



เอกสารอ้างอิง

ภาษาไทย

- ครรชิต ผิวานวล. Trip Generation Models, เอกสารประกอบวิชาเรียน 161-644, Urban Transportation Planning, ธันวาคม 2528.
- _____. Trip Distribution Models, เอกสารประกอบวิชาเรียน 161-644, Urban Transportation Planning, ธันวาคม 2528.
- _____. Traffic Assignment Models, เอกสารประกอบวิชาเรียน 161-644, Urban Transportation Planning, ธันวาคม 2528.
- ฤทธิกา สุภรัตน์. การวิเคราะห์แบบจำลองการกระจายของการเดินทางในกรุงเทพมหานคร, วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.
- วางแผน, กอง. และ Australian Development Assistance Bureau. คู่มือการศึกษา และการวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทาง. กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม, กันยายน 2526.
- วิชัย เรืองสวัสดิ์. การคาดคะเนปริมาณการจราจรระหว่างเมืองบนทางหลวง, Technical Report No. PS-PD-DOH-1. หน่วยวางแผนโครงการ กองวางแผน กรมทางหลวง, ตุลาคม 2522.
- วิฑูรย์ เจนวิริยะกุล. การศึกษาแบบจำลองการเกิดการเดินทางในภาคกลาง, วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529.
- วิศวกรรมจราจร, สำนักงาน. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี ทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2531. สำนักงานวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง.
- _____. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี ทางหลวงจังหวัด ประจำปี 2531. สำนักงานวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง.

ภาษาอังกฤษ

- B.G. Hutchinson. Principles of Urban Transport Systems Planning.
Washington D.C. : Scripta Book Company, Copyright 1974.
- Dickey J.W. Metropolitan Transportation Planning. New Delhi : Tata
Mc-Graw Hill Publishing Company Ltd., 1980.
- HFA Halcrow Fox and Associates. Transportation Planning Package
(Program User Manual). London, 1982.
- Institute for Transport Studies. Trip Matrix Estimation and
Validation, ITS-TM-IN51. The University of Leeds, 1987.
- Japan International Cooperation Agency. Road Development Study in
the Central Region, Final Report, Main Text (Volume I-1).
Department of Highways, March 1989.
- _____. Road Development Study in the Northern Region. Phase 1 :
Planning, Draft Final Report, Volume 1 Text. Department of
Highways, March 1983.
- _____. Road Development Study in the Northeastern Region. Volume 1 :
Main Report. Department of Highways, March 1983.
- Loius Berger International, Inc. and Renardet S.A-SAUTI. Highway
Sector Project, Technical Report. Department of Highways,
February 1983.
- Loius Berger International, Inc. Second Provincial Roads Project.
Final Report. Department of Highways, November 1984.
- Loius Berger International, Inc. and Asian Engineering Consultants
Corp., Ltd. Studies of National and Provincial Road Network
in Thailand, Final Report. Department of Highways, September
1980.
- Morlok Edwark K. Introduction to Transportation Engineering and
Planning. Mc-Graw Hill Book Company, Copyright 1987.

Renardet S.A.-SAUTII and Louis Berger International, Inc. Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Provincial Road Improvement. Technical Report. Phase I. Department of Highways, October 1982.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.

ตำแหน่งสถานีสำรวจปริมาณการจราจรและข้อมูลปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี

ตารางที่ ก.1 ตำแหน่งสถานีสำรวจปริมาณการจราจรและข้อมูลปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน
ตลอดปี ในภาคเหนือ

TRAFFIC VOLUME AT TEST STATIONS IN NORTHERN REGION YEAR 2531

Sta. No.	Link	Route	Control	Count	Passenger Car		Bus		Truck			Motorcycle	Total (Veh/Day)
					Car & Taxi		LB	HB	LT	MT	HT		
1	317-318	1	3002	806+350	898		120	93	195	104	61	614	1471
2	318-317	1	3002	806+350	898		120	93	195	104	61	614	1471
3	1305-1306	1019	0200	20+100	373		60	43	251	45	12	206	784
4	1306-1305	1019	0200	20+100	373		60	43	251	45	12	206	784
5	1079-1311	1080	0101	30+150	145		81	19	171	37	17	300	470
6	1311-1079	1080	0101	30+150	145		81	19	171	37	17	300	470
7	1074-1076	101	1000	43+500	1023		267	120	261	172	60	865	1903
8	1076-1074	101	1000	43+500	1023		267	120	261	172	60	865	1903
9	245-247	1	1600	381+900	587		112	191	818	170	181	335	2059
10	247-245	1	1600	381+900	587		112	191	818	170	181	335	2059
11	611-612	12	0500	13+800	778		218	123	367	113	77	793	1676
12	612-611	12	0500	13+800	778		218	123	367	113	77	793	1676
13	1134-1138	117	0200	50+000	661		83	103	106	134	173	217	1260
14	1138-1134	117	0200	50+000	661		83	103	106	134	173	217	1260
15	740-749	21	0701	182+000	468		48	113	245	69	8	337	951
16	749-740	21	0701	182+000	468		48	113	245	69	8	337	951
17	296-230	1	2603	686+900	340		169	112	171	112	87	393	991
18	230-296	1	2603	686+900	340		169	112	171	112	87	393	991
19	288-292	1	2400	616+750	263		225	47	486	70	77	948	1168
20	292-288	1	2400	616+750	263		225	47	486	70	77	948	1168
21	279-280	1	2101	584+400	975		317	106	136	216	273	803	2023
22	280-279	1	2101	584+400	975		317	106	136	216	273	803	2023
23	269-270	1	1901	485+638	451		30	100	298	86	204	190	1169
24	270-269	1	1901	485+638	451		30	100	298	86	204	190	1169
25	240-241	1	1400	309+599	843		169	225	439	181	234	746	2091
26	241-240	1	1400	309+599	843		169	225	439	181	234	746	2091
27	213-214	1	0802	254+100	787		218	70	389	244	234	1798	1942
28	214-213	1	0802	254+100	787		218	70	389	244	234	1798	1942
29	605-606	11	0201	99+500	517		27	71	99	134	135	341	983
30	606-605	11	0201	99+500	517		27	71	99	134	135	341	983
31	607-1128	113	0200	42+000	214		72	42	287	63	62	591	740
32	1128-607	113	0200	42+000	214		72	42	287	63	62	591	740
33	1133-1134	115	0200	60+000	190		11	32	63	29	11	190	336
34	1134-1133	115	0200	60+000	190		11	32	63	29	11	190	336
35	1060-1061	101	0100	380+500	139		115	52	392	82	85	423	865
36	1061-1060	101	0100	380+500	139		115	52	392	82	85	423	865
37	620-621	11	1000	140+000	562		39	80	575	207	16	540	1479
38	621-620	11	1000	140+000	562		39	80	575	207	16	540	1479
39	708-709	12	0600	63+850	398		49	57	77	105	2	84	688
40	709-708	12	0600	63+850	398		49	57	77	105	2	84	688

ตารางที่ ก.1 (ต่อ)

TRAFFIC VOLUME AT TEST STATIONS IN NORTHERN REGION YEAR 2531

Sta. No.	Link	Route	Control	Count	Passenger Car	Bus		Truck			Motorcycle	Total (Veh/Day)
					Car & Taxi	LB	HB	LT	MT	HT		
41	745-711	21	0902	252+000	173	97	70	571	126	2	414	1039
42	711-745	21	0902	252+000	173	97	70	571	126	2	414	1039
43	259-701	12	0100	95+850	166	44	53	137	59	80	129	539
44	701-259	12	0100	95+850	166	44	53	137	59	80	129	539
45	706-726	12	0300	12+000	274	69	89	639	75	79	516	1225
46	726-706	12	0300	12+000	274	69	89	639	75	79	516	1225
47	1092-1093	106	0200	75+897	187	125	25	219	39	3	409	598
48	1093-1092	106	0200	75+897	187	125	25	219	39	3	409	598
49	623-1496	11	1100	44+000	297	59	43	189	45	27	156	660
50	1496-623	11	1100	44+000	297	59	43	189	45	27	156	660
51	629-630	11	1300	33+000	720	110	137	817	208	213	217	2205
52	630-629	11	1300	33+000	720	110	137	817	208	213	217	2205
53	1080-1066	102	0100	20+000	129	14	56	195	70	1	269	465
54	1066-1080	102	0100	20+000	129	14	56	195	70	1	269	465
55	1076-1077	101	1200	91+350	257	32	31	70	72	17	102	479
56	1077-1076	101	1200	91+350	257	32	31	70	72	17	102	479
57	1117-1118	108	0700	109+000	102	32	8	47	35	23	226	247
58	1118-1117	108	0700	109+000	102	32	8	47	35	23	226	247
59	1322-1323	1095	0300	88+133	60	63	6	61	47	0	182	237
60	1323-1322	1095	0300	88+133	60	63	6	61	47	0	182	237
61	1106-1107	107	0201	65+000	119	47	55	515	77	30	390	843
62	1107-1106	107	0201	65+000	119	47	55	515	77	30	390	843
63	1125-1126	110	0200	872+160	1149	226	92	127	66	29	1438	1689
64	1126-1125	110	0200	872+160	1149	226	92	127	66	29	1438	1689
65	1320-1321	1091	0300	48+050	70	37	17	39	22	14	270	199
66	1321-1320	1091	0300	48+050	70	37	17	39	22	14	270	199
67	1393-1394	1020	0201	36+000	65	22	52	198	49	35	153	421
68	1394-1393	1020	0201	36+000	65	22	52	198	49	35	153	421
69	610-611	11	0502	23+000	241	57	68	264	97	81	294	808
70	611-610	11	0502	23+000	241	57	68	264	97	81	294	808
71	614-615	11	0700	51+070	563	30	73	118	107	14	53	905
72	615-614	11	0700	51+070	563	30	73	118	107	14	53	905
73	1084-1088	105	0200	52+000	310	46	6	42	30	68	65	502
74	1088-1084	105	0200	52+000	310	46	6	42	30	68	65	502
75	224-229	1	1005	213+054	1595	94	364	1129	380	704	695	4266
76	229-224	1	1005	213+054	1595	94	364	1129	380	704	695	4266

NOTE

LB = Light Bus
HB = Heavy Bus
LT = Light Truck
MT = Medium Truck
HT = Heavy Truck

ตารางที่ ก.2 ตำแหน่งสถานีสำรวจปริมาณการจราจรและข้อมูลปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน
ตลอดปี ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

TRAFFIC VOLUME AT TEST STATIONS IN NORTHEASTERN REGION YEAR 2531

Sta. No.	Link	Route	Control	Count	Passenger Car		Bus		Truck			Motorcycle	Total (Veh/Day)
					Car & Taxi		LB	HB	LT	MT	HT		
1	1165-1195	201	1204	190+962	224	99	72	518	136	81	589	1130	
2	1195-1165	201	1204	190+962	224	99	72	518	136	81	589	1130	
3	673-490	22	0101	21+300	327	202	203	462	169	206	313	1569	
4	490-673	22	0101	21+300	327	202	203	462	169	206	313	1569	
5	1256-1257	213	0303	117+225	189	52	60	36	38	401	240	776	
6	1257-1256	213	0303	117+225	189	52	60	36	38	401	240	776	
7	1243-1336	212	1400	163+000	500	41	190	59	13	926	124	1729	
8	1336-1243	212	1400	163+000	500	41	190	59	13	926	124	1729	
9	722-723	12	1302	21+400	841	97	193	314	128	17	385	1590	
10	723-722	12	1302	21+400	841	97	193	314	128	17	385	1590	
11	648-651	23	0303	92+300	377	104	122	473	100	89	885	1265	
12	651-648	23	0303	92+300	377	104	122	473	100	89	885	1265	
13	469-470	2	0702	365+548	602	157	290	308	324	802	351	2483	
14	470-469	2	0702	365+548	602	157	290	308	324	802	351	2483	
15	1145-1169	201	0401	99+850	171	41	134	548	142	168	247	1204	
16	1169-1145	201	0401	99+850	171	41	134	548	142	168	247	1204	
17	1275-1278	219	0303	125+000	155	32	36	105	44	71	161	443	
18	1278-1275	219	0303	125+000	155	32	36	105	44	71	161	443	
19	598-1362	2193	0201	143+500	360	80	44	143	113	109	248	849	
20	1362-598	2193	0201	143+500	360	80	44	143	113	109	248	849	
21	460-461	2	0402	223+300	1038	116	627	1129	476	2104	393	5490	
22	461-460	2	0402	223+300	1038	116	627	1129	476	2104	393	5490	
23	582-1497	214	0801	15+200	369	84	105	327	106	120	410	1111	
24	1497-582	214	0801	15+200	369	84	105	327	106	120	410	1111	
25	497-498	2	1303	131+200	1053	167	189	195	225	80	793	1909	
26	498-497	2	1303	131+200	1053	167	189	195	225	80	793	1909	
27	500-1223	212	0100	43+100	75	19	63	420	145	25	1007	747	
28	1223-500	212	0100	43+100	75	19	63	420	145	25	1007	747	
29	696-697	22	0600	189+590	148	147	139	201	186	135	759	956	
30	697-696	22	0600	189+590	148	147	139	201	186	135	759	956	
31	495-1215	210	0201	70+000	406	156	38	157	160	1127	505	2044	
32	1215-495	210	0201	70+000	406	156	38	157	160	1127	505	2044	
33	1194-1195	203	0300	30+000	226	42	22	44	28	20	199	382	
34	1195-1194	203	0300	30+000	226	42	22	44	28	20	199	382	
35	483-484	2	1101	33+476	328	203	185	993	243	276	1072	2228	
36	484-483	2	1101	33+476	328	203	185	993	243	276	1072	2228	
37	1211-1213	209	0201	30+300	150	96	112	505	82	65	529	1010	
38	1213-1211	209	0201	30+300	150	96	112	505	82	65	529	1010	
39	1149-1150	201	0600	67+727	384	50	81	101	102	100	415	818	
40	1150-1149	201	0600	67+727	384	50	81	101	102	100	415	818	

ตารางที่ ก.2 (ต่อ)

TRAFFIC VOLUME AT TEST STATIONS IN NORTHEASTERN REGION YEAR 2531

Sta. No.	Link	Route	Control	Count	Passenger Car	Bus		Truck			Motorcycle	Total (Veh/Day)
					Car & Taxi	LB	HB	LT	MT	HT		
41	465-466	2	0502	45+700	411	156	388	906	286	1177	266	3324
42	466-465	2	0502	45+700	411	156	388	906	286	1177	266	3324
43	653-1177	214	0200	38+550	282	102	68	231	83	28	538	794
44	1177-653	214	0200	38+550	282	102	68	231	83	28	538	794
45	659-1178	202	0800	7+040	227	86	51	67	74	34	264	539
46	1178-659	202	0800	7+040	227	86	51	67	74	34	264	539
47	665-666	23	0600	212+350	494	110	50	148	51	8	467	861
48	666-665	23	0600	212+350	494	110	50	148	51	8	467	861
49	1181-1249	212	1600	55+600	388	91	79	114	80	32	380	784
50	1249-1181	212	1600	55+600	388	91	79	114	80	32	380	784
51	1188-1189	214	0700	14+200	262	122	147	294	118	92	400	1035
52	1189-1188	214	0700	14+200	262	122	147	294	118	92	400	1035
53	1279-1281	220	0101	12+500	207	72	70	115	54	35	330	553
54	1281-1279	220	0101	12+500	207	72	70	115	54	35	330	553
55	579-1270	218	0200	38+800	139	31	61	163	62	59	157	515
56	1270-579	218	0200	38+800	139	31	61	163	62	59	157	515
57	576-577	24	0200	19+100	234	21	146	874	171	474	661	1920
58	577-576	24	0200	19+100	234	21	146	874	171	474	661	1920
59	857-858	304	0502	93+381	178	229	61	615	98	167	893	1348
60	858-857	304	0502	93+381	178	229	61	615	98	167	893	1348
61	695-696	22	0406	139+629	567	237	217	247	237	179	460	1684
62	696-695	22	0406	139+629	567	237	217	247	237	179	460	1684
63	1286-1287	222	0300	80+000	70	8	22	87	35	28	226	250
64	1287-1286	222	0300	80+000	70	8	22	87	35	28	226	250
65	657-658	23	0403	138+900	419	77	120	283	148	112	431	1159
66	658-657	23	0403	138+900	419	77	120	283	148	112	431	1159
67	1253-1262	214	0100	8+000	152	130	72	607	51	1	634	1013
68	1262-1253	214	0100	8+000	152	130	72	607	51	1	634	1013
69	1174-1175	202	0500	33+500	101	31	69	219	78	38	202	536
70	1175-1174	202	0500	33+500	101	31	69	219	78	38	202	536

NOTE

LB = Light Bus
 HB = Heavy Bus
 LT = Light Truck
 MT = Medium Truck
 HT = Heavy Truck

ตารางที่ ก.3 ตำแหน่งสถานีสำรวจปริมาณการจราจรและข้อมูลปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน
ตลอดปี ในภาคกลาง

TRAFFIC VOLUME AT TEST STATIONS IN CENTRAL REGION YEAR 2531

Sta. No.	Link	Route No.	Control Section	Count Station	Passenger Car	Bus		Truck			Motorcycle	Total (Veh/Day)
					Car & Taxi	LB	HB	LT	MT	HT		
1	206-207	1	0600	178+000	361	57	135	363	73	101	355	1090
2	207-206	1	0600	178+000	361	57	135	363	73	101	355	1090
3	800-801	32	0602	136+000	1992	345	706	1429	987	421	1533	5880
4	801-800	32	0602	136+000	1992	345	706	1429	987	421	1533	5880
5	761-762	340	0402	75+600	769	11	137	911	153	361	223	2342
6	762-761	340	0402	75+600	769	11	137	911	153	361	223	2342
7	190-827	33	0101	114+000	228	320	202	432	160	316	728	1658
8	827-190	33	0101	114+000	228	320	202	432	160	316	728	1658
9	180-182	1	0201	35+000	8262	2787	3486	3570	3369	5438	1943	26912
10	182-180	1	0201	35+000	8262	2787	3486	3570	3369	5438	1943	26912
11	868-869	319	0101	152+000	259	78	116	272	94	201	209	1020
12	869-868	319	0101	152+000	259	78	116	272	94	201	209	1020
13	357-358	4	0302	68+420	2285	137	564	3494	933	3733	1874	11146
14	358-357	4	0302	68+420	2285	137	564	3494	933	3733	1874	11146
15	566-567	34	0100	20+900	6365	2268	1085	3115	1767	3259	774	17859
16	567-566	34	0100	20+900	6365	2268	1085	3115	1767	3259	774	17859
17	378-379	4	0601	136+500	2166	149	392	1814	632	1219	633	6372
18	379-378	4	0601	136+500	2166	149	392	1814	632	1219	633	6372
19	552-554	3	0900	246+000	1389	771	107	1967	305	404	1401	4943
20	554-552	3	0900	246+000	1389	771	107	1967	305	404	1401	4943
21	540-541	3	1300	374+000	356	176	87	1234	253	43	315	2149
22	541-540	3	1300	374+000	356	176	87	1234	253	43	315	2149
23	215-803	32	0700	182+000	1278	83	394	549	371	475	368	3150
24	803-215	32	0700	182+000	1278	83	394	549	371	475	368	3150
25	734-756	21	0400	72+000	167	115	128	704	153	435	524	1702
26	756-734	21	0400	72+000	167	115	128	704	153	435	524	1702
27	195-196	1	0400	121+000	1043	86	281	1350	305	2115	402	5180
28	196-195	1	0400	121+000	1043	86	281	1350	305	2115	402	5180
29	797-798	32	0500	96+800	1633	113	499	870	504	1143	308	4762
30	798-797	32	0500	96+800	1633	113	499	870	504	1143	308	4762
31	450-451	2	0101	129+000	1175	53	577	1733	1062	979	1076	5579
32	451-450	2	0101	129+000	1175	53	577	1733	1062	979	1076	5579
33	889-890	305	0102	25+870	1479	430	251	625	352	518	617	3655
34	890-889	305	0102	25+870	1479	430	251	625	352	518	617	3655
35	829-844	33	0202	150+000	472	106	227	388	209	434	606	1836
36	844-829	33	0202	150+000	472	106	227	388	209	434	606	1836
37	838-839	33	0401	235+000	807	82	111	285	221	173	306	1679
38	839-838	33	0401	235+000	807	82	111	285	221	173	306	1679
39	903-904	321	0300	142+000	350	65	98	1104	365	126	754	2108
40	904-903	321	0300	142+000	350	65	98	1104	365	126	754	2108

ตารางที่ ก.3 (ต่อ)

TRAFFIC VOLUME AT TEST STATIONS IN CENTRAL REGION YEAR 2531

Sta. No.	Link	Route	Control	Count	Passenger Car		Bus		Truck			Motorcycle	Total (Veh/Day)
					Car & Taxi		LB	HB	LT	MT	HT		
41	773-918	324	0102	22+700	156		23	44	747	144	28	699	1142
42	918-773	324	0102	22+700	156		23	44	747	144	28	699	1142
43	921-922	323	0500	46+500	140		62	50	339	61	60	712	712
44	922-921	323	0500	46+500	140		62	50	339	61	60	712	712
45	911-912	323	0105	97+000	304		105	187	1217	116	370	1224	2299
46	912-911	323	0105	97+000	304		105	187	1217	116	370	1224	2299
47	804-805	35	0100	20+900	4414		245	538	1589	2218	130	663	9134
48	805-804	35	0100	20+900	4414		245	538	1589	2218	130	663	9134
49	384-386	4	0801	216+920	1789		134	323	1187	980	49	868	4462
50	386-384	4	0801	216+920	1789		134	323	1187	980	49	868	4462
51	851-852	304	0300	17+200	2002		159	237	465	372	597	597	3832
52	852-851	304	0300	17+200	2002		159	237	465	372	597	597	3832
53	849-850	304	0202	47+000	1312		167	226	756	343	269	312	3073
54	850-849	304	0202	47+000	1312		167	226	756	343	269	312	3073
55	523-545	3	0601	130+000	3774		1255	979	1553	716	174	1085	8451
56	545-523	3	0601	130+000	3774		1255	979	1553	716	174	1085	8451
57	526-527	3	0701	158+450	957		275	168	220	105	108	686	1833
58	527-526	3	0701	158+450	957		275	168	220	105	108	686	1833
59	570-571	36	0200	38+100	668		61	54	631	93	241	290	1748
60	571-570	36	0200	38+100	668		61	54	631	93	241	290	1748
61	865-873	344	0200	21+000	1163		242	426	1231	305	557	890	3924
62	873-865	344	0200	21+000	1163		242	426	1231	305	557	890	3924
63	536-537	3	1102	305+000	724		411	114	2517	327	379	1548	4472
64	537-536	3	1102	305+000	724		411	114	2517	327	379	1548	4472
65	896-897	317	0302	63+000	635		126	148	468	279	151	449	1807
66	897-896	317	0302	63+000	635		126	148	468	279	151	449	1807
67	854-855	304	0501	82+030	449		62	88	558	144	428	314	1729
68	855-854	304	0501	82+030	449		62	88	558	144	428	314	1729
69	177-178	1	0100	19+000	12738		292	1447	2870	786	759	4184	18892
70	178-177	1	0100	19+000	12738		292	1447	2870	786	759	4184	18892

NOTE

LB = Light Bus
 HB = Heavy Bus
 LT = Light Truck
 MT = Medium Truck
 HT = Heavy Truck

ตารางที่ ก.4 ตำแหน่งสถานีสำรวจปริมาณการจราจรและข้อมูลปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน
ตลอดปี ในภาคใต้

TRAFFIC VOLUME AT TEST STATIONS IN SOUTHERN REGION YEAR 2531

Sta. No.	Link	Route	Control	Count	Passenger Car		Bus		Truck			Motorcycle	Total (Veh/Day)
					Car & Taxi		LB	HB	LT	MT	HT		
1	403-451	4	2202	622+644	734		156	37	107	69	13	554	1116
2	451-403	4	2202	622+644	734		156	37	107	69	13	554	1116
3	925-926	41	0400	45+000	804		131	73	419	227	550	373	2204
4	926-925	41	0400	45+000	804		131	73	419	227	550	373	2204
5	1008-1009	402	0201	43+150	363		141	118	518	109	196	389	1445
6	1009-1008	402	0201	43+150	363		141	118	518	109	196	389	1445
7	422-423	4	3400	101+500	478		269	151	747	204	130	1205	1979
8	423-422	4	3400	101+500	478		269	151	747	204	130	1205	1979
9	934-948	41	1002	28+252	388		143	68	369	209	178	510	1355
10	948-934	41	1002	28+252	388		143	68	369	209	178	510	1355
11	1015-1035	408	0100	6+000	841		322	177	251	163	14	482	1768
12	1035-1015	408	0100	6+000	841		322	177	251	163	14	482	1768
13	444-1028	406	0200	49+530	217		110	81	276	96	61	375	841
14	1028-444	406	0200	49+530	217		110	81	276	96	61	375	841
15	961-963	42	0501	9+600	2018		467	72	550	149	188	2790	3444
16	963-961	42	0501	9+600	2018		467	72	550	149	188	2790	3444
17	1048-1050	410	0102	36+600	660		322	162	605	135	106	2543	1990
18	1050-1048	410	0102	36+600	660		322	162	605	135	106	2543	1990
19	388-389	4	1000	292+400	560		39	136	1484	385	192	1105	2796
20	389-388	4	1000	292+400	560		39	136	1484	385	192	1105	2796
21	392-393	4	1400	400+000	314		16	156	768	258	841	609	2353
22	393-392	4	1400	400+000	314		16	156	768	258	841	609	2353
23	398-399	4	1900	542+500	379		123	23	189	86	13	664	813
24	399-398	4	1900	542+500	379		123	23	189	86	13	664	813
25	406-407	4	2602	776+200	185		48	57	234	39	45	193	608
26	407-406	4	2602	776+200	185		48	57	234	39	45	193	608
27	410-411	4	2900	16+000	106		107	59	523	61	46	560	902
28	411-410	4	2900	16+000	106		107	59	523	61	46	560	902
29	990-991	401	0400	43+000	131		32	78	406	50	119	443	816
30	991-990	401	0400	43+000	131		32	78	406	50	119	443	816
31	996-998	401	0802	84+000	390		119	70	317	173	108	301	1177
32	998-996	401	0802	84+000	390		119	70	317	173	108	301	1177
33	929-930	41	0702	155+000	234		206	37	238	118	404	330	1237
34	930-929	41	0702	155+000	234		206	37	238	118	404	330	1237
35	931-943	41	0900	234+400	890		572	91	616	430	506	1158	3105
36	943-931	41	0900	234+400	890		572	91	616	430	506	1158	3105
37	427-1021	403	0302	19+775	206		134	56	350	88	134	1237	968
38	1021-427	403	0302	19+775	206		134	56	350	88	134	1237	968
39	426-427	4	3602	15+000	320		74	102	210	64	29	772	799
40	427-426	4	3602	15+000	320		74	102	210	64	29	772	799

ตารางที่ ก.4 (ต่อ)

TRAFFIC VOLUME AT TEST STATIONS IN SOUTHERN REGION YEAR 2531

Sta. No.	Link	Route	Control	Count	Passenger Car	Bus		Truck			Motorcycle	Total (Veh/Day)
					Car & Taxi	LB	HB	LT	MT	HT		
41	429-430	4	3702	9+150	454	249	147	699	178	128	1726	1855
42	430-429	4	3702	9+150	454	249	147	699	178	128	1726	1855
43	436-437	4	3900	15+000	379	359	49	536	179	57	1035	1559
44	437-436	4	3900	15+000	379	359	49	536	179	57	1035	1559
45	442-443	4	4100	10+000	394	226	91	603	153	245	251	1712
46	443-442	4	4100	10+000	394	226	91	603	153	245	251	1712
47	503-1033	407	0100	19+000	1836	909	162	1318	323	392	1300	4940
48	1033-503	407	0100	19+000	1836	909	162	1318	323	392	1300	4940
49	956-957	42	0200	49+771	245	93	34	71	29	10	676	482
50	957-956	42	0200	49+771	245	93	34	71	29	10	676	482
51	958-1047	409	0100	27+200	318	282	75	314	125	169	949	1283
52	1047-958	409	0100	27+200	318	282	75	314	125	169	949	1283
53	1048-1051	410	0200	19+450	704	278	13	67	45	19	1174	1126
54	1051-1048	410	0200	19+450	704	278	13	67	45	19	1174	1126

NOTE

 LB = Light Bus
 HB = Heavy Bus
 LT = Light Truck
 MT = Medium Truck
 HT = Heavy Truck

ตารางที่ ก.5 ตำแหน่งสถานีสำรวจปริมาณการจราจรควบคุมและข้อมูลปริมาณการจราจร
เฉลี่ยต่อวันตลอดปี ทั่วประเทศ

TRAFFIC VOLUME AT CONTROL STATIONS YEAR 2531

Sta. No.	Link No.	Route No.	Control Section	Count Station	Passenger Car	Bus		TRUCK			Motorcycle	Total (Veh/Day)
					Car & Taxi	L8	HB	LT	MT	HT		
1	317-318	1	3002	806+350	898	120	93	195	104	61	614	1471
2	318-317	1	3002	806+350	898	120	93	195	104	61	614	1471
3	1305-1306	1019	0200	20+100	373	60	43	251	45	12	206	784
4	1306-1305	1019	0200	20+100	373	60	43	251	45	12	206	784
5	1079-1311	1080	0101	30+451	145	81	19	171	37	17	300	470
6	1311-1079	1080	0101	30+451	145	81	19	171	37	17	300	470
7	961-963	42	0501	9+600	2018	467	72	550	149	188	2790	3444
8	963-961	42	0501	9+600	2018	467	72	550	149	188	2790	3444
9	1074-1076	101	1000	43+500	1023	267	120	261	172	60	865	1903
10	1076-1074	101	1000	43+500	1023	267	120	261	172	60	865	1903
11	1048-1050	410	0102	36+600	660	322	162	605	135	106	2543	1990
12	1050-1048	410	0102	36+600	660	322	162	605	135	106	2543	1990
13	611-612	12	0500	13+800	778	218	123	367	113	77	793	1676
14	612-611	12	0500	13+800	778	218	123	367	113	77	793	1676
15	245-247	1	1600	381+900	587	112	191	818	170	181	335	2059
16	247-245	1	1600	381+900	587	112	191	818	170	181	335	2059
17	740-749	21	0701	182+000	468	48	113	245	69	8	337	951
18	749-740	21	0701	182+000	468	48	113	245	69	8	337	951
19	1165-1195	201	1204	190+962	224	99	72	518	136	81	589	1130
20	1195-1165	201	1204	190+962	224	99	72	518	136	81	589	1130
21	673-490	22	0101	21+300	327	202	203	462	169	206	313	1569
22	490-673	22	0101	21+300	327	202	203	462	169	206	313	1569
23	722-723	12	1302	21+400	841	97	193	314	128	17	385	1590
24	723-722	12	1302	21+400	841	97	193	314	128	17	385	1590
25	1256-1257	213	0303	117+225	189	52	60	36	38	401	240	776
26	1257-1256	213	0303	117+225	189	52	60	36	38	401	240	776
27	1243-1336	212	1400	163+000	500	41	190	59	13	926	124	1729
28	1336-1243	212	1400	163+000	500	41	190	59	13	926	124	1729
29	598-1362	2193	0201	143+500	360	80	44	143	113	109	248	849
30	1362-598	2193	0201	143+500	360	80	44	143	113	109	248	849
31	582-1497	214	0801	15+200	369	84	105	327	106	120	410	1111
32	1497-582	214	0801	15+200	369	84	105	327	106	120	410	1111
33	1275-1278	219	0303	125+000	155	32	36	105	44	71	161	443
34	1278-1275	219	0303	125+000	155	32	36	105	44	71	161	443
35	648-651	23	0303	92+300	377	104	122	473	100	89	885	1265
36	651-648	23	0303	92+300	377	104	122	473	100	89	885	1265
37	761-762	340	0402	75+600	769	11	137	911	153	361	223	2342
38	762-761	340	0402	75+600	769	11	137	911	153	361	223	2342
39	469-470	2	0702	365+548	602	157	290	308	324	802	351	2483
40	470-469	2	0702	365+548	602	157	290	308	324	802	351	2483

ตารางที่ ก.5 (ต่อ)

TRAFFIC VOLUME AT CONTROL STATIONS YEAR 2531

Sta. No.	Link	Route	Control	Count	Passenger Car	Bus		TRUCK			Motorcycle	Total (Veh/Day)
					Car & Taxi	LB	HB	LT	MT	HT		
41	460-461	2	0402	223+300	1038	116	627	1129	476	2104	393	5490
42	461-460	2	0402	223+300	1038	116	627	1129	476	2104	393	5490
43	1145-1169	201	0401	99+850	171	41	134	548	142	168	247	1204
44	1169-1145	201	0401	99+850	171	41	134	548	142	168	247	1204
45	1134-1138	117	0200	50+000	661	83	103	106	134	173	217	1260
46	1138-1134	117	0200	50+000	661	83	103	106	134	173	217	1260
47	800-801	32	0602	136+000	1992	345	706	1429	987	421	1533	5880
48	801-800	32	0602	136+000	1992	345	706	1429	987	421	1533	5880
49	206-207	1	0600	178+000	361	57	135	363	73	101	355	1090
50	207-206	1	0600	178+000	361	57	135	363	73	101	355	1090
51	190-827	33	0101	144+000	228	320	202	432	160	316	728	1658
52	827-190	33	0101	144+000	228	320	202	432	160	316	728	1658
53	180-182	1	0201	35+000	8262	2787	3486	3570	3369	5438	1943	26912
54	182-180	1	0201	35+000	8262	2787	3486	3570	3369	5438	1943	26912
55	868-869	319	0101	152+400	259	78	116	272	94	201	209	1020
56	869-868	319	0101	152+400	259	78	116	272	94	201	209	1020
57	566-567	34	0100	20+900	6365	2268	1085	3115	1767	3259	774	17859
58	567-566	34	0100	20+900	6365	2268	1085	3115	1767	3259	774	17859
59	552-554	3	0900	246+000	1389	771	107	1967	305	404	1401	4943
60	554-552	3	0900	246+000	1389	771	107	1967	305	404	1401	4943
61	540-541	3	1300	347+000	356	176	87	1234	253	43	315	2149
62	541-540	3	1300	347+000	356	176	87	1234	253	43	315	2149
63	357-358	4	0302	68+420	2285	137	564	3494	933	3733	1874	11146
64	358-357	4	0302	68+420	2285	137	564	3494	933	3733	1874	11146
65	378-379	4	0601	136+500	2166	149	392	1814	632	1219	633	6372
66	379-378	4	0601	136+500	2166	149	392	1814	632	1219	633	6372
67	925-926	41	0400	45+000	804	131	73	419	227	550	373	2204
68	926-925	41	0400	45+000	804	131	73	419	227	550	373	2204
69	403-451	4	2202	622+644	734	156	37	107	69	13	554	1116
70	451-403	4	2202	622+644	734	156	37	107	69	13	554	1116
71	1008-1009	402	0201	43+150	363	141	118	518	109	196	389	1445
72	1009-1008	402	0201	43+150	363	141	118	518	109	196	389	1445
73	422-423	4	3400	101+500	478	269	151	747	204	130	1205	1979
74	423-422	4	3400	101+500	478	269	151	747	204	130	1205	1979
75	934-948	41	1002	28+252	388	143	68	369	209	178	510	1355
76	948-934	41	1002	28+252	388	143	68	369	209	178	510	1355
77	1015-1035	408	0100	6+000	841	322	177	251	163	14	482	1768
78	1035-1015	408	0100	6+000	841	322	177	251	163	14	482	1768
79	444-1028	406	0200	49+530	217	110	81	276	96	61	375	841
80	1028-444	406	0200	49+530	217	110	81	276	96	61	375	841

NOTE

LB = Light Bus
 HB = Heavy Bus
 LT = Light Truck
 MT = Medium Truck
 HT = Heavy Truck

ภาคผนวก ข.

ตำแหน่งสถานีนับรถอัตโนมัติและข้อมูลปริมาณการจราจรรายชั่วโมง

ตาราง ข.1 สถานีบรรทัดอัตโนมัติของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปี พ.ศ. 2531

จุดที่	ทางหลวง หมายเลข	หมายเลข ควบคุม	ตอน	กม.
1	2	0502	นครราชสีมา - พิมาย	010+700
2	2	0402	ปากช่อง - นครราชสีมา	222+500
3	12	1301	ขอนแก่น - ชุมแพ	045+500
4	23	0600	อุบลราชธานี - บัโสธร	194+600
5	24	0200	โชคชัย - หนองกี่	019+200
6	212	1700	อุบลราชธานี - อำนาจเจริญ	015+000
7	304	0904	ปักธงชัย - นครราชสีมา	053+600

ตาราง ข.2 สถานีบรรทัดอัตโนมัติของภาคกลาง ปี พ.ศ. 2531

จุดที่	ทางหลวง หมายเลข	หมายเลข ควบคุม	ตอน	กม.
1	34	0100	บางนา - บางปะกง	013+000
2	34	0100	บางปะกง - บางนา	013+000
3	36	0200	บางละมุง - ระยอง	038+200
4	331	0100	ฉะเชิงเทรา - สัตหีบ	030+813
5	344	0200	บ้านบึง - แกลง	048+725

ตาราง ข.3 สถานีบรรดัดโนมัตติของภาคใต้ ปี พ.ศ. 2531

จุดที่	ทางหลวง หมายเลข	หมายเลข ควบคุม	ตอน	กม.
1	4	1400	บางสะพาน - สะพาน กม. 423+600	400+429
2	4	2100	สะพานละอุ่น - ระนอง	604+200
3	4	2800	ท้ายเหมือง - เขิงสะพานเขาหลัก	028+200
4	4	3300	อ่าวลึก - กระบี่	138+800
5	4	3900	พัทลุง - ตรัง	025+400
6	4	4100	บ้านบ้ายอน - แยกบ้านคูหา	023+200
7	4	4500	บ.คลองแงะ - บ.คลองพลวน	053+600
8	41	0100	ชุมพร - สวี	022+200
9	41	0600	ไชยา - พุนพิน	075+920
10	41	0800	อ.เวียงสระ - ฉวาง	169+000
11	41	1002	ร้อนพิบูลย์ - บ.ท่าประจะ	034+200
12	42	0601	ปานาเระ - สายบุรี	045+350
13	401	0400	บ.ตาขุน - อ.คีรีรัฐนิคม	043+000
14	401	1001	ลิซล - ท่าศาลา	089+300
15	402	0201	ภูเก็ต - สะพานสารสิน	043+000
16	403	0302	ท้ายยอด - ทุ่งสง	019+775
17	4078	0101	ฉลุง - ละงู	021+450
18	4086	0200	จะนะ - ปากน้ำเทพา	030+600

ตารางที่ ข.4 ข้อมูลปริมาณการจราจรรายชั่วโมงของสถานีบรรทัดโนนmati
ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

AUTOMATIC TRAFFIC COUNT DATA IN NORTHEASTERN REGION YEAR 2531

Survey Sta.	1		2		3		4		5		6		7		Average
Route Number	2	%	2	%	12	%	23	%	24	%	212	%	304	%	%
Time Period															
00:00-01:00	349	4.29	459	4.54	32	1.04	17	0.60	137	3.07	19	0.77	60	1.86	2.31
01:00-02:00	339	4.16	473	4.67	30	0.97	16	0.57	138	3.09	18	0.73	61	1.89	2.30
02:00-03:00	328	4.03	420	4.15	33	1.07	19	0.68	131	2.94	20	0.81	53	1.64	2.19
03:00-04:00	306	3.76	376	3.72	52	1.68	31	1.10	121	2.71	25	1.02	58	1.79	2.25
04:00-05:00	293	3.60	350	3.46	89	2.88	58	2.06	114	2.56	50	2.03	62	1.92	2.64
05:00-06:00	310	3.81	344	3.40	119	3.85	112	3.98	168	3.77	94	3.82	88	2.72	3.62
06:00-07:00	332	4.08	340	3.36	147	4.76	176	6.25	193	4.33	157	6.38	140	4.33	4.78
07:00-08:00	348	4.27	354	3.50	181	5.86	209	7.43	191	4.28	167	6.78	161	4.98	5.30
08:00-09:00	369	4.53	393	3.88	207	6.70	202	7.18	211	4.73	174	7.07	186	5.75	5.69
09:00-10:00	384	4.72	422	4.17	212	6.86	198	7.04	223	5.00	166	6.74	193	5.97	5.78
10:00-11:00	372	4.57	430	4.25	198	6.41	183	6.50	219	4.91	151	6.13	198	6.12	5.56
11:00-12:00	364	4.47	439	4.34	184	5.95	170	6.04	212	4.75	139	5.65	191	5.91	5.30
12:00-13:00	354	4.35	479	4.73	183	5.92	165	5.86	227	5.09	147	5.97	196	6.06	5.43
13:00-14:00	358	4.40	505	4.99	186	6.02	166	5.90	227	5.09	152	6.17	198	6.12	5.53
14:00-15:00	370	4.54	522	5.16	195	6.31	175	6.22	237	5.31	159	6.46	200	6.19	5.74
15:00-16:00	382	4.69	519	5.13	205	6.63	206	7.32	252	5.65	182	7.39	213	6.59	6.20
16:00-17:00	383	4.70	514	5.08	205	6.63	210	7.46	247	5.54	186	7.55	207	6.40	6.20
17:00-18:00	354	4.35	449	4.44	177	5.73	166	5.90	219	4.91	148	6.01	183	5.66	5.28
18:00-19:00	316	3.88	394	3.89	130	4.21	111	3.94	184	4.13	103	4.18	145	4.48	4.10
19:00-20:00	295	3.62	388	3.83	101	3.27	82	2.91	171	3.83	74	3.01	125	3.87	3.48
20:00-21:00	292	3.59	371	3.67	80	2.59	56	1.99	179	4.01	53	2.15	104	3.22	3.03
21:00-22:00	299	3.67	382	3.77	62	2.01	38	1.35	171	3.83	35	1.42	84	2.60	2.67
22:00-23:00	313	3.84	341	3.37	46	1.49	27	0.96	151	3.39	24	0.97	68	2.10	2.30
23:00-24:00	331	4.07	456	4.51	37	1.20	21	0.75	137	3.07	19	0.77	59	1.82	2.31
12 Hours	4370		5366		2280		2226		2658		1928		2266		
24 Hours	8141		10120		3091		2814		4460		2462		3233		
12H/24H	0.54		0.53		0.74		0.79		0.60		0.78		0.70		

NOTE UNIT : VEHICLES

ตารางที่ ข.5 ข้อมูลปริมาณการจราจรรายชั่วโมงของสถานีบรรดอัครโนมิตี ในภาคกลาง

AUTOMATIC TRAFFIC COUNT DATA IN CENTRAL REGION YEAR 2531

Survey Sta. Route Number Period	1		2		3		4		5		Average
	34	%	34	%	36	%	331	%	344	%	%
00:00-01:00	261	1.52	282	1.54	39	1.19	9	1.03	119	2.25	1.51
01:00-02:00	235	1.37	265	1.45	35	1.07	8	0.91	98	1.85	1.33
02:00-03:00	235	1.37	274	1.50	35	1.07	10	1.14	92	1.74	1.36
03:00-04:00	288	1.68	307	1.68	40	1.23	15	1.71	109	2.06	1.67
04:00-05:00	412	2.40	377	2.06	55	1.68	24	2.74	132	2.50	2.28
05:00-06:00	604	3.51	493	2.69	90	2.76	38	4.34	168	3.18	3.30
06:00-07:00	813	4.73	640	3.49	139	4.26	52	5.94	209	3.96	4.48
07:00-08:00	969	5.64	772	4.21	164	5.02	52	5.94	246	4.66	5.09
08:00-09:00	1125	6.54	895	4.88	187	5.73	57	6.51	279	5.28	5.79
09:00-10:00	1191	6.93	958	5.23	205	6.28	58	6.63	302	5.72	6.16
10:00-11:00	1179	6.86	985	5.38	211	6.46	56	6.40	304	5.75	6.17
11:00-12:00	1116	6.49	996	5.44	209	6.40	58	6.63	298	5.64	6.12
12:00-13:00	1071	6.23	1046	5.71	213	6.52	58	6.63	310	5.87	6.19
13:00-14:00	1057	6.15	1162	6.34	223	6.83	60	6.86	321	6.07	6.45
14:00-15:00	1035	6.02	1245	6.79	230	7.04	61	6.97	333	6.30	6.63
15:00-16:00	977	5.68	1268	6.92	234	7.17	64	7.31	339	6.42	6.70
16:00-17:00	878	5.11	1312	7.16	229	7.01	57	6.51	326	6.17	6.39
17:00-18:00	757	4.40	1204	6.57	187	5.73	41	4.69	272	5.15	5.31
18:00-19:00	676	3.93	1043	5.69	144	4.41	27	3.09	229	4.33	4.29
19:00-20:00	598	3.48	862	4.70	119	3.64	21	2.40	198	3.75	3.59
20:00-21:00	542	3.15	679	3.71	97	2.97	16	1.83	183	3.46	3.02
21:00-22:00	469	2.73	526	2.87	76	2.33	13	1.49	159	3.01	2.48
22:00-23:00	388	2.26	405	2.21	57	1.75	11	1.26	137	2.59	2.01
23:00-24:00	317	1.84	329	1.80	47	1.44	9	1.03	121	2.29	1.68
12 Hours	12168		12483		2431		674		3539		
24 Hours	17193		18325		3265		875		5284		
12H/24H	0.71		0.68		0.74		0.77		0.67		

NOTE UNIT : VEHICLES

ตารางที่ ข.6 ข้อมูลปริมาณการจราจรรายชั่วโมงของสถานีนับรถอัตโนมัติ ในภาคใต้

AUTOMATIC TRAFFIC COUNT DATA IN SOUTHERN REGION YEAR 2531

Survey Sta.	1		2		3		4		5		6	
Route Number	4	%	4	%	4	%	4	%	4	%	4	%
Time Period												
00:00-01:00	249	5.28	19	1.42	13	0.67	39	0.94	17	0.78	39	1.03
01:00-02:00	246	5.22	18	1.34	9	0.46	34	0.82	17	0.78	36	0.95
02:00-03:00	216	4.58	21	1.57	10	0.52	34	0.82	20	0.91	38	1.01
03:00-04:00	193	4.09	27	2.01	17	0.88	38	0.91	28	1.28	50	1.32
04:00-05:00	172	3.65	29	2.16	28	1.45	51	1.22	39	1.78	77	2.04
05:00-06:00	160	3.39	40	2.98	63	3.25	122	2.93	76	3.47	128	3.39
06:00-07:00	155	3.29	57	4.25	111	5.73	242	5.80	114	5.20	169	4.47
07:00-08:00	153	3.24	75	5.59	126	6.50	273	6.55	138	6.29	218	5.77
08:00-09:00	156	3.31	86	6.41	135	6.97	265	6.35	157	7.16	248	6.57
09:00-10:00	174	3.69	84	6.26	138	7.12	269	6.45	157	7.16	271	7.18
10:00-11:00	189	4.01	82	6.11	131	6.76	266	6.38	152	6.93	259	6.86
11:00-12:00	182	3.86	80	5.97	126	6.50	267	6.40	148	6.75	249	6.59
12:00-13:00	188	3.99	83	6.19	135	6.97	275	6.59	154	7.02	255	6.75
13:00-14:00	196	4.16	85	6.34	137	7.07	292	7.00	161	7.34	265	7.02
14:00-15:00	204	4.33	84	6.26	140	7.23	304	7.29	166	7.57	274	7.25
15:00-16:00	207	4.39	86	6.41	153	7.90	336	8.06	164	7.48	276	7.31
16:00-17:00	206	4.37	81	6.04	134	6.92	308	7.39	150	6.84	253	6.70
17:00-18:00	190	4.03	73	5.44	109	5.63	249	5.97	112	5.11	193	5.11
18:00-19:00	168	3.56	59	4.40	75	3.87	155	3.72	72	3.28	135	3.57
19:00-20:00	173	3.67	59	4.40	51	2.63	107	2.57	47	2.14	101	2.67
20:00-21:00	194	4.11	40	2.98	37	1.91	81	1.94	35	1.60	82	2.17
21:00-22:00	221	4.69	29	2.16	26	1.34	64	1.53	28	1.28	66	1.75
22:00-23:00	248	5.26	24	1.79	19	0.98	53	1.27	22	1.00	52	1.38
23:00-24:00	275	5.83	20	1.49	14	0.72	46	1.10	19	0.87	43	1.14
12 Hours	2200		956		1575		3346		1773		2930	
24 Hours	4715		1341		1937		4170		2193		3777	
12H/24H	0.47		0.71		0.81		0.80		0.81		0.78	

NOTE UNIT : VEHICLES

ตารางที่ ข.6 (ต่อ)

AUTOMATIC TRAFFIC COUNT DATA IN SOUTHERN REGION YEAR 2531

Survey Sta.	7		8		9		10		11		12	
Route Number	4	%	41	%	41	%	41	%	41	%	42	%
Time Period												
00:00-01:00	31	0.40	153	3.33	102	2.54	64	1.60	41	1.36	30	0.99
01:00-02:00	28	0.36	154	3.36	102	2.54	60	1.50	41	1.36	30	0.99
02:00-03:00	24	0.31	158	3.44	105	2.62	60	1.50	45	1.49	33	1.08
03:00-04:00	39	0.50	158	3.44	119	2.96	65	1.63	60	1.99	33	1.08
04:00-05:00	96	1.23	149	3.25	137	3.41	83	2.08	90	2.98	43	1.41
05:00-06:00	278	3.55	163	3.55	147	3.66	139	3.48	138	4.57	110	3.61
06:00-07:00	533	6.81	188	4.10	167	4.16	224	5.61	170	5.63	158	5.19
07:00-08:00	532	6.80	213	4.64	192	4.78	233	5.84	182	6.02	186	6.11
08:00-09:00	560	7.15	226	4.93	211	5.26	241	6.04	189	6.25	201	6.61
09:00-10:00	569	7.27	225	4.90	222	5.53	245	6.14	188	6.22	204	6.70
10:00-11:00	557	7.12	222	4.84	212	5.28	243	6.09	182	6.02	198	6.51
11:00-12:00	537	6.86	216	4.71	201	5.01	244	6.11	178	5.89	187	6.15
12:00-13:00	527	6.73	215	4.69	194	4.83	238	5.96	187	6.19	189	6.21
13:00-14:00	552	7.05	219	4.77	197	4.91	236	5.91	197	6.52	206	6.77
14:00-15:00	607	7.76	222	4.84	204	5.08	253	6.34	199	6.59	212	6.97
15:00-16:00	613	7.83	230	5.01	215	5.35	257	6.44	205	6.78	223	7.33
16:00-17:00	588	7.51	224	4.88	212	5.28	249	6.24	183	6.06	229	7.53
17:00-18:00	435	5.56	200	4.36	191	4.76	222	5.56	142	4.70	171	5.62
18:00-19:00	256	3.27	182	3.97	171	4.26	158	3.96	102	3.38	105	3.45
19:00-20:00	167	2.13	173	3.77	170	4.23	127	3.18	80	2.65	82	2.69
20:00-21:00	118	1.51	180	3.92	162	4.03	109	2.73	68	2.25	69	2.27
21:00-22:00	84	1.07	184	4.01	144	3.59	94	2.35	59	1.95	57	1.87
22:00-23:00	54	0.69	172	3.75	128	3.19	79	1.98	52	1.72	48	1.58
23:00-24:00	42	0.54	162	3.53	110	2.74	70	1.75	44	1.46	39	1.28
12 Hours	6610		2600		2418		2885		2202		2364	
24 Hours	7827		4588		4015		3993		3022		3043	
12H/24H	0.84		0.57		0.60		0.72		0.73		0.78	

NOTE UNIT : VEHICLES

ตารางที่ ข.6 (ต่อ)

AUTOMATIC TRAFFIC COUNT DATA IN SOUTHERN REGION YEAR 2531

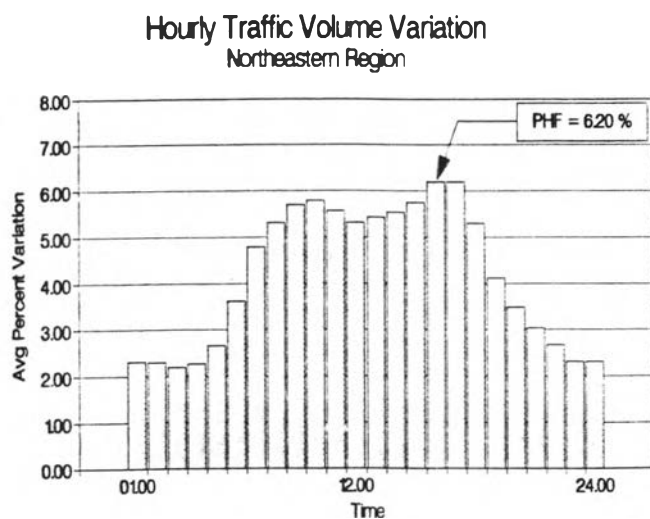
Survey Sta.	13		14		15		16		17		18		Average
Route Number	401	%	401	%	402	%	403	%	4078	%	4086	%	%
Time Period													
00:00-01:00	14	0.74	40	0.96	27	0.84	15	0.56	7	0.60	48	1.19	1.40
01:00-02:00	14	0.74	34	0.82	25	0.77	16	0.60	6	0.52	42	1.04	1.34
02:00-03:00	18	0.95	37	0.89	23	0.71	19	0.71	6	0.52	37	0.92	1.36
03:00-04:00	30	1.59	60	1.44	29	0.90	30	1.13	10	0.86	45	1.11	1.62
04:00-05:00	41	2.18	97	2.33	47	1.45	40	1.50	23	1.98	68	1.68	2.10
05:00-06:00	72	3.82	172	4.13	92	2.85	101	3.80	42	3.62	119	2.94	3.50
06:00-07:00	106	5.62	253	6.08	147	4.55	184	6.91	54	4.66	174	4.30	5.13
07:00-08:00	117	6.21	262	6.30	198	6.12	193	7.25	77	6.64	211	5.22	5.88
08:00-09:00	130	6.90	282	6.78	242	7.49	192	7.22	85	7.33	262	6.48	6.40
09:00-10:00	139	7.37	292	7.02	226	6.99	185	6.95	84	7.25	295	7.30	6.53
10:00-11:00	130	6.90	273	6.56	213	6.59	174	6.54	81	6.99	288	7.12	6.31
11:00-12:00	125	6.63	257	6.17	207	6.40	172	6.46	79	6.82	264	6.53	6.10
12:00-13:00	122	6.47	253	6.08	216	6.68	178	6.69	84	7.25	267	6.60	6.22
13:00-14:00	128	6.79	262	6.30	228	7.05	181	6.80	85	7.33	281	6.95	6.45
14:00-15:00	133	7.06	269	6.46	244	7.55	186	6.99	83	7.16	295	7.30	6.67
15:00-16:00	137	7.27	288	6.92	230	7.11	199	7.48	83	7.16	294	7.27	6.86
16:00-17:00	126	6.68	281	6.75	224	6.93	188	7.07	79	6.82	280	6.93	6.50
17:00-18:00	96	5.09	228	5.48	183	5.66	139	5.22	62	5.35	216	5.34	5.22
18:00-19:00	63	3.34	155	3.72	131	4.05	84	3.16	42	3.62	146	3.61	3.68
19:00-20:00	44	2.33	111	2.67	97	3.00	62	2.33	30	2.59	110	2.72	2.91
20:00-21:00	35	1.86	89	2.14	75	2.32	46	1.73	22	1.90	95	2.35	2.43
21:00-22:00	28	1.49	68	1.63	57	1.76	34	1.28	16	1.38	82	2.03	2.06
22:00-23:00	21	1.11	55	1.32	41	1.27	24	0.90	11	0.95	68	1.68	1.77
23:00-24:00	16	0.85	44	1.06	31	0.96	19	0.71	8	0.69	56	1.39	1.56
12 Hours	1489		3200		2558		2171		936		3127		
24 Hours	1885		4162		3233		2661		1159		4043		
12H/24H	0.79		0.77		0.79		0.82		0.81		0.77		

NOTE UNIT : VEHICLES

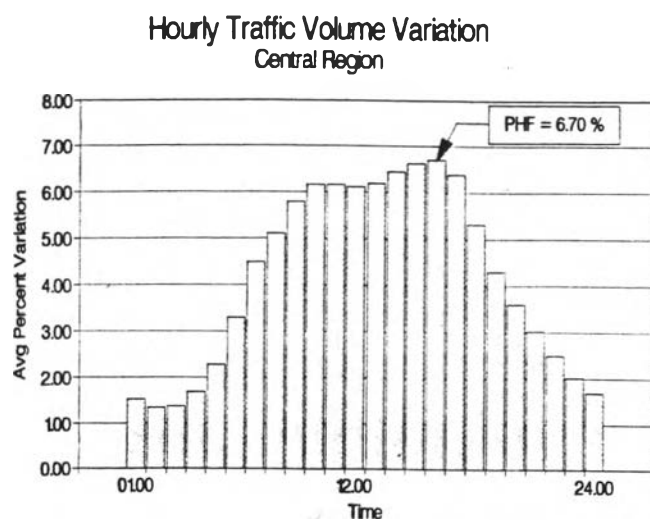
ตารางที่ ข.7 การวิเคราะห์ค่าสัมประสิทธิ์ชั่วโมงเร่งด่วนเฉลี่ย

PEAK HOUR FACTOR ANALYSIS				
Time Period	Region			Average
	Northeastern	Central	Southern	
00:00-01:00	2.31	1.51	1.40	1.74
01:00-02:00	2.30	1.33	1.34	1.66
02:00-03:00	2.19	1.36	1.36	1.64
03:00-04:00	2.25	1.67	1.62	1.85
04:00-05:00	2.64	2.28	2.10	2.34
05:00-06:00	3.62	3.30	3.50	3.47
06:00-07:00	4.78	4.48	5.13	4.80
07:00-08:00	5.30	5.09	5.88	5.43
08:00-09:00	5.69	5.79	6.40	5.96
09:00-10:00	5.78	6.16	6.53	6.16
10:00-11:00	5.56	6.17	6.31	6.01
11:00-12:00	5.30	6.12	6.10	5.84
12:00-13:00	5.43	6.19	6.22	5.94
13:00-14:00	5.53	6.45	6.45	6.14
14:00-15:00	5.74	6.63	6.67	6.34
15:00-16:00	6.20	6.70	6.86	6.59
16:00-17:00	6.20	6.39	6.50	6.36
17:00-18:00	5.28	5.31	5.22	5.27
18:00-19:00	4.10	4.29	3.68	4.02
19:00-20:00	3.48	3.59	2.91	3.33
20:00-21:00	3.03	3.02	2.43	2.83
21:00-22:00	2.67	2.48	2.06	2.40
22:00-23:00	2.30	2.01	1.77	2.03
23:00-24:00	2.31	1.68	1.56	1.85

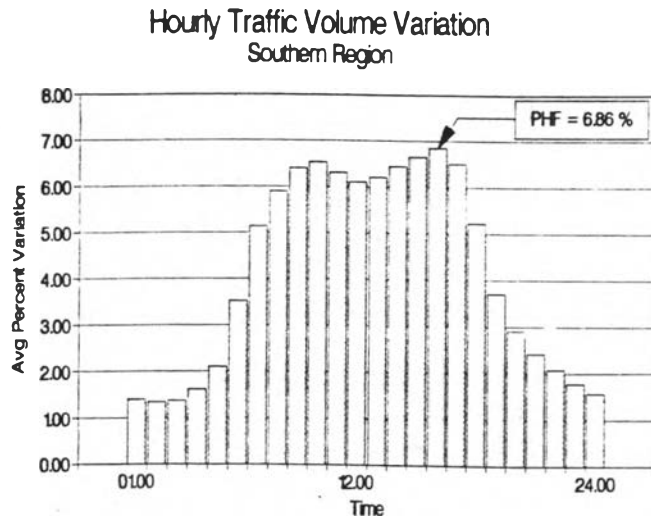
NOTE All Kingdom Automatic Traffic Counting Station



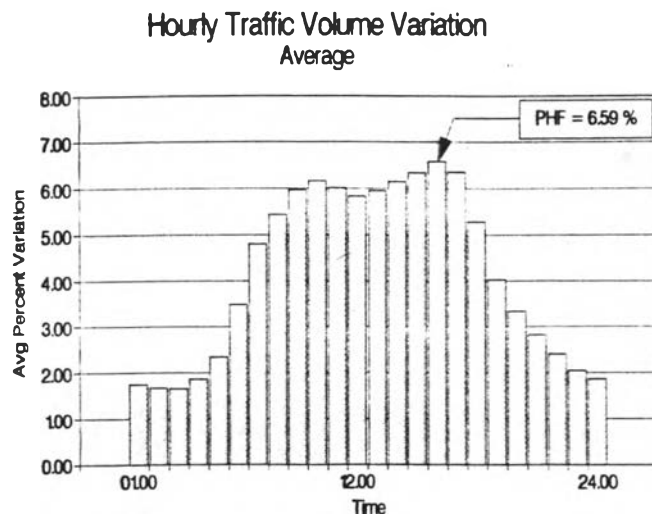
รูปที่ ข.1 แผนภาพการกระจายปริมาณการจราจรรายชั่วโมงของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



รูปที่ ข.2 แผนภาพการกระจายปริมาณการจราจรรายชั่วโมงของภาคกลาง



รูปที่ ๓.๓ แผนภาพการกระจายปริมาณการจราจรรายชั่วโมงของภาคใต้



รูปที่ ๓.๔ แผนภาพการกระจายปริมาณการจราจรรายชั่วโมงเฉลี่ย

ภาคผนวก ค.

ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม

ตารางที่ ค.1 ข้อมูลจำนวนประชากรและอัตราการเพิ่มรายจังหวัด

POPULATION DATA								
Zone	Province	Population (persons)					Growth Rate % per year	
		2526	2527	2528	2529	2530		2531
1	BANGKOK	5,018,327	5,174,682	5,363,378	5,468,915	5,609,352	5,716,779	2.45
2	SAMUT PRAKAN	623,514	640,316	662,612	689,631	741,905	789,060	4.20
3	MONTHABURI	456,588	478,199	504,424	525,475	571,871	596,381	4.80
4	PATHUM THANI	357,809	366,767	384,713	402,080	415,193	435,409	3.61
5	AYUTHAYA	620,799	637,845	652,977	664,245	668,611	677,626	1.63
6	ANG THONG	264,216	266,195	270,941	273,861	273,623	277,826	0.96
7	LOP BURI	664,398	671,223	695,992	719,652	720,591	735,464	2.05
8	SINGBURI	206,144	208,838	215,021	218,880	220,066	226,890	1.78
9	CHAI NAT	329,825	332,412	339,478	343,254	344,362	353,125	1.26
10	SARABURI	483,315	469,064	489,056	503,787	509,750	521,006	1.78
11	CHON BURI	769,581	780,091	806,396	835,766	849,807	897,207	2.79
12	RAYONG	392,554	406,222	418,814	430,924	435,624	440,255	2.20
13	CHANTHABURI	364,440	374,560	390,348	403,545	412,750	422,531	2.83
14	TRAT	157,813	160,350	167,967	175,981	180,573	188,361	3.36
15	CHACHOENGSAO	503,184	510,308	525,717	540,864	550,787	569,411	2.35
16	PRACHIN BURI	729,029	746,318	779,763	815,983	833,092	854,245	3.09
17	NAKHON NAYOK	205,838	207,247	211,444	214,696	218,381	223,212	1.58
18	NAKHON RATCHASIMA	2,054,841	2,113,498	2,187,165	2,265,901	2,298,024	2,325,124	2.44
19	BURI RAM	1,227,105	1,249,974	1,285,057	1,330,941	1,382,451	1,403,383	2.70
20	SURIN	1,120,533	1,140,533	1,175,598	1,217,224	1,237,770	1,258,059	2.32
21	SI SA KEI	1,150,505	1,169,921	1,205,438	1,236,492	1,261,694	1,282,303	2.15
22	UBON RATCHATHANI	1,683,798	1,705,811	1,736,105	1,776,426	1,810,846	1,862,413	1.92
23	YASOTHON	475,068	480,936	487,823	496,690	504,940	512,230	1.49
24	CHAIYAPHUM	902,770	918,268	945,907	972,219	984,896	1,016,000	2.23
25	KHON KAEN	1,463,001	1,501,814	1,542,593	1,617,572	1,638,260	1,649,546	2.45
26	UDOM THANI	1,564,283	1,630,314	1,668,037	1,710,351	1,740,650	1,768,241	2.25
27	LOEI	486,407	502,719	511,290	519,363	528,871	536,070	1.78
28	NONG KHAI	736,934	744,871	764,904	774,352	788,360	850,646	2.38
29	MAHA SARAKHAM	807,157	831,340	845,733	857,041	866,519	880,184	1.56
30	ROI ET	1,117,834	1,132,616	1,147,300	1,167,243	1,184,070	1,202,645	1.42
31	KALASIN	793,200	809,373	820,673	836,267	849,529	870,269	1.71
32	SAKOM NAKHOM	820,559	868,425	885,941	905,958	923,184	938,049	2.35
33	NAKHON PHANOM	566,953	577,782	587,506	596,512	606,521	616,693	1.59
34	MUKDAHAN	248,358	259,849	264,475	271,555	277,607	282,390	2.33
35	CHIANG MAI	1,232,967	1,252,241	1,277,835	1,296,373	1,313,859	1,345,715	1.63
36	LAMPHUN	382,632	392,588	398,292	402,304	404,361	409,357	1.21
37	LAMPANG	712,877	730,057	737,145	744,567	744,243	756,132	1.01
38	UTTARADIT	430,483	437,853	441,730	445,830	448,347	452,264	0.91
39	PHRAE	466,862	471,101	475,238	478,577	482,000	489,399	0.87
40	NAN	396,354	410,484	417,344	423,180	427,676	432,210	1.56

ตารางที่ ก.1 (ต่อ)

POPULATION DATA

Zone	Province	Population (persons)					Growth Rate % per year	
		2526	2527	2528	2529	2530		2531
41	PHAYAO	467,320	474,432	480,420	485,148	488,701	492,848	1.02
42	CHIANG RAI	954,601	976,634	981,124	987,383	997,728	1,009,608	0.98
43	MAE HONG SON	144,936	148,282	155,001	159,547	162,486	165,813	2.61
44	NAKHON SAWAN	1,008,236	1,031,924	1,042,936	1,052,979	1,059,909	1,072,876	1.11
45	UTHAI THANI	276,369	280,184	283,074	288,680	292,743	295,809	1.36
46	KAM PHAENG PHET	616,467	628,789	621,243	627,891	635,049	643,763	0.72
47	TAK	305,823	311,767	318,844	326,723	330,120	336,714	1.84
48	SUKHONTHAI	556,797	560,269	566,915	572,352	577,597	582,849	0.92
49	PHITSANULOK	722,503	722,475	735,052	746,755	756,073	767,350	1.25
50	PHICHIT	545,532	558,236	553,913	542,825	544,900	547,901	1.01
51	PHETCHABUM	885,226	893,940	905,262	909,087	919,449	931,001	0.95
52	RATCHABURI	663,889	675,148	684,022	691,588	699,422	705,101	1.16
53	KANCHANABURI	593,329	607,171	620,033	633,775	643,804	663,531	2.04
54	SUPHAN BURI	742,847	751,875	779,703	797,580	804,051	811,335	1.82
55	NAKHON PATHOM	585,931	596,297	609,316	617,596	619,518	630,805	1.37
56	SAMUT SAKHON	296,714	301,631	315,373	327,677	334,170	340,952	2.77
57	SAMUT SONGKHRAM	198,273	199,133	203,418	205,306	204,136	204,822	0.69
58	PHETCHABURI	392,971	405,990	410,578	412,337	415,746	418,771	1.09
59	PHACHUAP KHIRI KHAN	391,861	396,137	400,668	405,621	410,117	413,868	1.08
60	NAKHON SI THAMMARAT	1,310,672	1,324,577	1,352,237	1,367,265	1,376,926	1,396,209	1.23
61	KRABI	244,590	250,110	257,550	265,697	272,365	280,818	2.61
62	PHANGNGA	186,691	191,178	195,360	199,088	202,067	205,997	1.84
63	PHUKET	141,863	145,229	147,467	150,295	151,716	155,367	1.65
64	SURAT THANI	641,098	662,653	677,602	686,859	699,805	713,528	1.93
65	RANONG	91,462	95,109	98,152	102,258	104,524	107,808	3.02
66	CHUMPHON	341,658	347,499	355,834	366,247	372,451	383,258	2.19
67	SONGKHLA	930,123	958,565	981,670	1,024,023	1,044,244	1,060,029	2.56
68	SATUN	179,565	184,647	192,406	202,275	207,599	212,446	3.27
69	TRANG	452,669	461,229	469,263	477,022	484,148	502,968	1.86
70	PHATTALUNG	417,176	422,821	430,412	435,629	441,195	448,580	1.38
71	PATTHANI	467,621	474,277	483,782	498,032	505,877	518,079	1.99
72	YALA	291,166	297,851	306,362	321,701	330,353	339,221	2.97
73	NARATHIWAT	469,735	484,131	493,089	511,686	523,167	536,782	2.51
TOTAL		49,504,569	50,583,195	51,796,251	52,969,404	53,873,172	54,960,917	

ตารางที่ ค.2 ข้อมูลมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดและอัตราการเพิ่มรายจังหวัด

GROSS PROVINCIAL PRODUCT DATA								
No	Province	GPP (Unit Millions of Baht)					Growth Rate (% per year)	
		2526	2527	2528	2529	2530		2531
1	BANGKOK	343,670	366,788	378,918	430,222	499,190	533,845	6.94
2	SAMUT PRAKAN	42,663	43,865	44,774	48,321	57,466	61,207	6.51
3	NONHABURI	6,801	7,793	8,113	8,953	10,001	10,796	7.94
4	PATHUM THANI	15,910	19,128	19,351	20,717	22,864	24,593	7.56
5	AYUTHAYA	7,184	7,435	8,241	8,203	9,042	9,419	4.18
6	ANG THONG	2,946	3,112	2,962	3,225	3,464	3,567	2.98
7	LOP BURI	7,773	8,730	8,435	7,762	8,350	8,544	2.32
8	SINGBURI	2,758	2,905	2,959	2,901	3,289	3,334	1.35
9	CHAI MAI	4,191	4,593	4,723	4,858	5,323	5,560	4.45
10	SARABURI	14,431	16,881	16,207	16,475	17,560	18,421	4.90
11	CHON BURI	32,698	35,011	37,976	46,909	48,915	53,019	8.39
12	RAYONG	10,287	10,316	13,104	14,325	14,411	15,625	8.42
13	CHANTHABURI	5,338	5,388	5,374	5,761	6,295	6,521	3.60
14	TRAT	2,775	2,868	2,918	3,338	3,696	3,887	5.16
15	CHACHOENGSAO	9,892	11,295	13,919	14,279	15,852	17,202	8.51
16	PRACHIN BURI	6,431	6,392	7,173	7,535	8,061	8,513	5.61
17	NAKHON MAYOK	1,887	2,060	2,246	2,515	2,771	2,955	6.61
18	NAKHON RATCHASIMA	20,815	22,136	21,204	22,761	23,371	24,350	4.19
19	BURI RAM	7,709	8,190	9,205	9,013	9,272	9,838	6.10
20	SURIN	7,738	8,426	8,041	8,386	9,022	9,433	4.55
21	SI SA KET	6,034	6,784	7,439	7,180	7,782	8,170	4.98
22	UBON RATCHATHANI	9,630	10,955	11,728	12,213	13,909	14,906	7.17
23	YASOTHON	2,926	3,050	3,325	3,051	3,336	3,506	5.10
24	CHAIYAPHUM	6,783	6,143	6,694	7,656	7,859	8,298	5.59
25	KHON KAEN	14,446	14,677	15,274	15,492	17,322	18,116	4.58
26	UDOM THANI	12,072	12,726	12,883	12,998	13,590	14,075	3.57
27	LOEI	4,535	4,988	4,980	5,060	5,293	5,553	4.92
28	NONG KHAI	4,971	5,570	7,102	7,073	7,509	8,023	6.85
29	MAHA SARAKHAM	5,994	5,424	5,381	5,226	5,582	5,657	1.34
30	ROI ET	6,514	7,129	7,344	7,467	7,830	8,236	5.19
31	KALASIN	5,004	5,291	5,706	5,636	6,126	6,483	5.83
32	SAKON NAKHON	5,072	5,996	6,041	6,161	6,616	6,964	5.27
33	NAKHON PHANOM	3,420	3,678	3,868	4,044	4,482	4,589	2.40
34	MUKDAHAN	1,372	1,813	2,579	1,925	2,063	2,212	7.24
35	CHIANG MAI	17,630	18,605	18,385	20,274	22,534	23,737	5.34
36	LAMPHUN	3,801	3,681	3,807	3,827	4,839	5,026	3.86
37	LAMPANG	7,060	8,166	9,738	9,872	11,292	12,246	8.45
38	UTTARADIT	4,222	4,952	5,283	5,505	6,000	6,334	5.58
39	PHRAE	3,731	3,805	4,030	4,188	4,519	4,704	4.10
40	NAN	3,345	4,649	3,398	3,710	3,937	4,078	3.59

ตารางที่ ก.2 (ต่อ)

GROSS PROVINCIAL PRODUCT DATA

Zone	Province	GPP (Unit Millions of Baht)					Growth Rate (% per year)	
		2526	2527	2528	2529	2530		2531
41	PHAYAO	3,415	3,483	3,638	4,049	4,274	4,466	4.49
42	CHIANG RAI	9,346	9,817	9,091	10,245	10,840	11,206	3.37
43	MAE HONG SON	2,020	1,999	1,949	2,036	2,285	2,399	4.98
44	NAKHON SAWAN	11,845	13,009	13,160	12,910	13,934	14,588	4.69
45	UTHAI THANI	3,754	3,836	3,607	3,603	4,104	4,251	3.59
46	KAM PHAENG PHEI	6,864	9,405	10,854	9,184	9,238	10,020	8.46
47	TAK	3,107	3,733	4,881	5,366	6,236	6,776	8.67
48	SUKHONTHAI	5,350	5,836	6,081	5,993	6,283	6,553	4.30
49	PHITSANULOK	7,703	8,092	8,476	8,153	8,902	9,260	4.02
50	PHICHIT	5,179	5,144	5,252	5,315	5,398	5,437	0.72
51	PHETCHABUN	8,620	9,352	9,112	8,700	8,390	8,698	3.67
52	RAJCHABURI	10,579	11,447	11,296	11,816	12,788	13,176	3.04
53	KANCHANABURI	13,582	15,815	16,753	17,134	17,988	18,699	3.95
54	SUPHAN BURI	8,173	8,952	9,119	9,168	10,091	10,381	2.88
55	NAKHON PATHOM	8,713	9,490	10,431	10,372	11,533	12,156	5.41
56	SAMUT SAKHON	8,280	8,722	9,169	12,844	13,837	15,147	9.47
57	SAMUT SONGKHRAM	1,957	2,419	2,668	2,791	2,859	3,091	8.11
58	PHETCHABURI	5,802	5,872	6,398	6,470	6,699	6,969	4.04
59	PHACHUAP KHIRI KHAM	8,175	8,551	8,639	9,415	9,907	10,302	3.99
60	NAKHON SI THAMMARAT	12,074	13,482	13,907	14,534	15,636	16,579	6.03
61	KRABI	5,270	4,982	4,516	4,918	6,077	6,351	4.50
62	PHANGNGA	7,386	7,341	7,283	5,902	6,419	6,694	4.29
63	PHUKET	5,021	5,272	5,589	5,088	5,233	5,454	4.23
64	SURAT THANI	10,422	11,387	12,727	13,484	14,547	15,575	7.06
65	RANONG	3,760	4,109	3,643	4,856	4,487	4,535	1.07
66	CHUMPHON	5,586	6,138	6,692	7,968	7,752	8,341	7.59
67	SONGKHLA	16,214	15,170	16,708	19,379	20,669	21,901	5.96
68	SATUN	3,086	3,542	3,859	4,098	4,373	4,718	7.90
69	TRANG	6,704	6,624	7,075	7,006	7,849	8,205	4.53
70	PHATTHALUNG	4,062	4,495	5,022	4,627	5,123	5,355	4.52
71	PATTHANI	4,387	5,226	5,340	5,690	5,854	6,250	6.76
72	YALA	4,388	4,652	4,841	5,002	5,678	5,981	5.34
73	MARATHIWAT	4,770	4,635	5,797	6,409	7,303	7,912	8.35
TOTAL		908,050	973,420	1,014,397	1,099,541	1,223,217	1,298,970	

ตารางที่ ก.3 ข้อมูลจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนเฉพาะจำนวนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและ
และรถปิกอัพ และอัตราการเพิ่มรายจังหวัด

PASSENGER CAR AND PICK UP CAR DATA								
No	Province	PC & PU (Vehicles)					Growth Rate (% per year)	
		2526	2527	2528	2529	2530		2531
1	BANGKOK	523,616	1,021,513	777,638	795,458	858,877	916,497	4.66
2	SAMUT PRAKAN	12,898	13,458	16,133	18,246	19,292	28,218	9.74
3	NONHABURI	16,242	16,615	18,777	20,709	21,897	35,355	9.16
4	PATHUM THANI	3,656	3,965	5,125	6,038	6,579	9,344	11.37
5	AYUTHAYA	6,063	5,641	7,611	9,093	9,856	13,464	10.85
6	ANG THONG	2,610	2,682	4,323	5,501	6,101	5,064	13.37
7	LOP BURI	9,093	10,472	15,745	20,136	21,714	37,020	13.72
8	SINGBURI	2,476	2,609	4,085	5,124	5,658	4,852	12.99
9	CHAI NAT	2,772	2,982	4,699	6,029	6,485	6,424	13.39
10	SARABURI	7,331	8,053	12,157	15,544	16,586	14,286	12.75
11	CHON BURI	29,960	29,676	44,262	55,393	58,041	49,632	11.20
12	RAYONG	10,732	12,300	22,907	30,802	34,220	20,199	17.11
13	CHANTHABURI	13,146	14,035	23,395	30,031	32,539	26,094	13.89
14	TRAT	3,614	3,588	5,903	7,644	8,190	7,520	13.33
15	CHACHOENGSAO	5,685	8,813	15,378	21,084	23,840	9,388	21.09
16	PRACHIN BURI	5,750	5,954	9,212	11,766	12,469	13,476	12.88
17	NAKHON MAYOK	1,666	1,775	2,550	3,167	3,413	4,051	12.31
18	NAKHON RATCHASIMA	15,857	17,147	26,585	33,970	36,844	35,562	13.26
19	BURI RAM	3,477	4,021	6,621	8,763	9,437	9,876	14.58
20	SURIN	6,710	9,050	9,785	11,162	12,218	7,876	6.06
21	SI SA KET	5,389	5,987	6,642	7,274	7,917	7,512	6.48
22	UBON RATCHATHANI	14,383	15,176	17,181	18,701	20,463	16,672	4.94
23	YASOTHON	3,275	3,762	4,358	4,910	5,484	5,554	8.80
24	CHAIYAPHUM	2,843	2,971	5,175	6,792	7,499	4,745	14.88
25	KHON KAEN	15,240	15,505	25,562	32,592	35,346	30,644	13.39
26	UDOM THANI	20,063	20,998	22,947	24,490	26,235	21,328	3.16
27	LDEI	5,678	6,175	7,027	7,737	8,517	5,001	2.49
28	NONG KHAI	4,304	4,357	4,741	4,992	5,309	5,071	3.91
29	MAHA SARAKHAM	3,430	3,133	5,561	7,213	8,059	7,381	14.01
30	ROI ET	7,325	8,223	9,210	10,142	11,150	9,616	6.29
31	KALASIN	2,495	2,743	4,737	6,271	6,854	8,833	14.74
32	SAKON NAKHON	6,718	7,445	8,266	9,050	9,852	2,657	8.15
33	NAKHON PHANOM	3,496	2,706	4,079	5,024	5,061	6,329	10.01
34	MUKDAHAN	760	233	462	388	466	1,700	8.95
35	CHIANG MAI	20,575	23,956	38,111	49,452	55,088	47,894	14.40
36	LAMPHUM	12,613	13,888	25,941	34,796	39,362	22,332	17.13
37	LAMPANG	9,590	11,211	17,644	22,911	24,623	21,606	13.96
38	UTTARADIT	4,184	6,824	10,582	14,166	15,883	8,839	17.47
39	PHRAE	5,915	6,593	11,060	14,419	15,735	14,614	14.52
40	NAN	2,409	2,403	4,101	5,307	5,799	7,250	14.03

ตารางที่ ก.3 (ต่อ)

PASSENGER CAR AND PICK UP CAR DATA

Zone	Province	PC & PU (Vehicles)					Growth Rate (% per year)	
		2526	2527	2528	2529	2530		2531
41	PHAYAO	2,804	2,817	5,032	6,617	7,349	7,284	14.74
42	CHIANG RAI	7,690	8,752	14,726	19,485	21,327	17,664	14.94
43	MAE HONG SON	342	386	664	876	966	951	15.01
44	NAKHON SAWAN	11,623	12,346	20,488	26,585	29,222	21,867	14.10
45	UTHAI THANI	2,208	2,355	3,791	4,869	5,263	4,807	13.55
46	KAM PHAENG PHET	4,638	4,937	8,732	11,681	12,661	8,113	15.32
47	TAK	3,461	3,721	5,639	7,222	7,559	6,552	12.45
48	SUKHONTHAI	3,975	3,853	5,958	7,542	7,922	5,584	11.17
49	PHITSANULOK	6,710	7,652	12,580	16,504	18,096	15,958	14.59
50	PHICHIT	5,024	5,363	9,050	11,821	12,877	9,694	14.34
51	PHETCHABUN	9,287	9,547	16,559	21,818	23,827	16,293	14.58
52	RATCHABURI	16,259	17,241	18,678	19,933	21,278	19,483	4.32
53	KANCHANABURI	19,424	19,052	20,907	21,870	23,280	20,628	2.72
54	SUPHAN BURI	14,548	16,123	16,626	17,560	18,273	15,105	1.92
55	NAKHON PATHOM	25,938	28,593	31,164	33,769	36,357	35,577	5.95
56	SAMUT SAKHON	4,150	4,420	4,958	5,390	5,874	8,152	8.69
57	SAMUT SONGKHRAM	2,670	3,144	3,528	3,948	4,349	5,989	9.84
58	PHETCHABURI	12,138	12,826	14,437	15,679	17,104	12,483	3.62
59	PHACHUAP KHIRI KHAM	10,820	14,242	16,326	18,945	21,296	12,569	7.39
60	NAKHON SI THAMMARAT	8,182	6,234	6,917	9,520	9,966	22,520	10.85
61	KRABI	2,859	3,297	3,624	3,993	4,345	6,305	9.40
62	PHANGNGA	3,949	4,542	7,343	9,964	10,915	6,572	15.15
63	PHUKET	8,675	9,732	8,722	7,835	8,645	11,820	2.80
64	SURAT THANI	4,556	9,340	9,814	12,013	13,348	14,910	12.65
65	RANDONG	3,093	3,095	3,380	3,552	3,781	3,312	2.87
66	CHUMPHON	3,241	3,735	3,406	3,406	3,242	8,078	8.03
67	SONGKHLA	19,720	22,647	26,203	29,508	32,939	25,231	6.99
68	SATUN	1,379	1,712	1,915	2,169	2,399	2,742	9.51
69	TRANG	8,082	8,139	8,654	8,986	9,410	10,445	4.37
70	PHATTHALUNG	3,660	3,819	4,320	4,684	5,116	3,090	1.30
71	PATTHANI	5,756	6,764	7,791	8,811	9,833	8,737	8.22
72	YALA	1,707	6,598	5,735	7,080	7,554	7,464	12.63
73	NARATHIWAT	5,281	6,558	7,557	8,667	9,721	5,984	6.74
TOTAL		1,077,888	1,632,220	1,601,498	1,794,589	1,945,052	1,891,739	

ตารางที่ ก.4 ข้อมูลมูลค่าการคมนาคมขนส่งและการสื่อสารของจังหวัด
และอัตราการเพิ่มรายจังหวัด

TRANSPORTATION AND COMMUNICATION COST DATA								
Zone	Province	TCC (Unit Millions of Baht)					Growth Rate (% per year)	
		2526	2527	2528	2529	2530		2531
1	BANGKOK	32,315	35,173	42,885	43,999	47,623	55,459	7.94
2	SAMUT PRAKAN	812	1,218	1,960	1,804	2,313	2,943	13.38
3	NONHABURI	420	553	540	658	981	1,356	13.23
4	PATHUM THANI	186	246	244	415	524	662	14.61
5	AYUTHAYA	499	653	678	882	900	1,085	10.20
6	ANG THONG	314	386	374	420	472	469	6.58
7	LOP BURI	499	623	606	717	773	798	7.36
8	SINGBURI	218	285	283	345	353	239	4.46
9	CHAI MAI	137	205	200	230	224	212	6.24
10	SARABURI	721	1,043	411	505	571	679	9.45
11	CHON BURI	838	987	1,081	1,950	2,563	3,312	15.50
12	RAYONG	914	1,055	588	371	483	600	11.34
13	CHANTHABURI	191	209	247	267	318	325	8.94
14	TRAT	439	510	486	535	548	579	4.25
15	CHACHOENGSAO	444	685	1,798	514	982	1,587	9.58
16	PRACHIN BURI	366	326	492	585	666	721	11.44
17	NAKHON MAYOK	156	176	205	228	253	270	8.73
18	NAKHON RATCHASIMA	714	873	882	1,014	1,183	902	6.34
19	BURI RAM	326	454	439	409	520	541	6.54
20	SURIN	335	280	468	550	588	648	11.34
21	SI SA KET	368	436	418	453	482	530	5.30
22	UBON RATCHATHANI	656	805	962	1,021	934	1,094	6.89
23	YASOTHON	310	424	352	256	259	288	4.76
24	CHAIYAPHUM	244	373	452	370	402	439	6.37
25	KHON KAEN	787	848	809	976	1,136	1,264	7.72
26	UDON THANI	832	901	850	1,009	1,022	1,053	4.42
27	LOEI	228	269	253	282	267	278	2.82
28	NONG KHAI	219	247	236	251	274	275	3.92
29	MAHA SARAKHAM	150	167	193	250	266	284	10.34
30	ROI ET	629	947	766	797	781	847	2.10
31	KALASIN	115	138	143	175	211	256	10.68
32	SAKON NAKHON	425	444	473	437	494	550	3.85
33	NAKHON PHANOM	208	216	213	238	240	246	3.35
34	MUKDAHAN	14	31	61	89	93	102	18.34
35	CHIANG MAI	1,466	1,372	1,189	1,449	1,961	2,177	7.85
36	LAMPHUN	203	206	224	250	246	273	5.21
37	LAMPANG	815	914	840	877	847	822	5.98
38	UTTARADIT	254	321	293	329	313	339	3.67
39	PHRAE	318	324	322	358	372	419	4.68
40	NAN	159	178	178	189	191	190	3.11

ตารางที่ ก.4 (ต่อ)

TRANSPORTATION AND COMMUNICATION COST DATA								
Zone	Province	TCC (Unit Millions of Baht)					Growth Rate (% per year)	
		2526	2527	2528	2529	2530		2531
41	PHAYAO	153	159	176	195	201	192	5.00
42	CHIANG RAI	711	809	717	713	826	886	2.97
43	MAE HONG SON	37	39	44	57	62	63	9.67
44	NAKHON SAWAN	672	864	794	935	946	1,011	5.88
45	UTHAI THANI	201	220	202	214	221	230	1.99
46	KAM PHAENG PHET	261	268	271	301	321	303	3.79
47	TAK	121	142	157	202	193	245	9.55
48	SUKHONTHAI	437	529	514	577	548	550	3.57
49	PHITSANULOK	403	528	539	651	643	683	7.78
50	PHICHIT	327	344	345	391	366	400	3.39
51	PHEICHABUN	169	238	263	183	300	315	7.58
52	RATCHABURI	516	654	672	968	1,363	1,191	13.91
53	KANCHANABURI	851	1,045	1,216	1,383	1,506	1,588	9.42
54	SUPHAM BURI	717	874	822	703	717	736	7.42
55	NAKHON PATHOM	482	607	655	847	920	873	10.10
56	SAMUT SAKHON	266	357	326	525	663	841	13.91
57	SAMUT SONGKHRAM	134	177	192	376	405	508	15.41
58	PHEICHABURI	520	580	570	708	624	840	6.36
59	PHACHUAP KHIRI KHAM	150	184	197	255	269	292	10.02
60	NAKHON SI THAMMARAT	653	669	612	770	789	948	6.01
61	KRABI	101	115	109	174	296	365	15.11
62	PHANGNGA	192	212	226	330	307	362	9.81
63	PHUKET	312	389	369	797	926	1,222	15.41
64	SURAT THANI	362	435	485	350	706	824	12.10
65	RANONG	132	175	154	173	242	294	10.04
66	CHUMPHON	148	193	229	285	288	336	10.88
67	SONGKHLA	1,117	1,321	1,396	1,860	1,954	2,127	9.96
68	SATUN	133	169	152	417	502	699	16.72
69	TRANG	326	398	411	865	708	967	13.56
70	PHATTHALUNG	271	362	292	328	337	388	4.02
71	PATTHANI	344	358	278	413	383	423	4.09
72	YALA	295	320	305	361	379	413	5.70
73	NARATHIWAT	258	289	293	418	401	460	9.15
TOTAL		61,009	69,530	78,076	85,378	92,942	106,696	

ภาคผนวก ง.

ข้อมูลปริมาณการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนที่ใช้ในการประมาณการทาง

ตารางที่ ง.1 ข้อมูลปริมาณการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนของสถานีบรรดทคลองในภาคเหนือ

PEAK HOUR TRAFFIC VOLUME AT TEST STATIONS IN THE NORTHERN REGION

Sta. No.	Link	Passenger Car	Bus	Truck	Total (Veh/Hr)	Sta. No.	Link	Passenger Car	Bus	Truck	Total (Veh/Hr)
1	317-318	59	14	24	97	39	708-709	26	7	12	45
2	318-317	59	14	24	97	40	709-708	26	7	12	45
3	1305-1306	25	7	20	52	41	745-711	11	11	46	68
4	1306-1305	25	7	20	52	42	711-745	11	11	46	68
5	1079-1311	10	7	15	32	43	259-701	11	6	18	35
6	1311-1079	10	7	15	32	44	701-259	11	6	18	35
7	1074-1076	67	25	32	124	45	706-726	18	10	52	80
8	1076-1074	67	25	32	124	46	726-706	18	10	52	80
9	245-247	39	20	77	136	47	1092-1093	12	10	17	39
10	247-245	39	20	77	136	48	1093-1092	12	10	17	39
11	611-612	51	22	37	110	49	623-1496	20	7	17	44
12	612-611	51	22	37	110	50	1496-623	20	7	17	44
13	1134-1138	44	12	27	83	51	629-630	47	16	82	145
14	1138-1134	44	12	27	83	52	630-629	47	16	82	145
15	740-749	31	11	21	63	53	1080-1066	8	5	18	31
16	749-740	31	11	21	63	54	1066-1080	8	5	18	31
17	296-230	22	19	24	65	55	1076-1077	17	4	10	31
18	230-296	22	19	24	65	56	1077-1076	17	4	10	31
19	288-292	17	18	42	77	57	1117-1118	7	3	7	17
20	292-288	17	18	42	77	58	1118-1117	7	3	7	17
21	279-280	64	28	41	133	59	1322-1323	4	5	7	16
22	280-279	64	28	41	133	60	1323-1322	4	5	7	16
23	269-270	30	9	39	78	61	1106-1107	8	7	41	56
24	270-269	30	9	39	78	62	1107-1106	8	7	41	56
25	240-241	56	26	56	138	63	1125-1126	76	21	15	112
26	241-240	56	26	56	138	64	1126-1125	76	21	15	112
27	213-214	52	19	57	128	65	1320-1321	5	4	5	14
28	214-213	52	19	57	128	66	1321-1320	5	4	5	14
29	605-606	34	6	24	64	67	1393-1394	4	5	19	28
30	606-605	34	6	24	64	68	1394-1393	4	5	19	28
31	607-1128	14	8	27	49	69	610-611	16	8	29	53
32	1128-607	14	8	27	49	70	611-610	16	8	29	53
33	1133-1134	13	3	7	23	71	614-615	37	7	16	60
34	1134-1133	13	3	7	23	72	615-614	37	7	16	60
35	1060-1061	9	11	37	57	73	1084-1088	20	3	9	32
36	1061-1060	9	11	37	57	74	1088-1084	20	3	9	32
37	620-621	37	8	53	98	75	224-229	105	30	146	281
38	621-620	37	8	53	98	76	229-224	105	30	146	281

ตารางที่ ง.2 ข้อมูลปริมาณการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนของสถานีบรรทัดคลอง
ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

PEAK HOUR TRAFFIC VOLUME AT TEST STATIONS IN THE NORTHEASTERN REGION

Sta. No.	Link	Passenger Car	Bus	Truck	Total (Veh/Hr)	Sta. No.	Link	Passenger Car	Bus	Truck	Total (Veh/Hr)
1	1165-1195	15	11	48	74	36	484-483	22	26	100	148
2	1195-1165	15	11	48	74	37	1211-1213	10	14	43	67
3	673-490	22	27	55	104	38	1213-1211	10	14	43	67
4	490-673	22	27	55	104	39	1149-1150	25	9	20	54
5	1256-1257	12	7	31	50	40	1150-1149	25	9	20	54
6	1257-1256	12	7	31	50	41	465-466	27	36	156	219
7	1243-1336	33	15	66	114	42	466-465	27	36	156	219
8	1336-1243	33	15	66	114	43	653-1177	19	11	23	53
9	722-723	55	19	30	104	44	1177-653	19	11	23	53
10	723-722	55	19	30	104	45	659-1178	15	9	12	36
11	648-651	25	15	44	84	46	1178-659	15	9	12	36
12	651-648	25	15	44	84	47	665-666	33	11	14	58
13	469-470	40	29	94	163	48	666-665	33	11	14	58
14	470-469	40	29	94	163	49	1181-1249	26	11	15	52
15	1145-1169	11	12	57	80	50	1249-1181	26	11	15	52
16	1169-1145	11	12	57	80	51	1188-1189	17	18	33	68
17	1275-1278	10	4	14	28	52	1189-1188	17	18	33	68
18	1278-1275	10	4	14	28	53	1279-1281	14	9	13	36
19	598-1362	24	8	24	56	54	1281-1279	14	9	13	36
20	1362-598	24	8	24	56	55	579-1270	9	6	19	34
21	460-461	68	49	244	361	56	1270-579	9	6	19	34
22	461-460	68	49	244	361	57	576-577	15	11	100	126
23	582-1497	24	12	36	72	58	577-576	15	11	100	126
24	1497-582	24	12	36	72	59	857-858	12	19	58	89
25	497-498	69	23	33	125	60	858-857	12	19	58	89
26	498-497	69	23	33	125	61	695-696	37	30	44	111
27	500-1223	5	5	39	49	62	696-695	37	30	44	111
28	1223-500	5	5	39	49	63	1286-1287	5	2	10	17
29	696-697	10	19	34	63	64	1287-1286	5	2	10	17
30	697-696	10	19	34	63	65	657-658	28	13	36	77
31	495-1215	27	13	95	135	66	658-657	28	13	36	77
32	1215-495	27	13	95	135	67	1253-1262	10	13	43	66
33	1194-1195	15	4	6	25	68	1262-1253	10	13	43	66
34	1195-1194	15	4	6	25	69	1174-1175	7	7	22	36
35	483-484	22	26	100	148	70	1175-1174	7	7	22	36

ตารางที่ ง.3 ข้อมูลปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนของสถานีบรรดทดลองในภาคกลาง

PEAK HOUR TRAFFIC VOLUME AT TEST STATIONS IN THE CENTRAL REGION

Sta. No.	Link	Passenger Car	Bus	Truck	Total (veh/Hr)	Sta. No.	Link	Passenger Car	Bus	Truck	Total (veh/Hr)
1	206-207	24	13	35	72	36	844-829	31	22	68	121
2	207-206	24	13	35	72	37	338-839	53	13	45	111
3	800-801	131	69	187	387	38	839-838	53	13	45	111
4	801-800	131	69	187	387	39	903-904	23	11	105	139
5	761-762	51	10	94	155	40	904-903	23	11	105	139
6	762-761	51	10	94	155	41	773-918	10	4	61	75
7	190-827	15	34	60	109	42	918-773	10	4	61	75
8	827-190	15	34	60	109	43	921-922	9	7	30	46
9	180-182	544	413	815	1772	44	922-921	9	7	30	46
10	182-180	544	413	815	1772	45	911-912	20	19	112	151
11	868-869	17	13	37	67	46	912-911	20	19	112	151
12	869-868	17	13	37	67	47	804-805	291	52	259	602
13	357-358	151	46	538	735	48	805-804	291	52	259	602
14	358-357	151	46	538	735	49	384-386	118	30	146	294
15	566-567	419	221	536	1176	50	386-384	118	30	146	294
16	567-566	419	221	536	1176	51	851-852	132	26	94	252
17	378-379	143	36	241	420	52	852-851	132	26	94	252
18	379-378	143	36	241	420	53	849-850	86	26	90	202
19	552-554	91	58	176	325	54	850-849	86	26	90	202
20	554-552	91	58	176	325	55	523-545	249	147	161	557
21	540-541	23	17	101	141	56	545-523	249	147	161	557
22	541-540	23	17	101	141	57	526-527	63	29	29	121
23	215-803	84	31	92	207	58	527-526	63	29	29	121
24	803-215	84	31	92	207	59	570-571	44	8	64	116
25	734-756	11	16	85	112	60	571-570	44	8	64	116
26	756-734	11	16	85	112	61	865-873	77	44	138	259
27	195-196	69	24	248	341	62	873-865	77	44	138	259
28	196-195	69	24	248	341	63	536-537	48	35	212	295
29	797-798	108	40	166	314	64	537-536	48	35	212	295
30	798-797	108	40	166	314	65	896-897	42	18	59	119
31	450-451	77	41	249	367	66	897-896	42	18	59	119
32	451-450	77	41	249	367	67	854-855	30	10	74	114
33	889-890	97	45	98	240	68	855-854	30	10	74	114
34	890-889	97	45	98	240	69	177-178	839	115	291	1245
35	829-844	31	22	68	121	70	178-177	839	115	291	1245

ตารางที่ ง.4 ข้อมูลปริมาณการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนของสถานีบรรทัดคลองในภาคใต้

PEAK HOUR TRAFFIC VOLUME AT TEST STATIONS IN THE SOUTHERN REGION

Sta. No.	Link	Passenger Car	Bus	Truck	Total (Veh/Hr)	Sta. No.	Link	Passenger Car	Bus	Truck	Total (Veh/Hr)
1	403-451	48	13	12	73	28	411-410	7	11	41	59
2	451-403	48	13	12	73	29	990-991	9	7	38	54
3	925-926	53	13	79	145	30	991-990	9	7	38	54
4	926-925	53	13	79	145	31	996-998	26	12	39	77
5	1008-1009	24	17	54	95	32	998-996	26	12	39	77
6	1009-1008	24	17	54	95	33	929-930	15	16	50	81
7	422-423	31	28	71	130	34	930-929	15	16	50	81
8	423-422	31	28	71	130	35	931-943	59	44	102	205
9	934-948	26	14	50	90	36	943-931	59	44	102	205
10	948-934	26	14	50	90	37	427-1021	14	13	38	65
11	1015-1035	55	33	28	116	38	1021-427	14	13	38	65
12	1035-1015	55	33	28	116	39	426-427	21	12	20	53
13	444-1028	14	13	29	56	40	427-426	21	12	20	53
14	1028-444	14	13	29	56	41	429-430	30	26	66	122
15	961-963	133	36	58	227	42	430-429	30	26	66	122
16	963-961	133	36	58	227	43	436-437	25	27	51	103
17	1048-1050	43	32	56	131	44	437-436	25	27	51	103
18	1050-1048	43	32	56	131	45	442-443	26	21	66	113
19	388-389	37	12	136	185	46	443-442	26	21	66	113
20	389-388	37	12	136	185	47	503-1033	121	71	134	326
21	392-393	21	11	123	155	48	1033-503	121	71	134	326
22	393-392	21	11	123	155	49	956-957	16	8	7	31
23	398-399	25	10	19	54	50	957-956	16	8	7	31
24	399-398	25	10	19	54	51	958-1047	21	24	40	85
25	406-407	12	7	21	40	52	1047-958	21	24	40	85
26	407-406	12	7	21	40	53	1048-1051	46	19	9	74
27	410-411	7	11	41	59	54	1051-1048	46	19	9	74

ตารางที่ ง.5 ข้อมูลปริมาณการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนของสถานีบรรดควบคุมทั่วประเทศ

PEAK HOUR TRAFFIC VOLUME AT CONTROL STATIONS

Sta. No.	Link	Passenger Car	Bus	Truck	Total (Veh/Hr)	Sta. No.	Link	Passenger Car	Bus	Truck	Total (Veh/Hr)
1	317-318	59	14	24	97	41	460-461	68	49	244	361
2	318-317	59	14	24	97	42	461-460	68	49	244	361
3	1305-1306	25	7	20	52	43	1145-1169	11	12	57	80
4	1306-1305	25	7	20	52	44	1169-1145	11	12	57	80
5	1079-1311	10	7	15	32	45	1134-1138	44	12	27	83
6	1311-1079	10	7	15	32	46	1138-1134	44	12	27	83
7	961-963	133	36	58	227	47	800-801	131	69	187	387
8	963-961	133	36	58	227	48	801-800	131	69	187	387
9	1074-1076	67	25	32	124	49	206-207	24	13	35	72
10	1076-1074	67	25	32	124	50	207-206	24	13	35	72
11	1048-1050	43	32	56	131	51	190-827	15	34	60	109
12	1050-1048	43	32	56	131	52	827-190	15	34	60	109
13	611-612	51	22	37	110	53	180-182	544	413	815	1772
14	612-611	51	22	37	110	54	182-180	544	413	815	1772
15	245-247	39	20	77	136	55	868-869	17	13	37	67
16	247-245	39	20	77	136	56	869-868	17	13	37	67
17	740-749	31	11	21	63	57	566-567	419	221	536	1176
18	749-740	31	11	21	63	58	567-566	419	221	536	1176
19	1165-1195	15	11	48	74	59	552-554	91	58	176	325
20	1195-1165	15	11	48	74	60	554-552	91	58	176	325
21	673-490	22	27	55	104	61	540-541	23	17	101	141
22	490-673	22	27	55	104	62	541-540	23	17	101	141
23	722-723	55	19	30	104	63	357-358	151	46	538	735
24	723-722	55	19	30	104	64	358-357	151	46	538	735
25	1256-1257	12	7	31	50	65	378-379	143	36	241	420
26	1257-1256	12	7	31	50	66	379-378	143	36	241	420
27	1243-1336	33	15	66	114	67	925-926	53	13	79	145
28	1336-1243	33	15	66	114	68	926-925	53	13	79	145
29	598-1362	24	8	24	56	69	403-451	48	13	12	73
30	1362-598	24	8	24	56	70	451-403	48	13	12	73
31	582-1497	24	12	36	72	71	1008-1009	24	17	54	95
32	1497-582	24	12	36	72	72	1009-1008	24	17	54	95
33	1275-1278	10	4	14	28	73	422-423	31	28	71	130
34	1278-1275	10	4	14	28	74	423-422	31	28	71	130
35	648-651	25	15	44	84	75	934-948	26	14	50	90
36	651-648	25	15	44	84	76	948-934	26	14	50	90
37	761-762	51	10	94	155	77	1015-1035	55	33	28	116
38	762-761	51	10	94	155	78	1035-1015	55	33	28	116
39	469-470	40	29	94	163	79	444-1028	14	13	29	56
40	470-469	40	29	94	163	80	1028-444	14	13	29	56

ภาคผนวก จ.

การเปรียบเทียบปริมาณการจราจรจากแบบจำลองกับปริมาณการจราจรจากการสำรวจ

ตารางที่ จ.1 การเปรียบเทียบปริมาณการจราจรของสถานีบนรถทดลองในภาคเหนือ

COMPARISION OF AADT AT TEST STATIONS IN THE NORTHERN REGION						
Route No.	Control Station	Count	AADT Obs	AADT Est	Error Rate	Obs/Est
1	0802	254+100	3884	6361	-0.64	0.61
1	1005	213+054	8532	6254	0.27	1.36
1	1400	309+599	4182	3947	0.06	1.06
1	1600	381+900	4118	4175	-0.01	0.99
1	1901	485+638	2338	4402	-0.88	0.53
1	2101	584+400	4046	4114	-0.02	0.98
1	2400	616+750	2336	2125	0.09	1.10
1	2603	686+900	1982	4373	-1.46	0.41
1	3002	806+350	2942	3264	-0.11	0.90
11	0201	99+500	1966	258	0.87	7.62
11	0502	23+000	1616	787	0.39	1.64
11	0700	51+070	1810	2596	-0.43	0.70
11	1000	140+000	2958	3431	-0.16	0.86
11	1100	44+000	1320	1822	-0.38	0.72
11	1300	33+000	4410	5040	-0.14	0.87
12	0100	95+850	1078	759	0.30	1.42
12	0300	12+000	2450	2429	0.01	1.01
12	0500	13+800	3352	3309	0.01	1.01
12	0600	63+850	1376	3294	-1.39	0.42
21	0701	182+000	1902	1032	0.46	1.84
21	0902	252+000	2078	3341	-0.85	0.54
101	0100	380+500	1730	1366	0.21	1.27
101	1000	43+500	3806	3704	0.03	1.03
101	1200	91+350	958	4949	-4.17	0.19
102	0100	20+000	930	911	0.02	1.02
105	0200	52+000	1004	0	1.00	-
106	0200	75+897	1196	273	0.77	4.38
107	0201	65+000	1686	1670	0.01	1.01
108	0700	109+000	494	0	1.00	-
110	0200	872+160	3378	0	1.00	-
113	0200	42+000	1480	3082	-1.08	0.48
115	0200	60+000	672	1032	-0.54	0.65
117	0200	50+000	2520	1533	0.39	1.64
1019	0200	20+100	1568	1473	0.06	1.06
1020	0201	36+000	842	228	0.73	3.70
1080	0101	30+150	940	228	0.76	4.13
1091	0300	48+050	398	0	1.00	-
1095	0300	88+133	474	1822	-2.84	0.26
				Avg	-0.07	

ตารางที่ จ.2 การเปรียบเทียบปริมาณการจราจรของสถานีบรรทัดลอง
ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

COMPARISION OF AADT AT TEST STATIONS IN THE NORTHEASTERN REGION

Route No.	Control Station	Count	AADT Obs	AADT Est	Error Rate	Obs/Est
2	0402	223+300	10980	10323	0.06	1.06
2	0502	45+700	6648	6437	0.03	1.03
2	0702	365+548	4966	5556	-0.12	0.89
2	1101	33+476	4456	4114	0.08	1.08
2	1303	131+200	3818	3188	0.17	1.20
12	1302	21+400	3180	3674	-0.16	0.87
22	0101	21+300	3138	3336	0.03	1.03
22	0406	139+629	3368	3036	0.10	1.11
22	0600	189+590	1912	1337	0.04	1.04
23	0303	92+300	2530	3112	-0.23	0.81
23	0403	138+900	2318	2201	0.05	1.05
23	0600	212+350	1722	1548	0.10	1.11
24	0200	19+100	3840	2672	0.30	1.44
201	0401	99+850	2408	1715	0.29	1.40
201	0600	67+727	1636	380	0.77	4.31
201	1204	190+962	2260	1807	0.20	1.25
202	0500	33+500	1072	1761	-0.64	0.61
202	0800	7+040	1078	2232	-1.07	0.48
203	0300	30+000	764	1442	-0.89	0.53
209	0201	30+300	2020	1791	0.11	1.13
210	0201	70+000	4088	2717	0.34	1.50
212	0100	43+100	1494	0	1.00	-
212	1400	163+000	3458	3416	0.01	1.01
212	1600	55+600	1568	1822	-0.16	0.86
213	0303	117+225	1552	1442	0.07	1.08
214	0100	8+000	2026	1640	0.19	1.24
214	0200	38+550	1588	607	0.62	2.62
214	0700	14+200	2070	2530	-0.42	0.71
214	0801	15+200	2222	2049	0.08	1.08
218	0200	38+800	1030	1715	-0.67	0.60
219	0303	125+000	886	516	0.42	1.72
220	0101	12+500	1106	622	0.44	1.78
222	0300	80+000	500	0	1.00	-
304	0502	93+381	2696	4190	-0.55	0.64
2193	0201	143+500	1698	1655	0.03	1.03
			Avg		0.05	

ตารางที่ จ.3 การเปรียบเทียบปริมาณการจราจรของสถานีนับรถทดลองในภาคกลาง

COMPARISION OF AADT AT TEST STATIONS IN THE CENTRAL REGION						
Route No.	Control Station	Count Station	AADT Obs	AADT Est	Error Rate	Obs/Est
1	0100	19+000	37784	38559	-0.02	0.98
1	0201	35+000	53824	33641	0.37	1.60
1	0400	121+000	10360	12587	-0.20	0.84
1	0600	178+000	2180	3917	-0.80	0.56
2	0101	129+000	11158	9776	0.12	1.14
3	0601	130+000	16902	15029	0.11	1.12
3	0701	158+450	3666	5875	-0.60	0.62
3	0900	246+000	9886	10232	-0.03	0.97
3	1102	305+000	8944	13632	-0.52	0.66
3	1300	374+000	4298	4251	0.01	1.01
4	0302	68+420	22292	18748	0.16	1.19
4	0601	136+500	12744	12888	-0.01	0.99
4	0801	216+920	8924	6680	0.25	1.34
21	0400	72+000	3404	1017	0.70	3.35
32	0500	96+800	9524	13162	-0.38	0.72
32	0602	136+000	11760	12691	-0.08	0.93
32	0700	182+000	6300	5875	0.07	1.07
33	0101	114+000	3316	13025	-2.93	0.25
33	0202	150+000	3672	17853	-3.86	0.21
33	0401	235+000	3358	2733	0.19	1.23
34	0100	20+900	35718	27553	0.23	1.30
35	0100	20+900	18268	25564	-0.40	0.71
36	0200	38+100	3496	16653	-3.76	0.21
304	0202	47+000	6146	26096	-3.25	0.24
304	0300	17+200	7664	17928	-1.34	0.43
304	0501	82+030	3458	3233	0.06	1.07
305	0102	25+870	7310	21815	-1.98	0.34
317	0302	63+000	3614	2733	0.24	1.32
319	0101	152+000	2040	13572	-5.65	0.15
321	0300	142+000	4216	8592	-1.04	0.49
323	0105	97+000	4598	3962	0.14	1.16
323	0500	46+500	1424	0	1.00	-
324	0102	22+700	2284	3067	-0.34	0.74
340	0402	75+600	4684	12524	-1.67	0.37
344	0200	21+000	7848	8896	-0.13	0.88
				Avg	-0.24	

ตารางที่ จ.4 การเปรียบเทียบปริมาณการจราจรของสถานีนับรถทดลองในภาคใต้

COMPARISON OF AADI AT TEST STATIONS IN THE SOUTHERN REGION

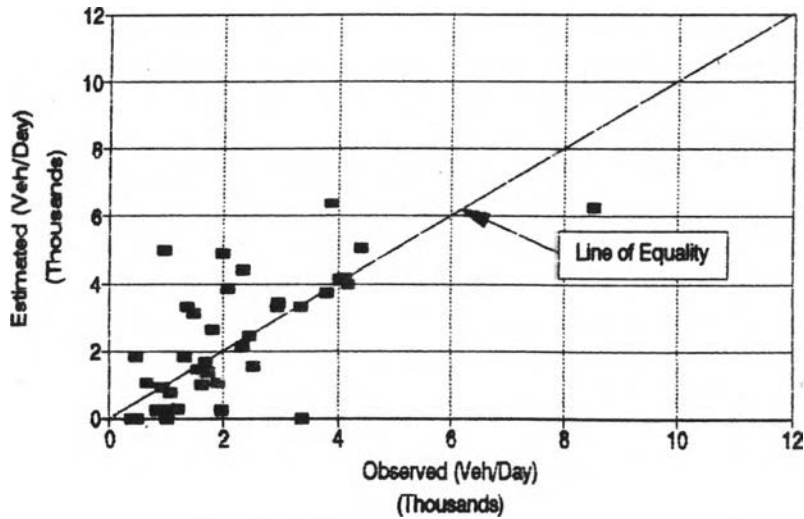
Route No.	Control Station	Count	AADI Obs	AADI Est	Error Rate	Obs/Est
4	1000	292+400	5592	6580	-0.19	0.84
4	1400	400+000	4706	5766	-0.27	0.79
4	1900	542+500	1626	5040	-2.10	0.32
4	2202	622+644	2232	2760	-0.33	0.75
4	2602	776+200	1216	956	0.21	1.27
4	2900	16+000	1804	2474	-0.37	0.73
4	3400	101+500	3958	3036	0.23	1.30
4	3602	15+000	1598	2733	-0.71	0.58
4	3702	9+150	3710	3947	-0.06	0.94
4	3900	15+000	3118	3036	0.03	1.03
4	4100	10+000	3424	6376	-0.86	0.54
41	0400	45+000	4408	4205	0.05	1.05
41	0702	155+000	2474	3750	-0.52	0.66
41	0900	234+400	6210	5465	0.12	1.14
41	1002	28+252	2710	2125	0.22	1.28
42	0200	49+771	964	3643	-2.78	0.26
42	0501	9+600	6888	6783	-0.01	0.99
401	0400	43+000	1632	1518	0.07	1.08
401	0802	84+000	2354	2384	-0.23	0.82
402	0201	43+150	2890	2733	0.05	1.06
403	0302	19+775	1936	1366	0.29	1.42
406	0200	49+530	1682	1518	0.10	1.11
407	0100	19+000	9880	5720	0.40	1.67
408	0100	6+000	3536	3947	-0.12	0.90
409	0100	27+200	2566	2429	0.05	1.06
410	0102	36+600	3980	3947	0.01	1.01
410	0200	19+450	2252	0	1.00	-
				Avg	-0.07	

ตารางที่ จ.5 การเปรียบเทียบปริมาณการจราจรของสถานีนับรถควบคุมทั่วประเทศ

COMPARISION OF AADT AT CONTROL STATIONS

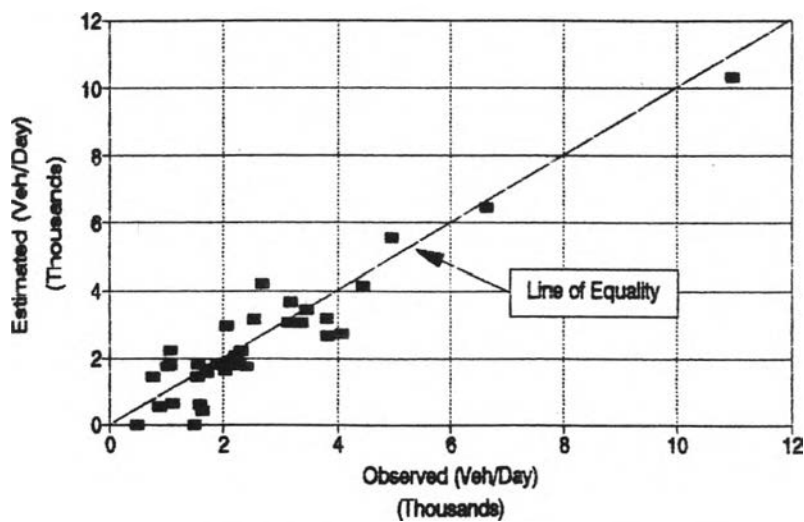
Route No.	Control Station	Count	AADT Obs	AADT Est	Error Rate	Obs/Est
1	0201	35+000	53824	33641	0.37	1.60
1	0600	178+000	2180	3917	-0.80	0.56
1	1600	381+900	4118	4175	-0.01	0.99
1	3002	806+350	2942	3264	-0.11	0.90
2	0402	223+300	10980	10323	0.06	1.06
2	0702	365+548	4966	5556	-0.12	0.89
3	0900	246+000	9886	10232	-0.03	0.97
3	1300	347+000	4298	4251	0.01	1.01
4	0302	68+420	22292	18748	0.16	1.19
4	0601	136+500	12744	12888	-0.01	0.99
4	2202	622+644	2232	2560	-0.33	0.75
4	3400	101+500	3958	3036	0.23	1.30
12	0500	13+800	3352	3209	0.01	1.01
12	1302	21+400	3180	3674	-0.16	0.87
21	0701	182+000	1902	1632	0.46	1.84
22	0101	21+300	3138	3036	0.03	1.03
23	0303	92+300	2530	3112	-0.23	0.81
32	0602	136+000	11760	12691	-0.08	0.93
33	0101	144+000	3316	13025	-2.93	0.25
34	0100	20+900	35718	27553	0.23	1.30
41	0400	45+000	4408	4205	0.05	1.05
41	1002	28+252	2710	2125	0.22	1.28
42	0501	9+600	6888	6983	-0.01	0.99
101	1000	43+500	3806	3704	0.03	1.03
117	0200	50+000	2520	1533	0.39	1.64
201	0401	99+850	2408	1715	0.29	1.40
201	1204	190+962	2260	1807	0.20	1.25
212	1400	163+000	3458	3416	0.01	1.01
213	0303	117+225	1552	1442	0.07	1.08
214	0801	15+200	2222	2049	0.08	1.08
219	0303	125+000	886	516	0.42	1.72
319	0101	152+400	2040	13572	-5.65	0.15
340	0402	75+600	4684	12524	-1.67	0.37
402	0201	43+150	2890	2733	0.05	1.06
406	0200	49+530	1682	1518	0.10	1.11
408	0100	6+000	3536	3947	-0.12	0.90
410	0102	36+600	3980	3947	0.01	1.01
1019	0200	20+100	1568	1473	0.06	1.06
1080	0101	30+451	940	228	0.76	4.13
2193	0201	143+500	1698	1655	0.03	1.03
			Avg		0.02	

Comparison of AADT at Test Stations Northern Region



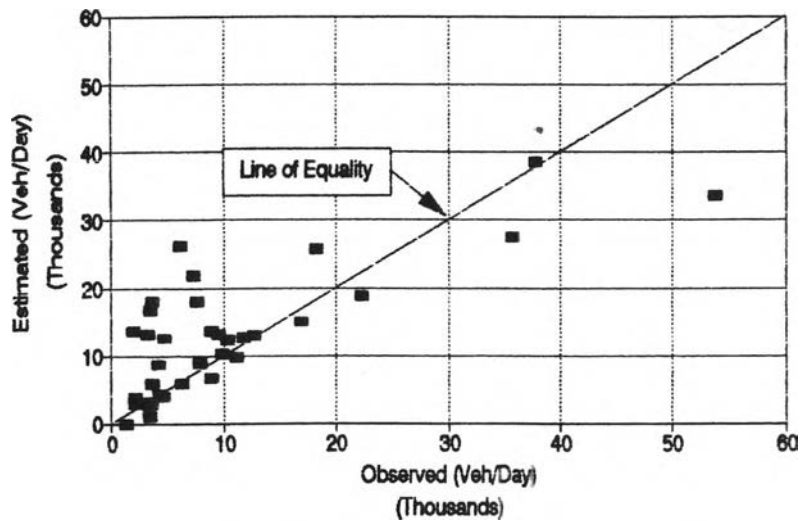
รูปที่ จ.1 แผนภาพการเปรียบเทียบปริมาณการจราจรจากการสำรวจกับปริมาณการจราจรจากแบบจำลองของสถานีนิมรดทดลองในภาคเหนือ

Comparison of AADT at Test Stations Northeastern Region



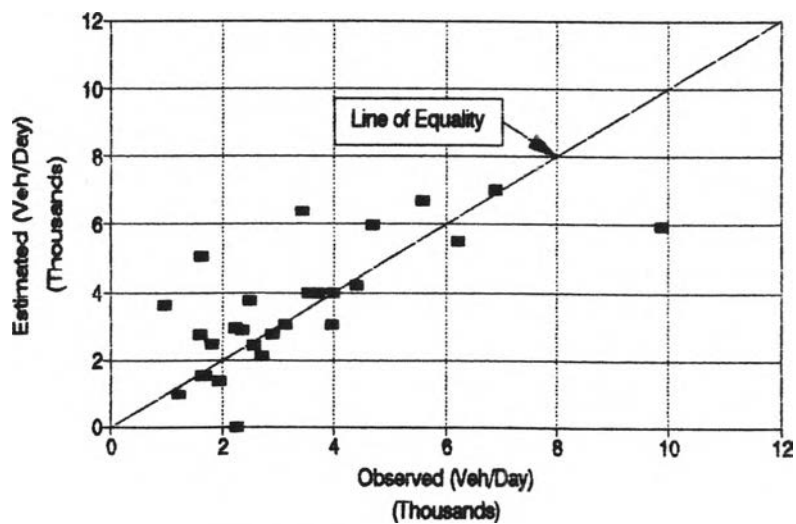
รูปที่ จ.2 แผนภาพการเปรียบเทียบปริมาณการจราจรจากการสำรวจกับปริมาณการจราจรจากแบบจำลองของสถานีนิมรดทดลองในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

Comparison of AADT at Test Stations Central Region



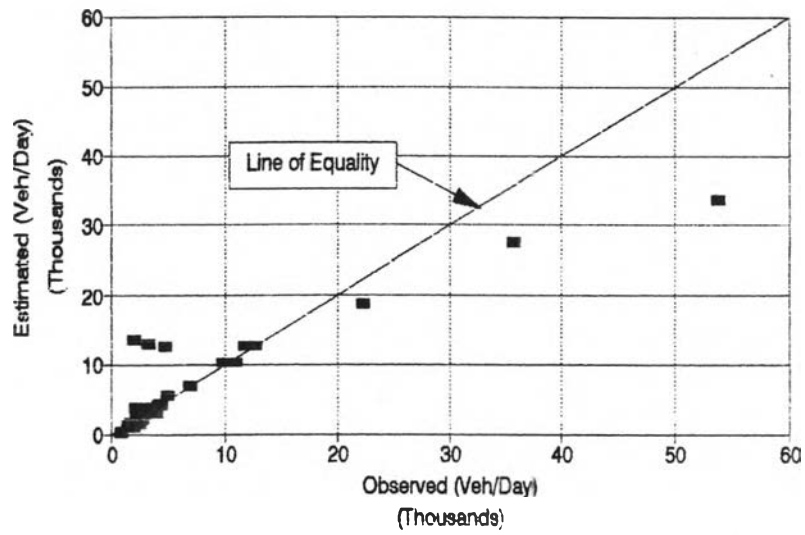
รูปที่ จ.3 แผนภาพการเปรียบเทียบปริมาณการจราจรจากการสำรวจกับปริมาณการจราจรจากแบบจำลองของสถานีนิมรดทคลองในภาคกลาง

Comparison of AADT at Test Stations Southern Region



รูปที่ จ.4 แผนภาพการเปรียบเทียบปริมาณการจราจรจากการสำรวจกับปริมาณการจราจรจากแบบจำลองของสถานีนิมรดทคลองในภาคใต้

Comparison of AADT at Control Stations All Kingdom



รูปที่ จ.5 แผนภาพการเปรียบเทียบปริมาณการจราจรจากการสำรวจกับปริมาณการจราจรจากแบบจำลองของสถานีนี้บริเวณควบคุมทั่วประเทศ

ภาคผนวก ฉ.

ผลการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางกับตัวแปรด้านเศรษฐกิจและสังคม

ตารางที่ ฉ.1 ผลการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายกับตัวแปร
ด้านเศรษฐกิจและสังคมของภาคเหนือ

Northern Region

Type of Vehicle	POP			GPP			PC&PU			TCC		
	α	β	R	α	β	R	α	β	R	α	β	R
Passenger Car	0.0068	0.6479	0.6651	0.5173	0.4722	0.5540	0.7317	0.4214	0.7326	4.1142	0.3632	0.5770
Bus	0.0567	0.4203	0.5307	1.0689	0.2918	0.5211	1.9466	0.2191	0.5686	4.5877	0.1956	0.4821
Truck	6.2957	0.1540	0.4108	7.5344	0.2057	0.5233	22.7506	0.0835	0.4394	26.9173	0.0913	0.4054

ตารางที่ ฉ.2 ผลการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายกับตัวแปร
ด้านเศรษฐกิจและสังคมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

Northeastern Region

Type of Vehicle	POP			GPP			PC&PU			TCC		
	α	β	R	α	β	R	α	β	R	α	β	R
Passenger Car	0.0012	0.7351	0.6464	0.5111	0.4609	0.5330	1.2474	0.3620	0.5407	3.8810	0.3147	0.5673
Bus	0.0011	0.7006	0.5901	0.0130	0.7902	0.7054	0.7651	0.3513	0.5645	2.4546	0.3216	0.5382
Truck	0.0003	0.8658	0.5692	0.0083	0.9660	0.5636	0.1534	0.6644	0.6322	0.7609	0.6988	0.5483

ตารางที่ ๓.3 ผลการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายกับตัวแปร
ด้านเศรษฐกิจและสังคมของภาคกลาง

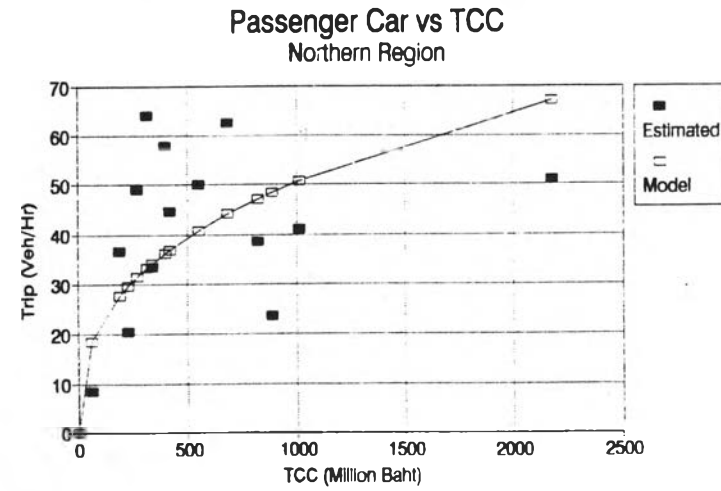
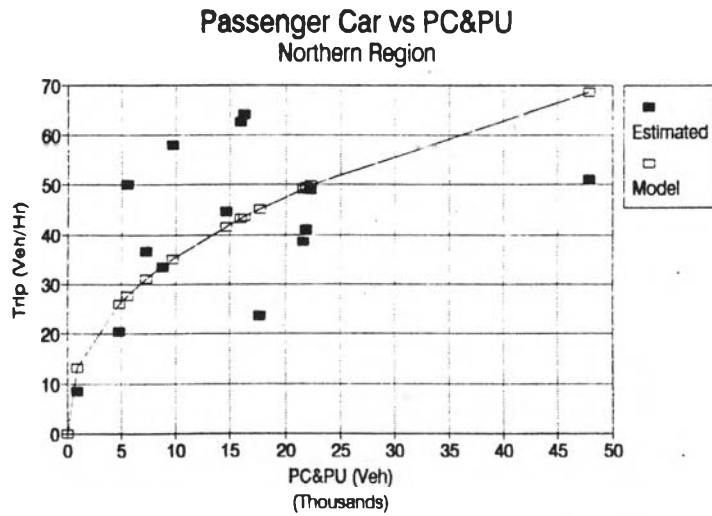
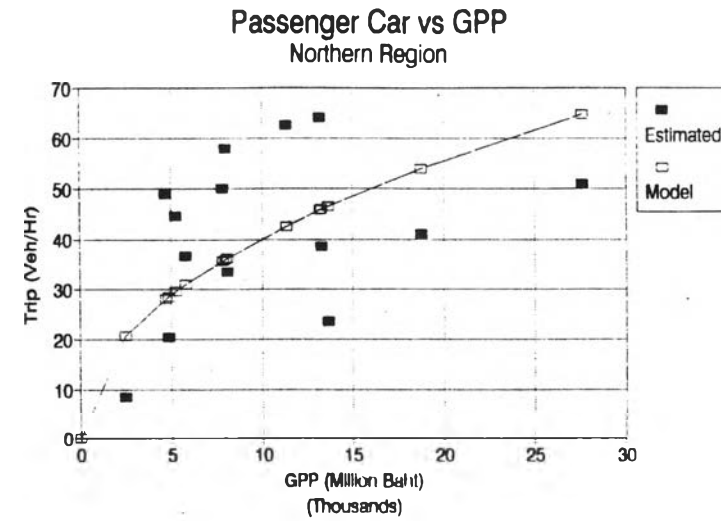
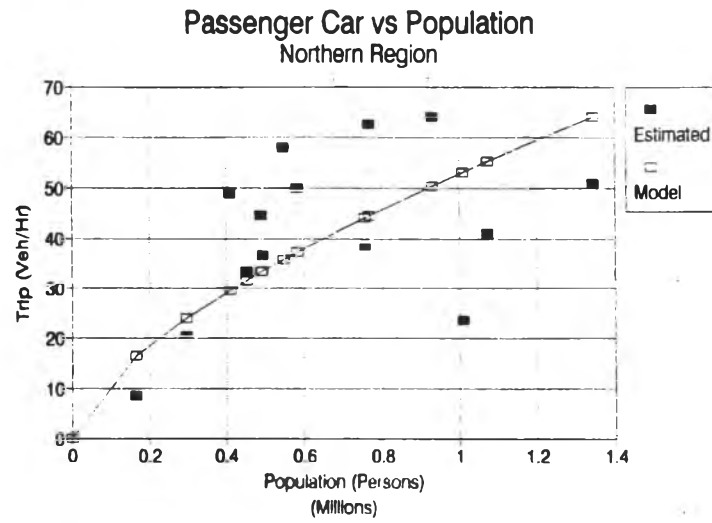
Central Region

Type of Vehicle	POP			GPP			PC&PU			TCC		
	α	β	R	α	β	R	α	β	R	α	β	R
Passenger Car	0.0042	0.7442	0.4766	0.0932	0.7143	0.5928	0.2984	0.5834	0.4701	2.1063	0.5437	0.5400
Bus	0.0007	0.8467	0.5389	0.0410	0.7418	0.6306	0.1116	0.6270	0.5176	0.8642	0.5923	0.6909
Truck	0.0124	0.7056	0.4619	0.2369	0.6636	0.5582	0.4353	0.5906	0.4824	2.8545	0.5648	0.5633

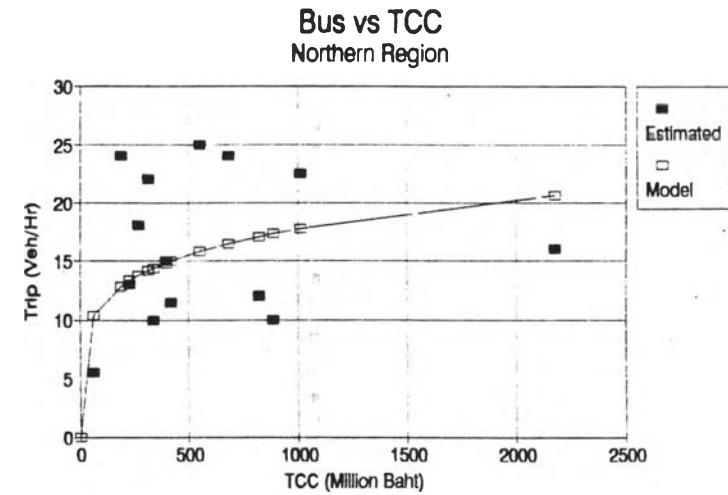
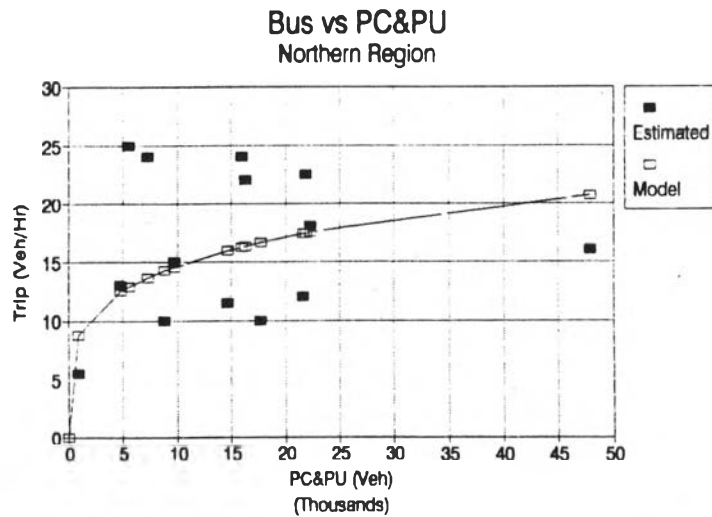
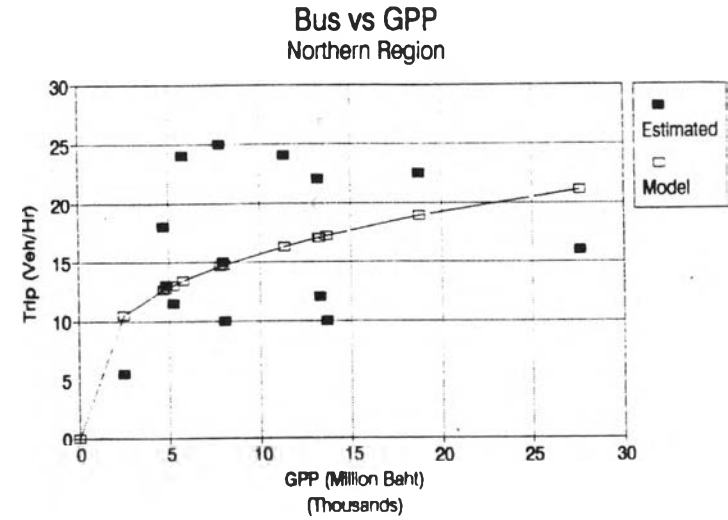
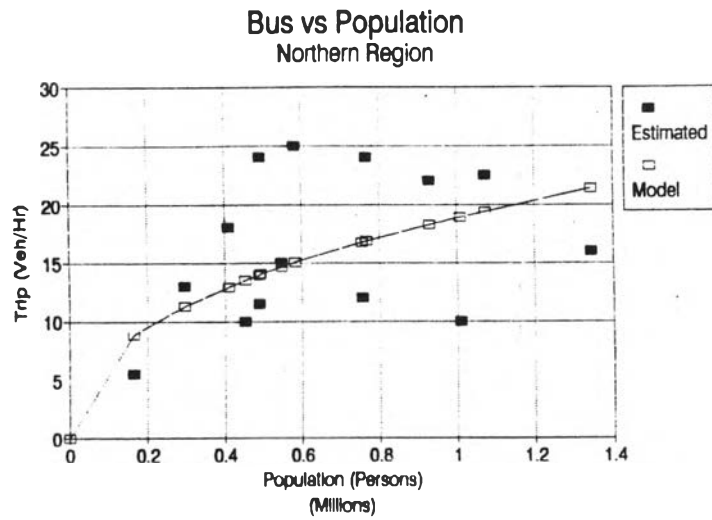
ตารางที่ ๓.4 ผลการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายกับตัวแปร
ด้านเศรษฐกิจและสังคมของภาคใต้

Southern Region

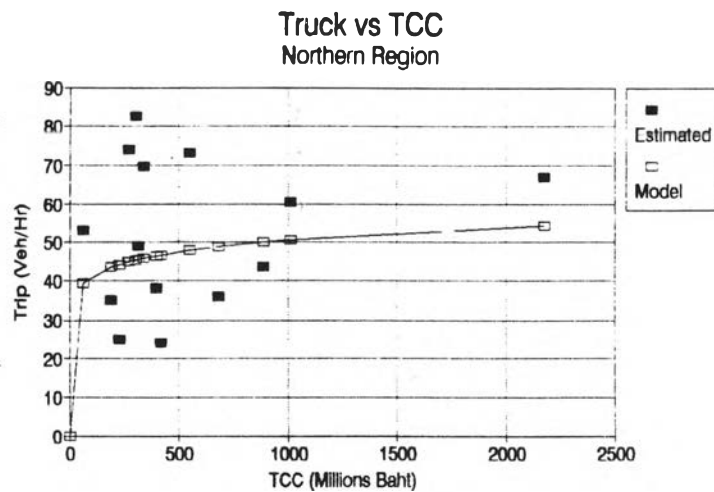
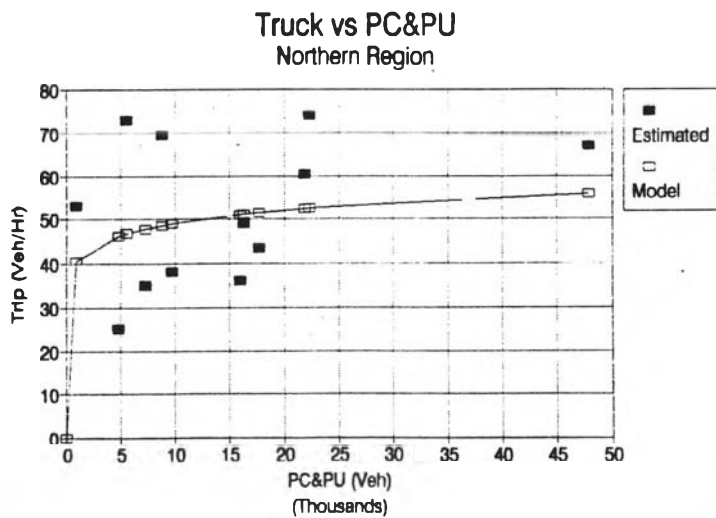
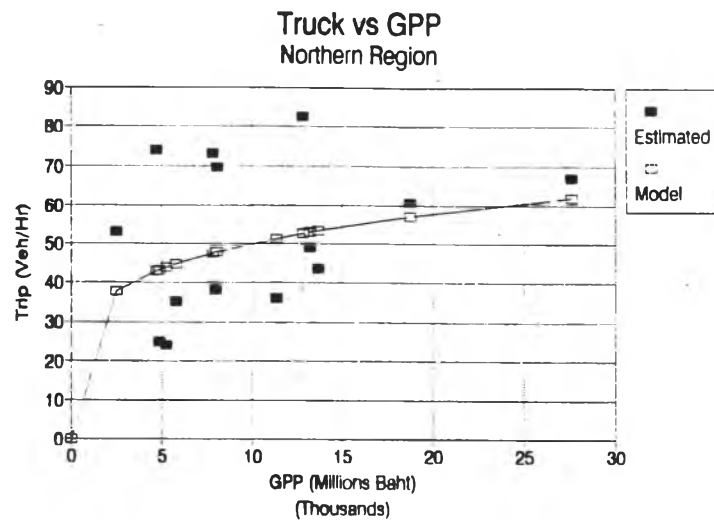
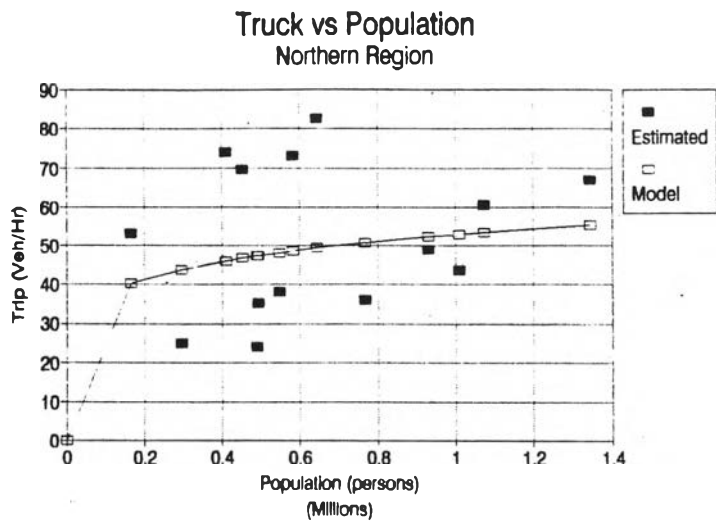
Type of Vehicle	POP			GPP			PC&PU			TCC		
	α	β	R	α	β	R	α	β	R	α	β	R
Passenger Car	0.0115	0.6464	0.5828	0.0109	0.9160	0.6674	0.1177	0.6655	0.5797	0.7272	0.6806	0.5813
Bus	0.0521	0.4881	0.5958	0.0389	0.7216	0.5454	0.3472	0.7011	0.6168	0.1409	0.8295	0.5310
Truck	0.3961	0.4249	0.5414	0.0171	0.8786	0.5238	0.3644	0.7686	0.5848	0.3209	0.7709	0.5000



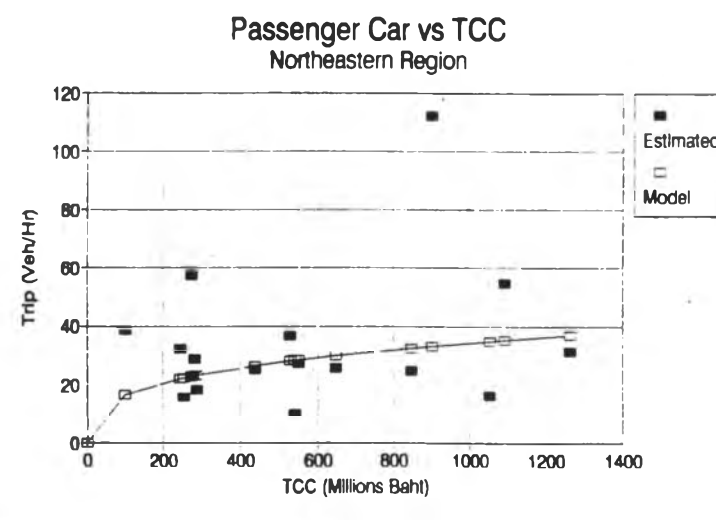
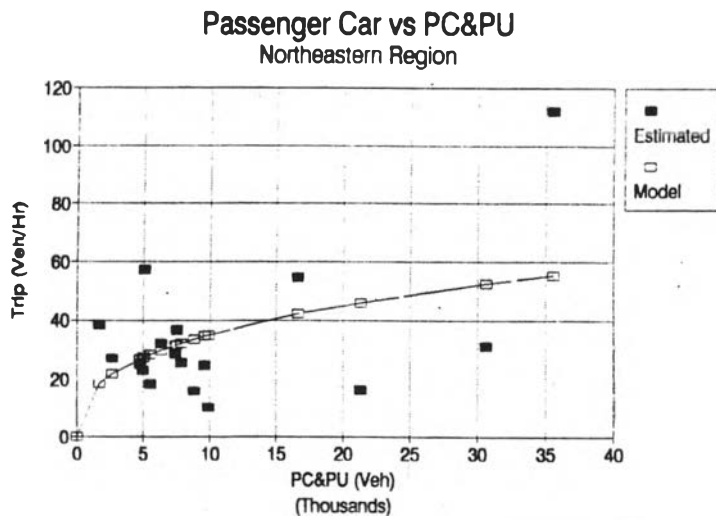
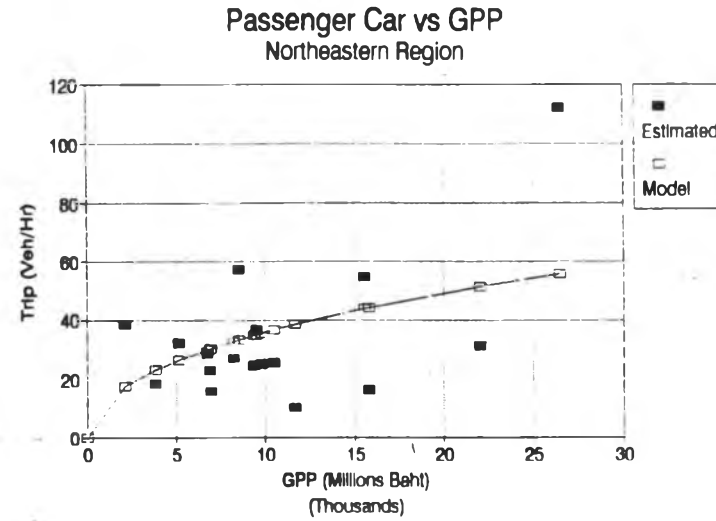
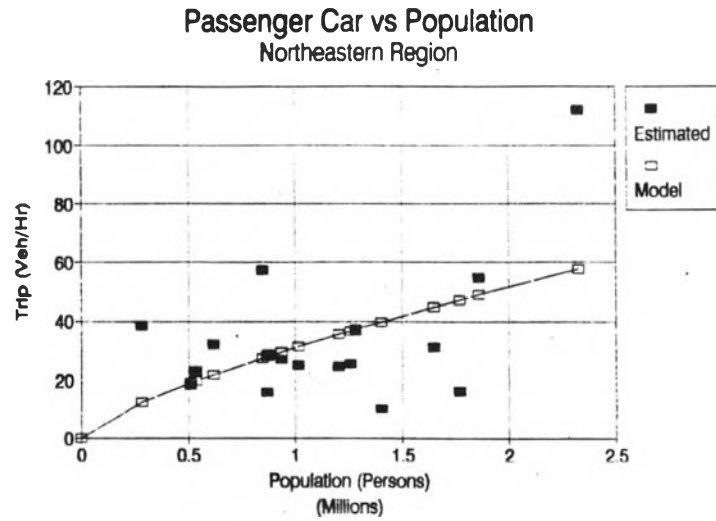
รูปที่ ฉ.1 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล กับตัวแปรด้านเศรษฐกิจและสังคม ของภาคเหนือ



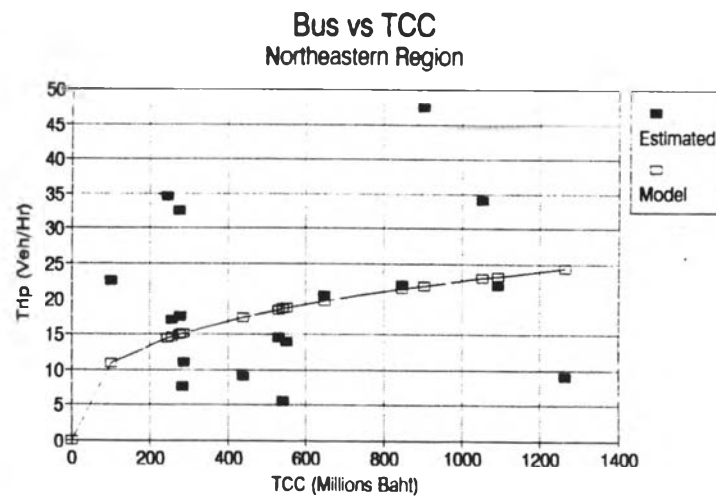
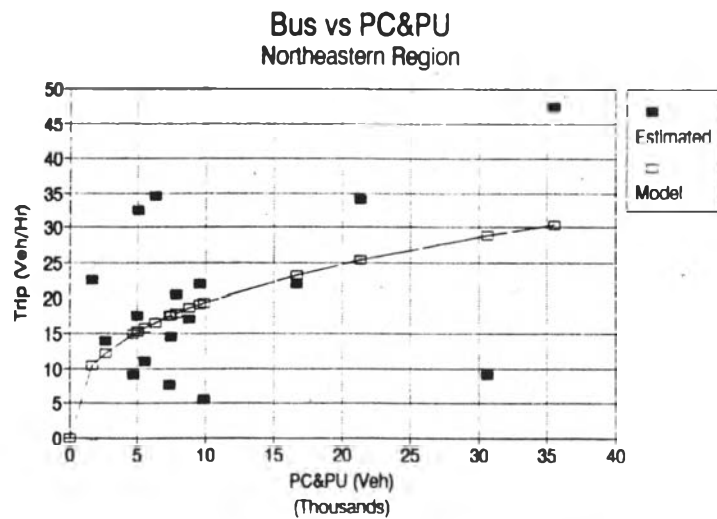
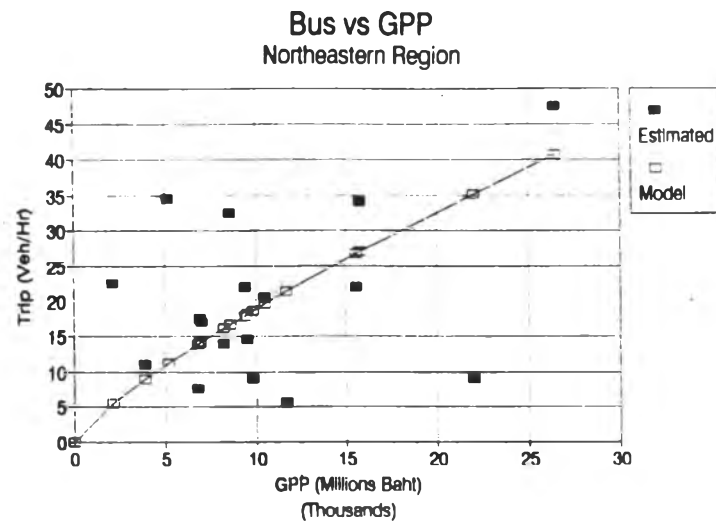
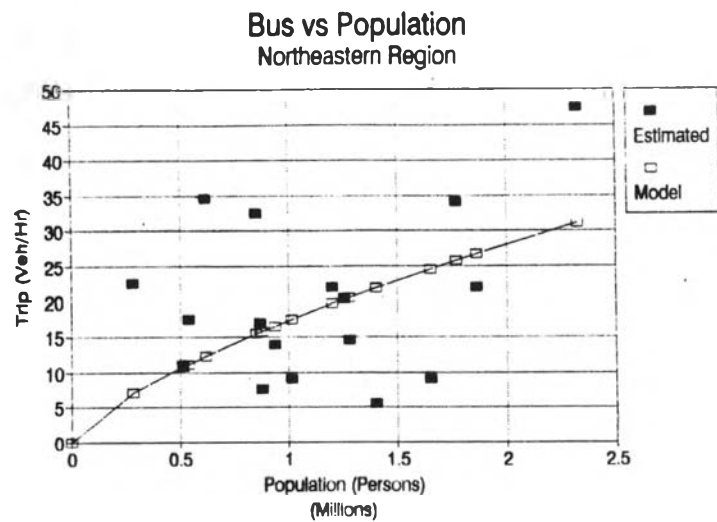
รูปที่ ๑.๒ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายของรถโดยสาร กับตัวแปรด้านเศรษฐกิจและสังคม ของภาคเหนือ



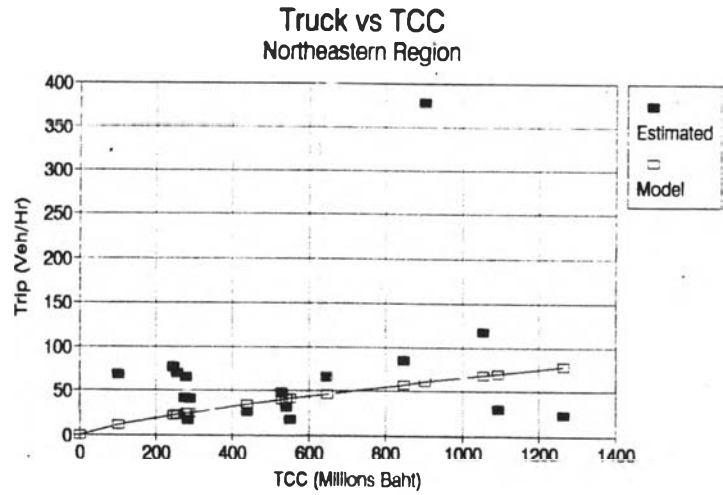
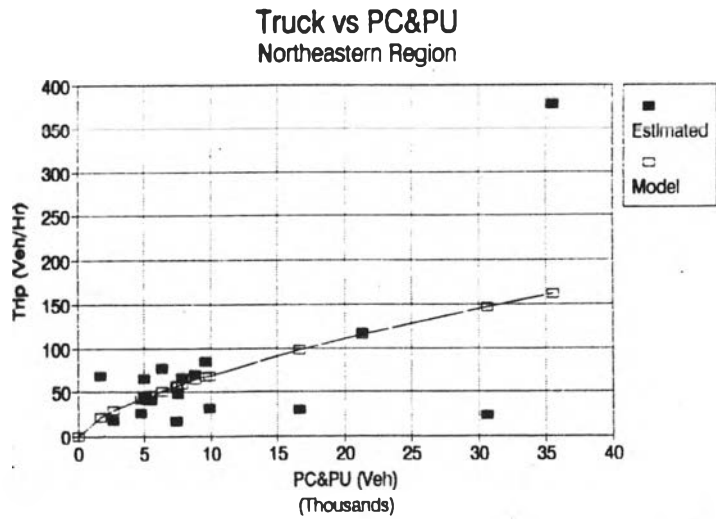
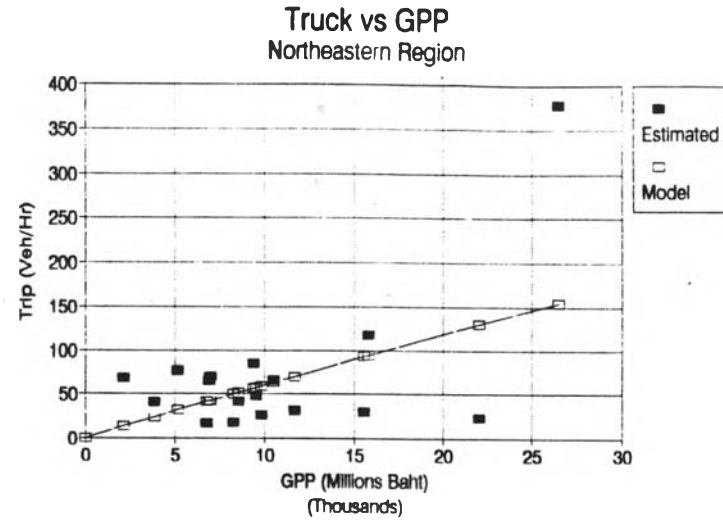
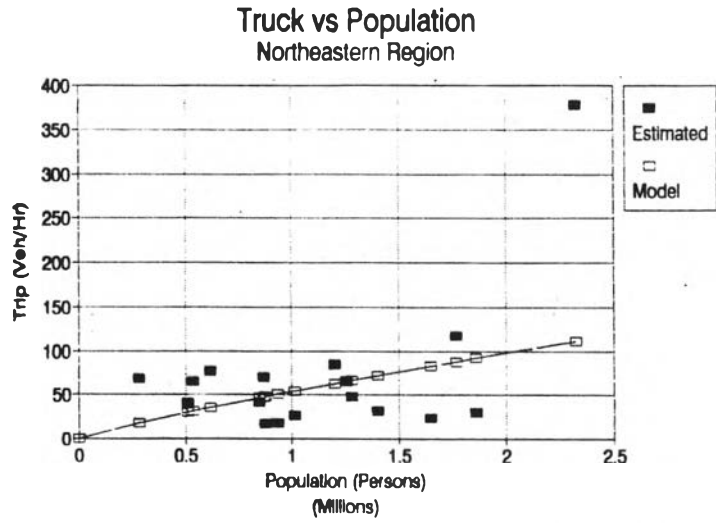
รูปที่ ๓.๓ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายของรถบรรทุก
กับตัวแปรด้านเศรษฐกิจและสังคม ของภาคเหนือ



รูปที่ ๑.๔ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายของรถยนต์หนึ่งส่วนบุคคล กับตัวแปรด้านเศรษฐกิจและสังคม ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

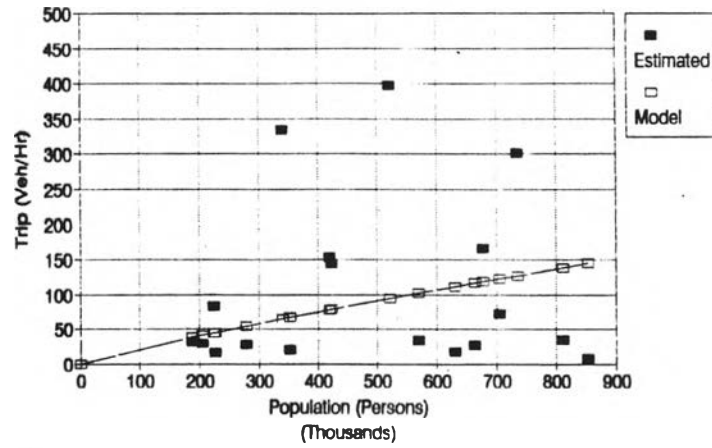


รูปที่ ๑.๕ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายของรถโดยสาร
กับตัวแปรด้านเศรษฐกิจและสังคม ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

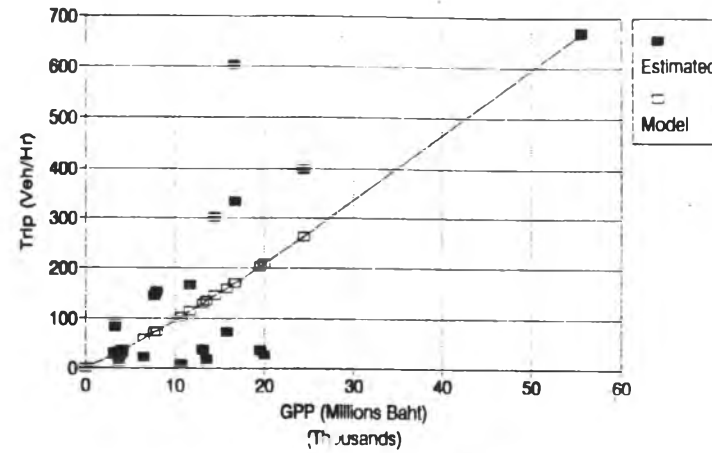


รูปที่ ๑.๖ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายของรถบรรทุก กับตัวแปรด้านเศรษฐกิจและสังคม ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

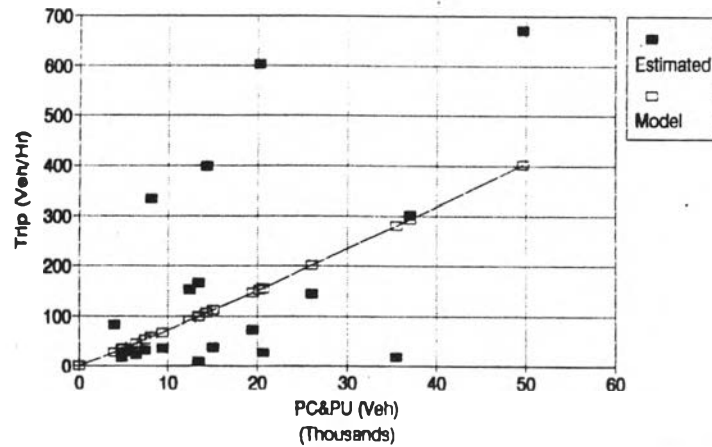
Passenger Car vs Population
Central Region



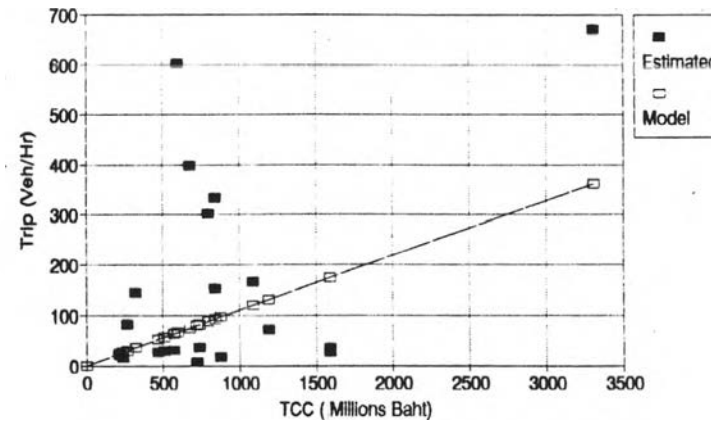
Passenger vs GPP
Central Region



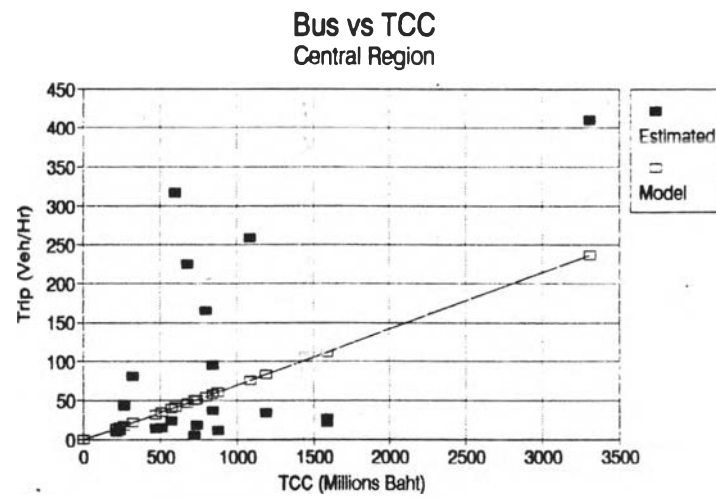
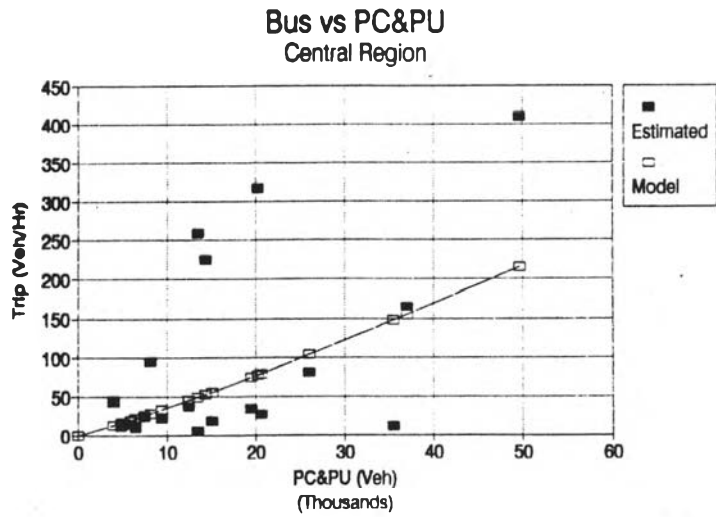
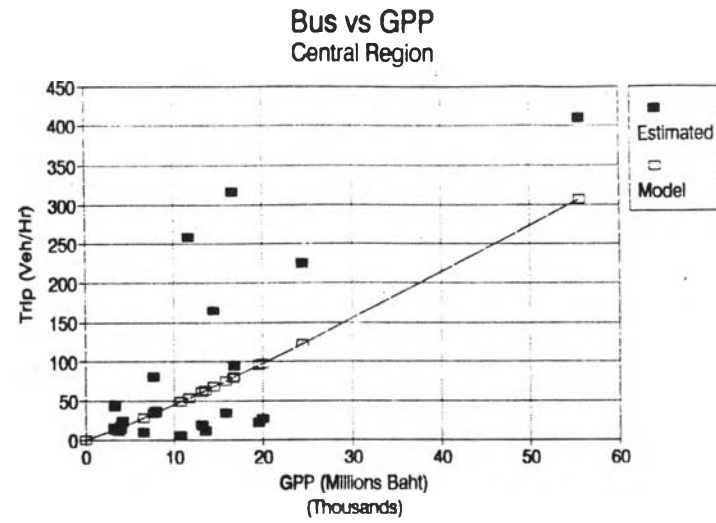
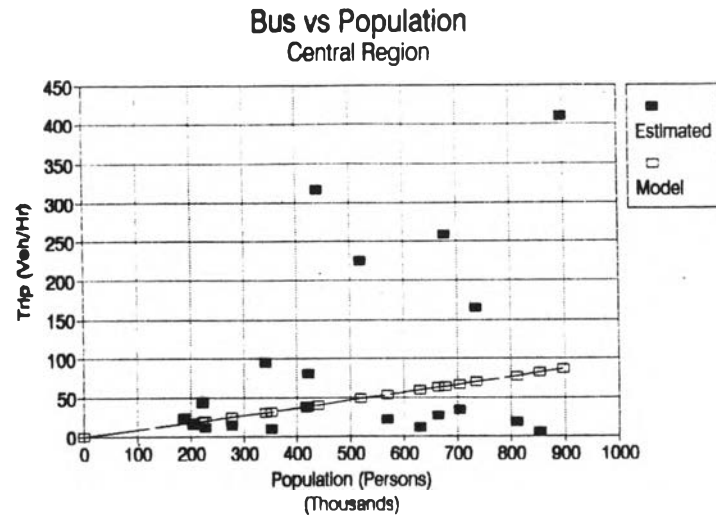
Passenger Car vs PC&PU
Central Region



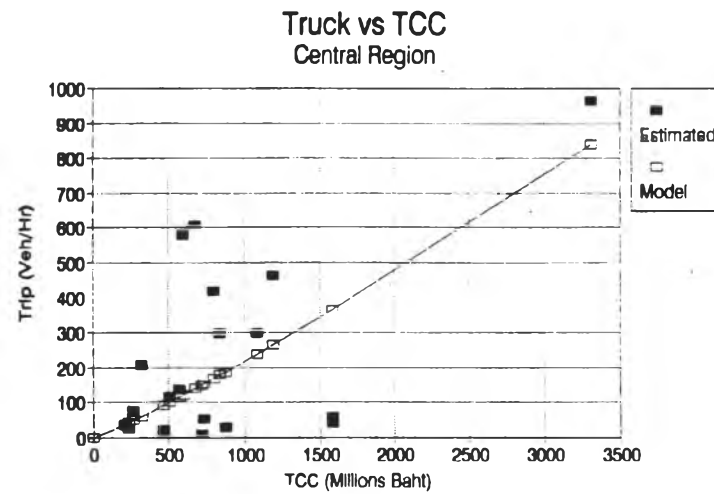
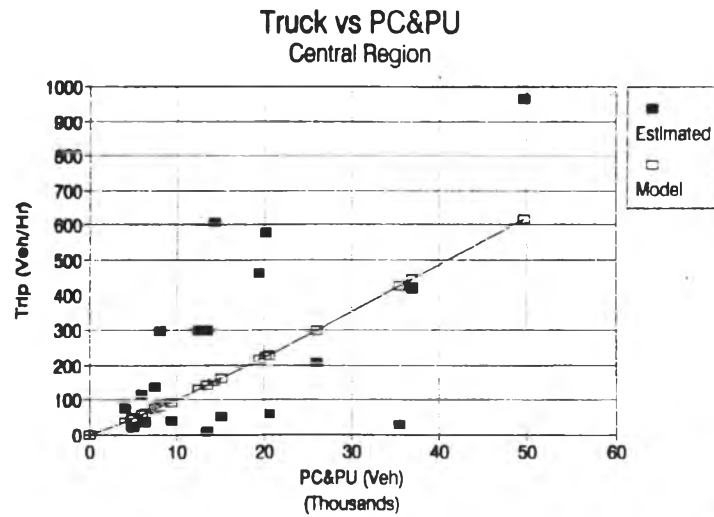
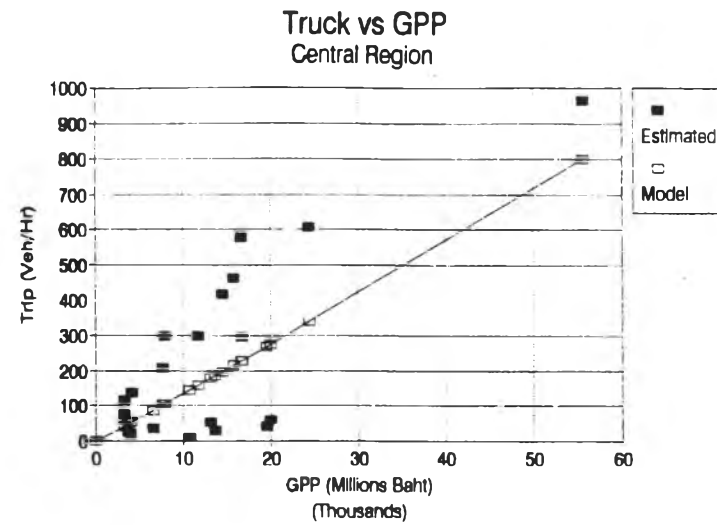
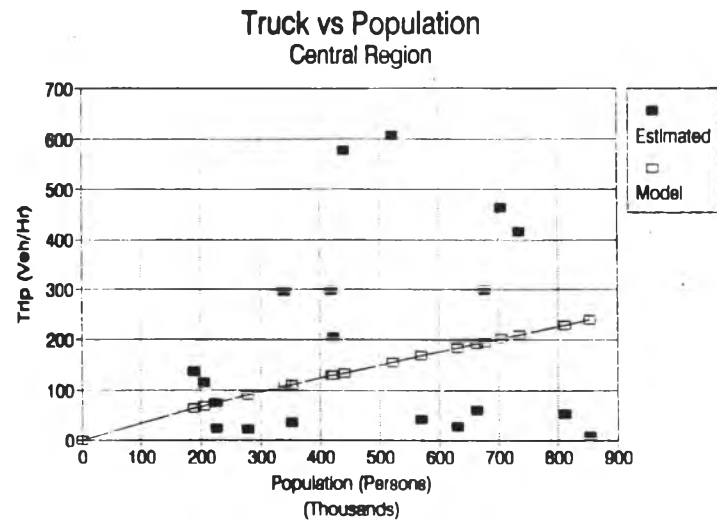
Passenger Car vs TCC
Central Region



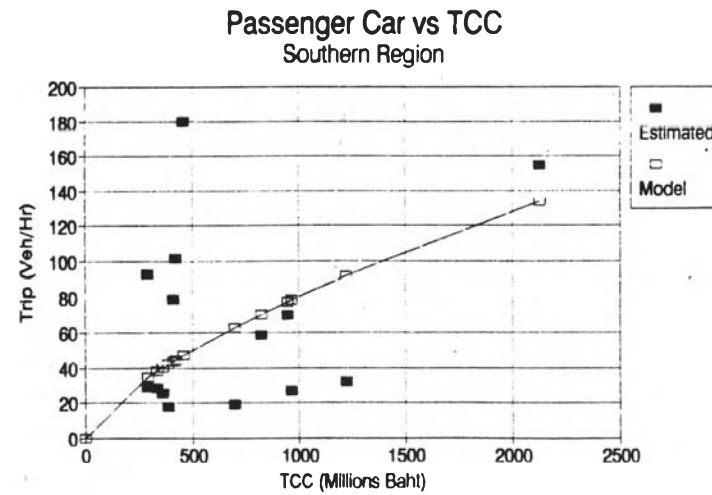
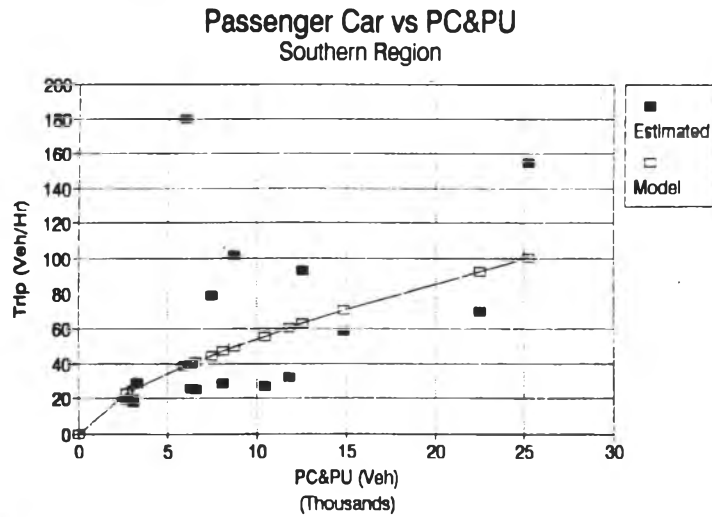
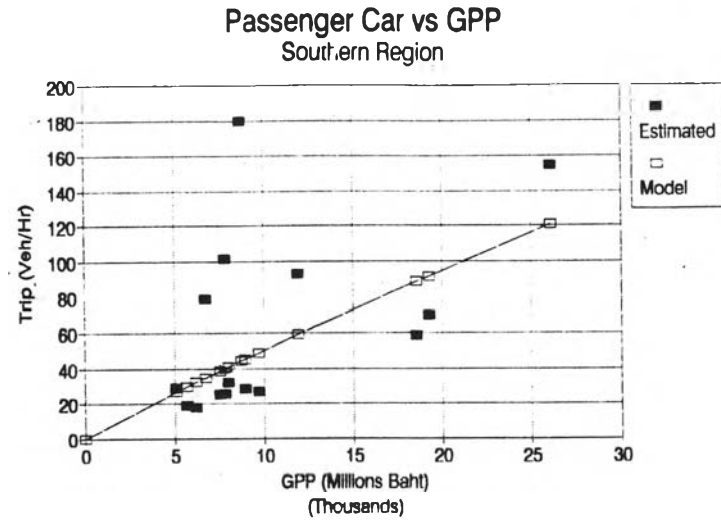
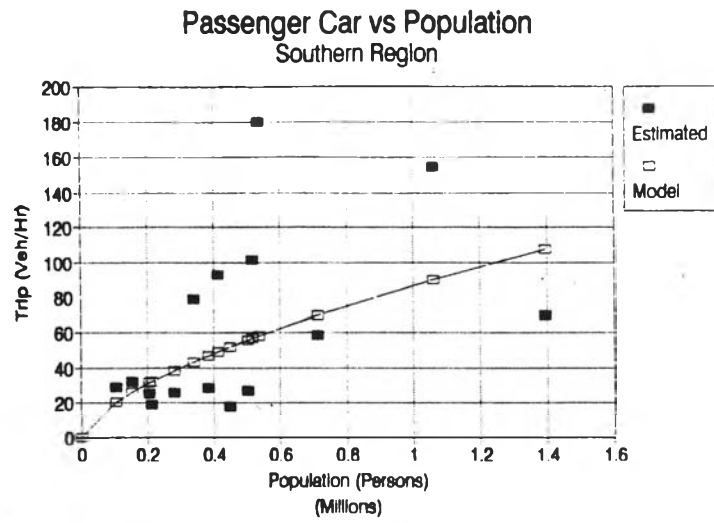
รูปที่ ๗.๗ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายของรถยนต์หนึ่งส่วนบุคคล กับตัวแปรด้านเศรษฐกิจและสังคม ของภาคกลาง



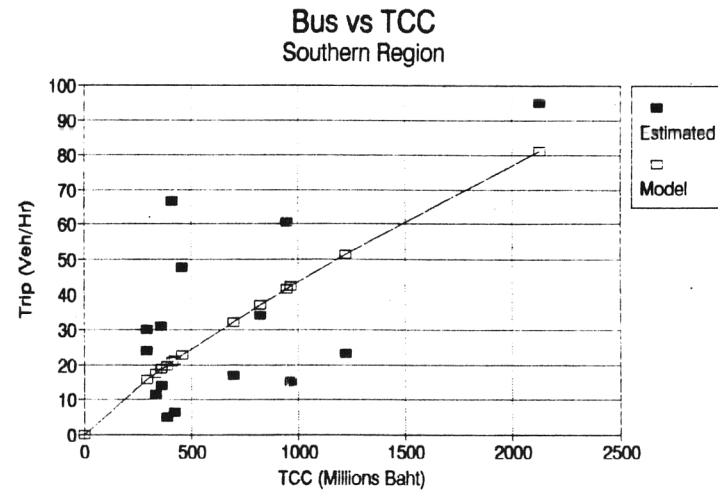
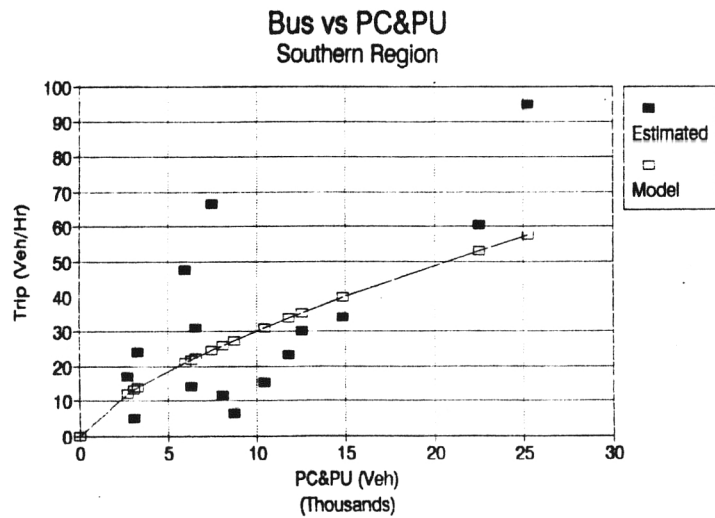
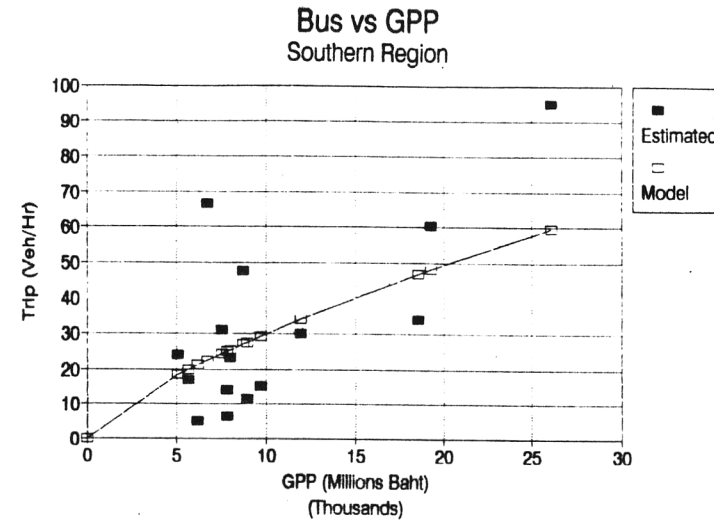
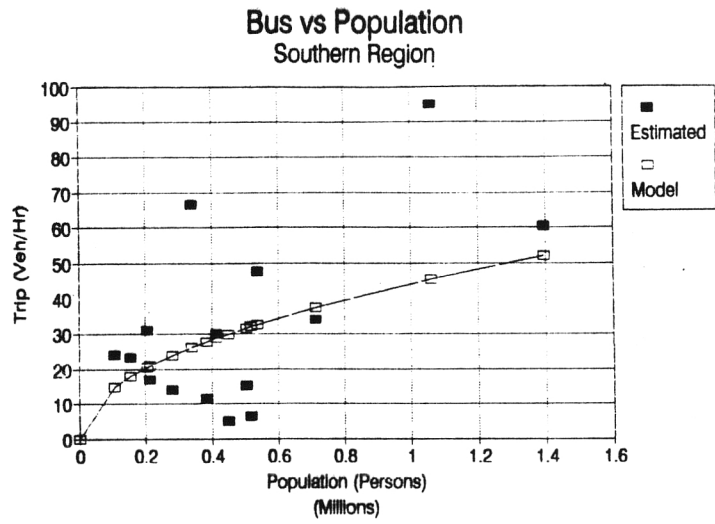
รูปที่ ๘.๘ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายของรถโดยสาร กับตัวแปรด้านเศรษฐกิจและสังคม ของภาคกลาง



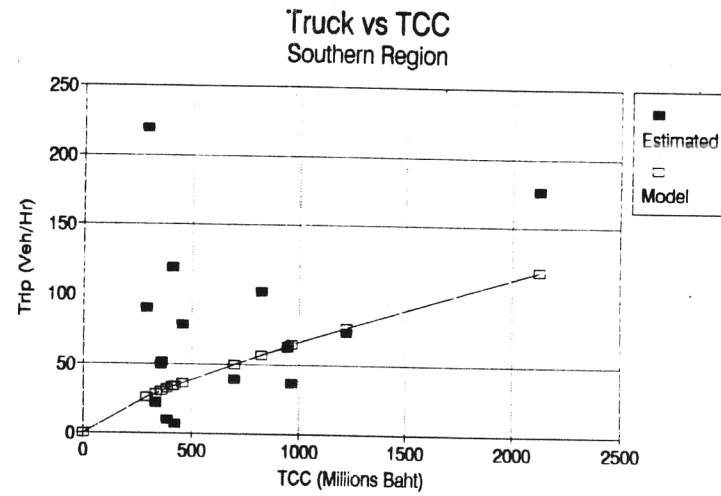
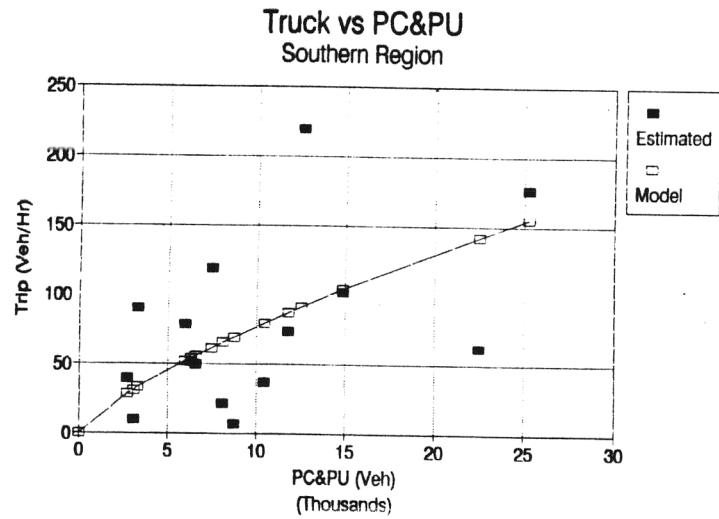
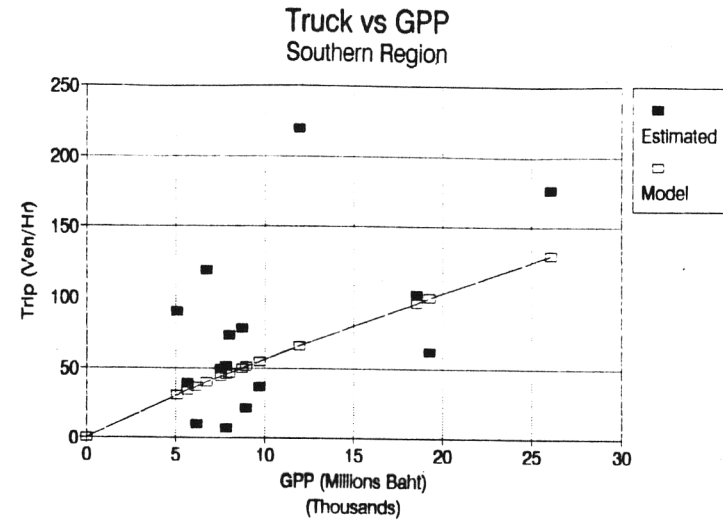
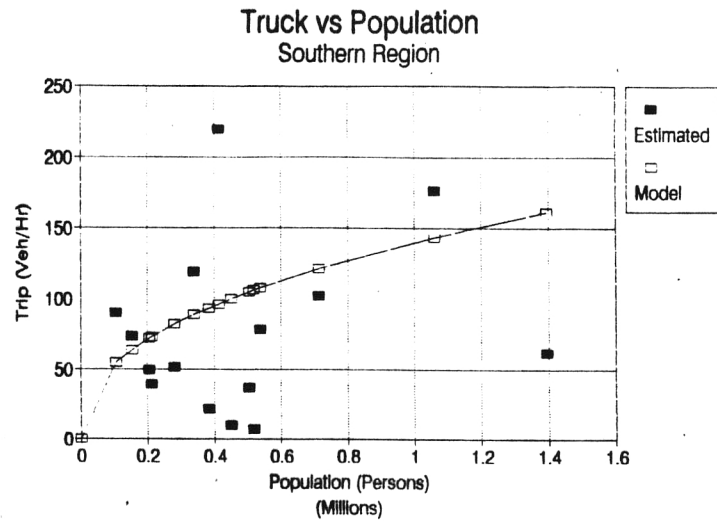
รูปที่ ๑.๙ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายของรถบรรทุก
กับตัวแปรด้านเศรษฐกิจและสังคม ของภาคกลาง



รูปที่ ๑.๑๐ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล กับตัวแปรด้านเศรษฐกิจและสังคม ของภาคใต้



รูปที่ ๑.๑๑ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายของรถโดยสาร
กับตัวแปรด้านเศรษฐกิจและสังคม ของภาคใต้



รูปที่ ๑. ๑๒ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการเดินทางที่จุดปลายของรถบรรทุก
กับตัวแปรด้านเศรษฐกิจและสังคม ของภาคใต้

ภาคผนวก ช.

ข้อมูลความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วกับปริมาณการจราจร

ตารางที่ ช.1 ความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วกับปริมาณการจราจรที่ใช้ในงานวิจัยนี้

Type of Highways	Description	No. of Lanes	Speed-Flow Relations						Speed Flow Curve No.
			S1	V2	S2	V2	S3	V3	
1	Urban	2	70	100	45	625	5	1150	1
		4	70	200	45	1250	5	2300	2
		6	70	300	45	1875	5	3450	3
		8	70	400	45	2500	5	4600	4
	Suburban	2	90	50	45	575	5	1100	5
		4	90	100	45	1150	5	2200	6
		6	90	150	45	1725	5	3300	7
		8	90	200	45	2300	5	4400	8
2	Urban	2	70	100	45	600	5	1100	9
		4	70	200	45	1200	5	2200	10
		6	70	300	45	1800	5	3300	11
		8	70	400	45	2400	5	4400	12
	Suburban	2	85	50	45	550	5	1000	13
		4	85	100	45	1100	5	2000	14
		6	85	150	45	1650	5	3000	15
		8	85	200	45	2200	5	4000	16

ตารางที่ ๕.1 (ต่อ)

Type of Highways	Description	No. of Lanes	Speed-Flow Relations						Speed Flow Curve No.
			S1	V2	S2	V2	S3	V3	
3	Urban	2	65	200	40	600	5	1100	17
		4	65	200	40	1200	5	2200	18
		6	65	300	40	1800	5	3300	19
		8	65	400	40	2400	5	4400	20
	Suburban	2	80	50	45	550	5	1000	21
		4	80	100	45	1100	5	2000	22
		6	80	150	45	1650	5	3000	23
		8	80	200	45	2200	5	4000	24
4	Urban	2	65	100	40	650	5	1100	25
		4	65	200	40	1300	5	2200	26
		6	65	300	40	1950	5	3300	27
		8	65	400	40	2600	5	4400	28
	Suburban	2	65	80	45	500	5	900	29
		4	65	200	45	1000	5	1800	30
		6	65	300	45	1500	5	2700	31
		8	65	400	45	2000	5	3600	32

ตารางที่ ๕.1 (ต่อ)

Type of Highways	Description	No. of Lanes	Speed-Flow Relations						Speed Flow Curve No.
			S1	V2	S2	V2	S3	V3	
5	Urban	2	65	100	40	625	5	1000	33
		4	65	200	40	1300	5	2000	34
		6	65	300	40	1950	5	3000	35
		8	65	400	40	2600	5	4000	36
	Suburban	2	70	100	45	500	5	900	37
		4	70	200	45	1000	5	1800	38
		6	70	300	45	1500	5	2700	39
		8	70	400	45	2000	5	3600	40

ประวัติผู้เขียน

นาย สุรัชย์ ศรีเลณัติ เกิดเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2506 ที่จังหวัดชัยภูมิ สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จากมหาวิทยาลัยขอนแก่น เมื่อปี พ.ศ. 2529 ปัจจุบันรับราชการในตำแหน่งวิศวกรโยธา สังกัดกองบำรุงกรมทางหลวง

