

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กรมการขนส่งทางบก. สถิติการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง. 2539 . (จัดสำเนา)

กรมการขนส่งทางบก. จำนวนรถแยกตามประเภทรถที่จดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2537. 2537 .

กรมตำรวจ. ศูนย์ข้อมูลสารสนเทศ. 2538 .

กองบังคับการตำรวจจราจร. กองกำกับการ 3. สถิติผลการจับกุมโดยการออกหนังสือคำสั่งของเจ้าพนักงาน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2530 - 2538 .

กิตติ เย็นสุดใจ. อุบัติเหตุกับความมั่นคงของชาติ. เอกสารวิจัยส่วนบุคคล. วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่น 29, 2530 .

กิตติพงศ์ พัฒนพงศ์ . พฤติกรรมเบี่ยงเบนของนักเรียนระดับชั้นมัธยมปลายในเขตกรุงเทพมหานคร : การวิเคราะห์เชิงปริมาณทางสังคมจิตวิทยา. วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมวิทยา มหาวิทยาลัย ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538 .

กุลวดี อรวัฒน์พันธ์. พฤติกรรมการเปิดรับข่าวสารเพื่อเสริมสร้างวินัยจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท บัณฑิต ภาควิชาการศึกษาสัมพันธ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537 .

โกวิท ภูพานิช. การบริหารงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร : ศึกษากรณีการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจเขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร, 2528 .

คณาจารย์ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา. คณะรัฐศาสตร์. สังคมและวัฒนธรรม.

กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538 .

งามพิศ สัตย์สงวน. การวิจัยทางมานุษยวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 4 .กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540 .

กรุงเทพมหานคร, 2540 .

งามพิศ สัตย์สงวน. หลักมานุษยวิทยาวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3 . กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์

ธรรมสภา, 2538 .

งามพิศ สัตย์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม(บรรณาธิการ). พิมพ์ครั้งที่

3. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

งามพิศ สัตย์สงวน. มานุษยวิทยากายภาพ : วิวัฒนาการทางกายภาพและวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3

กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทย : การคงอยู่และการเปลี่ยนแปลง. ในประมวลผล

งานวิจัยของการประชุมเสนอผลงานวิจัยเฉลิมฉลอง 80 ปี แห่งการสถาปนาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ณ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 15 - 17 ตุลาคม 2540 .

งามพิศ สัตย์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาในประเทศอเมริกาใต้. ในจุฬาวิจัย

ปีที่ 16 ฉบับที่ 4 เมษายน 2540 .

งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมความยากจน : สเต็มแห่งหนึ่งของกรุงเทพมหานคร. ในวัฒนธรรม

เมือง : ชุมชนเมืองและการเปลี่ยนแปลงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล. ศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2537 .

งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยอเมริกาและเวียดนาม. เอกสารประกอบการ

สัมมนา เรื่อง วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ จัดโดยฝ่ายวิจัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, และคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทย : ศึกษากรณีบ้านนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา.
 ในวัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ, สัมมนาทางวิชาการ จัดโดยฝ่ายวิจัยจุฬาลง
 กรณ์มหาวิทยาลัย, และคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

งามพิศ สัตย์สงวน. สัญญาสังคมอันตรายนักเรียนนักศึกษาแห่งยตัว. ใน สยามโพสต์,
 10 กุมภาพันธ์ 2539 .

งามพิศ สัตย์สงวน. วงจรรอบครัวของสังคมเพนกวินในสหรัฐอเมริกา. วารสารสังคมศาสตร์
 ปีที่ 16 ฉบับที่ 3, กรกฎาคม - กันยายน 2522 .

จ่านงค์ อติวัฒน์สิทธิ์. สังคมวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์
 มหาวิทยาลัย, 2532 .

ชยพงษ์ หาสุขหะ. บทบาทและพฤติกรรมของผู้รับจ้างรับจ้าง : ศึกษาจากความคิด
 เห็นของเจ้าหน้าที่สายตรวจประจำสถานีตำรวจนครบาล. วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคม
 ศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาอาชญาวิทยาและงานยุติธรรม มหาวิทยาลัยมหิดล, 2536 .

ไทยรัฐ (28 ธันวาคม 2539), หน้า 10

นวลปรางค์ ชมภูศรี. การนำเสนอโปรแกรมบูรณาการวางรศึกษากับวิชาสังคมศึกษาสำหรับ
 โรงเรียนมัธยมศึกษาตอนต้น. วิทยานิพนธ์ปริญญาครุศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชามัชฌ
 ศึกษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532 .

นัยนา เกิดวิชัย พ.ศ.ศ. ก้าวอธิบายเรียงมาตราพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522. พิมพ์ครั้งที่
 2. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์พิทักษ์อักษร, 2539 .

นิตยา วงษาเทียม. ความคิดเห็นของผู้ใช้รถเกี่ยวกับผลกระทบของการลงภาษีรถยนต์ที่มีต่อการ
 จราจรในเขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2534 .

นิติกรรมการขนส่งทางบก. พระราชบัญญัติจราจรทางบก. 2537 .

นิเทศ ดิฉนะกุล. "สถาบันสังคม". ในสังคมและวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538 .

ผู้เข้าฝึกอบรมหลักสูตร "นักวิจัยทางสังคมศาสตร์" รุ่นที่ 37. รายงานการวิจัย สภาพทางเศรษฐกิจ และสังคมของประชาชน ในและนอกนิคมสร้างตนเอง ศูนย์ศึกษาและฝึกอบรมการวิจัย ทางสังคมศาสตร์ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน. 2533 .

ยอดพล ชนาบริบูรณ์. ปัญหาการจราจร. สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย. 2537 .

วรรณนา พันธุ์สว่าง . พฤติกรรมของคนขับรถจักรยานยนต์รับจ้างกับปัญหาจราจรใน กรุงเทพมหานคร . วิทยานิพนธ์ปริญญาโท มหาวิทยาลัยมหาบัณฑิต ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

วิจิตร บุญยไทรระ. การศึกษาปัจจัยที่ผู้ขับขี่รถยนต์ชนแล้วหลบหนี. คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ. 2533 .

วิทยากร เชียงกุล. ภาพสะท้อนปัญหาการจราจร. วารสารเศรษฐกิจ, 2531 .

วิรุฬห์ พระภักดี . ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดของผู้ถูกคุมประพฤติและปัญหาการคุมประพฤติ ศึกษาเฉพาะกรณีศาลจังหวัดอุตรดิตถ์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท มหาวิทยาลัยมหาบัณฑิต ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537 .

ศราวดี พันธุ์ขาว. อาชญากรรมพื้นบ้าน : การฝ่าฝืนกฎหมายจราจร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท มหาวิทยาลัยมหาบัณฑิต สาขาอาชญาวิทยาและงานยุติธรรม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2522 .

ศักดิ์ชัย เทียนบุญมี. แท็กซี่มิเตอร์ปฏิเสธรับ-ส่ง เหตุและผลอยู่ที่ไหน. ไทยรัฐ (7 กุมภาพันธ์ 2539).

ศิริชัย พงษ์วิชัย. การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติด้วยคอมพิวเตอร์. พิมพ์ครั้งที่ 8. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

ศิริชัย พงษ์วิชัย. เอกสารประกอบการอบรม การใช้คอมพิวเตอร์ช่วยในการวิจัย. คู่มือการใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ สถาววิจัยแห่งชาติ, 2538 .

สนอง กฤติยาบาล. ปัญหาการจราจร. เอกสารบรรยายหลักสูตร ฝ่ายอำนวยการตำรวจ (เร่งรัด) ชุดที่ 1 (อัคต่านา). 2533 .

สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา : การสร้าง การประเมินค่า และการใช้ประโยชน์. กรุงเทพมหานคร : เจ้าพระยาการพิมพ์, 2534 .

สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา : เนื้อหาและแนวทางการใช้ประโยชน์เบื้องต้น. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538 .

สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีและกลยุทธ์การพัฒนาสังคม. กรุงเทพมหานคร : ม.ป.ท., 2539 .

สัญญา สัญญาวิวัฒน์. สังคมวิทยาปัญหาสังคม. กรุงเทพมหานคร : เจ้าพระยาการพิมพ์, 2539 .

สุพจน์ สิริโยธิน. ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร. เอกสารหลักสูตรวิจัยสารวัตรผู้บังคับการ รุ่นที่ 12 โรงเรียนสืบสวนกรมตำรวจ กรุงเทพมหานคร. 2520 .

สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ(เล่ม 1). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ธรรมนิติ, 2540 .

สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ(เล่ม 2). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ธรรมนิติ, 2540 .

สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ(เล่ม 3). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ธรรมนิติ, 2540 .

สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ(เล่ม 4). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ธรรมนิติ, 2540 .

สุพัตรา สุภาพ. ปัญหาสังคม. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2540 .

สุพัตรา สุภาพ. สังคมวิทยา. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2540 .

สุพัตรา สุภาพ. สังคมและวัฒนธรรม : ค่านิยม ครอบครัว ศาสนา ประเพณี. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2536 .

สุพัตรา สุภาพ. เรื่องสั้น วิญญาณไซเทค. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2538 .

สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 1). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541 .

สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 2). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541 .

สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 3). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541 .

สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 4). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541 .

สุพัตรา สุภาพ. พฤติกรรมและทัศนคติของผู้ใช้รถใช้ถนนต่อมาตรการการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541 .

สุรพล กาญจนะจิตรา. ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : กรมการพัฒนาชุมชน, กระทรวงมหาดไทย, 2534 .

สำนักนายกรัฐมนตรี. สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก[ศจร.]. 2536 .

สำนักนโยบายและแผนงานกรุงเทพมหานคร. สถิติกรุงเทพมหานครประจำปี 2537 .

สำนักนายกรัฐมนตรี. สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก[ศจร.]. คู่มืออาสาจราจร.
กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี, 2536 .

สิริอร วิชาวุธ. เทคนิคการปรับพฤติกรรมในองค์กร. 2529 (อัครานา) .

เสถียร วิชัยลักษณะและคณะ. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522. กรุงเทพมหานคร : โรง
พิมพ์นิติเวช, 2526 .

อมรรัตน์ วีระสัมฤทธิ์. ความรู้และความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาจราจรและมลพิษทางอากาศใน
กรุงเทพมหานครของนักศึกษา มหาวิทยาลัยรัตนโกสินทร์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขา
สาขาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2532 .

อรรถพร สุริยเลิศ, ว่าที่ ร้อยตำรวจเอก . พฤติกรรมคนขับรถแท็กซี่กับปัญหาจราจรใน
กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาสาขาวิชาและ
มานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

อรัญ สุวรรณบุปผา. หลักอาชญาวิทยา. พระนคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2518 .

อ้อมเคียน สดมณี. ความคิดเกี่ยวกับตัวตนและพฤติกรรมเบื้องต้นของเด็กวัยรุ่น. วิทยานิพนธ์
ปริญญาโท สาขาวิชาสาขาวิชาและมานุษยวิทยา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2522 .

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาพอังกฤ

- Babbie, Earl R. Sociology. California : Wadsworth Publishing Co., Inc., 1980 .
- Chittrakarn Bunchandranon. Analysis of Traffic Congestion Problem in Bangkok, Thailand.
London School of Economics and Political Science, 1996 .
- Hulme, David Sociology and Development : Theories, Policies and Practices. New York :
St. Martin ' s Press, 1990 .
- Macionis, John J. Sociology 3th ed. Englewood Cliffs. N.J. : Prentice Hall, 1991 .
- Merton, Robert K. and Nisbet, Robert. Contemporary Social Problems. New York : Harcourt
Brace Jovanovich, 1976 .
- Ngampit Satsanguan. Thai - American Interracial Marriages : A Study of Marital Adjustment
of Couples in the United States. (Unpublished thesis , Univerity of Kansas , 1982) .
- Ngampit Satsanguan. The Family Life Cycle of Plainville in Transition. (Unpublished Ph.D.
dissertation , Univerity of Missouri - Columbia , 1979) .
- Ngampit Satsanguan. Sexual Attitudes of Thai Student : A Cross - Cultural Study. (Univerity
of Missouri - Columbia , 1997) .
- Ngampit Satsanguan. Naca - A Model of Rural Development. (FAO , 1980) .
- Popenoe, David. Sociology. 8th ed. Englewood Cliffs. N.J. : Prentice Hall, 1991 .
- Robert V. Krejcie and Daryle W. Morgan. Determining Sample Size for Research Activities
Educational and Psychological Measurement (Autumn, 1970) .

Schaefer, Richard t. Sociology, 4th ed. New York : McGraw - Hill,1992 .

United States. National Safety Council. Traffic Safety. Chicago, 1990 .



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบสอบถาม

พฤติกรรมการจอร์บส่งผู้โดยสารของผู้ขับรถแท็กซี่ที่มีอิทธิพลต่อปัญหาการจราจร

คำชี้แจง แบบสอบถามนี้แบ่งออกเป็น 4 ส่วน

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัว
- ส่วนที่ 2 แบบวัดความรู้เรื่องกฎหมายจราจร
- ส่วนที่ 3 แบบวัดพฤติกรรมของผู้ขับรถแท็กซี่กับปัญหาจราจร
- ส่วนที่ 4 แบบแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจร

การตอบแบบสอบถาม โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ตรงช่องที่ท่านต้องการตอบมากที่สุด
เพียงข้อใดคำตอบเดียวเท่านั้น ส่วนคำถามที่ต้องการให้แสดงความเห็นโดยเสรี โปรดตอบตาม
ความคิดเห็น ความรู้สึกและความเป็นจริง

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. เพศ ชาย หญิง
2. ท่านมีอายุ 18 - 24 ปี 25 - 31 ปี 32 - 38 ปี 39 - 45 ปี 46 ปีขึ้นไป
3. สถานภาพการสมรสของท่าน โสด สมรส หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่
4. ระดับการศึกษาของท่าน ไม่ได้เรียน ประถมศึกษา มัธยมศึกษา
 อาชีวฯ, อนุปริญญา ปริญญาตรี
5. อาชีพหลักของท่านคือ
 ขับรถแท็กซี่ ค้าขาย รับจ้าง อื่น ๆ
6. อาชีพเสริมของท่านคือ
 เกษตรกรรม ค้าขาย รับจ้าง อื่น ๆ
7. ท่านมีรายได้เดือนละประมาณ ไม่เกิน 3,000 บาท 3,001 - 6,000 บาท
 6,001 - 9,000 บาท 9,001 - 12,000 บาท มากกว่า 12,000 บาท ขึ้นไป
8. ถ้าท่านสมรสแล้วภรรยาของท่านมีรายได้เดือนละประมาณเท่าใด
 ไม่เกิน 3,000 บาท 3,001 - 6,000 บาท 6,001 - 9,000 บาท
 9,001 - 12,000 บาท มากกว่า 12,000 บาท ขึ้นไป ไม่มีรายได้
9. ท่านมีรายจ่ายเดือนละประมาณ ไม่เกิน 3,000 บาท 3,001 - 6,000 บาท
 6,001 - 9,000 บาท 9,001 - 12,000 บาท มากกว่า 12,000 บาท ขึ้นไป
10. รายได้ที่ท่านได้รับในแต่ละเดือน พอใช้ ไม่พอใช้ มีเหลือเก็บบ้าง
11. ท่านมีภูมิลำเนาเดิมอยู่ที่ภาคใด กรุงเทพมหานคร ภาคกลาง ภาคเหนือ
 ภาคอีสาน ภาคใต้
12. ปัจจุบันท่านอาศัยอยู่ที่ บ้านเช่า บ้านของตนเอง อื่น ๆ
13. ระยะเวลาในการประกอบอาชีพ
 ต่ำกว่า 1 ปี 1 - 3 ปี 4 - 6 ปี มากกว่า 6 ปีขึ้นไป
14. ท่านได้รับใบขับขี่มาเป็นระยะเวลาที่ปี
 ต่ำกว่า 1 ปี 1 - 3 ปี 4 - 6 ปี มากกว่า 6 ปี
15. ท่านทำงานขับรถแท็กซี่เฉลี่ยวันละกี่ชั่วโมง
 8 ชั่วโมง หรือต่ำกว่า 9 - 16 ชั่วโมง มากกว่า 16 ชั่วโมงขึ้นไป

16. ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาท่านขับรถแท็กซี่แล้วประสบอุบัติเหตุหรือไม่ ถ้าเกิดกี่ครั้ง

ไม่เคย 1 - 5 ครั้ง 6 - 10 ครั้ง มากกว่า 10 ครั้ง

17. รถแท็กซี่ที่ท่านขับมีไมล์วัดระยะทางรวมทั้งสิ้นเท่าไร 100,000 กิโลเมตร หรือต่ำกว่า

100,001 - 500,000 กิโลเมตร มากกว่า 500,000 กิโลเมตรขึ้นไป

18. ท่านเคยถูกจับกุมกรณีที่ท่านทำผิดกฎจราจรเฉลี่ยกี่ครั้งต่อเดือน

ไม่เคย 1 - 3 ครั้ง 4 - 6 ครั้ง มากกว่า 6 ครั้ง



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ส่วนที่ 2 แบบวัดความรู้เรื่องกฎหมายจราจร

ข้อความ	ใช่	ไม่ใช่
1. สัญญาณไฟจราจรมี 3 สีได้แก่ สีแดง สีเหลือง สีเขียว		
2. การเปิดไฟกระพริบสีเหลืองเป็นวิธีป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุขณะที่จอดรถริมขอบทางในเวลาฉุกเฉิน		
3. การขับขีรถต้องขับขี่ในช่องทางขวา ยกเว้นมีสิ่งกีดขวาง แฉง รถคันอื่น หรือขับรดด้วยความเร็วกว่ารถในช่องเส้นทางขวา		
4. เครื่องหมายเส้นทับคู่สีเหลืองหมายถึงห้ามผ่าน		
5. เครื่องหมายจราจรประเภทรูปวงกลมเป็นเครื่องหมายบังคับการจราจร		
6. เครื่องหมายจราจรสีขาวสลัปลำ หมายถึง ห้ามจอดรถทุกชนิดเว้นแต่หยุดรับ - ส่งได้		
7. ในทางเดินรถที่มีป้าย "หยุด" หรือ "ให้ทาง" ทางเดินรถนั้นถือว่าเป็นทางเอก		
8. ผู้ขับขี่สามารถหยุดรถบริเวณหน้าผู้ไปรษณีย์		
9. ผู้ขับขี่ไม่สามารถหยุดรถบริเวณหน้าคับเพลิงได้		
10. กฎหมายจราจรกำหนดให้รถยนต์ใช้ความเร็วในเขตกรุงเทพฯ ไม่เกิน 70 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง		
11. เมื่อมาถึงบริเวณทางแยกร่วมหรือร่วมกัน ผู้ขับขี่ต้องให้รถในทางซ้ายไปก่อน		
12. ผู้ขับรถแท็กซี่ที่ไม่ใช่เข็มขัดนิรภัยถือว่ามีความผิด		
13. บนถนนที่มีมากกว่า 2 ช่องทาง ทางซ้ายสุดให้สำหรับรถที่วิ่งเร็วมากเท่านั้น		
14. การที่จะเลี้ยวขวา หรือซ้าย จะต้องให้สัญญาณก่อนถึงทางเลี้ยวเป็นระยะทาง 100 เมตร		
15. ผู้ขับรถแท็กซี่สามารถจอดรถรับ - ส่งผู้โดยสารบนสะพานได้		

ส่วนที่ 8 แบบวัดพฤติกรรมของผู้ขับรถแท็กซี่กับใบอนุญาต

ในระยะเวลา 1 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่เดือน กรกฎาคม 2539 - กรกฎาคม 2540 ท่านเคย
ประพฤติปฏิบัติดังต่อไปนี้หรือไม่ ในขณะที่ท่านขับรถแท็กซี่

ข้อความ	น้อย	บ่อย	บ่อยมาก
1. ไม่แสดงเครื่องหมาย หรือสัญญาณไฟเมื่อต้องการจอดรอ			
2. จอดรอรับ - ส่ง ผู้โดยสารในที่ห้ามจอดหากใช้เวลานาน			
3. จอดรอรับ - ส่งผู้โดยสาร โดยไม่ดูเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง			
4. จอดรอรับ - ส่ง ผู้โดยสารตามป้ายรถเมล์			
5. จอดรอรับ - ส่ง ผู้โดยสารในที่ห้ามจอดหากมีรถไม่มาก			
6. จอดรอรับ - ส่ง ผู้โดยสารบนทางเท้า			
7. จอดรอรับ - ส่งผู้โดยสารบนสะพาน หรืออุโมงค์			
8. จอดรอรับ - ส่ง ผู้โดยสารในทางร่วมแยก			
9. จอดรอรับ - ส่ง ผู้โดยสารในเขตปลอดภัย			
10. จอดรอรับ - ส่ง ผู้โดยสารตรงปากทางเข้าออกอาคาร			

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ส่วนที่ 4 แบบแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหารถ

1. ท่านมีความคิดเห็นว่าการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่ในเรื่องการจอดรถ เป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรในปัจจุบันใช่หรือไม่

- ใช่ เพราะ _____

- ไม่ใช่ เพราะสาเหตุหลัก คือ _____

2. ท่านคิดว่าการกวดขันในเรื่องการจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร จะช่วยแก้ไขปัญหารถจราจรได้หรือไม่

- ได้ เพราะ _____

- ไม่ได้ เพราะ _____

3. ท่านคิดว่า การแก้ไขปัญหารถจราจรในกรุงเทพมหานคร ควรใช้วิธีใดมากที่สุด โดยเรียงตามลำดับความสำคัญตั้งแต่ 1 - 5

- สร้างถนนหรือทางด่วนให้เพิ่มมากขึ้น
- กวดขันและจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- ควบคุมปริมาณรถ
- ปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งสาธารณะให้เพียงพอ และมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น
- มีการจัดวางผังเมืองให้เป็นระบบมากยิ่งขึ้น
- อื่น ๆ



ประวัติ

ร้อยตำรวจโท วสันต์ วณิชพิสิฐพันธ์ เกิดเมื่อวันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2514 ที่จังหวัด
สุโขทัย จบการศึกษาคณะวุฒิปริญญาตรีรัฐประศาสนศาสตรบัณฑิต “ร.บ. (ตร.)” จากโรงเรียน
นายร้อยตำรวจ เมื่อปี พ.ศ. 2538 เริ่มต้นศึกษาในระดับบัณฑิตศึกษาสาขาสังคมวิทยา คณะรัฐ
ศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในปี 2538 และสำเร็จการศึกษาในปี 2540 ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง
รองสารวัตรสืบสวน สก.อ. เมืองสุโขทัย



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย