาชีพเกี่ยวกับการค้า
- ผู้ทำงานบริการรับส่งของ ทำงานบ้าน
ชาวประมง ยักฉ่า สักจับสัตว์และเกษตร เกษตรกรรม
- ผู้ทำงานเหมืองแร่ ค่อต ออชกิน ผู้ซุกเจาะบ่อนและผู้
ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง
- พนักงานรับขนหาหระ และคนงานที่เกี่ยวข้อง
- ช่างหรือผู้ปฏิบัติงานในกระบวนการผลิตและกรรมกร
- ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบริการต่างๆ
- ผู้ปฏิบัติงานที่จัดจำแนกเข้าอาชีพประเภทใดไม่ได้
หรือไม่ทราบประเภทอาชีพ

TRAVEL

- ขีมีซี
- โคยสาร
- เคินเท้า
- ใบปีศาจเดินทาง
- รถใช้น้ำมันเบนซินพิเศษ
- รถใช้น้ำมันเบนซินธรรมดา
- รถใช้น้ำมันดีเซล
- รถใช้น้ำมัน

FUEL

INCOME

0. ไม่มีรายได้

- ต่ำกว่า 1500
- 1500-1999
- 2000-2499
- 2500-2999
- 3000-3499
- 3500-3999
- 4000-5999
- 6000-7999
- 8000-9999
- 10000-30000
- > 30,000

EDUC.

- ไม่ได้ศึกษา
- ประถมต้น
- ประถมปลาย
- มัธยมต้น
- มัธยมปลาย
- อาชีวศึกษา
และฝึกหัดครู
- อุดมศึกษา
- อื่น ๆ

SIZE

- รถเกิน 2600 ซีซี
- รถ 2000-2600 ซีซี
- รถ 1800-1999 ซีซี
- รถ 1600-1799 ซีซี
- รถ 1300-1599 ซีซี
- รถ 1000-1299 ซีซี
- รถต่ำกว่า 1000 ซีซี

คู่มือการบันทึกรหัส (Coding) ของข้อมูล สังคม-เศรษฐกิจ (Socio-Economic Data) (สม. 1)

Coding

Col. a Home No. แสดงถึง ลำดับที่ของพื้นที่ย่อย (Zone) ของบ้านของข้อมูล
ใช้สัญลักษณ์ตัวเลข 4 ตัว (xxxx) โดยที่ 2 ตัวแรก บอกลำดับเลขที่
ของพื้นที่ย่อย (Zone) ส่วน 2 ตัวหลังบอกลำดับที่ของบ้าน เช่น
0417 หมายถึง เป็นข้อมูลจากพื้นที่ย่อย (Zone) ที่ 4 และของบ้านที่ 17

Col. b Men : แสดง จำนวนสมาชิกในบ้านทั้งหมด รวมทั้งคนใช้ คนงาน คนสวน
ที่อาศัยภายในบ้านด้วย

Col. c Over 5 : แสดง จำนวนสมาชิกในบ้านที่มีอายุมากกว่า 5 ปี ขึ้นไป

Col. d Person : หมายถึง ลำดับที่ของบุคคลในบ้านที่มีอายุมากกว่า 5 ปี ขึ้นไป

Col. e Sex : แสดง เพศของบุคคลใน Column Person (Col. d)
ใช้สัญลักษณ์ ดังนี้

1. หมายถึง เพศชาย
2. หมายถึง เพศหญิง

Col. f Home Status : แสดงถึง สถานะในบ้าน ใช้สัญลักษณ์ ดังนี้

1. หมายถึง พ่อบ้าน
2. หมายถึง แม่บ้าน
3. หมายถึง ลูก
4. หมายถึง ญาติ
5. หมายถึง คนอาศัย
6. หมายถึง คนใช้

Col. g Work Status : แสดงถึง สถานะของการทำงาน ใช้สัญลักษณ์ ดังนี้

1. หมายถึง ทำงานอยู่
2. หมายถึง วางงาน
3. หมายถึง ยังไม่ได้ทำงาน
4. หมายถึง เรียนหนังสือ
5. หมายถึง แก่มากไม่ได้ทำงาน

Col. h Exp = Experience : หมายถึง ระยะเวลาที่ได้ทำงานมาแล้ว เริ่มนับตั้งแต่
เริ่มทำงานครั้งแรก หน่วยของเวลาเป็นปี

Col. i Working : แสดงถึง สถานภาพของการทำงาน ใช้สัญลักษณ์ ดังนี้

1. หมายถึง ทำงานอยู่ในหน่วยงานรัฐบาล
2. หมายถึง ทำงานอยู่ในหน่วยงานของรัฐวิสาหกิจ
3. หมายถึง ทำงานเป็นลูกจ้างเอกชน
4. หมายถึง ทำงานเอกชนในฐานะนายจ้าง
5. หมายถึง ประกอบธุรกิจส่วนตัว

Col. j Prof. = Profession : แสดงถึง อาชีพ โดยแบ่งลักษณะอาชีพต่างๆ เป็น
10 ลักษณะ ใช้สัญลักษณ์เป็นตัวเลข ดังนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้วิชาชีพ หรือวิชาการ
2. ผู้ปฏิบัติงานบริหารและงานจัดการ
3. เสมียนพนักงาน
4. ผู้ปฏิบัติงานอาชีพเกี่ยวกับการค้า
5. ผู้ทำงานกสิกรรม เลี้ยงสัตว์ ทำงานป่าไม้ ชาวประมง นักล่า ตกจับสัตว์ เกษตรและ
เกษตรกรรม

6. ผู้ทำงานเหมืองแร่ ค่อย ย่อยหิน ผู้ขุดเจาะบ่อและผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง
7. พนักงานขั้วยานพาหนะ และคนงานที่เกี่ยวข้อง
8. ช่างหรือผู้ปฏิบัติงานในกระบวนการผลิตและกรรมกร
9. ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับด้านบริการต่างๆ
10. ผู้ปฏิบัติงานที่จัดจำแนกเข้าอาชีพประเภทใดไม่ได้ หรือไม่ทราบประเภทอาชีพ

Col. k Income : แสดง ขนาดประมาณรายได้ โดยการแบ่งเป็นช่วงของรายได้

- ต่อเดือนใช้ตัวเลข เป็นสัญลักษณ์แทน ดังนี้
0. ไม่มีรายได้
 1. ต่ำกว่า 1500
 2. 1500-1999
 3. 2000-2499
 4. 2500-2999
 5. 3000-3499
 6. 3500-3999
 7. 4000-5999
 8. 6000-7999
 9. 8000-9999
 10. 10000-30000
 11. > 30,000

Col. l Travel : แสดงถึง สถานะของการขับขี่ ซึ่งจะมี 2 สถานะคือ เป็นผู้ขับขี่ หรือเป็นผู้โดยสาร ใช้สัญลักษณ์ ดังนี้

1. หมายถึง เป็นผู้ขับขี่
2. หมายถึง เป็นผู้โดยสาร
3. หมายถึง เดินเท้า
4. หมายถึง ไม่มีการเดินทาง

Col. m Educ. = Education. : แสดงถึง ระดับการศึกษา ใช้สัญลักษณ์ ดังนี้

- | | |
|----------------|-----------------------------|
| 1. ไม่ได้ศึกษา | 5. มัธยมปลาย |
| 2. ประถมต้น | 6. อาชีวศึกษา และ ฝึกหัดครู |
| 3. ประถมปลาย | 7. อุดมศึกษา |
| 4. มัธยมต้น | 8. อื่น ๆ |

Col. n,o,p,q,r แสดง ขนาดและชนิดของเชื้อเพลิงที่ใช้ ของยานพาหนะชนิดต่างๆ
คือ รถยนต์ส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ รถบัส รถยนต์ชนิดอื่น
และ เรือ คานาล่าดับ โดยที่ขนาดและเชื้อเพลิง ใช้ตัวเลข
แทนเป็นสัญลักษณ์ ดังนี้

<u>SIZE</u>	<u>FUEL</u>
1. รถเกิน 2,600 ซีซี	1. รถใช้น้ำมันเบนซินพิเศษ
2. รถ 2,000-2,600 ซีซี	2. รถใช้น้ำมันเบนซินธรรมดา
3. รถ 1,800-1,999 ซีซี	3. รถใช้น้ำมันดีเซล
4. รถ 1,600-1,799 ซีซี	4. รถใช้แก๊ส
5. รถ 1,300-1,599 ซีซี	
6. รถ 1,000-1,299 ซีซี	
7. รถต่ำกว่า 1,000 ซีซี	

Col. s Total Trips : แสดง จำนวนการเดินทางทั้งหมดของบุคคลใน

Column Person (Col. d)

TRIP DATA

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	
HOME NO.	PERSON	TRIP	ORIGIN	DEST.	PURPOSE		START	VEH.	STATUS	P.C.		BUS				FERRY			TOTAL FEE	TRUCK CASE	PARKING	PARKING FEE	TOTAL TIME	
					FROM	TO				PASS.	WALK	WALK	WAIT	TYPE	TRANSFER	WALK	WAIT	TYPE						

คำอธิบาย

1. HOME NO.

ตัวเลข 2 ตัวแรก หมายถึง เขตที่ของพื้นที่ออก (Zone) ตัวเลข 2 ตัวหลัง หมายถึง ลำดับที่ของบ้าน

2. PERSON

ลำดับที่ของบุคคลภายในบ้าน

3. TRIP

ครั้งที่ของการเดินทางของบุคคลนั้น ๆ

4. ORIGIN

หมายเลขของพื้นที่ออก (Zone) ของจุดเริ่มต้น

5. DEST.

หมายเลขของพื้นที่ออก (Zone) ของจุดปลายทาง

6. PURPOSE

1. บ้าน
2. ทำงาน
3. โรงเรียน
4. ธุรกิจส่วนตัว
5. ธุรกิจเกี่ยวกับงาน
6. เมื่อนับรูปแบบ
7. ผิดข้อ

9. STATUS

1. คนขับ
2. คนโดยสาร
3. เดินเท้า

7. START

1. ก่อน 8.30 น.
2. 8.30-7.29 น.
3. 7.30-6.59 น.
4. 6.00-11.59 น.
5. 12.00-12.59 น.
6. 13.00-14.59 น.
7. 15.00-16.29 น.
8. 16.30-17.29 น.
9. 17.30-18.30 น.
10. หลัง 18.30 น.

10. P.C. PASS

จำนวนคนโดยสารบนรถ รวมคนขับ

8. VEH.

1. รถส่วนตัว
2. รถบัส
3. รถมอเตอร์ไซด์
4. รถบรรทุก
5. รถประจำทาง
6. รถสามล้อเครื่อง-สี่ล้อเล็ก
7. รถไฟ
8. เรือ
9. เครื่องบิน
10. นกหัส

11. P.C. WALK

เวลาที่หมดเป็นนาที ที่ต้องใช้เดินในการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว

12. BUS. WALK

เวลาที่หมดเป็นนาที ที่ต้องใช้เดินในการเดินทางด้วยรถประจำทาง

13. BUS WAIT

เวลาที่หมดเป็นนาทีที่ต้องใช้ในการรอรถประจำทาง

14. BUS TYPE

1. รถประจำทางขนาดใหญ่
2. รถประจำทางขนาดเล็ก
3. รถบรรทุกสินค้า
4. รถอื่น ๆ

15. BUS TRANSFER

การต่อรถประจำทางเป็นจำนวนกี่ทอด

16. FERRY WALK

เวลาที่หมดเป็นนาที ที่ใช้เดินในการเดินทางด้วยเรือ

17. FERRY WAIT

เวลาที่หมดเป็นนาทีที่ใช้ในการรอเรือ

18. FERRY TYPE

1. ส่วนตัว
2. รับจ้าง

19. TOTAL FEE

ค่าโดยสารทั้งหมดที่ใช้ในการเดินทาง (บาท)

20. TRUCK CASE

1. มีผู้โดยสารไปตัวรถอย่างเดียว
2. มีผู้โดยสารและบรรทุกของ
3. ไม่มีผู้โดยสาร ไม่บรรทุกของ
4. บรรทุกของอย่างเดียว
 - 4.1 บรรทุกของครึ่งรถ
 - 4.2 บรรทุกของเต็มรถ

21. PARKING

1. ที่ทำงานไม่ต้องจ่ายเงิน
2. รถมอเตอร์ไซด์ที่ทำงาน -ไม่ต้องจ่ายเงิน
3. ที่จอดรถสาธารณะ -ไม่ต้องจ่ายเงิน
4. ที่จอดรถสาธารณะ -ต้องจ่ายเงิน
5. ที่จอดรถสาธารณะ -จ่ายเป็นเงินเดือน
6. ที่บ้าน

22. PARKING FEE

ค่าจอดรถ (บาท)

23. TOTAL TIME

เวลาที่หมดที่ใช้ในการเดินทาง (นาที)

คู่มือการบันทึกรหัส (Coding) ของข้อมูลการเดินทางของคนในบ้าน (Trip Data) (ลบ. 2)

Col. a Home No. : แสดงถึง พื้นที่ย่อย (Zone) และลำดับที่ของบ้านของข้อมูล
ใช้สัญลักษณ์ตัวเลข 4 ตัว โดยที่ 2 ตัวแรกบอกถึง เลขที่ของพื้นที่ย่อย (Zone)
ส่วน 2 ตัวหลังบอกถึงลำดับที่ของบ้านเช่น

0425 หมายถึง เป็นข้อมูลจากพื้นที่ย่อย (Zone) ที่ 4 และของบ้านลำดับที่ 25

Col. b Person : หมายถึง ลำดับที่ของบุคคลในบ้าน

Col. c Trip : แสดง ครั้งที่ของการเดินทางของบุคคลในช่อง Person

Col. d Origin : แสดง หมายเลขพื้นที่ย่อย (Zone) ของจุดเริ่มต้นของการเดินทาง

Col. e Dest = Destination : แสดง หมายเลขพื้นที่ย่อย (Zone) ของจุดปลายทาง
ของการเดินทาง

Col. f + Col. g Purpose : แสดง ลักษณะวัตถุประสงค์ของทั้งก่อนและหลังการเดินทาง
ซึ่งแสดงด้วยตัวเลข เป็นสัญลักษณ์แทน ดังนี้

1. บ้าน
2. ทำงาน
3. โรงเรียน
4. ธุรกิจส่วนตัว
5. ธุรกิจเกี่ยวกับงาน
6. เปลี่ยนรูปแบบ
7. พักผ่อน

Col. h Start : แสดง ช่วงเวลาที่เริ่มเดินทาง ใช้สัญลักษณ์เป็นตัวเลข 1 ถึง 10 ดังนี้

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. ก่อน 6.30 น. | 6. 13.00-14.59 น. |
| 2. 6.30-7.29 น. | 7. 15.00-16.29 น. |
| 3. 7.30-8.59 น. | 8. 16.30-17.29 น. |
| 4. 9.00-11.59 น. | 9. 17.30-18.30 น. |
| 5. 12.00-12.59 น. | 10. หลัง 18.30 น. |

Col. i Veh. = Vehicle : แสดง ชนิดของยานพาหนะที่ใช้ในการเดินทาง
ใช้สัญลักษณ์เป็นตัวเลข 1 ถึง 10 ดังนี้

- | | |
|------------------|-------------------------------|
| 1. รถส่วนตัว | 6. รถลากล้อเครื่อง-สี่ล้อเล็ก |
| 2. รถปิคอัพ | 7. รถไฟ |
| 3. รถมอเตอร์ไซด์ | 8. เรือ |
| 4. รถบรรทุก | 9. เครื่องบิน |
| 5. รถประจำทาง | 10. แท็กซี่ |

Col. j Status : แสดง สถานะของการเดินทางของบุคคลใน Col. Person ซึ่งมี 3 ลักษณะ คือ

1. คนขับ
2. คนโดยสาร
3. เดินเท้า

Col. k P.C. Pass. = P.C. Passenger : แสดง จำนวนคนโดยสาร บนรถทั้งหมด
รวมคนขับ

Col. l P.C. Walk : แสดง เวลาทั้งหมด คิดเป็นนาที ที่ต้องใช้ในการเดินด้วยเท้า
ไปขึ้นรถ ณ ที่จอดก่อนเดินทาง และจาก ณ ที่จอดก่อนถึง
ปลายทางไปยังจุดมุ่งหมายปลายทาง

Col. m Bus Walk : แสดง เวลาทั้งหมดคิดเป็นนาที ที่ต้องใช้ในการเดินไปขึ้นรถ
ประจำทาง และเดินจากจุดที่รถประจำทางหยุดไปยังจุดมุ่งหมาย
ปลายทาง

Col. n Bus Wait : แสดง เวลาทั้งหมดที่ใช้ในการหยุดรอรถประจำทาง คิดเป็นนาที

Col. o Bus Type : แสดง ชนิดของรถประจำทาง ซึ่งแบ่งเป็น 4 ประเภท คือ

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. รถประจำทางขนาดใหญ่ | 3. รถบรรทุกคัดแปลง |
| 2. รถประจำทางขนาดเล็ก | 4. รถอื่น ๆ |

- Col. p Bus Transfer : แสดง การต่อรถประจำทางเป็นจำนวนกี่ทอด
- Col. q Ferry Walk : แสดง เวลาทั้งหมดคิดเป็นนาที ในการใช้เดินด้วยเท้า ไปลงเรือและจากท่าจอดเรือไปยังจุดหมายปลายทาง
- Col. r Ferry Wait : แสดง เวลาทั้งหมด คิดเป็นนาที ที่ใช้ในการรอเรือ
- Col. s Ferry Type : แสดง ชนิดของเรือ แบ่งเป็น 2 ชนิด คือ
1. เรือส่วนตัว
 2. เรือรับจ้าง
- Col. t Total Fee : แสดงถึง ผลรวมของค่าโดยสาร ทั้งหมดของรถประจำทาง กับเรือรวมกัน หน่วยเป็นบาท
- Col. u Truck Case : ในกรณีที่เดินทางด้วยรถบรรทุก แสดงลักษณะของผู้โดยสาร และการบรรทุก ดังนี้
1. มีผู้โดยสารไปด้วยอย่างเดียว
 2. มีผู้โดยสารและบรรทุกของ
 3. ไม่มีผู้โดยสาร ไม่บรรทุกของ
 4. บรรทุกของอย่างเดียว
 - 4.1 บรรทุกของครึ่งรถ
 - 4.2 บรรทุกของเต็มรถ
- Col. v Parking : แสดง ลักษณะของที่จอดรถ แบ่งเป็นกรณีต่างๆ ดังนี้
1. ที่ทำงานไม่ต้องจ่ายเงิน
 2. ริมนถนนที่ทำงาน
 - ไม่ต้องจ่ายเงิน
 3. ที่จอดรถสาธารณะ
 - ไม่ต้องจ่ายเงิน
 4. ที่จอดรถสาธารณะ
 - ต้องจ่ายเงิน
 5. ที่จอดรถสาธารณะ จ่ายเป็นเงินเดือน
 6. ที่บ้าน

Col. w Parking Fee : แสดงถึง การเสียค่าจอดรถในกรณีที่ ต้องเสียค่าจอดรถ
หน่วยเป็นบาท

Col. x Total Time : หมายถึง เวลาที่ใช้ในการเดินทางทั้งหมดของ Trip นั้น ๆ
หน่วยเป็นนาที

TRUCK - TAXI DATA

1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
					PER NTKM (A%)	PER YEAR (A%)																	
DATA NO	OWNER	PROF	VEH TYPE	VEH YEAR	FREQUENCY		TRIP DISTANCE (km.)	PERMANENT PARK SPACE	FUEL TYPE	TRIP NO	ORIGIN	START	DEST	STOP	PURPOSE	PARKING	PARKING FEE (บาท)	PASSENGER (คน)	FOR TRUCK ONLY			NO. OF TRIPS	
																			PASSENGER (คน)	TYPE OF GOODS	TRUCK VOL.	VEH. WT. (kg)	
1 TX										1TX1 1TX2 1TX3													

คำอธิบาย

- DATA NO.**
 1 TX
 1 ซ่อมรถเช่า
 TX ไม้รถเช่า
 ปรรถเช่า
 TX TAXI
 SL รถยนต์
 TR TRUCK
OWNER
 1 รถส่วนตัว
 2 รถของบริษัท
 3 รถของส่วนราชการ

- PROFESSION**
 1. ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้วิชาชีพหรือวิชาการ
 2. ผู้ปฏิบัติงานบริหารและงานจัดการ
 3. เสมียนพนักงาน
 4. ผู้ปฏิบัติงานอาชีพเกี่ยวกับการค้า
 5. ผู้ทำงานบริการงาน เลี้ยงสัตว์ ปลูกป่าน้ำ
 6. ผู้ทำงานเหมืองแร่ ค้าขาย อุตสาหกรรม ผู้ดูแลจราจร และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง
 7. พนักงานรับขนถ่ายหีบห่อ และคนงานที่เกี่ยวข้อง
 8. ช่างหรือผู้ปฏิบัติงานในกระบวนการผลิตและกรรมกร
 9. ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับค่าบริการต่างๆ
 10. ผู้ปฏิบัติงานที่จัดจำหน่ายสินค้าประเภทโลกไม่ได้ หรือไม่ทราบประเภทอาชีพ

- VEH TYPE**
 1. ดัด
 2. มวน
 3. 4 ล้อ
 4. 6 ล้อ
 5. 10 ล้อ
 6. > 10 ล้อ
 7. อื่นๆ
VEH YEAR
 1. ก่อนปี 2515
 2. ก่อนปี 2520
 3. ก่อนปี 2525
 4. ก่อนปี 2530
 5. ปี 2530
PERMANENT PARKING SPACE และ PARKING
 1. ที่บ้าน
 2. ที่ทำงาน
 3. ที่จอดรถสาธารณะ
 4. ที่จอดรถอื่นๆ
 5. ริมถนน
 6. ที่ว่างทั่วไป

- FUEL TYPE**
 1. รถใช้น้ำมันเบนซินพิเศษ
 2. รถใช้น้ำมันเบนซินธรรมดา
 3. รถใช้น้ำมันดีเซล
 4. รถใช้น้ำ
TRIP NO
 1 ซ่อมรถเช่า
 TX ไม้รถเช่า
 1 การเดินทาง

- START และ STOP**
 1. ก่อน 6.30 น.
 2. 6.30-7.28 น.
 3. 7.30-8.59 น.
 4. 9.00-11.59 น.
 5. 12.00-12.59 น.
 6. 13.00-14.59 น.
 7. 15.00-16.29 น.
 8. 16.30-17.29 น.
 9. 17.30-18.30 น.
 10. หลัง 18.30 น.

- TYPE OF GOODS**
 1. สินค้าเกษตร และสัตว์น้ำ
 2. วัสดุก่อสร้างและไม้
 3. ดิน หิน ทราย วัสดุ
 4. เครื่องโลหะ เครื่องจักร
 5. สินค้าบริโภคประจำวัน
 6. วัสดุเคมี ก๊าซพิษ
 7. อื่นๆ

- TRUCK VOL.**
 1. เต็ม
 2. 3/4
 3. 1/2
 4. 1/4
 5. ว่าง
 6. ปรมาณ

- PURPOSE**
 1. บ้าน
 2. ทำงาน
 3. ใจงเรียน
 4. ธุรกิจส่วนตัว
 5. ธุรกิจเกี่ยวกับงาน
 6. เปลี่ยนรูปแบบ
 7. สักผ่อน
PARKING FEE
 1. ฟรี
 2. เสียเงิน
VEH = VEHICLE
DEST = DESTINATION
PROF = PROFESSION
PERMANENT PARK. SPACE = PERMANENT PARKING SPACE
VEH. WT. = VEHICLE WEIGHT
TRUCK VOL. = TRUCK VOLUME

คู่มือการบันทึกรหัส (Coding) ของการสัมภาษณ์ รถบรรทุกและ แท็กซี่ (สบท. 3)

1. DATA NO. แสดง ลำดับที่ของแบบสอบถาม ใช้ตัวเลข 1,2,3,... แสดงข้อมูลเลขที่ และใช้ตัวอักษร แสดงประเภทรถ ดังนี้ TX = TAXI
SL = สองแถว
TR = TRUCK
2. OWNER หมายถึง ลักษณะการครอบครองยานพาหนะ แบ่งเป็น 3 ลักษณะ คือ
 1. รถส่วนตัว
 2. รถของบริษัท
 3. รถของส่วนราชการ
3. PROF = Profession ใช้ในกรณีที่ลักษณะการครอบครองรถ เป็นรถส่วนตัว คือรถอาชีพ ของผู้ครอบครองรถ โดยแบ่งเป็นหัวข้อต่างๆ ได้แก่
 1. ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้วิชาชีพ หรือวิชาการ
 2. ผู้ปฏิบัติงานบริหารและงานจัดการ
 3. เสมียนพนักงาน
 4. ผู้ปฏิบัติงานอาชีพเกี่ยวกับการค้า
 5. ผู้ทำงานกสิกรรม เลี้ยงสัตว์ ป่าไม้ ประมง นักล่า คักจับสัตว์ เกษตร และ เกษตรกรรม
 6. ผู้ทำงานเหมืองแร่ ค่อย ย่อยหิน ผู้ขุดเจาะบ่อ และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง
 7. พนักงานขับยานพาหนะ และคนงานที่เกี่ยวข้อง
 8. ช่างหรือผู้ปฏิบัติงานในกระบวนการผลิตและกรรมกร
 9. ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับค้ำบริการต่างๆ
 10. ผู้ปฏิบัติงานที่จัดจำแนกเข้าอาชีพประเภทใดไม่ได้ หรือไม่ทราบประเภทอาชีพ

4. VEH TYPE = Vehicle Type แสดงถึง การแบ่งประเภทของยานพาหนะเป็น

- ประเภทต่างๆ ดังนี้
- | | |
|-----------|------------------------------------|
| 1. ปิคอัพ | 5. 10 ล้อ |
| 2. แวน | 6. เกินกว่า 10 ล้อ |
| 3. 4 ล้อ | 7. อื่น ๆ นอกจากที่กล่าวแล้วข้างบน |
| 4. 6 ล้อ | |

5. VEH YEAR = Vehicle Year หมายถึง การจำแนกอายุของรถโดยระยะเวลาที่
เริ่มใช้งาน จำแนกเป็น

- ก่อนปี 2515
- ก่อนปี 2520
- ก่อนปี 2525
- ก่อนปี 2530
- ปี 2530

6. FREQUENCY PER WEEK แสดงถึง จำนวนวันที่ใช้งานของรถใน 1 สัปดาห์

7. FREQUENCY PER YEAR แสดงถึง จำนวนโดยประมาณที่ใช้งานของรถใน 1 ปี

ตัวอย่าง (สำหรับจำนวนครั้งที่ใช้)

รถบรรทุกคันหนึ่งใน 1 สัปดาห์ ใช้บรรทุกของ 6 วัน หยุดวันอาทิตย์ 1 วัน
และในฤดูฝน รถไม่ได้ใช้งานเป็นเวลา 3 เดือน ดังนั้น รถคันนี้จะมีจำนวนครั้งที่ใช้ต่ออาทิตย์
เท่ากับ 6 และเพราะว่า รถหยุดใช้งาน 3 เดือนใน 1 ปี จึงเป็นการใช้งาน 9 เดือนใน 1 ปี
หรือ $\frac{9}{12} \times 52 = 39$ สัปดาห์ จำนวนที่ใช้ต่อปี = $6 \times 39 = 234$ ครั้ง

8. TRIP DISTANCE (km) คือตัวเลขโดยประมาณของการวิ่งของรถเมื่อปีที่แล้ว (2529)

9. PERMANENT PARKING SPACE หมายถึง บริเวณที่จอดรถโดยปกติ เมื่อไม่ได้ใช้งาน

ใช้สัญลักษณ์ ดังนี้

1. หมายถึง ที่บ้าน
2. หมายถึง ที่ทำงาน
3. หมายถึง ที่จอดรถสาธารณะ
4. หมายถึง ที่จอดรถอื่นๆ
5. หมายถึง ริมนถนน
6. หมายถึง ที่ว่างทั่วไป

10. FUEL TYPE แสดงถึง ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยานพาหนะใช้ ใช้สัญลักษณ์ ดังนี้

1. หมายถึง น้ำมันเบนซินชนิดพิเศษ
2. หมายถึง น้ำมันเบนซินชนิดธรรมดา
3. หมายถึง น้ำมันดีเซล
4. หมายถึง รถใช้แก๊ส

11. TRIP NO. ใช้ตัวเลข 1,2,3 ต่อท้าย DATA NO. บอกลำดับของการเดินทาง (TRIP)

12. ORIGIN บันทึกที่อยู่ของสถานที่เริ่มต้นเดินทางเพื่อให้ทราบถึง พื้นที่ย่อย (Zone) ของจุดเริ่มต้น

14. DEST บันทึกที่อยู่ของสถานที่ปลายทางเพื่อให้ทราบถึง พื้นที่ย่อย (Zone) ของสถานที่ปลายทาง

13 และ 15. START และ STOP หมายถึง เวลาที่ออกเดินทางจากจุดเริ่มต้น (ORIGIN) และเวลาที่ถึงจุดหมายปลายทาง(Destination) ใช้สัญลักษณ์ ดังนี้

1. หมายถึง ก่อน 6.30 น.
2. หมายถึง 6.30-7.29 น.
3. หมายถึง 7.30-8.59 น.
4. หมายถึง 9.00-11.59 น.
5. หมายถึง 12.00-12.59 น.
6. หมายถึง 13.00-14.59 น.
7. หมายถึง 15.00-16.29 น.
8. หมายถึง 16.30-17.29 น.
9. หมายถึง 17.30-18.30 น.
10. หมายถึง หลัง 18.30 น.

16. PURPOSE แบ่งวัตถุประสงค์การเดินทางได้ 7 ลักษณะ โดยใช้สัญลักษณ์ ดังนี้

1. บ้าน
2. ทำงาน
3. โรงเรียน
4. ธุรกิจส่วนตัว
5. ธุรกิจเกี่ยวกับงาน
6. เปลี่ยนรูปแบบ
7. พักผ่อน

17. **PARKING** : หมายถึง สถานที่ ที่จอดรถ เมื่อไปถึงปลายทาง แบ่งเป็น 6 ลักษณะ
โดยใช้สัญลักษณ์ ดังนี้
1. ที่บ้าน
 2. ที่ทำงาน
 3. ที่จอดรถสาธารณะ
 4. ที่จอดรถอื่นๆ
 5. ริมนถนน
 6. ที่ว่างทั่วไป
18. **PARKING FEE** : ใช้ตัวเลข 1 และ 2 เป็นสัญลักษณ์ แสดงถึง การเสียค่าจอดรถหรือไม่
1. หมายถึง จอดฟรี
 2. หมายถึง จอดเสียเงิน
19. **PASSENGER** : ในกรณีที่เป็นรถแท็กซี่ บันทึกจำนวนคนโดยสารของแท็กซี่
20. **PASSENGER (FOR TRUCK ONLY)** : ในกรณีที่เป็นรถบรรทุก บันทึกจำนวนคนโดยสาร
ของรถบรรทุก
21. **TYPE OF GOODS** : ใช้เฉพาะกรณีที่เป็นรถบรรทุก ระบุชนิดของสินค้าบรรทุก
(FOR TRUCK ONLY) โดยใช้สัญลักษณ์ 1-7 แบ่งชนิดของสินค้าประเภทต่างๆ ดังนี้
1. หมายถึง สินค้าเกษตร และสัตว์น้ำ
 2. หมายถึง วัสดุก่อสร้างและไม้
 3. หมายถึง ดิน หิน ทราย แร่ธาตุ
 4. หมายถึง เครื่องโลหะ เครื่องจักร
 5. หมายถึง สินค้าบริโภคประจำวัน
 6. หมายถึง วัสดุเคมี เชื้อเพลิง
 7. หมายถึง อื่นๆ นอกเหนือจาก 6 ข้อข้างต้น

22. TRUCK VOL : ใช้ในกรณีที่เป็นรถบรรทุกใช้สัญลักษณ์ 1-6 บอกขนาดบรรทุกต่างๆ ดังนี้

1. หมายถึง เต็มรถ
2. หมายถึง 3/4
3. หมายถึง 1/2
4. หมายถึง 1/4
5. หมายถึง ว่าง
6. หมายถึง ปริมาตร

23. VEH WT = Vehicle Weight แสดงถึง ขนาดบรรทุกของรถ (น้ำหนัก) หน่วยเป็นตัน

24. NO OF TRIPS : หมายถึง จำนวนการเดินทางเที่ยว (Trip) ที่เกิดขึ้นทั้งหมดใน 1 วัน

ประวัติผู้เขียน

นาย สมพงษ์ ปึกษาสุวรรณ เกิดเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2505
ที่อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ สำเร็จการศึกษาปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมสำรวจ จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2527 ปัจจุบัน
ปฏิบัติงาน ในตำแหน่งนักวิจัยหน่วยปฏิบัติการวิจัยการจราจรและขนส่ง จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย ที่อยู่ถาวร บ้านเลขที่ 90/17-19 ถนนราชวงศ์ อำเภอเมือง
จังหวัดเชียงใหม่

