

การวิเคราะห์ระบบโครงการบำรุงดินที่มีระเบะห่างระหว่างด้วยน้ำ
ไม่เท่ากันของสถานีไฟฟ้าอยู่

นายวรวิทย์ กังสนุก



สถาบันวิทยบริการ
จพลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาชีวกรรมไฟฟ้า

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2540

ISBN 974-637-028-6

ติดต่อขอรับของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**UNEQUALLY SPACED GROUNDING GRID ANALYSIS
FOR ELECTRICAL POWER SUBSTATIONS**

Mr. Warawit Kangsarnut

สถาบันวิทยบริการ

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Engineering

Department of Electrical Engineering

Graduate School

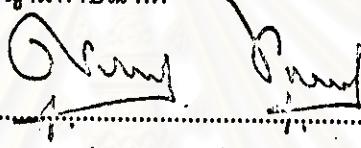
Chulalongkorn University

Academic Year 1997

ISBN 974-637-028-6

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การวิเคราะห์ระบบโครงสร้างการต่อสัมภินท์มีระบบห่างระหว่างตัวนำ
 ไม่เท่ากันของสถานีไฟฟ้าอย่าง
 โดย นายวรวิทย์ กังสนุน
 ภาควิชา วิศวกรรมไฟฟ้า
 อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ประเสริฐ พิทักษ์พัฒน์

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
 ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาบัณฑิต


 คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
 (ศาสตราจารย์ นายแพทย์ ศุภวัฒน์ ชุติวงศ์)

คณะกรรมการสอนวิทยานิพนธ์


 ประธานกรรมการ
 (ศาสตราจารย์ ดร. ธรรม นฤบดิน)


 อาจารย์ที่ปรึกษา
 (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ประเสริฐ พิทักษ์พัฒน์)


 กรรมการ
 (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. บัณฑิต เอื้ออากรณ์)

พิมพ์ดันฉบับทัศน์ย่อวิทยานิพนธ์ภาษาไทยในกรอบสีเขียวนี้เพียงแผ่นเดียว



วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ กล่าวถึงระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินของสถานีไฟฟ้าอย่าง ซึ่งแบ่งได้เป็น 2 ส่วน คือ ส่วนของความรู้ทางทฤษฎี และส่วนของซอฟต์แวร์ โดยในส่วนของทฤษฎีนั้นจะครอบคลุมถึงแพร่ความรู้พื้นฐานไปจนถึง การวิเคราะห์ และออกแบบระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินของสถานีไฟฟ้าอย่าง และในส่วนของซอฟต์แวร์นั้นได้พัฒนา เป็นโปรแกรมชื่อว่า "Substation Grounding Design Program (SGDP)" ด้วยภาษา Visual Basic เวอร์ชัน 4.0 เพื่อช่วย จัดการความต้องการแก่ผู้ใช้งานในการออกแบบระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินของสถานีไฟฟ้าอย่าง

ระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินที่พิจารณาในนี้ เป็นระบบโครงสร้างข่ายที่มีลักษณะเป็นสี่เหลี่ยมเพียงอย่างเดียว โดยไม่คำนึงถึงผลของแรงดัน ซึ่งในที่นี้จะพิจารณาใน 3 ลักษณะ คือ ระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่าง ตัวนำเท่ากัน ระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากัน และระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินที่มี ระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากันแบบล้ำด้านขวาผิด

จากการวิจัย โดยทดสอบออกแบบสถานีไฟฟ้าอย่าง 4 แห่ง ที่มีขนาด 72×107 ตารางเมตร 40×80 ตาราง เมตร 40×50 ตารางเมตร และ 16×33 ตารางเมตร พบร่วมกับระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่า กัน และระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากันแบบล้ำด้านขวาผิดสามารถป้องกันอันตรายที่ อาจเกิดขึ้นกับมนุษย์ สัตว์ และอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งภายใน และบริเวณใกล้เคียงสถานีไฟฟ้าอย่างได้ดีกว่า และใช้งานสะดวกตัว นำน้อยกว่าระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำเท่ากัน แต่ระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินที่มีระยะ ห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากันไม่สามารถออกแบบระบบโครงสร้างข่ายสำหรับสถานีไฟฟ้าอย่างที่มีขนาดเล็กได้ ดังนั้นจึง สามารถกล่าวได้ว่าระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากันจะเหมาะสมสำหรับสถานีไฟฟ้าอย่าง ขนาดใหญ่ ในขณะที่ระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากันแบบล้ำด้านขวาผิดจะเหมาะสม สำหรับสถานีไฟฟ้าอย่างขนาดกลาง และเล็ก

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา ...
สาขาวิชา ...
ปีการศึกษา ...

ลายมือชื่อนิติบุคคล ...
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ...
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาawan ...

##C815889 : MAJOR ELECTRICAL ENGINEERING

KEY WORD: UNEQUALLY SPACED / GROUNDING GRID / GEOMETRIC SEQUENCE /
STEP OF REDUCING FACTOR / MESH VOLTAGE / TOUCH VOLTAGE /
VOLTAGE DISTRIBUTION

WARAWIT KANGSAMUT : UNEQUALLY SPACED GROUNDING GRID
ANALYSIS FOR ELECTRICAL POWER SUBSTATIONS. THESIS
ADVISOR : ASST. PROF. PRASIT PITTAYAPAT. 148 pp.
ISBN 974-637-028-6.

This thesis describes a substation grounding grid, which comprises of two sections, i.e. the theoretical background study and software development. In the first section, the substance included the basic theory and the methods of design and analysis. For the other section, the software, Substation Grounding Design Program (SGDP) was written by Visual Basic version 4.0, to assist an electrical engineer in designing substation grounding grid.

The grounding grid considered are of rectangular shape, disregarding the effect of ground rod in this design. There are three methods that is studies, the equally spaced grounding grid, the unequally spaced grounding grid, and the unequally spaced grounding grid (geometric sequence).

The design examples in this thesis were carried out on four different size of substations, namely, 72mx107m, 40mx80m, 40mx50m, and 16mx33m. The results of the designs have shown that, the unequally spaced grounding grid and the unequally spaced grounding grid (geometric sequence), both gave less touch and step voltages and used less grounding conductors than the equally spaced grounding grid. But the small substations cannot be designed by the unequally spaced grounding grid method. It can be concluded that the unequally spaced grounding grid is suitable for large substation while the unequally spaced grounding grid (geometric sequence) is appropriate for medium and small substations.

สถาบันวิทยบริการ

ศูนย์ฝึกอบรมมหาวิทยาลัย

ภาควิชา ก่อสร้างไฟฟ้า

ลายมือชื่อนิสิต

สาขาวิชา ก่อสร้างไฟฟ้ากำลัง

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

ปีการศึกษา 2540

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จถูกต้องไปได้ด้วยความช่วยเหลืออย่างเด็ดขาดของผู้ช่วยศาสตราจารย์ ประศิทธิ์ พิภพพัฒน์ ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษา โดยได้ให้คำแนะนำ และข้อคิดเห็นต่างๆ ของการทำวิทยานิพนธ์มาด้วยคิดถูก รวมทั้งได้กรุณาตรวจสอบ และแก้ไขจนสำเร็จเรียบร้อย

นอกจากนี้ต้องขอบคุณคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ซึ่งประกอบด้วย ศาสตราจารย์ ดร. จรวย บุญญูบูล (ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์) ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นันทิด อึ้ง อากรณ์ (กรรมการสอบวิทยานิพนธ์) ที่ได้เสียสละเวลาตรวจสอบแก้ไข และให้คำแนะนำในการทำวิทยานิพนธ์จนสำเร็จถูกต้องด้วยดี

อนึ่ง เนื่องจากทุนการศึกษาในระดับปริญญามหาบัณฑิตทั้งหมดนี้ได้รับการสนับสนุนจากการทำงานในระหว่างการศึกษา ณ. บริษัท บางกอกโพลีอีสเตอร์ จำกัด จึงควรขอขอบคุณบริษัท บางกอกโพลีอีสเตอร์ จำกัด มาก ที่นี้ด้วยที่เลี้งเห็นความสำคัญต่อการศึกษาระดับสูงของนักศึกษา และให้โอกาสในการทำงาน ซึ่งจะเป็นการวางแผนที่สำคัญอันจะนำไปสู่การพัฒนาประเทศต่อไป

นอกจากนี้ผู้เขียนขอรับความยินดีจากบริษัท ไทร์ฟ์ จำกัด จำกัด จำกัด คุณชีรศักดิ์ ศุภิต และคุณโภนก บุตติศาնต์ จาก ABB Contracting Limited ผู้ให้ข้อมูลต่างๆ ในการศึกษา และวิจัยครั้งนี้

ท้ายนี้ ผู้เขียนขอรับความยินดีจากบริษัท ไทร์ฟ์ จำกัด จำกัด จำกัด คุณชีรศักดิ์ ศุภิต และคุณโภนก บุตติศาնต์ จาก ABB Contracting Limited ผู้ให้ข้อมูลต่างๆ ในการศึกษา และวิจัยครั้งนี้

สรวิษฐ์ กังสนุล

กรกฎาคม 2540



สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย	๙
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	๙
กิตติกรรมประกาศ	๙
สารบัญตาราง	๙
สารบัญภาพ	๙
บทที่	
1. บทนำทั่วไป	๑
1.1 ความเป็นมา และความสำคัญของปัญหา	๑
1.2 สภาพปัญหา และแนวทางแก้ไข	๓
1.3 วัตถุประสงค์ของวิทยานิพนธ์	๓
1.4 ขั้นตอน และวิธีดำเนินการ	๔
1.5 ขอบเขตของวิทยานิพนธ์	๖
1.6 เนื้อหาของวิทยานิพนธ์	๖
1.7 ประโยชน์ที่ได้รับจากการวิทยานิพนธ์	๖
2. ระบบโครงการฯ การต่อสัมภินของสถานีไฟฟ้าข้อมูล	๘
2.1 มาตรฐานการออกแบบระบบโครงการฯ การต่อสัมภิน	๘
ของสถานีไฟฟ้าข้อมูล	
2.2 ปัจจัยที่มีผลต่อระบบโครงการฯ การต่อสัมภินของสถานีไฟฟ้าข้อมูล	๙
2.2.1 คืน	๙
2.2.1.1 การวัดแบบ 3 ชุด	๑๑
2.2.1.2 การวัดแบบ 4 ชุด	๑๒
2.2.2 หินกรวด	๑๓
2.2.3 ความด้านท่านของร่างกายมนุษย์	๑๔
2.2.3.1 วงจรสัมมูลย์ของการเกิดอันตรายเนื่องจาก.....	๑๕
การสัมผัส	

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

2.2.3.2 วิธีการสมมูลข้อของการเกิดอันตรายเนื่องจาก	17
การก้าวเดิน	
2.2.4 กระแส และช่วงเวลาที่เกิดการผิดพร่อง	18
2.2.5 ศักดิ์ไฟฟ้าสัมผัสสูงสุด และศักดิ์ไฟฟ้าช่วงก้าวสูงสุด	21
ที่มนุษย์สามารถทนได้	
2.2.6 ความต้านทาน	22
2.2.7 GPR กระแส และความต้านทานของระบบโทรศัพท์	26
การต่อลงดินของสถานีไฟฟ้าข่าย	
2.2.8 ศักดิ์ไฟฟ้าเมช และศักดิ์ไฟฟ้าช่วงก้าว	29
2.3 การออกแบบระบบโทรศัพท์และการต่อลงดินของสถานีไฟฟ้าข่ายที่ดี	32
3. ระบบโทรศัพท์และการต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากัน	33
ของสถานีไฟฟ้าข่าย	
3.1 การคำนวณหาการกระจายแรงดันบนผิวดิน	33
3.2 การออกแบบระบบโทรศัพท์และการต่อลงดินที่มีระยะห่าง	38
ระหว่างตัวนำไม่เท่ากันของสถานีไฟฟ้าข่าย	
4. ระบบโทรศัพท์และการต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากัน	43
ของสถานีไฟฟ้าข่าย	
4.1 การคำนวณหาการกระจายแรงดันบนผิวดิน	44
4.2 การออกแบบระบบโทรศัพท์และการต่อลงดินที่มีระยะห่าง	51
ระหว่างตัวนำไม่เท่ากันของสถานีไฟฟ้าข่าย	
5. ระบบโทรศัพท์และการต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากัน	57
แบบจำลองเรขาคณิตของสถานีไฟฟ้าข่าย	
5.1 การคำนวณหาการกระจายแรงดันบนผิวดิน	57
5.2 การออกแบบระบบโทรศัพท์และการต่อลงดินที่มีระยะห่าง	61
ระหว่างตัวนำไม่เท่ากันแบบจำลองเรขาคณิตของสถานีไฟฟ้าข่าย	

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

6. โปรแกรมการออกแบบระบบโครง棠ข่ายการต่อสังคีนของสถานีไฟฟ้าย่อย	65
6.1 คำนำ	65
6.2 ภาพรวมของ Visual Basic	67
6.3 หลักการ โปรแกรมเชิงภาพของ Visual Basic	68
6.4 ลักษณะของโปรแกรม	69
6.4.1 โปรแกรมส่วนกลาง	70
6.4.1.1 ส่วนของเมนู	70
6.4.1.2 ส่วนรับข้อมูล และคำนวณพื้นฐาน	77
6.4.1.3 ส่วนเลือกวิธีการออกแบบ	79
6.4.2 โปรแกรมส่วนออกแบบระบบโครง棠ข่ายการต่อสังคีน	80
6.4.2.1 ส่วนออกแบบระบบโครง棠ข่ายการต่อสังคีน	80
ที่มีระบบท่ำงระหว่างตัวนำเท่ากัน	
6.4.2.2 ส่วนออกแบบระบบโครง棠ข่ายการต่อสังคีน	85
ที่มีระบบท่ำงระหว่างตัวนำไม่เท่ากัน	
6.4.2.3 ส่วนออกแบบระบบโครง棠ข่ายการต่อสังคีน	89
ที่มีระบบท่ำงระหว่างตัวนำไม่เท่ากัน	
แบบคำนวณภาคผิว	
7. พลกรออกแบบระบบโครง棠ข่ายการต่อสังคีนของสถานีไฟฟ้าย่อย	101
โดยใช้โปรแกรม SGDP และผลการวิเคราะห์	
7.1 ระบบโครง棠ข่ายการต่อสังคีนของสถานีไฟฟ้าย่อยที่ 1	102
7.1.1 พลกรออกแบบ	102
7.1.2 การวิเคราะห์ผลการออกแบบ	109
7.2 ระบบโครง棠ข่ายการต่อสังคีนของสถานีไฟฟ้าย่อยที่ 2	111
7.2.1 พลกรออกแบบ	111
7.2.2 การวิเคราะห์ผลการออกแบบ	117

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
7.3 ระบบโครงสร้างข้อมูลดิจินของสถานีไฟฟ้าข่ายที่ 3	119
7.3.1 ผลการออกแบบ	119
7.3.2 การวิเคราะห์ผลการออกแบบ	123
7.4 ระบบโครงสร้างข้อมูลดิจินของสถานีไฟฟ้าข่ายที่ 4	125
7.4.1 ผลการออกแบบ	125
7.4.2 การวิเคราะห์ผลการออกแบบ	129
7.5 สรุปผลการวิเคราะห์	131
8. สรุป แต่ละข้อเสนอแนะ	133
รายการอ้างอิง	136
ภาคผนวก ก. ลวดตัวนำการต่อสัมภาระ	139
ภาคผนวก ข. คู่มือการใช้โปรแกรม	141
ประวัติผู้เขียน	148

**สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 ค่าความด้านทานจ้ำเพาะของดิน	9
2.2 ค่าความด้านทานจ้ำเพาะของหินประเกทต่างๆ	14
2.3 ค่าความด้านทานของอวัยวะต่างๆ ของมนุษย์	15
2.4 ปริมาณกระแสที่เพศชาย และเพศหญิงสามารถกินได้	19
2.5 ปริมาณกระแสที่ทำให้เกิดปฏิกิริยาต่างๆ กับร่างกายมนุษย์	19
2.6 ค่าคงที่ของวัสดุประเกทต่างๆ ที่ใช้เป็น漉ดตัวนำ	22
2.7 ขนาด漉ดตัวนำที่เล็กที่สุดต่อหนึ่งหน่วยกระแส (cmils/A)	25
2.8 ค่าตัวประกอนการกัด (D_g)	27
4.1 ความสัมพันธ์ระหว่างค่าสัมประสิทธิ์ k และจำนวนช่องของตัวนำ (k)	50
7.1 เปรียบเทียบผลการออกแนวระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินของสถานีย่อยที่ 1	109
7.2 เปรียบเทียบผลการออกแนวระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินของสถานีย่อยที่ 2	117
7.3 เปรียบเทียบผลการออกแนวระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินของสถานีย่อยที่ 3	124
7.4 เปรียบเทียบผลการออกแนวระบบโครงสร้างข่ายการต่อลงดินของสถานีย่อยที่ 4	130

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญภาพ

รูปที่	หน้า
1.1 เกรเดียนที่เกิดขึ้นภายใน และบริเวณใกล้เคียงสถานีไฟฟ้าข่ายอย่าง	2
1.2 ลักษณะของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทั้ง 4 แบบ	3
2.1 ผลของความชื้น ชุพหกนิ กระแสไฟฟ้าภายในคืนที่มีต่อค่า	10
ความด้านทานจำเพาะของคืน	
2.2 วิธีการวัดค่าความด้านทานจำเพาะของคืนด้วยวิธีวัดแบบ 3 จุด	11
2.3 วิธีการวัดค่าความด้านทานจำเพาะของคืนด้วยวิธีวัดแบบ 4 จุด	12
2.4 การใช้หินกรวด	14
2.5 วงจรสมมูลย์ของการเกิดอันตรายเนื่องจาก การสัมผัส	16
2.6 วงจรสมมูลย์ของการเกิดอันตรายเนื่องจาก การก้าวเดิน	18
2.7 ขนาดที่เล็กที่สุดของ漉คตัวนำกับช่วงเวลาที่เกิดพิคพร่อง	25
2.8 ค่า G ของสาย Overhead Ground Wire	28
2.9 ค่า B ของสาย Overhead Ground Wire	29
3.1 ระยะห่างระหว่างจุดกึ่งกลางของเมฆบริเวณมุมของโครงต้าข่าย	34
การต่อลงคืนกับ漉คตัวนำที่วางบนานกัน และ漉คตัวนำแม่يون	
3.2 ภาพโครงต้าข่ายจากด้านบน	35
3.3 รูปเรขาคณิตสำหรับการพิจารณาความต่างศักย์ที่เกิดขึ้นในแนวอนของ	36
ระบบโครงต้าข่ายการต่อลงคืนที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำเท่ากัน	
3.4 รูปเรขาคณิตสำหรับการพิจารณาความต่างศักย์ที่เกิดขึ้นในแนวดึงของ	36
ระบบโครงต้าข่ายการต่อลงคืนที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำเท่ากัน	
3.5 แผนผังการออกแบบระบบโครงต้าข่ายการต่อลงคืนที่มีระยะห่าง	41
ระหว่างตัวนำเท่ากันของสถานีไฟฟ้าข่ายอย่าง	
4.1 รูปเรขาคณิตสำหรับการพิจารณาความต่างศักย์ที่เกิดขึ้นในแนวอนของ	44
ระบบโครงต้าข่ายการต่อลงคืนที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากัน	
4.2 รูปเรขาคณิตสำหรับการพิจารณาความต่างศักย์ที่เกิดขึ้นในแนวดึงของ	45
ระบบโครงต้าข่ายการต่อลงคืนที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากัน	

สารบัญภาพ (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.3	การกำหนดระยะเวลาห่างระหว่างตัวนำของระบบโปรแกรมฯ	48
	การต่อสัมภาระห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากัน	
4.4	ความสัมพันธ์ระหว่างเบอร์เรชันต์ระบบห่างของช่องย่อยกับลำดับที่	49
	ของช่องย่อย และจำนวนช่องตัวนำ	
4.5	ความสัมพันธ์ระหว่างค่าสัมประสิทธิ์ _๖ และจำนวนช่องของตัวนำ (k)	50
4.6	แผนผังการออกแบบระบบโปรแกรมฯ การต่อสัมภาระห่าง	55
	ระหว่างตัวนำไม่เท่ากันของสถานีไฟฟ้าย่อย	
5.1	การกำหนดระยะเวลาห่างระหว่างตัวนำของระบบโปรแกรมฯ การต่อสัมภาระห่าง	58
	ที่มีระบบห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากันแบบลำดับเรขาคณิต	
5.2	ระบบห่างระหว่างตัวนำของระบบโปรแกรมฯ การต่อสัมภาระห่าง	61
	ระหว่างตัวนำไม่เท่ากันแบบลำดับเรขาคณิต	
5.3	แผนผังการออกแบบระบบโปรแกรมฯ การต่อสัมภาระห่าง	63
	ระหว่างตัวนำไม่เท่ากันแบบลำดับเรขาคณิตของสถานีไฟฟ้าย่อย	
6.1	การเขียนโปรแกรมแบบธรรมชาติกับแบบ Even-Driven	69
6.2	Introductory Windows	71
6.3	เมนู	71
6.4	ข้อความเพื่อให้ผู้ใช้เลือกว่าต้องการจัดเก็บโครงงานเดิมหรือไม่	72
6.5	Open Control Box เมื่อผู้ใช้เลือก Open Option	73
6.6	Save Control Box เมื่อผู้ใช้เลือก Save Option	74
6.7	หน้าต่าง Print Setup	74
6.8	หน้าต่างให้ผู้ใช้เลือกผลการออกแบบที่ต้องการพิมพ์ลงมาทาง เครื่องพิมพ์	75
6.9	ข้อความเมื่อเลือก Exit Option	75
6.10	เครื่องคิดเลขเมื่อผู้ใช้เลือก Calculation Option	76
6.11	หน้าต่างรับข้อมูลพื้นฐานของโปรแกรมส่วนกลาง	78

สารบัญภาพ (ต่อ)

ข้อปที่	หน้า
6.12 หน้าต่างการคำนวณหาขนาดตัวนำที่เล็กที่สุด	78
6.13 หน้าต่างการคำนวณหาศักดิ์ไฟฟ้าสามผู้สูงสุด และศักดิ์ไฟฟ้าช่วงก้าวสูงสุดที่มนุษย์สามารถเดินได้ สำหรับมนุษย์ที่มีน้ำหนัก 50 และ 70 กิโลกรัม และค่า Admittance of Lader Network	79
6.14 หน้าต่างให้ผู้ใช้เลือกวิธีการออกแบบ	80
6.15 ข้อความเตือน หากผู้ใช้ไม่ได้เลือกวิธีการออกแบบ	80
6.16 หน้าต่างการกำหนดระยะห่างระหว่างตัวนำที่เท่ากัน และการคำนวณหาค่าความด้านทาน โครงตาก่อน	81
6.17 หน้าต่างการคำนวณหากระแสโครงตาก่อน และค่า GPR	81
6.18 ข้อความเตือนผู้ใช้ให้แก้ไขการออกแบบ	82
6.19 ข้อความยอมรับการออกแบบ	82
6.20 หน้าต่างแสดงผลการออกแบบระบบโครงตาก่อน การต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำเท่ากัน	83
6.21 หน้าต่างแสดงผลการออกแบบระบบโครงตาก่อน การต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำเท่ากัน	84
6.22 ระยะตามแนวยาวของการกระจายแรงดันบนผิวดิน	84
6.23 การกระจายแรงดันบนผิวดิน ณ. จุดต่างๆ เหนือสถานีไฟฟ้ายื่อยตาม แนวยาวของระบบโครงตาก่อน การต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำเท่ากัน	85
6.24 หน้าต่างการออกแบบระบบโครงตาก่อน การต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากัน	86
6.25 ข้อความแจ้งให้ผู้ใช้ทราบหากไม่สามารถออกแบบด้วยวิธีระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากันได้	86
6.26 หน้าต่างแสดงผลการออกแบบระบบโครงตาก่อน การต่อลงดินที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากัน	87

สารบัญภาพ (ต่อ)

รูปที่		หน้า
6.27	หน้าต่างแสดงผลการออกแบบระบบโครงสร้างข่ายการต่อส่งคืนที่มี ระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากัน	88
6.28	การจัดวางระบบโครงสร้างข่ายการต่อส่งคืนที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำ ไม่เท่ากัน	88
6.29	การกระจายแรงดันบนผิวดิน ณ. จุดต่างๆ เหนือสถานีไฟฟ้าข่ายตาม แนววางของระบบโครงสร้างข่ายการต่อส่งคืนที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำ ^{ไม่เท่ากัน}	89
6.30	หน้าต่างการออกแบบระบบโครงสร้างข่ายการต่อส่งคืนที่มีระยะห่าง ระหว่างตัวนำไม่เท่ากันแบบลำดับเรขาคณิต	90
6.31	หน้าต่างแสดงผลการออกแบบระบบโครงสร้างข่ายการต่อส่งคืนที่มี ระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากันแบบลำดับเรขาคณิต	91
6.32	หน้าต่างแสดงผลการออกแบบระบบโครงสร้างข่ายการต่อส่งคืนที่มี ระยะห่างระหว่างตัวนำไม่เท่ากันแบบลำดับเรขาคณิต	92
6.33	การจัดวางระบบโครงสร้างข่ายการต่อส่งคืนที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำ ^{ไม่เท่ากันแบบลำดับเรขาคณิต}	92
6.34	การกระจายแรงดันบนผิวดิน ณ. จุดต่างๆ เหนือสถานีไฟฟ้าข่ายตาม แนววางของระบบโครงสร้างข่ายการต่อส่งคืนที่มีระยะห่างระหว่างตัวนำ ^{ไม่เท่ากันแบบลำดับเรขาคณิต}	93
6.35	แผนผังโปรแกรมการออกแบบระบบโครงสร้างข่ายการต่อส่งคืนของ สถานีไฟฟ้าข่าย	94
7.1	ผลการออกแบบระบบโครงสร้างข่ายการต่อส่งคืนที่มีระยะห่างระหว่าง ตัวนำเท่ากันของสถานีไฟฟ้าข่ายที่ 1	103
7.2	ผลการออกแบบระบบโครงสร้างข่ายการต่อส่งคืนที่มีระยะห่างระหว่าง ตัวนำไม่เท่ากันของสถานีไฟฟ้าข่ายที่ 1	105

สารบัญภาพ (ต่อ)

ข้อที่		หน้า
7.3	ผลการออกแบบระบบ โครงการข่ายการต่อสัมภินท์มีระยะห่างระหว่าง ตัวนำไม่เท่ากันแบบคำดับเรขาคณิตของสถานีไฟฟ้าข่ายอยที่ 1	107
7.4	ผลการออกแบบระบบ โครงการข่ายการต่อสัมภินท์มีระยะห่างระหว่าง ตัวนำเท่ากันของสถานีไฟฟ้าข่ายอยที่ 2	111
7.5	ผลการออกแบบระบบ โครงการข่ายการต่อสัมภินท์มีระยะห่างระหว่าง ตัวนำไม่เท่ากันของสถานีไฟฟ้าข่ายอยที่ 2	113
7.6	ผลการออกแบบระบบ โครงการข่ายการต่อสัมภินท์มีระยะห่างระหว่าง ตัวนำไม่เท่ากันแบบคำดับเรขาคณิตของสถานีไฟฟ้าข่ายอยที่ 2	115
7.7	ผลการออกแบบระบบ โครงการข่ายการต่อสัมภินท์มีระยะห่างระหว่าง ตัวนำเท่ากันของสถานีไฟฟ้าข่ายอยที่ 3	119
7.8	ผลการออกแบบระบบ โครงการข่ายการต่อสัมภินท์มีระยะห่างระหว่าง ตัวนำไม่เท่ากันของสถานีไฟฟ้าข่ายอยที่ 3	121
7.9	ผลการออกแบบระบบ โครงการข่ายการต่อสัมภินท์มีระยะห่างระหว่าง ตัวนำไม่เท่ากันแบบคำดับเรขาคณิตของสถานีไฟฟ้าข่ายอยที่ 3	122
7.10	ผลการออกแบบระบบ โครงการข่ายการต่อสัมภินท์มีระยะห่างระหว่าง ตัวนำเท่ากันของสถานีไฟฟ้าข่ายอยที่ 4	125
7.11	ผลการออกแบบระบบ โครงการข่ายการต่อสัมภินท์มีระยะห่างระหว่าง ตัวนำไม่เท่ากันของสถานีไฟฟ้าข่ายอยที่ 4	127
7.12	ผลการออกแบบระบบ โครงการข่ายการต่อสัมภินท์มีระยะห่างระหว่าง ตัวนำไม่เท่ากันแบบคำดับเรขาคณิตของสถานีไฟฟ้าข่ายอยที่ 4	128