

**ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการจ้อครับ - ส่ง ผู้โดยสารถของผู้ขับจักรยานยนต์ที่ก่อให้เกิดปัญหา
จราจรในเขตกรุงเทพมหานคร**



ร้อยตำรวจโท วสันต์ วนิชพิธิฐพันธ์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาคณะศึกษาศาสตร์ปริญญาศึกษามหาบัณฑิต

ศึกษาศาสตร์ สาขาวิชาศึกษาศาสตร์และมานุษยวิทยา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2540

ISBN 974 - 638 - 194 - 6

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

26 ส.ค. 2546

I 182 53 14 3

**FACTORS AFFECTING BEHAVIORS OF TAXI DRIVERS IN STOPPING AND
PICKING UP PASSENGERS THAT CAUSED TRAFFIC PROBLEMS IN
BANGKOK METROPOLIS**

POLL.T.WASAN WANICHPISITPAN

**A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Art in Sociology**

Department of Sociology and Anthropology

Graduate School

Chulalongkorn University

Academic Year 1997

ISBN 974 - 638 - 194 - 6

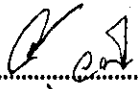

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

วสันต์ วณิชพิสิฐพันธ์, ร้อยคำรองโท : ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสารของผู้ขับรถแท็กซี่ที่ก่อให้เกิดปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร (FACTORS AFFECTING BEHAVIORS OF TAXI DRIVERS IN STOPPING AND PICKING UP PASSENGERS THAT CAUSED TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS) อ.ที่ปรึกษา ศศ.ดร.นิเทศ ดิฉนนะกุล, 244 หน้า. ISBN 974 - 638 - 194 - 6

การวิจัยเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรม และปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสารของผู้ขับรถแท็กซี่ที่ฝ่าฝืนกฎจราจร เพื่อค้นหาข้อมูลที่เป็นประโยชน์ ในการหาแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร โดยศึกษาเฉพาะผู้ขับรถแท็กซี่ในบริษัทพระราม 9 ทรานสปอร์ต จำกัด โดยใช้เครื่องมือคือ 1. แบบสอบถาม จำนวน 335 ชุด 2. การสัมภาษณ์แบบเจาะลึกผู้ขับรถแท็กซี่ 20 คน 3. สังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนร่วม บริเวณ แยกหัวลำโพง แยกมหานคร และแยกสามย่าน

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า รายได้ ระยะเวลาการขับรถเฉลี่ยต่อวัน ประสิทธิภาพการประอบอุบัติเหตุทางการจราจร และสภาพการใช้งานของรถ ไม่มีผลต่อพฤติกรรมการจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจร และพบว่า 1.ผู้ที่มีอายุน้อยจะมีพฤติกรรมการจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่า ผู้ที่มีอายุมาก 2.ผู้ที่มีระดับการศึกษาน้อยจะมีพฤติกรรมการจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่า ผู้ที่มีการศึกษามากกว่า 3.ผู้ที่ไม่มีความรู้เรื่องกฎจราจรจะมีพฤติกรรมการจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่า ผู้ที่มีความรู้เรื่องกฎจราจร 4.ผู้ที่มีประสิทธิภาพการขับรตน้อยจะมีพฤติกรรมการจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่า ผู้ที่มีประสิทธิภาพการขับรตสูง 5.ผู้ที่เคยได้รับการลงโทษจากการฝ่าฝืนกฎจราจรมีพฤติกรรมการจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่า ผู้ที่เคยได้รับการลงโทษจากการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่า

ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
สาขาวิชา สังคมวิทยา
ปีการศึกษา 2540

ลายมือชื่อนิสิต ส.ก.น. 
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา 
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

C830604 MAJOR SOCIOLOGY

KEY WORD:

BEHAVIOR THAT VIOLATED TRAFFIC LAWS / TAXI DRIVERS / BANGKOK METROPOLIS / THE DEVIATION OF BEHAVIOR

WASAN WANICHPISITPAN, POL.LT. : FACTORS AFFECTING BEHAVIORS OF TAXI DRIVERS IN STOPPING AND PICKING UP PASSENGERS THAT CAUSED TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK. THESIS ADVISOR : ASSIST. PROF. NITHET TINNAKUL, Ph.D. 244 pp. ISBN 974 - 638 - 194 - 6

The objective of this research was to study behaviors and factors affecting traffic violation of taxi drivers in Bangkok Metropolis, The empirical data of which were from 1. 335 sets of questionnaire 2. Indept interview with 20 taxi drivers 3. Non - participation observation of Hualamphong intersection, Mahanakhon intersection and Samyan intersection.

The hypothesis testing was as follow : Incomes, the average driving hours per day, experience in traffic accident and working condition of the vehical do not affect to the drivers' s parking habit for the passengers who violated the traffic laws. But follow ones were confirmed : 1. The youngers violated the law more than the older ones. 2. The less educated drivers violated the law more than the more educated oned. 3. The taxi drivers whose knew less traffic laws violated the law more than those who had better knowledge ones. 4. The drivers whose less driving experience violated the law more than those who had more experience 5. The drivers who had less penalties in traffic law violation violated the law more than those who had more. The study conclude with useful academic and practical recommendations.

ภาควิชา..... สังคมวิทยาและมานุษยวิทยาลายมือชื่อนิสิต.....
สาขาวิชา..... สังคมวิทยาลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....
ปีการศึกษา..... 2540ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความอนุเคราะห์จากบุคคลหลายฝ่ายด้วยกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเทศ ดินณะกุล อาจารย์ที่ปรึกษา ที่ได้เสียสละเวลาอันมีค่า ให้ความกรุณาในการให้คำแนะนำ และข้อคิดเห็นทุกด้านในการวิจัย จึงขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

นอกจากนี้ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ สุพัศตรา สุภาพ อดีตหัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และรองศาสตราจารย์ ดร.งามพิศ สัตย์สงวน หัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ที่ได้เสียสละเวลาอันมีค่าในการให้คำปรึกษาแนะนำในทุก ๆ ด้าน ในการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

ขอขอบพระคุณ นางสาวสุมาดา พาพานิช และร.ต.ท.วรัญญู กุดคิดถ ที่ได้ช่วยเหลือในทุก ๆ ด้านมาโดยตลอดจนผู้วิจัยสามารถสำเร็จการศึกษาได้ รวมทั้งผู้มีพระคุณคนอื่น ๆ ที่มีได้กล่าวนามมาในที่นี้

ท้ายนี้ผู้วิจัยใคร่ขอกราบขอบพระคุณ บิดา มารดา ซึ่งสนับสนุนผู้วิจัยในทุก ๆ ด้าน และให้กำลังใจแก่ผู้วิจัยเสมอมาจนสำเร็จการศึกษา

ร.ต.ท.วสันต์ วนิชพิสิฐพันธ์

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ซ
สารบัญแผนภูมิ	ฅ
สารบัญไคอะแกรม	ญ
สารบัญภาพ	ฉ
สารบัญแผนที่	ฉ
บทที่	
1 บทนำ	1
ปัญหาการวิจัยและความสำคัญของปัญหาการวิจัย	1
วัตถุประสงค์การวิจัย	8
ขอบเขตการวิจัย	8
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการวิจัย	8
2 ทฤษฎีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง	9
แนวคิดต่อปัญหาจราจร	9
แนวคิดพฤติกรรม	10
ทฤษฎีการจัดเขตทางสังคม	10
ทฤษฎีไร้ระเบียบ และพฤติกรรมเบี่ยงเบน	11
ทฤษฎีการกระทำทางสังคม	13
ทฤษฎีช่วงชั้นทางสังคม	17
แนวคิดเรื่องความรู้	18
งานวิจัยและเอกสารที่เกี่ยวข้อง	20
กรอบแนวความคิดในการวิจัย	41
ตัวแปร	41

สารบัญ (ต่อ)

บทที่

สมมติฐาน	42
นิยามศัพท์	42
นิยามศัพท์ปฏิบัติการ	44
คำอธิบายสมมติฐาน	46
3 วิธีดำเนินการวิจัย	52
ระเบียบวิธีวิจัย	52
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	53
การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	55
การวิเคราะห์ข้อมูลและประมวลผลข้อมูล	56
สถิติที่ใช้	57
4 การวิเคราะห์ข้อมูล	58
ตอนที่ 1 ข้อมูลจากแบบสอบถาม.....	58
ตอนที่ 2 ข้อมูลจากการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก	114
ตอนที่ 3 ข้อมูลจากการสังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนร่วม	166
5 อภิปรายผลการวิจัย	207
6 สรุปและข้อเสนอแนะ	215
สรุปผลการวิจัย	215
ปัญหาที่เกิดจากการวิจัย	225
ข้อเสนอแนะ.....	226
รายการอ้างอิง	228
ภาคผนวก	237
แบบสอบถาม	238
ประวัติผู้วิจัย	244

สารบัญญัตินี้

	หน้า
ตารางที่ 1.1 สถิติผลการจับกุมโดยการออกหนังสือคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร ตั้งแต่ปี พ.ศ.2535 - 2540.....	3
ตารางที่ 2.1 แสดงวงเงินลงทุนในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 ของหน่วยงานรัฐ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร	22
ตารางที่ 2.2 แสดงสัดส่วนการลงทุนโครงการแก้ไขปัญหาจราจรใน กรุงเทพมหานครในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ฉบับที่ 7 พ.ศ. 2535 - 2539).....	22
ตารางที่ 2.3 สถิติการจดทะเบียนรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ในเดือนมกราคม - พฤศจิกายน ปี 2539	25
ตารางที่ 2.4 โครงการจัดทำที่จอดรถแท็กซี่ จัดทำโดยกรุงเทพมหานครบริเวณที่มี ความเหมาะสมในการจัดทำที่สำหรับรถแท็กซี่ หอได้รับ - ส่งผู้โดยสาร (โครงการระยะที่ 1 ๓2 ๓3 และ 5) เปิดใช้งานแล้ว 77 แห่ง อยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำ 51 แห่ง ชกเลิก 2 แห่ง	26
ตารางที่ 4.1 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ.....	58
ตารางที่ 4.2 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกอายุ	59
ตารางที่ 4.3 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพสมรส.....	61
ตารางที่ 4.4 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา.....	62
ตารางที่ 4.5 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพ.....	63
ตารางที่ 4.6 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพเสริม.....	64
ตารางที่ 4.7 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้	66
ตารางที่ 4.8 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ของคู่สมรส.....	67
ตารางที่ 4.9 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายจ่าย	69
ตารางที่ 4.10 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความเพียงพอ ของรายได้.....	70
ตารางที่ 4.11 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามภูมิถิ่นกำเนิด.....	71
ตารางที่ 4.12 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามที่อยู่ปัจจุบัน	72

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.13 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาประกอบอาชีพ.....	73
ตารางที่ 4.14 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาที่ได้รับใบขับขี่	74
ตารางที่ 4.15 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาทำงาน.....	76
ตารางที่ 4.16 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการประสบอุบัติเหตุ	77
ตารางที่ 4.17 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะทางการใช้งานของรถ	78
ตารางที่ 4.18 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประสบการณ์ทำผิดกฎจราจร	80
ตารางที่ 4.19 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามคะแนนความรู้เรื่องกฎจราจร.....	81
ตารางที่ 4.20 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความรู้เรื่องกฎจราจร	82
ตารางที่ 4.21 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามลำดับการฝ่าฝืนกฎจราจรเรื่องการจอดร๊ပ် - ส่งผู้โดยสาร	85
ตารางที่ 4.22 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจรเรื่องจอดร๊ပ် - ส่งผู้โดยสาร.....	86
ตารางที่ 4.23 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการฝ่าฝืนกฎจราจรเรื่องจอดร๊ပ် - ส่งผู้โดยสาร	87
ตารางที่ 4.24 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามทัศนคติเกี่ยวกับสาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาจราจร	89
ตารางที่ 4.25 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามทัศนคติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจร.....	91

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.26 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการจัดลำดับ การแก้ไขปัญหาราจรในเขตกรุงเทพมหานคร	94
ตารางที่ 4.27 การจัดลำดับตามน้ำหนักคะแนน จำแนกตามมาตรการการแก้ไข ปัญหาราจร	96
ตารางที่ 4.28 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มอายุ	97
ตารางที่ 4.29 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มระดับการศึกษา	98
ตารางที่ 4.30 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มรายได้.....	99
ตารางที่ 4.31 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มความรู้เรื่องกฎจราจร	100
ตารางที่ 4.32 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มประสบการณ์ การขับรถ	101
ตารางที่ 4.33 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มตามระยะเวลาขับรถ เฉลี่ยต่อวัน.....	102
ตารางที่ 4.34 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มประสบการณ์การได้รับ การลงโทษจากการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	103
ตารางที่ 4.35 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มการประสบอุบัติเหตุทาง การจราจร	104
ตารางที่ 4.36 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มตามสภาพการใช้งาน ของรถ.....	105
ตารางที่ 4.37 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน (Independent - Samples T Test) ของอายุผู้ขับแท็กซี่ที่มีต่อ พฤติกรรมจราจร รับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจร	106
ตารางที่ 4.38 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน(Independent - Samples T Test) ของระดับการศึกษาของ ผู้ขับแท็กซี่ที่มีต่อพฤติกรรมจราจร รับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจร	107

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.39 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน (Independent - Samples T Test) ของรายได้ของผู้ขับแท็กซี่ ที่มีต่อพฤติกรรมจราจร รับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจร	108
ตารางที่ 4.40 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน (Independent - Samples T Test) ของความรู้เรื่องกฎจราจรของ ผู้ขับแท็กซี่ที่มีต่อพฤติกรรมจราจร รับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจร	108
ตารางที่ 4.41 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน (Independent - Samples T Test) ของประสิทธิภาพการขับรถของ ผู้ขับแท็กซี่ที่มีต่อพฤติกรรมจราจร รับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจร	109
ตารางที่ 4.42 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน (Independent - Samples T Test) ของเวลาขับรถเฉลี่ยต่อวันผู้ขับ แท็กซี่ที่มีต่อพฤติกรรมจราจร รับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจร	110
ตารางที่ 4.43 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน (Independent - Samples T Test) ของประสิทธิภาพการฝ่าฝืนกฎจราจร ผู้ขับแท็กซี่ที่มีต่อพฤติกรรมจราจร รับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจร	111
ตารางที่ 4.44 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน (Independent - Samples T Test) ของประสิทธิภาพการประต อบติเหตุของผู้ขับแท็กซี่ที่มีต่อพฤติกรรมจราจร รับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ ฝ่าฝืนกฎจราจร	112
ตารางที่ 4.45 ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระ ต่อกัน (Independent - Samples T Test) ของการใช้งานของรถของผู้ขับ แท็กซี่ที่มีต่อพฤติกรรมจราจร รับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ฝ่าฝืนกฎจราจร	113
ตารางที่ 5.1 แสดงสมมติฐานที่ยอมรับ และสมมติฐานที่ปฏิเสธ	208

สารบัญแผนภูมิ

	หน้า
แผนภูมิที่ 4.1 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ	59
แผนภูมิที่ 4.2 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกอายุ	60
แผนภูมิที่ 4.3 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพสมรส	61
แผนภูมิที่ 4.4 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา	63
แผนภูมิที่ 4.5 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพ	64
แผนภูมิที่ 4.6 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพเสริม	65
แผนภูมิที่ 4.7 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้	66
แผนภูมิที่ 4.8 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ของผู้สมรส	68
แผนภูมิที่ 4.9 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายจ่าย.....	69
แผนภูมิที่ 4.10 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความเพียงพอ ของรายได้.....	70
แผนภูมิที่ 4.11 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามภูมิถิ่นอาศัย	71
แผนภูมิที่ 4.12 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามที่อยู่ปัจจุบัน	72
แผนภูมิที่ 4.13 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลา ประกอบอาชีพ	73
แผนภูมิที่ 4.14 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาที่ ได้รับใบขับขี่	75
แผนภูมิที่ 4.15 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาทำงาน	76
แผนภูมิที่ 4.16 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการประสบ อุบัติเหตุ	77
แผนภูมิที่ 4.17 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะทางการใช้ งานของรถ.....	79
แผนภูมิที่ 4.18 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประสบการณ์ ทำผิดกฎจราจร	80
แผนภูมิที่ 4.19 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามคะแนนความรู้ เรื่องกฎจราจร.....	82

สารบัญแผนภูมิ (ต่อ)

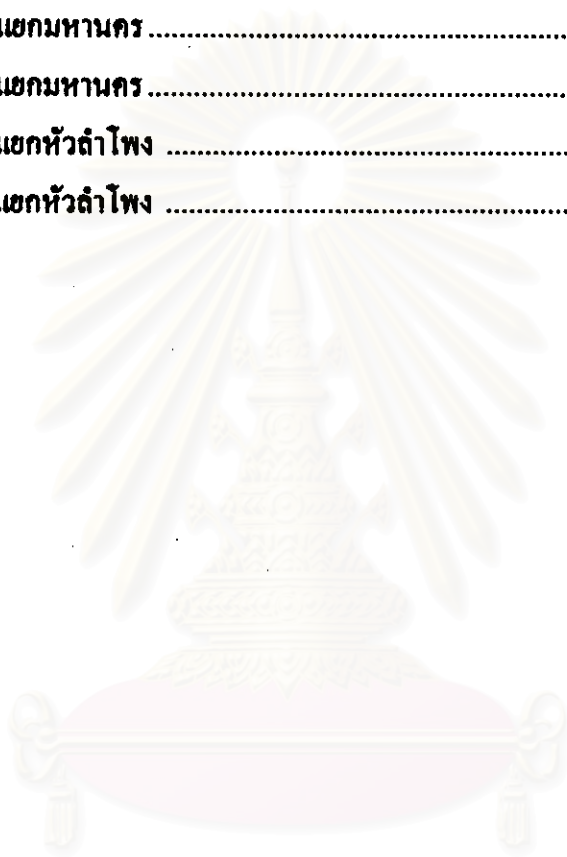
	หน้า
แผนภูมิที่ 4.20 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความรู้เรื่อง กฎจราจร	83
แผนภูมิที่ 4.21 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามคะแนนการ ฝ่าฝืนกฎจราจรเรื่องจอดรถรับ - ส่งผู้โดยสาร.....	87
แผนภูมิที่ 4.22 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการฝ่าฝืน กฎจราจรเรื่องจอดรถรับ - ส่งผู้โดยสาร	88
แผนภูมิที่ 4.23 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามทัศนคติเกี่ยวกับ สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาจราจร	89
แผนภูมิที่ 4.24 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามทัศนคติเกี่ยวกับ การแก้ไขปัญหาจราจร.....	91
แผนภูมิที่ 4.25 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มอายุ	97
แผนภูมิที่ 4.26 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มระดับการศึกษา	98
แผนภูมิที่ 4.27 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มรายได้	99
แผนภูมิที่ 4.28 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มความรู้เรื่องกฎจราจร100	
แผนภูมิที่ 4.29 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มประเภทการ การขับรถ	101
แผนภูมิที่ 4.30 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มตามระยะเวลาขับ รถเฉลี่ยต่อวัน	102
แผนภูมิที่ 4.31 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มประเภทการ การได้รับการลงโทษจากการฝ่าฝืนกฎจราจร	103
แผนภูมิที่ 4.32 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มการประสบ อุบัติเหตุทางการจราจร	104
แผนภูมิที่ 4.33 แสดงจำนวนและร้อยละจำแนกตามการแบ่งกลุ่มตามสภาพการใช้งาน ของรถ	105

สารบัญไคอะแกรม

	หน้า
ไคอะแกรมที่ 4.1 แสดงเครือข่ายคิของนายสุน	116
ไคอะแกรมที่ 4.2 แสดงเครือข่ายคิของนายทองสุข.....	122
ไคอะแกรมที่ 4.3 แสดงเครือข่ายคิของนายชชาติ	126
ไคอะแกรมที่ 4.4 แสดงเครือข่ายคิของนายสมพงษ์	131
ไคอะแกรมที่ 4.5 แสดงเครือข่ายคิของนายเคต	135
ไคอะแกรมที่ 4.6 แสดงเครือข่ายคิของนายพิมพ์	139
ไคอะแกรมที่ 4.7 แสดงเครือข่ายคิของนายสมบูรณ์	144
ไคอะแกรมที่ 4.8 แสดงเครือข่ายคิของนายวัลย์	150
ไคอะแกรมที่ 4.9 แสดงเครือข่ายคิของนายสุภาพ.....	155
ไคอะแกรมที่ 4.10 แสดงเครือข่ายคิของนายใส	161
ไคอะแกรมที่ 4.11 แสดงเครือข่ายคิของค.ค.ขาว	181
ไคอะแกรมที่ 4.12 แสดงเครือข่ายคิของค.ค.ตุ.....	188
ไคอะแกรมที่ 4.13 แสดงเครือข่ายคิของส.ค.อ.ไก่	192
ไคอะแกรมที่ 4.14 แสดงเครือข่ายคิของส.ค.ค.เขียว.....	196
ไคอะแกรมที่ 4.15 แสดงเครือข่ายคิของส.ค.อ.วสันต์.....	200
ไคอะแกรมที่ 4.16 แสดงเครือข่ายคิของค.ค.หนู	204

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 4.1 การจรรजरแษกสามย่าน	169
ภาพที่ 4.2 การจรรजरแษกสามย่าน	170
ภาพที่ 4.3 การจรรजरแษกมหนานคร	173
ภาพที่ 4.4 การจรรजरแษกมหนานคร	175
ภาพที่ 4.5 การจรรजरแษกหัวตำโพง	178
ภาพที่ 4.6 การจรรजरแษกหัวตำโพง	179



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญแนบที่

	หน้า
ตอนที่ 4.1 การจราจรแยกสามย่าน	171
ตอนที่ 4.2 การจราจรแยกมหานคร	176
ตอนที่ 4.3 การจราจรแยกหัวลำโพง.....	181



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย