

## บทที่ 4

### ผลการวิจัยข้อมูล

การวิจัยเรื่อง การเปิดรับข่าวสารความรู้ ความตระหนัก และการปฏิบัติตามกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร จะนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลตามลำดับดังนี้

ตอนที่ 1 ผลการวิจัยที่นำมาอธิบายในเชิงพรรณนาได้แก่ ลักษณะทั่วไปของกลุ่มตัวอย่างที่ทำการศึกษาในเรื่องเกี่ยวกับลักษณะทางด้านประชากร ปริมาณการเปิดรับข่าวสารจากสื่อมวลชนและสื่อบุคคล ความรู้ ความตระหนัก และการปฏิบัติตามกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร ซึ่งแสดงผลเป็นร้อยละ และ ค่าเฉลี่ย

ตอนที่ 2 ผลการวิจัยที่นำมาอธิบายในเชิงวิเคราะห์ตามสมมติฐานข้อ 1-7 เพื่อหาค่าสัมประสิทธิ์แบบเพียร์สัน (Pearson's Product Moment Correlation Coefficient) ซึ่งได้แก่ การหาความสัมพันธ์ระหว่างการเปิดรับข่าวสาร กับ ความรู้ ความตระหนัก และการปฏิบัติตามกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร และตามสมมติฐานที่ 7 เพื่อหาค่าสัมประสิทธิ์ถดถอยพหุคูณ (Multiple Regression Analysis) ในการหาตัวแปรที่มีประสิทธิภาพในการอธิบายการปฏิบัติตามกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคลได้มากที่สุด

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ตอนที่ 1 การวิเคราะห์เชิงพรรณนาแสดงลักษณะทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง

### 1.1 ข้อมูลด้านประชากร

#### เพศ

ตารางที่ 5 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	239	59.75
หญิง	161	40.25
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 5 พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นผู้ชาย คือ มีร้อยละ 59.8 และเป็นผู้หญิง ร้อยละ 40.3

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**๑๑**

ตารางที่ 6 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 21 ปี	26	6.5
ระหว่าง 21-30 ปี	149	37.3
ระหว่าง 31-40 ปี	147	36.8
ระหว่าง 41-50 ปี	63	15.8
50 ปีขึ้นไป	15	3.8
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 6 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 21-30 ปี คือร้อยละ 37.3 รองลงมาได้แก่ ผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 31-40 ปี คือ ร้อยละ 36.8 อายุระหว่าง 41-50 ปี คือ ร้อยละ 15.8 อายุต่ำกว่า 21 ปี คือ ร้อยละ 6.5 ส่วนอายุ 50 ปีขึ้นไป มีจำนวนน้อยที่สุดคือ ร้อยละ 3.8

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**สถานภาพสมรส**

ตารางที่ 7 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพสมรส

สถานภาพสมรส	จำนวน	ร้อยละ
โสด	196	49.0
สมรส	190	47.5
หย่า	7	1.8
อื่น ๆ เช่น หมั้น	6	1.5
ไม่ตอบ	1	0.3
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 7 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ยังเป็นโสด คือร้อยละ 49.6 รองลงมาคือ ผู้ที่สมรสแล้ว คือ 47.5

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### ระดับการศึกษา

ตารางที่ 8 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เคยเข้าโรงเรียน	1	0.3
ป.1-ป.6/ป.7	19	4.8
ม.1-ม.3 หรือเทียบเท่า	20	5.0
ม.4-ม.6 ปวช. ปกศ.ต้น หรือเทียบเท่า	47	11.8
อนุปริญญา ปวศ. ปวท. ปกศ.สูง	29	7.3
ปริญญาตรี	244	61.0
สูงกว่าปริญญาตรี	39	9.8
ไม่ตอบ	1	0.3
รวม	400	100

จากตารางที่ 8 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ มีการศึกษาระดับปริญญาตรี คือ ร้อยละ 61.0 รองลงมาได้แก่ ผู้ที่มีการศึกษาระดับ ม.4-ม.6 ปวช. ปกศ.ต้น หรือเทียบเท่า คือ ร้อยละ 11.8 และน้อยที่สุด คือ ร้อยละ 0.3 ที่ไม่เคยเข้าโรงเรียน

## อาชีพ

ตารางที่ 9 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพ

อาชีพ	จำนวน	ร้อยละ
นักเรียน นักศึกษา	59	17.8
ค้าขาย	18	4.5
รับราชการ	71	17.8
ทำงานรัฐวิสาหกิจ	93	23.3
พนักงานบริษัทเอกชน	100	25.0
รับจ้างทั่วไป	35	8.8
แม่บ้าน	15	3.8
อื่น ๆ	8	2.0
ไม่ตอบ	1	0.3
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 9 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นพนักงานบริษัทเอกชนมากที่สุด คือ ร้อยละ 25.0 รองลงมาได้แก่ ทำงานรัฐวิสาหกิจ คือร้อยละ 23.3 เป็นข้าราชการและเป็นนักเรียน นักศึกษาจำนวนเท่ากันคือ ร้อยละ 17.8 และมีอาชีพอื่น ๆ นอกเหนือจากทั้งหมด น้อยที่สุด คือ ร้อยละ 0.3

## รายได้

ตารางที่ 10 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้

รายได้	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีรายได้	8	2.0
น้อยกว่า 5,000 บาท	32	8.0
5,001-10,000 บาท	97	24.3
10,001-17,000 บาท	98	24.5
17,001-25,000 บาท	67	16.8
สูงกว่า 25,000 บาท	98	24.5
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 10 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีรายได้ระหว่าง 10,001-17,000 บาท และสูงกว่า 25,000 บาท เป็นจำนวนเท่ากัน คือ ร้อยละ 24.5 รองลงมา มีรายได้ระหว่าง 5,001-10,000 บาท คือร้อยละ 24.3 และไม่มีรายได้คิดเป็นจำนวนร้อยละ 2.0 ซึ่งมีจำนวนน้อยที่สุด

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### จำนวนปีที่จบรถยนต์

ตารางที่ 11 แสดงจำนวน และร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนปีที่จบรถยนต์

จำนวนปีที่จบรถยนต์	จำนวน	ร้อยละ
ตั้งแต่ 1-10 ปี	282	70.5
ตั้งแต่ 11-20 ปี	78	19.5
ตั้งแต่ 21-30 ปี	31	7.75
ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	6	1.5
ไม่ตอบ	3	0.75
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 11 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่จบรถยนต์มาตั้งแต่ 1-10 ปี คือ คิดเป็น ร้อยละ 70.5 รองลงมาคือ 11-20 ปี คิดเป็นร้อยละ 19.5 และตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป มีจำนวนน้อยที่สุดคือ ร้อยละ 1.5

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



### จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ 12 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุจากการขับรถชนคัน

จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เคย	106	26.5
ตั้งแต่ 1-5 ครั้ง	261	65.25
ตั้งแต่ 6-10 ครั้ง	23	5.75
ตั้งแต่ 10-15 ครั้ง	4	1.0
มากกว่า 15 ครั้งขึ้นไป	4	1.0
ไม่ตอบ	2	0.5
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 12 พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เกิดอุบัติเหตุจากการขับรถชนคันตั้งแต่ 1-5 ครั้ง คือ คิดเป็นร้อยละ 65.25 รองลงมาไม่เคยเกิดอุบัติเหตุเลยคือร้อยละ 26.5 และเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 10-15 ครั้ง และมากกว่า 15 ครั้งขึ้นไป เป็นจำนวนเท่ากัน คือ ร้อยละ 1.0

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### การเป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ 13 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนครั้งที่เป็นผู้กระทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการขับรถยนต์

จำนวนครั้ง ที่เป็นผู้กระทำให้เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เคย	194	48.5
ตั้งแต่ 1-5 ครั้ง	196	49
ตั้งแต่ 6-10 ครั้ง	5	1.25
มากกว่า 10 ครั้งขึ้นไป	2	0.5
ไม่ตอบ	3	0.75
รวม	400	100

จากตารางที่ 13 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นผู้กระทำให้เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 1-5 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 49 รองลงมาไม่เคยเป็นผู้กระทำเลย คิดเป็นร้อยละ 48.5 และเป็นผู้กระทำให้เกิดอุบัติเหตุมากกว่า 10 ครั้งขึ้นไป เป็นจำนวนน้อยที่สุด คือ ร้อยละ 0.5

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### การถูกกระทำให้เกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ 14 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนครั้งที่ถูกกระทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการขับรถยนต์

จำนวนครั้งที่ถูกกระทำให้เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เคย	160	40
ตั้งแต่ 1-5 ครั้ง	227	56.75
ตั้งแต่ 6-10 ครั้ง	9	2.25
มากกว่า 10 ครั้งขึ้นไป	1	0.25
ไม่ตอบ	3	0.75
รวม	400	100

จากตารางที่ 14 พบว่า กลุ่มตัวอย่างที่ถูกกระทำให้เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 1-5 ครั้ง มีจำนวนสูงสุด คือร้อยละ 56.75 รองลงมาคือไม่เคยถูกกระทำให้เกิดอุบัติเหตุเลย คือร้อยละ 40 และเคยถูกกระทำให้เกิดอุบัติเหตุมากกว่า 10 ครั้งขึ้นไป มีจำนวนน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 0.25

สถาบันวิจัยประชากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## 1.2 การเปิดรับข่าวสารจากสื่อมวลชนและสื่อบุคคล

ตารางที่ 15 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามความบ่อยครั้งในการเปิดรับข่าวสารการจรรยาบรรณจากสื่อต่าง ๆ

ความบ่อยครั้งในการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณ								
ประเภทของสื่อ	มาก	ค่อนข้างมาก	ปานกลาง	ค่อนข้างน้อย	น้อย	ไม่เคย	$\bar{x}$	ระดับการเปิดรับข่าวสาร
วิทยุ	102 (25.5)	68 (17.0)	81 (20.3)	60 (15.0)	42 (10.5)	47 (11.8)	2.97	ปานกลาง
โทรทัศน์	50 (12.5)	32 (8.0)	74 (18.5)	75 (18.8)	69 (17.3)	100 (25.0)	2.05	ต่ำ
หนังสือพิมพ์	57 (14.3)	36 (9.0)	59 (14.8)	44 (11.0)	56 (14.0)	178 (37.0)	1.88	ต่ำ
นิตยสาร	6 (1.5)	5 (1.3)	10 (2.5)	42 (10.5)	58 (14.5)	279 (69.8)	0.56	ต่ำมาก
รวมสื่อมวลชน							1.86	
สมาชิกในครอบครัว	52 (13.0)	50 (12.5)	102 (25.5)	92 (23.0)	56 (14.0)	48 (12.0)	2.51	ปานกลาง
เพื่อนร่วมงานหรือร่วมสถาบันการศึกษา	71 (17.8)	64 (16.0)	94 (23.5)	83 (20.8)	53 (13.3)	35 (8.8)	2.78	ปานกลาง
เพื่อนบ้าน	32 (8.0)	24 (6.0)	60 (15.0)	54 (13.5)	95 (23.8)	133 (33.3)	1.61	ต่ำ
เจ้าหน้าที่ราชการ	4 (1.0)	4 (1.0)	12 (3.0)	25 (6.3)	74 (18.5)	278 (69.5)	0.49	ต่ำมาก
รวมสื่อบุคคล							1.85	

จากตารางที่ 15 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณ จากวิทยุมากที่สุด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 2.97 รองลงมาคือ สมาชิกในครอบครัว มีค่าเฉลี่ย 2.51 อันดับสุดท้ายเป็นเจ้าหน้าที่ราชการ คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.49

และกลุ่มตัวอย่างเปิดรับข่าวสารการจรรยาบรรณ จากสื่อมวลชนมากกว่า สื่อบุคคลเล็กน้อย คิดจากค่าเฉลี่ย 1.86 และ 1.85 ตามลำดับ

โดยมีการเปิดรับข่าวสารจากวิทยุ สมาชิกในครอบครัว และเพื่อนร่วมงานหรือร่วมสถาบันการศึกษา อยู่ในระดับปานกลาง และเปิดรับข่าวสารจากโทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ และเพื่อนบ้านอยู่ในระดับต่ำ ส่วนการเปิดรับข่าวสารจากนิตยสาร และเจ้าหน้าที่ราชการอยู่ในระดับต่ำมาก

เมื่อนำการเปิดรับข่าวสารจากสื่อประเภทต่าง ๆ มาจัดแบ่งออกเป็น 5 ระดับ คือ ระดับต่ำมาก ต่ำ ปานกลาง สูง และสูงมาก ตามเกณฑ์คะแนนที่ได้กล่าวไปแล้วปรากฏผลดังนี้

ตารางที่ 16 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการเปิดรับข่าวสารจากสื่อมวลชนและสื่อบุคคล

ระดับการเปิดรับข่าวสารจากสื่อมวลชน และสื่อบุคคล	สื่อมวลชน		สื่อบุคคล	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำมาก	164	41.0	203	50.8
ต่ำ	136	34.0	114	28.5
ปานกลาง	82	20.5	56	14.0
สูง	14	3.5	23	5.8
สูงมาก	4	1.0	4	1.0
รวม	400	100.0	400	100.0

จากตารางที่ 16 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เปิดรับข่าวสารจากทั้งสื่อมวลชนและสื่อบุคคลอยู่ในระดับต่ำมาก คือร้อยละ 41.0 และ 50.8 ตามลำดับ และมีกลุ่มตัวอย่างส่วนน้อยที่มีการเปิดรับข่าวสารจากสื่อมวลชนและสื่อบุคคล อยู่ในระดับสูงมากเป็นจำนวนเท่ากัน คือร้อยละ 1.0

1.3 ความรู้ ความตระหนัก และการปฏิบัติตามกฎจราจร  
ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

ตารางที่ 17 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับความรู้เรื่องกฎจราจรเป็น  
 รายข้อ

ความรู้	ผู้ตอบถูก	
	จำนวน	ร้อยละ
1. เครื่องหมายสี่เหลี่ยมผืนผ้าสีขาวอยู่ในเป็นวงกลมสีแดงหมายถึงอะไร	257	64.3
2. เครื่องหมายกากบาทสีแดงบนพื้นสีน้ำเงินหมายถึงอะไร	206	51.5
3. เส้นแบ่งช่องทางจราจรที่พื้นถนนที่เป็นเส้นที่ชิดกับเส้นประหมายความว่าอย่างไร	306	76.5
4. เครื่องหมายตารางสีเหลืองบนพื้นถนน ระหว่างทางเข้าออกหมายความว่าอย่างไร	349	87.5
5. เครื่องหมายเส้นเฉียงสีแดงจากซ้ายบนลงมาขวางบนพื้นวงกลมสีน้ำเงินหมายถึงอะไร	282	70.5
6. รถที่ไปช้าจะต้องทำอย่างไร	382	95.5
7. เมื่อขับรถมาถึงวงเวียนพร้อมกันต้องให้รถคันใดไปก่อน	346	86.5
8. บริเวณทางแยกสัญญาณไฟที่ไม่มีป้ายเขียวซ้ายผ่านตลอดรถที่จะเขียวซ้ายจะต้องปฏิบัติอย่างไร	231	57.8
9. เมื่อถึงทางร่วมทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟพร้อมกันท่านคิดว่ารถคันใดมีสิทธิไปก่อน	232	58.0
10. ความเร็วที่กำหนดในการขับรถบนทางด่วนคือ	255	63.8
11. เมื่อท่านต้องการจะกลับรถบริเวณทางร่วมทางแยกท่านจะทำอย่างไร	249	62.3
12. ท่านสามารถขับรถแซงขึ้นหน้าคันอื่นในที่ใดบ้าง	367	91.8
13. ความเร็วที่กำหนดในการขับรถชนิดส่วนบุคคลในเขตเทศบาล และนอกเขตเทศบาลคืออะไร	179	44.8
14. เครื่องหมายจราจรสีหมายถึง	265	66.3

## ตารางที่ 17 (ต่อ)

ความรู้	ผู้ตอบถูก	
	จำนวน	ร้อยละ
15. เครื่องหมายจราจรนี้หมายถึง	234	58.5
16. การแซงตัดหน้ารถชนิดอื่น ขณะกำลังแล่นอยู่ กฎหมายกำหนดให้มีระยะห่างไม่น้อยกว่ากี่เมตร	246	61.5
17. เครื่องหมายจราจรนี้หมายถึง	241	60.3
18. กฎหมายกำหนดให้จอดรถห่างจากทางข้าม ท่อดับเพลิง และตู้ไปรษณีย์ อย่างน้อยกี่เมตร	225	56.3
19. ผู้ขับขีรถชนิดจะต้องให้สัญญาณมือ หรือ สัญญาณไฟก่อนที่จะเลี้ยว เปลี่ยนช่องทางจอด หรือหยุดรถไม่น้อยกว่ากี่เมตร	217	54.3
20. เครื่องหมายบนขอบทางสีขาวสลัปดาห์หมายถึง	235	58.8
21. กฎหมายกำหนดให้จอดรถห่างจากป้ายรถเมล์กี่เมตร	97	24.3
22. หากผู้ขับขีรถชนิดคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่แต่ไม่ถูกวิธี เช่น คาดไว้ด้านหลัง มีความผิดต้องระวางโทษคือ	242	60.5

จากตารางที่ 17 พบว่า กลุ่มตัวอย่างตอบคำถามความรู้เกี่ยวกับการช่องทางจราจรเมื่อขับรถช้า ได้ถูกต้องมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 95.5 รองลงมาคือความรู้เกี่ยวกับสถานที่ที่สามารถขับรถแซงหน้าคันอื่นได้ คิดเป็นร้อยละ 91.8 อันดับสุดท้าย คือ ความรู้เกี่ยวกับระยะห่างในการจอดรถห่างจากป้ายรถเมล์ คิดเป็นร้อยละ 24.3

จากความรู้ในเรื่องต่าง ๆ ในตารางข้างต้นนั้น เมื่อนำมาจัดระดับความรู้เกี่ยวกับการจราจร ได้ผลตามตารางที่ 18

ตารางที่ 18 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระดับความรู้เกี่ยวกับการจราจร

ระดับความรู้	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำ	127	31.8
ปานกลาง	178	44.5
สูง	95	23.8
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 18 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความรู้เกี่ยวกับการจราจรในระดับปานกลาง คือร้อยละ 44.5 รองลงมาคือมีความรู้ในระดับต่ำคือร้อยละ 31.8 และมีส่วนน้อยที่มีความรู้อยู่ในระดับสูงคือ ร้อยละ 23.8

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



### ความตระหนัก

ตารางที่ 19 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระดับความตระหนักเกี่ยวกับ  
จราจรเป็นรายข้อ

	เห็น ด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ปาน กลาง	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่างยิ่ง	ค่าเฉลี่ย $\bar{x}$ (1-5)	ระดับ ความ ตระหนัก
1. การขับรถฝ่าไฟเหลืองอาจทำ ได้บางครั้งหากมีธุระเร่งด่วน	33 (8.3)	98 (24.5)	42 (10.5)	162 (40.5)	65 (16.3)	3.32	ปานกลาง
2. การจอดรถไว้ในที่ห้ามจอด เพียง 5 นาที ไม่เป็นผลต่อ การจราจรมากนัก	11 (2.8)	29 (7.3)	28 (7.0)	185 (46.3)	141 (35.3)	4.06	สูง
3. ท่านสามารถช่วยแก้ปัญหา จราจรและลดอุบัติเหตุจราจร ได้	209 (52.3)	154 (38.5)	18 (4.5)	11 (2.8)	7 (1.8)	4.37	สูง
4. การขับรถเร็วในคอนดิก ๆ สามารถทำได้เพราะถนนว่าง แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องจับซ้ำ ให้เสียเวลา	15 (3.8)	68 (17.0)	71 (17.8)	170 (42.5)	76 (19.0)	3.56	สูง
5. การหยุดรถบนเส้นทะแย งหรือทางเข้า-ออกอาคารอาจ ทำได้เมื่อยังไม่มารถเข้า-ออก	6 (1.5)	24 (6.0)	35 (8.8)	206 (51.5)	129 (32.3)	4.07	สูง
6. ถึงท่านจะไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ก็มีผู้อื่นฝ่าฝืนดังนั้นจึงไม่จำเป็น ต้องเคร่งครัดต่อกฎ จราจรมากนัก	5 (1.3)	11 (2.8)	23 (5.8)	154 (38.5)	207 (51.8)	4.37	สูง
7. การขับรถบนไหล่ทางน่าจะ ทำได้เมื่อรถติดมาก ๆ	14 (3.5)	60 (15.0)	57 (14.3)	169 (42.3)	100 (25.0)	3.70	สูง

ตารางที่ 19 (ต่อ)

	เห็น ด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ปาน กลาง	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่างยิ่ง	ค่าเฉลี่ย $\bar{x}$ (1-5)	ระดับ ความ ตระหนัก
8. ไม่จำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เมื่อขับรถในระยะใกล้ๆ (น้อยกว่า 5 กม.) หรือเมื่อการจราจรหนาแน่น	12 (3.0)	28 (7.0)	36 (9.0)	199 (49.8)	125 (31.3)	3.99	สูง
9. การแซงรถบนสะพานอาจทำได้ ด้วรถคันหน้าท่านจับช้ามาก	17 (4.3)	45 (11.3)	312 (7.8)	155 (38.8)	151 (37.8)	3.95	สูง
10. เราต้องทำสัญญาณในการเปลี่ยนช่องทางทุกครั้ง แม้จะเห็นว่าไม่มีรถคันใดตามมาเลยก็ตาม	149 (37.3)	164 (41.0)	42 (10.5)	30 (7.5)	14 (3.5)	4.01	สูง
11. การขับรถหลังจากดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์สามารถทำได้ ด้วยังไม่รู้สึกเมา	11 (2.8)	42 (10.5)	63 (15.8)	169 (42.3)	115 (28.8)	3.84	สูง
12. เมื่อไม่มีจังหวะหยุดรถให้คนที่กำลังจะข้ามทางม้าลายเราก็ไม่จำเป็นต้องหยุดรถก็ได้	15 (3.8)	127 (31.8)	59 (14.8)	123 (30.8)	76 (19.0)	3.30	ปานกลาง

จากตารางที่ 19 พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความตระหนักในระดับปานกลางในเรื่องการขับรถฝ่าไฟเหลืองในบางครั้งหากมีธุระเร่งด่วน และในเรื่องการหยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย เมื่อยังไม่มิจังหวะหยุด แต่มีความตระหนักในเรื่องอื่น ๆ อยู่ในระดับสูง ส่วนใหญ่กลุ่มตัวอย่างตระหนักในเรื่องที่เกี่ยวกับการช่วยแก้ปัญหาจราจรและลดอุบัติเหตุจราจรรวมทั้งการเคร่งครัดต่อกฎจราจรมากที่สุดคิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.37 เท่านั้น และตระหนักในเรื่องการหยุดรถให้คนข้ามทางม้าลายน้อยที่สุดคิดเป็นค่าเฉลี่ย 3.30

ตารางที่ 20 แสดงจำนวนและร้อยละ ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎหมาย

ระดับความตระหนัก	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำมาก	-	-
ต่ำ	2	0.5
ปานกลาง	246	61.5
สูง	152	38.0
สูงมาก	-	-
รวม	400	100.0

จากตารางที่ 20 พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความตระหนักอยู่ในระดับปานกลางคือ ร้อยละ 61.5 รองลงมา มีความตระหนักอยู่ในระดับสูง คือร้อยละ 38.0 และมีส่วนน้อยที่มีความตระหนักต่ำ คือร้อยละ 0.5

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### การปฏิบัติตามกฎจราจร

ตารางที่ 21 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง แยกตามจำนวนครั้งและการฝ่าฝืนกฎจราจร

การฝ่าฝืนกฎจราจร	ไม่เคย กระทำ เลข	กระทำ 1-2 ครั้ง	กระทำ 3-4 ครั้ง	กระทำ 5-6 ครั้ง	กระทำ 7 ครั้ง ขึ้นไป	ค่า เฉลี่ย $\bar{x}$	ระดับการ ปฏิบัติตาม กฎจราจร
1. ท่านเคยจงใจขับรถผ่านสัญญาณไฟที่กำลังเปลี่ยนเป็นสีแดง	109 (27.3)	139 (34.8)	70 (17.5)	24 (6.0)	57 (14.3)	3.55	สูง
2. ท่านเคยขับรถเปลี่ยนช่องทางโดยไม่ให้สัญญาณไฟหรือสัญญาณมือ	125 (31.3)	113 (28.3)	63 (15.8)	25 (6.3)	73 (18.3)	3.48	สูง
3. ท่านเคยจอดรถในที่ห้ามจอด	193 (48.3)	133 (28.3)	42 (10.5)	13 (3.3)	18 (4.5)	4.18	สูง
4. ท่านเคยขับรถแซงรถคันอื่นขณะอยู่บนสะพาน	247 (61.8)	88 (22.0)	38 (9.5)	6 (1.5)	21 (5.3)	4.34	สูง
5. เวลารถติดมาก ๆ ท่านเคยขับรถหรือแซงบนไหล่ทาง	157 (39.3)	137 (34.3)	52 (13.0)	19 (4.8)	35 (8.8)	3.90	สูง
6. ท่านเคยขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนด	88 (22.0)	108 (27.0)	53 (13.3)	27 (6.8)	124 (31.0)	3.02	ปานกลาง
7. ท่านเคยได้รับใบสั่งจากการจราจร	186 (46.5)	156 (39.0)	35 (8.8)	10 (2.5)	12 (3.0)	4.24	สูง
8. ท่านเคยขับรถตัดหน้ารถคันอื่น ๆ ในระยะกระชั้นชิด	206 (51.5)	140 (35.0)	27 (6.8)	11 (2.8)	16 (4.0)	4.27	สูง
9. ท่านเคยกลับรถในที่ห้ามกลับ	214 (53.5)	130 (32.5)	35 (8.8)	8 (2.0)	13 (3.3)	4.31	สูง
10. ท่านเคยขับรถแซงรถคันอื่น ขณะกำลังเลี้ยวรถด้วยเกันทันท์	275 (68.8)	86 (21.5)	21 (5.3)	4 (1.0)	14 (3.5)	4.51	สูงมาก
11. ท่านเคยหยุดรถที่ปากทางเข้า-ออกของอาคารหรือปากซอย	220 (55.0)	135 (33.8)	25 (6.3)	7 (1.8)	13 (3.3)	4.36	สูง
12. ท่านเคยขับรถหลังจากการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์	209 (52.3)	105 (26.3)	31 (7.8)	17 (4.3)	38 (9.5)	4.07	สูง

## ตารางที่ 21 (ต่อ)

การฝ่าฝืนกฎจราจร	ไม่เคຍ กระทำ เลข	กระทำ 1-2 ครั้ง	กระทำ 3-4 ครั้ง	กระทำ 5-6 ครั้ง	กระทำ 7 ครั้ง ขึ้นไป	ค่า เฉลี่ย $\bar{x}$	ระดับการ ปฏิบัติตาม กฎจราจร
13. ท่านเคຍขับรถโดยไมเคาะเข็มขัด	175 (43.8)	109 (27.3)	44 (11.0)	12 (3.0)	60 (15.0)	3.82	สูง
14. ท่านเคຍจอดรถซ้อนคันริมถนน	262 (65.5)	94 (23.5)	26 (6.5)	8 (2.0)	9 (2.3)	4.48	สูง
15. ท่านเคຍขับรถร้ำในช่องทางขวา สุด	289 (72.3)	73 (18.3)	21 (5.3)	5 (1.3)	12 (3.0)	4.55	สูงมาก

หมายเหตุ: ค่าเฉลี่ยของคะแนนวัดคามการปฏิบัติตามกฎจราจร

จากตารางที่ 21 พบว่า กลุ่มตัวอย่างปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่ในระดับสูงมากในการไม่ขับรถร้ำในช่องทางขวาสุด และไม่แซงรถคันอื่นขณะกำลังเลี้ยวรถด้วยกันทั้งสองคัน คิดเป็นค่าเฉลี่ย 4.55 และ 4.51 ตามลำดับ และมีการปฏิบัติตามกฎจราจรในระดับปานกลางในเรื่องการขับรถด้วยความเร็วที่กฎหมายกำหนด คิดเป็นค่าเฉลี่ย 3.02 ส่วนที่เหลือ กลุ่มตัวอย่างมีการปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่ในระดับสูง

โดยกลุ่มตัวอย่างมีการปฏิบัติตามกฎจราจรในเรื่องการไม่ขับรถร้ำในช่องทางขวาสุดมากที่สุด และในเรื่องการขับรถคามความเร็วที่กฎหมายกำหนดน้อยที่สุด

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 22 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระดับการปฏิบัติตามกฎจราจร

ระดับอุปนิสัย	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำมาก	-	-
ต่ำ	17	4.3
ปานกลาง	81	20.3
สูง	278	69.5
สูงมาก	24	6.0
รวม	400	100

จากตารางที่ 22 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่ในระดับสูง คือร้อยละ 69.5 รองลงมา มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่ในระดับปานกลาง คือร้อยละ 20.3 ส่วนน้อย จะมีในระดับต่ำคือร้อยละ 4.3

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ตอนที่ 2 การวิเคราะห์ข้อมูลตามสมมติฐาน

2.1 การทดสอบสมมติฐานที่ 1 ที่ว่า การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณจากสื่อมวลชนและสื่อบุคคลมีความสัมพันธ์กับความรู้เกี่ยวกับการจรรยา

ตารางที่ 23 แสดงค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สัน ระหว่างการเปิดรับข่าวสารจากสื่อมวลชนและสื่อบุคคล กับความรู้เกี่ยวกับการจรรยา

การเปิดรับข่าวสาร เกี่ยวกับการจรรยา	ความรู้เกี่ยวกับ การจรรยา
สื่อมวลชน	.076
สื่อบุคคล	-.0583

จากตารางที่ 23 พบว่าการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณจากสื่อมวลชน และสื่อบุคคลไม่มีความสัมพันธ์กับความรู้เกี่ยวกับการจรรยา จึงไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ 1

อย่างไรก็ตามหากหาความสัมพันธ์ระหว่างสื่อมวลชนแต่ละประเภทกับความรู้จะปรากฏผล ดังนี้

ตารางที่ 24 แสดงค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สัน ระหว่างการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการ  
จรรยาจากสื่อมวลชน แยกตามประเภท กับความรู้เกี่ยวกับการจรรยา

การเปิดรับข่าวสาร เกี่ยวกับการจรรยา	ความรู้เกี่ยวกับ การจรรยา
วิทยุ	.1242*
โทรทัศน์	.0582
หนังสือพิมพ์	.0454
นิตยสาร	-.0431

\*มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 24 พบว่า การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสื่อมวลชนประเภท  
วิทยุเท่านั้นที่มีความสัมพันธ์เชิงบวกกับความรู้เกี่ยวกับการจรรยาอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ  
.05 ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐาน โดยมีค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์อยู่ในระดับต่ำมาก คือ .1242 ความ  
สัมพันธ์ดังกล่าวจึงเป็นเพียงส่วนน้อยเท่านั้น

ส่วนการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากโทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ นิตยสาร ไม่มี  
ความสัมพันธ์กับความรู้เกี่ยวกับการจรรยา

และเมื่อหาความสัมพันธ์ระหว่างสื่อบุคคลแต่ละประเภทกับความรู้จะปรากฏผล ดังนี้



ตารางที่ 25 แสดงค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สัน ระหว่าง การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณต่อบุคคล แยกตามประเภท กับความรู้

การเปิดรับข่าวสาร	ความรู้
สมาชิกในครอบครัว	-.0283
เพื่อนร่วมงานหรือเพื่อนร่วมสถาบันการศึกษา	-.0442
เพื่อนบ้าน	.0049
เจ้าหน้าที่ราชการ	-.1583*

\*มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 25 พบว่า การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณต่อบุคคลประเภทเจ้าหน้าที่ราชการเท่านั้น ที่มีความสัมพันธ์เชิงลบกับความรู้เกี่ยวกับการจรรยาบรรณอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 โดยมีค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์อยู่ในระดับต่ำมากคือ -.1583 ความสัมพันธ์ดังกล่าวจึงเป็นเพียงส่วนน้อยเท่านั้น ซึ่งหมายความว่า ผู้ที่เปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณจากเจ้าหน้าที่ราชการมากจะมีความรู้น้อย และผู้ที่เปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณจากเจ้าหน้าที่ราชการน้อย จะมีความรู้มาก ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 1

ส่วนการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณจากสมาชิกในครอบครัว เพื่อนร่วมงานหรือร่วมสถาบันการศึกษา และเพื่อนบ้าน ไม่มีความสัมพันธ์กับความรู้เกี่ยวกับการจรรยาบรรณ ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐาน

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## 2.2 การทดสอบสมมติฐานที่ 2 ที่ว่า การเปิดรับข่าวสารมีความสัมพันธ์กับความ ตระหนัก

ตารางที่ 26 แสดงค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สันระหว่างการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการ  
จรรยา กับความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยา

การเปิดรับข่าวสาร เกี่ยวกับการจรรยา	ความตระหนักในการปฏิบัติ ตามกฎการจรรยา
สื่อมวลชน	.1605*
สื่อบุคคล	.1058*

\*มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 26 พบว่า การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสื่อมวลชน และสื่อ  
บุคคล มีความสัมพันธ์เชิงบวก กับความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยา อย่างมีนัยสำคัญทาง  
สถิติที่ระดับ .05 โดยมีค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์อยู่ในระดับต่ำมากคือ .1605 และ .1058 ตาม  
ลำดับ ความสัมพันธ์ดังกล่าวจึงเป็นเพียงส่วนน้อยเท่านั้น ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 2

อย่างไรก็ตามหากหาความสัมพันธ์ระหว่างสื่อมวลชนแต่ละประเภทกับความตระหนัก  
ในการปฏิบัติตามกฎจรรยาจะปรากฏผล ดังนี้

ตารางที่ 27 แสดงค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สันระหว่างการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสื่อมวลชนแต่ละประเภทกับความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยา

การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสื่อมวลชนแยกตามประเภท	ความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยา
วิทยุ	.1193*
โทรทัศน์	.1069*
หนังสือพิมพ์	.1360*
นิตยสาร	.0977

\*มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 27 พบว่า การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสื่อมวลชนประเภทวิทยุ โทรทัศน์ และหนังสือพิมพ์ เท่านั้นที่มีความสัมพันธ์เชิงบวกกับความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยา อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 โดยมีค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์อยู่ในระดับค่ามากคือ .1193 .1069 และ .1360 ตามลำดับ ความสัมพันธ์ดังกล่าวจึงเป็นเพียงส่วนน้อยเท่านั้น ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 2

ส่วนการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากนิตยสาร ไม่มีความสัมพันธ์กับความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยาซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐาน

และเมื่อหาความสัมพันธ์ระหว่างสื่อมวลชนแต่ละประเภทกับความตระหนักจะปรากฏผลดังนี้

ตารางที่ 28 แสดงค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สันระหว่าง การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสื่อบุคคล แยกตามประเภท กับความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยา

การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสื่อบุคคลแยกตามประเภท	ความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยา
สมาชิกในครอบครัว	.0674
เพื่อนร่วมงานหรือร่วมสถาบันการศึกษา	.1463*
เพื่อนบ้าน	.0312
เจ้าหน้าที่ราชการ	.0647

\*มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 28 พบว่า การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสื่อบุคคลประเภท เพื่อนร่วมงานหรือเพื่อนร่วมสถาบันการศึกษาเท่านั้น ที่มีความสัมพันธ์เชิงบวก กับความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยา อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 โดยมีค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์อยู่ในระดับต่ำมากคือ .1463 ความสัมพันธ์ดังกล่าวเป็นเพียงส่วนน้อยเท่านั้น ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 2

ส่วนการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสมาชิกในครอบครัว เพื่อนบ้าน และเจ้าหน้าที่ราชการ ไม่มีความสัมพันธ์กับความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยา จึงไม่เป็นไปตามสมมติฐาน

### 2.3 การทดสอบสมมติฐานที่ 3 ที่ว่า การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณมีความสัมพันธ์กับการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ

ตารางที่ 29 แสดงค่าสัมประสิทธิ์แบบเพียร์สันระหว่างการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณกับการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ

การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณ	การปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ
ต่อเนื่อง	.1241*
ต่อบุคคล	.0664

\*มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 29 พบว่า การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณต่อเนื่องเท่านั้นที่มีความสัมพันธ์เชิงบวกกับการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 โดยมีค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์อยู่ในระดับต่ำมาก .1241 ความสัมพันธ์ดังกล่าวเป็นเพียงส่วนน้อยเท่านั้น ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 3

ส่วนการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณต่อบุคคลไม่มีความสัมพันธ์กับการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ 3

อย่างไรก็ตามเมื่อหาความสัมพันธ์ระหว่างการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสื่อมวลชนแต่ละประเภทกับการปฏิบัติตามกฎจรรยาจะปรากฏผลดังนี้

ตารางที่ 30 แสดงค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสื่อมวลชนแยกตามประเภทกับการปฏิบัติตามกฎจรรยา

การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสื่อมวลชนแยกตามประเภท	การปฏิบัติตามกฎจรรยา
วิทยุ	.0794
โทรทัศน์	.1218*
หนังสือพิมพ์	.0825
นิตยสาร	.0827

\*มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 30 พบว่า การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสื่อมวลชนประเภทโทรทัศน์เท่านั้นที่มีความสัมพันธ์เชิงบวกกับการปฏิบัติตามกฎจรรยา อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 โดยมีค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์อยู่ในระดับต่ำมากคือ .1218 ความสัมพันธ์ดังกล่าวเป็นเพียงส่วนน้อยเท่านั้น ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 3

ส่วนการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากวิทยุ หนังสือพิมพ์ นิตยสาร ไม่มีความสัมพันธ์กับการปฏิบัติตามกฎจรรยา จึงไม่เป็นไปตามสมมติฐาน

และเมื่อหาความสัมพันธ์ระหว่างการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสื่อบุคคลแต่  
ละประเภทกับการปฏิบัติตามกฎจรรยา จะปรากฏผลดังนี้

ตารางที่ 31 แสดงค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสื่อ  
บุคคลแยกตามประเภท กับการปฏิบัติตามกฎจรรยา

การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยา จากสื่อบุคคลแยกตามประเภท	การปฏิบัติตามกฎจรรยา
สมาชิกในครอบครัว	.0687
เพื่อนร่วมงานหรือร่วมสถาบันการศึกษา	.1065*
เพื่อนบ้าน	.0038
เจ้าหน้าที่ราชการ	-.0046

\*มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 31 พบว่า การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากเพื่อนร่วมงานหรือร่วม  
สถาบันการศึกษา มีความสัมพันธ์เชิงบวกกับการปฏิบัติตามกฎจรรยา อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่  
ระดับ .05 โดยมีค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์อยู่ในระดับต่ำมากคือ .1065 ความสัมพันธ์ดังกล่าวเป็น  
เพียงส่วนน้อยเท่านั้น ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 3

ส่วนการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากสมาชิกในครอบครัว เพื่อนบ้าน และเข้า  
หน้าที่ราชการ ไม่มีความสัมพันธ์กับการปฏิบัติตามกฎจรรยา ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐาน

- 2.4 การทดสอบสมมติฐานที่ 4 ที่ว่า ความรู้เกี่ยวกับการจรรยาบรรณมีความสัมพันธ์กับ  
ความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ
- การทดสอบสมมติฐานที่ 5 ที่ว่า ความรู้เกี่ยวกับการจรรยาบรรณมีความสัมพันธ์กับการ  
ปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ
- การทดสอบสมมติฐานที่ 6 ที่ว่า ความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณมี  
ความสัมพันธ์กับการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ

ตารางที่ 32 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์และเพียร์สันระหว่างความรู้  
ความตระหนัก และการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ

ตัวแปร	ความรู้	ความตระหนัก	การปฏิบัติตาม กฎจรรยา บรรณ
ความรู้	-	.1713*	-.0543
ความตระหนัก		-	.2752*
การปฏิบัติตามกฎจรรยา บรรณ			-

\*มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 32 พบว่าความรู้เกี่ยวกับการจรรยาบรรณมีความสัมพันธ์เชิงบวกกับความ  
ตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .05 โดยมีค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์  
อยู่ในระดับต่ำมากคือ .1713 โดยความสัมพันธ์ ดังกล่าวเป็นเพียงส่วนน้อยเท่านั้น ซึ่งเป็นไปตาม  
สมมติฐานที่ 4 แต่ไม่มีความสัมพันธ์กับการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ จึงไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ 5

ส่วนความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณมีความสัมพันธ์เชิงบวกกับการปฏิบัติ  
ตามกฎจรรยาบรรณอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 โดยมีค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์อยู่ในระดับต่ำ  
คือ .2752 โดยความสัมพันธ์ ดังกล่าวเป็นเพียงส่วนน้อยเท่านั้น ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ 6



2.5 การทดสอบสมมติฐานที่ 7 ที่ว่า การเปิดรับข่าวสารมีประสิทธิภาพในการอธิบายการปฏิบัติตามกฎจราจรได้มากที่สุด

ตารางที่ 33 แสดงค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ ถดถอยพหุคูณระหว่างความตระหนักและความรู้กับการปฏิบัติตามกฎจราจร

ตัวแปร	สัมประสิทธิ์ถดถอย						
	R	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> ที่เพิ่ม	B	Beta	t	P
ความตระหนัก	.2725	.0743	.0743	.350	.2901	5.956*	.00
ความรู้	.2910	.0847	.0104	-.0250	-.1035	-2.125*	.034
ค่าคงที่				3.069		11.824*	.000

\*มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 33 ผลการวิเคราะห์การถดถอยพหุคูณ พบว่ามีตัวแปรที่สามารถอธิบายความแปรปรวนของการปฏิบัติตามกฎจราจร ได้อย่างมีนัยสำคัญเพียง 2 ตัวแปร โดยมีความสำคัญตามลำดับคือ ความตระหนัก ซึ่งมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติตามกฎจราจรในเชิงบวก อธิบายได้ว่าการที่ผู้ขับขี่รถยนต์มีความตระหนักมากจะมีอิทธิพลให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรมากและการที่ผู้ขับขี่รถยนต์มีความตระหนักน้อยจะมีอิทธิพลให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรน้อยไปด้วย ส่วนความรู้จะมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติตามกฎจราจรในเชิงลบ กล่าวคือ การที่ผู้ขับขี่รถยนต์มีความรู้มาก จะทำให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรน้อย และการที่ผู้ขับขี่รถยนต์มีความรู้น้อย จะทำให้ปฏิบัติตามกฎจราจรมาก

นอกจากนี้ยังพบว่าตัวแปรทั้ง 2 ร่วมกันอธิบายความแปรปรวนของการปฏิบัติตามกฎจราจรตามกฎจราจรได้ประมาณร้อยละ 8.47 ซึ่งเฉพาะตัวแปรความตระหนักเพียงตัวเดียวสามารถอธิบายการปฏิบัติตามกฎจราจรได้ร้อยละ 7.43 และเมื่อเพิ่มตัวแปรอีกตัวคือ ความรู้ก็จะทำให้อธิบายผลได้มากขึ้นอีกร้อยละ 1.04