

ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์รับจ้าง  
ในเขตกรุงเทพมหานคร



ว่าที่ พันตำรวจตรี ชัยรพ จุณณวัฒน์

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาศึกษามหาบัณฑิต  
สาขาวิชาสังคมวิทยา ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา  
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
ปีการศึกษา 2540

ISBN 974 - 638 - 232 - 2

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

26 ส.ค. 2546

119236209

**FACTORS EFFECTING TRAFFIC LAWS VIOLATION BEHAVIORS OF  
HIRED-MOTORCYCLES DRIVERS IN BANGKOK METROPOLIS**



**Police Major Chairop Choonawat**

**A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Art in Sociology  
Department of Sociology and Anthropology**

**Graduate School**

**Chulalongkorn University**

**Academic Year 1997**

**ISBN 974 - 638 - 232 - 2**



พิมพ์จำหน่ายทางกัณฑ์วิทยานิพนธ์ภายในนครบาลสี่เดือนนี้เพียงเล่มเดียว

ชัชพร ภูณณวัฒน์, ว่าที่ พันตำรวจตรี : ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (FACTORS EFFECTING TRAFFIC LAWS VIOLATION BEHAVIORS OF HIRED-MOTORCYCLES DRIVERS IN BANGKOK METROPOLIS) อ. ที่ปรึกษา : รศ. ดร. งามพิศ ตัดยัสวงน, อ. ที่ปรึกษาร่วม : รศ. ดร. ศัญญา ศัญญาวิวัฒน์, 275 หน้า. ISBN 974-638-232-2

การศึกษาเรื่อง " ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร " ในครั้งนี้ มุ่งศึกษาถึงพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร และปัจจัยบางประการที่มีผลต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง เพื่อค้นหาข้อมูลที่เป็นประโยชน์เพื่อใช้เป็นแนวทางในการเสนอแนะการแก้ไขปัญหารถจราจรในกรุงเทพมหานคร โดยจะศึกษาเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร ผู้วิจัยใช้เครื่องมือในการศึกษา คือ 1. ใช้แบบสอบถาม จำนวน 300 ชุด 2. การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก จำนวน 10 คน 3. การสังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนร่วม โดยศึกษาสภาพการจราจรบริเวณ แยกหลานหลวง แยกผ่านฟ้า และวงเวียนอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย การสำรวจนี้ใช้เครื่องมือการทดสอบทางสังคมศาสตร์ (SPSS) และใช้การทดสอบทางสถิติแบบ T - test ผลการศึกษาพบว่า พฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง อยู่ในระดับที่มีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อย และผลการทดสอบสมมติฐานที่ได้รับการยืนยัน ปรากฏดังนี้

1. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเพศหญิง จะมีการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อยกว่าเพศชาย
2. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่มีอายุน้อย จะมีการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อยกว่าผู้ที่มีอายุมาก
3. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่มีระดับการศึกษาสูง จะมีการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อยกว่าผู้ที่มีระดับการศึกษาต่ำ
4. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่สมรสแล้ว จะมีการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อยกว่าผู้ที่เป็นโสด
5. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่มีระยะเวลาในการขับขี่ในเขตกรุงเทพมหานครมาก จะมีการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อยกว่าผู้ที่มีระยะเวลาในการขับขี่มาน้อย
6. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุ จะมีการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อยกว่าผู้ที่เคยประสบอุบัติเหตุ
7. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่มีจำนวนการฝ่าฝืนกฎจราจรในรอบหนึ่งปีน้อย จะมีการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อยกว่าผู้ที่มีจำนวนการฝ่าฝืนกฎจราจรมาก
8. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่มีความรู้กฎจราจรมาก จะมีการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อยกว่าผู้ที่มีความรู้กฎจราจรน้อย

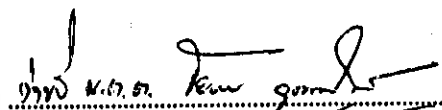
สมมติฐานที่ไม่ได้รับการยืนยัน ปรากฏดังนี้

1. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่มีรายได้น้อย จะมีการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อยกว่าผู้ที่มีรายได้มาก
2. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ จะมีการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อยกว่าผู้ที่ไม่มียานยนต์ขับขี่รถจักรยานยนต์


ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา.....

สาขาวิชา .....สังคมวิทยา.....

ปีการศึกษา 2540.....

ลายมือชื่อนิสิต .....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา .....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม .....

## C830476 : MAJOR SOCIOLOGY

KEY WORD: TRAFFIC / HIRED - MOTORCYCLE / TRAFFIC LAWS VIOLATION BEHAVIORS  
CHAIROP CHOONAWAT, ACTING POLICE MAJOR : FACTORS EFFECTING TRAFFIC LAWS VIOLATION BEHAVIORS OF HIRED - MOTORCYCLES DRIVERS IN BANGKOK METROPOLIS.  
THESIS ADVISOR : ASSOC.PROF. NGAMPIT SATSANGUAN, Ph.D. THESIS CO-ADVISOR : ASSOC.PROF. SUNYA SUNYAVIVAT, Ph.D. 275 pp. ISBN 974 - 638 - 232 - 2

This thesis is a study of factors effecting traffic laws violation behaviors of hired-motorcycles drivers in Bangkok Metropolis. The main objective is to explore suggestions and solutions of Bangkok Metropolis' traffic problems. Such behaviors were analyzed. The following methods of study were employed,

1. Questionnaire: 300 sets were distributed.
2. In-depth Interview : to 10 hired-motorcycles drivers
3. Non-participation Observation: in the particular areas of Bangkok ; Laan Luang Intersection, Phan Fah Intersection, Democracy Monument Circle.

The survey was analyzed by a Statistical Package for Social Scientists (SPSS). The T-test was used for the hypothesis testing. The findings suggest that hired-motorcycles drivers in Bangkok are likely to have traffic laws violation behaviors. Moreover, the following hypotheses were confirmed :

1. Female hired-motorcycles drivers in Bangkok are likely to have less traffic laws violation behaviors than male.
2. Older hired-motorcycles drivers in Bangkok are likely to have less traffic laws violation behaviors than younger ones.
3. The higher educated hired-motorcycles drivers in Bangkok, the less traffic laws violation behaviors.
4. The married hired-motorcycles drivers in Bangkok are likely to have less traffic laws violation behaviors than unmarried ones.
5. The more experienced hired-motorcycles drivers in Bangkok, the less traffic laws violation behaviors.
6. Hired-motorcycles drivers in Bangkok who have never had accident are likely to have less traffic laws violation behaviors than the ones who have had accidents.
7. Hired-motorcycles drivers in Bangkok who have rarely violated traffic laws are likely to have less traffic laws violation behaviors than the ones who have often violated.
8. Hired-motorcycles drivers in Bangkok who gain more traffic laws knowledge are likely to have less traffic laws violation behaviors than the ones who gain less such knowledge.

The following ones were not confirmed :

1. Hired-motorcycles drivers in Bangkok who earn less income are likely to have less traffic laws violation behaviors than the ones who earn more income.
2. Hired-motorcycles drivers in Bangkok who have driver licenses are likely to have less traffic laws violation behaviors than the ones who have not.

The thesis was then concluded with some practical and academic recommendations.

ภาควิชา.....สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

สาขาวิชา.....สังคมวิทยา

ปีการศึกษา.....2540

ลายมือชื่อนิสิต.....*ว.พ.ท. Tew gombas*

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....*สมิทธิ์ 20555*

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....*[Signature]*

## กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความเอาใจใส่ ความช่วยเหลือ และคำแนะนำ จากกรรมการวิทยานิพนธ์ทุกท่าน ขอกราบขอบพระคุณ รศ.สุพัตรา สุภาพ อดีตหัวหน้าภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา ที่กรุณาให้ความเมตตาติดตามเอาใจใส่ในการศึกษาของผู้วิจัยมาโดยตลอด รศ.ดร.งามพิศ สัตย์สงวน หัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา ที่กรุณาให้ความเมตตาเอาใจใส่ ช่วยเหลือ แนะนำ ในเรื่องการเรียน การทำวิทยานิพนธ์ ตลอดจนช่วยแก้ไขปัญหาดังต่าง ๆ ให้สำเร็จลุล่วง อย่างดียิ่ง รศ.ดร.ศัญญา ศัญญาวิวัฒน์ และ ผศ.ดร.นิเทศ ดินณะกุล ที่ได้กรุณาให้คำแนะนำด้าน ทฤษฎี สมมติฐาน การจัดระบบความคิด ตลอดจนคณาจารย์ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา ทุกท่าน ที่ประสิทธิ์ประสาทความรู้แก่ผู้วิจัยเป็นอย่างดี

ขอขอบคุณ คุณพงศกร เอี่ยมองค์ ในการช่วยเหลือในการศึกษาวิจัย และให้คำแนะนำ ในการแปลบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ สิบตำรวจโท เกียรติ ทิมงาม ที่ให้ความช่วยเหลือมาโดยตลอด สิบตำรวจโท ชงยุทธ์ แก้วไพโรจน์ และพลตำรวจสมัคร หญิง ศิริลักษณ์ บุญมัน ในการช่วยเหลือและ อำนวยความสะดวกในการเก็บข้อมูล เจ้าหน้าที่ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ ที่ได้ อำนวยความสะดวกในกิจการต่าง ๆ ของนิสิตเป็นอย่างดี ขอขอบคุณอีกหลาย ๆ ท่าน ที่ผู้วิจัยไม่ได้ กล่าวนามซึ่งได้ให้ความช่วยเหลือ และอำนวยความสะดวก ตลอดจนเพื่อนนิสิตร่วมรุ่นปริญญาโท สังคมวิทยาทุกท่านที่คอยเป็นกำลังใจกันมา

โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณคุณพ่อ พลตำรวจตรี ภูซงค์ จุณณวัฒน์ คุณแม่ระวีวรรณ จุณณวัฒน์ ที่คอยเป็นกำลังใจ ให้การส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้วิจัยได้เจริญเติบโต เป็นผู้ใหญ่ที่ดี จวบจนสำเร็จการศึกษาและเป็นมหาบัณฑิตที่สมบูรณ์

ว่าที่ พันตำรวจตรี ชัยรพ จุณณวัฒน์

29 เมษายน 2541

# สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญ.....	ช
สารบัญตาราง.....	ฅ
สารบัญแผนภูมิ.....	ค
สารบัญรูปภาพ.....	ด
บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	8
1.3 ขอบเขตของการวิจัย.....	8
1.4 ข้อจำกัดของการวิจัย.....	8
1.5 วิธีดำเนินการวิจัย.....	9
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย.....	9
บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎี และผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	10
2.1 แนวคิดเกี่ยวกับพฤติกรรม.....	10
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับพฤติกรรมเบี่ยงเบน.....	12
2.3 แนวคิดเกี่ยวกับการกระทำความผิดกฎจราจร.....	17
2.4 กฎหมายและระเบียบการจราจรเบื้องต้นที่ควรทราบ.....	18
2.5 ทฤษฎีการกระทำทางสังคม.....	45
2.6 ทฤษฎีการงูใจ.....	47
2.7 แนวคิดการขัดเกลาทางสังคม.....	51
2.8 แนวคิดเกี่ยวกับชนชั้นทางสังคม.....	53
2.9 แนวคิดด้านการคมนาคมขนส่ง.....	54
2.10 แนวคิดในการขนส่งด้วยรถจักรยานยนต์รับจ้าง.....	56
2.11 ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	60
2.12 กรอบแนวความคิด.....	63
2.13 สมมติฐานการวิจัย.....	66
2.14 นิยามศัพท์ที่ใช้ในการวิจัย.....	66
2.15 คำอธิบายสมมติฐาน.....	69

## สารบัญ ( ต่อ )

	หน้า
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย.....	76
3.1 ประชากรในการศึกษา และการสุ่มตัวอย่าง.....	76
3.2 วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล.....	77
3.3 การวิเคราะห์ข้อมูล.....	81
บทที่ 4 การวิเคราะห์ข้อมูล.....	82
4.1 ข้อมูลของผู้ขับรถจักรยานยนต์รับจ้าง.....	83
4.2 ข้อมูลพฤติกรรมฝ่าฝืนกฎจราจร.....	108
4.3 การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก.....	132
4.4 การสังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนร่วม.....	183
บทที่ 5 อภิปรายผลการวิจัย.....	215
5.1 การจัดระเบียบข้อมูลสำหรับการทดสอบสมมติฐาน.....	215
5.2 ผลการพิสูจน์สมมติฐาน.....	220
บทที่ 6 สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ.....	236
6.1 ข้อมูลส่วนตัว.....	237
6.2 ข้อมูลการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	238
6.3 ผลการทดสอบสมมติฐาน.....	240
6.4 การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก.....	243
6.5 การสังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนร่วม.....	246
6.6 ปัญหาที่เกิดจากการวิจัย.....	257
6.7 ข้อเสนอแนะในการวิจัย.....	258
รายการอ้างอิง.....	261
แบบสอบถาม.....	267
ประวัติผู้วิจัย.....	275



## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 สถิติผลการจับกุมโดยการออกหนังสือคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร (ใบสั่ง) .....	4
1.2 สถิติสรุปคดีจราจรทางบกที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร.....	6
4.1 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ .....	83
4.2 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอายุ.....	84
4.3 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา .....	85
4.4 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพสมรส.....	86
4.5 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพเสริม.....	87
4.6 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ต่อเดือน.....	88
4.7 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพของผู้สมรส.....	89
4.8 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ของผู้สมรส.....	90
4.9 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพทางการเงิน.....	91
4.10 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามบ้านพักอาศัย.....	92
4.11 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามภาวะเลี้ยงดูบุคคล.....	93
4.12 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ รถจักรยานยนต์.....	94
4.13 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาการได้ใบอนุญาต ขับขี่รถจักรยานยนต์.....	95
4.14 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามวิธีการได้รับใบอนุญาต ขับขี่รถจักรยานยนต์.....	96
4.15 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาของการขับขี่ รถจักรยานยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร.....	97
4.16 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาที่ขับขี่รถ ในแต่ละวัน.....	98
4.17 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามกรรมสิทธิ์ของ รถจักรยานยนต์.....	99
4.18 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามกำลังเครื่องยนต์ของ รถจักรยานยนต์.....	100
4.19 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนการเคยประสบอุบัติเหตุ ในรอบ 1 ปี.....	101

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.20 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนการฝ่าฝืนกฎจราจร .....	102
4.21 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะทางการใช้รถจักรยานยนต์.....	103
4.22 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างที่มีทัศนคติถึงสาเหตุการกระทำผิดกฎจราจร.....	104
4.23 แสดงจำนวนและร้อยละของผลการทดสอบความรู้กฎจราจรแยกตามจำนวนคะแนน.....	106
4.24 แสดงจำนวนและร้อยละของการฝ่าฝืนกฎจราจรแยกย่อยแต่ละพฤติกรรม.....	109
4.25 พฤติกรรมการที่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างมีการกระทำผิดบ่อยมาก.....	112
4.26 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการนำรถที่มีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบมาวิ่งในทาง.....	115
4.27 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง.....	116
4.28 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ปฏิบัติตามสัญญาณไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน.....	116
4.29 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ขับรถในช่องทางซ้ายสุด.....	117
4.30 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ให้สัญญาณมือหรือแขนเมื่อจะเลี้ยวหรือแซง.....	117
4.31 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ให้สัญญาณไฟกระพริบก่อนเลี้ยวหรือแซง.....	118
4.32 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ขับรถไปตามทิศทางที่กำหนดให้เดินทางเดียว.....	118
4.33 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันควร.....	119
4.34 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถแซงรถคันอื่นด้านซ้าย.....	119
4.35 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถแซงคันอื่นในที่คับขัน.....	120

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.36 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการกั้บรถหรือ เกี่ยวรถทางขวาเมื่อมีรถอื่นสวนหรือตามมาในระยะน้อยกว่า 100 เมตร.....	120
4.37 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการเกี่ยวรถ หรือกั้บรถในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายห้ามเกี่ยวขวา ห้ามเกี่ยวซ้ายหรือห้ามกั้บรถ.....	121
4.38 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการหยุดรถ หรือจอดรถไม่ให้สัญญาณมือ แขน หรือไฟ ในระยะ ไม่น้อยกว่า 30 เมตร ก่อน.....	121
4.39 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการหยุดรถ ในเขตที่มีเครื่องหมายห้ามหยุดรถ.....	122
4.40 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการหยุดรถ ตรงปากทางเข้าออกของอาคารหรือทางเดินรถ.....	122
4.41 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการจอดรถ ตรงปากทางเข้าออกของอาคารหรือทางเดินรถหรือในระยะ 5 เมตร จากปากทางเดินรถ.....	123
4.42 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการจอดรถ กีดขวางการจราจร.....	123
4.43 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการจอดรถ ในที่ห้ามจอด.....	124
4.44 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการจอดรถ ในเขตหยุดรถประจำทาง.....	124
4.45 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรโดยการขับรถ ในช่องทางเดินรถประจำทาง.....	125
4.46 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ลดความเร็ว เมื่อจะเกี่ยวรถให้รถอื่นแซง หรือผ่านขึ้นหน้า จอดรถ หยุดรถ หรือกั้บรถ.....	125
4.47 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ลดความเร็ว เมื่อขับรถเข้าใกล้ทางร่วมทางแยก ทางข้าม เส้นให้หยุดรถ หรือวงเวียน.....	126
4.48 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ให้รถ ในทางร่วมทางแยกผ่านไปก่อน.....	126
4.49 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ให้ รถทางด้านซ้ายผ่านไปก่อนเมื่อถึงทางร่วมทางแยกพร้อมกัน.....	127

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.50 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ให้ สิทธิแก่ผู้ที่อยู่ในวงเวียนด้านขวาไปก่อน.....	127
4.51 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจร โดยการบรรทุก ผู้โดยสารเกินกว่า 1 คน.....	128
4.52 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจร ในการนำรถ ที่มี มาขับขึ้นบนถนน.....	128
4.53 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจร ในการนำรถ ที่มีเสียงดังมาขับขึ้นบนถนน.....	129
4.54 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจร ในการขับรถ ข้ามสะพานลอยในขณะที่มีเครื่องหมายห้าม.....	129
4.55 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างแบ่งตามระดับการฝ่าฝืนกฎจราจร โดยการไม่เปิด ไฟหน้า ไฟท้ายในเวลากลางคืน.....	130
5.1 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างในการทดสอบ สมมติฐานจำแนกตามเพศ.....	215
5.2 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างในการทดสอบสมมติฐานจำแนกตามอายุ.....	216
5.3 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างในการทดสอบสมมติฐานจำแนกตามระดับการศึกษา.....	216
5.4 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างในการทดสอบสมมติฐานจำแนกตามสถานภาพสมรส.....	217
5.5 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างในการทดสอบสมมติฐานจำแนกตามรายได้.....	217
5.6 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างในการทดสอบสมมติฐานจำแนกตามการมี ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์.....	218
5.7 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างในการทดสอบสมมติฐานจำแนกตามประเภท ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ในกรุงเทพมหานคร.....	218
5.8 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างในการทดสอบสมมติฐานจำแนกตาม การเคยประสบอุบัติเหตุ.....	219
5.9 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างในการทดสอบสมมติฐานจำแนกตามจำนวน การฝ่าฝืนกฎจราจรในรอบ 1 ปี.....	219
5.10 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างในการทดสอบสมมติฐานจำแนกตามระดับ ความรู้กฎจราจร.....	220

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
5.11 ผลการทดสอบสมมติฐานในการฝ่าฝืนกฎจราจรที่เพศแตกต่างกัน.....	221
5.12 ผลการทดสอบสมมติฐานในการฝ่าฝืนกฎจราจรที่อายุแตกต่างกัน.....	222
5.13 ผลการทดสอบสมมติฐานในการฝ่าฝืนกฎจราจร ที่ ระดับ การศึกษาแตกต่างกัน.....	223
5.14 ผลการทดสอบสมมติฐานในการฝ่าฝืนกฎจราจรที่สถานภาพสมรสแตกต่างกัน.....	225
5.15 ผลการทดสอบสมมติฐานในการฝ่าฝืนกฎจราจรที่รายได้แตกต่างกัน.....	226
5.16 ผลการทดสอบสมมติฐานในการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ที่มีและ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ รถจักรยานยนต์.....	228
5.17 ผลการทดสอบสมมติฐานในการฝ่าฝืนกฎจราจรที่มีประสบการณ์ในการขับขี่ ในเขตกรุงเทพมหานครแตกต่างกัน.....	229
5.18 ผลการทดสอบสมมติฐานในการฝ่าฝืนกฎจราจรที่มีการประสบอุบัติเหตุแตกต่างกัน.....	231
5.19 ผลการทดสอบสมมติฐานในการฝ่าฝืนกฎจราจรที่มีจำนวนการฝ่าฝืนกฎจราจรในรอบหนึ่งปี แตกต่างกัน.....	232
5.20 ผลการทดสอบสมมติฐานในการฝ่าฝืนกฎจราจรที่มีความรู้กฎจราจรแตกต่างกัน.....	233
5.21 แสดงสมมติฐานที่ยอมรับและสมมติฐานที่ปฏิเสธ.....	235

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิที่	หน้า
1.1 จำนวนประชากรตามหลักฐานทางทะเบียนราษฎรที่พักอาศัยอยู่ในเขต กรุงเทพมหานคร.....	1
1.2 จำนวนรถที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ ปี พ.ศ.2534-2538.....	2
4.1 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ.....	83
4.2 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอายุ.....	84
4.3 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา.....	85
4.4 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพสมรส.....	86
4.5 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพเสริม.....	87
4.6 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ต่อเดือน.....	88
4.7 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพของคู่สมรส.....	89
4.8 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ของคู่สมรส.....	90
4.9 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพทางการเงิน.....	91
4.10 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามบ้านพักอาศัย.....	92
4.11 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามภาระเลี้ยงดูบุคคลอื่น.....	93
4.12 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์.....	94
4.13 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาการได้ใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์.....	95
4.14 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามวิธีการได้รับใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์.....	96
4.15 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประสบการณ์ของการขับขีรถจักรยานยนต์ ในเขตกรุงเทพมหานคร.....	97
4.16 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาที่ขับขีรถในแต่ละวัน.....	98
4.17 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามกรรมสิทธิ์ของรถจักรยานยนต์.....	99
4.18 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามกำลังเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์.....	100
4.19 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนการเคยประสบอุบัติเหตุใน 1 ปี.....	101
4.20 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	102
4.21 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะทางการใช้รถจักรยานยนต์.....	103
4.22 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างที่มีทัศนคติถึงสาเหตุการทำผิดกฎจราจร.....	105
4.23 แสดงจำนวนของผลการทดสอบความรู้กฎจราจรแยกตามจำนวนคะแนน.....	107
4.24 แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับความรู้ด้านกฎจราจร.....	107

## สารบัญรูปลูกภาพ

รูปลูกภาพที่	หน้า
2.1 แสดงความต้องการตามทฤษฎีของ Maslow .....	49
2.2 แสดงความสัมพันธ์ของสิ่งเร้าต่อการแสดงพฤติกรรม.....	51
4.1 แสดงแผนที่โดยสังเขปบริเวณสี่แยกหลานหลวง.....	192
4.2 แสดงภาพของสี่แยกหลานหลวงบันทึกจากภาพบนถนนหลานหลวง.....	193
4.3 แสดงภาพของสี่แยกหลานหลวงบันทึกภาพบนถนนจักรพรรดิพงษ์.....	193
4.4 แสดงแผนที่โดยสังเขปแสดงทางแยกผ่านฟ้า.....	198
4.5 แสดงภาพของทางแยกผ่านฟ้า บันทึกภาพจากด้านถนนราชดำเนิน.....	199
4.6 แสดงภาพของทางแยกผ่านฟ้า บันทึกภาพจากด้านถนนราชดำเนินกลาง.....	199
4.7 แสดงภาพของถนนราชดำเนินนอก.....	200
4.8 แสดงภาพของถนนนครสวรรค์.....	200
4.9 แสดงภาพของถนนราชดำเนินกลาง.....	201
4.10 แสดงภาพของถนนบนสะพานผ่านฟ้าลีลาศ.....	201
4.11 แสดงแผนที่สังเขปแสดงวงเวียนอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย.....	205
4.12 แสดงภาพของวงเวียนอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย.....	206
4.13 แสดงภาพของถนนราชดำเนินกลางที่มาจากแยกผ่านฟ้า.....	206
4.14 แสดงภาพของถนนราชดำเนินกลางที่ผ่านวงเวียนมุ่งหน้าไปทางแยกสนามหลวง.....	207
4.15 แสดงภาพของถนนดินสอฝั่งทางทิศใต้ของวงเวียนอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย.....	207
4.16 แสดงภาพของถนนดินสอด้านทิศเหนือของวงเวียนอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย.....	208
4.17 แสดงภาพของป้อมควบคุมการจราจรที่บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย.....	208